



## **ПРАВИТЕЛЬСТВО КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

### **ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**от 22 марта 2017 г. № 122  
Калининград**

**Об установлении порядка возмещения потерь перевозчика  
в доходах, возникающих в результате предоставления льготы  
по тарифам на проезд обучающихся общеобразовательных организаций,  
студентов очной формы обучения  
профессиональных образовательных организаций,  
образовательных организаций высшего образования  
железнодорожным транспортом общего пользования  
пригородного сообщения, в 2017 году  
и признании утратившим силу пункта 1 постановления  
Правительства Калининградской области от 18 февраля 2016 года № 84**

В соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации и статьей 3 Закона Калининградской области «Об установлении льгот по тарифам на проезд обучающихся общеобразовательных организаций, студентов очной формы обучения профессиональных образовательных организаций, образовательных организаций высшего образования железнодорожным транспортом общего пользования пригородного сообщения» Правительство Калининградской области **постановляет:**

1. Установить порядок возмещения потерь перевозчика в доходах, возникающих в результате предоставления льготы по тарифам на проезд обучающихся общеобразовательных организаций, студентов очной формы обучения профессиональных образовательных организаций, образовательных организаций высшего образования железнодорожным транспортом общего пользования пригородного сообщения, в 2017 году согласно приложению.

2. Признать утратившим силу пункт 1 постановления Правительства Калининградской области от 18 февраля 2016 года № 84 «О порядке возмещения потерь перевозчика в доходах, возникающих в результате предоставления льготы по тарифам на проезд обучающихся общеобразовательных организаций, студентов очной формы обучения

профессиональных образовательных организаций, образовательных организаций высшего образования железнодорожным транспортом общего пользования пригородного сообщения в 2016 году и признании утратившим силу пункта 1 постановления Правительства Калининградской области от 20 марта 2015 года № 122».

3. Постановление вступает в силу со дня подписания, подлежит официальному опубликованию и распространяется на правоотношения, возникшие с 01 января 2017 года.

Временно исполняющий обязанности  
Губернатора Калининградской области

А.А. Алиханов



Приложение  
к постановлению Правительства  
Калининградской области  
от 22 марта 2017 г. № 122

**П О Р Я Д О К**  
**возмещения потерь перевозчика в доходах,**  
**возникающих в результате предоставления льготы по тарифам**  
**на проезд обучающихся общеобразовательных организаций,**  
**студентов очной формы обучения**  
**профессиональных образовательных организаций,**  
**образовательных организаций высшего образования**  
**железнодорожным транспортом общего пользования**  
**пригородного сообщения, в 2017 году**

**Глава 1. Общие положения**

1. Настоящий порядок определяет процедуру возмещения потерь перевозчика в доходах, возникающих в результате предоставления (далее - потери в доходах) льготы по тарифам на проезд обучающихся общеобразовательных организаций, студентов очной формы обучения профессиональных образовательных организаций, образовательных организаций высшего образования железнодорожным транспортом общего пользования пригородного сообщения, в 2017 году (далее - льгота по оплате проезда).

2. Возмещение перевозчику потерь в доходах осуществляется в форме субсидии из средств областного бюджета в размере 100 процентов от объема недополученных доходов, определяемого как разница между доходами, которые перевозчик мог бы получить в случае применения установленных государством тарифов, и доходами, полученными в результате предоставления льготы по оплате проезда (далее - субсидия).

3. Получателем субсидии является открытое акционерное общество «Калининградская пригородная пассажирская компания» (далее - перевозчик), осуществляющее железнодорожные перевозки, относящиеся в соответствии с Федеральным законом от 17 августа 1995 года № 147-ФЗ «О естественных монополиях» к сфере деятельности субъектов естественных монополий.

4. Органом государственной власти Калининградской области, осуществляющим функции субъекта бюджетного планирования и главного распорядителя бюджетных средств в отношении предоставления перевозчику субсидии, является Министерство развития инфраструктуры Калининградской области (далее - Министерство).

**Глава 2. Условия и порядок предоставления субсидии**

5. Предоставление перевозчику субсидии осуществляется при соблюдении им следующих условий:

- 1) предоставление обучающимся льготы по оплате проезда;
- 2) наличие лицензии на осуществление перевозки пассажиров железнодорожным транспортом;
- 3) наличие собственного или арендованного парка железнодорожного подвижного состава, непосредственно используемого в перевозке пассажиров;
- 4) наличие соглашения о предоставлении субсидии из областного бюджета, заключенного между Министерством и перевозчиком по форме, утвержденной Министерством финансов Калининградской области (далее - соглашение);
- 5) отсутствие на первое число месяца, предшествующего месяцу заключения соглашения, указанного в подпункте 4 настоящего пункта:
  - задолженности по налогам и сборам, подлежащим перечислению в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации, срок исполнения по которым наступил в соответствии с законодательством Российской Федерации, за исключением случаев предоставления отсрочки или рассрочки по уплате налога и сбора, а также приостановления к взысканию;
  - задолженности по страховым взносам в Пенсионный фонд Российской Федерации и в Фонд социального страхования Российской Федерации;
- 6) в уставном (складочном) капитале перевозчика доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (оффшорные зоны), утвержденный приказом Министерства финансов Российской Федерации от 13 ноября 2007 года № 108н, в совокупности не превышает 50 процентов;
- 7) перевозчик не получает средства из областного бюджета в соответствии с иными нормативными правовыми актами, муниципальными правовыми актами на цели, указанные в пункте 1 настоящего порядка;
- 8) фактический уровень средней заработной платы работников перевозчика должен быть не менее 75 процентов от уровня средней заработной платы в соответствующем виде деятельности, рассчитанного на основании данных Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Калининградской области, формируемых в соответствии с позицией 1.30.1 Федерального плана статистических работ, и утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 06 мая 2008 года № 671-р.

6. Условием заключения соглашения является включение в него положений, предусматривающих:

- 1) соблюдение перевозчиком требований пункта 5 настоящего порядка;

- 2) порядок предоставления субсидии;
- 3) права и обязанности перевозчика и Министерства;
- 4) порядок возврата субсидии или остатка неиспользованных средств субсидии в областной бюджет и ответственность за несоблюдение условий соглашения;
- 5) порядок расторжения соглашения;
- 6) расчетный счет, на который перечисляется субсидия, открытый перевозчиком в учреждениях Центрального банка Российской Федерации или кредитных организациях;
- 7) согласие перевозчика на осуществление Министерством и органами государственного финансового контроля проверок соблюдения перевозчиком условий, целей и порядка предоставления субсидии;
- 8) запрет приобретения за счет средств субсидии иностранной валюты, за исключением операций, осуществляемых в соответствии с валютным законодательством Российской Федерации при закупке (поставке) высокотехнологичного импортного оборудования, сырья и комплектующих изделий.

7. Субсидия предоставляется перевозчику ежемесячно в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных на указанные цели Министерству.

Субсидия является источником финансового обеспечения расходов перевозчика на содержание и обеспечение его деятельности, возникающих в связи с перевозкой обучающихся общеобразовательных организаций, студентов очной формы обучения профессиональных образовательных организаций, образовательных организаций высшего образования железнодорожным транспортом общего пользования пригородного сообщения, в 2017 году.

8. Для получения субсидии перевозчик ежемесячно, до 10-го числа месяца, следующего за отчетным периодом, представляет в Министерство следующие документы:

- 1) отчетность о достижении показателей результативности использования средств субсидии, установленных соглашением;
- 2) отчет об использовании субсидии по форме согласно приложению к настоящему порядку;
- 3) счет на оплату потерь в доходах.

9. Субсидия за декабрь 2017 года предоставляется Министерством перевозчику не позднее 30 декабря 2017 года на основании документов, указанных в пункте 8 настоящего порядка, в размере ожидаемой суммы части потерь в доходах и в пределах остатка бюджетных ассигнований.

10. Расчет ожидаемой суммы части потерь в доходах за декабрь 2017 года производится перевозчиком по оперативным данным и должен быть представлен одновременно со счетом на оплату потерь в доходах не позднее 20 декабря 2017 года.

11. В случае неполного возмещения в предыдущем году потерь в доходах перевозчику предоставляется дополнительная субсидия в текущем году из областного бюджета на сумму разницы между фактически предоставленной субсидией и объемом недополученных доходов перевозчика в предыдущем году, определенном в соответствии с пунктом 2 настоящего порядка за счет лимитов бюджетных обязательств текущего года, в срок не позднее 01 апреля текущего года в соответствии с настоящим порядком.

12. Министерство в 5-дневный срок со дня получения документов, указанных в пункте 8 настоящего порядка, осуществляет проверку полноты и правильности их оформления и принимает решение о предоставлении субсидии, об отказе в предоставлении субсидии либо о приостановлении ее предоставления.

**13. Министерство:**

1) в 15-дневный срок со дня принятия решения о предоставлении субсидии производит ее перечисление перевозчику;

2) ежемесячно, не позднее 10-го числа месяца, следующего за отчетным периодом, направляет в Министерство финансов Калининградской области отчет об исполнении бюджета Министерства по форме, утвержденной Министерством финансов Российской Федерации.

14. Министерство отказывает перевозчику в предоставлении субсидии в следующих случаях:

1) несоответствие перевозчика требованиям, установленным в пункте 5 настоящего порядка;

2) не соблюdenы сроки представления документов, указанных в пункте 8 настоящего порядка;

3) представлены недостоверные данные для начисления субсидии.

15. Министерство приостанавливает предоставление перевозчику субсидии в следующих случаях:

1) представлен неполный пакет документов, указанных в пункте 8 настоящего порядка;

2) представленный перевозчиком отчет об использовании субсидии не соответствует требованиям настоящего порядка.

16. При устранении причин, указанных в пункте 15 настоящего порядка, предоставление субсидии возобновляется в сроки, предусмотренные соглашением.

### **Глава 3. Требования к отчетности**

17. Порядок, срок и форма представления перевозчиком отчетности о достижении показателей результативности использования средств субсидии устанавливаются в соглашении.

18. Отчет об использовании субсидии представляется перевозчиком в Министерство ежемесячно, до 10-го числа месяца, следующего за отчетным периодом, по форме согласно приложению к настоящему порядку.

#### **Глава 4. Осуществление контроля за соблюдением условий, целей и порядка предоставления субсидии и ответственность за их нарушение**

19. Министерством и органами государственного финансового контроля осуществляется обязательная проверка соблюдения перевозчиком условий, целей и порядка предоставления субсидии.

20. Министерство уведомляет перевозчика о факте обнаружения нарушений соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидии, указанных в настоящем порядке, в течение 10 рабочих дней со дня их выявления.

21. Перевозчик в месячный срок со дня получения уведомления об обнаружении нарушения производит возврат субсидии в областной бюджет по платежным реквизитам, указанным в уведомлении.

22. В случае невозврата субсидии взыскание средств производится в судебном порядке в соответствии с законодательством Российской Федерации.

23. Остаток средств субсидии, не использованных в отчетном финансовом году, в случаях, предусмотренных соглашением, подлежит возврату в доход областного бюджета.

24. Перевозчик производит возврат остатка средств субсидии, не использованных в отчетному году, в областной бюджет до 28 февраля 2018 года по платежным реквизитам, указанным в соглашении.

25. В случае невозврата остатка средств субсидии взыскание денежных средств производится в судебном порядке в соответствии с законодательством Российской Федерации.

---

**Приложение**  
к порядку возмещения потерь перевозчика  
в доходах, возникающих в результате  
предоставления льготы по тарифам на проезд  
обучающихся общеобразовательных организаций,  
студентов очной формы обучения  
профессиональных образовательных организаций,  
образовательных организаций высшего  
образования железнодорожным транспортом  
общего пользования пригородного сообщения  
в 2017 году

**ФОРМА**

**О Т Ч Е Т**  
**об использовании субсидии на возмещение потерь перевозчика**  
**в доходах, возникающих в результате предоставления льготы**  
**по тарифам на проезд обучающихся общеобразовательных организаций,**  
**студентов очной формы обучения**  
**профессиональных образовательных организаций,**  
**образовательных организаций высшего образования**  
**железнодорожным транспортом общего пользования**  
**пригородного сообщения, в 2017 году за \_\_\_\_\_**  
**(месяц)**

| Количество<br>отправленных<br>обучающихся,<br>чел. | Средняя<br>дальность<br>поездки<br>одного<br>обуча-<br>ющейся,<br>км | Средняя<br>стоимость<br>поездки<br>одного<br>обуча-<br>ющейся,<br>руб. | Доходы,<br>полученные<br>перевозчиком<br>от перевозки<br>обучающихся,<br>руб. | Потери в<br>доходах<br>перевозчика,<br>руб. | Перечислено<br>перевозчику<br>средств<br>субсидии,<br>руб. |
|--|--|--|---|---|--|
| 1  | 2  | 3  | 4   | 5   | 6  |

Министр развития инфраструктуры  
Калининградской области

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.)

Главный бухгалтер

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.)

Дата \_\_\_\_\_

М.П.