



## **ПРАВИТЕЛЬСТВО КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

### **ПО С Т А Н О В Л Е Н И Е**

от 23 апреля 2021 г. № 209  
Калининград

#### **О внесении изменений в некоторые постановления Правительства Калининградской области**

В соответствии со статьей 29.4 Градостроительного кодекса Российской Федерации, статьей 1 Закона Калининградской области от 30 ноября 2016 года № 19 «О перераспределении полномочий в области градостроительной деятельности между органами государственной власти Калининградской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Калининградской области» Правительство Калининградской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в постановления Правительства Калининградской области.

2. Постановление вступает в силу по истечении десяти дней после дня его официального опубликования.

Губернатор  
Калининградской области

А.А. Алиханов

УТВЕРЖДЕНЫ  
постановлением Правительства  
Калининградской области  
от 23 апреля 2021 г. № 209

**ИЗМЕНЕНИЯ,  
которые вносятся в постановления  
Правительства Калининградской области**

1. В постановлении Правительства Калининградской области от 31 января 2018 года № 57 «Об утверждении нормативов градостроительного проектирования муниципального образования «Полесский городской округ» Калининградской области»:

1) в преамбуле слова «пунктом б» заменить словами «подпунктом 6 пункта 1»;

2) часть 1 нормативов градостроительного проектирования муниципального образования «Полесский городской округ» Калининградской области, утвержденных указанным постановлением, дополнить разделом 1.7.1 следующего содержания:

«1.7.1. Велосипедные дорожки устраивают за пределами проезжей части дорог при соотношениях интенсивностей движения автомобилей и велосипедистов.

Расчетная интенсивность движения велосипедистов приведена в таблице 7.1.

Таблица 7.1

1	Интенсивность движения автомобилей (суммарная в двух направлениях), автомобилей/час	До 400	600	800	800 – 1000	1000 – 1200
2	Расчетная интенсивность движения велосипедистов, велосипедов/час	70	50	30	20	51

Тротуары и велосипедные дорожки следует устраивать приподнятыми на 15 сантиметров над уровнем проездов.

Пересечения тротуаров и велосипедных дорожек с второстепенными проездами, а на подходах к школам и детским дошкольным учреждениям – с основными проездами следует предусматривать в одном уровне с устройством ramпы длиной 1,5 и 3 м соответственно.

Рекомендуемые значения параметров строительства велосипедных дорожек приведены в таблице 7.2.

Таблица 7.2

№ п/п	Нормируемые параметры*	Рекомендуемые значения	
		при новом строительстве	минимальные при благоустройстве и стесненных условиях
1	2	3	4
1	Расчетная скорость, км/ч	25	15
2	Ширина проезжей части для движения, м: 1) однополосного одностороннего;	1) 1,0;	1) 0,75;

1	2	3	4
	2) двухполосного одностороннего; 3) двухполосного со встречным движением	2) 1,75; 3) 2,50	2) 1,5; 3) 2,00
3	Велопешеходная дорожка с разделением пешеходного и велосипедного движения	4,00**	3,25***
4	Велопешеходная дорожка без разделения пешеходного и велосипедного движения	2,50****	2,00*****
5	Велосипедная полоса	1,20	0,90
6	Ширина обочины велосипедной дорожки, м	0,50	0,50
7	Минимальное расстояние до бокового препятствия, м	0,50	0,50

Примечания:

\* Наименьший радиус кривых в плане, наименьший радиус вертикальных кривых, наибольший продольный уклон, поперечный уклон проезжей части, уклон виража предусматривают в соответствии с «СП 34.13330.2012. Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85\*», утвержденным приказом Министерства регионального развития Российской Федерации от 30 июня 2012 года № 266.

\*\* Ширина пешеходной дорожки составляет 1,5 м, велосипедной – 2,5 м.

\*\*\* Ширина пешеходной дорожки составляет 1,5 м, велосипедной – 1,75 м.

\*\*\*\* При интенсивности движения не более 30 велосипедистов/час и 15 пешеходов/час.

\*\*\*\*\* При интенсивности движения не более 30 велосипедистов/час и 50 пешеходов/час.

Велосипедные дорожки могут устраиваться одностороннего и двустороннего движения, должны иметь твердое покрытие из асфальтобетона, бетона или каменных материалов.

Ширина велодорожки с однополосным односторонним движением не может быть менее 1,0 м, с двухполосным односторонним движением – не менее 1,75 м, с двухполосным разносторонним движением – не менее 2,5 м.

В зонах массового отдыха населения и на других озелененных территориях следует предусматривать велосипедные дорожки, изолированные от улиц, дорог и пешеходного движения.

Расчетные показатели расстояния безопасности от края велодорожки приведены в таблице 7.3.

Таблица 7.3

№ п/п	Расстояние	Единица измерения, м
1	До проезжей части, опор, деревьев	0,75
2	До тротуаров	0,5
3	До стоянок автомобилей и остановок общественного транспорта	1,5

Велодорожки обустраиваются в городах с численностью населения более 2 тыс. человек.

Размещение велодорожек осуществляется из расчета:

- одна велодорожка на 2 тыс. жителей в жилой зоне;
- одна велодорожка в каждой рекреационной зоне.

Велодорожки в городе должны размещаться с учетом возможности их объединения в единую сеть, связывающую жилую застройку с объектами массового посещения.

Минимальная обеспеченность местами для хранения (стоянки) велосипедов принимается:

- для 10 процентов от количества персонала и единовременных посетителей предприятия, учреждения, организации;

- для 15 процентов от количества персонала и единовременных посетителей объектов торговли, общественного питания, культуры, досуга.

Длину велосипедных дорожек на подходах к населенным пунктам следует определять численностью жителей и принимать в соответствии с таблицей 7.4.

Таблица 7.4

1	Численность населения, тыс./чел.	Свыше 500	500 – 250	250 – 100	100 – 50	50 – 25	25 – 10
2	Длина велосипедной дорожки, км	15	15-10	10-8	8-6	6-3	3-1

В сельских населенных пунктах велосипедные дорожки могут быть совмещены с пешеходными.

Допускается устраивать велосипедные полосы по краю проезжей части улиц и дорог с выделением их маркировкой двойной линией. Ширина полосы должна быть не менее 1,2 м при движении в направлении транспортного потока и не менее 1,5 м – при встречном движении. Ширина велосипедной полосы, устраиваемой вдоль тротуара, должна быть не менее 1 м.»

2. Часть 1 нормативов градостроительного проектирования муниципального образования «Советский городской округ», утвержденных постановлением Правительства Калининградской области от 22 февраля 2018 года № 103, дополнить разделом 1.7.1 следующего содержания:

«1.7.1. Велосипедные дорожки устраивают за пределами проезжей части дорог при соотношениях интенсивностей движения автомобилей и велосипедистов.

Расчетная интенсивность движения велосипедистов приведена в таблице 7.1.

Таблица 7.1

1	Интенсивность движения автомобилей (суммарная в двух направлениях), автомобилей/час	До 400	600	800	800 – 1000	1000 – 1200
2	Расчетная интенсивность движения велосипедистов, велосипедов/час	70	50	30	20	51

Тротуары и велосипедные дорожки следует устраивать приподнятыми на 15 сантиметров над уровнем проездов.

Пересечения тротуаров и велосипедных дорожек с второстепенными проездами, а на подходах к школам и детским дошкольным учреждениям – с основными проездами следует предусматривать в одном уровне с устройством ramпы длиной 1,5 и 3 м соответственно.

Рекомендуемые значения параметров строительства велосипедных дорожек приведены в таблице 7.2.

Таблица 7.2

№ п/п	Нормируемые параметры*	Рекомендуемые значения	
		при новом строительстве	минимальные при благоустройстве и стесненных условиях
1	2	3	4
1	Расчетная скорость, км/ч	25	15
2	Ширина проезжей части для движения, м: 1) однополосного одностороннего;	1) 1,0;	1) 0,75;

1	2	3	4
	2) двухполосного одностороннего; 3) двухполосного со встречным движением	2) 1,75; 3) 2,50	2) 1,5; 3) 2,00
3	Велопешеходная дорожка с разделением пешеходного и велосипедного движения	4,00**	3,25***
4	Велопешеходная дорожка без разделения пешеходного и велосипедного движения	2,50****	2,00*****
5	Велосипедная полоса	1,20	0,90
6	Ширина обочин велосипедной дорожки, м	0,50	0,50
7	Минимальное расстояние до бокового препятствия, м	0,50	0,50

Примечания:

\* Наименьший радиус кривых в плане, наименьший радиус вертикальных кривых, наибольший продольный уклон, поперечный уклон проезжей части, уклон виража предусматривают в соответствии с «СП 34.13330.2012. Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85\*», утвержденным приказом Министерства регионального развития Российской Федерации от 30 июня 2012 года № 266.

\*\* Ширина пешеходной дорожки составляет 1,5 м, велосипедной – 2,5 м.

\*\*\* Ширина пешеходной дорожки составляет 1,5 м, велосипедной – 1,75 м.

\*\*\*\* При интенсивности движения не более 30 велосипедистов/час и 15 пешеходов/час.

\*\*\*\*\* При интенсивности движения не более 30 велосипедистов/час и 50 пешеходов/час.

Велосипедные дорожки могут устраиваться одностороннего и двустороннего движения, должны иметь твердое покрытие из асфальтобетона, бетона или каменных материалов.

Ширина велодорожки с однополосным односторонним движением не может быть менее 1,0 м, с двухполосным односторонним движением – не менее 1,75 м, с двухполосным разносторонним движением – не менее 2,5 м.

В зонах массового отдыха населения и на других озелененных территориях следует предусматривать велосипедные дорожки, изолированные от улиц, дорог и пешеходного движения.

Расчетные показатели расстояния безопасности от края велодорожки приведены в таблице 7.3.

Таблица 7.3

№ п/п	Расстояние	Единица измерения, м
1	До проезжей части, опор, деревьев	0,75
2	До тротуаров	0,50
3	До стоянок автомобилей и остановок общественного транспорта	1,50

Велодорожки обустраиваются в городах с численностью населения более 2 тыс. человек.

Размещение велодорожек осуществляется из расчета:

- одна велодорожка на 2 тыс. жителей в жилой зоне;
- одна велодорожка в каждой рекреационной зоне.

Велодорожки в городе должны размещаться с учетом возможности их объединения в единую сеть, связывающую жилую застройку с объектами массового посещения.

Минимальная обеспеченность местами для хранения (стоянки) велосипедов принимается:

- для 10 процентов от количества персонала и единовременных посетителей предприятия, учреждения, организации;

- для 15 процентов от количества персонала и единовременных посетителей объекты торговли, общественного питания, культуры, досуга.

Длину велосипедных дорожек на подходах к населенным пунктам следует определять численностью жителей и принимать в соответствии с таблицей 7.4.

Таблица 7.4

1	Численность населения, тыс./чел.	Свыше 500	500 – 250	250 – 100	100 – 50	50 – 25	25 – 10
2	Длина велосипедной дорожки, км	15	15-10	10-8	8-6	6-3	3-1

В сельских населенных пунктах велосипедные дорожки могут быть совмещены с пешеходными.

Допускается устраивать велосипедные полосы по краю проезжей части улиц и дорог с выделением их маркировкой двойной линией. Ширина полосы должна быть не менее 1,2 м при движении в направлении транспортного потока и не менее 1,5 м – при встречном движении. Ширина велосипедной полосы, устраиваемой вдоль тротуара, должна быть не менее 1 м.»

3. Часть 1 нормативов градостроительного проектирования муниципального образования «Славский городской округ» Калининградской области, утвержденных постановлением Правительства Калининградской области от 26 февраля 2018 года № 116, дополнить разделом 1.7.1 следующего содержания:

«1.7.1. Велосипедные дорожки устраивают за пределами проезжей части дорог при соотношениях интенсивностей движения автомобилей и велосипедистов.

Расчетная интенсивность движения велосипедистов приведена в таблице 7.1.

Таблица 7.1

1	Интенсивность движения автомобилей (суммарная в двух направлениях), автомобилей/час	До 400	600	800	800 – 1000	1000 – 1200
2	Расчетная интенсивность движения велосипедистов, велосипедов/час	70	50	30	20	51

Тротуары и велосипедные дорожки следует устраивать приподнятыми на 15 сантиметров над уровнем проездов.

Пересечения тротуаров и велосипедных дорожек с второстепенными проездами, а на подходах к школам и детским дошкольным учреждениям – с основными проездами следует предусматривать в одном уровне с устройством ramпы длиной 1,5 и 3 м соответственно.

Рекомендуемые значения параметров строительства велосипедных дорожек приведены в таблице 7.2.

Таблица 7.2

№ п/п	Нормируемые параметры*	Рекомендуемые значения	
		при новом строительстве	минимальные при благоустройстве и стесненных условиях
1	2	3	4
1	Расчетная скорость, км/ч	25	15
2	Ширина проезжей части для движения, м: 1) однополосного одностороннего;	1) 1,0;	1) 0,75;

1	2	3	4
	2) двухполосного одностороннего; 3) двухполосного со встречным движением	2) 1,75; 3) 2,50	2) 1,5; 3) 2,00
3	Велопешеходная дорожка с разделением пешеходного и велосипедного движения	4,00**	3,25***
4	Велопешеходная дорожка без разделения пешеходного и велосипедного движения	2,50****	2,00*****
5	Велосипедная полоса	1,20	0,90
6	Ширина обочин велосипедной дорожки, м	0,50	0,50
7	Минимальное расстояние до бокового препятствия, м	0,50	0,50

Примечания:

\* Наименьший радиус кривых в плане, наименьший радиус вертикальных кривых, наибольший продольный уклон, поперечный уклон проезжей части, уклон виража предусматривают в соответствии с «СП 34.13330.2012. Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85\*», утвержденным приказом Министерства регионального развития Российской Федерации от 30 июня 2012 года № 266.

\*\* Ширина пешеходной дорожки составляет 1,5 м, велосипедной – 2,5 м.

\*\*\* Ширина пешеходной дорожки составляет 1,5 м, велосипедной – 1,75 м.

\*\*\*\* При интенсивности движения не более 30 велосипедистов/час и 15 пешеходов/час.

\*\*\*\*\* При интенсивности движения не более 30 велосипедистов/час и 50 пешеходов/час.

Велосипедные дорожки могут устраиваться одностороннего и двустороннего движения, должны иметь твердое покрытие из асфальтобетона, бетона или каменных материалов.

Ширина велодорожки с однополосным односторонним движением не может быть менее 1,0 м, с двухполосным односторонним движением – не менее 1,75 м, с двухполосным разносторонним движением – не менее 2,5 м.

В зонах массового отдыха населения и на других озелененных территориях следует предусматривать велосипедные дорожки, изолированные от улиц, дорог и пешеходного движения.

Расчетные показатели расстояния безопасности от края велодорожки приведены в таблице 7.3.

Таблица 7.3

№ п/п	Расстояние	Единица измерения, м
1	До проезжей части, опор, деревьев	0,75
2	До тротуаров	0,50
3	До стоянок автомобилей и остановок общественного транспорта	1,50

Велодорожки обустраиваются в городах с численностью населения более 2 тыс. человек.

Размещение велодорожек осуществляется из расчета:

- одна велодорожка на 2 тыс. жителей в жилой зоне;
- одна велодорожка в каждой рекреационной зоне.

Велодорожки в городе должны размещаться с учетом возможности их объединения в единую сеть, связывающую жилую застройку с объектами массового посещения.

Минимальная обеспеченность местами для хранения (стоянки) велосипедов принимается:

- для 10 процентов от количества персонала и единовременных посетителей предприятия, учреждения, организации;

- для 15 процентов от количества персонала и единовременных посетителей объектов торговли, общественного питания, культуры, досуга.

Длину велосипедных дорожек на подходах к населенным пунктам следует определять численностью жителей и принимать в соответствии с таблицей 7.4.

Таблица 7.4

1	Численность населения, тыс./чел.	Свыше 500	500 – 250	250 – 100	100 – 50	50 – 25	25 – 10
2	Длина велосипедной дорожки, км	15	15-10	10-8	8-6	6-3	3-1

В сельских населенных пунктах велосипедные дорожки могут быть совмещены с пешеходными.

Допускается устраивать велосипедные полосы по краю проезжей части улиц и дорог с выделением их маркировкой двойной линией. Ширина полосы должна быть не менее 1,2 м при движении в направлении транспортного потока и не менее 1,5 м – при встречном движении. Ширина велосипедной полосы, устраиваемой вдоль тротуара, должна быть не менее 1 м.»

4. Часть 1 нормативов градостроительного проектирования муниципального образования «Ладушкинский городской округ», утвержденных постановлением Правительства Калининградской области от 06 марта 2018 года № 130, дополнить разделом 1.7.1 следующего содержания:

«1.7.1. Велосипедные дорожки устраивают за пределами проезжей части дорог при соотношениях интенсивностей движения автомобилей и велосипедистов.

Расчетная интенсивность движения велосипедистов приведена в таблице 7.1.

Таблица 7.1

1	Интенсивность движения автомобилей (суммарная в двух направлениях), автомобилей/час	До 400	600	800	800 – 1000	1000 – 1200
2	Расчетная интенсивность движения велосипедистов, велосипедов/час	70	50	30	20	51

Тротуары и велосипедные дорожки следует устраивать приподнятыми на 15 сантиметров над уровнем проездов.

Пересечения тротуаров и велосипедных дорожек с второстепенными проездами, а на подходах к школам и детским дошкольным учреждениям – с основными проездами следует предусматривать в одном уровне с устройством ramпы длиной 1,5 и 3 м соответственно.

Рекомендуемые значения параметров строительства велосипедных дорожек приведены в таблице 7.2.

Таблица 7.2

№ п/п	Нормируемые параметры*	Рекомендуемые значения	
		при новом строительстве	минимальные при благоустройстве и стесненных условиях
1	2	3	4
1	Расчетная скорость, км/ч	25	15
2	Ширина проезжей части для движения, м: 1) однополосного одностороннего;	1) 1,0;	1) 0,75;



1	2	3	4
	2) двухполосного одностороннего; 3) двухполосного со встречным движением	2) 1,75; 3) 2,50	2) 1,5; 3) 2,00
3	Велопешеходная дорожка с разделением пешеходного и велосипедного движения	4,00**	3,25***
4	Велопешеходная дорожка без разделения пешеходного и велосипедного движения	2,50****	2,00*****
5	Велосипедная полоса	1,20	0,90
6	Ширина обочин велосипедной дорожки, м	0,50	0,50
7	Минимальное расстояние до бокового препятствия, м	0,50	0,50

Примечания:

\* Наименьший радиус кривых в плане, наименьший радиус вертикальных кривых, наибольший продольный уклон, поперечный уклон проезжей части, уклон виража предусматривают в соответствии с «СП 34.13330.2012. Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85\*», утвержденным приказом Министерства регионального развития Российской Федерации от 30 июня 2012 года № 266.

\*\* Ширина пешеходной дорожки составляет 1,5 м, велосипедной – 2,5 м.

\*\*\* Ширина пешеходной дорожки составляет 1,5 м, велосипедной – 1,75 м.

\*\*\*\* При интенсивности движения не более 30 велосипедистов/час и 15 пешеходов/час.

\*\*\*\*\* При интенсивности движения не более 30 велосипедистов/час и 50 пешеходов/час.

Велосипедные дорожки могут устраиваться одностороннего и двустороннего движения, должны иметь твердое покрытие из асфальтобетона, бетона или каменных материалов.

Ширина велодорожки с однополосным односторонним движением не может быть менее 1,0 м, с двухполосным односторонним движением – не менее 1,75 м, с двухполосным разносторонним движением – не менее 2,5 м.

В зонах массового отдыха населения и на других озелененных территориях следует предусматривать велосипедные дорожки, изолированные от улиц, дорог и пешеходного движения.

Расчетные показатели расстояния безопасности от края велодорожки приведены в таблице 7.3.

Таблица 7.3

№ п/п	Расстояние	Единица измерения, м
1	До проезжей части, опор, деревьев	0,75
2	До тротуаров	0,50
3	До стоянок автомобилей и остановок общественного транспорта	1,50

Велодорожки обустриваются в городах с численностью населения более 2 тыс. человек.

Размещение велодорожек осуществляется из расчета:

- одна велодорожка на 2 тыс. жителей в жилой зоне;
- одна велодорожка в каждой рекреационной зоне.

Велодорожки в городе должны размещаться с учетом возможности их объединения в единую сеть, связывающую жилую застройку с объектами массового посещения.

Минимальная обеспеченность местами для хранения (стоянки) велосипедов принимается:

- для 10 процентов от количества персонала и единовременных посетителей предприятия, учреждения, организации;

- для 15 процентов от количества персонала и единовременных посетителей объектов торговли, общественного питания, культуры, досуга.

Длину велосипедных дорожек на подходах к населенным пунктам следует определять численностью жителей и принимать в соответствии с таблицей 7.4.

Таблица 7.4

1	Численность населения, тыс./чел.	Свыше 500	500 – 250	250 – 100	100 – 50	50 – 25	25 – 10
2	Длина велосипедной дорожки, км	15	15-10	10-8	8-6	6-3	3-1

В сельских населенных пунктах велосипедные дорожки могут быть совмещены с пешеходными.

Допускается устраивать велосипедные полосы по краю проезжей части улиц и дорог с выделением их маркировкой двойной линией. Ширина полосы должна быть не менее 1,2 м при движении в направлении транспортного потока и не менее 1,5 м – при встречном движении. Ширина велосипедной полосы, устраиваемой вдоль тротуара, должна быть не менее 1 м.».

5. В постановлении Правительства Калининградской области от 02 апреля 2018 года № 174 «Об утверждении нормативов градостроительного проектирования муниципального образования «Багратионовский городской округ» Калининградской области»:

1) в преамбуле слова «пунктом б» заменить словами «подпунктом б пункта 1»;

2) часть 1 нормативов градостроительного проектирования муниципального образования «Багратионовский городской округ» Калининградской области, утвержденных указанным постановлением, дополнить разделом 1.7.1 следующего содержания:

«1.7.1. Велосипедные дорожки устраивают за пределами проезжей части дорог при соотношениях интенсивностей движения автомобилей и велосипедистов.

Расчетная интенсивность движения велосипедистов приведена в таблице 7.1.

Таблица 7.1

1	Интенсивность движения автомобилей (суммарная в двух направлениях), автомобилей/час	До 400	600	800	800 – 1000	1000 – 1200
2	Расчетная интенсивность движения велосипедистов, велосипедов/час	70	50	30	20	51

Тротуары и велосипедные дорожки следует устраивать приподнятыми на 15 сантиметров над уровнем проездов.

Пересечения тротуаров и велосипедных дорожек с второстепенными проездами, а на подходах к школам и детским дошкольным учреждениям – с основными проездами следует предусматривать в одном уровне с устройством ramпы длиной 1,5 и 3 м соответственно.

Рекомендуемые значения параметров строительства велосипедных дорожек приведены в таблице 7.2.

Таблица 7.2

№ п/п	Нормируемые параметры*	Рекомендуемые значения	
		при новом строительстве	минимальные при благоустройстве и стесненных условиях
1	Расчетная скорость, км/ч	25	15
2	Ширина проезжей части для движения, м: 1) однополосного одностороннего; 2) двухполосного одностороннего; 3) двухполосного со встречным движением	1) 1,0; 2) 1,75; 3) 2,50	1) 0,75; 2) 1,5; 3) 2,00
3	Велопешеходная дорожка с разделением пешеходного и велосипедного движения	4,00**	3,25***
4	Велопешеходная дорожка без разделения пешеходного и велосипедного движения	2,50****	2,00*****
5	Велосипедная полоса	1,20	0,90
6	Ширина обочины велосипедной дорожки, м	0,50	0,50
7	Минимальное расстояние до бокового препятствия, м	0,50	0,50

Примечания:

\* Наименьший радиус кривых в плане, наименьший радиус вертикальных кривых, наибольший продольный уклон, поперечный уклон проезжей части, уклон виража предусматривают в соответствии с «СП 34.13330.2012. Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85\*», утвержденным приказом Министерства регионального развития Российской Федерации от 30 июня 2012 года № 266.

\*\* Ширина пешеходной дорожки составляет 1,5 м, велосипедной – 2,5 м.

\*\*\* Ширина пешеходной дорожки составляет 1,5 м, велосипедной – 1,75 м.

\*\*\*\* При интенсивности движения не более 30 велосипедистов/час и 15 пешеходов/час.

\*\*\*\*\* При интенсивности движения не более 30 велосипедистов/час и 50 пешеходов/час.

Велосипедные дорожки могут устраиваться одностороннего и двустороннего движения, должны иметь твердое покрытие из асфальтобетона, бетона или каменных материалов.

Ширина велодорожки с однополосным односторонним движением не может быть менее 1,0 м, с двухполосным односторонним движением – не менее 1,75 м, с двухполосным разносторонним движением – не менее 2,5 м.

В зонах массового отдыха населения и на других озелененных территориях следует предусматривать велосипедные дорожки, изолированные от улиц, дорог и пешеходного движения.

Расчетные показатели расстояния безопасности от края велодорожки приведены в таблице 7.3.

Таблица 7.3

№ п/п	Расстояние	Единица измерения, м
1	До проезжей части, опор, деревьев	0,75
2	До тротуаров	0,50
3	До стоянок автомобилей и остановок общественного транспорта	1,50

Велодорожки обустройстваются в городах с численностью населения более 2 тыс. человек.

Размещение велодорожек осуществляется из расчета:

- одна велодорожка на 2 тыс. жителей в жилой зоне;

- одна велодорожка в каждой рекреационной зоне.

Велодорожки в городе должны размещаться с учетом возможности их объединения в единую сеть, связывающую жилую застройку с объектами массового посещения.

Минимальная обеспеченность местами для хранения (стоянки) велосипедов принимается:

- для 10 процентов от количества персонала и единовременных посетителей предприятия, учреждения, организации;

- для 15 процентов от количества персонала и единовременных посетителей объектов торговли, общественного питания, культуры, досуга.

Длину велосипедных дорожек на подходах к населенным пунктам следует определять численностью жителей и принимать в соответствии с таблицей 7.4.

Таблица 7.4

1	Численность населения, тыс./чел.	Свыше 500	500 – 250	250 – 100	100 – 50	50 – 25	25 – 10
2	Длина велосипедной дорожки, км	15	15-10	10-8	8-6	6-3	3-1

В сельских населенных пунктах велосипедные дорожки могут быть совмещены с пешеходными.

Допускается устраивать велосипедные полосы по краю проезжей части улиц и дорог с выделением их маркировкой двойной линией. Ширина полосы должна быть не менее 1,2 м при движении в направлении транспортного потока и не менее 1,5 м – при встречном движении. Ширина велосипедной полосы, устраиваемой вдоль тротуара, должна быть не менее 1 м.»

6. В постановлении Правительства Калининградской области от 19 апреля 2018 года № 205 «Об утверждении нормативов градостроительного проектирования муниципального образования «Неманский городской округ»:

1) в преамбуле слова «пунктом б» заменить словами «подпунктом б пункта 1»;

2) часть 1 нормативов градостроительного проектирования муниципального образования «Неманский городской округ», утвержденных указанным постановлением, дополнить разделом 1.7.1 следующего содержания:

«1.7.1. Велосипедные дорожки устраивают за пределами проезжей части дорог при соотношениях интенсивностей движения автомобилей и велосипедистов.

Расчетная интенсивность движения велосипедистов приведена в таблице 7.1.

Таблица 7.1

1	Интенсивность движения автомобилей (суммарная в двух направлениях), автомобилей/час	До 400	600	800	800 – 1000	1000 – 1200
2	Расчетная интенсивность движения велосипедистов, велосипедов/час	70	50	30	20	51

Тротуары и велосипедные дорожки следует устраивать приподнятыми на 15 сантиметров над уровнем проездов.

Пересечения тротуаров и велосипедных дорожек с второстепенными проездами, а на подходах к школам и детским дошкольным учреждениям – с основными проездами следует предусматривать в одном уровне с устройством рампы длиной 1,5 и 3 м соответственно.

Рекомендуемые значения параметров строительства велосипедных дорожек приведены в таблице 7.2.

Таблица 7.2

№ п/п	Нормируемые параметры*	Рекомендуемые значения	
		при новом строительстве	минимальные при благоустройстве и стесненных условиях
1	Расчетная скорость, км/ч	25	15
2	Ширина проезжей части для движения, м: 1) однополосного одностороннего; 2) двухполосного одностороннего; 3) двухполосного со встречным движением	1) 1,0; 2) 1,75; 3) 2,50	1) 0,75; 2) 1,5; 3) 2,00
3	Велопешеходная дорожка с разделением пешеходного и велосипедного движения	4,00**	3,25***
4	Велопешеходная дорожка без разделения пешеходного и велосипедного движения	2,50****	2,00*****
5	Велосипедная полоса	1,20	0,90
6	Ширина обочин велосипедной дорожки, м	0,50	0,50
7	Минимальное расстояние до бокового препятствия, м	0,50	0,50

Примечания:

\* Наименьший радиус кривых в плане, наименьший радиус вертикальных кривых, наибольший продольный уклон, поперечный уклон проезжей части, уклон виража предусматривают в соответствии с «СП 34.13330.2012. Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85\*», утвержденным приказом Министерства регионального развития Российской Федерации от 30 июня 2012 года № 266.

\*\* Ширина пешеходной дорожки составляет 1,5 м, велосипедной – 2,5 м.

\*\*\* Ширина пешеходной дорожки составляет 1,5 м, велосипедной – 1,75 м.

\*\*\*\* При интенсивности движения не более 30 велосипедистов/час и 15 пешеходов/час.

\*\*\*\*\* При интенсивности движения не более 30 велосипедистов/час и 50 пешеходов/час.

Велосипедные дорожки могут устраиваться одностороннего и двустороннего движения, должны иметь твердое покрытие из асфальтобетона, бетона или каменных материалов.

Ширина велодорожки с однополосным односторонним движением не может быть менее 1,0 м, с двухполосным односторонним движением – не менее 1,75 м, с двухполосным разносторонним движением – не менее 2,5 м.

В зонах массового отдыха населения и на других озелененных территориях следует предусматривать велосипедные дорожки, изолированные от улиц, дорог и пешеходного движения.

Расчетные показатели расстояния безопасности от края велодорожки приведены в таблице 7.3.

Таблица 7.3

№ п/п	Расстояние	Единица измерения, м
1	До проезжей части, опор, деревьев	0,75
2	До тротуаров	0,50
3	До стоянок автомобилей и остановок общественного транспорта	1,50

Велодорожки обустраиваются в городах с численностью населения более 2 тыс. человек.

Размещение велодорожек осуществляется из расчета:

- одна велодорожка на 2 тыс. жителей в жилой зоне;
- одна велодорожка в каждой рекреационной зоне.

Велодорожки в городе должны размещаться с учетом возможности их объединения в единую сеть, связывающую жилую застройку с объектами массового посещения.

Минимальная обеспеченность местами для хранения (стоянки) велосипедов принимается:

- для 10 процентов от количества персонала и единовременных посетителей предприятия, учреждения, организации;
- для 15 процентов от количества персонала и единовременных посетителей объектов торговли, общественного питания, культуры, досуга.

Длину велосипедных дорожек на подходах к населенным пунктам следует определять численностью жителей и принимать в соответствии с таблицей 7.4.

Таблица 7.4

1	Численность населения, тыс./чел.	Свыше 500	500 – 250	250 – 100	100 – 50	50 – 25	25 – 10
2	Длина велосипедной дорожки, км	15	15-10	10-8	8-6	6-3	3-1

В сельских населенных пунктах велосипедные дорожки могут быть совмещены с пешеходными.

Допускается устраивать велосипедные полосы по краю проезжей части улиц и дорог с выделением их маркировкой двойной линией. Ширина полосы должна быть не менее 1,2 м при движении в направлении транспортного потока и не менее 1,5 м – при встречном движении. Ширина велосипедной полосы, устраиваемой вдоль тротуара, должна быть не менее 1 м.»

7. Часть 1 нормативов градостроительного проектирования муниципального образования «Краснознаменский городской округ», утвержденных постановлением Правительства Калининградской области от 19 апреля 2018 года № 206, дополнить разделом 1.7.1 следующего содержания:

«1.7.1. Велосипедные дорожки устраивают за пределами проезжей части дорог при соотношениях интенсивностей движения автомобилей и велосипедистов.

Расчетная интенсивность движения велосипедистов приведена в таблице 7.1.

Таблица 7.1

1	Интенсивность движения автомобилей (суммарная в двух направлениях), автомобилей/час	До 400	600	800	800 – 1000	1000 – 1200
2	Расчетная интенсивность движения велосипедистов, велосипедов/час	70	50	30	20	51

Тротуары и велосипедные дорожки следует устраивать приподнятыми на 15 сантиметров над уровнем проездов.

Пересечения тротуаров и велосипедных дорожек с второстепенными проездами, а на подходах к школам и детским дошкольным учреждениям –

с основными проездами следует предусматривать в одном уровне с устройством рампы длиной 1,5 и 3 м соответственно.

Рекомендуемые значения параметров строительства велосипедных дорожек приведены в таблице 7.2.

Таблица 7.2

№ п/п	Нормируемые параметры*	Рекомендуемые значения	
		при новом строительстве	минимальные при благоустройстве и стесненных условиях
1	Расчетная скорость, км/ч	25	15
2	Ширина проезжей части для движения, м: 1) однополосного одностороннего; 2) двухполосного одностороннего; 3) двухполосного со встречным движением	1) 1,0; 2) 1,75; 3) 2,50	1) 0,75; 2) 1,5; 3) 2,00
3	Велопешеходная дорожка с разделением пешеходного и велосипедного движения	4,00**	3,25***
4	Велопешеходная дорожка без разделения пешеходного и велосипедного движения	2,50****	2,00*****
5	Велосипедная полоса	1,20	0,90
6	Ширина обочин велосипедной дорожки, м	0,50	0,50
7	Минимальное расстояние до бокового препятствия, м	0,50	0,50

Примечания:

\* Наименьший радиус кривых в плане, наименьший радиус вертикальных кривых, наибольший продольный уклон, поперечный уклон проезжей части, уклон виража предусматривают в соответствии с «СП 34.13330.2012. Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85\*», утвержденным приказом Министерства регионального развития Российской Федерации от 30 июня 2012 года № 266.

\*\* Ширина пешеходной дорожки составляет 1,5 м, велосипедной – 2,5 м.

\*\*\* Ширина пешеходной дорожки составляет 1,5 м, велосипедной – 1,75 м.

\*\*\*\* При интенсивности движения не более 30 велосипедистов/час и 15 пешеходов/час.

\*\*\*\*\* При интенсивности движения не более 30 велосипедистов/час и 50 пешеходов/час.

Велосипедные дорожки могут устраиваться одностороннего и двустороннего движения, должны иметь твердое покрытие из асфальтобетона, бетона или каменных материалов.

Ширина велодорожки с однополосным односторонним движением не может быть менее 1,0 м, с двухполосным односторонним движением – не менее 1,75 м, с двухполосным разносторонним движением – не менее 2,5 м.

В зонах массового отдыха населения и на других озелененных территориях следует предусматривать велосипедные дорожки, изолированные от улиц, дорог и пешеходного движения.

Расчетные показатели расстояния безопасности от края велодорожки приведены в таблице 7.3.

Таблица 7.3

№ п/п	Расстояние	Единица измерения, м
1	До проезжей части, опор, деревьев	0,75
2	До тротуаров	0,50
3	До стоянок автомобилей и остановок общественного транспорта	1,50

Велодорожки обустраиваются в городах с численностью населения более 2 тыс. человек.

Размещение велодорожек осуществляется из расчета:

- одна велодорожка на 2 тыс. жителей в жилой зоне;

- одна велодорожка в каждой рекреационной зоне.

Велодорожки в городе должны размещаться с учетом возможности их объединения в единую сеть, связывающую жилую застройку с объектами массового посещения.

Минимальная обеспеченность местами для хранения (стоянки) велосипедов принимается:

- для 10 процентов от количества персонала и единовременных посетителей предприятия, учреждения, организации;
- для 15 процентов от количества персонала и единовременных посетителей объектов торговли, общественного питания, культуры, досуга.

Длину велосипедных дорожек на подходах к населенным пунктам следует определять численностью жителей и принимать в соответствии с таблицей 7.4.

Таблица 7.4

1	Численность населения, тыс./чел.	Свыше 500	500 – 250	250 – 100	100 – 50	50 – 25	25 – 10
2	Длина велосипедной дорожки, км	15	15-10	10-8	8-6	6-3	3-1

В сельских населенных пунктах велосипедные дорожки могут быть совмещены с пешеходными.

Допускается устраивать велосипедные полосы по краю проезжей части улиц и дорог с выделением их маркировкой двойной линией. Ширина полосы должна быть не менее 1,2 м при движении в направлении транспортного потока и не менее 1,5 м – при встречном движении. Ширина велосипедной полосы, устраиваемой вдоль тротуара, должна быть не менее 1 м.»

8. Часть 1 нормативов градостроительного проектирования муниципального образования «Светлогорский городской округ», утвержденных постановлением Правительства Калининградской области от 31 декабря 2018 года № 815, дополнить разделом 1.7.1 следующего содержания:

«1.7.1. Велосипедные дорожки устраивают за пределами проезжей части дорог при соотношениях интенсивностей движения автомобилей и велосипедистов.

Расчетная интенсивность движения велосипедистов приведена в таблице 8.1.

Таблица 8.1

1	Интенсивность движения автомобилей (суммарная в двух направлениях), автомобилей/час	До 400	600	800	800 – 1000	1000 – 1200
2	Расчетная интенсивность движения велосипедистов, велосипедов/час	70	50	30	20	51

Тротуары и велосипедные дорожки следует устраивать приподнятыми на 15 сантиметров над уровнем проездов.

Пересечения тротуаров и велосипедных дорожек с второстепенными проездами, а на подходах к школам и детским дошкольным учреждениям – с основными проездами следует предусматривать в одном уровне с устройством рампы длиной 1,5 и 3 м соответственно.



Рекомендуемые значения параметров строительства велосипедных дорожек приведены в таблице 8.2.

Таблица 8.2

№ п/п	Нормируемые параметры*	Рекомендуемые значения	
		при новом строительстве	минимальные при благоустройстве и стесненных условиях
1	Расчетная скорость, км/ч	25	15
2	Ширина проезжей части для движения, м: 1) однополосного одностороннего; 2) двухполосного одностороннего; 3) двухполосного со встречным движением	1) 1,0; 2) 1,75; 3) 2,50	1) 0,75; 2) 1,5; 3) 2,00
3	Велопешеходная дорожка с разделением пешеходного и велосипедного движения	4,00**	3,25***
4	Велопешеходная дорожка без разделения пешеходного и велосипедного движения	2,50****	2,00*****
5	Велосипедная полоса	1,20	0,90
6	Ширина обочины велосипедной дорожки, м	0,50	0,50
7	Минимальное расстояние до бокового препятствия, м	0,50	0,50

Примечания:

\* Наименьший радиус кривых в плане, наименьший радиус вертикальных кривых, наибольший продольный уклон, поперечный уклон проезжей части, уклон виража предусматривают в соответствии с «СП 34.13330.2012. Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85\*», утвержденным приказом Министерства регионального развития Российской Федерации от 30 июня 2012 года № 266.

\*\* Ширина пешеходной дорожки составляет 1,5 м, велосипедной – 2,5 м.

\*\*\* Ширина пешеходной дорожки составляет 1,5 м, велосипедной – 1,75 м.

\*\*\*\* При интенсивности движения не более 30 велосипедистов/час и 15 пешеходов/час.

\*\*\*\*\* При интенсивности движения не более 30 велосипедистов/час и 50 пешеходов/час.

Велосипедные дорожки могут устраиваться одностороннего и двустороннего движения, должны иметь твердое покрытие из асфальтобетона, бетона или каменных материалов.

Ширина велодорожки с однополосным односторонним движением не может быть менее 1,0 м, с двухполосным односторонним движением – не менее 1,75 м, с двухполосным разносторонним движением – не менее 2,5 м.

В зонах массового отдыха населения и на других озелененных территориях следует предусматривать велосипедные дорожки, изолированные от улиц, дорог и пешеходного движения.

Расчетные показатели расстояния безопасности от края велодорожки приведены в таблице 8.3.

Таблица 8.3

№ п/п	Расстояние	Единица измерения, м
1	До проезжей части, опор, деревьев	0,75
2	До тротуаров	0,50
3	До стоянок автомобилей и остановок общественного транспорта	1,50

Велодорожки обустраиваются в городах с численностью населения более 2 тыс. человек.

Размещение велодорожек осуществляется из расчета:

- одна велодорожка на 2 тыс. жителей в жилой зоне;
- одна велодорожка в каждой рекреационной зоне.

Велодорожки в городе должны размещаться с учетом возможности их объединения в единую сеть, связывающую жилую застройку с объектами массового посещения.

Минимальная обеспеченность местами для хранения (стоянки) велосипедов принимается:

- для 10 процентов от количества персонала и единовременных посетителей предприятия, учреждения, организации;

- для 15 процентов от количества персонала и единовременных посетителей объектов торговли, общественного питания, культуры, досуга.

Длину велосипедных дорожек на подходах к населенным пунктам следует определять численностью жителей и принимать в соответствии с таблицей 8.4.

Таблица 8.4

1	Численность населения, тыс./чел.	Свыше 500	500 – 250	250 – 100	100 – 50	50 – 25	25 – 10
2	Длина велосипедной дорожки, км	15	15-10	10-8	8-6	6-3	3-1

В сельских населенных пунктах велосипедные дорожки могут быть совмещены с пешеходными.

Допускается устраивать велосипедные полосы по краю проезжей части улиц и дорог с выделением их маркировкой двойной линией. Ширина полосы должна быть не менее 1,2 м при движении в направлении транспортного потока и не менее 1,5 м – при встречном движении. Ширина велосипедной полосы, устраиваемой вдоль тротуара, должна быть не менее 1 м.»

9. Часть 1 нормативов градостроительного проектирования муниципального образования «Гвардейский городской округ» Калининградской области, утвержденных постановлением Правительства Калининградской области от 01 февраля 2019 года № 57, дополнить разделом 1.3.2 следующего содержания:

«1.3.2. Велосипедные дорожки устраивают за пределами проезжей части дорог при соотношениях интенсивностей движения автомобилей и велосипедистов.

Расчетная интенсивность движения велосипедистов приведена в таблице 5.1.

Таблица 5.1

1	Интенсивность движения автомобилей (суммарная в двух направлениях), автомобилей/час	До 400	600	800	800 – 1000	1000 – 1200
2	Расчетная интенсивность движения велосипедистов, велосипедов/час	70	50	30	20	51

Тротуары и велосипедные дорожки следует устраивать приподнятыми на 15 сантиметров над уровнем проездов.

Пересечения тротуаров и велосипедных дорожек с второстепенными проездами, а на подходах к школам и детским дошкольным учреждениям – с основными проездами следует предусматривать в одном уровне с устройством ramпы длиной 1,5 и 3 м соответственно.

Рекомендуемые значения параметров строительства велосипедных дорожек приведены в таблице 5.2.

Таблица 5.2

№ п/п	Нормируемые параметры*	Рекомендуемые значения	
		при новом строительстве	минимальные при благоустройстве и стесненных условиях
1	Расчетная скорость, км/ч	25	15
2	Ширина проезжей части для движения, м: 1) однополосного одностороннего; 2) двухполосного одностороннего; 3) двухполосного со встречным движением	1) 1,0; 2) 1,75; 3) 2,50	1) 0,75; 2) 1,5; 3) 2,00
3	Велопешеходная дорожка с разделением пешеходного и велосипедного движения	4,00**	3,25***
4	Велопешеходная дорожка без разделения пешеходного и велосипедного движения	2,50****	2,00*****
5	Велосипедная полоса	1,20	0,90
6	Ширина обочин велосипедной дорожки, м	0,50	0,50
7	Минимальное расстояние до бокового препятствия, м	0,50	0,50

Примечания:

\* Наименьший радиус кривых в плане, наименьший радиус вертикальных кривых, наибольший продольный уклон, поперечный уклон проезжей части, уклон виража предусматривают в соответствии с «СП 34.13330.2012. Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85\*», утвержденным приказом Министерства регионального развития Российской Федерации от 30 июня 2012 года № 266.

\*\* Ширина пешеходной дорожки составляет 1,5 м, велосипедной – 2,5 м.

\*\*\* Ширина пешеходной дорожки составляет 1,5 м, велосипедной – 1,75 м.

\*\*\*\* При интенсивности движения не более 30 велосипедистов/час и 15 пешеходов/час.

\*\*\*\*\* При интенсивности движения не более 30 велосипедистов/час и 50 пешеходов/час.

Велосипедные дорожки могут устраиваться одностороннего и двустороннего движения, должны иметь твердое покрытие из асфальтобетона, бетона или каменных материалов.

Ширина велодорожки с однополосным односторонним движением не может быть менее 1,0 м, с двухполосным односторонним движением – не менее 1,75 м, с двухполосным разносторонним движением – не менее 2,5 м.

В зонах массового отдыха населения и на других озелененных территориях следует предусматривать велосипедные дорожки, изолированные от улиц, дорог и пешеходного движения.

Расчетные показатели расстояния безопасности от края велодорожки приведены в таблице 5.3.

Таблица 5.3

№ п/п	Расстояние	Единица измерения, м
1	До проезжей части, опор, деревьев	0,75
2	До тротуаров	0,50
3	До стоянок автомобилей и остановок общественного транспорта	1,50

Велодорожки обустройстваются в городах с численностью населения более 2 тыс. человек.

Размещение велодорожек осуществляется из расчета:

- одна велодорожка на 2 тыс. жителей в жилой зоне;
- одна велодорожка в каждой рекреационной зоне.

Велодорожки в городе должны размещаться с учетом возможности их объединения в единую сеть, связывающую жилую застройку с объектами массового посещения.

Минимальная обеспеченность местами для хранения (стоянки) велосипедов принимается:

- для 10 процентов от количества персонала и единовременных посетителей предприятия, учреждения, организации;

- для 15 процентов от количества персонала и единовременных посетителей объектов торговли, общественного питания, культуры, досуга.

Длину велосипедных дорожек на подходах к населенным пунктам следует определять численностью жителей и принимать в соответствии с таблицей 5.4.

Таблица 5.4

1	Численность населения, тыс./чел.	Свыше 500	500 – 250	250 – 100	100 – 50	50 – 25	25 – 10
2	Длина велосипедной дорожки, км	15	15-10	10-8	8-6	6-3	3-1

В сельских населенных пунктах велосипедные дорожки могут быть совмещены с пешеходными.

Допускается устраивать велосипедные полосы по краю проезжей части улиц и дорог с выделением их маркировкой двойной линией. Ширина полосы должна быть не менее 1,2 м при движении в направлении транспортного потока и не менее 1,5 м – при встречном движении. Ширина велосипедной полосы, устраиваемой вдоль тротуара, должна быть не менее 1 м.».

10. Часть 1 нормативов градостроительного проектирования муниципального образования «Нестеровский городской округ» Калининградской области, утвержденных постановлением Правительства Калининградской области от 01 февраля 2019 года № 58, дополнить разделом 1.7.1 следующего содержания:

«1.7.1. Велосипедные дорожки устраивают за пределами проезжей части дорог при соотношениях интенсивностей движения автомобилей и велосипедистов.

Расчетная интенсивность движения велосипедистов приведена в таблице 8.1.

Таблица 8.1

1	Интенсивность движения автомобилей (суммарная в двух направлениях), автомобилей/час	До 400	600	800	800 – 1000	1000 – 1200
2	Расчетная интенсивность движения велосипедистов, велосипедов/час	70	50	30	20	51

Тротуары и велосипедные дорожки следует устраивать приподнятыми на 15 сантиметров над уровнем проездов.

Пересечения тротуаров и велосипедных дорожек с второстепенными проездами, а на подходах к школам и детским дошкольным учреждениям – с основными проездами следует предусматривать в одном уровне с устройством ramпы длиной 1,5 и 3 м соответственно.

Рекомендуемые значения параметров строительства велосипедных дорожек приведены в таблице 8.2.

Таблица 8.2

№ п/п	Нормируемые параметры*	Рекомендуемые значения	
		при новом строительстве	минимальные при благоустройстве и стесненных условиях
1	Расчетная скорость, км/ч	25	15
2	Ширина проезжей части для движения, м: 1) однополосного одностороннего; 2) двухполосного одностороннего; 3) двухполосного со встречным движением	1) 1,0; 2) 1,75; 3) 2,50	1) 0,75; 2) 1,5; 3) 2,00
3	Велопешеходная дорожка с разделением пешеходного и велосипедного движения	4,00**	3,25***
4	Велопешеходная дорожка без разделения пешеходного и велосипедного движения	2,50****	2,00*****
5	Велосипедная полоса	1,20	0,90
6	Ширина обочин велосипедной дорожки, м	0,50	0,50
7	Минимальное расстояние до бокового препятствия, м	0,50	0,50

**Примечания:**

\* Наименьший радиус кривых в плане, наименьший радиус вертикальных кривых, наибольший продольный уклон, поперечный уклон проезжей части, уклон виража предусматривают в соответствии с «СП 34.13330.2012. Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85\*», утвержденным приказом Министерства регионального развития Российской Федерации от 30 июня 2012 года № 266.

\*\* Ширина пешеходной дорожки составляет 1,5 м, велосипедной – 2,5 м.

\*\*\* Ширина пешеходной дорожки составляет 1,5 м, велосипедной – 1,75 м.

\*\*\*\* При интенсивности движения не более 30 велосипедистов/час и 15 пешеходов/час.

\*\*\*\*\* При интенсивности движения не более 30 велосипедистов/час и 50 пешеходов/час.

Велосипедные дорожки могут устраиваться одностороннего и двустороннего движения, должны иметь твердое покрытие из асфальтобетона, бетона или каменных материалов.

Ширина велодорожки с однополосным односторонним движением не может быть менее 1,0 м, с двухполосным односторонним движением – не менее 1,75 м, с двухполосным разносторонним движением – не менее 2,5 м.

В зонах массового отдыха населения и на других озелененных территориях следует предусматривать велосипедные дорожки, изолированные от улиц, дорог и пешеходного движения.

Расчетные показатели расстояния безопасности от края велодорожки приведены в таблице 8.3.

Таблица 8.3

№ п/п	Расстояние	Единица измерения, м
1	До проезжей части, опор, деревьев	0,75
2	До тротуаров	0,50
3	До стоянок автомобилей и остановок общественного транспорта	1,50

Велодорожки обустраиваются в городах с численностью населения более 2 тыс. человек.

Размещение велодорожек осуществляется из расчета:

- одна велодорожка на 2 тыс. жителей в жилой зоне;
- одна велодорожка в каждой рекреационной зоне.

Велодорожки в городе должны размещаться с учетом возможности их объединения в единую сеть, связывающую жилую застройку с объектами массового посещения.

Минимальная обеспеченность местами для хранения (стоянки) велосипедов принимается:

- для 10 процентов от количества персонала и единовременных посетителей предприятия, учреждения, организации;

- для 15 процентов от количества персонала и единовременных посетителей объектов торговли, общественного питания, культуры, досуга.

Длину велосипедных дорожек на подходах к населенным пунктам следует определять численностью жителей и принимать в соответствии с таблицей 8.4.

Таблица 8.4

1	Численность населения, тыс./чел.	Свыше 500	500 – 250	250 – 100	100 – 50	50 – 25	25 – 10
2	Длина велосипедной дорожки, км	15	15-10	10-8	8-6	6-3	3-1

В сельских населенных пунктах велосипедные дорожки могут быть совмещены с пешеходными.

Допускается устраивать велосипедные полосы по краю проезжей части улиц и дорог с выделением их маркировкой двойной линией. Ширина полосы должна быть не менее 1,2 м при движении в направлении транспортного потока и не менее 1,5 м – при встречном движении. Ширина велосипедной полосы, устраиваемой вдоль тротуара, должна быть не менее 1 м.»

11. Часть 1 нормативов градостроительного проектирования муниципального образования «Балтийский городской округ» Калининградской области, утвержденных постановлением Правительства Калининградской области от 22 июля 2019 года № 493, дополнить разделом 1.7.1 следующего содержания:

«1.7.1. Велосипедные дорожки устраивают за пределами проезжей части дорог при соотношениях интенсивностей движения автомобилей и велосипедистов.

Расчетная интенсивность движения велосипедистов приведена в таблице 8.1.

Таблица 8.1

1	Интенсивность движения автомобилей (суммарная в двух направлениях), автомобилей/час	До 400	600	800	800 – 1000	1000 – 1200
2	Расчетная интенсивность движения велосипедистов, велосипедов/час	70	50	30	20	51

Тротуары и велосипедные дорожки следует устраивать приподнятыми на 15 сантиметров над уровнем проездов.

Пересечения тротуаров и велосипедных дорожек с второстепенными проездами, а на подходах к школам и детским дошкольным учреждениям – с основными проездами следует предусматривать в одном уровне с устройством рампы длиной 1,5 и 3 м соответственно.

Рекомендуемые значения параметров строительства велосипедных дорожек приведены в таблице 8.2.

Таблица 8.2

№ п/п	Нормируемые параметры*	Рекомендуемые значения	
		при новом строительстве	минимальные при благоустройстве и стесненных условиях
1	Расчетная скорость, км/ч	25	15
2	Ширина проезжей части для движения, м: 1) однополосного одностороннего; 2) двухполосного одностороннего; 3) двухполосного со встречным движением	1) 1,0; 2) 1,75; 3) 2,50	1) 0,75; 2) 1,5; 3) 2,00
3	Велопешеходная дорожка с разделением пешеходного и велосипедного движения	4,00**	3,25***
4	Велопешеходная дорожка без разделения пешеходного и велосипедного движения	2,50****	2,00*****
5	Велосипедная полоса	1,20	0,90
6	Ширина обочины велосипедной дорожки, м	0,50	0,50
7	Минимальное расстояние до бокового препятствия, м	0,50	0,50

Примечания:

\* Наименьший радиус кривых в плане, наименьший радиус вертикальных кривых, наибольший продольный уклон, поперечный уклон проезжей части, уклон виража предусматривают в соответствии с «СП 34.13330.2012. Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85\*», утвержденным приказом Министерства регионального развития Российской Федерации от 30 июня 2012 года № 266.

\*\* Ширина пешеходной дорожки составляет 1,5 м, велосипедной – 2,5 м.

\*\*\* Ширина пешеходной дорожки составляет 1,5 м, велосипедной – 1,75 м.

\*\*\*\* При интенсивности движения не более 30 велосипедистов/час и 15 пешеходов/час.

\*\*\*\*\* При интенсивности движения не более 30 велосипедистов/час и 50 пешеходов/час.

Велосипедные дорожки могут устраиваться одностороннего и двустороннего движения, должны иметь твердое покрытие из асфальтобетона, бетона или каменных материалов.

Ширина велодорожки с однополосным односторонним движением не может быть менее 1,0 м, с двухполосным односторонним движением – не менее 1,75 м, с двухполосным разносторонним движением – не менее 2,5 м.

В зонах массового отдыха населения и на других озелененных территориях следует предусматривать велосипедные дорожки, изолированные от улиц, дорог и пешеходного движения.

Расчетные показатели расстояния безопасности от края велодорожки приведены в таблице 8.3.

Таблица 8.3

№ п/п	Расстояние	Единица измерения, м
1	До проезжей части, опор, деревьев	0,75
2	До тротуаров	0,5
3	До стоянок автомобилей и остановок общественного транспорта	1,5

Велодорожки обустройстваются в городах с численностью населения более 2 тыс. человек.

Размещение велодорожек осуществляется из расчета:

- одна велодорожка на 2 тыс. жителей в жилой зоне;
- одна велодорожка в каждой рекреационной зоне.

Велодорожки в городе должны размещаться с учетом возможности их объединения в единую сеть, связывающую жилую застройку с объектами массового посещения.

Минимальная обеспеченность местами для хранения (стоянки) велосипедов принимается:

- для 10 процентов от количества персонала и единовременных посетителей предприятия, учреждения, организации;
- для 15 процентов от количества персонала и единовременных посетителей объектов торговли, общественного питания, культуры, досуга.

Длину велосипедных дорожек на подходах к населенным пунктам следует определять численностью жителей и принимать в соответствии с таблицей 8.4.

Таблица 8.4

1	Численность населения, тыс./чел.	Свыше 500	500 – 250	250 – 100	100 – 50	50 – 25	25 – 10
2	Длина велосипедной дорожки, км	15	15-10	10-8	8-6	6-3	3-1

В сельских населенных пунктах велосипедные дорожки могут быть совмещены с пешеходными.

Допускается устраивать велосипедные полосы по краю проезжей части улиц и дорог с выделением их маркировкой двойной линией. Ширина полосы должна быть не менее 1,2 м при движении в направлении транспортного потока и не менее 1,5 м – при встречном движении. Ширина велосипедной полосы, устраиваемой вдоль тротуара, должна быть не менее 1 м.».