



ПРАВИТЕЛЬСТВО КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 22 сентября 2021 г. № 596
Калининград

О создании и порядке функционирования автоматизированной информационной системы, предназначенной для автоматизации деятельности, связанной с хранением, передачей и обработкой информации об оплате проезда и количестве поездок на основании транспортной карты, позволяющей осуществлять оплату проезда с учетом льготы на проезд при осуществлении регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом, установленной статьей 57-1 Закона Калининградской области от 07 октября 2019 года № 318 «Социальный кодекс Калининградской области»

В соответствии с пунктом 2 статьи 57-1 Закона Калининградской области от 07 октября 2019 года № 318 «Социальный кодекс Калининградской области» Правительство Калининградской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Создать автоматизированную информационную систему, предназначенную для автоматизации деятельности, связанной с хранением, передачей и обработкой информации об оплате проезда и количестве поездок на основании транспортной карты, позволяющей осуществлять оплату проезда с учетом льготы на проезд при осуществлении регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом, установленной статьей 57-1 Закона Калининградской области от 07 октября 2019 года № 318 «Социальный кодекс Калининградской области».

2. Определить оператором автоматизированной информационной системы, предназначенной для автоматизации деятельности, связанной с хранением, передачей и обработкой информации об оплате проезда и количестве поездок на основании транспортной карты, позволяющей осуществлять оплату проезда с учетом льготы на проезд при осуществлении регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом, установленной статьей 57-1 Закона Калининградской области от 07 октября 2019 года № 318 «Социальный кодекс Калининградской области», Государственное казенное учреждение Калининградской области «Центр управления интеллектуальной транспортной системой Калининградской области».

3. Установить, что Государственное казенное учреждение Калининградской области «Центр управления интеллектуальной транспортной системой Калининградской области» осуществляет организацию и проведение работ по созданию и внедрению автоматизированной информационной системы, предназначенной для автоматизации деятельности, связанной с хранением, передачей и обработкой информации об оплате проезда и количестве поездок на основании транспортной карты, указанной в пункте 1 настоящего постановления, обеспечивает ее эксплуатацию и развитие, а также сбор, хранение и предоставление данных об учете оплаты проезда пассажиров льготных категорий.

4. Установить:

1) порядок функционирования автоматизированной информационной системы, предназначенной для автоматизации деятельности, связанной с хранением, передачей и обработкой информации об оплате проезда и количестве поездок на основании транспортной карты, позволяющей осуществлять оплату проезда с учетом льготы на проезд при осуществлении регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом, установленной статьей 57-1 Закона Калининградской области от 07 октября 2019 года № 318 «Социальный кодекс Калининградской области», согласно приложению № 1;

2) форму транспортной карты, позволяющей осуществлять оплату проезда с учетом льготы на проезд при осуществлении регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом, установленной статьей 57-1 Закона Калининградской области от 07 октября 2019 года № 318 «Социальный кодекс Калининградской области», согласно приложению № 2;

3) порядок изготовления транспортной карты, позволяющей осуществлять оплату проезда с учетом льготы на проезд при осуществлении регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом, установленной статьей 57-1 Закона Калининградской области от 07 октября 2019 года № 318 «Социальный кодекс Калининградской области», согласно приложению № 3;

4) порядок предоставления (замены), использования, пополнения транспортной карты, позволяющей осуществлять оплату проезда с учетом льготы на проезд при осуществлении регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом, установленной статьей 57-1 Закона Калининградской области от 07 октября 2019 года № 318 «Социальный кодекс Калининградской области», согласно приложению № 4.

5. Установить срок действия транспортной карты, указанной в пункте 1 настоящего постановления, 5 лет с даты ее изготовления оператором автоматизированной информационной системы, предназначенной для автоматизации деятельности, связанной с хранением, передачей и обработкой информации об оплате проезда и количестве поездок на основании транспортной карты, указанной в пункте 1 настоящего постановления, но не более срока

обучения обучающегося в общеобразовательной организации, студента очной формы обучения в профессиональной образовательной организации, образовательной организации высшего образования, расположенных на территории Калининградской области.

6. Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с 11 февраля 2021 года.

Губернатор
Калининградской области



А.А. Алиханов

П О Р Я Д О К
функционирования автоматизированной информационной системы,
предназначенной для автоматизации деятельности, связанной
с хранением, передачей и обработкой информации об оплате проезда
и количестве поездок на основании транспортной карты, позволяющей
осуществлять оплату проезда с учетом льготы на проезд
при осуществлении регулярных перевозок по межмуниципальным
маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом,
установленной статьей 57-1 Закона Калининградской области
от 07 октября 2019 года № 318
«Социальный кодекс Калининградской области»

Глава 1. Общие положения

1. Настоящий порядок определяет условия функционирования автоматизированной информационной системы, предназначенной для автоматизации деятельности, связанной с хранением, передачей и обработкой информации об оплате проезда и количестве поездок на основании транспортной карты, позволяющей осуществлять оплату проезда с учетом льготы на проезд при осуществлении регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом, установленной статьей 57-1 Закона Калининградской области от 07 октября 2019 года № 318 «Социальный кодекс Калининградской области» (далее соответственно – Закон № 318, межмуниципальные маршруты, льгота на проезд, транспортная карта, АИС).

2. Термины и определения:

1) Система – совокупность программного обеспечения и оборудования, в том числе комплекс программно-технических средств процессингового центра, бортовых терминалов оплаты проезда, обеспечивающих учет оплаты проезда пассажиров льготных категорий при осуществлении регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам с помощью транспортной карты, а также автоматизацию расчетов между участниками Системы; предназначена для осуществления информационно-технологического взаимодействия, финансовые расчеты между участниками Системы осуществляются на основании отдельных документов;

2) электронные денежные средства (ЭДС) – безналичные денежные средства в рублях, учитываемые кредитными организациями без открытия банковского счета и переводимые с использованием электронных средств платежа в соответствии с Федеральным законом от 27 июня 2011 года № 161-ФЗ «О национальной платежной системе»;

3) электронное средство платежа (ЭСП) – средство или способ, позволяющие составлять, удостоверить и передавать распоряжения в целях осуществления перевода денежных средств в рамках применяемых форм безналичных расчетов;

4) электронный кошелек – электронное средство платежа, используемое в качестве удостоверения и передачи платежных распоряжений;

5) лицевой счет транспортной карты (электронного кошелька) – учетная запись в базе данных банка, содержащая сведения об остатке денежных средств, учтенных для соответствующего электронного кошелька на текущий момент, и об истории переводов денежных средств, а также иную информацию;

6) системный баланс – остаток денежных средств учетной записи в базе данных банка, учтенных для соответствующего электронного кошелька, на текущий момент;

7) аппаратный баланс – сведения об ЭДС, записанные на транспортную карту;

8) транзакция – запись о результатах информационного обмена данными между оборудованием Системы, а также с банком; транзакция формируется в Системе в результате совершения операции с использованием транспортных карт, является подтверждением факта совершения пассажирами льготных категорий операции с использованием ЭСП и подлежит регистрации в процессинговом центре и в банке;

9) процессинговый центр – высокотехнологичная система обработки данных о совершенных поездках и их оплате, состоящая из совокупности программно-аппаратных средств, используемая оператором Системы для обеспечения информационного и технологического взаимодействия между участниками Системы;

10) багаж – вещи пассажира льготной категории, принятые для перевозки по межмуниципальным маршрутам в установленном порядке;

11) стоп-лист – реестр заблокированных транспортных карт, запрещенных к приему и обслуживанию, ведение которого осуществляется оператором Системы;

12) терминал оплаты проезда – специализированное устройство, установленное в транспортном средстве или эксплуатируемое в носимом режиме, предназначенное для учета оплаты проезда пассажиров льготных категорий посредством транспортной карты и выдачи пассажирам льготных категорий билетов установленного образца.

3. Функционирование АИС осуществляется в целях:

1) предоставления льготы на проезд;

2) обеспечения эффективности использования бюджетных средств, обеспечения реального контроля расходования бюджетных средств при компенсации недополученных доходов юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам, связанных с предоставлением льготы на проезд;

3) повышения уровня защищенности льготных проездных документов от незаконного использования и воспроизведения;

4) внедрения современных технологий и способов безналичной оплаты проезда и перевозки багажа для пассажиров льготных категорий;

5) создания на территории Калининградской области единой системы учета оплаты проезда на общественном транспорте путем интеграции АИС с существующими, а также вновь создаваемыми системами оплаты проезда пассажиров.

4. Участники (пользователи) Системы:

1) оператор Системы – Государственное казенное учреждение Калининградской области «Центр управления интеллектуальной транспортной системой Калининградской области», являющееся эксплуатирующей организацией процессингового центра, а также обеспечивающее:

- централизованное управление настройками парка оборудования Системы;

- методологическое, информационное и технологическое взаимодействие между всеми участниками (пользователями) Системы;

- организацию, распространение и обращение в Системе транспортных карт;

- мониторинг технического состояния Системы и проведение необходимых мероприятий по обеспечению работоспособности Системы;

2) банк – кредитная организация, имеющая в соответствии с законодательством Российской Федерации право на осуществление переводов ЭДС, действующая на основании лицензии Банка России, контракта (соглашения), заключенного с оператором Системы, и договоров, заключаемых с участниками (пользователями) Системы: банк осуществляет перевод ЭДС с использованием данных Системы и обеспечивает функционирование Системы в соответствии с законодательством Российской Федерации в сфере национальных платежных систем;

3) перевозчик – юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, участник договора простого товарищества, которому выдано свидетельство об осуществлении регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам; перевозчик принимает оплату проезда от пассажиров льготных категорий по безналичному расчету при помощи транспортных карт с использованием оборудования Системы; перевозчик присоединяется к Системе путем заключения соответствующих договоров (соглашений) с оператором Системы и банком;

4) пассажир льготной категории – физическое лицо, перевозка которого осуществляется транспортным средством перевозчика на основании договора об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа наземным транспортом по межмуниципальным маршрутам с выдачей билета установленного образца при оплате проезда с помощью транспортных карт; к пассажирам льготной категории в соответствии с пунктом 1 статьи 57-1 Закона № 318 относятся обучающиеся общеобразовательных организаций, студенты очной формы обучения профессиональных образовательных организаций,

образовательных организаций высшего образования, расположенных на территории Калининградской области;

5) агент – юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, участник Системы, привлекаемый банком и (или) оператором Системы по отдельно заключаемым договорам для приема заявлений о выдаче транспортной карты, предоставления (выдачи) пассажирам льготных категорий транспортных карт.

5. Операции, совершаемые с использованием транспортной карты:

1) подключение к Системе (активация) – выдача пассажиру льготной категории транспортной карты и регистрация ее в Системе;

2) пополнение транспортной карты – увеличение счетчика, хранимого в энергонезависимой памяти транспортной карты, и соответствующее увеличение суммы ЭДС, доступных пассажиру льготной категории при использовании ЭСП;

3) оплата (регистрация) проезда и провоза багажа – уменьшение счетчика транспортной карты и соответствующее уменьшение суммы ЭДС, доступных пассажиру льготной категории, при использовании ЭСП с автоматической выдачей билета установленного образца.

Глава 2. Функции участников (пользователей) Системы

6. Функции оператора Системы:

1) в рамках функционирования Системы оператором Системы осуществляются следующие действия:

- обеспечение информационно-технологического взаимодействия участников Системы при условии соблюдения ими требований, установленных настоящим порядком, договором (соглашением) о присоединении, публичной офертой;

- обеспечение авторизации в Системе участников Системы, обработка, хранение и регламентное распространение загружаемой информации, в том числе предоставление банку реестров проведенных транзакций;

- предоставление участникам Системы методических материалов для работы в Системе;

- обеспечение функционирования и администрирования расчетов в Системе, в том числе между участниками Системы;

- обеспечение разработки и предоставление спецификаций терминалов оплаты проезда, а также тестирование, контроль информационной безопасности и подтверждение работоспособности терминалов оплаты проезда;

- изготовление рекламных и информационных материалов о Системе, порядке использования ЭСП и логотипов Системы для размещения на бортах и в салонах транспортных средств перевозчиков, используемых при осуществлении регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам;

- обеспечение подключения пассажиров льготных категорий к Системе посредством предоставления транспортных карт и (или) пополнения транспортных карт на безвозмездной основе, в том числе посредством

привлечения агентов;

- ведение реестра действительных транспортных карт, стоп-листа и публикация информации об изменениях в стоп-листе, доступной для загрузки перевозчикам;

- корректировка баланса лицевого счета транспортной карты в случае обнаружения расхождения системного и аппаратного балансов на основании заявления пассажира льготной категории либо по решению оператора Системы;

- взаимодействие с пассажирами льготной категории по вопросам функционирования Системы и приема заявлений о возврате неизрасходованных денежных средств, ранее зачисленных на лицевые счета транспортных карт;

- уведомление участников Системы о внесении изменений и дополнений в порядок функционирования АИС, предназначенной для автоматизации деятельности, связанной с хранением, передачей и обработкой информации об оплате проезда и количестве поездок на основании транспортной карты, не позднее чем за 7 календарных дней до даты вступления в силу соответствующих изменений и дополнений путем размещения текста новой редакции настоящего порядка на сайте Системы в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»;

2) оператор Системы не несет ответственность за любые убытки, возникшие у участников Системы в связи с тем, что участник Системы не ознакомился или несвоевременно ознакомился с условиями настоящего порядка.

7. Функции перевозчиков:

1) перевозчики приобретают статус участника Системы посредством заключения с оператором Системы договора (соглашения) о присоединении и договора об использовании корпоративного электронного средства платежа, заключаемого с банком;

2) перевозчик:

- принимает оплату проезда при перевозке пассажиров льготной категории и перевозки багажа с использованием транспортных карт;

- получает от оператора Системы информацию и статистические отчеты о совершенных перевозках пассажиров льготной категории и об оплате, произведенной пассажирами льготной категории при помощи транспортных карт;

- использует полученную от оператора Системы информацию об использованных при оплате проезда пассажиров льготной категории и перевозки багажа транспортных картах в целях компенсации недополученных доходов юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам, связанных с предоставлением льготы на проезд при осуществлении регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам в течение отчетного периода;

- размещает логотипы Системы и информационные материалы о возможности использования транспортных карт на бортах и внутри салонов

транспортных средств, используемых при осуществлении регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам;

- участвует в информационном и технологическом взаимодействии с участниками Системы;

- обеспечивает подключение к Системе (в соответствии с техническими условиями) и обучение своих сотрудников ее использованию;

- обеспечивает установку и функционирование терминалов оплаты проезда на всех транспортных средствах, используемых для перевозки пассажиров льготных категорий и багажа по межмуниципальным маршрутам;

- обеспечивает представление актуальных, достоверных и полных сведений в процессинговый центр в соответствии с установленными протоколами и форматами данных;

- использует для проведения операций с использованием ЭСП только исправные терминалы оплаты проезда, соответствующие установленным техническим требованиям, и обеспечивает их надлежащее техническое обслуживание;

- в полном объеме несет имущественные риски, возникшие в результате принятия к оплате транспортных карт, внесенных оператором Системы в стоп-лист, с момента публикации стоп-листа в случае, если несвоевременное получение перевозчиком данных о внесенных в стоп-лист оператором Системы транспортных картах произошло по вине перевозчика;

- для обеспечения функционирования Системы расчетов заключает необходимые для работы в Системе договоры с банками.

8. Функции агентов:

- 1) агенты приобретают статус участника Системы посредством заключения с оператором Системы договора присоединения (соглашения);

- 2) агент принимает от пассажиров льготных категорий заявления о выдаче транспортных карт;

- 3) агент выдает пассажирам льготных категорий транспортные карты.

9. Функции банка:

- 1) банк приобретает статус участника Системы посредством заключения с оператором Системы договора присоединения;

- 2) банк является оператором ЭДС и учитывает денежные средства участников Системы путем формирования записи, отражающей размер обязательств оператора ЭДС перед участниками Системы в сумме предоставленных денежных средств;

- 3) банк осуществляет перевод денежных средств, в том числе ЭДС, с открытием или без открытия банковских счетов с использованием данных Системы и обеспечивает функционирование Системы в части проведения расчетов между ее участниками;

- 4) банк:

- для выполнения возложенных на него обязанностей по переводам денежных средств, поступивших через Систему при оплате проезда пассажиром льготной категории при помощи транспортной карты при поездках по межмуниципальным маршрутам, заключает договоры и соглашения

с третьими лицами, в том числе с другими кредитными организациями;

- в соответствии с требованиями к осуществлению банковских операций, установленными законодательством Российской Федерации, нормативными актами Банка России, определяет условия, сроки и порядок проведения расчетов между участниками Системы;

- отказывает участникам Системы в проведении операций и приостанавливает расчеты по банковским счетам и электронным кошелькам в случаях, установленных законодательством Российской Федерации, нормативными актами Банка России;

- вносит предложения оператору Системы по изменению настоящего порядка в части расчетов между участниками Системы;

- обеспечивает проведение платежей по оплате проезда и осуществление расчетов между участниками Системы;

- признает и принимает ЭСП, зарегистрированные в Системе, в качестве электронных средств платежа;

- организовывает и обеспечивает круглосуточное функционирование электронного сервиса по безналичному пополнению лицевых счетов транспортных карт (электронных кошельков);

- хранит полную информацию о проведенных в Системе платежах в течение не менее 5 лет с даты проведения операций;

- с соблюдением банковской тайны по письменному запросу участников Системы предоставляет платежную информацию относительно их платежей, осуществленных в Системе;

- не позднее чем за 1 календарный месяц согласовывает с оператором Системы изменение существенных условий банковского обслуживания участников Системы, таких как тарифы и сроки проведения расчетов.

Глава 3. Пассажир льготной категории

10. Пассажир льготной категории приобретает статус участника Системы посредством ознакомления и согласия с Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 01 октября 2020 года № 1586, публичной офертой на заключение с банком публичного договора об осуществлении переводов денежных средств без открытия счета и переводов ЭДС с использованием ЭСП и настоящим порядком. Получение пассажиром льготной категории транспортной карты является подтверждением полного и безусловного согласия с вышеперечисленными документами.

11. Пассажир льготной категории:

- 1) становится добровольным участником Системы, обратившись к оператору Системы с заявлением о выпуске и выдаче транспортной карты и пополнив баланс средств, доступных для оплаты проезда и перевозки багажа по межмуниципальным маршрутам;

- 2) производит пополнение транспортной карты денежными средствами,

при этом максимальная сумма вносимых денежных средств, а также остаток средств на лицевом счете электронного кошелька, соответствующего транспортной карте, не может превышать 15000 (пятнадцати тысяч) рублей;

3) использует транспортную карту для безналичной оплаты проезда при поездках по межмуниципальным маршрутам;

4) при пополнении транспортной карты получает квитанцию (чек) с информацией об остатке ЭДС.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к постановлению Правительства
Калининградской области
от 22 сентября 2021 г. № 596

Ф О Р М А

**транспортной карты, позволяющей осуществлять оплату проезда
с учетом льготы на проезд при осуществлении регулярных перевозок
по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок
автомобильным транспортом, установленной статьей 57-1
Закона Калининградской области от 07 октября 2019 года № 318
«Социальный кодекс Калининградской области»**

1. Лицевая сторона

Область размещения наименования транспортной карты*

2. Обратная сторона

Область размещения номера транспортной карты и визуальной информации, связанной предоставлением льготы на проезд при осуществлении регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом на территории Калининградской области, и (или) иной информации (при необходимости)

Примечание:

* – транспортная карта (смарт-карта) – пластиковая карта прямоугольной формы с микропроцессорным чипом, которая предназначена для пассажиров льготных категорий и позволяет осуществлять оплату проезда и перевозки багажа в общественном транспорте, осуществляющем регулярные перевозки по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом на территории Калининградской области; отвечает требованиям Национального стандарта РФ ГОСТ Р ИСО/МЭК 14443-4-2014 «Карты идентификационные. Карты на интегральных схемах бесконтактные. Карты ближнего действия. Часть 4. Протокол передачи», утвержденного приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 11 ноября 2014 года № 1530-ст.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к постановлению Правительства
Калининградской области
от 22 сентября 2021 г. № 596

П О Р Я Д О К
изготовления транспортной карты, позволяющей осуществлять оплату
проезда с учетом льготы на проезд при осуществлении регулярных
перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок
автомобильным транспортом, установленной статьей 57-1
Закона Калининградской области от 07 октября 2019 года № 318
«Социальный кодекс Калининградской области»

1. Настоящий порядок определяет последовательность действий при изготовлении транспортной карты, позволяющей осуществлять оплату проезда с учетом льготы на проезд при осуществлении регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом, установленной статьей 57-1 Закона Калининградской области от 07 октября 2019 года № 318 «Социальный кодекс Калининградской области» (далее соответственно – Закон № 318, межмуниципальные маршруты, транспортная карта).

2. Под термином «пассажир льготной категории» в настоящем порядке понимается физическое лицо, перевозка которого осуществляется транспортным средством перевозчика на основании договора об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа наземным транспортом по межмуниципальным маршрутам с выдачей билета установленного образца при оплате проезда с помощью транспортных карт; к пассажирам льготной категории в соответствии с пунктом 1 статьи 57-1 Закона № 318 относятся обучающиеся общеобразовательных организаций, студенты очной формы обучения профессиональных образовательных организаций, образовательных организаций высшего образования, расположенных на территории Калининградской области.

3. Изготовление транспортной карты осуществляется Государственным казенным учреждением Калининградской области «Центр управления интеллектуальной транспортной системой Калининградской области» (далее – Учреждение).

4. Изготовление транспортной карты осуществляется в рамках предоставления исполнительным органом государственной власти Калининградской области государственной услуги по предоставлению отдельным категориям граждан льготы на проезд от действующего тарифа при оплате проезда транспортной картой при осуществлении регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом, предусмотренной перечнем государственных услуг, предоставляемых исполнительными органами государственной власти Калининградской области, утвержденным

постановлением Правительства Калининградской области от 28 октября 2011 года № 838 «О мерах по реализации Федерального закона от 27 июля 2010 года № 210-ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг» (далее – государственная услуга).

5. Для изготовления транспортной карты пассажир льготной категории или его законный представитель обращается в Учреждение с заявлением о выпуске и выдаче транспортной карты в порядке, определенном регламентом оказания государственной услуги.

П О Р Я Д О К
предоставления (замены), использования, пополнения
транспортной карты, позволяющей осуществлять оплату проезда
с учетом льготы на проезд при осуществлении регулярных перевозок
по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок
автомобильным транспортом, установленной статьей 57-1
Закона Калининградской области от 07 октября 2019 года № 318
«Социальный кодекс Калининградской области»

1. Настоящий порядок определяет последовательность действий при предоставлении (замене), использовании, пополнении транспортной карты, позволяющей осуществлять оплату проезда с учетом льготы на проезд при осуществлении регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом, установленной статьей 57-1 Закона Калининградской области от 07 октября 2019 года № 318 «Социальный кодекс Калининградской области» (далее соответственно – Закон № 318, межмуниципальные маршруты, льгота на проезд, транспортная карта).

2. Термины и определения:

1) оператор Системы – Государственное казенное учреждение Калининградской области «Центр управления интеллектуальной транспортной системой Калининградской области»;

2) Система – совокупность программного обеспечения и оборудования, в том числе комплекс программно-технических средств процессингового центра, бортовых терминалов оплаты проезда, обеспечивающих учет оплаты проезда пассажиров льготных категорий при осуществлении регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам с помощью транспортной карты, а также автоматизацию расчетов между участниками Системы; предназначена для осуществления информационно-технологического взаимодействия, финансовые расчеты между участниками Системы осуществляются на основании отдельных документов;

3) электронные денежные средства (ЭДС) – безналичные денежные средства в рублях, учитываемые кредитными организациями без открытия банковского счета и переводимые с использованием электронных средств платежа в соответствии с Федеральным законом от 27 июня 2011 года № 161-ФЗ «О национальной платежной системе»;

4) пассажир льготной категории – физическое лицо, перевозка которого осуществляется транспортным средством перевозчика на основании договора об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа наземным транспортом по межмуниципальным маршрутам с выдачей билета установленного образца при оплате проезда с помощью транспортных карт; к пассажирам льготной категории в соответствии с пунктом 1 статьи 57-1 Закона № 318 относятся

обучающиеся общеобразовательных организаций, студенты очной формы обучения профессиональных образовательных организаций, образовательных организаций высшего образования, расположенных на территории Калининградской области;

5) банк – кредитная организация, имеющая в соответствии с законодательством Российской Федерации право на осуществление переводов ЭДС, действующая на основании лицензии Банка России, контракта (соглашения), заключенного с оператором Системы, и договоров, заключаемых с участниками (пользователями) Системы: банк осуществляет перевод ЭДС с использованием данных Системы и обеспечивает функционирование Системы в соответствии с законодательством Российской Федерации в сфере национальных платежных систем;

6) перевозчик – юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, участник договора простого товарищества, которому выдано свидетельство об осуществлении регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам; перевозчик принимает оплату проезда от пассажиров льготных категорий по безналичному расчету при помощи транспортных карт с использованием оборудования Системы; перевозчик присоединяется к Системе путем заключения соответствующих договоров (соглашений) с оператором Системы и банком;

7) стоп-лист – реестр заблокированных транспортных карт, запрещенных к приему и обслуживанию, ведение которого осуществляется оператором Системы;

8) терминал оплаты проезда – специализированное устройство, установленное в транспортном средстве или эксплуатируемое в носимом режиме, предназначенное для учета оплаты проезда пассажиров льготных категорий посредством транспортной карты и выдачи пассажирам льготных категорий билетов установленного образца;

9) лицевой счет транспортной карты – учетная запись в базе данных банка, содержащая сведения об остатке денежных средств, учтенных для соответствующего электронного кошелька на текущий момент, и об истории переводов денежных средств, а также иную информацию;

10) электронный кошелек – электронное средство платежа, используемое в качестве удостоверения и передачи платежных распоряжений.

3. Предоставление (замена) транспортных карт осуществляется в рамках оказания оператором Системы государственной услуги по предоставлению отдельным категориям граждан льготы на проезд от действующего тарифа при оплате проезда транспортной картой при осуществлении регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом, предусмотренной перечнем государственных услуг, предоставляемых исполнительными органами государственной власти Калининградской области, утвержденным постановлением Правительства Калининградской области от 28 октября 2011 года № 838 «О мерах по реализации Федерального закона от 27 июля 2010 года № 210-ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг».

4. Транспортная карта предоставляется (заменяется) бесплатно.

5. Транспортная карта является собственностью оператора Системы.

6. Транспортная карта вводится в обращение на межмуниципальных маршрутах и принимается при оплате пассажирами льготной категории проезда и перевозки багажа всеми перевозчиками, получившими статус участника Системы.

7. Транспортная карта применяется в качестве идентификационного инструмента при доступе к платежному или информационному сервису Системы для обеспечения возможности оплаты проезда и провоза багажа пассажирами льготной категории с учетом льготы на проезд.

8. Размещенное в составе транспортной карты электронное приложение реализует основные функции, связанные с ее использованием:

- 1) подтверждение подлинности транспортной карты;
- 2) обновление информации об остатке средств, доступных для оплаты проезда и перевозки багажа по межмуниципальным маршрутам;
- 3) авторизацию транспортной карты.

9. Транспортная карта является персонифицированной и содержит персональные данные пассажира льготной категории.

10. Каждая транспортная карта имеет уникальный идентификационный номер, который соответствует электронному кошельку с соответствующим уникальным номером.

11. Льгота на проезд для пассажиров льготной категории предоставляется путем использования транспортной карты для оплаты проезда по межмуниципальным маршрутам.

12. Льгота на проезд предоставляется пассажирам льготной категории на 60 поездок в течение 1 календарного месяца, которые оплачены при помощи транспортной карты. Количество указанных поездок может быть ограничено по решению Правительства Калининградской области в случае введения в Калининградской области режима повышенной готовности или чрезвычайной ситуации.

13. Последующие поездки в течение 1 календарного месяца оплачиваются пассажиром льготной категории в полном размере стоимости провозной платы, взимаемой перевозчиком с пассажира льготной категории при оплате проезда по межмуниципальным маршрутам, и могут быть оплачены как транспортной картой, так и иным способом.

14. Система допускает регистрацию только одной льготной поездки при поступлении запроса о снятии денежных средств с одного и того же терминала оплаты проезда в течение 30 минут. В случае повторной оплаты проезда в указанный промежуток времени на том же терминале оплаты проезда списание денежных средств производится в размере, установленном перевозчиком, в полном объеме.

15. При отсутствии транспортной карты пассажир льготной категории оплачивает проезд иными способами по тарифу, установленному перевозчиком.

16. Действие транспортной карты прекращается при получении оператором Системы информации об отсутствии у пассажира льготной категории основания для предоставления ему льготы на проезд в связи с изменением его статуса.

17. Транспортная карта может быть использована для оплаты проезда в случае, если она не повреждена, не находится в стоп-листе, а также если сумма электронных денежных средств, находящихся на счете электронного кошелька,

соответствующего транспортной карте, равняется или превышает стоимость проезда с учетом льготы на проезд.

18. Использование транспортной карты не по ее прямому назначению, включая несанкционированное считывание, копирование и модификацию транспортной карты и информации, содержащейся на ней, ее копирование не допускаются. Передача транспортной карты иным лицам не допускается.

19. В случае обнаружения факта использования транспортной карты лицом, не имеющим на это права, перевозчик вправе отказать данному пассажиру в обслуживании, а транспортная карта подлежит изъятию работниками оператора Системы. Возврат изъятной транспортной карты осуществляется оператором Системы лицу, которому была выдана транспортная карта, при предъявлении документа, удостоверяющего личность.

20. Для получения льготы на проезд пассажир льготной категории сообщает кондуктору (водителю) транспортного средства конечный пункт поездки и предъявляет транспортную карту для регистрации поездки и оплаты льготного проезда посредством ее прикладывания к терминалу оплаты проезда, установленному в транспортном средстве или находящемся у водителя или кондуктора.

21. С использованием транспортной карты осуществляется приобретение билета на одну поездку с записью на транспортную карту информации о совершенной оплате проезда.

22. Проезд считается оплаченным, если на терминале оплаты проезда появилось соответствующее подтверждение успешного факта оплаты в виде текстового, звукового или цветового уведомления.

23. Если на терминале оплаты проезда появилось сообщение, звуковой или цветовой сигнал о невозможности оплаты ввиду недостаточности денежных средств на лицевом счете транспортной карты, то такая транспортная карта не может быть использована для оплаты проезда до момента пополнения лицевого счета транспортной карты.

24. В случае успешного завершения операции по оплате проезда с использованием транспортной карты производится уменьшение остатка денежных средств на лицевом счете транспортной карты на сумму тарифа, установленного для оплачиваемой транспортной услуги.

25. При неисправности транспортной карты, определяемой с помощью терминалов оплаты проезда, пассажиры льготной категории не освобождаются от необходимости оплаты проезда в транспортных средствах перевозчика.

26. В случае выхода из строя терминалов оплаты проезда, установленных на транспортных средствах перевозчиков, при работе на маршруте и невозможности по этой причине произвести оплату проезда перевозчики не вправе отказать пассажирам льготной категории в оказании услуги перевозки. В таком случае перевозчики оказывают услугу перевозки без взимания с пассажира льготной категории платы за проезд. По прибытии на конечную остановку терминал оплаты проезда подлежит обязательной замене (ремонту).

27. В случаях выдачи пассажиру льготной категории транспортной карты со скрытым дефектом или производственным браком, приведшим к невозможности

ее использования, пассажир льготной категории имеет право на замену такой карты на новую на безвозмездной основе.

28. Замена транспортных карт производится оператором Системы на основании поданного пассажиром льготной категории заявления.

29. Для восстановления утраченной (поврежденной) транспортной карты пассажир льготной категории обращается с заявлением к оператору Системы и получает новую транспортную карту взамен утраченной (поврежденной) на безвозмездной основе.

30. Пополнение лицевого счета транспортной карты осуществляется за счет пассажиров льготной категории следующими способами:

1) посредством внесения наличных денежных средств в пунктах пополнения транспортных карт;

2) посредством безналичного перечисления денежных средств на электронный кошелек, соответствующий лицевому счету транспортной карты.

31. Пополнение лицевого счета транспортной карты внесением наличных денежных средств осуществляется банком, оператором Системы или их уполномоченными агентами при обязательном предъявлении транспортной карты.

32. Пополнение лицевого счета транспортной карты безналичным перечислением денежных средств осуществляется банком, оператором Системы или их уполномоченными агентами без обязательного предъявления транспортной карты.

33. В случае успешного пополнения лицевого счета транспортной карты пассажиру льготной категории выдается документ – чек (квитанция) в бумажном виде, содержащий номер лицевого счета транспортной карты, размер внесенных денежных средств, дату и время совершения операции.

34. По операциям пополнения транспортных карт комиссия не взимается.

35. Сроки зачисления денежных средств при пополнении лицевого счета транспортной карты безналичным перечислением денежных средств устанавливаются банком по согласованию с оператором Системы в зависимости от способа пополнения лицевого счета транспортной карты.

36. В случае если при вводе номера транспортной карты при удаленном пополнении лицевого счета транспортной карты допущена ошибка, банк и (или) оператор Системы не несут ответственности за ошибочное зачисление денежных средств на лицевой счет другой транспортной карты.