



ПРАВИТЕЛЬСТВО КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 06 марта 2017 г. № 76
Калининград

О внесении изменений и дополнения в постановление Правительства Калининградской области от 17 февраля 2014 года № 65

В соответствии со статьей 8 Уставного закона Калининградской области «О Правительстве Калининградской области» Правительство Калининградской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести в приложение к постановлению Правительства Калининградской области от 17 февраля 2014 года № 65 «О государственной программе Калининградской области «Развитие транспортной системы» (с изменениями и дополнениями, внесенными постановлениями Правительства Калининградской области от 29 декабря 2014 года № 926, от 09 февраля 2016 года № 69 и от 05 апреля 2016 года № 168) следующие изменения и дополнение:

1) в паспорте государственной программы Калининградской области «Развитие транспортной системы»:

- строку «Объемы бюджетных ассигнований государственной программы» изложить в следующей редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований государственной программы за счет средств областного бюджета составляет 36 685 441,1 тыс. руб., в том числе по годам:

2014 год – 5 007 128,3 тыс. руб.;

2015 год – 3 715 556,2 тыс. руб.;

2016 год – 4 678 043,7 тыс. руб.;

2017 год – 4 398 940,6 тыс. руб.;

2018 год – 4 796 888,5 тыс. руб.;

2019 год – 5 119 161,6 тыс. руб.;

2020 год – 3 030 266,6 тыс. руб.;

2021 год – 2 969 727,7 тыс. руб.;

2022 год – 2 969 727,7 тыс. руб.»;

- строку «Ожидаемые результаты реализации государственной программы» изложить в следующей редакции:

«Ожидаемые результаты реализации государственной программы:

1) доля мощности транспортного комплекса Калининградской области, задействованного в грузовых перевозках, по сравнению в 2013 году возрастет на 8 % и составит к 2022 году 47 %;

2) транспортная подвижность населения Калининградской области по сравнению с 2013 годом возрастет в 1,35 раза и составит в 2022 году 6332 км/человек»;

2) в паспорте подпрограммы «Развитие транспортного комплекса»:

- строку «Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы 1» изложить в следующей редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы 1: общий объем финансирования подпрограммы 1 за счет средств областного бюджета составляет 2 607 710,9 тыс. руб., в том числе по годам:

2014 год – 194 513,2 тыс. руб.;

2015 год – 211 390,9 тыс. руб.;

2016 год – 353 341,0 тыс. руб.;

2017 год – 257 640,6 тыс. руб.;

2018 год – 248 458,6 тыс. руб.;

2019 год – 235 566,6 тыс. руб.;

2020 год – 310 266,6 тыс. руб.;

2021 год – 398 266,6 тыс. руб.;

2022 год – 398 266,6 тыс. руб.»;

- строку «Ожидаемые результаты реализации подпрограммы 1» изложить в следующей редакции:

«Ожидаемые результаты реализации подпрограммы 1:

1) количество грузов, переработанных транспортным комплексом Калининградской области, по сравнению с 2013 годом возрастет на 17,4 % и составит в 2022 году 29,7 млн тонн;

2) количество пассажиров, перевезенных транспортным комплексом Калининградской области в международном (междугородном) сообщении, по сравнению с 2013 годом возрастет на 79,6 % и составит в 2022 году 3,25 млн человек»;

3) в паспорте подпрограммы «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования Калининградской области»:

- строку «Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы 2» изложить в следующей редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы 2: общий объем финансирования подпрограммы 2 за счет средств областного бюджета составляет 34 077 730,3 тыс. руб., в том числе по годам:

2014 год – 4 812 615,1 тыс. руб.;
 2015 год – 3 504 165,3 тыс. руб.;
 2016 год – 4 324 702,7 тыс. руб.;
 2017 год – 4 141 300,0 тыс. руб.;
 2018 год – 4 548 429,9 тыс. руб.;
 2019 год – 4 883 595,0 тыс. руб.;
 2020 год – 2 720 000,0 тыс. руб.;
 2021 год – 2 571 461,1 тыс. руб.;
 2022 год – 2 571 461,1 тыс. руб.»;

- строку «Ожидаемые результаты реализации подпрограммы 2» изложить в следующей редакции:

«Ожидаемые результаты реализации подпрограммы 2: доля автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального, местного значения к 2022 году составит 54,21 %»;

4) в разделе I:

- в пункте 1:

подпункт 3 признать утратившим силу;

подпункты 4-5 считать соответственно подпунктами 3-4;

- дополнить пунктами 30, 31 следующего содержания:

«30. В рамках государственной программы реализуются следующие мероприятия Федеральной целевой программы развития Калининградской области на период до 2020 года: «Создание новых конкурентоспособных секторов экономики» и «Инфраструктурное обеспечение эффективного функционирования объектов спортивной инфраструктуры, возводимых в рамках подготовки к проведению чемпионата мира по футболу в 2018 году».

31. Пообъектный перечень мероприятий, указанных в пункте 30 настоящего раздела, устанавливается в плане реализации государственной программы.»;

5) таблицы 1-3, 5, 7, 8 приложения № 1 к государственной программе Калининградской области «Развитие транспортной системы» изложить в редакции согласно приложению.

2. Постановление вступает в силу со дня подписания, подлежит официальному опубликованию и распространяется на правоотношения, возникшие с 01 января 2017 года.

Временно исполняющий обязанности
Губернатора Калининградской области



А.А. Алиханов

Приложение
к постановлению Правительства
Калининградской области
от 06 марта 2017 г. № 76

СВЕДЕНИЯ
о показателях (индикаторах) достижения целей
государственной программы «Развитие транспортной системы»

Таблица 1

№ п/п	Код*					Наименование цели, задачи, основного мероприятия	Показатель выполнения цели, задачи, основного мероприятия	Едини- ца измере- ния	Значение показателей (индикаторов)**										Ответ- ственный исполни- тель (главный распоря- дитель бюджет- ных средств)		
	ГП	ППП	Задача	ОМ	Показатель				2003- 2012	2013- 2022	2013	2014	2015	Плановый период							
														2016	2017	2018	2019	2020		2021	2022
1	2					3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1	12	0	00	00	01	Цель государ- ственной программы: повышение эффективности транспортного комплекса Калининград- ской области	Доля мощности транспорт- ного ком- плекса Калинин- градской области, задейство- ванной в грузовых перевозках	%	0,00	47	39	40	41	42	43	44	45	46	46,3	47	Мини- стерство развития инфра- структу- ры Кали- нинград- ской области (далее - МРИ КО)

1	2					3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
2	Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса» (далее - подпрограмма 1)																				
3	12	01	00	00	02	Цель подпрограммы 1: повышение объемов грузов, перевезенных транспортным комплексом Калининградской области	Количество грузов, переработанных транспортным комплексом Калининградской области	Млн т	0,00	29,7	25,3	25,5	26	26,5	27,0	27,6	28,2	28,7	29,2	29,7	МРИ КО
4	12	01	01	00	03	Задача 1: организация транспортного обслуживания	Количество пассажиров, перевезенных транспортным комплексом Калининградской области в международном (междугороднем) сообщении	Млн чел.	0,00	3,25	1,81	1,85	1,99	2,16	2,34	2,55	2,66	2,76	3,00	3,25	МРИ КО
5	12	01	01	01	04	Основное мероприятие 1 задачи 1: расходы на обеспечение функций государственных органов	Количество штатных единиц	Единиц	0,00	35	45	43	43	43	35	35	35	35	35	35	МРИ КО
6	12	01	01	02	05	Основное мероприятие 2 задачи 1:	Количество грузов, перера-														

1	2					3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
						взаимодействие с федеральными органами государственной власти с целью решения вопросов создания условий. В том числе: для увеличения объемов перевалки грузов портовым комплексом	ботанных портовым комплексом	Млн т	0,00	15,8	13,7	13,5	13,8	14	14,3	14,6	14,9	15,2	15,5	15,8	МРИ КО
7	12	01	01	02	06	для увеличения объемов перевозки грузов железнодорожным транспортом	Количество грузов, перевезенных железнодорожным транспортом	Млн т	0,00	13,9	14,0	12,0	12,2	12,5	12,7	13,0	13,3	13,5	13,7	13,9	МРИ КО
8	12	01	01	02	07	для увеличения объема перевозок пассажиров железнодорожным транспортом дальнего следования	Количество пассажиров, перевезенных железнодорожным транспортом в поездах дальнего следования	Млн чел.	0,00	0,47	0,5	0,42	0,42	0,43	0,44	0,45	0,46	0,46	0,47	0,47	МРИ КО
9	12	01	01	02	08	для увеличения объема перевозок пассажиров	Количество пассажиров, пере-	Млн чел.	0,00	2,78	1,31	1,43	1,57	1,73	1,9	2,1	2,2	2,3	2,5	2,78	МРИ КО

1	2					3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
						воздушным транспортом	везенных воздушным транспортом														
10	12	01	01	03	09	Основное мероприятие 3 задачи 1: перевозка пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	Количество пассажиров, перевезенных железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	Млн чел.	0,00	2,8	3,1	2,7	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	МРИ КО
11	12	01	01	04	10	Основное мероприятие 4 задачи 1: перевозка пассажиров и грузов водным транспортом по маршруту г. Балтийск - Балтийская коса - г. Балтийск	Выполнение перевозчиком количества рейсов/год, предусмотренных контрактом, заключенным с заказчиком	Единиц	0,00	2920	2920	2920	2920	2928	2920	2920	2920	2928	2920	2920	МРИ КО
12	12	01	01	05	11	Основное мероприятие 5 задачи 1: осуществление отдельных государственных полномочий Калининградской области по организации транспортного обслуживания населения	Количество маршрутов внутренней межмуниципальной областной автобусной маршрутной сети	Единиц	0	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	МРИ КО

1	2					3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
						в Калининградской области															
13	Подпрограмма «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования Калининградской области» (далее - подпрограмма 2)																				
14	12	02	00	00	12	Цель подпрограммы 2: приведение автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального, местного значения в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационным показателям	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального, муниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, муниципального, местного значения	%	0,00	0,00	34,40	35,40	36,0	36,9	53,9	54,0	54,11	54,11	54,20	54,21	МРИ КО

1	2					3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
15	12	02	02	00	13	Задача подпрограммы 2: увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по сравнению с предыдущим периодом	%	0,00	0,00	1,00	0,60	0,90	0,70	0,2	0,9	0,5	0,10	0,10	0,5	МРИ КО
16	12	02	02	06	14	Основное мероприятие 1 задачи 1: строительство, реконструкция капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального,	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального, местного	Км	0,00	0,00	7990,9	7990,9	8336,1	8336,4	8410,4	8418,0	8418,9	8418,9	8418,9	8418,9	МРИ КО

1	2					3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
						межмуниципального значения	значения на территории Калининградской области														
17	12	02	02	07	15	Основное мероприятие 2 задачи 1: финансовое обеспечение деятельности государственных казенных учреждений Калининградской области	Количество штатных единиц	Единиц	0,00	0,00	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	МРИ КО
18	12	02	02	08	16	Основное мероприятие 3 задачи 1: создание новых конкурентоспособных секторов экономики	Протяженность магистральных инженерных сетей и сооружений магистральных и автомобильных дорог, введенных в результате строительства и реконструкции в эксплуатацию автомобильных дорог	Км	0,00	73,59	0,00	0,00	0,00	15,76	1,73	3,17	3,930	49,0	0,00	0,00	МРИ КО

1	2					3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
							общего пользования														
19	12	02	02	09	17	Основное мероприятие 4 задачи 1: инфраструктурное обеспечение эффективного функционирования объектов спортивной инфраструктуры, возводимых в рамках подготовки к проведению чемпионата мира по футболу в 2018 году	Протяженность строящихся и реконструируемых автомобильных дорог, транспортных развязок и мостовых переходов	Км	0,00	18,67	0,00	0,00	0,00	1,291	0,00	1,88	0,00	15,5	0,00	0,00	МРИ КО
20	Подпрограмма «Развитие рынка газомоторного топлива в Калининградской области в 2015 – 2020 годах» (далее - подпрограмма 3)																				
21	12	03	00	00	18	Цель подпрограммы 3: повышение экологической эффективности транспортной инфраструктуры Калининградской области	Снижение выбросов от автотранспортных средств, эксплуатируемых в Калининградской области	Т	0,00	665,30	0,00	0,00	122,40	114,40	102,40	82,40	62,40	61,5	60,40	59,40	МРИ КО
22	12	03	03	00	19	Задача подпрограммы 3: замещение традиционного топлива	Объем замещаемого традиционного топлива	Т	0,00	18 830	0,00	0,00	0,00	300,0	750,00	1500,0	2250,0	4590,0	4690,0	4750,0	МРИ КО

1	2					3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
						газомоторным топливом															
23	12	03	03	10	20	Основное мероприятие 1 задачи 1: реализация газомоторного топлива в Калининградской области	Объем проданного газомоторного топлива	Тыс. м³	0,00	58 501	0,00	0,00	201,0	700,0	5600,0	7200,0	8500,0	10300,0	12000	14000	МРИ КО
24	12	03	03	11	21	Основное мероприятие 2 задачи 1: реализация газомоторного топлива в Калининградской области	Размер экономии затрат хозяйствующих субъектов на приобретение моторного топлива	Млн руб.	0,00	1 170	0,00	0,00	4,02	14,00	112,00	144,00	170,00	206,00	240,00	280,00	МРИ КО
25	12	03	04	00	22	Задача 2 под-программы 3: создание газозаправочной инфраструктуры в Калининградской области	Количество введенных в эксплуатацию объектов газозаправочной инфраструктуры	Единиц	0	15	0	1	0	4	4	0	3	0	1	2	МРИ КО
26	12	03	04	12	23	Основное мероприятие 1 задачи 2: строительство автомобильных газомоторных заправочных станций	Количество построенных автомобильных газомоторных заправочных станций	Единиц	0	11	0	1	0	0	4	0	3	0	1	2	МРИ КО

1	2					3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
27	12	03	04	13	24	Основное мероприятие 2 задачи 2: введение в эксплуатацию дополнительных объектов газозаправочной инфраструктуры автомобильных газомоторных заправочных станций	Количество дополнительных объектов газозаправочной инфраструктуры автомобильных газомоторных заправочных станций	Единиц	0	4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	МРИ КО
28	12	03	04	14	25	Основное мероприятие 3 задачи 2: инвестиции внебюджетных средств, направленные на развитие объектов газозаправочной инфраструктуры автомобильных газомоторных заправочных станций	Объемы внебюджетных средств, направленных на развитие объектов газозаправочной инфраструктуры автомобильных газомоторных заправочных станций	Млн руб. с НДС	0,00	1031,7	0,00	0,00	204,00	493,48	560,55	796,16	796,16	874,69	1031,7	1031,7	МРИ КО
29	12	03	04	15	26	Основное мероприятие 4 задачи 2: создание новых рабочих мест на объектах газозаправочной инфраструктуры автомобильных	Количество новых рабочих мест на объектах газозаправочной инфраструктуры	Чел.	0	166	0	38	41	49	85	126	148	166	166	166	МРИ КО

1	2					3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
						газомоторных заправочных станций															
30	12	03	04	16	27	Основное мероприятие 5 задачи 2: создание сервисных центров по обслуживанию газомоторной техники	Количество сервисных центров по обслуживанию газомоторной техники	Единиц	0	10	0	0	3	4	6	8	10	10	10	10	МРИ КО
31	12	03	04	17	28	Основное мероприятие 6 задачи 2: создание центров по переосвидетельствованию баллонов	Количество центров по переосвидетельствованию баллонов	Единиц	0	2	0	0	0	1	1	2	2	2	2	2	МРИ КО
32	12	03	05	00	29	Задача 3 подпрограммы 3: создание условий для стимулирования использования транспортных средств, использующих газ в качестве моторного топлива	Сокращение налоговых выплат для юридических лиц – владельцев транспортных средств, использующих природный	Тыс. руб.	0,00	3557,2	0,00	0,00	0,00	232,5	581,2	1162,50	1743,75	3557,25	3557,2	3557,2	МРИ КО

1	2					3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
							газ в качестве газо-моторного топлива														
33	12	03	05	17	30	Основное мероприятие 1 задачи 3: льготное налогообложение по транспортному налогу для юридических лиц – владельцев транспортных средств, использующих природный газ в качестве газомоторного топлива	Снижение налоговых ставок для юридических лиц – владельцев транспортных средств, использующих природный газ в качестве газомоторного топлива	%	0,00	100,0	0,00	0,00	0,00	0,00	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	МРИ КО
34	12	03	06	00	31	Задача 4 под-программы 3: увеличение количества потребителей газомоторного топлива	Доля газомоторных автотранспортных средств от потенциального парка автобусов и техники жилищно-коммунального хозяйства	%	0,00	34,06	0,00	0,00	0,00	1,96	4,91	9,82	14,73	30,06	32,16	34,06	МРИ КО

1	2					3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
35	12	03	06	18	32	Основное мероприятие 1 задачи 4: перевод авто-транспортных средств, эксплуатируемых в Калининградской области, на газомоторное топливо	Количество автотранспортных средств на газомоторном топливе, эксплуатируемых в Калининградской области	Единиц	0	175	0	0	0	10	25	50	75	153	160	175	МРИ КО
36	12	03	06	19	33	Основное мероприятие 2 задачи 4: приобретение транспортных средств, использующих природный газ в качестве моторного топлива	Объемы внебюджетных средств на приобретение транспортных средств, использующих природный газ в качестве моторного топлива	Млн руб.	0	125,1	0	0	0	0	5,0	5,0	10,0	34,0	38,1	33,0	МРИ КО

* Расшифровка аббревиатур:

ГП – государственная программа;

ППП – подпрограмма государственной программы;

ОМ – основное мероприятие.

** При наличии значений показателей (индикаторов) основного мероприятия принимается срок реализации с 01 января по 31 декабря соответствующего года.

Сведения о дополнительных показателях (индикаторах) достижения целей государственной программы «Развитие транспортной системы»

Таблица 1а

№ п/п	Код*					Наименование цели, задачи, основного мероприятия	Показатель выполнения цели, задачи, основного мероприятия	Единица измерения	Значение показателей (индикаторов)**									Ответственный исполнитель (главный распорядитель бюджетных средств)			
	ГП	ЛПП	Задача	ОМ	Показатель				2003-2012	2013-2022	2013	2014	2015	Плановый период							
														2016	2017	2018	2019		2020	2021	2022
1	2					3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1	12	0	00	00	01	Цель: повышение эффективности транспортного комплекса Калининградской области	Доля мощности транспортного комплекса Калининградской области, задействованного в грузовых перевозках	%	0	47	39	40	41	42	43	44	45	46	46,3	47	Министерство развития инфраструктуры Калининградской области (далее - МРИ КО)
2	12	0	07	00	34	Цель: повышение эффективности транспортного комплекса Калининградской области	Транспортная подвижность населения Калининградской области	Км/чел.	0	6332	4694	4741	4912	5085	5295	5534	5648	5795	6046	6332	МРИ КО
3	12	02	02	00	00	Подпрограмма «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования Калининградской области» (далее - подпрограмма 2)															
4	12	02	02	00	35	Задача подпрограммы 2: увеличение	Доля протяженности	%	0,00	0,00	34,40	35,4	36,0	36,9	53,9	53,9	45,89	45,89	45,80	45,79	МРИ КО

1	2					3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
						протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципаль- ного, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям	автомо- бильных дорог общего пользо- вания, относя- щихся к собствен- ности Калинин- градской области, не отвеча- ющих норматив- ным требова- ниям, в общей протяжен- ности автомо- бильных дорог общего пользо- вания, относя- щихся к собствен- ности Калинин- градской области															
5	12	02	02	00	36		Протяжен- ность автомо- бильных дорог	км	0,00	1044,7	0,00	0,00	0,00	1044,7	1044,7	1044,7	1044,7	1044,7	1044,7	1044,7	1044,7	МРИ КО

1	2					3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
							общего пользования регионального или межмуниципального значения с покрытием переходного типа на территории Калининградской области														
6	12	02	02	00	37		Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с покрытием переходного типа на территории Калининградской области	км	0,00	1813	0,00	0,00	0,00	1793	1798	1801	1806	1807	1813	1813	МРИ КО
7	12	02	02	00	38		Общая протяженность грунтовых	км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	МРИ КО

1	2					3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
							автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Калининградской области														
8	12	02	02	00	39		Протяженность грунтовых автомобильных дорог общего пользования местного значения Калининградской области	км	0,00	1144	0,00	0,00	0,00	1125	1130	1134	1138	1139	1144	1144	МРИ КО

* Расшифровка аббревиатур:

ГП – государственная программа;

ППП – подпрограмма государственной программы;

ОМ – основное мероприятие.

** При наличии значений показателей (индикаторов) основного мероприятия принимается срок реализации с 01 января по 31 декабря соответствующего года.

Сведения об основных мерах правового регулирования в сфере реализации государственной программы Калининградской области «Развитие транспортной системы»

Таблица 2

№ п/п	Код*				Наименование основного мероприятия	Вид нормативного правового акта	Основные положения нормативного правового акта	Ожидаемый срок принятия
	ГП	ППП	Задача	ОМ				
1	Подпрограмма «Развитие рынка газомоторного топлива в Калининградской области в 2015 – 2020 годах»							
2	12	03	05	17	Льготное налогообложение по транспортному налогу для юридических лиц - владельцев транспортных средств, использующих природный газ в качестве газомоторного топлива	Закон Калининградской области	Установка и введение транспортного налога на территории Калининградской области	2018 год

* Расшифровка аббревиатур:

ГП – государственная программа;

ППП – подпрограмма государственной программы;

ОМ – основное мероприятие.

**Финансовое обеспечение
реализации государственной программы Калининградской области «Развитие транспортной системы»
за счет средств областного бюджета, тыс. руб.**

Таблица 3

№ п/п	Код*					Наименование государственной программы, подпрограммы, задачи, основного мероприятия	Объем финансирования								
	ГП	ППП	ЗП	ОМ	ГРБС		2014	2015	Плановый период						
									2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
1	2					3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	12	00	00	00	016	Государственная программа Калининградской области «Развитие транспортной системы»	5 007 128,33	3715556,20	4 678 043,66	4398940,64	4796888,54	5 119 161,64	3 030 266,64	2969727,74	2969727,74
2	12	01	00	00	016	Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса»	194513,18	211390,9	353340,96	257640,64	248458,64	235566,64	310266,64	398266,64	398266,64
3	12	01	01	01	016	Основное мероприятие 1 задачи: расходы на обеспечение функций государственных органов	43801,89	45471,15	40680,63	35973	36791	37599	37599	37599	37599
4	12	01	01	03	016	Основное мероприятие 3 задачи: перевозка пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	137550,0	152750,11	299490,69	208498	198498	184798	259498	347498	347498
5	12	01	01	03	016	В том числе субсидии на возмещение недополученных	133800,00	149450,11	293971,43	203000	193000	179300	254000,0	342000,0	342000,0

1	2					3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
						доходов открытого акционерного общества «Калининградская пригородная пассажирская компания» в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом пригородного сообщения									
6	12	01	01	03	016	Компенсация части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с принятием в Калининградской области решений об установлении льгот по тарифам на проезд обучающихся общеобразовательных организаций, студентов очной формы обучения профессиональных образовательных организаций, образовательных организаций высшего образования	3750,0	3300,0	5519,26	5498	5498	5498	5498	5498	5498
7	12	01	01	04	016	Основное мероприятие 4 задачи: перевозка пассажиров и грузов водным транспортом	13151,00	13151,00	13151,00	13151,00	13151,00	13151,00	13151,00	13151,00	13151,00

1	2					3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
						по маршруту г. Балтийск – Балтийская коса – г. Балтийск									
8	12	01	01	05	016	Основное мероприятие 5 задачи: осуществление отдельных государственных полномочий Калининградской области по организации транспортного обслуживания населения в Калининградской области	10,29	18,64	18,64	18,64	18,64	18,64	18,64	18,64	18,64
9	12	02	02	00	000	Подпрограмма: «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования Калининградской области»	4 812615,15	3504165,30	4324702,7	4141300,0	4548429,9	4883595,0	2720000,00	2571461,10	2571461,10
10	12	02	02	00	000	Задача: увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-	4812615,15	3504165,30	4324702,7	4141300,0	4548429,9	4883595,0	2720000,00	2571461,10	2571461,10

1	2					3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
						эксплуатационным показателям									
11	12	02	02	06	016	Основное мероприятие 1 задачи: строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	4090642,49	2196155,66	1689014,30	1003448,62	1475322,09	1996260,53	1919330,14	1969464,40	1969464,40
						Объекты с долевым софинансированием по реализации мероприятий по подготовке и проведению чемпионата мира по футболу в 2018 году в Российской Федерации по подпрограмме «Автомобильные дороги» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России 2010-2020 годы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации	42700,00	26688,53	27518,04	148018,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

1	2					3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
						Федерации от 05 декабря 2001 года № 848									
						Объекты с долевым софинансированием по реализации мероприятий Федеральной целевой программы развития Калининградской области на период до 2020 года, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 07 декабря 2001 года № 866	55000,00	440606,85	1114070,88	1592835,92	1911111,11	1985337,77	198673,16	0,00	0,00
12	12	02	02	07	016	Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и центральной части городских поселений Калининградской области	110275,96	304399,26	761102,78	550000,00	500 000,00	500 000,00	0,00	0,00	0,00

1	2					3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
13	12	02	01	07	027	Приобретение земельных участков и расположенных на них объектов недвижимого имущества для государственных нужд Калининградской области	0,00	170500,00	545000,00	545000,00	360000,0	100000,0	0,00	0,00	0,00
14	12	02	01	04	016	Основное мероприятие 2 задачи: финансовое обеспечение деятельности государственных казенных учреждений Калининградской области	513996,70	365815,00	187996,70	301996,70	301996,70	301996,70	601996,70	601996,70	601996,70

* Расшифровка аббревиатур:

ГП – государственная программа;

ППГП – подпрограмма государственной программы;

ЗГП – задача государственной программы;

ОМ – основное мероприятие;

ГРБС – главный распорядитель бюджетных средств.

Сведения о крупных и особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектах, осуществляемых в рамках подпрограммы «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования Калининградской области» государственной программы Калининградской области «Развитие транспортной системы»

Таблица 5

№ п/п	Наименование объекта	Заказчик	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Год ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации		Стоимость тыс. руб.	Подлежит выполнению с 01.01.2017 до конца строительства		Остаток сметной стоимости, тыс. руб.	Объем финансирования по годам, тыс. руб.		
					км	искусственные сооружения, п. м*		км	искусственные сооружения, п. м*		2017	2018	2019
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	Строительство улично-дорожной сети на территории острова, обеспечивающей подъезд к стадиону, г. Калининград - с улицы 2.1 до улицы 2.17	Государственное казенное учреждение Калининградской области «Управление дорожного хозяйства Калининградской области» (далее ГКУ КО УДХ КО)	от 24 августа 2016 года № 39-1-1-3-0098-16, от 24 августа 2016 года № 39-1-4-0070-16	2017	6,25	0,00	1 271 866,89	6,25	0,00	947 057,75	947 057,75	0,00	0,00
2	Строительство улично-дорожной сети на территории	ГКУ КО УДХ КО	от 16 ноября 2016 года № 39-1-1-3-0126-16,	2017	3,14	0,00	503 036,42	3,14	0,00	494 091,06	494 091,06	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	острова, обеспечивающей подъезд к стадиону, г. Калининград строительство Солнечного бульвара		от 16 ноября 2016 года № 39-1-4- 0092-16										
3	Строительство улично- дорожной сети на территории острова, обеспечивающей подъезд к стадиону, г. Калининград устройство парковок и транспортно- пересадочного узла	ГКУ КО УДХ КО	от 10 ноября 2016 года № 39-1-1-3- 0122-16, от 10 ноября 2016 года № 39-1-4- 0089-16	2017	0,00	0,00	584 649,79	0,00	0,00	576 358,18	576 358,18	0,00	0,00
4	Реконструкция II очереди кольцевого маршрута в районе Приморской рекреационной зоны (Северный обход г. Калининграда с реконструк- цией транспортной развязки с Московским проспектом), I этап	ГКУ КО УДХ КО	от 25 июля 2014 года № 431- 14/СПЭ- 2987/05, от 25 июля 2014 года № 429- 14/СПЭ- 2987/02	2018	5,12	0,00	5 915 870,51	5,12	0,00	1 535 511,06	401 121,27	1 134 389,79	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	строительства - от транспортной развязки на Московском проспекте до транспортной развязки на Зеленоградск включительно с устройством подъезда к г. Гурьевску (I-II подэтапы)												
5	Строительство эстакады «Восточная» от ул. Молодой Гвардии (через Московский проспект и ул. Емельянова) до ул. Муромской с мостами через реки Старая и Новая Преголя в г. Калининграде Калининградской области (I этап)	ГКУ КО УДХ КО	от 30 ноября 2015 года № 39-1-4-0179-15, от 30 ноября 2015 года № 39-1-6-0084-15	2018	1,89	0,00	5 222 478,76	1,89	0,00	3 797 791,70	2 298 314,55	1 499 477,15	0,00
6	Строительство эстакады «Восточная» от ул. Молодой Гвардии (через Московский проспект и ул. Емельянова) до	ГКУ КО УДХ КО	от 28 апреля 2016 года № 39-1-1-3-0036-16, от 28 апреля 2016 года № 39-1-4-0020-16	2018	3,13	0,00	1 122 485,09	3,13	0,00	1 014 917,23	516 633,06	498 284,17	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	ул. Муромской с мостами через реки Старая и Новая Преголя в г. Калининграде Калининградской области (II этап)												
7	Строительство магистральных инженерных сетей и сооружений, магистральных дорог и улиц региональной промышленной зоны и автомобильно-строительного кластера. Магистральные дороги и улицы от ПК 31 + 73,6 до примыкания к дороге 27 ОП РЗ 27К-183 в г. Калининграде Калининградской области	ГКУ КО УДХ КО	от 26 марта 2015 года № 39-1-4-0055-15, от 29 мая 2015 года № 39-1-6-0058-15	2018	3,93	0,00	928 734,36	3,93	0,00	121 994,58	101 010,10	20 984,48	0,00
8	Реконструкция моста «Деревянный» через реку Преголю по ул. Октябрьской в г. Калининграде	ГКУ КО УДХ КО	от 27 мая 2016 года № 39-1-1-3-0049-16, от 08 июля 2016 года № 39-1-4-0050-16	2019	0,00	230	984 865,05	0,00	230,00	984 865,05	0,00	0,00	984 865,05

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
9	Реконструкция ул. Лукашова в г. Калининграде	ГКУ КО УДХ КО	от 12 февраля 2016 года № 39-1-1-3-0013-16, от 12 февраля 2016 года № 39-1-4-0010-16	2019	1,20	0,00	118 632,20	1,20	0,00	118 632,20	0,00	0,00	118 632,20
10	Строительство автомобильной дороги от ул. Б. Окружная до ул. Лукашова в г. Калининграде	ГКУ КО УДХ КО	от 02 февраля 2016 года № 39-1-1-3-0008-16, от 02 февраля 2016 года № 39-1-4-0005-16	2019	1,65	0,00	348 175,78	1,65	0,00	348 175,78	0,00	0,00	348 175,78
11	Реконструкция II очереди кольцевого маршрута в районе Приморской рекреационной зоны (Северный обход г. Калининграда с реконструкцией транспортной развязки с Московским проспектом), I этап (III подэтап)	ГКУ КО УДХ КО	от 25 июля 2014 года № 431-14/СПЭ-2987/05, от 25 июля 2014 года № 429-14/СПЭ-2987/02	2020	4,10	0,00	6 303 138,79	4,10	0,00	4 773 138,79	210 480,00	1 627 571,02	2 935 087,77
12	Реконструкция II очереди кольцевого маршрута в районе	ГКУ КО УДХ КО	Завершение проектных работ на 2017 год	2021	12,26	0,00	17 025,00	12,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Приморской рекреационной зоны (Северный обход города Калининграда с реконструкцией транспортной развязки с Московским проспектом), II этап строительства - от транспортной развязки на Зеленоградск до транспортной развязки на г. Балтийск включительно												
13	Строительство магистральных инженерных сетей и сооружений, магистральных дорог и улиц региональной промышленной зоны и автомобильно-строительного кластера. Магистральные дороги и улицы от примыкания к дороге 27 ОП РЗ 27А-007 до ПК 31 + 73,6 в г. Калининграде	ГКУ КО УДХ КО	от 29 августа 2016 года № 39-1-1-3-0099-16 от 01 сентября 2016 года № 39-1-4-0074-16	2018	3,17	0,00	695 981,45	3,17	0,00	695 981,45	600 000,00	95 981,45	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Калинин-градской области												
14	Строительство 4 участка (съезд к терминалу) городской магистрали, обеспечивающей подъезд к проектируемому терминалу по приему круизных и грузопассажирских судов в г. Пионерский Калинин-градской области	ГКУ КО УДХ КО	Завершение проектных работ на 2017 год	2019	0,72	0,00	433 790,00	0,72	0,00	433 790,00	0,00	0,00	433 790,00
15	Строительство и реконструкция городской магистрали (ул. Вокзальная, пер. Пограничный, часть ул. Рабочая до дома № 7), обеспечивающей подъезд к проектируемому терминалу по приему круизных и грузопассажирских судов в г. Пионерский Калинин-	ГКУ КО УДХ КО	Завершение проектных работ на 2017 год	2019	2,06	0,00	1 028 980,00	2,06	0,00	1 028 980,00	0,00	0,00	1 028 980,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	градской области												
16	Реконструкция ул. Гагарина от ул. Орудийной до границ городского округа «Город Калининград» в г. Калининграде Калининградской области	ГКУ КО УДХ КО	от 30 декабря 2015 года № 39-1-5-0266-14	2018	0,96	0,00	223 689,16	0,96	0,00	223 689,16	0,00	223 689,16	0,00
17	Реконструкция автомобильной дороги «Калининград - Полесск» км 5,1 – 7,1 (ул. Шатурская), в пос. Васильково Гурьевского района Калининградской области, от границы городского округа «Город Калининград» до региональной автомобильной дороги «Северный обход г. Калининграда»	ГКУ КО УДХ КО	Завершение проектных работ на 2017 год	2018	1,90	0,00	401 154,60	1,90	0,00	401 154,60	0,00	401 154,60	0,00
18	<i>Всего</i>	-	-	-	51,46	230	26 104 553,85	51,46	230,00	17 496 128,59	6 145 065,97	5 501 531,82	5 849 530,80

* П. м – погонный метр.

**Сведения о дополнительных показателях (индикаторах)
подпрограммы «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт,
ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования Калининградской области»
государственной программы Калининградской области «Развитие транспортной системы»**

Таблица 7

№ п/п	Наименование цели, задачи, основного мероприятия	Показатель выполнения цели, задачи, основного мероприятия	Единица измерения	Значение показателей (индикаторов)											
				2003-2012	2013-2022	2013	2014	2015	Плановый период						
									2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1	Цель подпрограммы 2: приведение автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального, местного значения в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационным показателям	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года	Км	2748,2	3240,5	2748,2	2795,7	3006,7	3063,4	3023,3	3173,0	3229,5	3285,4	3363,3	3405,0
		Протяженность автомобильных дорог общего пользования	Км	1344,3		1344,3	1433,9	1444,6	1462,3	1395,9	1395,9	1400,0	1604,1	1661,7	1683,8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		регионального, межмуниципального значения													
		Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения	Км	1403,9		1403,9	1361,8	1562,1	1601,1	1627,4	1777,1	1829,5	1681,3	1701,4	1721,2
		Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по результатам строительства и реконструкции	Км	0,00	64,45	0,00	0,00	32,8	56,7	36,5	60,3	57,3	55,9	77,9	41,7
2	Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального, местного значения	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения	Км	0,00	0,00	4481	4481	4431,0	4431,3	4425,6	4430,66	4454,9	4454,9	4454,9	4454,9

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
3	Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	Км	0,00	0,00	3509,9	3509,9	3907,2	3907,2	3985,3	3985,3	3985,3	3985,3	3985,3	3985,3
4	Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального, местного значения	Общий прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального, межмуниципального, местного значения на территории Калининградской области в результате строительства новых автомобильных дорог	Км	85,3	80,48	25,67	13,47	1,58	0,34	1,73	11,28	18,44	0,00	7,44	0,00
		Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения	Км	85,3	76,27	25,67	11,37	0,00	0,34	1,73	11,28	18,44	0,00	7,44	0,00
		Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего	Км	0,00	3,68	0,00	2,1	1,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		пользования местного значения													
5	Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального, местного значения	Общий прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуни- ципального, местного значения на территории Калининградской области, соответ- ствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуата- ционным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	Км	7,2	111,79	0,71	12,91	21,02	13,5	5,38	1,58	0,00	9,43	25,0	22,26
		Прирост протя- женности сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуници- пального значения	Км	1,26	94,55	0,00	2,43	17,63	12,89	3,33	1,58	0,00	9,43	25,0	22,26
		Прирост протя- женности сети автомобильных дорог общего пользования	Км	5,94	17,24	0,71	10,48	3,39	0,6	2,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		местного значения													
6	Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального, местного значения	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального, местного значения	Км	92,5	191,76	26,39	26,39	22,6	13,84	7,11	12,86	18,44	9,43	32,44	22,26
7	Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального, значения	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения	Км	85,3	170,11	25,67	13,11	17,61	13,23	5,06	12,86	18,44	9,43	32,44	22,26
8	Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального, местного значения	Км	5,94	21,64	0,72	13,28	4,99	0,6	2,05	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
9	Создание условий для реализации государственной программы в сфере дорожного хозяйства	Количество дорожной техники и оборудования	Единиц	0,00	0,00	7	14	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
10	Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог	Км	0,00	97,52	0,00	24,1	29,8	25,88	17,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	Развитие сети автомобильных дорог, ведущих к общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции	Объемы ввода в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым	Км	0,00	8,87	0,00	0,00	0,00	16,605	3,33	3,24	0,00	0,00	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции													
12	Строительство, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и центральной части городских поселений Калининградской области	Протяженность построенных, реконструированных и капитально отремонтированных участков автомобильных дорог центральной части городских поселений Калининградской области	Км	0,00	0,00	0,72	14,69	7,26	4,02	4,0	0,00	0,00	0,00	19,3	0,00
13	Приобретение земельных участков и расположенных на них объектов недвижимого имущества для государственных нужд Калининградской области	Площадь земельных участков	м ²	0,00	0,00	0,00	0,00	1250	2470	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

**Финансовое обеспечение
реализации подпрограммы «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт,
ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования Калининградской области»
государственной программы Калининградской области «Развитие транспортной системы»
за счет средств областного бюджета, тыс. руб.**

Таблица 8

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, задачи, основного мероприятия	Объем финансирования								
		2014	2015	Плановый период						
				2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
1	Подпрограмма «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования Калининградской области»	4812615,15	3504165,30	3779400,0	3596299,85	4188429,85	4783594,85	2720000,00	2571461,10	2571461,10
2	Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и приобретение техники и оборудования	3439872,81	2079853,24	2658500,52	2744303,15	3386433,15	3981598,15	900000,00	1969464,40	1969464,40
3	Приобретение дорожно-эксплуатационной техники для содержания региональных автомобильных дорог	91032,10	90000,00	3000,00	0,00	0,00	100 000,00	0,00	0,00	0,00