



ПРАВИТЕЛЬСТВО КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПО С Т А Н О В Л Е Н И Е

от 05 мая 2017 г. № 227
Калининград

О внесении изменений в постановление Правительства Калининградской области от 17 февраля 2014 года № 65

В соответствии с подпунктом 3 пункта 2 статьи 8 Уставного закона Калининградской области от 12 октября 2011 года № 42 «О Правительстве Калининградской области» и постановлением Правительства Калининградской области от 09 августа 2013 года № 565 «Об установлении порядка принятия решений о разработке государственных программ Калининградской области, их формирования и реализации» Правительство Калининградской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести в приложение к постановлению Правительства Калининградской области от 17 февраля 2014 года № 65 «О государственной программе Калининградской области «Развитие транспортной системы» (с изменениями, внесенными постановлениями Правительства Калининградской области от 29 декабря 2014 года № 926, от 09 февраля 2016 года № 69, от 05 апреля 2016 года № 168 и от 06 марта 2017 года № 76) следующие изменения:

1) в паспорте государственной программы Калининградской области «Развитие транспортной системы»:

- строку «Участники государственной программы» изложить в следующей редакции:

«Участники государственной программы:	Министерство финансов Калининградской области; государственное казенное учреждение Калининградской области «Управление дорожного хозяйства Калининградской области»; органы местного самоуправления муниципальных образований Калининградской области; общество с ограниченной ответственностью «Газпром газомоторное топливо»;
---------------------------------------	---

- строку «Объемы бюджетных ассигнований государственной программы» изложить в следующей редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований государственной программы:

общий объем финансирования государственной программы за счет средств областного бюджета составляет 38 145 237,2 тыс. руб., в том числе по годам:

2014 год – 5 007 128,3 тыс. руб.;

2015 год – 3 715 556,2 тыс. руб.;

2016 год – 4 677 740,9 тыс. руб.;

2017 год – 5 859 039,4 тыс. руб.;

2018 год – 4 796 888,5 тыс. руб.;

2019 год – 5 119 161,6 тыс. руб.

Прогнозный объем финансирования государственной программы за счет средств областного бюджета составляет 8 969 722,0 тыс. руб., в том числе по годам:

2020 год – 3 030 266,6 тыс. руб.;

2021 год – 2 969 727,7 тыс. руб.;

2022 год – 2 969 727,7 тыс. руб.

Прогнозный объем финансирования государственной программы за счет средств федерального бюджета составляет 12 806 069,1 тыс. руб., в том числе по годам:

2017 год – 5 167 469,1 тыс. руб.;

2018 год – 3 775 470,0 тыс. руб.;

2019 год – 3 863 130,0 тыс. руб.

Прогнозный объем финансирования государственной программы за счет средств местных бюджетов составляет 2 606 377,6 тыс. руб., в том числе по годам:

2017 год – 86 760,1 тыс. руб.;

2018 год – 1 086 118,6 тыс. руб.;

2019 год – 990 082,1 тыс. руб.;

2020 год – 143 378,3 тыс. руб.;

2021 год – 147 401,8 тыс. руб.;

2022 год – 152 596,7 тыс. руб.

Прогнозный объем финансирования государственной программы за счет средств внебюджетных источников составляет 1 021 200,0 тыс. руб., в том числе по годам:

2017 год – 266 700,0 тыс. руб.;

2018 год – 291 000,0 тыс. руб.;

2019 год – 92 700,0 тыс. руб.;

2020 год – 138 300,0 тыс. руб.;

2021 год – 139 800,0 тыс. руб.;

2022 год – 97 700,0 тыс. руб.»;

- строку «Ожидаемые результаты реализации государственной программы» изложить в следующей редакции:

«Ожидаемые результаты реализации 1) доля мощности транспортного комплекса Калининградской области, задействованного в грузовых

государственной программы: перевозках, возрастет за период реализации государственной программы на 2,5 % и составит к 2022 году 41 %;

2) транспортная подвижность населения Калининградской области по сравнению с 2013 годом возрастет в 1,35 раза и составит в 2022 году 6332 км/человек»;

2) в паспорте подпрограммы «Развитие транспортного комплекса»:

- строку «Участники подпрограммы 1» изложить в следующей редакции:

«Участники подпрограммы 1: органы местного самоуправления муниципальных образований Калининградской области»;

- строку «Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы 1» изложить в следующей редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы 1: общий объем финансирования подпрограммы 1 за счет средств областного бюджета составляет 2 607 710,9 тыс. руб., в том числе по годам:

2014 год – 194 513,2 тыс. руб.;

2015 год – 211 390,9 тыс. руб.;

2016 год – 353 341,0 тыс. руб.;

2017 год – 257 640,6 тыс. руб.;

2018 год – 248 458,6 тыс. руб.;

2019 год – 235 566,6 тыс. руб.

Прогнозный объем финансирования государственной программы за счет средств областного бюджета составляет 1 106 799,8 тыс. руб., в том числе по годам:

2020 год – 310 266,6 тыс. руб.;

2021 год – 398 266,6 тыс. руб.;

2022 год – 398 266,6 тыс. руб.

Прогнозный объем финансирования подпрограммы 1 за счет средств местных бюджетов составляет 33 293,4 тыс. руб., в том числе по годам:

2017 год – 15 363,4 тыс. руб.;

2018 год – 17 930,0 тыс. руб.»;

- строку «Ожидаемые результаты реализации подпрограммы 1» изложить в следующей редакции:

«Ожидаемые результаты реализации подпрограммы 1: 1) количество грузов, переработанных транспортным комплексом Калининградской области, возрастет за период реализации подпрограммы 1 на 14 % и составит в 2022 году 29,16 млн тонн;

2) количество пассажиров, перевезенных транспортным комплексом Калининградской области в международном (междугородном) сообщении,

увеличится по сравнению с 2014 годом на 55 % и составит в 2022 году 2,87 млн человек»;

3) в паспорте подпрограммы «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования Калининградской области»:

- строку «Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы 2» изложить в следующей редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы 2:	<p>общий объем финансирования подпрограммы 2 за счет средств областного бюджета составляет 35 537 526,3 тыс. руб., в том числе по годам:</p> <p>2014 год – 4 812 615,1 тыс. руб.;</p> <p>2015 год – 3 504 165,3 тыс. руб.;</p> <p>2016 год – 4 324 400,0 тыс. руб.;</p> <p>2017 год – 5 601 398,8 тыс. руб.;</p> <p>2018 год – 4 548 429,9 тыс. руб.;</p> <p>2019 год – 4 883 595,0 тыс. руб.</p> <p>Прогнозный объем финансирования подпрограммы 2 за счет средств областного бюджета составляет 7 862 922,2 тыс. руб., в том числе по годам:</p> <p>2020 год – 2 720 000,0 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 2 571 461,1 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 2 571 461,1 тыс. руб.</p> <p>Прогнозный объем финансирования подпрограммы 2 за счет средств федерального бюджета составляет 12 806 069,1 тыс. руб., в том числе по годам:</p> <p>2017 год – 5 167 469,1 тыс. руб.;</p> <p>2018 год – 3 775 470,0 тыс. руб.;</p> <p>2019 год – 3 863 130,0 тыс. руб.</p> <p>Прогнозный объем финансирования подпрограммы 2 за счет средств местных бюджетов составляет 2 573 044,2 тыс. руб., в том числе по годам:</p> <p>2017 год – 71 396,7 тыс. руб.;</p> <p>2018 год – 1 068 188,6 тыс. руб.;</p> <p>2019 год – 990 082,1 тыс. руб.;</p> <p>2020 год – 143 378,3 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 147 401,8 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 152 596,7 тыс. руб.»;</p>
--	---

- строку «Ожидаемые результаты реализации подпрограммы 2» изложить в следующей редакции:

«Ожидаемые результаты реализации подпрограммы 2:	<p>доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей</p>
--	--

протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения к 2022 году составит 50,4 %»;

4) в паспорте подпрограммы «Развитие рынка газомоторного топлива в Калининградской области в 2015-2022 годах»:

- строку «Участники подпрограммы 3» изложить в следующей редакции:

«Участники Министерство финансов Калининградской области;
подпрограммы 3: общество с ограниченной ответственностью «Газпром газомоторное топливо»;

- строку «Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы 3» изложить в следующей редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований общий объем финансирования подпрограммы 3 за счет средств областного бюджета – 0 руб.

подпрограммы 3: Прогнозный объем финансирования подпрограммы 3 за счет средств общества с ограниченной ответственностью «Газпром газомоторное топливо» составляет 1 385 200,0 тыс. руб., в том числе по годам:

2017 год – 266 700,0 тыс. руб.;

2018 год – 291 000,0 тыс. руб.;

2019 год – 92 700,0 тыс. руб.;

2020 год – 138 300,0 тыс. руб.;

2021 год – 139 800,0 тыс. руб.;

2022 год – 97 700,0 тыс. руб.»;

5) в разделе I:

- пункт 23 признать утратившим силу;

- пункт 24 изложить в следующей редакции:

«23. Сведения о дополнительных показателях (индикаторах) подпрограммы «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования Калининградской области» государственной программы представлены в таблице 6 приложения № 1 к государственной программе.»;

- пункт 25 признать утратившим силу;

- пункт 26 изложить в следующей редакции:

«24. Сведения, изложенные в таблицах 4-6 приложения № 1 к государственной программе, рекомендуются федеральными органами исполнительной власти к включению в состав государственной программы.»;

- пункты 27-31 считать соответственно пунктами 25-29;

- дополнить пунктами 30-32 следующего содержания:

«30. В рамках государственной программы реализуются мероприятия подпрограммы «Автомобильные дороги» Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 05 декабря 2001 года № 848.

31. В целях исполнения решений, принятых на заседании Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и

приоритетным проектам (протокол от 21 сентября 2016 года № 2), а также в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 21 января 2017 года № 47 «Об иных межбюджетных трансфертах, предоставляемых бюджетам субъектов Российской Федерации на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия «Приоритетный проект «Безопасные и качественные дороги» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» разработана и включена в состав государственной программы в качестве аналитического приложения программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Калининградской городской агломерации, направленная на повышение безопасности дорожного движения и качества инфраструктуры, в рамках которой предусмотрена реализация комплексных мероприятий, направленных на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог, повышение безопасности дорожного движения и снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Калининградской городской агломерации. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Калининградской городской агломерации приведена в приложении № 4 к государственной программе.

32. Реализация программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Калининградской городской агломерации осуществляется в рамках основного мероприятия № 6 подпрограммы «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования Калининградской области» государственной программы.»;

б) в приложении № 1 к государственной программе Калининградской области «Развитие транспортной системы»:

- таблицы 1, 1а, 3, 5, изложить в редакции согласно приложению № 1;
- таблицу 6 исключить;
- таблицу 7 изложить в редакции согласно приложению № 2;
- таблицу 8 исключить;

7) в приложении № 2 к государственной программе Калининградской области «Развитие транспортной системы»:

- заголовок, пункты 1 и 2 после слов «самоуправления по» дополнить словами «проектированию, строительству, реконструкции.»;

- подпункт 1 пункта 3 после слов «в части» дополнить словами «проектирования, строительства, реконструкции.»;

- в пункте 5:

подпункты 1, 2 после слов «мероприятия по» дополнить словами «проектированию, строительству, реконструкции.»;

подпункт 3 после слов «на объекты» дополнить словами «строительства, реконструкции.»;

- пункт 6 после слов «программы, по» дополнить словами «проектированию, строительству, реконструкции.»;

- подпункт 11 пункта 7 после слова «перечень» дополнить словами «проектной документации.»; после слова «объектов» дополнить словами

«строительства, реконструкции»;

- пункт 11 после слов «году на» дополнить словами «проектирование, строительство, реконструкцию»;

8) дополнить приложением № 4 согласно приложению № 3.

2. Постановление вступает в силу со дня подписания, подлежит официальному опубликованию и распространяется на правоотношения, возникшие с 01 января 2017 года.

Временно исполняющий обязанности
Губернатора Калининградской области



А.А. Алиханов

Приложение № 1
к постановлению Правительства
Калининградской области
от 05 мая 2017 г. № 227

СВЕДЕНИЯ
о показателях (индикаторах) достижения целей
государственной программы «Развитие транспортной системы»

Таблица 1

№ п/п	Код*					Наименование цели, задачи, основного мероприятия	Показатель выполнения цели, задачи, основного мероприятия	Едини- ца измере- ния	Значение показателей (индикаторов)**										Ответ- ственный исполни- тель (главный распоря- дитель бюджет- ных средств)		
	ГП	ППП	Задача	ОМ	Показатель				Плановый период												
									2003- 2012	2013- 2022	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020		2021	2022
1	2					3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1	12	0	00	00	01	Цель государ- ственной программы: повышение эффективности транспортного комплекса Калининград- ской области	Доля мощности транспорт- ного ком- плекса Калинин- градской области, задейство- ванной в грузовых перевозках	%	0,00	47	39	40	41	42	31	31	31	31	35	41	Мини- стерство развития инфра- структу- ры Кали- нинград- ской области (далее - МРИ КО)

1	2					3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
2	Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса» (далее - подпрограмма 1)																				
3	12	01	00	00	02	Цель подпрограммы 1: повышение объемов грузов, перевезенных транспортным комплексом Калининградской области	Количество грузов, переработанных транспортным комплексом Калининградской области	Млн т	0,00	29,7	25,3	25,5	26	26,5	21,7	21,9	22,1	22,3	25	29,16	МРИ КО
4	12	01	01	00	03	Задача: развитие пассажирских перевозок	Количество пассажиров, перевезенных транспортным комплексом Калининградской области в международном (междугороднем) сообщении	Млн чел.	0,00	3,25	1,81	1,85	1,99	2,16	2,04	2,45	2,56	2,66	2,77	2,87	МРИ КО
5	12	01	01	01	04	Основное мероприятие 1 задачи: расходы на обеспечение функций государственных органов	Количество штатных единиц	Единиц	0,00	35	45	43	43	43	35	35	35	35	35	35	МРИ КО
6	12	01	01	02	05	Основное мероприятие 2 задачи: взаимодействие	Количество грузов, переработанных														

1	2					3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
						с федеральными органами государственной власти с целью решения вопросов создания условий. В том числе: для увеличения объемов перевалки грузов портовым комплексом	портовым комплексом	Млн т	0,00	15,8	13,7	13,5	13,8	14	11,3	11,4	11,5	11,6	13	15,3	МРИ КО
7	12	01	01	02	06	для увеличения объемов перевозки грузов железнодорожным транспортом	Количество грузов, перевезенных железнодорожным транспортом	Млн т	0,00	13,9	14,0	12,0	12,2	12,5	10,4	10,5	10,6	10,7	12	13,86	МРИ КО
8	12	01	01	02	07	для увеличения объема перевозок пассажиров железнодорожным транспортом дальнего следования	Количество пассажиров, перевезенных железнодорожным транспортом в поездах дальнего следования	Млн чел.	0,00	0,47	0,5	0,42	0,42	0,43	0,44	0,45	0,46	0,46	0,47	0,47	МРИ КО
9	12	01	01	02	08	для увеличения объема перевозок пассажиров	Количество пассажиров, пере-	Млн чел.	0,00	2,78	1,31	1,43	1,57	1,73	1,6	2	2,1	2,2	2,3	2,4	МРИ КО

1	2					3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
						воздушным транспортом	везенных воздушным транспортом															
10	12	01	01	03	09	Основное мероприятие 3 задачи: перевозка пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	Количество пассажиров, перевезенных железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	Млн чел.	0,00	2,8	3,1	2,7	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	МРИ КО
11	12	01	01	04	10	Основное мероприятие 4 задачи: перевозка пассажиров и грузов водным транспортом по маршруту г. Балтийск - Балтийская коса - г. Балтийск	Выполнение перевозчиком количества рейсов/год, предусмотренных контрактом, заключенным с заказчиком	Единиц	0,00	2920	2920	2920	2920	2928	2920	2920	2920	2928	2920	2920	2920	МРИ КО
12	12	01	01	05	11	Основное мероприятие 5 задачи: осуществление отдельных государственных полномочий Калининградской области по организации	Количество маршрутов внутренней муниципальной областной автобусной маршрутной сети	Единиц	0	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	МРИ КО

1	2					3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
						транспортного обслуживания населения в Калининградской области															
13	Подпрограмма «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования Калининградской области» (далее - подпрограмма 2)																				
14	12	02	00	00	12	Цель подпрограммы 2: приведение автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационным показателям	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или	%	34,40	50,40	34,40	35,40	53,50	46,80	48,70	49,50	49,70	49,80	50,20	50,40	МРИ КО

1	2					3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
							межмуниципального, местного значения														
15	12	02	02	00	13	Задача: увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, по сравнению с предыдущим периодом	%	0,00	15,60	1,00	1,00	18,10	-7,7	1,9	0,80	0,20	0,1	0,4	0,2	МРИ КО
16	12	02	02	06	14	Основное мероприятие 1 задачи: строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регио-	Км	7990,9	8824,6	7990,9	7990,9	8415,7	8788,5	8793,3	8808,6	8811,3	8817,1	8824,6	8824,6	МРИ КО

1	2					3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
						автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуни- ципального, местного значения	нального или межмуни- ципального, местного значения на территории Калинин- градской области														
17	12	02	02	06	15		Протя- женность сети авто- мобильных дорог общего пользования регио- нального или межмуни- ципального значения на территории Калинин- градской области	Км	4430,9	4461,7	4430,9	4430,9	4430,9	4425,6	4430,43	4445,7	4448,4	4454,2	4461,7	4461,7	МРИ КО
18	12	02	02	06	16		Протя- женность сети авто- мобильных дорог общего пользования местного значения на территории Калинин- градской области	Км	3984,8	4362,9	3984,8	3984,8	3984,8	4362,9	4362,9	4362,9	4362,9	4362,9	4362,9	4362,9	МРИ КО

1	2					3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
19	12	02	02	07	17	Основное мероприятие 2 задачи: финансовое обеспечение деятельности государственных казенных учреждений Калининградской области	Количество штатных единиц	Единиц	0,00	88	88	88	88	88	91	91	91	91	91	91	91	МРИ КО
20	12	02	02	08	18	Основное мероприятие 3 задачи: создание новых конкурентоспособных секторов экономики	Протяженность магистральных инженерных сетей и сооружений магистральных и автомобильных дорог, введенных в результате строительства и реконструкции в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования	Км	0,00	19,17	0,00	0,00	0,00	9,29	0,00	7,10	2,78	0,00	0,00	0,00	0,00	МРИ КО

1	2					3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
21	12	02	02	09	19	Основное мероприятие 4 задачи: инфраструктурное обеспечение эффективного функционирования объектов спортивной инфраструктуры, возводимых в рамках подготовки к проведению чемпионата мира по футболу в 2018 году	Протяженность строящихся и реконструируемых автомобильных дорог, транспортных развязок и мостовых переходов	Км	0,00	22,27	0,00	0,00	0,00	1,29	4,87	16,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	МРИ КО
22	12	02	02	10	20	Основное мероприятие 5 задачи: строительство и реконструкция автомобильных дорог, ведущих к общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной	Протяженность строящихся и реконструируемых автомобильных дорог	Км	0,00	17,11	0,00	0,00	0,00	2,30	3,33	8,07	3,41	0,00	0,00	0,00	0,00	МРИ КО

1	2					3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
						продукции в Калининград- ской области															
23	12	02	02	11	21	Основное мероприятие 6 задачи: выполнение мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Калининградской городской агломерации (I-II этапы)	Доля протяженности дорог Калининградской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	0,00	76,00	0,00	0,00	0,00	32,00	46,00	58,00	65,00	77,00	79,00	81,00	МРИ КО
24	12	02		11	22		Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорогах Калининградской:	%	0,00	18,00	0,00	0,00	0,00	100,00	67,00	50,00	33,00	22,00	20,00	18,00	МРИ КО

1	2					3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
							городской агломерации														
25	Подпрограмма «Развитие рынка газомоторного топлива в Калининградской области в 2015 – 2020 годах» (далее - подпрограмма 3)																				
26	12	03	00	00	23	Цель подпрограммы 3: повышение экологической эффективности транспортной инфраструктуры Калининградской области	Снижение выбросов от автотранспортных средств, эксплуатируемых в Калининградской области	Т	0,00	665,30	0,00	0,00	122,40	114,40	102,40	82,40	62,40	61,5	60,40	59,40	МРИ КО
27	12	03	03	00	24	Задача 1: замещение традиционного топлива газомоторным топливом	Объем замещаемого традиционного топлива	Т	0,00	18 830	0,00	0,00	0,00	300,0	750,00	1500,0	2250,0	4590,0	4690,0	4750,0	МРИ КО
28	12	03	03	12	25	Основное мероприятие 1 задачи 1: реализация газомоторного топлива в Калининградской области	Объем проданного газомоторного топлива	Тыс. м³	0,00	58 501	0,00	0,00	201,0	700,0	5600,0	7200,0	8500,0	10300,0	12000	14000	МРИ КО
29	12	03	03	13	26	Основное мероприятие 2 задачи 1: реализация газомоторного топлива в Калининградской области	Размер экономии затрат хозяйствующих субъектов на приобретение	Млн руб.	0,00	1 170	0,00	0,00	4,02	14,00	112,00	144,00	170,00	206,00	240,00	280,00	МРИ КО

1	2					3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
							моторного топлива															
30	12	03	04	00	27	Задача 2: создание газозаправочной инфраструктуры в Калининградской области	Количество введенных в эксплуатацию объектов газозаправочной инфраструктуры	Единиц	0	15	0	1	0	4	4	0	3	0	1	2	МРИ КО	
31	12	03	04	14	28	Основное мероприятие 1 задачи 2: строительство автомобильных газомоторных заправочных станций	Количество построенных автомобильных газомоторных заправочных станций	Единиц	0	11	0	1	0	0	4	0	3	0	1	2	МРИ КО	
32	12	03	04	15	29	Основное мероприятие 2 задачи 2: введение в эксплуатацию дополнительных объектов газозаправочной инфраструктуры автомобильных газомоторных заправочных станций	Количество дополнительных объектов газозаправочной инфраструктуры автомобильных газомоторных заправочных станций	Единиц	0	4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	МРИ КО
33	12	03	04	16	30	Основное мероприятие 3 задачи 2: инвестиции внебюджетных	Объемы внебюджетных средств, направленных на	Млн руб. с НДС	0,00	1031,7	0,00	0,00	204,00	493,48	560,55	796,16	796,16	874,69	1031,7	1031,7	МРИ КО	

1	2					3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
						средств, направленные на развитие объектов газозаправочной инфраструктуры автомобильных газомоторных заправочных станций	развитие объектов газозаправочной инфраструктуры автомобильных газомоторных заправочных станций														
34	12	03	04	17	31	Основное мероприятие 4 задачи 2: создание новых рабочих мест на объектах газозаправочной инфраструктуры автомобильных газомоторных заправочных станций	Количество новых рабочих мест на объектах газозаправочной инфраструктуры	Чел.	0	166	0	38	41	49	85	126	148	166	166	166	МРИ КО
35	12	03	04	18	32	Основное мероприятие 5 задачи 2: создание сервисных центров по обслуживанию газомоторной техники	Количество сервисных центров по обслуживанию газомоторной техники	Единиц	0	10	0	0	3	4	6	8	10	10	10	10	МРИ КО
36	12	03	04	19	33	Основное мероприятие 6 задачи 2: создание	Количество центров по переосвидетельствованию	Единиц	0	2	0	0	0	1	1	2	2	2	2	2	МРИ КО

1	2					3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
						центров по переосвидетельствованию баллонов	ванию баллонов														
37	12	03	05	00	34	Задача 3: создание условий для стимулирования использования авто-транспортных средств, использующих газ в качестве моторного топлива	Сокращение налоговых выплат для юридических лиц – владельцев транспортных средств, использующих природный газ в качестве газо-моторного топлива	Тыс. руб.	0,00	3557,2	0,00	0,00	0,00	232,5	581,2	1162,50	1743,75	3557,25	3557,2	3557,2	МРИ КО
38	12	03	05	20	35	Основное мероприятие задачи 3: льготное налогообложение по транспортному налогу для юридических лиц – владельцев транспортных средств, использующих природный газ в качестве	Снижение налоговых ставок для юридических лиц – владельцев транспортных средств, использующих природный газ в	%	0,00	100,0	0,00	0,00	0,00	0,00	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	МРИ КО

1	2					3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
						газомоторного топлива	качестве газомоторного топлива														
39	12	03	06	00	36	Задача 4: увеличение количества потребителей газомоторного топлива	Доля газомоторных автотранспортных средств от потенциального парка автобусов и техники жилищно-коммунального хозяйства	%	0,00	34,06	0,00	0,00	0,00	1,96	4,91	9,82	14,73	30,06	32,16	34,06	МРИ КО
40	12	03	06	21	37	Основное мероприятие 1 задачи 4: перевод автотранспортных средств, эксплуатируемых в Калининградской области, на газомоторное топливо	Количество автотранспортных средств на газомоторном топливе, эксплуатируемых в Калининградской области	Единиц	0	175	0	0	0	10	25	50	75	153	160	175	МРИ КО
41	12	03	06	22	38	Основное мероприятие 2 задачи 4: приобретение транспортных	Объемы внебюджетных средств на приобрете-	Млн руб.	0	125,1	0	0	0	0	5,0	5,0	10,0	34,0	38,1	33,0	МРИ КО

1	2					3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
						средств, использующих природный газ в качестве моторного топлива	ние транспортных средств, использующих природный газ в качестве моторного топлива														

* Расшифровка аббревиатур:

ГП – государственная программа;

ППГП – подпрограмма государственной программы;

ОМ – основное мероприятие.

** При наличии значений показателей (индикаторов) основного мероприятия принимается срок реализации с 01 января по 31 декабря соответствующего года.

Сведения о дополнительных показателях (индикаторах) достижения целей государственной программы «Развитие транспортной системы»

Таблица 1а

№ п/п	Код*					Наименование цели, задачи, основного мероприятия	Показатель выполнения цели, задачи, основного мероприятия	Единица измерения	Значение показателей (индикаторов)**										Ответственный исполнитель (главный распорядитель бюджетных средств)		
	ГП	ППГП	Задача	ОМ	Показатель				2003-2012	2013-2022	2013	2014	2015	2016	Плановый период						
															2017	2018	2019	2020		2021	2022
1	2					3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1	12	0	00	00	01	Цель: повышение эффективности транспортного	Доля мощности тран-	%	0	47	39	40	41	42	31	31	31	31	35	41	Министерство развития инфраструктуры

1	2					3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
						комплекса Калининградской области	спортивного комплекса Калинин- градской области, задейство- ванного в грузовых перевозках														Калининград- ской области (далее - МРИ КО)
2	12	0	07	00	39	Цель: повышение эффективности транспортного комплекса Калининградской области	Тран- спортная под- вижность населения Калинин- градской области	Км/чел.	0,00	6332	4694	4741	4912	5085	5295	5534	5648	5795	6046	6332	МРИ КО
3	12	02	02	00	00	Подпрограмма «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования Калининградской области»															
4	12	02	02	00	40	Задача : увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципаль- ного, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям	Доля протяжен- ности автомо- бильных дорог общего пользова- ния, относя- щихся к собствен- ности Калинин- градской области, не отвеча- ющих норматив-	%	0,00	49,6	34,40	35,4	46,5	53,2	51,3	50,5	50,3	50,2	49,8	49,6	МРИ КО

1	2					3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
							ным требованиям, общей протяженности автомобильных дорог общего пользования, относящихся к собственности Калининградской области															
5	12	02	02	00	41		Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с покрытием переходного типа на территории Калинин-	Км	0,00	1044,7	0,00	0,00	0,00	1044,7	1044,7	1044,7	1044,7	1044,7	1044,7	1044,7	1044,7	МРИ КО

1	2					3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
							градской области															
6	12	02	02	00	42		Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с покрытием переходного типа на территории Калининградской области	Км	0,00	1921	0,00	0,00	0,00	1793	1812	1832	1851	1874	1897	1921	МРИ КО	
7	12	02	02	00	43		Общая протяженность грунтовых автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального	Км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	МРИ КО

1	2						3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
							значения на территории Калининградской области															
8	12	02	02	00	44		Протяженность грунтовых автомобильных дорог общего пользования местного значения Калининградской области	Км	0,00	586,18	0,00	0,00	0,00	716,23	695,18	675,18	656,18	633,18	610,18	586,18	МРИ КО	

* Расшифровка аббревиатур:

ГП – государственная программа;

ППГП – подпрограмма государственной программы;

ОМ – основное мероприятие.

** При наличии значений показателей (индикаторов) основного мероприятия принимается срок реализации с 01 января по 31 декабря соответствующего года.

**Финансовое обеспечение
реализации государственной программы Калининградской области «Развитие транспортной системы»
за счет средств областного бюджета, тыс. руб.**

Таблица 3

№ п/п	Код*					Наименование государственной программы, подпрограммы, задачи, основного мероприятия	Объем финансирования								
	ГП	ЦПП	ЗПП	ОМ	ГРБС		2014	2015	2016	Плановый период					
										2017	2018	2019	2020	2021	2022
1	2					3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	12	00	00	00	016	Государственная программа Калининградской области «Развитие транспортной системы»	5 007 128,33	3715556,20	4677740,96	5859039,49	4796888,49	5 119 161,64	3 030 266,64	2969727,74	2969727,74
2	12	01	00	00	016	Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса»	194513,18	211390,9	353340,96	257640,64	248458,64	235566,64	310266,64	398266,64	398266,64
3	12	01	01	01	016	Основное мероприятие 1 задачи: расходы на обеспечение функций государственных органов	43801,89	45471,15	40680,63	35973	36791	37599	37599	37599	37599
4	12	01	01	03	016	Основное мероприятие 3 задачи: перевозка пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	137550,0	152750,11	299490,69	208498	198498	184798	259498	347498	347498

1	2					3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
5	12	01	01	03	016	В том числе субсидии на возмещение недополученных доходов открытого акционерного общества «Калининградская пригородная пассажирская компания» в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров железнодорожным транспортным средством пригородного сообщения	133800,00	149450,11	293971,43	203000	193000	179300	254000,0	342000,0	342000,0
6	12	01	01	03	016	Компенсация части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с принятием в Калининградской области решений об установлении льгот по тарифам на проезд обучающихся общеобразовательных организаций, студентов очной формы обучения профессиональных образовательных организаций, образовательных организаций высшего образования	3750,0	3300,0	5519,26	5498	5498	5498	5498	5498	5498

1	2					3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
7	12	01	01	04	016	Основное мероприятие 4 задачи: перевозка пассажиров и грузов водным транспортом по маршруту г. Балтийск – Балтийская коса – г. Балтийск	13151,00	13151,00	13151,00	13151,00	13151,00	13151,00	13151,00	13151,00	13151,00
8	12	01	01	05	016	Основное мероприятие 5 задачи: осуществление отдельных государственных полномочий Калининградской области по организации транспортного обслуживания населения в Калининградской области	10,29	18,64	18,64	18,64	18,64	18,64	18,64	18,64	18,64
9	12	02	02	00	000	Подпрограмма: «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования Калининградской области»	4812615,15	3504165,30	4324400,00	5601398,85	4548429,85	4883595,0	2720000,0	2571461,10	2571461,10
10	12	02	02	06	016	Основное мероприятие 1 задачи: строительство, реконструкция капитальный ремонт,	4200918,45	2671054,92	2928339,01	3224218,23	2274663,07	2938903,3	1919330,14	1969464,40	1969464,40

1	2					3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
						ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального местного значения									
						Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и центральной части городских поселений Калининградской области	110275,96	304399,26	1022571,87	100000,00	94000,00	194000,00	0,00	0,00	0,00
						Приобретение земельных участков и расположенных на них объектов недвижимого имущества для государственных нужд Калининградской области	0,00	170500,00	545000,0	545000,0	360000,0	100000,0	0,00	0,00	0,00
11	12	02	01	04	016	Основное мероприятие 2 задачи: финансовое обеспечение деятельности государственных казенных учреждений Калининградской области	513996,70	365815,00	187996,70	301996,70	301996,70	301996,70	601996,70	601996,70	601996,70

1	2					3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
12	12	02	02	08	18	Основное мероприятие 3 задачи: создание новых конкурентоспособных секторов экономики	0,00	0,00	94574,18	601010,10	13789,08	89351,73	0,00	0,00	0,00
13	12	02	02	09	19	Основное мероприятие 4 задачи: инфраструктурное обеспечение эффективного функционирования объектов спортивной инфраструктуры, возводимых в рамках подготовки к проведению чемпионата мира по футболу в 2018 году	97700,00	467295,38	1086163,37	595182,63	1738981,00	1234343,27	0,00	0,00	0,00
						Объекты с долевым софинансированием по реализации мероприятий по подготовке и проведению в 2018 году в Российской Федерации чемпионата мира по футболу по подпрограмме «Автомобильные дороги» Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)»,	42700,00	26688,53	27518,04	148018,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

1	2					3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
						утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 05 декабря 2001 года № 848									
						Объекты с долевым софинансированием по реализации мероприятий Федеральной целевой программы развития Калининградской области на период до 2020 года, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 07 декабря 2001 года № 866	55000,00	440606,85	1058645,33	447163,87	1738981,00	1234343,27	198673,16	0,00	0,00
14	12	02	02	10	20	Основное мероприятие 5 задачи: строительство и реконструкция автомобильных дорог, ведущих к общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и	0,00	0,00	27326,74	32991,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

1	2					3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
						переработки сельскохозяйственной продукции в Калининградской области									
15	12	02	02	11	21	Основное мероприятие 6 задачи : выполнение мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Калининградской городской агломерации (I-II этапы)	0,00	0,00	0,00	595551,00	625000,00	625000,00	0,00	0,00	0,00

* Расшифровка аббревиатур:

ГП – государственная программа;

ППП – подпрограмма государственной программы;

ЗГП – задача государственной программы;

ОМ – основное мероприятие;

ГРБС – главный распорядитель бюджетных средств.

Сведения о крупных и особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектах, осуществляемых в рамках подпрограммы «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования Калининградской области» государственной программы Калининградской области «Развитие транспортной системы»

Таблица 5

№ п/п	Наименование объекта	Заказчик	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Год ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации		Стоимость, тыс. руб	Подлежит выполнению с 01.01.2017 до конца строительства		Остаток сметной стоимости, тыс. руб.	Объем финансирования по годам, тыс. руб.		
					км	искусственные сооружения, п. м*		км	искусственные сооружения, п. м*		2017	2018	2019
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	Всего	-	-	-	51,47	230	25 773 409,02	51,47	230,00	18 882 286,83	6 137 624,02	5 723 922,01	7 020 740,80
2	«Строительство улично-дорожной сети на территории острова, обеспечивающей подъезд к стадиону, г. Калининград» с улицы 2.1 до улицы 2.17	Государственное казенное учреждение Калининградской области «Управление дорожного хозяйства Калининградской области» (далее – ГКУ КО УДХ КО)	от 24 августа 2016 года № 39-1-1-3-0098-16, от 24 августа 2016 года № 39-1-4-0070-16	2017	6,25	-	1 271 866,89	6,25	-	947 057,75	947 057,75	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
3	«Строительство улично- дорожной сети на территории острова, обеспечивающей подъезд к стадиону, г. Калининград» строительство Солнечного бульвара	ГКУ КО УДХ КО	от 16 ноября 2016 года № 39-1-1-3- 0126-16, от 16 ноября 2016 года № 39-1-4- 0092-16	2017	3,14	-	503 036,42	3,14	-	494 091,06	494 091,06	-	-
4	«Строительство улично- дорожной сети на территории острова, обеспечивающей подъезд к стадиону, г. Калининград» устройство парковок и транспортно- пересадочного узла	ГКУ КО УДХ КО	от 10 ноября 2016 года № 39-1-1-3- 0122-16, от 10 ноября 2016 года № 39-1-4- 0089-16	2017	-	-	584 649,79	-	-	576 358,18	576 358,18	-	-
5	Реконструкция II очереди кольцевого маршрута в районе Приморской рекреационной зоны (Северный обход г. Калининграда с реконструкцией	ГКУ КО УДХ КО	от 25 июля 2014 года № 431- 14/СПЭ- 2987/05, от 25 июля 2014 года № 429- 14/СПЭ- 2987/02	2018	5,12	-	5 915 870,51	5,12	-	1 535 511,06	401 121,27	1 134 389,79	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	транспортной развязки с Московским проспектом), I этап строительства - от транспортной развязки на Московском проспекте до транспортной развязки на Зеленоградск включительно с устройством подъезда к г. Гурьевску (I-II подэтапы)												
6	Строительство эстакады «Восточная» от ул. Молодой Гвардии (через Московский проспект и ул. Емельянова) до ул. Муромской с мостами через реки Старая и Новая Преголя в г. Калининграде Калининградской области (I этап)	ГКУ КО УДХ КО	от 30 ноября 2015 года № 39-1-4-0179-15, от 30 ноября 2015 года № 39-1-6-0084-15	2018	1,89	-	5 222 478,76	1,89	-	3 797 791,70	2 390 872,60	1 406 919,10	-
7	Строительство эстакады «Восточная» от	ГКУ КО УДХ КО	от 28 апреля 2016 года № 39-1-1-3-	2018	3,13	-	1 122 485,09	3,13	-	1 014 917,23	516 633,06	498 284,17	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	ул. Молодой Гвардии (через Московский проспект и ул. Емельянова) до ул. Муромской с мостами через реки Старая и Новая Преголя в г. Калининграде Калининградской области (II этап)		0036-16, от от 28 апреля 2016 года № 39-1-4-0020-16										
8	Строительство магистральных инженерных сетей и сооружений, магистральных дорог и улиц региональной промышленной зоны и автомобильно-строительного кластера. Магистральные дороги и улицы от ПК 31 + 73,6 до примыкания к дороге 27 ОП РЗ 27К-183 в г. Калининграде Калининградской области	ГКУ КО УДХ КО	от 26 марта 2015 года № 39-1-4-0055-15, от 29 мая 2015 года № 39-1-6-0058-15	2018	3,93	-	928 734,36	3,93	-	121 994,58	101 010,10	20 984,48	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
9	Реконструкция моста «Деревянный» через реку Преголю по ул. Октябрьской в г. Калининграде	ГКУ КО УДХ КО	от 27 мая 2016 года № 39-1-1-3-0049-16, от 08 июля 2016 года № 39-1-4-0050-16	2019	-	230	984 865,05	-	230,00	984 865,05	-	-	984 865,05
10	Реконструкция ул. Лукашова в г. Калининграде	ГКУ КО УДХ КО	от 12 февраля 2016 года № 39-1-1-3-0013-16, от 12 февраля 2016 года № 39-1-4-0010-16	2019	1,20	-	118 632,20	1,20	-	118 632,20	-	-	118 632,20
11	Строительство автомобильной дороги от ул. Б. Окружная до ул. Лукашова в г. Калининграде	ГКУ КО УДХ КО	№39-1-1-3-0008-16 от 02 февраля 2016 года, №39-1-4-0005-16 от 02 февраля 2016 года	2019	1,65	-	348 175,78	1,65	-	348 175,78	-	-	348 175,78
12	Реконструкция II очереди кольцевого маршрута в районе Приморской рекреационной зоны (Северный обход г. Калининграда с реконструкцией транспортной развязки с Московским	ГКУ КО УДХ КО	от 25 июля 2014 года № 431-14/СПЭ-2987/05, от 25 июля 2014 года № 429-14/СПЭ-2987/02	2020	4,10	-	6 303 138,79	4,10	-	6303138,79	110 480,00	1 958 249,06	4 435 087,77

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	проспектом), I этап (III подэтап)												
13	Реконструкция II очереди кольцевого маршрута в районе Приморской рекреационной зоны (Северный обход города Калининграда с реконструкцией транспортной развязки с Московским проспектом), II этап строительства - от транспортной развязки на Зеленоградск до транспортной развязки на г. Балтийск включительно	ГКУ КО УДХ КО	ТЦА и гос.экспертиза на 2017 год	2021	12,26	-	17025000	12,26	-	-	-	-	-
14	Строительство магистральных инженерных сетей и сооружений, магистральных дорог и улиц региональной промышленной зоны и автомобилестрой	ГКУ КО УДХ КО	№ 39-1-1-3-0099-16 от 29 августа 2016 года № 39-1-4-0074-16 от 01 сентября 2016 года	2018	3,17	-	695 981,45	3,17	-	680 251,65	600 000,00	80 251,65	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	тельного кластера. Магистральные дороги и улицы от примыкания к дороге 27 ОП РЗ 27А-007 до ПК 31 + 73,6 в г. Калининграде Калининградской области												
15	Строительство 4 участка (съезд к терминалу) городской магистрали, обеспечивающей подъезд к проектируемому терминалу по приему круизных и грузопассажирских судов в г. Пионерский Калининградской области	ГКУ КО УДХ КО	№ 39-1-1-3-0142-16 от 30 декабря 2016 года № 39-1-4-01-06-16 от 30 декабря 2016 года	2019	0,73	-	102 645,17	0,73	-	105 000,00	-	-	105 000,00
16	Строительство и реконструкция городской магистрали (ул. Вокзальная, пер. Пограничный, часть ул. Рабочая до дома № 7), обеспечивающей	ГКУ КО УДХ КО	Завершение проектных работ на 2017 год	2019	2,06	-	1 028 980,00	2,06	-	1 028 980,00	-	-	1 028 980,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	подъезд к проектируемому терминалу по приему круизных и грузопассажирских судов в г. Пионерский Калининградской области												
17	Реконструкция ул. Гагарина от ул. Орудийной до границ городского округа «Город Калининград» в г. Калининграде Калининградской области	ГКУ КО УДХ КО	от 30 декабря 2015 года № 39-1-5-0266-14	2018	0,96	-	223 689,16	0,96	-	223 689,16	-	223 689,16	-
18	Реконструкция автомобильной дороги «Калининград-Полесск» км 5,1 – 7,1 (улица Шатурская), в пос. Васильково, Гурьевского района Калининградской области, от границы городского округа «Город Калининград» до	ГКУ КО УДХ КО	Завершение проектных работ на 2017 год	2018	1,90	-	401 154,60	1,90	-	401 154,60	-	401 154,60	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	региональной автомобильной дороги «Северный обход г. Калинин- града»												

* П. м – погонный метр.

Приложение № 2
к постановлению Правительства
Калининградской области
от 05 мая 2017 г. № 227

СВЕДЕНИЯ
о дополнительных показателях (индикаторах) подпрограммы
«Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт
и содержание автомобильных дорог общего пользования Калининградской области»
государственной программы Калининградской области «Развитие транспортной системы»

Таблица 6

№ п/п	Наименование цели, задачи, основного мероприятия	Показатель выполнения цели, задачи, основного мероприятия	Единица измерения	Значение показателей (индикаторов)											
				2003-2012	2013-2022	2013	2014	2015	2016	Плановый период					
										2017	2018	2019	2020	2021	2022
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1	Цель подпрограммы : приведение автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения в соответствие с нормативными требованиями к транспортно- эксплуатационным показателям	Общая протя- женность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуни- ципального, местного значения, соответствую- щих норма- тивным требова- ниям к транспортно-	Км	2748,2	4449,9	2748,2	2795,7	4504,2	4114,2	4284,5	4358,5	4380,0	4395,1	4427,6	4449,9

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года													
		Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	Км	1344,3	1669,9	1344,3	1433,9	1359,4	1395,9	1544,7	1578,5	1600,0	1615,1	1647,7	1669,9
		Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения	Км	1403,9	2779,9	1403,9	1361,8	3144,8	2718,3	2739,8	2779,9	2779,9	2779,9	2779,9	2779,9
		Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, по результатам строительства, реконструкции,	Км	0,00	584,79	26,38	50,48	52,4	43,85	175,02	145,25	21,50	15,18	32,47	22,26

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		капитального ремонта и ремонта, в том числе:													
		Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, отвечающих нормативным требованиям по результатам строительства	Км	85,3	77,8	25,67	13,47	1,58	0,98	4,87	15,23	2,78	5,75	7,47	0,00
		Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, отвечающих нормативным требованиям по результатам реконструкции	Км	7,2	132,37	0,71	12,91	21,02	14,81	5,57	16,05	4,61	9,43	25,0	22,26
		Прирост протяженности	Км	0,00	374,62	0,00	24,1	29,8	28,06	164,58	113,97	14,11	0,00	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, отвечающих нормативным требованиям по результатам капитального ремонта и ремонта													
2	Основное мероприятие 1 задачи: строительство, реконструкция капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения	Протяженность автомобильных дорог, введенных в результате строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования	Км	92,5	153,87	26,38	50,48	4,97	30,97	24,57	2,54	15,31	5,75	0,00	0,00
3	Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения	Общий прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения на	Км	85,3	77,8	25,67	13,47	1,58	0,34	0,00	0,00	0,00	5,75	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		территории Калининградской области в результате строительства новых автомобильных дорог													
		Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	Км	85,3	74,12	25,67	11,37	0,00	0,34	0,00	0,00	0,00	5,75	0,00	0,00
		Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	Км	0,00	3,68	0,00	2,1	1,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения	Общий прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Калининградской области, соответствующих нормативным	Км	7,2	23,02	0,71	12,91	3,39	2,57	2,24	0,00	1,20	0,00	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		к требованиям транспортно- эксплуата- ционным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог													
		В Прирост протя- женности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуници- пального значения	Км	1,26	5,67	0,00	2,43	0,00	2,04	0,00	0,00	1,20	0,00	0,00	0,00
		Прирост протя- женности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	Км	5,94	17,16	0,71	10,48	3,39	0,53	2,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	к Прирост протя- женности автомо- бильных дорог общего пользова- ния регионально- го или межмуни- ципального, местного зна- чения, соответст- вующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатацион-	Км	0,00	78,86	0,00	24,1	0,00	28,06	22,33	2,54	14,11	0,00	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		ным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог													
6	Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения центральной части городских округов Калининградской области	Протяженность построенных, реконструированных и капитально отремонтированных участков автомобильных дорог центральной части городских поселений Калининградской области	Км	0,00	49,99	0,72	14,69	7,26	4,02	4,0	0,00	0,00	0,00	19,3	0,00
7	Создание условий для реализации государственной программы в сфере дорожного хозяйства	Количество дорожной техники и оборудования	Единиц	0,00	21	7	14	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
8	Основное мероприятие 3 задачи: создание новых конкурентоспособных секторов экономики	Протяженность магистральных инженерных сетей и сооружений магистральных и автомобильных дорог, введенных в результате строительства и реконструкции в эксплуатацию	Км	0,00	19,17	0,00	0,00	0,00	9,29	0,00	7,10	2,78	0,00	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		автомобильных дорог общего пользования													
9	Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения	Общий прирост протяженности сети автомо- бильных дорог регионального или межмуни- ципального, местного значения на территории Калинин- градской области в результате строительства новых автомо- бильных дорог	Км	0,00	9,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7,10	2,78	0,00	0,00	0,00
		Прирост протя- женности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуни- ципального значения	Км	0,00	9,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7,10	2,78	0,00	0,00	0,00
		Прирост протя- женности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	Км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
10	Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения	Общий прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Калининградской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	Км	0,00	9,29	0,00	0,00	0,00	9,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	Км	0,00	9,29	0,00	0,00	0,00	9,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	Км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
11	Основное мероприятие 4 задачи: инфраструктурное обеспечение эффективного функционирования объектов спортивной инфраструктуры, возводимых в рамках подготовки к проведению чемпионата мира по футболу в 2018 году	Протяженность строящихся и реконструируемых автомобильных дорог, транспортных развязок и мостовых переходов	Км	0,00	22,27	0,00	0,00	0,00	1,29	4,87	16,11	0,00	0,00	0,00	0,00
12	Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения	Общий прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения на территории Калининградской области в результате строительства новых автомобильных дорог	Км	0,00	13,64	0,00	0,00	0,00	0,64	4,87	8,13	0,00	0,00	0,00	0,00
		Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	Км	0,00	13,64	0,00	0,00	0,00	0,64	4,87	8,13	0,00	0,00	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	Км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения	Общий прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Калининградской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	Км	0,00	8,63	0,00	0,00	0,00	0,65	0,00	7,98	0,00	0,00	0,00	0,00
		Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	Км	0,00	8,63	0,00	0,00	0,00	0,65	0,00	7,98	0,00	0,00	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	Км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	Основное мероприятие 5 задачи: строительство и реконструкция автомобильных дорог, ведущих к общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции в Калининградской области	Протяженность строящихся и реконструируемых автомобильных дорог	Км	0,00	17,11	0,00	0,00	0,00	2,30	3,33	8,07	3,41	0,00	0,00	0,00
15	Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения	Общий прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения на территории Калининградской области в результате строительства новых автомобильных дорог	Км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	Км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	Км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения	Общий прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Калининградской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	Км	0,00	17,11	0,00	0,00	0,00	2,30	3,33	8,07	3,41	0,00	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	Км	0,00	17,11	0,00	0,00	0,00	2,30	3,33	8,07	3,41	0,00	0,00	0,00
		Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	Км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	Основное мероприятие 6 задачи : выполнение мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Калининградской городской агломерации (I-II этапы)	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения Калининградской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ре-	Км	0,00	253,68	0,00	0,00	0,00	0,00	142,25	111,43	0,00	0,00	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		монта и ремонта автомобильных дорог													
		Прирост протя- женности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или междуници- пального значения	Км	0,00	194,26	0,00	0,00	0,00	0,00	122,96	71,3	0,00	0,00	0,00	0,00
		Прирост протя- женности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	Км	0,00	59,42	0,00	0,00	0,00	0,00	19,29	40,13	0,00	0,00	0,00	0,00

Приложение № 3
к постановлению Правительства
Калининградской области
от 05 мая 2017 г. № 227

Приложение № 4
к государственной программе
Калининградской области
«Развитие транспортной
системы»

ПРОГРАММА
комплексного развития транспортной инфраструктуры Калининградской городской агломерации
в рамках основного мероприятия «Приоритетный проект «Безопасные и качественные дороги»
государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

1. Основные положения

Наименование направления	Приоритетное направление стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги»		
Краткое наименование	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Калининградской городской агломерации	Срок начала и завершения программы	22 марта 2017 года – 31 декабря 2025 года
Куратор	Временно исполняющий обязанности заместителя Председателя Правительства Калининградской области А.С. Рольбинов		

Старшее должностное лицо	Временно исполняющая обязанности министра развития инфраструктуры Калининградской области Е.И. Дятлова
Функциональный заказчик	Министерство развития инфраструктуры Калининградской области (временно исполняющая обязанности министра развития инфраструктуры Калининградской области Е.И. Дятлова)
Руководитель программы	Заместитель директора государственного казенного учреждения Калининградской области (далее – ГКУ КО) «Управление дорожного хозяйства Калининградской области» Д.С. Анисимов
Исполнители и соисполнители мероприятий программы	Министерство развития инфраструктуры Калининградской области; ГКУ КО «Управление дорожного хозяйства Калининградской области»; Федеральное казенное учреждение «Федеральное управление автомобильных дорог «Северо-запад» имени Н.В. Смирнова Федерального дорожного агентства»; Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Калининградской области; Муниципальное образование «Городской округ «Город Калининград»; Муниципальное казенное учреждение «Городское дорожное строительство и ремонт»
Разработчик паспорта программы	Временно исполняющая обязанности министра развития инфраструктуры Калининградской области Е.И. Дятлова

2. Содержание программы

№ п/п	Цель программы	1. Приведение с учетом требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние дорожной сети Калининградской городской агломерации с населением 760 тыс. чел. (в 2018 году – 58 % протяженности сети, в 2025 году – 86 %) 2. Снижение в Калининградской городской агломерации количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий в 2018 году (относительно уровня 2016 года) на 52 %, в 2025 году – на 89 % .								
		Показатели программы и их значения по годам	Показатель	Тип показателя	Базовое значение	Период, год				
						2017	2018	2019	2020	2025
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1		1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения Калининградской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, %	Основной	32	46	58	65	77	86	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2		2. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения Калининградской городской агломерации, %	Основной	100	67	50	33	22	11
3		3. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения Калининградской городской агломерации, работающих в режиме перегрузки в часы пик, %	Второго уровня	25,4	23	20	17	13	10

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
4		4. Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети Калининградской городской агломерации (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), %	Второго уровня	0	20	40	50	55	65
5	Результаты программы	<p>1. За счет проведения работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения Калининградской городской агломерации с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» в Калининградской городской агломерации с населением 760 тыс. чел. приведено в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние по показателям ровности и наличия дефектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> – к 30 декабря 2018 года – 58 %; – к 30 декабря 2025 года – 86%. <p>2. В рамках проведения работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения Калининградской городской агломерации, объектов улично-дорожной сети и иных объектов, работ по организации дорожного движения и повышению безопасности дорожного движения, в том числе за счет оборудования участков дорожной сети барьерным ограждением, средствами освещения, искусственными неровностями для ограничения скоростного режима, оборудования перекрестков, наземных пешеходных переходов и мест остановок общественного транспорта защитным и информационным оборудованием, введения ограничений скоростного режима, количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети Калининградской городской агломерации снижены:</p>							

		<p>- в 2018 году – до 22 шт.;</p> <p>- в 2025 году – до 5 шт.</p>
6	<p>Описание модели функционирования результатов</p>	<p>Под термином «Калининградская городская агломерация» понимается образуемая муниципальным образованием «Городской округ «Город Калининград» – «ядром агломерации» и муниципальными образованиями «Гвардейский городской округ», «Гурьевский городской округ», «Светловский городской округ», «Зеленоградский городской округ», «Пионерский городской округ», «Полесский городской округ», «Багратионовский городской округ», «Балтийский муниципальный район», «Светлогорский район», «Ладушкинский городской округ», «Правдинский городской округ», «Янтарный городской округ» – «спутниками» многокомпонентная система с интенсивными производственными, транспортными и культурными связями, наличием «маятниковой» трудовой миграции населения в пределах одних суток.</p> <p>Результаты реализации программы позволят привести часть автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения Калининградской городской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние, повысить уровень безопасности дорожного движения и качество управления транспортными потоками в агломерации, обеспечить рост удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети.</p> <p>Ремонт автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения Калининградской городской агломерации приведет к беспрепятственному движению автомобильного транспорта по улично-дорожной сети агломерации, к сообщению «ядра агломерации» со «спутниками», к уменьшению загруженности улиц и дорог в часы пик.</p> <p>Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий позволит снизить аварийность на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения Калининградской городской агломерации, уменьшить количество раненых в дорожно-транспортных происшествиях, а также повысить качество работы по профилактике нарушений Правил дорожного движения</p>

3. Контрольные точки

№ п/п	Наименование	Тип (завершение этапа / контрольная точка)	Срок
1	2	3	4
1	Паспорт программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Калининградской городской агломерации утвержден куратором проекта	Контрольная точка результата	21 марта 2017 года
2	В Федеральное дорожное агентство представлен согласованный проект программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Калининградской городской агломерации в рамках основного мероприятия «Приоритетный проект «Безопасные и качественные дороги» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»	Контрольная точка результата	22 марта 2017 года
3	В государственную программу Калининградской области «Развитие транспортной системы», утвержденную постановлением Правительства Калининградской области от 17 февраля 2014 года № 65, в качестве аналитического приложения включена программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Калининградской городской агломерации	Контрольная точка результата	10 апреля 2017 года
4	Рассмотрение и согласование проекта программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Калининградской городской агломерации на общественных слушаниях	Контрольная точка результата	19 апреля 2017 года
5	Правительством Калининградской области заключено соглашение с Федеральным дорожным агентством о предоставлении областному бюджету межбюджетных трансфертов для оказания поддержки	Контрольная точка результата	27 апреля 2017 года

1	2	3	4
	<p>реализации государственной программы Калининградской области «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Калининградской области от 17 февраля 2014 года № 65, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Калининградской городской агломерации на 2017 год</p>		
6	<p>Правительством Калининградской области заключены соглашения с органами местного самоуправления муниципальных образований Калининградской области о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Калининградской городской агломерации на 2017 год</p>	<p>Контрольная точка результата</p>	<p>28 апреля 2017 года</p>
7	<p>Правительством Калининградской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Калининградской области обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Калининградской городской агломерации на 2017 год.</p> <p>В Министерство транспорта Российской Федерации представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2017 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, о стоимости фактически заключенных контрактов</p>	<p>Контрольная точка результата</p>	<p>31 мая 2017 года</p>

1	2	3	4
8	<p>Правительством Калининградской области утверждена дорожная карта по актуализации и утверждению:</p> <ul style="list-style-type: none"> - документов территориального планирования; - программы комплексного развития транспортной инфраструктуры; - комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки; - комплексных схем организации дорожного движения 	Контрольная точка результата	25 августа 2017 года
9	Выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Калининградской городской агломерации по состоянию на 01 августа 2017 года (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)	Контрольная точка показателя	01 августа 2017 года
10	Правительством Калининградской области с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Калининградской городской агломераций за 2017 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы	Контрольная точка показателя	01 декабря 2017 года
11	Правительством Калининградской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Калининградской городской агломерации на 2017 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	Контрольная точка показателя	01 декабря 2017 года
12	С Федеральным дорожным агентством заключено соглашение о предоставлении областному бюджету межбюджетных трансфертов для	Контрольная точка результата	09 февраля 2018 года

1	2	3	4
	<p>оказания поддержки реализации государственной программы Калининградской области «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Калининградской области от 17 февраля 2014 года № 65, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Калининградской городской агломерации на 2018 год.</p> <p>В Министерство транспорта Российской Федерации представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ</p>		
13	<p>Правительством Калининградской области заключены соглашения с органами местного самоуправления муниципальных образований Калининградской области о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Калининградской агломерации на 2018 год</p>	Контрольная точка результата	09 марта 2018 года
14	<p>Правительством Калининградской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Калининградской области обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Калининградской городской агломерации на 2018 год. В Министерство транспорта Российской Федерации представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Калининградской городской агломерации на 2018 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов</p>	Контрольная точка результата	31 марта 2018 года

1	2	3	4
15	<p>Правительством Калининградской области в отношении Калининградской городской агломерации в полном объеме актуализированы и утверждены:</p> <ul style="list-style-type: none"> - документы территориального планирования; - программа комплексного развития транспортной инфраструктуры; - комплексные схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающие пригородные перевозки; - комплексные схемы организации дорожного движения 	Контрольная точка результата	02 июля 2018 года
16	<p>Правительством Калининградской области разработан и представлен в Министерство транспорта Российской Федерации проект программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Калининградской городской агломерации, актуализованный с учетом принятых документов территориального планирования, программы комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки, комплексных схем организации дорожного движения и содержащий детализированные предложения по реализации второго этапа приоритетного проекта, в том числе сведения о необходимом финансовом обеспечении</p>	Контрольная точка результата	02 июля 2018 года
17	<p>Выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Калининградской городской агломерации по состоянию на 01 августа 2018 года (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)</p>	Контрольная точка показателя	01 августа 2018 года

1	2	3	4
18	<p>Правительством Калининградской области с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Калининградской городской агломерации за 2018 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы</p>	<p>Контрольная точка показателя</p>	<p>01 октября 2018 года</p>
19	<p>Правительством Калининградской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Калининградской городской агломерации на 2018 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ</p>	<p>Контрольная точка показателя</p>	<p>01 декабря 2018 года</p>
20	<p>В государственную программу Калининградской области «Развитие транспортной системы», утвержденную постановлением Правительства Калининградской области от 17 февраля 2014 года № 65, в качестве аналитического приложения включена актуализированная с учетом реализации второго этапа приоритетного проекта программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Калининградской городской агломерации</p>	<p>Контрольная точка показателя</p>	<p>26 декабря 2018 года</p>
21	<p>Завершен первый этап проекта. Отчет о результатах реализации первого этапа проекта утвержден</p>	<p>Завершение этапа показателя</p>	<p>31 декабря 2018 года</p>
22	<p>Правительством Калининградской области заключено соглашение с Федеральным дорожным агентством о предоставлении областному бюджету межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Калининградской области «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Калининградской области от 17 февраля 2014 года № 65, предусматривающей достижение целевых показателей программы</p>	<p>Контрольная точка результата</p>	<p>11 февраля 2019 года</p>

1	2	3	4
	<p>комплексного развития транспортной инфраструктуры Калининградской городской агломерации на 2019 год</p> <p>В Министерство транспорта Российской Федерации представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ</p>		
23	<p>Правительством Калининградской области заключены соглашения с органами местного самоуправления муниципальных образований Калининградской области о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Калининградской городской агломерации на 2019 год</p>	Контрольная точка результата	11 марта 2019 года
24	<p>Правительством Калининградской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Калининградской области обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Калининградской городской агломерации на 2019 год.</p> <p>В Министерство транспорта Российской Федерации представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Калининградской городской агломерации на 2019 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, о стоимости фактически заключенных контрактов</p>	Контрольная точка результата	29 марта 2019 года
25	<p>В Калининградской городской агломерации в пилотную эксплуатацию введена интеллектуальная система управления дорожным движением и</p>	Контрольная точка результата	01 июля 2019 года

1	2	3	4
	<p>объектами транспортной инфраструктуры:</p> <ul style="list-style-type: none"> – ведение реестра объектов дорожно-транспортной инфраструктуры с геопривязкой; – прогнозирование движения транспортных потоков; – планирование дорожных работ и контроль за их выполнением; – учет, ведение и актуализация программы комплексного развития транспортной инфраструктуры; – учет, ведение и актуализация планов организации дорожного движения; – управление транспортными потоками; – обеспечение двусторонних связей с пользователями автомобильных дорог, в том числе посредством использования автоматизированных мобильных приложений; – синхронизация и верификация имеющихся данных путем организации информационного обмена с другими информационными системами, в том числе создаваемыми на уровне Российской Федерации 		
26	<p>Правительством Калининградской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Калининградской городской агломерации по состоянию на 01 августа 2019 года</p>	<p>Контрольная точка показателя</p>	<p>01 августа 2019 года</p>
27	<p>Правительством Калининградской области с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Калининградской городской агломерации за 2019 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы</p>	<p>Контрольная точка показателя</p>	<p>01 октября 2019 года</p>

1	2	3	4
28	<p>Правительством Калининградской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Калининградской городской агломерации на 2019 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ</p>	Контрольная точка показателя	01 декабря 2019 года
29	<p>Правительством Калининградской области заключено соглашение с Федеральным дорожным агентством о предоставлении областному бюджету межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Калининградской области «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Калининградской области от 17 февраля 2014 года № 65, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Калининградской городской агломерации на 2020 год. В Министерство транспорта Российской Федерации представлены сводный календарный план выполнения соответствующих работ</p>	Контрольная точка результата	10 февраля 2020 года
30	<p>Правительством Калининградской области заключены соглашения с органами местного самоуправления муниципальных образований Калининградской области о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Калининградской агломерации на 2020 год</p>	Контрольная точка результата	10 марта 2020 года
31	<p>Правительством Калининградской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Калининградской области обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы</p>	Контрольная точка результата	31 марта 2020 года

1	2	3	4
	<p>комплексного развития транспортной инфраструктуры Калининградской городской агломерации на 2020 год.</p> <p>В Министерство транспорта Российской Федерации представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Калининградской городской агломерации на 2020 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, о стоимости фактически заключенных контрактов</p>		
32	<p>В Калининградской городской агломерации в полном объеме внедрена интеллектуальная система управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры, в том числе со следующим функционалом:</p> <ul style="list-style-type: none"> – ведение реестра объектов дорожно-транспортной инфраструктуры с геопривязкой; – прогнозирование движения транспортных потоков; – планирование дорожных работ и контроль за их выполнением; – учет, ведение и актуализация программы комплексного развития транспортной инфраструктуры; – учет, ведение и актуализация планов организации дорожного движения; – управление транспортными потоками; – обеспечение двусторонней связи с пользователями автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения Калининградской городской агломерации, в том числе посредством использования автоматизированных мобильных приложений; 	Контрольная точка показателя	01 июля 2020 года

1	2	3	4
	– синхронизация и верификация имеющихся данных путем организации информационного обмена с другими информационными системами, в том числе создаваемыми на уровне Российской Федерации		
33	Правительством Калининградской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Калининградской городской агломерации по состоянию на 01 августа 2020 года	Контрольная точка результата	01 августа 2020 года
34	Правительством Калининградской области с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Калининградской городской агломерации за 2020 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы	Контрольная точка результата	01 октября 2020 года
35	Правительством Калининградской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Калининградской городской агломерации на 2020 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	Контрольная точка результата	01 декабря 2020 года
36	Правительством Калининградской области заключено соглашение с Федеральным дорожным агентством о предоставлении областному бюджету межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Калининградской области «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Калининградской области от 17 февраля 2014 года № 65, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Калининградской городской агломерации на 2021 год.	Контрольная точка результата	10 февраля 2021 года

1	2	3	4
	В Министерство транспорта Российской Федерации представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ		
37	Правительством Калининградской области заключены соглашения с органами местного самоуправления муниципальных образований Калининградской области о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Калининградской агломерации на 2021 год	Контрольная точка результата	10 марта 2021 года
38	Правительством Калининградской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Калининградской области обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Калининградской городской агломерации на 2021 год. В Министерство транспорта Российской Федерации представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Калининградской городской агломерации на 2021 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, о стоимости фактически заключенных контрактов	Контрольная точка результата	31 марта 2021 года
39	Правительством Калининградской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Калининградской городской агломерации по состоянию на 01 августа 2021 год	Контрольная точка показателя	01 августа 2021 года

1	2	3	4
40	Правительством Калининградской области с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Калининградской городской агломерации за 2021 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы	Контрольная точка показателя	01 октября 2021 года
41	Правительством Калининградской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Калининградской городской агломерации на 2021 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	Контрольная точка результата	01 декабря 2021 года
42	Завершен второй этап проекта. Отчет о результатах реализации второго этапа проекта утвержден	Завершение этапа	21 марта 2022 года
43	Осуществлена реализация третьего этапа приоритетного проекта	Контрольная точка показателя	31 декабря 2025 года
44	Проект завершен. Итоговый отчет утвержден	Завершение этапа	31 марта 2026 года

4. Бюджет программы

Источники финансирования		Год реализации									Всего
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Бюджетные источники, млн руб.	Федеральный бюджет	625,0	625,0	625,0	625,0	625,0	625,0	625,0	625,0	625,0	5 625,0

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Областной бюджет	595,551	526,34	525,0	525,0	525,0	525,0	525,0	525,0	525,0	4796,891
	Местные бюджеты	30	100	100	100	100	100	100	100	100	830
Внебюджетные источники, млн руб.											
Всего		1250,551	1251,34	1250,0	1250,0	1250,0	1250,0	1250,0	1250,0	1250,0	11251,891

5. Описание программы

Связь с государственными программами Российской Федерации	Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 года № 319
1	2
Взаимосвязь с другими программами и проектами	Государственная программа Калининградской области «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Калининградской области от 17 февраля 2014 года № 65
Формальные основания для инициации	Программа составлена в целях исполнения решений, принятых на состоявшемся под председательством Президента Российской Федерации В.В. Путина заседании Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам (протокол от 21 сентября 2016 года № 2), в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги».

1	2
	<p>Цели программы соответствуют целям:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 года № 1662-р; – Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 № 1734-р

Риски и возможности

№ п/п	Наименование риска/возможности	Мероприятия по предупреждению риска/реализации возможности
1	2	3
Ключевые риски		
1	Макроэкономические – нестабильность экономики; рост стоимости работ и материалов; неблагоприятные колебания курса валют	Заключение долгосрочных контрактов с поставщиками и подрядчиками, фиксирующих стоимость работ и материалов; импортозамещение
2	Ресурсные – нехватка квалифицированных кадров на рынке труда; отсутствие надежных поставщиков и подрядчиков (некачественные проектно-изыскательские и строительно-монтажные работы, срыв сроков); сокращение поставщиков и подрядчиков и усиление их переговорной позиции	Формирование требований к подрядчикам и поставщикам по уровню квалификации персонала; применение передовых технологий и материалов; контроль за соблюдением поставщиками и подрядчиками антимонопольного законодательства Российской Федерации

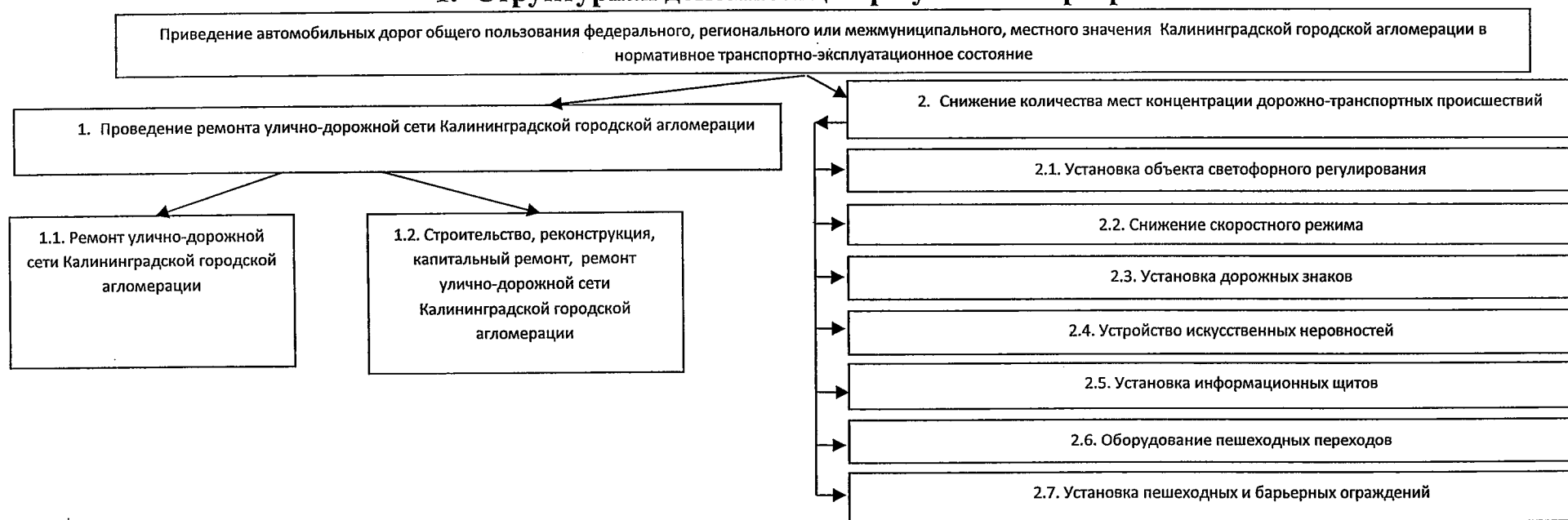
1	2	3
3	<p>Финансовый – недостаточность бюджетных средств и высокая стоимость заемных ресурсов</p>	<p>Применение менее затратных технологий, оптимизация проектных решений, оптимизация количества выполняемых работ.</p> <p>Привлечение инвестиций в Калининградскую городскую агломерацию, увеличение внебюджетных источников финансирования, в том числе на основании муниципально-частного партнерства, государственно-частного партнерства.</p> <p>Временное переключение на реализацию проектов со 100%-ным финансированием из областного бюджета</p>
4	<p>Управленческий – недостаточная управляемость программой; недостаточная координация или ошибки координации работы участников реализации программы</p>	<p>Использование системы проектного управления. Четкое распределение ролей участников реализации программы.</p>
5	<p>Научно-технический и технологический - снижение качества строительства и эксплуатации из-за нарушения технологий или недостаточного внедрения современных технологий</p>	<p>Совершенствование технологического контроля.</p> <p>Ужесточение системы штрафов для подрядчиков за нарушение требований к технологиям строительства автомобильных дорог. Формирование резервов на компенсацию непредвиденных расходов из-за нарушения технологий</p>
<p>Ключевые возможности</p>		
1	<p>Высокая потребность в дорожном строительстве, формирующая активную государственную политику по стимулированию дорожно-строительной отрасли</p>	<p>Привлечение в отрасль средств федерального бюджета, в том числе для реализации крупных инфраструктурных проектов федерального уровня</p>

1	2	3
2	Увеличение доли протяженности улично-дорожной сети, соответствующей нормативу	Выполнение всего перечня мероприятий по содержанию и ремонту улично-дорожной сети
3	Стимулирование развития механизмов государственно-частного партнерства (далее-ГЧП) на федеральном уровне	Развитие механизмов ГЧП в Калининградской области для привлечения в отрасль средств частных партнеров
4	Устранение перегрузки дорожной сети	Строительство новых дорог и развязок, оптимизация организации дорожного движения

ОБОСНОВАНИЕ ПАСПОРТА

программы комплексного развитие транспортной инфраструктуры Калининградской городской агломерации

1. Структурная декомпозиция результатов программы



2. План-график работ

№ п/п	Наименование мероприятия	Длительность, дней	Начало	Окончание	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	Этап 1. Реализация некапиталоемких мероприятий, предусматривающих выполнение работ по содержанию, обустройству и ремонту дорожной сети, мероприятий по повышению безопасности дорожного движения	575	01 июня 2017 года	31 декабря 2018 года	+	+							
2	Приведение дорожной сети Калининградской городской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние	575	01 июня 2017 года	31 декабря 2018 года	+	+							
3	Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	575	01 июня 2017 года	31 декабря 2018 года	+	+							
4	Мероприятия по профилактике дорожно-транспортных происшествий на участках дорог и улиц с неудовлетворительными дорожными условиями и	575	01 июня 2017 года	31 декабря 2018 года	+	+							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	мероприятия по совершенствованию системы управления дорожным движением в городских агломерациях												
5	Контрольная точка 1					+							
6	Завершение этапа			31 декабря 2018 года		+							
7	Этап 2. Реализация капиталоемких мероприятий, связанных со строительством и реконструкцией	1095	01 января 2019 года	31 декабря 2021 года			+	+	+				
8	Ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения	1095	01 января 2019 года	31 декабря 2021 года			+	+	+				
9	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения	1095	01 января 2019 года	31 декабря 2021 года			+	+	+				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
10	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	1095	01 января 2019 года	31 декабря 2021 года			+	+	+				
11	Мероприятия по профилактике дорожно-транспортных происшествий на участках дорог и улиц с неудовлетворительными дорожными условиями и мероприятия по совершенствованию системы управления дорожным движением в Калининградской городской агломерации	1095	01 января 2019 года	31 декабря 2021 года			+	+	+				
12	Контрольная точка 2								+				
13	Завершение этапа			31 декабря 2021 года					+				
14	Этап 3. Реализация капиталоемких мероприятий, связанных со строительством и реконструкцией	1460	01 января 2022 года	31 декабря 2025 года						+	+	+	+
15	Ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного	1460	01 января 2022 года	31 декабря 2025 года						+	+	+	+

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	межмуниципального, местного значения												
16	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения	1460	01 января 2022 года	31 декабря 2025 года						+	+	+	+
17	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	1460	01 января 2022 года	31 декабря 2025 года						+	+	+	+
18	Мероприятия по профилактике дорожно-транспортных происшествий на участках дорог и улиц с неудовлетворительными дорожными условиями и мероприятия по совершенствованию системы управления дорожным движением в Калининградской городской агломерации	1460	01 января 2022 года	31 декабря 2025 года						+	+	+	+
19	Контрольная точка 3												+
20	Завершение этапа			31 декабря 2025 года									+
21	Итого	3130	01 июня 2017 года	31 декабря 2025 года	+	+	+	+	+	+	+	+	+

3. Этапы программы

№ п/п	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка результата/ контрольная точка показателя)	Срок	Ответственный исполнитель	Уровень контроля
1	2	3	4	5	6
1	Программа инициирована (паспорт программы утвержден)	Контрольная точка	21 марта 2017 года	Министерство развития инфраструктуры Калининградской области	Куратор программы
2	Подведение итогов 2017 года	Контрольная точка	01 декабря 2017 года	Министерство развития инфраструктуры Калининградской области	Куратор программы
3	Подведение итогов первого этапа реализации программы	Завершение этапа	31 декабря 2018 года	Министерство развития инфраструктуры Калининградской области	Куратор программы
4	Подведение итогов 2019 года	Контрольная точка	01 декабря 2019 года	Министерство развития инфраструктуры Калининградской области	Куратор программы
5	Подведение итогов 2020 года	Контрольная точка	01 декабря 2020 года	Министерство развития инфраструктуры Калининградской области	Куратор программы

1	2	3	4	5	6
6	Подведение итогов 2021 года	Контрольная точка	01 декабря 2021 года	Министерство развития инфраструктуры Калининградской области	Куратор программы
7	Подведение итогов 2022 года	Контрольная точка	01 декабря 2022 года	Министерство развития инфраструктуры Калининградской области	Куратор программы
8	Подведение итогов второго этапа реализации программы	Завершение этапа	21 марта 2022 года	Министерство развития инфраструктуры Калининградской области	Куратор программы
9	Подведение итогов 2023 года	Контрольная точка	01 декабря 2023 года	Министерство развития инфраструктуры Калининградской области	Куратор программы
10	Подведение итогов 2024 года	Контрольная точка	01 декабря 2024 года	Министерство развития инфраструктуры Калининградской области	Куратор программы
11	Подведение итогов третьего этапа реализации программы	Завершение этапа	31 декабря 2025 года	Министерство развития инфраструктуры Калининградской области	Куратор программы
12	Программа завершена	Завершение проекта	31 марта 2026 года	Министерство развития инфраструктуры Калининградской области	Куратор программы

4. Реестр заинтересованных сторон

№ п/п	Организация	Представитель (фамилия, имя, отчество, должность)	Ожидания от реализации программы
1	2	3	4
1	Министерство развития инфраструктуры Калининградской области	Е.И. Дятлова – временно исполняющая обязанности министра	<p>Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения.</p> <p>Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.</p> <p>Выполнение задач и целевых показателей программы.</p> <p>Снижение социальной напряженности, повышение уровня жизни граждан</p>
2	Государственное казенное учреждение Калининградской области «Управление дорожного хозяйства Калининградской области»	Г.П. Лейбович – директор	<p>Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения.</p> <p>Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.</p> <p>Выполнение задач и целевых показателей программы.</p> <p>Снижение социальной напряженности, повышение уровня жизни граждан</p>

1	2	3	4
3	Администрация городского округа «Город Калининград»	А.Г. Ярошук – глава городского округа	<p>Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения.</p> <p>Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.</p> <p>Выполнение задач и целевых показателей программы.</p> <p>Снижение социальной напряженности, повышение уровня жизни граждан</p>
4	Муниципальное казенное учреждение «Городское дорожное строительство и ремонт»	В.Н. Свинцов – директор	<p>Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения.</p> <p>Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.</p> <p>Выполнение задач и целевых показателей программы.</p> <p>Снижение социальной напряженности, повышение уровня жизни граждан</p>
5	Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Калининградской области	А.Е. Державицкий – начальник управления	<p>Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения.</p> <p>Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.</p> <p>Выполнение задач и целевых показателей</p>

1	2	3	4
			программы. Снижение социальной напряженности, повышение уровня жизни граждан.
6	Федеральное казенное учреждение «Управление федеральных автомобильных дорог «Северо-Запад» имени Н.В. Смирнова Федерального дорожного агентства»	И.А. Глазырин – исполняющий обязанности начальника	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования федерального значения. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий. Выполнение задач и целевых показателей программы. Снижение социальной напряженности, повышение уровня жизни граждан.

5. Реестр рисков приоритетной программы

№ п/п	Наименование риска	Ожидаемые последствия	Мероприятия по реагированию	Вероятность наступления	Уровень влияния на программу
1	2	3	4	5	6
1	Макроэкономический	Рост стоимости работ и материалов; неблагоприятные колебания курса валют	Заключение долгосрочных контрактов с поставщиками и подрядчиками, фиксирующих стоимость работ и материалов; импортозамещение	Высокая	Высокий

1	2	3	4	5	6
2	Финансовый	Недостаточность бюджетных средств	Привлечение инвестиций	Средняя	Средний
3	Ресурсный	Нехватка квалифицированных кадров на рынке труда; отсутствие надежных поставщиков и подрядчиков	Формирование требований к поставщикам и подрядчикам по уровню квалификации персонала; контроль за соблюдением поставщиками и подрядчиками антимонопольного законодательства	Средняя	Средний
4	Управленческий	Недостаточная управляемость программой	Четкое распределение ролей участников программы	Низкая	Средний
5	Научно-технический и технологический	Снижение качества строительства и эксплуатации из-за нарушения технологий	Совершенствование методов технологического контроля	Низкая	Низкий

6. Реестр возможностей программы

№ п/п	Наименование возможности	Ожидаемые эффекты	Мероприятия по реализации возможностей	Вероятность наступления	Уровень влияния на программу
1	Высокая потребность в дорожном строительстве	Привлечение в отрасль средств федерального бюджета, в том числе для реализации крупных инфраструктурных проектов федерального уровня	Выполнение мероприятий программы	Средняя	Средний
2	Увеличение доли протяженности улично-дорожной сети, соответствующей нормативу	Выполнение всего перечня мероприятий по содержанию и ремонту улично-дорожной сети	Выполнение мероприятий программы	Средняя	Средний
3	Стимулирование развития механизмов государственно-частного партнерства (далее – ГЧП) на федеральном уровне	Развитие механизмов ГЧП в Калининградской области для привлечения в отрасль средств частных партнеров	Выполнение мероприятий программы	Средняя	Средний
4	Устранение перегрузки дорожной сети	Строительство новых дорог и развязок, оптимизация организации дорожного движения	Выполнение мероприятий программы	Средняя	Средний

7. Бюджет проекта, млн руб.

№ п/п	Наименование этапа, задачи	Бюджетные источники финансирования			Внебюджетные источники финансирования	Всего
		Федеральный бюджет	Областной бюджет	Местные бюджеты		
1	Этап 1. Реализация некапиталоемких мероприятий, предусматривающих выполнение работ по содержанию, обустройству и ремонту дорожной сети, мероприятий по повышению безопасности дорожного движения	1250,0	1121,891	130,0	-	2501,891
2	Этап 2. Реализация капиталоемких мероприятий, связанных со строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения	4375,0	3675,0	700,0	-	8750,0
Итого		5625,0	4796,891	830,0	-	11251,891

I. СОСТОЯНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ФЕДЕРАЛЬНОГО, РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО, МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ И УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ КАЛИНИНГРАДСКОЙ ГОРОДСКОЙ АГЛОМЕРАЦИИ. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОБЛЕМЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

1. Калининградская область – самый западный субъект Российской Федерации, полностью отделенный от остальной части страны границами иностранных государств и морскими водами. Такое положение области в составе Российской Федерации является уникальным как в географическом, так и социально-экономическом аспектах. Максимальная протяженность области с востока на запад составляет 205 км, с севера на юг – 108 км.

2. Калининградская область расположена на перекрестке основных европейских торговых путей в непосредственной близости от главных промышленных центров Европы.

Калининградская городская агломерация представлена муниципальным образованием «Городской округ «Город Калининград» – «ядром агломерации» и муниципальными образованиями «Гвардейский городской округ», «Гурьевский городской округ», «Светловский городской округ», «Зеленоградский городской округ», «Пионерский городской округ», «Полесский городской округ», «Багратионовский городской округ», «Балтийский муниципальный район», «Светлогорский район», «Ладушкинский городской округ», «Правдинский городской округ», «Янтарный городской округ» – «спутниками».

В Калининградской городской агломерации проживает 78 % населения области. Она включает коммуникации всех видов транспорта Калининградской области: железнодорожного, автомобильного, воздушного и водного.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения и улиц, входящих в состав агломерации, составляет 1033,825 км, из них протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения – 82,36 км, протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения – 647,415 км, автомобильных дорог общего пользования местного значения – 304,05 км. В целом по Калининградской области плотность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием составляет 513 км путей на 1000 км² территории. По данному показателю область занимает первое место в Северо-Западном федеральном округе и одиннадцатое место среди всех субъектов Российской Федерации, что говорит о том, что сеть автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения и улиц является важнейшим элементом в развитии экономики Калининградской области.

Ее эффективное функционирование и устойчивое развитие являются необходимыми условиями экономического роста, обеспечения целостности Калининградской области, повышения уровня и улучшения условий жизни населения.

Дорожная сеть Калининградской городской агломерации в настоящее время не в полной мере соответствует социально-экономическим потребностям общества, 68 % автомобильных дорог и улиц агломерации не отвечают нормативным и допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию. В связи с высоким уровнем автомобилизации в Калининградской области наблюдается рост протяженности перегруженных автодорог. В Калининградской городской агломерации около 25,4 % автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения и улиц обслуживаются в режиме перегрузки в часы пик.

Основополагающей проблемой дорожной отрасли является постоянное недофинансирование. Средневзвешенная обеспеченность финансовыми ресурсами мероприятий по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог в текущих рыночных ценах – 15 %, по строительству и реконструкции – 24 %.

Производными от проблемы недофинансирования являются:

- пропускная способность дорог;
- высокая доля автомобильных дорог, не соответствующих нормативным требованиям, низкое качество автомобильных дорог;
- несоответствие темпов развития и структуры транспортной системы области уровню мобильности населения, уровню плотности на территории области внешнеторговых и внутрироссийских грузопотоков.

Недостаточный уровень качества дорожной сети является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений темпов социально-экономического развития области, приводит к значительным потерям в экономике Калининградской области, неудовлетворенности населения качеством дорог и дорожной инфраструктурой, увеличению себестоимости перевозок и снижению безопасности движения.

В течение 2016 года на автодорогах общего пользования Калининградской городской агломерации произошло 321 дорожно-транспортное происшествие, при которых погиб 51 человек, 377 получили ранения. Из них 52 дорожно-транспортных происшествия (16,2 %) произошли по причине сопутствующих неудовлетворительных дорожных условий, число погибших в них – 24 человека, раненых – 53 человека, что соответственно составляет 47,1 % и 14,1 % от общего числа пострадавших.

Ненормативное состояние, высокая аварийность и перегруженность дорог, недостаточная развитость средств организации дорожного движения и комплексов фото и видеофиксации, отсутствие искусственного освещения на некоторых участках дорог и улиц – ключевые факторы, ухудшающие условия движения в Калининградской городской агломерации, являющиеся

причинами роста аварийности на дорогах, а также увеличения времени нахождения в пути. Недостаточный уровень качества дорожной сети приводит к значительным потерям в экономике Калининградской области и является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений темпов социально-экономического развития области.

II. ЦЕЛИ, ЗАДАЧИ И ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ КАЛИНИНГРАДСКОЙ ГОРОДСКОЙ АГЛОМЕРАЦИИ

Целью программы является приведение с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» в нормативное состояние дорожной сети Калининградской городской агломерации (в 2018 году – не менее 58 % протяженности дорожной сети, в 2025 году – 86 %) и снижение в указанной городской агломерации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий в 2018 году (относительно уровня 2016 года) в 2 раза, в 2025 году – на 89 %.

Для достижения поставленной цели потребуется реализация мероприятий, направленных на решение следующих приоритетных задач:

1) приведение дорожной сети Калининградской городской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние;

2) обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Калининградской городской агломерации за счет снижения количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Калининградской городской агломерации;

3) устранение перегрузки дорожной сети Калининградской городской агломерации;

4) повышение доли граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети Калининградской городской агломерации (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения).

Для реализации цели и поставленных задач разработаны и утверждены следующие целевые показатели:

1) доля протяженности дорог Калининградской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, %;

2) снижение числа мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорогах Калининградской городской агломерации, %;

3) доля протяженности дорог Калининградской городской агломерации, работающих в режиме перегрузки в часы пик, %;

4) доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети Калининградской городской агломерации (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), %.

III. КОМПЛЕКСЫ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ КАЛИНИНГРАДСКОЙ ГОРОДСКОЙ АГЛОМЕРАЦИИ

1. Мероприятия по обеспечению необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Калининградской городской агломерации

Основные направления деятельности, способные улучшить ситуацию с дорожно-транспортной аварийностью в Калининградской городской агломерации:

1) изменение организации дорожного движения и создание безопасных условий дорожного движения;

2) сокращение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий и совершенствование технических средств организации дорожного движения.

В рамках программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Калининградской городской агломерации предусмотрены следующие мероприятия:

1) обустройство пешеходных переходов (организация освещения пешеходного перехода, установка светодиодных знаков для обозначения и выделения пешеходного перехода на дороге, устройство искусственных дорожных неровностей, установка светодиодных индикаторов и световозвращающих катафот);

2) установка светофорных объектов (светофорное регулирование – один из эффективных методов повышения безопасности дорожного движения и регулирования транспортных и пешеходных потоков);

3) снижение скоростного режима;

4) установка информационных щитов «Опасный участок дороги»;

5) установка пешеходных и барьерных ограждений (установка пешеходных и барьерных ограждений отделяет движение пешеходов (и велосипедистов в том числе) от движения тяжелых транспортных средств. Установленные ограждения направляют движение пешеходов к ближайшим перекресткам с отличной видимостью дороги и вероятных помех на ней. Кроме того, пешеходные ограждения исключают возможность парковки автомобилей на тротуарах;

6) ремонт проезжей части, нанесение горизонтальной дорожной разметки;

7) устройство остановочных пунктов общественного транспорта;

8) установка Г-образных опор со знаками 5.19.1-5.19.2 («Пешеходный переход») на желто-зеленом фоне, дополнительным источником освещения и световой индикацией (светофор Т.7), установка пешеходных ограждений, устройство искусственных дорожных неровностей (трапециевидной формы).

2. Мероприятия по приведению дорожной сети Калининградской городской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние

Реконструкция, капитальный ремонт и ремонт дорог. Данные мероприятия направлены на сокращение числа дорожно-транспортных происшествий и пострадавших в них, нанесенного материального ущерба, повышение комфорта и удобства поездок, сокращение времени на перевозки грузов и пассажиров (за счет увеличения скорости движения).

Строительство улично-дорожной сети, автодорожных развязок, пешеходных и автодорожных мостов, путепроводов и тоннелей. Калининград - крупнейший транспортный узел, обеспечивающий транспортно-экономические связи с другими населенными пунктами области, страны и зарубежья. По городской территории проходят железнодорожные магистрали, автомобильные дороги общего пользования федерального и регионального или межмуниципального значения, здесь расположен морской порт. Порт находится на пересечении ответвлений трансевропейских транспортных коридоров (№ 1А «Рига – Калининград – Гданьск» и № 9Д «Киев – Минск – Вильнюс – Калининград»), что указывает на формальную интеграцию Калининградской городской агломерации в европейскую транспортную систему.

Перспективы развития транспортно – распределительных функций города Калининграда связываются с ростом внешнеэкономических связей Калининградской области с другими субъектами Российской Федерации, а также с приграничными государствами Европы с созданием условий, сопутствующих увеличению и ускорению как пассажиро-, так и товарооборота через границы Российской Федерации.

Развитие транспортной системы Калининградской области обусловлено особенностями хозяйственного комплекса области, отраслевой и территориальной структурой производства, местом области в общегосударственном и международном разделении труда.

В основе прогнозируемых тенденций развития областного рынка транспортных услуг и соответствующих объемов перевозок организациями транспортного комплекса Калининградской области лежат следующие базовые факторы и тенденции:

1) возрастающая потребность грузообразующих отраслей хозяйственного комплекса во внешнеторговых перевозках, обусловленная в том числе активизацией интеграционных процессов и повышением

конкурентоспособности отечественных товаров на мировом рынке;

2) развитие международных транзитных перевозок по транспортным коммуникациям области с учетом включения последних в систему международных транспортных коридоров;

3) прогнозируемый рост объемов производственно-хозяйственной деятельности в грузообразующих отраслях экономики области и соответствующее увеличение перспективной потребности в перевозках грузов (в промышленности, строительном, топливно-энергетическом, агропромышленном комплексах);

4) рост туристической привлекательности Калининградской области.

3. Мероприятия по устранению перегрузки дорожной сети Калининградской городской агломерации

Основными мероприятиями по устранению перегрузки дорожной сети Калининградской городской агломерации являются реконструкция существующих автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, а также строительство автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения и транспортных развязок.

Требования к проведению мероприятий:

1) соблюдение требований безопасности дорожного движения при проведении дорожных работ на всех этапах;

2) применение наиболее эффективных современных технологий и материалов при проведении дорожных работ;

3) соблюдение требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011);

4) соблюдение требований Федерального закона от 08 ноября 2017 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

5) СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

4. Общественно-политические мероприятия, направленные на повышение уровня законопослушности населения

Информирование о необходимости соблюдения правил дорожного движения. Для реализации данных мероприятий Управлением Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Калининградской области совместно с другими заинтересованными сторонами проводится целый комплекс мероприятий в области информирования о необходимости

соблюдения правил дорожного движения и профилактики детского дорожного травматизма

Информирование об изменении организации дорожного движения на улично-дорожной сети. На основании анализа причин нарушения Правил дорожного движения установлено, что большая часть водителей транспортных средств и пешеходов не сразу замечает изменения в организации дорожного движения. При изменении организации дорожного движения вероятность совершения дорожно-транспортного происшествия из-за невнимательности участников движения в первые дни возрастает более чем в 2 раза. С целью профилактики дорожно-транспортных происшествий в период изменения Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Калининградской области в обязательном порядке информирует через средства массовой информации о планируемых изменениях в области организации дорожного движения, вводе новых светофорных объектов, ремонтных работах и т.д.

5. Мероприятия по формированию механизмов общественного, текущего, независимого и гарантийного контроля за ходом и по результатам выполнения дорожных работ

Опубликование планов по ремонту дорог на официальных сайтах Министерства развития инфраструктуры Калининградской области, администрации городского округа «Город Калининград». На сайтах будет размещаться в открытом доступе информация о перспективах развития отрасли, текущих работах, графики проведения работ и прочая информация. Каждый житель сможет ознакомиться с перечнем и сроками выполнения работ по дорожной отрасли Калининградской городской агломерации.

Подведение итогов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Калининградской городской агломерации с участием общественности, размещение результатов реализации в средствах массовой информации.

Организация общественного контроля за качеством строительных и ремонтных работ, проводимых на автомобильных дорогах общего пользования, путем создания раздела на официальном сайте Министерства развития инфраструктуры Калининградской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее – сеть «Интернет»).

IV. МЕХАНИЗМ ОРГАНИЗАЦИИ, РЕАЛИЗАЦИИ И КОНТРОЛЬ ЗА ХОДОМ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ КАЛИНИНГРАДСКОЙ ГОРОДСКОЙ АГЛОМЕРАЦИИ

В основу реализации программы положен принцип концентрации имеющихся ресурсов для достижения максимального эффекта в части решения задач и достижения цели, обозначенных программой.

Реализация программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Калининградской городской агломерации проводится в рамках реализации государственной программы Калининградской области «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Калининградской области от 17 февраля 2014 года № 65.

Механизм реализации программы включает в себя систему мероприятий, обеспечивающих определение источников финансирования, отбор участников и создание условий для реализации наиболее важных проектов, предусмотренных программой.

Финансирование реализации программы ведется в отношении автомобильных дорог общего пользования федерального значения – из федерального бюджета, в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения – из средств консолидированного бюджета Калининградской области. В соответствии с утвержденными нормативно-правовыми актами Российской Федерации, Калининградской области, муниципальных образований, участвующих в программе, на реализацию мероприятий предполагается представление межбюджетных трансфертов из федерального бюджета – на проведение работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, из областного бюджета – на приведение работ на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и улицах муниципалитетов, участвующих в программе.

Ожидаемое ежегодное выделение межбюджетных трансфертов из федерального бюджета составляет 625 млн рублей.

Министерство развития инфраструктуры Калининградской области как координатор программы осуществляет:

– планирование реализации мероприятий программы, в том числе контроль соответствия отдельных мероприятий требованиям и содержанию программы, обеспечение согласованности их выполнения, анализ представленного государственными и муниципальными заказчиками перечня программных мероприятий, составление и представление сводной бюджетной заявки на финансирование мероприятий программы за счет средств федерального бюджета на очередной финансовый год;

- общую координацию мероприятий программы, выполняемых в увязке с мероприятиями федеральных программ, программ муниципальных образований Калининградской области;

- мониторинг эффективности реализации мероприятий программы и расходования выделяемых бюджетных средств на основе анализа предоставляемой государственными и муниципальными заказчиками информации, подготовку докладов о ходе реализации программы и представление их заинтересованным федеральным органам исполнительной власти;

- внесение предложений о корректировке мероприятий программы в соответствии с основными параметрами и приоритетами социально – экономического положения;

- размещение на официальном сайте Министерства развития инфраструктуры Калининградской области в сети «Интернет» информации о ходе и результатах реализации программы.

Заказчиком проведения работ выступают владельцы автомобильных дорог или уполномоченные организации.

В целях эффективной реализации мероприятий программы и координации взаимодействия между участниками программы в Калининградской области внедрена модель проектного управления и создана рабочая группа по работе с данной программой, в состав которой вошли представители Министерства развития инфраструктуры Калининградской области, Министерства экономики Калининградской области, Министерства финансов Калининградской области, Конкурсного агентства Калининградской области, государственного казенного учреждения Калининградской области «Управление дорожного хозяйства Калининградской области», городского округа «Город Калининград».

Контроль оценки качества проводимых работ, а также сроков выполнения мероприятий программы проводится государственными и муниципальными заказчиками.

Министерство развития инфраструктуры Калининградской области составляет отчеты о ходе работ по реализации программы и эффективности использования финансовых средств в составе докладов. При этом Министерство развития инфраструктуры Калининградской области несет ответственность за достоверность и полноту предоставляемой информации.

В случае существенных расхождений между плановыми и фактическими значениями показателей программы рабочей группой проводится анализ факторов, повлиявших на такие расхождения, а также при необходимости назначаются мероприятия по их устранению.

Перечень автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения Калининградской городской агломерации и планируемые мероприятия для достижения целевых показателей программы указаны в таблице

приложения № 1 к программе комплексного развития транспортной инфраструктуры Калининградской городской агломерации.

Предложения по ресурсному обеспечению программы указаны в таблице приложения № 2 к программе комплексного развития транспортной инфраструктуры Калининградской городской агломерации.

Информация по диагностике автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения Калининградской городской агломерации указана в таблице приложения № 3 к программе комплексного развития транспортной инфраструктуры Калининградской городской агломерации.

План мероприятий по ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, входящих в Калининградскую городскую агломерацию, указан в таблице приложения № 4 к программе комплексного развития транспортной инфраструктуры Калининградской городской.

Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Калининградской городской агломерации указана в приложении № 5 к программе комплексного развития транспортной инфраструктуры Калининградской городской агломерации.

Показатели программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Калининградской городской агломерации указаны в таблице приложения № 6 к программе комплексного развития транспортной инфраструктуры Калининградской городской агломерации.

Приложение № 1
к программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры
Калининградской городской
агломерации

П Е Р Е Ч Е Н Ь
автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения Калининградской городской агломерации и планируемые мероприятия для достижения целевых показателей программы

№ п/п	Перечень автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения(улиц) (адрес объекта в границах агломерации), входящих в состав Калининградской городской агломерации (далее-автодороги, агломерация)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии,						Места концентрации дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.		Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации														Примечание		
				Ожидаемое						Ожидаемое		в 2017 году							в 2018 году									
				На 31.12.16		На 31.12.17		На 31.12.18		На 31.12.16		Адрес места концентрации дорожно-транспортных происшествий	Описание причины возникновения места концентрации дорожно-транспортных происшествий	Адрес места концентрации дорожно-транспортных происшествий	Адрес места концентрации дорожно-транспортных происшествий	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения, км/кв. м, шт., п.м.	Мощность объекта	кв.м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения, км/квм, шт., п.м.	Мощность объекта, км /кв.м		кв.м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость, млн руб.
				км	%	км	%	км	%	км	%																	
а/д (км+м-км+м)	км	кв. м	км	%	км	%	км	%	км+м-км+м	км+м-км+м	а/д (км+м-км+м)	млн руб.	а/д (км+м-км+м)	млн руб.														
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27		
Автомобильные дороги общего пользования федерального значения																												
1	А-229 «Калининград - Черняховск - Нестеров - граница с Литовской Республикой»	30	450000	30	100	30	100	30	100																			
2	А-217 «Приморское полукольцо»	37,66	564900	37,66	100	37,66	100	37,66	100																			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27														
3	Подъезд к аэропорту «Храброво»	4,473	67095	4,473	100	4,473	100	4,473	100																															
4	Подъезд к г. Зеленоградску	4,662	69930	4,662	100	4,662	100	4,662	100																															
5	Подъезд к г. Пионерский	3,98	29850	3,98	100	3,98	100	3,98	100																															
6	Подъезд к г. Светлогорск	1,585	11888	1,585	100	1,585	100	1,585	100																															
7	Итого	82,36	1193663	82,36	100	82,36	100	82,36	100										ИТОГО							ИТОГО														
Итого по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения															РЕМОНТ покрытия проезжей части	0	0	0	0																Ремонт покрытия проезжей части	0	0	0	0	
															установка дорожных знаков	0	0	0	0																	Установка дорожных знаков	0	0	0	0
															Установка тросового ограждения	0	0	0	0																	Установка тросового ограждения	0	0	0	0
															Установка барьерного ограждения	0	0	0	0																	Установка барьерного ограждения	0	0	0	0
															и т.д.	0	0	0	0																	и т.д.	0	0	0	0
Автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения																																								
8	Северный обход г. Калининграда	21,2	233200	0	0	14,66	69,2	21,2	100						0+000 - 7+560	Ремонт покрытия проезжей части	км	7,56	83096	168,134																				
															8+700 - 12+700	Ремонт покрытия проезжей части	км	4	44000																					
															14+000 - 17+100	Ремонт покрытия проезжей части	км	3,1	34100																					
9	Южный обход г. Калининграда	19,015	146870	11,6	61	19,015	100	19,015	100						16+700 перекресток ул. Камская - а/д Южный обход г. Калининграда	Столкновение технических средств, нерегулируемый перекресток																								
																												11+600 - 19+015	Ремонт покрытия проезжей части	км	7,415	57086	59,742	Перекресток ул. Камская - а/д Южный обход г. Калининграда	Установка светофорного объекта;	шт.	1	1,000		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
																					установка пешеходного ограждения	п.м.	100		0,500		
										13+300 ул. Аллея Смелых - а/д Южный обход г. Калининграда	Столкновение технических средств, нерегулируемый перекресток									ул. Аллея Смелых - а/д Южный обход г. Калининграда	Установка светофорного объекта;	шт.	1		1,000		
10	Калининград - Мамоново	43	335400	0	0	0	0	43	100	13+000	Столкновение технических средств									7+600 - 36+470	Ремонт покрытия проезжей части	км	28,87	235248			
																				36+990 - 50+600	Ремонт покрытия проезжей части	км	13,61	110902	324,077		
11														7+100-26+500	Ремонт покрытия проезжей части	км	19,4	145500	149,729	36+000-38+200	Ремонт покрытия проезжей части		2,2	8955	13,837		
12	Калининград - Долгоруково	30,1	225750	0	0	19,4	65	21,6	72	9+400	Съезд с дороги, столкновение, выезд на полосу встречного движения, наезд на пешехода			9+400	Установка Г-образных опор со знаками 5.19.1-5.19.2 («Пешеходный переход») на желто-зеленом фоне, дополнительным источником освещения и световой индикацией (светофор Т.7)	шт.	2		1,110								
															Установка пешеходного ограждения	п.м.	200		0,448								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
															устройство искусственной дорожной неровности (трапециевидной формы)	шт	1		0,061							
										25+250	Несоблюдение правил дорожного движения			25+200	Установка дорожных знаков	шт	6		0,022							
13	Калининград - Крылово через Правдинск	41,3	371000	0	0	41,3	100	41,3	100	12+350	Несоблюдение правил дорожного движения, наезд на пешехода			11+200 - 52+400	Ремонт покрытия проезжей части		41,2	317240	310,326	12+350	Установка Г-образных опор со знаками 5.19.1-5.19.2 «Пешеходный переход» на желто-зеленом фоне, дополнительным источником освещения и световой индикацией (светофор Т.7)	шт.		1		0,450
																					Устройство искусственной дорожной неровности (трапециевидной формы)	шт.		1		0,160
										30+000 - 33+500	Несоблюдение правил дорожного движения			30+000 - 33+500	Установка информационных знаков «Опасный участок»	шт.	1		0,057							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
											наезд на пешехода				дорогн											
14	Берзовка - Храброво - Жемчужное	15,5	111600	9,7	62	9,7	62	15,5	100											0+000-1+950, 10+650-13+800, 14+800-15+500	Ремонт покрытия проезжей части	км	5,8	42262	52,302	
15	Калининград - Балтийск	36,8	283360	9,6	26	36,8	100	36,8	100	42+000				21+800 - 46+300	Ремонт покрытия проезжей части	км	24,5	188650	197,959							
16	Калининград - Зеленоградск	18,5	148000	10,7	58	10,7	58	18,5	100	12+200				12+200	Установка Г-образных опор со знаками 5.19.1-5.19.2 («Пешеходный переход») на желто-зеленом фоне, дополнительным источником освещения и световой индикацией (светофор Т.7)	шт.	1		0,546	8,766 - 16,565	Ремонт покрытия проезжей части	км	7,8	62782	62,764	
										15+300	Несоблюдение правил дорожного движения, наезд на пешехода			15+300	Установка Г-образных опор со знаками 5.19.1-5.19.2 («Пешеходный переход») на желто-зеленом фоне, дополнительным источ-	шт.	2		1,077							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27									
															ником освещения и световой индикацией (светофор Т.7)																				
17	Калининград - Мамоново II (пос. Новоселово) - граница Республики Польша	39,5	296250	39,5	100	39,5	100	39,5	100	15+800	Несоблю- дение правил дорож- ного движения	0	0	15+800	Установка информа- ционных знаков «Опасный участок»		2		0,093																
										25+800	Несоблю- дение правил дорож- ного движения	0	0	25+800	Установка информа- ционных знаков «Опасный участок»		2		0,093																
										34+800	Столкно- вение (3 дорожно- транспорт- ных происше- ствия), нерегу- лируемый перекре- сток неравно- значных улиц (дорог), несоблю- дение очеред- ности движения. Наезд на пешехода.	0	0	34+800	установка информа- ционных знаков «Опасный участок»	шт.	2		0,093																
18	Романово - Калининград	19,8	138600	7	35,3	7	35,3	7	35,3																										
19	Калининград (от Борисово) - Знаменск - Озёрск - Гусев - Добровольск - Неман	32	208000	13	41	13	41	13	41																										
20	Переславское - Круглово	14,5	87000	0	0	14,5	100	14,5	100					0+000 - 14+500	Ремонт покрытия проезжей части		14,5	110650	120,215																
21	Родники - Курган	14,7	91200	14,7	100	14,7	14,7	14,7	14,7																										

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
22	Зеленоградск - Приморск через Светлогорск	65,8	407960	6,3	9,5	6,3	9,5	6,3	9,5	62+700	Несоблюдение правил дорожного движения, наезд на пешехода	0	0	62+700	Установка Г-образных опор со знаками 5.19.1-5.19.2 («Пешеходный переход») на желто-зеленом фоне, дополнительным источником освещения и световой индикацией (светофор Т.7)	шт	2		1,077								
23	Борское - Гвардейск - Истровка	14,1	126900	0	0	0	0	0	0	ул. Калининградская	Высокая интенсивность движения, несоблюдение водителями дистанции и правил проезда пешеходного перехода	0	0	ул. Калининградская						ул. Калининградская	Установка технических средств организации дорожного движения повышенной видимости с установкой светофорных объектов Т.7 и размещением дублирующих знаков 5.19.1 (2) над проезжей частью	шт.	2		1,11		
																					Устройство искусственной дорожной неровности	шт.	2		0,122		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
																					(трапециевидной формы)						
																				ул. Калининградская	Реконструкция светофорных объектов						
24	Гурьевск - Каширское	17,2	103200	0	0	0	0	0	0	1+300	Несоблюдение правил дорожного движения, наезд на пешехода			1+300	Установка Г-образных опор со знаками 5.19.1-5.19.2 («Пешеходный переход») на желто-зеленом фоне, дополнительным источником освещения и световой индикацией (светофор Т.7)	шт.	2		1,110								
															Устройство искусственной дорожной неровности (трапециевидной формы)	шт.	1		0,061								
															Установка знаков	шт.	6		0,022								
25	Калининград – Полесск	39	261300	0	0	0	0	0	0																		
26	Зеленоградск – Морское	33,5	201000	0	0	0	0	0	0																		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
27	Заозерье - Заречье - Добрино - Узловое - Заливное	24	144000	0	0	0	0	0	0	22+100	Несоблю- дение правил дорожного движения			22+100	Установка Г- образных опор со знаками 5.19.1- 5.19.2 («Пеше- ходный переход») на желто- зеленом фоне, допол- нительным источ- ником освещения и световой индика- цией (светофор Т.7)	шт.	2		1,110								
															Установка искус- ственной дорожной неров- ности (трапе- цевид- ной формы)	шт.	1		0,061								
															Установка знаков	шт.	6		0,022								
28	Калининград - Голубево - Полевое	12	72000	0	0	0	0	0	0																		
29	Калининград - Светлое - Корнево - Разъезд	32	192000	0	0	0	0	0	0																		
30	Романово - Пионерский - Сальское - Ягтарный	27,5	151250	0	0	0	0	0	0																		
31	Холмогоровка - Коврово	15	105000	0	0	0	0	0	0	2+500	Несоблю- дение правил дорож- ного движения, наезд на пешехода	0	0														

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27		
				0	0	0	0	0	0	3+700	Несоблюдение правил дорожного движения, наезд на пешехода	0	0	3+700	Установка Г-образных опор со знаками 5.19.1-5.19.2 («Пешеходный переход») на желто-зеленом фоне, дополнительным источником освещения и световой индикацией (светофор Т.7)	шт.	2		1,110									
															Устройств о искусственной дорожной неровности (трапециевидной формы)	шт.	1		0,061									
															Установка знаков	шт.	6		0,022									
															Пешеходное ограждение	п.м.	100		0,227									
32	Чкаловск - Люблино - Взморье	16,4	98400	0	0	0	0	16,4	100										0+000 - 16+400		Ремонт покрытия проезжей части		16,4	98400	110,588			
33	Ижевское - Светлый	5	51100	5	100	5	100	5	100																			
34	Итого	647,415	4590340	127,10	19,63	251,58	38,86	333,32	51,48	23		11	6				121,675		1014,629				74,68	558549	567,910			
Итого по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения															Ремонт покрытия проезжей части	км	121,675	980322	1006,105		Ремонт покрытия проезжей части	км	74,68		563,568			
															Установка дорожных знаков	шт.	26		0,110		Установка дорожных знаков	шт	0	0				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
															Установка пешеходного ограждения	п.м.	300		0,68		Установка пешеходного ограждения	п.м.	100		0,500	
															Установка Г-образных опор со знаками 5.19.1-5.19.2 («Пешеходный переход») на желто-зеленом фоне, дополнительным источником освещения и световой индикацией (светофор Т.7)	шт.	13		7,16		Установка Г-образных опор со знаками 5.19.1-5.19.2 («Пешеходный переход») на желто-зеленом фоне, дополнительным источником освещения и световой индикацией (светофор Т.7)	шт.	3		1,500	
															Устройство искусственной дорожной неровности (трапециевидной формы)	шт.	4		0,24		Устройство искусственной дорожной неровности (трапециевидной формы)	шт.	3		0,182	
															установка информационных знаков «Опасный участок дороги»	шт.	7		0,336		установка информационных знаков «Опасный участок дороги»					
																					Установка светового объекта	шт.	3		3	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27																
Автомобильные дороги общего пользования местного значения (улицы)																																										
Итого по автомобильным дорогам общего пользования местного значения (улицам)																Ремонт покрытия проезжей части		17,035 км/759035 кв.м																Ремонт покрытия проезжей части		105,79 км/982791 кв. м.						
																Установка светофора		8 шт.																	Установка светофора		6 шт.					
																Модернизация светофорного объекта		60 шт.																	Модернизация светофорного объекта		68 шт.					
																Установка дорожных знаков		2180 шт.																	Установка дорожных знаков		3325 шт.					
																Установка уличного освещения		7,58 км																	Установка уличного освещения		4,49 км.					
																Строительство атомобильной дороги		1,71 км																	Нанесение разметки		0,048 км					
																Установка пешеходных ограждений		81,13 п.м.																	Установка пешеходных ограждений		9600 п.м.					
																Установка искусственных неровностей		18 шт.																	Установка искусственных неровностей		18 шт.					
																Установка фотофиксации		3 шт.																	Установка фотофиксации		6 шт.					
																Устройство автобусных остановок		16 шт.																	Канализирование потоков		4 кв.					
																Модернизация нерегулируемых пешеходных переходом		3 шт.																	Локальное расширение проезжей части		0,9 км.					
															1250																											

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
															Реконструкция дороги		1,0 км				Обустройство звездного кармана		2 шт			
															Установка шумозащитных экранов		0,231 км									
35	Московский проспект	8,01	168164	2,19	27	4,81	60	8,01	100					Московский проспект	Ремонт покрытия проезжей части	км	2,62	59524	67,456	Московский проспект	Ремонт покрытия проезжей части	км	3,2	67265	94,171	
36	улица Подполковника Емельянова	6,71	49750	0,00	0	6,71	100	6,71	100					Улица Подполковника Емельянова	Ремонт покрытия проезжей части	км	6,71	49079	53,661							
37	улица Дзержинского	5,66	46227	0,00	0	5,66	100	5,66	100	Улица Дзержинского - улица Энергетиков	Несоблюдение водителями правил дорожного движения, 3		0	Улица Дзержинского	Ремонт покрытия проезжей части	км	5,66	46227	42,308	Улица Дзержинского - улица Энергетиков	Установка светофорного объекта	шт.	1		1,000	
																					Установка пешеходных ограждений	п.м.	200		1,000	
38	улица Муромская	1,58	11088	0,00	0	0,00	0	1,58	100											Улица Муромская	Ремонт покрытия проезжей части	км	1,58	11088	15,523	
39	улица Аллея Смелых	4,99	44946	0,00	0	0,00	0	0,00	0																	
40	улица Судостроительная	2,89	20265	0,58	20	0,58	20	2,89	100	Улица Судостроительная, 49	Несоблюдение водителями правил дорожного движения, 3									Улица Судостроительная	Ремонт покрытия проезжей части	км	2,31	16212	22,699	
41	улица Камская	3,20	22428	0,32	10	0,32	10	3,20	100											Улица Камская	Ремонт покрытия проезжей части	км	2,88	20185	28,259	
42	улица Александра Суворова	5,08	49742	4,57	90	4,57	90	4,57	90																	
43	улица Киевская	3,57	38482	0,99	28	0,99	28	0,99	28																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27															
44	улица Транспортная	1,75	15759	0,30	17	0,30	17	0,30	17																																
45	проспект Калинина	1,21	18333	0,00	0	1,21	100	1,21	100	проспект Калинина, 57	Несоблюдение водителями правил дорожного движения, 6	0	0	проспект Калинина	Ремонт покрытия проезжей части	км	1,21	18333	19,001																						
														проспект Калинина, 57	Установка Г-образных опор со знаками 5.19.1-5.19.2 («Пешеходный переход») на желто-зеленом фоне, дополнительным источником освещения и световой индикацией (светофор Т.7)	шт.	4		1,414																						
															Установка пешеходных ограждений	п.м.	400		0,608																						
															Устройство искусственной дорожной неровности (трапециевидной формы)	шт.	2		0,137																						
46	улица Портовая	3,80	39900	0,00	0	0,00	0	3,80	100											улица Портовая	Ремонт покрытия проезжей части	км	3,8	39900	55,860																
47	улица Железнодорожная	1,10	11550	0,27	25	0,27	25	1,10	100											улица Железнодорожная	Ремонт покрытия проезжей части	км	0,83	9586	13,421																
48	улица Октябрьская	1,52	21535	1,06	70	1,06	70	1,52	100											улица Октябрьская	Ремонт покрытия проезжей части	км	0,46	6460	9,044																

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
49	улица Горная	0,80	16662	0,40	50	0,40	50	0,80	100											улица Горная	Ремонт покрытия проезжей части	км	0,40	8331	11,663	
50	улица Дмитрия Донского	2,04	23397	0,55	27	0,55	27	2,04	100											улица Дмитрия Донского	Ремонт покрытия проезжей части	км	1,49	16378	22,929	
51	улица Багратиона	1,53	22935	0,00	0	0,00	0	0,00	0																	
52	Ленинский проспект	3,17	68253	0,00	0	0,00	0	1,80	57											Ленинский проспект	Ремонт покрытия проезжей части		1,8	38905	54,466	
53	проспект Победы	6,42	71803	2,57	40	2,57	40	6,42	100	проспект Победы, 188, 210, 242	Несоблюдение водителями правил дорожного движения, 11	0	0	проспект Победы, 188, 210	Установка Г-образных опор со знаками 5.19.1-5.19.2 («Пешеходный переход») на желто-зеленом фоне, дополнительным источником освещения и световой индикацией (светофор Т.7)	шт.	4		0,897	проспект Победы	Ремонт покрытия проезжей части	км	3,85	43082	60,314	
															Установка пешеходных ограждений	п.м.	400		0,608							
54	улица Кутузова	1,09	20906	0,54	50	0,54	50	1,09	100											улица Кутузова	Ремонт покрытия проезжей части	км	0,55	10453	14,634	
55	улица Тенистая аллея	5,84	34980	1,30	22	1,30	22	1,30	22																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27		
56	проспект Мира	4,99	66451	2,99	60	2,99	60	4,99	100	проспект Мира - улица Каштановая аллея	Несоблюдение водителями правил дорожного движения, 3									проспект Мира	Ремонт покрытия проезжей части	км	2,0	26580	37,213			
57	улица 1-я Большая Окружная	4,88	34160	0,00	0	0,00	0	0,00	0																			
58	улица правая Набережная	2,43	23191	0,24	10	0,24	10	0,24	10																			
59	улица Вагоностроительная	0,76	6840	0,53	70	0,53	70	0,53	70																			
60	улица Куйбышева	1,43	23330	1,29	90	1,29	90	1,29	90	улица Куйбышева, 40	Несоблюдение водителями правил дорожного движения, 4																	
61	улица 4-я Большая Окружная	1,59	11109	1,27	80	1,27	80	1,27	80																			
62	Советский проспект	6,37	89932	4,46	70	4,46	70	6,37	100	Советский проспект, 21, 204	Несоблюдение водителями правил дорожного движения, 7			Советский проспект, 21, 204							Советский проспект	Ремонт покрытия проезжей части	км	1,91	26980	37,771		
63	улица Карла Маркса	1,82	21785	0,36	20	0,36	20	0,36	20	улица Карла Маркса - улица Красная, улица Карла Маркса - улица Комсомольская	Несоблюдение водителями правил дорожного движения, 8																	
64	улица Генерала Челнокова	3,92	84124	3,92	100	3,92	100	3,92	100																			
65	улица Нарвская	1,85	16623	0,55	30	0,55	30	1,85	100												улица Нарвская	Ремонт покрытия проезжей части	км	1,30	11636	16,291		
66	улица Горького	5,86	111119	2,93	50	2,93	50	2,93	50	улица Горького - улица Петра Панина	Несоблюдение водителями правил дорожного движения, 4																	
67	улица 3-я Большая Окружная	3,09	21609	0,00	0	0,00	0	0,00	0																			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
68	улица Герцена	1,89	14341	0,00	0	0,00	0	1,89	100											улица Герцена	Ремонт покрытия проезжей части	км	1,89	14341	20,077		
69	улица Александра Невского	6,02	99866	2,93	48	6,02	100	6,02	100	улица Александра Невского - улица Островского, улица Александра Невского - улица Куйбышева, улица Александра Невского - улица старшины Дадаева	Несоблюдение водителями правил дорожного движения, 10			улица Александра Невского	Ремонт покрытия проезжей части	км	3,09	47507	48,471	улица Александра Невского - улица старшины Дадаева	Установка светофорного объекта	шт	1		1,000		
																					Установка знаков 5.19.1-5.19.2 («Пешеходный переход») на желто-зеленом фоне	шт	8		0,040		
																					Установка пешеходных ограждений	п.м.	200		1,000		
70	улица Юрия Гагарина	4,22	60982	1,69	40	1,69	40	4,22	100	улица Юрия Гагарина, 10	Несоблюдение водителями правил дорожного движения, 3		0							улица Юрия Гагарина	Ремонт покрытия проезжей части	км	2,53	36589	51,225		
																					улица Юрия Гагарина 10	Установка светофорного объекта	шт.	1		1,000	
																						Установка пешеходных ограждений	п.м.	200		1,000	
71	улица Черняховского	1,59	28855	0,39	25	0,39	25	1,59	100	улица Черняховского, 2	Несоблюдение водителями правил дорожного движения, 6									улица Черняховского	Ремонт покрытия проезжей части	км	1,20	21641	30,297		
72	улица Фрунзе	1,12	11283	0,00	0	0,00	0	1,12	100											улица Фрунзе	Ремонт покрытия проезжей части	км	1,12	11283	15,796		
73	улица Шевченко	0,64	14116	0,51	80	0,51	80	0,51	80																		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
74	улица Пролетарская	1,70	17424	0,34	20	0,34	20	1,70	100											улица Пролетарская	Ремонт покрытия проезжей части	км	1,36	13939	19,515		
75	Балтийское шоссе	5,24	47160	1,57	30	1,57	30	5,24	100	Балтийское шоссе, 118	Несоблюдение водителями правил дорожного движения, 3									Балтийское шоссе	Ремонт покрытия проезжей части	км	3,67	33012	46,217		
76	улица 9 Апреля	1,33	42998	1,33	100	1,33	100	1,33	100																		
77	улица Авиационная	0,47	3290	0,47	100	0,47	100	0,47	100																		
78	улица Автомобильная	0,99	6979	0,89	90	0,89	90	0,89	90																		
79	улица Айвазовского	0,94	6580	0,28	30	0,28	30	0,28	30																		
80	улица Алябьева	0,85	5100	0,59	70	0,59	70	0,59	70																		
81	улица Артиллерийская	2,29	16030	1,83	80	1,83	80	1,83	80	улица Артиллерийская, 28, 27-50	Несоблюдение водителями правил дорожного движения, 7				улица Артиллерийская, 27- 50	Установка Г-образных опор со знаками 5.19.1-5.19.2 («Пешеходный переход») на желто-зеленом фоне, дополнительным источником освещения и световой индикацией (светофор Т.7)	шт.	2	0,986								
																Установка пешеходных ограждений	п.м.	200	0,303								
																Устройство искусственных дорожных неровностей (трапециевидной	шт.	1	0,072								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
															формы)											
82	улица Арсенальная	0,99	5946	0,89	90	0,89	90	0,89	90																	
83	улица Аэропортная	0,34	2380	0,00	0	0,00	0	0,00	0																	
84	улица Баженова	1,45	10150	1,45	100	1,45	100	1,45	100																	
85	улица Бассейная	1,91	13370	0,95	50	0,95	50	0,95	50																	
86	улица Батальная	2,08	14560	0,83	40	0,83	40	0,83	40																	
87	улица Беговая	0,69	4830	0,62	90	0,62	90	0,62	90																	
88	улица Беланова	0,80	5600	0,80	100	0,80	100	0,80	100																	
89	улица Белорусская	0,41	2870	0,33	80	0,33	80	0,33	80																	
90	улица Богатырская	1,05	7350	1,05	100	1,05	100	1,05	100																	
91	улица Богдана Хмельницкого	0,89	6230	0,54	60	0,54	60	0,54	60																	
92	улица Бородинская	0,51	4590	0,51	100	0,51	100	0,51	100																	
93	улица Верхнеозерная	1,04	7280	1,04	100	1,04	100	1,04	100																	
94	улица Виктора Гюго	0,31	2170	0,31	100	0,31	100	0,31	100																	
95	улица Виллима Фермора	0,50	3500	0,50	100	0,50	100	0,50	100																	
96	улица Воздушная	1,53	10710	0,46	30	0,46	30	0,46	30																	
97	улица Габайдулина	1,16	8120	1,16	100	1,16	100	1,16	100																	
98	улица Гайдара	2,36	36471	2,36	100	2,36	100	2,36	100																	
99	улица Гаражная	0,62	4340	0,49	80	0,49	80	0,49	80																	
100	Гвардейский проспект	1,69	23660	1,69	100	1,69	100	1,69	100																	
101	улица Генерала Буткова	0,58	8120	0,58	100	0,58	100	0,58	100																	
102	улица Генерала Галицкого	1,54	9216	0,00	0	0,00	0	0,00	0																	
103	улица Генерала Павлова	1,00	7000	0,00	0	0,00	0	0,00	0																	
104	улица Генерала Толстикова	2,50	35000	0,00	0	0,00	0	0,00	0																	
105	улица Генерал-лейтенанта Озерова	1,87	21203	1,64	90	1,64	90	1,64	90																	
106	улица Горбунова	0,26	1560	0,26	100	0,26	100	0,26	100																	
107	улица Двинская	2,07	12420	2,07	100	2,07	100	2,07	100																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
108	улица Доука	1,38	9660	1,38	100	1,38	100	1,38	100																	
109	улица Еловая аллея	0,84	5880	0,42	50	0,42	50	0,42	50																	
110	улица Елизаветинская	0,57	3990	0,57	100	0,57	100	0,57	100																	
111	улица Заводская	1,97	13804	1,97	100	1,97	100	1,97	100																	
112	улица Зеленая	0,49	3430	0,34	70	0,34	70	0,34	70																	
113	улица Зои Космодемьянской	0,69	4830	0,69	100	0,69	100	0,69	100																	
114	улица Зоологическая	0,93	6510	0,56	60	0,56	60	0,56	60																	
115	улица Ивана Земнухова	1,62	9720	1,62	100	1,62	100	1,62	100																	
116	улица Ивана Сусанина	1,40	8400	0,00	0	0,00	0	0,00	0																	
117	улица Инженерная	0,41	2877	0,00	0	0,00	0	0,00	0																	
118	улица Интернациональная	1,64	14760	1,15	70	1,15	70	1,15	70	улица Интернациональная, 59	Несоблюдение водителями правил дорожного движения, 3															
119	улица Калачева	1,04	7280	0,20	20	0,20	20	0,20	20																	
120	улица Каштановая аллея	3,81	26691	0,38	10	0,38	10	0,38	10																	
121	улица Кирова	1,09	7630	1,09	100	1,09	100	1,09	100																	
122	улица Клары Цеткин	0,87	5220	0,00	0	0,00	0	0,00	0																	
123	улица Клиническая	1,10	7700	0,33	30	0,33	30	0,33	30																	
124	улица Коммунальная	1,35	9450	1,08	80	1,08	80	1,08	80																	
125	улица Коммунистическая	2,50	15036	1,50	60	1,50	60	1,50	60																	
126	улица Комсомольская	1,73	14625	0,52	30	0,52	30	0,52	30																	
127	улица Космонавта Леонова	1,65	13533	0,33	20	0,33	20	0,33	20																	
128	улица Красная	3,38	30393	1,01	30	1,01	30	1,01	30																	
129	улица Краснокаменная	1,66	11620	1,33	80	1,33	80	1,33	80																	
130	улица Краснооктябрьская	0,55	3300	0,55	100	0,55	100	0,55	100																	
131	улица Красносельская	1,23	8610	1,11	90	1,11	90	1,11	90																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
132	улица Крылова	1,42	8520	0,00	0	0,00	0	0,00	0																	
133	улица Левитана	1,34	9380	1,34	100	1,34	100	1,34	100																	
134	улица лейтенанта Катина	3,48	24367	0,00	0	0,00	0	0,00	0																	
135	улица лейтенанта Яналова	1,77	10620	1,24	70	1,24	70	1,24	70																	
136	улица Ленинградская	1,01	7070	0,00	0	0,00	0	0,00	0																	
137	улица Лесная	1,10	6600	0,00	0	0,00	0	0,00	0																	
138	улица Легняя	2,26	13560	2,26	100	2,26	100	2,26	100																	
139	улица Литовский вал	1,74	23724	0,70	40	0,70	40	0,70	40																	
140	улица Ломоносова	2,69	16146	0,00	0	0,00	0	0,00	0																	
141	улица Лужская	1,04	6240	0,30	30	0,30	30	0,30	30																	
142	улица Лукашова	1,37	8220	0,00	0	0,00	0	0,00	0																	
143	улица Льва Толстого	0,42	2940	0,42	100	0,42	100	0,42	100																	
144	улица Магнитогорская	1,18	7080	0,12	10	0,12	10	0,12	10																	
145	улица Малая Лесная	1,40	9800	0,00	0	0,00	0	0,00	0																	
146	улица Маршала Баграмяна	0,94	6580	0,94	100	0,94	100	0,94	100																	
147	улица Маршала Борзова	1,65	21172	1,32	80	1,32	80	1,32	80																	
148	улица Менделеева	2,15	14894	0,00	0	0,00	0	0,00	0																	
149	улица Минусинская	0,70	4200	0,70	100	0,70	100	0,70	100																	
150	улица Молодежная	0,60	3600	0,00	0	0,00	0	0,00	0																	
151	улица Молодой Гвардии	1,32	7920	1,32	100	1,32	100	1,32	100																	
152	улица Набережная Карбышева	1,47	8820	0,00	0	0,00	0	0,00	0																	
153	улица Некрасова	0,54	3240	0,54	100	0,54	100	0,54	100																	
154	улица Николая Карамзина	1,14	6840	1,14	100	1,14	100	1,14	100																	
155	улица Одесская	0,62	3720	0,00	0	0,00	0	0,00	0																	
156	улица Озерная	0,89	6230	0,80	90	0,80	90	0,80	90																	
157	улица Олега Кошевого	1,07	9630	0,64	60	0,64	60	0,64	60	улица Олега Кошевого, 29	Несоблюдение водителями правил доро-															

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
											жного движения, 4															
158	улица Ольштынская	0,87	6090	0,00	0	0,00	0	0,00	0																	
159	улица Островского	1,14	10318	1,14	100	1,14	100	1,14	100																	
160	улица Орудийная	2,07	14483	0,00	0	0,00	0	0,00	0																	
161	улица Павлика Морозова	1,54	9264	0,00	0	0,00	0	0,00	0																	
162	улица Парковая аллея	0,93	6510	0,93	100	0,93	100	0,93	100																	
163	улица Петра Панина	0,73	5110	0,73	100	0,73	100	0,73	100																	
164	улица Петрозаводская	1,34	8028	0,00	0	0,00	0	0,00	0																	
165	улица Пехотная	0,75	4500	0,00	0	0,00	0	0,00	0																	
166	улица Печатная	0,52	3120	0,31	60	0,31	60	0,31	60																	
167	улица Подполковника Иванникова	0,52	3120	0,00	0	0,00	0	0,00	0																	
168	улица Полецкого	1,76	10560	0,00	0	0,00	0	0,00	0																	
169	улица Полоцкая	0,63	3780	0,00	0	0,00	0	0,00	0																	
170	улица Понартская	1,30	18200	0,00	0	0,00	0	0,00	0																	
171	улица Профессора Севастьянова	0,47	2820	0,00	0	0,00	0	0,00	0																	
172	улица Репина	0,81	4860	0,00	0	0,00	0	0,00	0																	
173	улица Семипалатинская	0,53	3180	0,00	0	0,00	0	0,00	0																	
174	улица Сергеева	0,76	5320	0,76	100	0,76	100	0,76	100																	
175	улица Сергея Лазо	1,44	8400	0,00	0	0,00	0	0,00	0																	
176	улица Сержанта Мишина	2,15	15050	0,00	0	0,00	0	0,00	0																	
177	улица Серпуховская	0,70	4200	0,00	0	0,00	0	0,00	0																	
178	улица Согласия	2,13	29820	2,13	100	2,13	100	2,13	100																	
179	бульвар Солнечный	0,55	3850	0,55	100	0,55	100	0,55	100																	
180	улица Спортивная	1,49	8940	0,00	0	0,00	0	0,00	0																	
181	улица Староорудийная	0,36	2160	0,00	0	0,00	0	0,00	0																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
182	улица Старшего лейтенанта Сибирякова	0,78	5460	0,62	80	0,62	80	0,62	80																	
183	улица Старшего сержанта Карташева	2,65	15900	0,00	0	0,00	0	0,00	0																	
184	улица Старшины Дадаева	0,85	5100	0,00	0	0,00	0	0,00	0																	
185	улица Степана Разина	0,82	4920	0,00	0	0,00	0	0,00	0																	
186	улица Стрелецкая	1,56	9360	0,08	5	0,08	5	0,08	5																	
187	улица Суздальская	1,83	10980	0,00	0	0,00	0	0,00	0																	
188	улица Сызранская	2,76	16560	1,10	40	1,10	40	1,10	40																	
189	улица Театральная	0,77	4620	0,77	100	0,77	100	0,77	100																	
190	улица Тельмана	2,21	15470	2,21	100	2,21	100	2,21	100																	
191	улица Тихорецкая	1,31	7860	0,00	0	0,00	0	0,00	0																	
192	улица Тульская	0,67	6010	0,00	0	0,00	0	0,00	0																	
193	улица Украинская	1,88	11280	0,00	0	0,00	0	0,00	0																	
194	улица Ульяны Громовой	2,14	14987	2,14	100	2,14	100	2,14	100																	
195	улица Химическая	0,47	2820	0,00	0	0,00	0	0,00	0																	
196	улица Чайковского	1,32	7920	1,05	80	1,05	80	1,05	80																	
197	улица Челюскинская	1,05	6300	0,00	0	0,00	0	0,00	0																	
198	улица Чекистов	1,43	8580	1,01	70	1,01	70	1,01	70																	
199	улица Энгельса	0,97	5820	0,58	60	0,58	60	0,58	60																	
200	улица Энергетиков	4,77	33390	2,86	60	2,86	60	2,86	60																	
201	улица Эпронская	0,49	2940	0,00	0	0,00	0	0,00	0																	
202	улица Юбилейная	1,35	8100	0,00	0	0,00	0	0,00	0																	
203	улица Юрия Маточкина	0,90	5400	0,90	100	0,90	100	0,90	100																	
204	улица Ялгинская	4,11	24672	0,00	0	0,00	0	0,00	0																	
205	улица Ямская	1,33	7980	1,33	100	1,33	100	1,33	100																	
206	улица Янгарная	0,52	3120	0,26	50	0,26	50	0,26	50																	
207	Итого	304,03	2904322	120,9	39,77	140,19	46,11	180,32	59,31	23		20	17						235,922						683,425	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Итого по автомобильным дорогам общего пользования местного значения (улицы)																Ремонт покрытия проезжей части	19,29	221341	230,897		Ремонт покрытия проезжей части	40,13	483846	677,385		
																Установка Г-образных опор со знаками 5.19.1-5.19.2 («Пешеходный переход») на желто-зеленом фоне, дополнительным источником освещения и световой индикацией (светофор Т.7)	10		3,297		Установка Г-образных опор со знаками 5.19.1-5.19.2 («Пешеходный переход») на желто-зеленом фоне, дополнительным источником освещения и световой индикацией (светофор Т.7)	3	450000	1,5		
																Установка знаков 5.19.1-5.19.2 («Пешеходный переход») на желто-зеленом фоне	0		0		Установка знаков 5.19.1-5.19.2 («Пешеходный переход») на желто-зеленом фоне	8		0,040		
																Установка пешеходных ограждений	1000		1,519		Установка пешеходных ограждений	600		3,000		
																Установка светофорного объекта	0		0		Установка светофорного объекта	3		3,000		
																Устройство искусственной дорожной неровности (трапе-	3		0,209		Устройство искусственной дорожной	3		0,182		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
															циевидной формы)							неровности (трапециевидной формы)					
208	Итого по агломерации	1033,805	8688325	330,36	31,96	474,13	45,86	596,00	57,651	46		31	23				1201663	1250,551			ИТОГО				1251,335		
															Ремонт покрытия проезжей части		140,965		1237,002			Ремонт покрытия проезжей части		114,81		1240,953	
															Установка Г-образных опор со знаками 5.19.1-5.19.2 («Пешеходный переход») на желто-зеленом фоне, дополнительным источником освещения и световой индикацией (светофор Т.7)	шт.	23		10,456		1201663		3		1042395	0,45	
															Установка знаков	шт.	26		0,11			Установка знаков		8		-0,040	
															Установка информационных знаков «Опасный участок дороги»	шт.	7		0,34			Установка информационных знаков «Опасный участок дороги»					
209															Установка пешеходных ограждений	п.м.	1300		3,140			Установка пешеходных ограждений		700		3,500	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27														
210															Устройство искусственной дорожной неровности (трапециевидной формы)	шт.	7		0,453					3		0,16														
211																								6		6														
Объекты, находящиеся на автомобильных дорогах общего пользования Калининградской агломерации, финансируемые из прочих источников (справочная информация)																																								
Автомобильные дороги общего пользования федерального значения																																								
212	А-229 «Калининград - Черняховск - Нестеров - граница с Литовской Республикой»	30	450000	30	100	30	100	30	100					км 25+000 - км 45+000 (право)	Капитальный ремонт	км	19,196	210 618	1073,728																					
213	А-217 «Приморское полукольцо»	37,66	564900	37,66	100	37,66	100	37,66	100					км 8+056 - км 45+716 (лево/право), включая транспортные развязки	Устройство тонкослойных покрытий	км	37,660	1 086 327	852,54																					
214	Подъезд к аэропорту «Храброво»	4,473	67095	4,473	100	4,473	100	4,473	100					км 0+000 - км 4+473 (лево/право)	Устройство тонкослойных покрытий	км	8,946	107 886																						
215	Итого	67,66	1014900																1926,269							0														
Итого по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения															Ремонт покрытия проезжей части														Ремонт покрытия проезжей части											
															Устройство тонкослойных покрытий	км	37,660		852,541									Установка дорожных знаков												
															Капитальный ремонт		19,196		1073,728									Установка тросового ограждения												

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27																	
																Установка барьер- ного огра- ждения																				Установ- ка барьер- ного огра- ждения							
																и т.д.																				и т.д.							
Автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения																																											
216	Северный обход г. Калининграда	21,2	233200	0	0	14,66	69,2	21,2	100						реконстру- кция	км	5,117			4781		Рекон- струк- ция		5,117		1134																	
217	Калининград - Мамоново	43	335400	0	0	42,48	9,8	43	100												36+470 - 36+990	Капи- тальный ремонт	км	0,52		25																	
218	Итого	64,2	568600	0	0	57,14	89	64,2	100								5,117			4781				5,637		1159																	
Итого по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения																Рекон- струкция дороги																		4781		Рекон- струкция дороги		5,117		25			
																																				Капиталь- ный ремонт		0,52		1159			
Автомобильные дороги общего пользования местного значения (улицы)																																											
219	улица Генерала Павлова	1	7000	0	0	1	100								Рекон- струкция дороги		1,00	7000		68,844																							
220	улица Лукашова	1,37	8220	0	0	1,37	100								Рекон- струкция дороги		1,37	8220		101,998																							
221	Итого	2,37	15220	0	0	2,37	100										2,37	15220		170,842																							
Итого по автомобильным дорогам общего пользования местного значения (улицам)																Рекон- струкция дороги		2,37																									
222	Итого	66,57	583820				100		100								2,37			6878,111							1159																

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27																	
Итого по объектам															Реконструкция дороги		2,37	15220	4951,842		Реконструкция дороги		5,117		1134																		
															Одиночная поверхностная обработка				852,54		Капитальный ремонт		0,52		25																		
															Капитальный ремонт				1073,728																								
223	Общий итог	1033,805	8688325	330,36	31,96	476,33	46,08	596	57,651	46		31	22					1201663	8128,662								2410,335																
Общий итог															Ремонт покрытия проезжей части	кв.м	140,965	1201663	1237,002		Ремонт покрытия проезжей части		113,84		1251																		
															Установка Г-образных опор со знаками 5.19.1-5.19.2 («Пешеходный переход») на желто-зеленом фоне, дополнительным источником освещения и световой индикацией (светофор Т.7)	шт.	23		10,456		Установка Г-образных опор со знаками 5.19.1-5.19.2 («Пешеходный переход») на желто-зеленом фоне, дополнительным источником освещения и световой индикацией (светофор Т.7)		3		1,5																		
															Установка знаков	шт.	26		0,11		Установка знаков		8		0,06																		
															Установка информационных знаков «Опасный участок дороги»	шт.	7		0,36		Установка информационных знаков «Опасный участок дороги»																						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27																
															Установка пешеходных ограждений	п.м.	1300		3,14		Установка пешеходных ограждений		700		3,5																	
224															Устройство искусственной дорожной неровности (трапециевидной формы)	шт.	7		0,453		Устройство искусственной дорожной неровности (трапециевидной формы)		3		0,182																	
225															Капитальный ремонт	км	19,196		1073,728		Капитальный ремонт		0,52		25																	
226															Реконструкция дороги	км			4951,842		Реконструкция дороги		5,117		1134																	
227															Одиночная поверхностная обработка		37,66		852,54																							
<p>Примечания:</p> <p>1. Столбец 2 - указывается полный участок автомобильной дороги, входящей в агломерацию (даже если на нем ведутся работы).</p> <p>2. Стоимость указывать в млн руб.</p> <p>3. Столбец 12 - указывать в описании причин возникновения места концентрации дорожно-транспортных происшествий следующее: отсутствие горизонтальной дорожной разметки, дефекты покрытия проезжей части, отсутствие освещения, интенсивное движение транспортных средств, опасный поворот, нерегулируемый перекресток в условиях ограниченной видимости, место притяжения людей (рынок, торговый центр и пр.), несоблюдение скоростного режима и т.д.</p> <p>4. Столбцы 16, 20 - указывать виды работ: строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт, устройство или замена ТСОДД* и т.д. (каждый вид работ отдельно).</p> <p>*ТСОДД - технические средства организации дорожного движения (барьерное ограждение, разметка, знаки, светофоры, направляющие устройства, освещение и т.д.).</p> <p>5. Столбец 17 - в протяженности ремонта указывать приведенные километры и квадратные метры ремонта.</p> <p>6. Столбец 23 - необходимо описать обоснование выбранного к проведению мероприятий объекта.</p>																																										

Приложение № 2
к программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры
Калининградской городской
агломерации

ПРЕДЛОЖЕНИЯ
по ресурсному обеспечению программы

№ п/п	Источник финансирования	Объем финансирования, млн руб.	
		2017 год	2018 год
1	Местные бюджеты	30	100
2	Областной бюджет	595,551	526,34
	Итого объем финансирования	625,55	626,34
3	Федеральный бюджет	625	625
	Итого общий объем финансирования	1 250,55	1 251,34
Объемы финансирования из прочих источников (справочно)			
1	Дорожный фонд Калининградской области	1505,694	365,2
2	Муниципальные дорожные фонды	2,549	
3	Федеральный дорожный фонд	5370,327	793,8
	Итого	6878,57	1159

Приложение № 3
к программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры
Калининградской городской
агломерации

И Н Ф О Р М А Ц И Я
по диагностике автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального
или межмуниципального, местного значения Калининградской городской агломерации

№ п/п	Наименование автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения (улицы) (адрес объекта в границах Калининградской городской агломерации)	Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения (улицы) в пределах Калининградской городской агломерации, км	Результаты диагностики							
			Нормативное состояние, км / %							
			Инструментальная				Экспертная			
			На текущую дату	ожидаемое			На текущую дату	ожидаемое		
на 31 декабря 2016 года	на 31 декабря 2017 года	на 31 декабря 2018 года		на 31 декабря 2016 года	на 31 декабря 2017 года	на 31 декабря 2018 года				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Автомобильные дороги общего пользования федерального значения										
1	А-229 «Калининград - Черняховск - Нестеров - граница с Литовской Республикой»	30	30/100		30/100	30/100	-	-	-	-
2	А-217 «Приморское полукольцо»	37,66	37,66/100		37,66/100	37,66/100	-	-	-	-
3	Подъезд к аэропорту «Храброво»	4,473	4,473/100		4,473/100	4,473/100	-	-	-	-
4	Подъезд к г. Зеленоградску	4,662	4,662/100		4,662/100	4,662/100	-	-	-	-
5	Подъезд к г. Пионерский	3,98	3,98/100		3,98/100	3,98/100	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
6	Подъезд к г. Светлогорск	1,585	1,585/100		1,585/100	1,585/100	-	-	-	-
	Итого	82,36	82,36/100	82,36/100	82,36/100
Автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения										
7	Северный обход г. Калининграда	21,2	0/0	0/0	14,66/69,2	21,2/100	-	-	-	-
8	Южный обход г. Калининграда	19,015	11,6/61	11,6/61	19,015/100	19,015/100	-	-	-	-
9	Калининград - Мамоново	43					0/0	0/0	0/0	43/100
10	Калининград - Долгоруково	30,1	0/0	0/0	19,4/64,4	21,6/71,8	-	-	-	-
11	Калининград - Крылово через Правдинск	41,3	0/0	0/0	41,3/100	41,3/100	-	-	-	-
12	Березовка - Храброво - Жемчужное	15,5	-	-	-	-	9,7/62	9,7/62	9,7/62	15,5/100
13	Калининград - Балтийск	36,8	9,6/26	9,6/26	36,8/100	36,8/100	-	-	-	-
14	Калининград - Зеленоградск	18,5	-	-	-	-	10,7/58	10,7/58	10,7/58	18,5/100
15	Калининград - Мамоново II (пос. Новоселово) - граница Республики Польша	39,5	39,5/100	39,5/100	39,5/100	39,5/100	-	-	-	-
16	Романово - Калининград	19,8	7/35,3	7/35,3	7/35,3	7/35,3	-	-	-	-
17	Калининград (от Борисово) - Знаменск - Озёрск - Гусев - Добровольск - Неман	32	13/41	13/41	13/41	13/41	-	-	-	-
18	Переславское - Круглово	14,5	0/0	0/0	14,5/100	14,5/100				
19	Родники - Курган	14,7	-	-	-	-	14,7/100	14,7/100	14,7/100	14,7/100
20	Зеленоградск - Приморск через Светлогорск	65,8	6,3/9,5	6,3/9,5	6,3/13	6,3/13	-	-	-	-
21	Борское - Гвардейск - Истровка	14,1	-	-	-	-	0/0	0/0	0/0	0/0
22	Гурьевск - Каширское	17,2	-	-	-	-	0/0	0/0	0/0	0/0
23	Калининград - Полесск	39	0/0	0/0	0/0	0/0	-	-	-	-
24	Зеленоградск - Морское	33,5	-	-	-	-	0/0	0/0	0/0	0/0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
25	Заозерье - Заречье - Добрино - Узловое - Заливное	24	-	-	-	-	0/0	0/0	0/0	0/0
26	Калининград - Голубево - Полевое	12	-	-	-	-	0/0	0/0	0/0	0/0
27	Калининград - Светлое - Корнево - Разъезд	32	-	-	-	-	0/0	0/0	0/0	0/0
28	Романово - Пионерский - Сальское - Янтарный	27,5					0/0	0/0	0/0	0/0
29	Холмогоровка - Коврово	15					0/0	0/0	0/0	0/0
30	Чкаловск - Люблино - Взморье	16,4					0/0	0/0	0/0	16,4/100
31	Ижевское - Светлый	5					5/100	5/100	5/100	5/100
	Итого	647,415	87,0/13,4	87,0/13,4	211,475/33	220,215/34	40,1/6,2	40,1/6,2	40,1/6,2	113,1/ 17,5
Автомобильные дороги общего пользования местного значения (улицы)										
32	Московский проспект	8,01	-	-	-	-	2,19	2,19	4,81	8,01
33	улица Подполковника Емельянова	6,71	-	-	-	-	0,00	0,00	6,71	6,71
34	улица Дзержинского	5,66	-	-	-	-	0,00	0,00	5,66	5,66
35	улица Муромская	1,58	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	1,58
36	улица Аллея Смелых	4,99	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00
37	улица Судостроительная	2,89	-	-	-	-	0,58	0,58	0,58	2,89
38	улица Камская	3,20	-	-	-	-	0,32	0,32	0,32	3,20
39	улица Александра Суворова	5,08	-	-	-	-	4,57	4,57	4,57	4,57
40	улица Киевская	3,57	-	-	-	-	0,99	0,99	0,99	0,99
41	улица Транспортная	1,75	-	-	-	-	0,30	0,30	0,30	0,30
42	проспект Калинина	1,21	-	-	-	-	0,00	0,00	1,21	1,21
43	улица Портовая	3,80	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	3,80
44	улица Железнодорожная	1,10	-	-	-	-	0,27	0,27	0,27	1,10
45	улица Октябрьская	1,52	-	-	-	-	1,06	1,06	1,06	1,52

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
46	улица Горная	0,80	-	-	-	-	0,40	0,40	0,40	0,80
47	улица Дмитрия Донского	2,04	-	-	-	-	0,55	0,55	0,55	2,04
48	улица Багратиона	1,53	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00
49	Ленинский проспект	3,17	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	1,80
50	проспект Победы	6,42	-	-	-	-	2,57	2,57	2,57	6,42
51	улица Кутузова	1,09	-	-	-	-	0,54	0,54	0,54	1,09
52	улица Тенистая аллея	5,84	-	-	-	-	1,30	1,30	1,30	1,30
53	проспект Мира	4,99	-	-	-	-	2,99	2,99	2,99	4,99
54	улица 1-я Большая Окружная	4,88	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00
55	улица Правая Набережная	2,43	-	-	-	-	0,24	0,24	0,24	0,24
56	улица Вагоностроительная	0,76	-	-	-	-	0,53	0,53	0,53	0,53
57	улица Куйбышева	1,43	-	-	-	-	1,29	1,29	1,29	1,29
58	улица 4-я Большая Окружная	1,59	-	-	-	-	1,27	1,27	1,27	1,27
59	Советский проспект	6,37	-	-	-	-	4,46	4,46	4,46	6,37
60	улица Карла Маркса	1,82	-	-	-	-	0,36	0,36	0,36	0,36
61	улица Генерала Челнокова	3,92	-	-	-	-	3,92	3,92	3,92	3,92
62	улица Нарвская	1,85	-	-	-	-	0,55	0,55	0,55	1,85
63	улица Горького	5,86	-	-	-	-	2,93	2,93	2,93	2,93
64	улица 3-я Большая Окружная	3,09	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00
65	улица Герцена	1,89	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	1,89
66	улица Александра Невского	6,02	-	-	-	-	2,93	2,93	6,02	6,02
67	улица Юрия Гагарина	4,22	-	-	-	-	1,69	1,69	1,69	4,22
68	улица Черняховского	1,59	-	-	-	-	0,39	0,39	0,39	1,59
69	улица Фрунзе	1,12	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	1,12
70	улица Шевченко	0,64	-	-	-	-	0,51	0,51	0,51	0,51
71	улица Пролетарская	1,70	-	-	-	-	0,34	0,34	0,34	1,70
72	Балтийское шоссе	5,24	-	-	-	-	1,57	1,57	1,57	5,24

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
73	улица 9 Апреля	1,33	-	-	-	-	1,33	1,33	1,33	1,33
74	улица Авиационная	0,47	-	-	-	-	0,47	0,47	0,47	0,47
75	улица Автомобильная	0,99	-	-	-	-	0,89	0,89	0,89	0,89
76	улица Айвазовского	0,94	-	-	-	-	0,28	0,28	0,28	0,28
77	улица Алябьева	0,85	-	-	-	-	0,59	0,59	0,59	0,59
78	улица Артиллерийская	2,29	-	-	-	-	1,83	1,83	1,83	1,83
79	улица Арсенальная	0,99	-	-	-	-	0,89	0,89	0,89	0,89
80	улица Аэропортная	0,34	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00
81	улица Баженова	1,45	-	-	-	-	1,45	1,45	1,45	1,45
82	улица Бассейная	1,91	-	-	-	-	0,95	0,95	0,95	0,95
83	улица Батальная	2,08	-	-	-	-	0,83	0,83	0,83	0,83
84	улица Беговая	0,69	-	-	-	-	0,62	0,62	0,62	0,62
85	улица Беланова	0,80	-	-	-	-	0,80	0,80	0,80	0,80
86	улица Белорусская	0,41	-	-	-	-	0,33	0,33	0,33	0,33
87	улица Богатырская	1,05	-	-	-	-	1,05	1,05	1,05	1,05
88	улица Богдана Хмельницкого	0,89	-	-	-	-	0,54	0,54	0,54	0,54
89	улица Бородинская	0,51	-	-	-	-	0,51	0,51	0,51	0,51
90	улица Верхнеозерная	1,04	-	-	-	-	1,04	1,04	1,04	1,04
91	улица Виктора Гюго	0,31	-	-	-	-	0,31	0,31	0,31	0,31
92	улица Виллима Фермора	0,50	-	-	-	-	0,50	0,50	0,50	0,50
93	улица Воздушная	1,53	-	-	-	-	0,46	0,46	0,46	0,46
94	улица Габайдулина	1,16	-	-	-	-	1,16	1,16	1,16	1,16
95	улица Гайдара	2,36	-	-	-	-	2,36	2,36	2,36	2,36
96	улица Гаражная	0,62	-	-	-	-	0,49	0,49	0,49	0,49
97	Гвардейский проспект	1,69	-	-	-	-	1,69	1,69	1,69	1,69
98	улица Генерала Буткова	0,58	-	-	-	-	0,58	0,58	0,58	0,58
99	улица Генерала Галицкого	1,54	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
100	улица Генерала Павлова	1,00	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00
101	улица Генерала Толстикова	2,50	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00
102	улица Генерал-лейтенанта Озерова	1,87	-	-	-	-	1,64	1,64	1,64	1,64
103	улица Горбунова	0,26	-	-	-	-	0,26	0,26	0,26	0,26
104	улица Двинская	2,07	-	-	-	-	2,07	2,07	2,07	2,07
105	улица Докука	1,38	-	-	-	-	1,38	1,38	1,38	1,38
106	улица Еловая аллея	0,84	-	-	-	-	0,42	0,42	0,42	0,42
107	улица Елизаветинская	0,57	-	-	-	-	0,57	0,57	0,57	0,57
108	улица Заводская	1,97	-	-	-	-	1,97	1,97	1,97	1,97
109	улица Зеленая	0,49	-	-	-	-	0,34	0,34	0,34	0,34
110	улица Зои Космодемьянской	0,69	-	-	-	-	0,69	0,69	0,69	0,69
111	улица Зоологическая	0,93	-	-	-	-	0,56	0,56	0,56	0,56
112	улица Ивана Земнухова	1,62	-	-	-	-	1,62	1,62	1,62	1,62
113	улица Ивана Сусанина	1,40	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00
114	улица Инженерная	0,41	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00
115	улица Интернациональная	1,64	-	-	-	-	1,15	1,15	1,15	1,15
116	улица Калачева	1,04	-	-	-	-	0,20	0,20	0,20	0,20
117	улица Каштановая аллея	3,81	-	-	-	-	0,38	0,38	0,38	0,38
118	улица Кирова	1,09	-	-	-	-	1,09	1,09	1,09	1,09
119	улица Клары Цеткин	0,87	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00
120	улица Клиническая	1,10	-	-	-	-	0,33	0,33	0,33	0,33
121	улица Коммунальная	1,35	-	-	-	-	1,08	1,08	1,08	1,08
122	улица Коммунистическая	2,50	-	-	-	-	1,50	1,50	1,50	1,50
123	улица Комсомольская	1,73	-	-	-	-	0,52	0,52	0,52	0,52
124	улица Космонавта Леонова	1,65	-	-	-	-	0,33	0,33	0,33	0,33
125	улица Красная	3,38	-	-	-	-	1,01	1,01	1,01	1,01
126	улица Краснокаменная	1,66	-	-	-	-	1,33	1,33	1,33	1,33

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
127	улица Краснооктябрьская	0,55	-	-	-	-	0,55	0,55	0,55	0,55
128	улица Красносельская	1,23	-	-	-	-	1,11	1,11	1,11	1,11
129	улица Крылова	1,42	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00
130	улица Левитана	1,34	-	-	-	-	1,34	1,34	1,34	1,34
131	улица Лейтенанта Катина	3,48	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00
132	улица Лейтенанта Яналова	1,77	-	-	-	-	1,24	1,24	1,24	1,24
133	улица Ленинградская	1,01	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00
134	улица Лесная	1,10	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00
135	улица Летняя	2,26	-	-	-	-	2,26	2,26	2,26	2,26
136	улица Литовский вал	1,74	-	-	-	-	0,70	0,70	0,70	0,70
137	улица Ломоносова	2,69	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00
138	улица Лужская	1,04	-	-	-	-	0,30	0,30	0,30	0,30
139	улица Лукашова	1,37	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00
140	улица Льва Толстого	0,42	-	-	-	-	0,42	0,42	0,42	0,42
141	улица Магнитогорская	1,18	-	-	-	-	0,12	0,12	0,12	0,12
142	улица Малая Лесная	1,40	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00
143	улица Маршала Баграмяна	0,94	-	-	-	-	0,94	0,94	0,94	0,94
144	улица Маршала Борзова	1,65	-	-	-	-	1,32	1,32	1,32	1,32
145	улица Менделеева	2,15	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00
146	улица Минусинская	0,70	-	-	-	-	0,70	0,70	0,70	0,70
147	улица Молодежная	0,60	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00
148	улица Молодой Гвардии	1,32	-	-	-	-	1,32	1,32	1,32	1,32
149	улица Набережная Карбышева	1,47	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00
150	улица Некрасова	0,54	-	-	-	-	0,54	0,54	0,54	0,54
151	улица Николая Карамзина	1,14	-	-	-	-	1,14	1,14	1,14	1,14
152	улица Одесская	0,62	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00
153	улица Озерная	0,89	-	-	-	-	0,80	0,80	0,80	0,80

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
154	улица Олега Кошевого	1,07	-	-	-	-	0,64	0,64	0,64	0,64
155	улица Ольштынская	0,87	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00
156	улица Островского	1,14	-	-	-	-	1,14	1,14	1,14	1,14
157	улица Орудийная	2,07	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00
158	улица Павлика Морозова	1,54	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00
159	улица Парковая аллея	0,93	-	-	-	-	0,93	0,93	0,93	0,93
160	улица Петра Панина	0,73	-	-	-	-	0,73	0,73	0,73	0,73
161	улица Петрозаводская	1,34	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00
162	улица Пехотная	0,75	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00
163	улица Печатная	0,52	-	-	-	-	0,31	0,31	0,31	0,31
164	улица Подполковника Иванникова	0,52	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00
165	улица Полецкого	1,76	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00
166	улица Полоцкая	0,63	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00
167	улица Понартская	1,30	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00
168	улица Профессора Севастьянова	0,47	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00
169	улица Репина	0,81	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00
170	улица Семипалатинская	0,53	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00
171	улица Сергеева	0,76	-	-	-	-	0,76	0,76	0,76	0,76
172	улица Сергея Лазо	1,44	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00
173	улица Сержанта Мишина	2,15	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00
174	улица Серпуховская	0,70	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00
175	улица Согласия	2,13	-	-	-	-	2,13	2,13	2,13	2,13
176	бульвар Солнечный	0,55	-	-	-	-	0,55	0,55	0,55	0,55
177	улица Спортивная	1,49	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00
178	улица Староорудийная	0,36	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00
179	улица Старшего лейтенанта Сибирякова	0,78	-	-	-	-	0,62	0,62	0,62	0,62

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
180	улица Старшего сержанта Карташева	2,65	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00
181	улица Старшины Дадаева	0,85	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00
182	улица Степана Разина	0,82	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00
183	улица Стрелецкая	1,56	-	-	-	-	0,08	0,08	0,08	0,08
184	улица Суздальская	1,83	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00
185	улица Сызранская	2,76	-	-	-	-	1,10	1,10	1,10	1,10
186	улица Театральная	0,77	-	-	-	-	0,77	0,77	0,77	0,77
187	улица Тельмана	2,21	-	-	-	-	2,21	2,21	2,21	2,21
188	улица Тихорецкая	1,31	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00
189	улица Тульская	0,67	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00
190	улица Украинская	1,88	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00
191	улица Ульяны Громовой	2,14	-	-	-	-	2,14	2,14	2,14	2,14
192	улица Химическая	0,47	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00
193	улица Чайковского	1,32	-	-	-	-	1,05	1,05	1,05	1,05
194	улица Челюскинская	1,05	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00
195	улица Чекистов	1,43	-	-	-	-	1,01	1,01	1,01	1,01
196	улица Энгельса	0,97	-	-	-	-	0,58	0,58	0,58	0,58
197	улица Энергетиков	4,77	-	-	-	-	2,86	2,86	2,86	2,86
198	улица Эпроновская	0,49	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00
199	улица Юбилейная	1,35	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00
200	улица Юрия Маточкина	0,90	-	-	-	-	0,90	0,90	0,90	0,90
201	улица Ялгинская	4,11	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00
202	улица Ямская	1,33	-	-	-	-	1,33	1,33	1,33	1,33
203	улица Янтарная	0,52	-	-	-	-	0,26	0,26	0,26	0,26
	Итого	304,03	-	-	-	-	120,90	120,90	140,19	180,32
	Всего	1033,805	169,36/ 16,38	169,36/ 16,38	245,76/ 23,77	293,87/ 28,42	161,0/ 15,57	161,0/ 15,57	181,29/ 17,53	293,42/ 28,38

Приложение № 4
к программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры
Калининградской городской
агломерации

П Л А Н М Е Р О П Р И Я Т И Й
**по ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах
общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения,
входящих в Калининградскую городскую агломерацию**

№ п/п	Наименование автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения (улицы) (адрес объекта в границах Калининградской городской агломерации)	Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципаль- ного, местного значения (улицы) в пределах Калининградской городской агломерации, км	Количество мест кон- центрации дорожно- транспорт- ных происше- ствий, шт	Адрес места концентрации дорожно-транспорт- ных происшествий, км	Причины возникновения места концентрации дорожно- транспортных происшествий	Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации дорожно-транспортных происшествий
1	2	3	4	5	6	7
Автомобильные дороги общего пользования федерального значения						
1	А-229 «Калининград - Черняховск - Нестеров - граница с Литовской Республикой»	30				

1	2	3	4	5	6	7
2	А-217 «Приморское полукольцо»	37,66				
3	Подъезд к аэропорту «Храброво»	4,473				
4	Подъезд к г. Зеленоградску	4,662				
5	Подъезд к г. Пионерский	3,98				
6	Подъезд к г. Светлогорск	1,585				
	Итого	82,36	0			
Автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения						
7	Северный обход г. Калининграда	21,2				
8	Южный обход г. Калининграда	19,015	2	Пересечение ул. Камская - а/д Южный обход г. Калининграда	Столкновение технических средств, нерегулируемый перекресток, высокая интенсивность движения, несоблюдение водителями дистанции и правил проезда пешеходного перехода	1. Установка светофорного объекта. 2. Обустройство пешеходного перехода
				Пересечение ул. Аллея Смелых - а/д Южный обход г. Калининграда	Столкновение технических средств, нерегулируемый перекресток	Установка светофорного объекта
9	Калининград - Мамоново	43	1	13+000	Столкновение технических средств	Установка светофорного объекта

1	2	3	4	5	6	7
10	Калининград - Долгоруково	30,1	2	9+400	Высокая интенсивность движения, несоблюдение водителями дистанции и правил проезда пешеходного перехода	<p>1. Оборудование пешеходного перехода техническими средствами обеспечения дорожного движения повышенной видимости с установкой светофорных объектов Т.7 и размещением дублирующих знаков «Пешеходный переход» над проезжей частью.</p> <p>2. Оборудование пешеходных переходов искусственными неровностями трапецевидной формы с непосредственным размещением на них зон переходов.</p> <p>3. Установка барьерного ограждения - 200 п.м.</p>
				25+250	Несоблюдение правил дорожного движения	Снижение скоростного режима до 50 км/ч Увеличение протяженности сплошной линии дорожной разметки 1.1 на 100 м в обе стороны
11	Калининград - Крылово через Правдинск	41,3	2	12+350	Высокая интенсивность движения, несоблюдение водителями дистанции и правил проезда пешеходного перехода	Оборудование пешеходного перехода техническими средствами обеспечения дорожного движения повышенной видимости с установкой светофорных объектов Т.7 и размещением дублирующих знаков

1	2	3	4	5	6	7
						«Пешеходный переход» над проезжей частью
				30+000 -33+500	Столкновение, наезд на препятствие, несоблюдение водителями скоростного режима	Установить информационные «Опасный участок дороги, 3.5 км»
12	Березовка - Храброво - Жемчужное	15,5				
13	Калининград - Балтийск	36,8	2	10+500	Высокая интенсивность движения, несоблюдение водителями дистанции и правил проезда пешеходного перехода	1. Установка светофорного объекта. 2. Обустройство пешеходного перехода
				42+000	Высокая интенсивность движения, несоблюдение водителями дистанции и правил проезда пешеходного перехода	Оборудование пешеходного перехода техническими средствами обеспечения дорожного движения повышенной видимости с установкой светофорных объектов Т.7 и размещением дублирующих знаков «Пешеходный переход» над проезжей частью
14	Калининград - Зеленоградск	18,5	4	10+200	1. Столкновение, нерегулируемый	1. Оборудование пешеходного перехода техническими
				12+200		

1	2	3	4	5	6	7
				15+300	<p>перекресток неравнозначных улиц (дорог), нарушение правил обгона.</p> <p>2. Наезд на препятствие, неудовлетворительное состояние обочин, несоответствие скоростей конкретным условиям</p>	<p>средствами обеспечения дорожного движения повышенной видимости с установкой светофорных объектов Т.7 и размещением дублирующих знаков «Пешеходный переход» над проезжей частью.</p> <p>2. Оборудование пешеходных переходов искусственными неровностями трапецевидной формы с непосредственным размещением на них зон переходов</p>
				19-700		
15	Калининград - Мамоново II (пос. Новоселово) - граница Республики Польша	39,5	3	15+850	Несоблюдение правил дорожного движения	<p>1. Установка информационных щитов «Опасный участок дороги, 400 м».</p> <p>2. Снижение скоростного режима до 70 км/ч</p>
				25+800	Несоблюдение правил дорожного движения	
				34+800	<p>1. Столкновение, нерегулируемый перекресток неравнозначных улиц (дорог).</p> <p>2. Столкновение, нерегулируемый перекресток неравнозначных улиц (дорог), несоблюдение очередности движения.</p>	

1	2	3	4	5	6	7
					3. Наезд на пешехода, недостатки зимнего содержания, переход через проезжую часть в неустановленном месте. 4. Столкновение, нерегулируемый перекресток неравнозначных улиц (дорог), несоблюдение очередности движения	
16	Романово - Калининград	19,8				
17	Калининград (от Борисово) - Знаменск - Озёрск - Гусев - Добровольск - Неман	32				
18	Переславское - Круглово	14,5				
19	Родники - Курган	14,7				
20	Зеленоградск - Приморск через Светлогорск	65,8	1	62+700	Высокая интенсивность движения, несоблюдение водителями дистанции и правил проезда пешеходного перехода	Оборудование пешеходного перехода техническими средствами обеспечения движения повышенной видимости с установкой светофорных объектов Т.7 и размещением дублирующих знаков «Пешеходный переход» над проезжей частью

1	2	3	4	5	6	7
21	Борское - Гвардейск - Истровка	14,1	2	ул. Калининградская	Высокая интенсивность движения, несоблюдение водителями дистанции и правил проезда пешеходного перехода	<p>1. Оборудование пешеходного перехода техническими средствами обеспечения дорожного движения повышенной видимости с установкой светофорных объектов Т.7 и размещением дублирующих знаков «Пешеходный переход» над проезжей частью.</p> <p>2. Оборудование пешеходных переходов искусственными неровностями трапецевидной формы с непосредственным размещением на них зон переходов.</p> <p>3. Установка светофорного объекта с кнопкой</p>
22	Гурьевск - Каширское	17,2	1	1+300	Столкновение технических средств	<p>1. Оборудование пешеходного перехода техническими средствами обеспечения дорожного движения повышенной видимости с установкой светофорных объектов Т.7 и размещением дублирующих знаков «Пешеходный переход» над проезжей частью.</p> <p>2. Оборудование пешеходных переходов искусственными неровностями трапецевидной формы с непосредственным размещением на них зон</p>

1	2	3	4	5	6	7
						переходов
23	Калининград - Полесск	39				
24	Зеленоградск - Морское	33,5				
25	Заозерье - Заречье - Добрино - Узловое - Заливное	24	1	22+100	Высокая интенсивность движения, несоблюдение водителями дистанции и правил проезда пешеходного перехода	1. Оборудование пешеходного перехода техническими средствами обеспечения дорожного движения повышенной видимости с установкой светофорных объектов Т.7 и размещением дублирующих знаков «Пешеходный переход» над проезжей частью. 2. Оборудование пешеходных переходов искусственными неровностями трапециевидной формы с непосредственным размещением на них зон переходов
26	Калининград - Голубево - Полевое	12				
27	Калининград - Светлое - Корнево - Разъезд	32				
28	Романово - Пионерский - Сальское - Янтарный	27,5				

1	2	3	4	5	6	7
29	Холмогоровка - Коврово	15	2	2+500	Высокая интенсивность движения, несоблюдение водителями дистанции и правил проезда пешеходного перехода	<p>1. Оборудование пешеходного перехода техническими средствами обеспечения дорожного движения повышенной видимости с установкой светофорных объектов Т.7 и размещением дублирующих знаков «Пешеходный переход» над проезжей частью.</p> <p>2. Оборудование пешеходных переходов искусственными неровностями трапецевидной формы с непосредственным размещением на них зон переходов</p>
				3+700	Высокая интенсивность движения, несоблюдение водителями дистанции и правил проезда пешеходного перехода	<p>1. Оборудование пешеходного перехода техническими средствами обеспечения дорожного движения повышенной видимости с установкой светофорных объектов Т.7 и размещением дублирующих знаков «Пешеходный переход» над проезжей частью.</p> <p>2. Установка пешеходного ограждения - 100 искусственных дорожных неровностей трапецевидной формы с непосредственным размещением на них зон переходов</p>

1	2	3	4	5	6	7
30	Чкаловск - Люблино - Взморье	16,4				
31	Ижевское - Светлый	5				
	Итого	647,415	23			
Автомобильные дороги общего пользования местного значения (улицы)						
32	Московский проспект	8,01				
33	улица Подполковника Емельянова	6,71				
34	улица Дзержинского	5,66	1	улица Дзержинского - улица Энергетиков	Несоблюдение правил дорожного движения	Установка светофорного объекта, установка пешеходных ограждений
35	улица Муромская	1,58				
36	улица Аллея Смелых	4,99				
37	улица Судостроительная	2,89	1	улица Судостроительная, 49	Несоблюдение правил дорожного движения	Установка Г-образных опор со знаками 5.19.1-5.19.2 («Пешеходный переход») на желто-зеленом фоне, дополнительным источником освещения и световой индикацией (светофор Т.7), установка пешеходных ограждений, устройство искусственной дорожной неровности (трапециевидной формы)
38	улица Камская	3,20				
39	улица Александра Суворова	5,08				
40	улица Киевская	3,57				

1	2	3	4	5	6	7
41	улица Транспортная	1,75				
42	проспект Калинина	1,21	1	проспект Калинина, 57	Несоблюдение правил дорожного движения	Ремонт проезжей части, нанесение горизонтальной дорожной разметки, установка Г-образных опор со знаками 5.19.1-5.19.2 («Пешеходный переход») на желто-зеленом фоне, дополнительным источником освещения и световой индикацией (светофор Т.7), установка пешеходных ограждений, устройство искусственной дорожной неровности (трапециевидной формы)
43	улица Портовая	3,80				
44	улица Железнодорожная	1,10				
45	улица Октябрьская	1,52				
46	улица Горная	0,80				
47	улица Дмитрия Донского	2,04				
48	улица Багратиона	1,53				
49	Ленинский проспект	3,17				
50	проспект Победы	6,42	3	проспект Победы, 188	Несоблюдение правил дорожного движения	Установка Г-образных опор со знаками 5.19.1-5.19.2 («Пешеходный переход») на желто-зеленом фоне, установка пешеходных ограждений

1	2	3	4	5	6	7
				проспект Победы, 210	Несоблюдение правил дорожного движения	установка Г-образных опор со знаками 5.19.1-5.19.2 («Пешеходный переход») на желто-зеленом фоне, дополнительным источником освещения и световой индикацией (светофор Т.7), установка пешеходных ограждений
				проспект Победы, 242	Несоблюдение правил дорожного движения	установка Г-образных опор со знаками 5.19.1-5.19.2 («Пешеходный переход») на желто-зеленом фоне, дополнительным источником освещения и световой индикацией (светофор Т.7), установка пешеходных ограждений, устройство искусственной дорожной неровности (трапециевидной формы)
51	улица Кутузова	1,09				
52	улица Тенистая аллея	5,84				
53	проспект Мира	4,99	1	проспект Мира - Каштановая аллея	Несоблюдение правил дорожного движения	Установка Г-образных опор со знаками 5.19.1-5.19.2 («Пешеходный переход») на желто-зеленом фоне, дополнительным источником освещения и световой индикацией (светофор Т.7), установка пешеходных ограждений
54	улица 1-я Большая Окружная	4,88				

1	2	3	4	5	6	7
55	улица правая Набережная	2,43				
56	улица Вагоностроительная	0,76				
57	улица Куйбышева	1,43	1	улица Куйбышева, 40	Несоблюдение правил дорожного движения	Установка Г-образных опор со знаками 5.19.1-5.19.2 («Пешеходный переход») на желто-зеленом фоне, дополнительным источником освещения и световой индикацией (светофор Т.7), установка пешеходных ограждений
58	улица 4-я Большая Окружная	1,59				
59	Советский проспект	6,37	2	Советский проспект, 21	Несоблюдение правил дорожного движения	Установка Г-образных опор со знаками 5.19.1-5.19.2 («Пешеходный переход») на желто-зеленом фоне, установка пешеходных ограждений
				Советский проспект, 204	Несоблюдение правил дорожного движения	установка Г-образных опор со знаками 5.19.1-5.19.2 («Пешеходный переход») на желто-зеленом фоне, дополнительным источником освещения и световой индикацией (светофор Т.7), установка пешеходных ограждений, устройство искусственной дорожной неровности (трапециевидной формы)

1	2	3	4	5	6	7
60	улица Карла Маркса	1,82	2	улица Карла Маркса - улица Красная	Несоблюдение правил дорожного движения	Установка Г-образных опор со знаками 5.19.1-5.19.2 («Пешеходный переход») на желто-зеленом фоне, установка пешеходных ограждений, установка пешеходных ограждений
				улица Карла Маркса - улица Комсомольская	Несоблюдение правил дорожного движения	
61	улица Генерала Челнокова	3,92				
62	улица Нарвская	1,85				
63	улица Горького	5,86	1	улица Горького - улица Петра Панина	Несоблюдение правил дорожного движения	Установка Г-образных опор со знаками 5.19.1-5.19.2 («Пешеходный переход») на желто-зеленом фоне, дополнительным источником освещения и световой индикацией (светофор Т.7), установка пешеходных ограждений, устройство искусственной дорожной неровности (трапециевидной формы)
64	улица 3-я Большая Окружная	3,09				
65	улица Герцена	1,89				

1	2	3	4	5	6	7
66	улица Александра Невского	6,02	3	улица Александра Невского - улица Островского	Несоблюдение правил дорожного движения	Установка Г-образных опор со знаками 5.19.1-5.19.2 («Пешеходный переход») на желто-зеленом фоне, дополнительным источником освещения и световой индикацией (светофор Т.7), установка пешеходных ограждений
				улица Александра Невского - улица Куйбышева	Несоблюдение правил дорожного движения	Установка пешеходных ограждений
				улица Александра Невского - улица Дадаева	Несоблюдение правил дорожного движения	Установка светофорного объекта, установка знаков 5.19.1-5.19.2 («Пешеходный переход») на желто-зеленом фоне, установка пешеходных ограждений
67	улица Юрия Гагарина	4,22	1	улица Юрия Гагарина, 10	Несоблюдение правил дорожного движения	Установка светофорного объекта, установка пешеходных ограждений
68	улица Черняховского	1,59	1	улица Черняховского, 2	Несоблюдение правил дорожного движения	Установка пешеходных ограждений
69	улица Фрунзе	1,12				
70	улица Шевченко	0,64				
71	улица Пролетарская	1,70				
72	Балтийское шоссе	5,24	1	Балтийское шоссе, 118	Несоблюдение правил дорожного движения	Установка Г-образных опор со знаками 5.19.1-5.19.2 («Пешеходный переход») на желто-зеленом фоне, дополнительным источником освещения и световой индикацией (светофор Т.7),

1	2	3	4	5	6	7
						установка пешеходных ограждений
73	улица 9 Апреля	1,33				
74	улица Авиационная	0,47				
75	улица Автомобильная	0,99				
76	улица Айвазовского	0,94				
77	улица Алябьева	0,85				
78	улица Артиллерийская	2,29	2	улица Артиллерийская, 28	Несоблюдение правил дорожного движения	Установка Г-образных опор со знаками 5.19.1-5.19.2 («Пешеходный переход») на желто-зеленом фоне, дополнительным источником освещения и световой индикацией (светофор Т.7), установка пешеходных ограждений, устройство искусственной дорожной неровности (трапециевидной формы)
				улица Артиллерийская, 27-50	Несоблюдение правил дорожного движения	
79	улица Арсенальная	0,99				
80	улица Аэропортная	0,34				
81	улица Баженова	1,45				
82	улица Бассейная	1,91				
83	улица Батальная	2,08				
84	улица Беговая	0,69				
85	улица Беланова	0,80				

1	2	3	4	5	6	7
86	улица Белорусская	0,41				
87	улица Богатырская	1,05				
88	улица Богдана Хмельницкого	0,89				
89	улица Бородинская	0,51				
90	улица Верхнеозерная	1,04				
91	улица Виктора Гюго	0,31				
92	улица Виллима Фермора	0,50				
93	улица Воздушная	1,53				
94	улица Габайдулина	1,16				
95	улица Гайдара	2,36				
96	улица Гаражная	0,62				
97	Гвардейский проспект	1,69				
98	улица Генерала Буткова	0,58				
99	улица Генерала Галицкого	1,54				
100	улица Генерала Павлова	1,00				
101	улица Генерала Толстикова	2,50				
102	улица Генерал-лейтенанта Озерова	1,87				
103	улица Горбунова	0,26				
104	улица Двинская	2,07				
105	улица Докука	1,38				
106	улица Еловая аллея	0,84				
107	улица Елизаветинская	0,57				

1	2	3	4	5	6	7
108	улица Заводская	1,97				
109	улица Зеленая	0,49				
110	улица Зои Космодемьянской	0,69				
111	улица Зоологическая	0,93				
112	улица Ивана Земнухова	1,62				
113	улица Ивана Сусанина	1,40				
114	улица Инженерная	0,41				
115	улица Интернациональная	1,64	1	улица Интернациональная, 59	Несоблюдение правил дорожного движения	Установка Г-образных опор со знаками 5.19.1-5.19.2 («Пешеходный переход») на желто-зеленом фоне, дополнительным источником освещения и световой индикацией (светофор Т.7), установка пешеходных ограждений, устройство искусственной дорожной неровности (трапецевидной формы)
116	улица Калачева	1,04				
117	улица Каштановая аллея	3,81				
118	улица Кирова	1,09				
119	улица Клары Цеткин	0,87				
120	улица Клиническая	1,10				
121	улица Коммунальная	1,35				
122	улица Коммунистическая	2,50				
123	улица Комсомольская	1,73				
124	улица Космонавта Леонова	1,65				

1	2	3	4	5	6	7
125	улица Красная	3,38				
126	улица Краснокаменная	1,66				
127	улица Краснооктябрьская	0,55				
128	улица Красносельская	1,23				
129	улица Крылова	1,42				
130	улица Левитана	1,34				
131	улица Лейтенанта Катина	3,48				
132	улица Лейтенанта Яналова	1,77				
133	улица Ленинградская	1,01				
134	улица Лесная	1,10				
135	улица Летняя	2,26				
136	улица Литовский вал	1,74				
137	улица Ломоносова	2,69				
138	улица Лужская	1,04				
139	улица Лукашова	1,37				
140	улица Льва Толстого	0,42				
141	улица Магнитогорская	1,18				
142	улица Малая Лесная	1,40				
143	улица Маршала Баграмяна	0,94				
144	улица Маршала Борзова	1,65				
145	улица Менделеева	2,15				
146	улица Минусинская	0,70				
147	улица Молодежная	0,60				
148	улица Молодой Гвардии	1,32				
149	улица Набережная Карбышева	1,47				
150	улица Некрасова	0,54				

1	2	3	4	5	6	7
151	улица Николая Карамзина	1,14				
152	улица Одесская	0,62				
153	улица Озерная	0,89				
154	улица Олега Кошевого	1,07	1	улица Олега Кошевого, 29	Несоблюдение правил дорожного движения	Установка Г-образных опор со знаками 5.19.1-5.19.2 («Пешеходный переход») на желто-зеленом фоне, дополнительным источником освещения и световой индикацией (светофор Т.7), установка пешеходных ограждений, устройство искусственной дорожной неровности (трапециевидной формы)
155	улица Ольштынская	0,87				
156	улица Островского	1,14				
157	улица Орудийная	2,07				
158	улица Павлика Морозова	1,54				
159	улица Парковая аллея	0,93				
160	улица Петра Панина	0,73				
161	улица Петрозаводская	1,34				
162	улица Пехотная	0,75				
163	улица Печатная	0,52				
164	улица Подполковника Иванникова	0,52				
165	улица Полецкого	1,76				
166	улица Полоцкая	0,63				
167	улица Понартская	1,30				
168	улица Профессора Севастьянова	0,47				

1	2	3	4	5	6	7
169	улица Репина	0,81				
170	улица Семипалатинская	0,53				
171	улица Сергеева	0,76				
172	улица Сергея Лазо	1,44				
173	улица Сержанта Мишина	2,15				
174	улица Серпуховская	0,70				
175	улица Согласия	2,13				
176	бульвар Солнечный	0,55				
177	улица Спортивная	1,49				
178	улица Староорудийная	0,36				
179	улица Старшего лейтенанта Сибирякова	0,78				
180	улица Старшего сержанта Карташева	2,65				
181	улица Старшины Дадаева	0,85				
182	улица Степана Разина	0,82				
183	улица Стрелецкая	1,56				
184	улица Суздальская	1,83				
185	улица Сызранская	2,76				
186	улица Театральная	0,77				
187	улица Тельмана	2,21				
188	улица Тихорецкая	1,31				
189	улица Тульская	0,67				
190	улица Украинская	1,88				
191	улица Ульяны Громовой	2,14				
192	улица Химическая	0,47				
193	улица Чайковского	1,32				
194	улица Челюскинская	1,05				
195	улица Чекистов	1,43				

1	2	3	4	5	6	7
196	улица Энгельса	0,97				
197	улица Энергетиков	4,77				
198	улица Эпроновская	0,49				
199	улица Юбилейная	1,35				
200	улица Юрия Маточкина	0,90				
201	улица Ялтинская	4,11				
202	улица Ямская	1,33				
203	улица Янтарная	0,52				
	Итого	304,03	23			
	Всего	1033,805	46			

Приложение № 5
к программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры
Калининградской городской
агломерации

**Характеристика существующего состояния транспортной
инфраструктуры Калининградской городской агломерации**

Калининградская городская агломерация включает в себя муниципальное образование «Городской округ «Город Калининград» - «ядро агломерации» и муниципальные образования «Гвардейский городской округ», «Гурьевский городской округ», «Светловский городской округ», «Зеленоградский городской округ», «Пионерский городской округ», «Полесский городской округ», «Багратионовский городской округ», «Балтийский муниципальный район», «Светлогорский район», «Ладушкинский городской округ», «Правдинский городской округ», «Янтарный городской округ» – «спутники».

Общая численность населения агломерации составляет 760 тыс. человек. В состав транспортной системы агломерации входят:

- улично-дорожная сеть, включая улицы и проезды (составляет 1033,825 км);
- автомобильные дороги общего пользования федерального значения (82,36 км);
- автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения (647,415 км);
- автомобильные дороги общего пользования местного значения (304,05 км);
- общественный транспорт;
- сервисная составляющая транспортной инфраструктуры.

Калининградская область – самый западный субъект Российской Федерации, полностью отделенный от остальной части страны границами иностранных государств.

1.1. Анализ положения Калининградской городской агломерации в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации. Социально-экономическая характеристика городской агломерации.

Город Калининград – административный центр самого западного субъекта Российской Федерации, полностью отделенного от остальной территории страны сотнями километров, сухопутными границами двух государств (Польша, Литва) и международными морскими водами. У России нет другой такой территории, где столь длительное время действует режим Особой экономической зоны.

Сегодня Калининград – динамично развивающийся российский город, где создан большой экономический, культурный, научный и образовательный потенциал. Калининград – это 69,7 % всех хозяйствующих субъектов области, в числе которых значительное количество организаций с наукоемким производством, квалифицированными менеджерами, обладающими опытом внешнеэкономической деятельности.

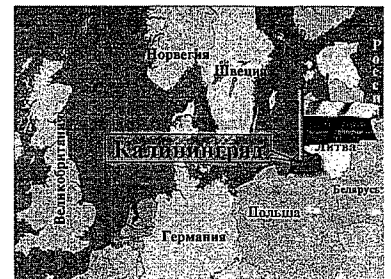
Число хозяйствующих субъектов в Калининграде по состоянию на 01 января 2017 года по данным Статистического регистра Федеральной службы государственной статистики составило 38350 единиц (на 01 января 2016 года – 38013 единиц). Основная часть хозяйствующих субъектов является коммерческими организациями – 35034 (91,4 %).

Наибольшее число хозяйствующих субъектов города Калининграда сосредоточено в сферах оптовой и розничной торговле, бытовых услуг (34,8 %), операций с недвижимым имуществом, аренды и предоставления услуг (19,4 %), строительства (13,2 %), обрабатывающего производства (9,6 %), транспорта и связи (8,6 %).

Калининград привлекателен для инвесторов. Наиболее привлекательными для инвестирования являются промышленность, транспорт и связь. Наряду с привлечением российских инвестиций осуществляется приток инвестиций из-за рубежа.

Калининград расположен в Приморской низменности, по берегам реки Преголя при её впадении в Калининградский залив. Климат Калининграда переменный от морского к умеренно – континентальному.

Калининград находится в 1130 км к западу от Москвы. Ближайший областной центр России – Псков удален на 800 км. При этом расстояния до многих европейских столиц сравнительно небольшие: 350 км до Варшавы и Вильнюса, 390 км до Риги, 550 км до Минска, 600 км до Берлина, 650 км до Стокгольма, 680 км до Копенгагена.



1.2. Характеристика дорожной сети Калининградской городской агломерации.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения и улиц, входящих в состав агломерации, составляет 1033,825 км, из них протяженность дорог общего пользования федерального значения составляет 82,36 км, протяженность дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения составила 647,415 км, автомобильных дорог общего пользования местного значения – 304,05 км. В целом по Калининградской области плотность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием составляет 513 км путей на 1000 км² территории. По данному показателю область занимает первое место в Северо-

Западном федеральном округе и одиннадцатое место среди всех субъектов Российской Федерации, что говорит о том, что сеть автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения и улиц является важнейшим элементом в развитии экономики Калининградской области. Ее эффективное функционирование и устойчивое развитие выступают необходимыми условиями экономического роста, обеспечения целостности Калининградской области, повышения уровня и улучшения условий жизни населения.

Дорожная сеть Калининградской городской агломерации в настоящее время не в полной мере соответствует социально-экономическим потребностям общества, 68 % автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения и улиц Калининградской городской агломерации не отвечают нормативным и допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию. В связи с быстрым ростом уровня автомобилизации в Калининградской области наблюдается рост протяженности перегруженных автодорог. В Калининградской городской агломерации около 25,4 % автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения и улиц обслуживаются в режиме перегрузки в часы пик.

Основопологающей проблемой дорожной отрасли служит постоянное недофинансирование. Средневзвешенная обеспеченность финансовыми ресурсами мероприятий по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения в текущих рыночных ценах – 15 %, по строительству и реконструкции – 24 %.

1.3. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.

Перечень основных факторов негативного воздействия, а также, провоцирующих такое воздействие факторов при условии увеличения количества автомобильного транспорта на автомобильных дорогах общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения и развития транспортной инфраструктуры без учета экологических требований:

1. Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат около 200 компонентов. Углеводородные соединения отработавших газов, наряду с токсическими свойствами, обладают канцерогенным действием (способствуют возникновению и развитию злокачественных новообразований).

Таким образом, развитие транспортной инфраструктуры без учета экологических требований существенно повышает риски увеличения смертности от раковых заболеваний среди населения.

2. Отработавшие газы бензинового двигателя с неправильно отрегулированным зажиганием и карбюратором содержат оксид углерода в

количестве, превышающем норму в 2 – 3 раза. Наиболее неблагоприятными режимами работы являются малые скорости и «холостой ход» двигателя, которые чаще всего используются в условиях большой загруженности на дорогах.

3. Углеводороды под действием ультрафиолетового излучения Солнца вступают в реакцию с оксидами азота, в результате чего образуются новые токсичные продукты – фотооксиданты, являющиеся основой «смога». К ним относятся озон, соединения азота, угарный газ, перекиси и др. Фотооксиданты биологически активны, ведут к росту легочных заболеваний людей.

4. Большую опасность представляет также свинец и его соединения, входящие в состав этиловой жидкости, которую добавляют в бензин.

5. При движении автомобилей происходит истирание дорожных покрытий и автомобильных шин, продукты износа которых смешиваются с твердыми частицами отработавших газов. К этому добавляется грязь, занесенная на проезжую часть с прилегающего к дороге почвенного слоя. В результате образуется пыль, в сухую погоду поднимающаяся над дорогой в воздух. Химический состав и количество пыли зависят от материалов дорожного покрытия. Экологические последствия запыленности отражаются на пассажирах транспортных средств, водителях и людях, находящихся вблизи от дороги. Пыль оседает также на растительности и обитателях придорожной полосы. Леса и лесопосадки вдоль дорог угнетаются, а сельскохозяйственные культуры накапливают вредные вещества, содержащиеся в пылевых выбросах и отработавших газах.

1.4. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития дорожной сети Калининградской городской агломерации.

В городе Калининграде разработана муниципальная программа «Развитие дорожно-транспортного комплекса городского округа «Город Калининград», утвержденная постановлением администрации городского округа «Город Калининград» от 20 октября 2014 года № 1639.

Программа разработана в соответствии со статьей 16 Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 08 ноября 2007 года 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», государственной программой Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Калининградской области до 2020 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 года № 311, на основании Генерального плана городского округа «Город Калининград», утвержденного решением городского Совета депутатов Калининграда от 06 июля 2016 года № 225, Стратегии социально-экономического развития городского округа «Город Калининград» на период до 2035 года,

утвержденной решением городского Совета депутатов Калининграда от 09 октября 2013 года № 302.

В результате реализации программы:

– будет снижена доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с 21 % до 12,84 %;

– маршрутный коэффициент сети транспорта общего пользования (отношение общей длины маршрутов пассажирского транспорта к общей длине дорог внутри сети) достигнет нормативного уровня в 3,5 единицы;

– будет снижен уровень социального риска с 10,6 до 8,6 погибших в дорожно-транспортных происшествиях в расчете на 100 000 населения;

– будет снижен уровень транспортного риска с 3,0 до 2,6 погибших в дорожно-транспортных происшествиях в расчете на 10 000 транспортных средств;

– будет сокращено количество дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних с 5,6 до 5,2 дорожно-транспортных происшествий в расчете на 10 000 транспортных средств.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Калининградской городской агломерации, являются: применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры; совместная координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнесом; координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Калининградской области, органов местного самоуправления муниципальных образований Калининградской области, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов); разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

1.5. Характеристика работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

1.5.1. Городской пассажирский транспорт.

Калининград имеет разветвленную маршрутную сеть, охватывающую все микрорайоны города. На 01 января 2017 года в городе действуют 53 маршрута, в том числе: 32 маршрута автобусов большого класса, 14 маршрутов автобусов малого класса, 2 трамвайных и 5 троллейбусных маршрутов. Транспортные услуги населению оказывают 10 транспортных организаций: муниципальное казенное предприятие (далее – МКП) «Калининград-ГорТранс» и 9 организаций частной формы собственности.

Для организации регулярных перевозок пассажиров и багажа транспортом общего пользования по маршрутам городского округа задействовано 290 автобусов большого и среднего класса, 179 автобусов малого класса, 24 трамвая и 60 троллейбусов.

В 2016 году практически полностью обновлен автобусный парк МКП «Калининград-ГорТранс». Все 130 новых автобусов имеют экологический класс ЕВРО – 5.

В 2017 году тариф в 20 руб. на перевозки пассажиров транспортом общего пользования городского округа являлся одним из самых низких в Северо-Западном федеральном округе.

Договором об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам городского округа «Город Калининград» предусмотрена перевозка по маршрутам города льготных категорий граждан по ежемесячному социальному проездному билету стоимостью 700 рублей, пенсионеров по старости, не имеющих льгот по федеральному и областному законодательству, по ежемесячному социальному проездному билету стоимостью 300 рублей, школьников и воспитанников реабилитационных учреждений социальной сферы по билетам стоимостью 15 рублей. Бесплатно осуществляется перевозка всеми видами транспорта общего пользования участников и инвалидов Великой Отечественной войны (по проездному билету установленного образца) и Почетных граждан города Калининграда (по удостоверениям установленного образца).

В соответствии с условиями проведенного конкурсного отбора, в целях повышения удобства и качества транспортного обслуживания жителей и гостей Калининграда на весь пассажирский городской транспорт общего пользования осуществлена установка аппаратуры спутниковой радионавигационной системы GPS/ГЛОНАСС.

Составление расписания движения и контроль за его соблюдением осуществляет созданное в 2016 году муниципальное казенное учреждение «Центр организации движения и пассажирских перевозок». На его базе работает единая диспетчерская служба по контролю за работой городского пассажирского транспорта.

В бесплатном интернет-сервисе www.Go2bus.ru в полном объеме отображается информация о маршрутах и движении всех видов общественного транспорта городского округа «Город Калининград», об остановочных пунктах с расписанием и временем прибытия транспорта на остановку в режиме реального времени.

1.5.2. Железнодорожный транспорт.

Калининградская железная дорога образована в 1992 году в границах бывшего Калининградского отделения Прибалтийской железной дороги.

В силу своего анклавного положения дорога не имеет общих границ с Российскими железными дорогами и в системе перевозок связана с железными дорогами России и государств СНГ через железные дороги Литвы

и Белоруссии. Перевозки осуществляются через сопредельные государства: Литву – по двум сухопутным пограничным переходам (Нестеров – Кибартай, Советск – Пагегяй) и Польшу – по трем пограничным переходам (Мамоново – Бранево, Багратионовск – Бартошице, Железнодорожный – Скандава).

Магистраль осуществляет тесное взаимодействие с портами, обслуживая 2 морских порта (торговый и рыбный), 4 терминала по перевалке нефтепродуктов (закрытое акционерное общество «Балт Нафта», общество с ограниченной ответственностью «Хаб Терминал», общество с ограниченной ответственностью «Лукойл-КНТ», закрытое акционерное общество «БНК») и 2 терминала по перевалке зерновых грузов.

Основной номенклатурой грузов, перевозимых дорогой, являются каменный уголь, кокс, нефтепродукты, черные металлы, химические и минеральные удобрения, строительные материалы и др.

На сегодняшний день услугами Калининградского территориального центра фирменного транспортного обслуживания, структурного подразделения территориального центра фирменного транспортного обслуживания филиала открытого акционерного общества «Российские железные дороги» пользуются порядка 500 грузоотправителей и грузополучателей и 25 экспедиторских компаний, в том числе осуществляющих международные перевозки.

В целях поддержки предприятий всех отраслей промышленности, ориентированных на перевозку грузов железнодорожным транспортом, открытое акционерное общество «Российские железные дороги» разработало комплекс антикризисных мер, направленных на максимальное упрощение планирования объемов перевозок грузов. Сокращены сроки согласования заявок грузоотправителей до 2 суток в прямом железнодорожном сообщении, до 3 суток в прямом международном сообщении со странами СНГ и Балтии, до 5 суток в международном сообщении с иными странами, внедрен механизм разрешения погрузки грузов с отсрочкой провозных платежей по соответствующим банковским гарантиям. Расширяются возможности электронной системы ЭТРАН в сегменте удаленного взаимодействия грузоотправителя и железной дороги, включающего возможность формирования заявок на перевозку грузов, накладной с подписанием электронно-цифровой подписью.

Станция Калининград-Северный (Северный вокзал) обслуживает поезда, соединяющие Калининград с приморскими курортами области – Зеленоградском, Светлогорском и Пионерском.

От шести пассажирских платформ Южного вокзала отправляются поезда в города России (Москву, Санкт-Петербург, Мурманск, Анапу, Челябинск) и в страны ближнего зарубежья (Украину и Беларусь). К одному из перронов вокзала подходит железнодорожный путь с европейской шириной колеи, куда прибывают поезда из Польши и Германии.

Кассы дальнего следования оборудованы современной системой продажи билетов «Экспресс-3», с помощью которой пассажир может приобрести билет до любого города России и Европы.

Единовременная расчетная вместимость вокзала – 1650 пассажиров. Общая площадь здания – 15,3 тыс. кв. метров.

Калининградской железной дорогой ежегодно перевозится более 250 тыс. пассажиров поездами дальнего следования и более 2,5 млн человек поездами пригородного сообщения.

Основные показатели за 2016 год:

- эксплуатационная длина – 668 км;
- численность сотрудников – 3 777 человек;
- средняя заработная плата – 41 949 рублей;
- перевезено грузов – 10,7 млн тонн;
- перевезено пассажиров: в дальнем сообщении – 0,5 млн человек, в пригородном сообщении – 3 млн человек.

С 2014 года на территории городского округа «Город Калининград» действует новый вид транспорта – рельсобус. Это «городская электричка», которая курсирует между Южным вокзалом, Чкаловском и поселком им. А. Космодемьянского, а также доставляет жителей района «Московский» в центр города всего за 12 минут, что существенно сокращает время нахождения в пути и, кроме того, положительно влияет на движение транспорта в часы пик.

1.5.3. Морской транспорт.

Калининград расположен в юго-восточной части Балтийского моря в устье реки Преголя. С морем порт связывает Калининградский морской канал, протяженностью 23 мили. Наименьшая глубина канала 9,0 м. Объявленная проходная осадка судов составляет 8,0 м. Длина судов при этом не должна превышать 170 м.

Порт Калининград является самым западным незамерзающим портом России, имеющим выгодное географическое положение – не более 600 км от столиц и портов Польши, Германии, Дании, Швеции, стран Балтии. Через него проходят ответвления двух трансевропейских транспортных коридоров.

В Калининграде расположены причалы морского торгового, морского рыбного портов. Акватории морского торгового и рыбного портов граничат друг с другом и включают три искусственных гавани – Вольную, Индустриальную, Лесную и часть реки Преголя. По обоим берегам Вольной гавани, на северо-восточном берегу Индустриальной гавани, а также на левом берегу реки Преголя к востоку от Вольной гавани расположены причалы морского торгового порта. В Лесной гавани, на юго-западном берегу Индустриальной гавани и на левом берегу реки Преголя к югу от Лесной гавани расположены причалы рыбного порта.

Проектные мощности порта Калининград

Специализация компаний порта	стивидорных	Суммарная мощность, млн тонн в год
Нефть и нефтепродукты		14
Уголь и кокс		1,2
Минеральные удобрения		2
Зерновые и масличные культуры		0,8
Паромные грузы		3,4
Портово-производственные комплексы		3,7
Универсальные комплексы	портовые	8
Контейнеры		350 000 TEU
	Итого	33,1

На 20 километрах причальных линий порта предлагают свои услуги по перевалке различных грузов 15 стивидорных компаний, проектные возможности которых позволяют перегружать до 33 миллионов тонн в год.

Навигация в порту – круглогодичная. С начала января и до конца марта – начала апреля ведущий в порт Калининградский морской канал покрывается льдом. Однако лишь в суровые зимы для проводки судов используются ледокольные буксиры.

Развитие портового хозяйства и морского транспорта является одним из приоритетов стратегии социально-экономического развития Калининградской области. Объем переработанных грузов портом Калининграда сопоставим с объемом грузов, перерабатываемых портами иностранных прибалтийских государств.

Грузопассажирский транспорт связывает порт Калининград контейнерными линиями с Санкт-Петербургом, портами Голландии, Англии, Германии, Бельгии, Финляндии, Дании и стран Балтии, грузопассажирскими паромными линиями с Санкт-Петербургом, железнодорожно-паромной линией с Усть-Лугой (Ленинградская область). В Калининграде открыты офисы контейнерных операторов, таких как Maersk, MSC, CMA CGM, Unifeeder паромного оператора DFDS LISCO. В порт заходят круизные суда с туристами (до 10 судозаходов в год).

Калининградский морской рыбный порт всегда был базовым для обработки рыбопромыслового флота на Северо-Западе страны. Сегодня к порту приписаны около 200 судов. Порт обеспечивает буксировку и швартовку судов; погрузочно-разгрузочные операции с рыбными, мясными пакетированными, навалочными, штучными, наливными грузами, нефтью и нефтепродуктами; хранение рыбной и мясной продукции, бункеровку судов топливом в порту; полный спектр экологических услуг и водолазный осмотр

судна; монтаж, наладку грузовых технологических линий, строительство складских помещений и т.д.

Территория порта составляет 114 га. Наличие относительно глубоководных высокомеханизированных причалов позволяет порту принимать и обрабатывать различные типы промысловых и транспортных судов грузоподъемностью до 15 тыс. тонн

Производственный потенциал позволяет порту обрабатывать ежегодно более 1000 российских и иностранных судов и более 25 тыс. железнодорожных вагонов.

Особенностью порта является возможность подтверждения качества продукции, с которой работают грузоперевозчики. Анализом пищевой продукции и питьевой воды занимается технологическая лаборатория химико-биологического исследования. Анализ нефтепродуктов, сточных, судовых нефтесодержащих вод осуществляет лаборатория топливно-грузового комплекса.

В 2006 году Калининградский морской рыбный порт начал перевалку контейнеров, грузы в которых поставляются для предприятий Особой экономической зоны Калининградской области. Контейнерный терминал – это главное направление для внутреннего инвестирования.

На грузовых причалах установлены 34 порталных крана грузоподъемностью от 5 до 32 тонн. Складское хозяйство включает в себя 42185 кв. м крытых (отапливаемых и неотапливаемых) и 47808 кв. м открытых складов. В порту функционируют 3 холодильника на 20 тыс. тонн грузов единовременного хранения. На территории рыбного порта расположены специализированные комплексы по перевалке удобрений навалом, жидких удобрений, по обработке судов типа Ро-Ро, пассажирский терминал.

Комплексы по перевалке жидких удобрений находятся на причалах 18 и 29. Они включают 8 резервуаров для жидких грузов общей емкостью 32000 тонн. Мощности терминала по перевалке жидких удобрений позволяют обеспечить перевалку до 2,0 млн тонн грузов в год.

Терминал по перевалке удобрений навалом действует на причале 21. Он принимает к обработке суда с осадкой не более 7,9 м, длиной до 170 м и шириной до 30 м. На терминале расположен склад на 18 тыс. тонн единовременного хранения грузов. Он разделен на три отсека, что позволяет хранить грузы разных отправителей. Перегрузочное оборудование обеспечивает погрузку судов как со склада, так и с вагонов с производительностью до 240 тонн/час. Мощность терминала – 700 тыс. тонн в год.

Обработка судов типа Ро-Ро осуществляется на причалах 17 и 31. На причале 25 действует пассажирский терминал. Он принимает суда на подводных крыльях и крупные морские пассажирские лайнеры.

Грузовые работы и обслуживание пассажиров на причалах рыбного порта выполняет государственное унитарное предприятие «Калининградский морской рыбный порт».

Калининградский морской торговый порт располагает 20 причалами общей длиной более 3 км. Из них 18 являются грузовыми. Глубины вдоль них колеблются от 8,0 до 9,0 м. Общая длина причальной линии в порту – 3170 п. м.

На территории порта работают производства: по фасовке минеральных удобрений, по доработке таких грузов, как коксовая крошка, пиломатериалы.

Калининградский морской торговый порт совместно с взаимодействующими с ним экспедиторскими, агентскими, фрахтовыми и другими компаниями предоставляет полный комплекс услуг, связанных с транспортировкой грузов от отправителя к получателю и стоянкой судов в порту. Основными из них являются: погрузочно-разгрузочные работы, хранение грузов, экспедирование грузов железнодорожным и автомобильным транспортом (включая расчеты за перевозку грузов железнодорожным транспортом непосредственно с администрацией железной дороги), логистика, буксировка/сопровождение судов для выполнения маневров на канале и в портах, швартовые операции, перевозка любых грузов автомобильным транспортом как по территории Калининградской области, так и в другие страны, и т.д.

Грузовые работы в торговом порту выполняются с помощью порталных кранов грузоподъемностью от 6 до 40 тонн общим количеством около 60 единиц. Для внутрипортового перемещения грузов имеется большое количество мобильных погрузчиков грузоподъемностью от 1 до 40 тонн.

Общая площадь открытых складов торгового порта составляет 215 тыс. кв. м, площадь крытых складов – 60 тыс. кв. м. Крытые склады имеют рампы и подъездные железнодорожные пути. Один из них площадью 4 тыс. кв. м предназначен для хранения фруктов и овощей с температурным режимом от 0 до +13 градусов.

В торговом порту может переваливаться широкая номенклатура сухих грузов: уголь, кокс, руды, металлы, ферросплавы, металлопрокат, зерно, сахар, удобрения (сухие и жидкие), контейнеры, лесные грузы, продовольственные и рефрижераторные грузы, бумага, целлюлоза. Работы по перевалке грузов на большинстве причалов выполняет закрытое акционерное общество «Морской торговый порт» – дочернее предприятие открытого акционерного общества «Морской торговый порт Калининград».

Перевалка зерновых грузов и удобрений осуществляется на специализированных терминалах.

Зерновой терминал расположен на причалах 7, 8 и 9. На каждом из них находится элеватор для хранения зерна. Общая емкость элеваторов составляет 46 тыс. тонн. Они оснащены подъемно-транспортным оборудованием производительностью 175 тонн/час. Одновременно могут выгружаться четыре вагона с зерном, всего за сутки может быть выгружено – 50 вагонов. К одновременной погрузке могут быть приняты два судна с суточной производительностью грузовых работ до 3000 тонн зерна. Работы на зерновом терминале выполняет открытое акционерное общество «Портовый элеватор».

Терминал по перевалке удобрений навалом расположен на причале Ро-1 длиной 200 м. Его мощность - 700 тыс. тонн удобрений в год. Терминал включает склад емкостью 13000 тонн с двумя изолированными отсеками, что позволяет хранить одновременно 2 вида удобрений. Перевалка грузов осуществляется с помощью специализированного перегрузочного оборудования, обеспечивающего погрузку судов в любую погоду с производительностью 3000-4000 тонн в сутки. Глубины у причала Ро-1 и на морском канале позволяют загрузить в судно до 19000 тонн удобрений. Далее оно может быть догружено до 25000 тонн на причале догрузки в порту Балтийск. Для этих целей используются два плавучих склада (баржи) общей вместимостью 5600 тонн. Подъездные железнодорожные пути терминала позволяют принять до 100 вагонов одновременно. Скорость их разгрузки – 6 вагонов в час. Терминал располагает оборудованием для расфасовки удобрений в биг-бэги. Работы на терминале ведет закрытое акционерное общество «Терминал ГМБ».

Терминал по перевалке жидких удобрений осуществляет перевалку грузов на 16-м причале. Он располагает тремя резервуарами емкостью по 3000 куб. м каждый.

Порт имеет прямой договор с открытое акционерное общество «Российские железные дороги» на экспедирование грузов по железной дороге, а также договоры о сотрудничестве с Литовской и Белорусской железными дорогами. В порту работает автоматизированная система учета грузов, в том числе контейнеров.

1.5.4. Воздушный транспорт.

В 24 километрах от Калининграда находится аэропорт «Храброво». С 1989 года он имеет статус международного. Аэропорт оборудован одной взлетно-посадочной полосой с асфальтобетонным покрытием длиной 2500 метров и шириной 45 метров, а также современным радиосветотехническим оборудованием аэродрома, что обеспечивает посадку по минимуму первой категории ИКАО и позволяет принимать основные типы воздушных судов.

Разделение пассажирского терминала на 2 сектора «В» и «С» позволяет разграничить пассажиропотоки и одновременно обслуживать внутренние и международные рейсы. В аэровокзальном комплексе установлены современные кабины пограничного контроля, стойки зоны таможенного досмотра, информационные табло, банкоматы, пункт обмена валюты, терминалы на оплату услуг, стойки туристических фирм и проката автомобилей. Для комфорта пассажиров в терминале аэровокзала расположены залы повышенной комфортности (VIP-зал и бизнес-зал).

Аэровокзал оснащен современной четырехуровневой системой обработки багажа, способной одновременно обслуживать трансфертный багаж и багаж со стоек регистрации.

Грузовой терминал площадью более 2500 кв. м оснащен механизированным комплексом обработки грузов и досмотровой техникой. Производственные мощности терминала позволяют обрабатывать 50 тонн груза в сутки.

Шестнадцатого апреля 2013 года в аэропорту «Храброво» состоялась закладка капсулы по случаю начала реализации проекта по реконструкции аэропортового комплекса.

Основная цель проекта по созданию, расширению и перевооружению объектов транспортного назначения аэропорта в поселке Храброво - повышение объема и качества услуг. Проект также призван усилить безопасность, обеспечить регулярность и комфорт полетов граждан Российской Федерации и иностранных государств.

Проект направлен на повышение инвестиционной привлекательности Калининградской области, обеспечение возможности проведения в Российской Федерации чемпионата мира по футболу в 2018 году.

В планах:

- развитие многофункционального коммерческого комплекса в 2015-2020 годах;

- устранение негативного влияния инфраструктурных ограничений аэропорта на качество авиаобслуживания;

- синхронизация развития аэровокзального комплекса с модернизацией аэродромного комплекса: взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, мест стоянок самолетов, авиационной метеорологической станции, финансируемой за счет средств федерального бюджета.

По итогам 2016 года аэропорт «Храброво» обслужил 1 570 821 пассажира, что на 1,85 % больше по сравнению с 2015 годом.

На внутренних воздушных линиях пассажиропоток стабильно в течение 2016 года показывал прирост. В целом по итогам 2016 года аэропортом «Храброво» на внутрироссийских направлениях было обслужено пассажиров на 8 % больше, чем в 2015 году (1 508 439 человек).

В то же время пассажиропоток на международных направлениях снизился по сравнению с 2015 годом на 57,16 %, и составил 62 382 человека. Снижение пассажиропотока на международных направлениях аэропорта «Храброво» связано с общероссийской тенденцией переориентации на внутренний туризм, со сложной экономической ситуацией, снижением платежеспособности населения, а также с уходом иностранных авиаперевозчиков.

В конце 2015 года прекратились полеты в Киев, выполняемые авиакомпанией МАУ, в январе 2016 года с калининградского направления ушла авиакомпания AirBerlin, кроме того были прекращены чартерные полеты в Турцию и Египет. За прошедший 2016 год в аэропорту «Храброво» произведено 7 512 самолетовылетов, что на 6,80 % меньше, чем в 2015 году.

Общий объем грузоперевозок через аэропорт «Храброво» в 2016 году увеличился на 19,37 % по сравнению с прошлым годом и составил 6 571,837 тонн.

В декабре 2016 года число пассажиров на внутренних линиях снизилось на 2,23 % по сравнению с показателями аналогичного периода прошлого года и составило 109 590 человек, на международных линиях пассажиропоток уменьшился на 39,76 % - до 2 112 человек. Суммарно за декабрь 2016 года аэропорт «Храброво» обслужил 111 702 пассажира, что меньше на 3,37 % показателя 2015 года.

1.5.5. Автомобильный транспорт.

Важнейшим видом международного, внутриобластного и городского транспорта является автомобильный. В городе Калининграде развита сеть автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, которые составляют 87,7 % от общей площади улиц, проездов и набережных.

Автомобильный транспорт выполняет регулярные рейсы в города Белоруссии, Германии, стран Балтии, Польши, Чехии и других стран Европы. Перевозка грузов на международных сообщениях осуществляется под контролем регионального представительства Ассоциации международных автомобильных перевозчиков.

Важнейшие автодороги, подходящие к городу:

- А229: Калининград — Черняховск — литовская граница (на Минск). Часть E28 и E77;
- А194 Калининград — Ладушкин — Мамоново — польская граница (на Эльблонг). Часть E28 и E77;
- Калининград — Полесск — Большаково (далее в Советск);
- Калининград — Зеленоградск (далее по Куршской косе на Ниду и Клайпеду);
- Калининград — Переславское — Светлогорск;
- Калининград — Приморск — Балтийск;
- Калининград — Багратионовск — польская граница (далее в Ольштын).

Пограничные переходы для автомобильного транспорта:

- с Литвой: Советск — Панемуне (по мосту королевы Луизы через Неман), Чернышевское — Кибартай, переход на Куршской косе: Куршская коса — Нида, Пограничный — Рамонишкяй;
- с Польшей: Багратионовск — Безледы, Мамоново — Гронево, Мамоново-2 — Гжехотки, Гусев — Голдап.

Регулярные автобусные маршруты связывают Калининград с Белоруссией, Литвой, Латвией, Эстонией, Польшей и Германией.

В Калининграде два автовокзала. «Старый» автовокзал расположен на площади Калинина рядом с железнодорожной станцией Калининград-

Пассажирский и используется преимущественно для внутриобластных перевозок. Международный автовокзал расположен в конце Московского проспекта. С него отправляется более 90 % регулярных международных автобусных рейсов в Литву, Латвию, Эстонию, Польшу, Германию и Республику Беларусь.

В августе 2008 года началось строительство автомагистрали «Приморское кольцо», которая свяжет Калининград с приморскими городами - Светлогорском, Пионерским, Зеленоградском, Балтийском, Светлым и международным аэропортом «Храброво». Будет построена четырехрядная магистраль с максимальной скоростью движения 120 км/ч. Двадцать седьмого октября 2009 года состоялось открытие первого участка автострады Калининград — Зеленоградск с ответвлением в аэропорт «Храброво». В ноябре 2011 года введен участок дороги, связывающий Светлогорск и Зеленоградск с ответвлением на Пионерск.

1.6. Оценка финансирования дорожной сети Калининградской городской агломерации.

В настоящий момент финансирование на поддержание и развитие улично-дорожной сети находится на недостаточном уровне. Средневзвешенная обеспеченность финансовыми ресурсами мероприятий по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог в текущих рыночных ценах – 15 %, по строительству и реконструкции – 24 %.

Производными от проблемы недофинансирования являются:

- низкая пропускная способность дорог;
- высокая доля автомобильных дорог, не соответствующих нормативным требованиям, низкое качество автомобильных дорог;
- несоответствие темпов развития и структуры транспортной системы области уровню мобильности населения, уровню плотности на территории области внешнеторговых и внутрироссийских грузопотоков.

Недостаточный уровень качества дорожной сети является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений темпов социально-экономического развития области, приводит к значительным потерям в экономике Калининградской области, неудовлетворенности населения качеством дорог и дорожной инфраструктурой, увеличению себестоимости перевозок и снижению безопасности движения.

Приложение № 6
к программе комплексного
развития
транспортной инфраструктуры
Калининградской городской
агломерации

ПОКАЗАТЕЛИ
программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
Калининградской городской агломерации

№ п/п	Показатель	Ед. изме- рения	Тип показателя	Базовое значение (2016 год)	Год				
					2017	2018	2019	2020	2025
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Общая протяженность дорожной сети Калининградской городской агломерации, в том числе:	км	справочный	1033,825	1033,825	1033,825	1033,825	1033,825	1033,825
2	автомобильные дороги общего пользования федерального значения	км	справочный	82,36	82,36	82,36	82,36	82,36	82,36
3	автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	справочный	647,415	647,415	647,415	647,415	647,415	647,415
4	автомобильные дороги общего пользования местного значения и улицы	км	справочный	304,05	304,05	304,05	304,05	304,05	304,05
5	Доля протяженности дорожной сети Калининградской городской агломерации,	%	основной	32	46	58	65	77	86
		км	основной	330,36	474,77	593,8	671,91	796,32	891,46

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	соответствующей нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, в том числе	м ²	основной	3273459	4319884	5248286	5893762	6814659	7564126
6	автомобильные дороги общего пользования федерального значения	%	основной	100	100	100	100	100	100
		км	основной	82,36	82,36	82,36	82,36	82,36	82,36
		м ²	основной	1193663	1193663	1193663	1193663	1193663	1193663
7	автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения	%	основной	20	39	51	60	75	85
		км	основной	127,1	252,76	331,1	388,45	485,56	550,30
		м ²	основной	918068	1790233	2295170	2754204	3442755	3901789
8	автомобильные дороги общего пользования местного значения и улицы	%	основной	40	46	59	67	75	85
		км	основной	120,9	139,65	180,32	201,1	228,4	258,8
		м ²	основной	1161728	1335988	1713550	1945895	2178241	2468674
9	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Калининградской городской агломерации, в том числе на:	шт.	основной	46	31	23	15	10	5
		%	основной	100	67	50	33	22	11
10	автомобильных дорогах общего пользования федерального значения	шт.	основной	0	0	0	0	0	0
		%	основной	0	0	0	0	0	0
11	автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения	шт.	основной	23	11	6	3	1	0
		%	основной	100	40	22	13	5	0
12	автомобильных дорогах общего пользования местного значения и улицах	шт.	основной	23	20	17	10	7	5
		%	основной	100	87	74	43	30	22
13	Доля протяженности дорожной сети Калининградской городской агломерации, работающей в режиме перегрузки в час-пик	%	показатель второго уровня	25,4	23	20	17	13	10

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
14	Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети Калининградской городской агломерации (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), %	%	показатель второго уровня	0	20	40	50	55	65