



ПРАВИТЕЛЬСТВО КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 04 октября 2021 г. № 651
Калининград

Об установлении порядка предоставления субсидий юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки по межмуниципальным маршрутам по регулируемым и нерегулируемым тарифам, на возмещение недополученных доходов, возникших в связи с предоставлением отдельным категориям граждан льгот на проезд

В соответствии с подпунктом 2 пункта 2 статьи 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 года № 1492 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг, и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации», абзацем восьмым подпункта 4 пункта 2 статьи 3 Закона Калининградской области от 26 декабря 2014 года № 381 «Об организации транспортного обслуживания населения и об организации дорожного движения в Калининградской области» Правительство Калининградской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Установить порядок предоставления субсидий юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки по межмуниципальным маршрутам по регулируемым и нерегулируемым тарифам, на возмещение недополученных доходов, возникших в связи с предоставлением отдельным категориям граждан льгот на проезд, согласно приложению.

2. Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с 01 сентября 2021 года.

Губернатор
Калининградской области

А.А. Алиханов

ПРИЛОЖЕНИЕ
к постановлению Правительства
Калининградской области
от 04 октября 2021 г. № 651

П О Р Я Д О К
**предоставления субсидий юридическим лицам, индивидуальным
предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки
по межмуниципальным маршрутам по регулируемым и нерегулируемым
тарифам, на возмещение недополученных доходов, возникших в связи
с предоставлением отдельным категориям граждан льгот на проезд**

Глава 1. Общие положения

1. Настоящий порядок определяет цель, условия и механизм предоставления субсидий из областного бюджета юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки по межмуниципальным маршрутам по регулируемым и нерегулируемым тарифам (далее – перевозчики), на возмещение недополученных доходов, возникших в связи с предоставлением отдельным категориям граждан льгот на проезд (далее – субсидии).

2. Целью предоставления субсидий является возмещение недополученных доходов перевозчикам, возникших в связи с предоставлением отдельным категориям граждан льгот на проезд по межмуниципальным маршрутам по регулируемым и нерегулируемым тарифам.

3. К категории получателей субсидий относятся перевозчики, которым выдано свидетельство об осуществлении регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок или с которыми заключен государственный контракт на осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок.

4. Направлением затрат, на возмещение которых предоставляются субсидии, является часть расходов перевозчика на осуществление его деятельности, связанной с перевозками по межмуниципальным маршрутам по регулируемым и нерегулируемым тарифам.

5. Предоставление субсидий осуществляется за счет средств областного бюджета в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных законом Калининградской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке на предоставление субсидии.

6. Главным распорядителем средств субсидий является Министерство развития инфраструктуры Калининградской области (далее – Министерство), до которого в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации как получателя бюджетных средств доведены в установленном порядке лимиты бюджетных обязательств на предоставление субсидий на соответствующий финансовый год.

7. Сведения о субсидиях размещаются на едином портале бюджетной системы Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» при формировании проекта закона Калининградской области об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период (проекта закона Калининградской области о внесении изменений в закон Калининградской области об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период).

Глава 2. Требования, условия и порядок предоставления субсидий

8. Условиями заключения соглашения о предоставлении субсидий из областного бюджета и предоставления субсидий являются:

1) наличие у перевозчика действующего свидетельства об осуществлении регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок или наличие заключенного с Министерством государственного контракта на осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок;

2) заключение перевозчиком с Министерством соглашения о предоставлении субсидий из областного бюджета (дополнительного соглашения) по форме, утвержденной Министерством финансов Калининградской области, которое должно содержать требование о представлении перевозчиком отчетности о достижении результата предоставления субсидии и формы отчетности (далее – соглашение);

3) согласие перевозчика на осуществление Министерством и органами государственного финансового контроля проверок соблюдения условий, цели и порядка предоставления субсидий;

4) соответствие перевозчика на дату подачи документов следующим требованиям:

- отсутствие у перевозчика неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

- отсутствие у перевозчика просроченной задолженности по возврату в областной бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иной просроченной задолженности перед областным бюджетом;

- перевозчик не должен находиться в процессе реорганизации (за исключением реорганизации в форме присоединения к перевозчику другого юридического лица), ликвидации, в отношении перевозчика не введена процедура банкротства, деятельность перевозчика не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации;

- перевозчик не должен являться иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств

и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

- перевозчик не получает средства из областного бюджета на основании иных нормативных правовых актов Калининградской области на цель, указанную в пункте 2 настоящего порядка;

- фактический уровень средней заработной платы работников перевозчика должен быть не менее 80 процентов от уровня средней заработной платы в Калининградской области, рассчитываемой на основании данных территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Калининградской области, формируемых в соответствии с позицией 1.30.1 Федерального плана статистических работ, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 06 мая 2008 года № 671-р; в случае если перевозчик является субъектом малого и среднего предпринимательства из числа микро- и (или) малых предприятий в соответствии с условиями, установленными Федеральным законом от 24 июля 2007 года № 209-ФЗ «О развитии малого и среднего предпринимательства в Российской Федерации», то средний уровень заработной платы работников в таких организациях за последний отчетный период должен соответствовать размеру минимальной заработной платы, установленному в текущем финансовом году действующим региональным соглашением о минимальной заработной плате в Калининградской области;

- в реестре дисквалифицированных лиц отсутствуют сведения о дисквалифицированном руководителе, членах коллегиального исполнительного органа, лице, исполняющем функции единоличного исполнительного органа, или главном бухгалтере перевозчика.

9. Размер субсидии определяется в размере недополученных доходов возникших в связи с предоставлением отдельным категориям граждан льгот на проезд по межмуниципальным маршрутам по регулируемым и нерегулируемым тарифам, который отражается в счете на оплату, представляемом перевозчиком Министерству в соответствии с пунктом 16 настоящего порядка, и подтверждается государственным казенным учреждением Калининградской области «Центр управления интеллектуальной транспортной системой Калининградской области» (далее – Учреждение) на основании данных автоматизированной информационной системы, предназначенной для автоматизации деятельности, связанной с хранением, передачей и обработкой информации об оплате проезда и количестве поездок на основании транспортной карты, оператором которой является Учреждение. Учреждение направляет в Министерство сведения о размере субсидии по каждому перевозчику не позднее 10-го числа месяца, следующего за отчетным, по форме, утверждаемой Министерством.

10. Соглашение заключается перевозчиком с Министерством, срок действия соглашения соответствует сроку действия свидетельства об осуществлении регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок или заключенного

с Министерством государственного контракта на осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок.

11. Для заключения соглашения перевозчик представляет в государственное казенное учреждение Калининградской области «Информационно-расчетный центр» (далее – уполномоченная организация) проект соглашения в двух экземплярах, подписанных руководителем и скрепленных печатью перевозчика (при наличии), а также сведения об общей численности и заработной плате работников перевозчика по форме 6-НДФЛ, утверждаемой Федеральной налоговой службой (далее – форма 6-НДФЛ), и сведения о численности и заработной плате работников перевозчика по форме № П-4, утверждаемой Федеральной службой государственной статистики (далее – форма № П-4), актуальным в текущем финансовом году, за последний отчетный период с отметкой о приеме соответствующего органа исполнительной власти.

Уполномоченная организация проводит проверку на соответствие представленного перевозчиком проекта соглашения типовой форме соглашения, срокам представления, полномочий представителей перевозчика на подписание и представление проекта соглашения и соответствия перевозчика условиям, установленным в абзацах втором, четвертом, пятом, седьмом, восьмом подпункта 4 пункта 8 настоящего порядка, в том числе с использованием единой системы электронного межведомственного взаимодействия.

Уполномоченная организация в течение 5 рабочих дней со дня получения от перевозчика проекта соглашения, указанного в абзаце первом пункта 11 настоящего порядка, передает его в Министерство вместе с аналитической запиской, подготовленной по результатам проверок, указанных в абзаце втором пункта 11 настоящего порядка.

12. Один экземпляр подписанного и зарегистрированного Министерством соглашения направляется в течение 7 рабочих дней через уполномоченную организацию перевозчику.

13. В соглашении в том числе предусматривается условие, что в случае уменьшения Министерству ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в соглашении, Министерство в течение 3 рабочих дней со дня принятия решения об уменьшении Министерству ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств согласовывает с перевозчиком новые условия соглашения, а в случае недостижения согласия по новым условиям соглашение расторгается.

14. Субсидия предоставляется перевозчику ежемесячно в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных на указанную цель Министерству.

15. Результатом предоставления субсидии является стопроцентное возмещение недополученных доходов перевозчикам, связанных с предоставлением отдельным категориям граждан льгот на проезд, в случае установления таких льгот законодательством Калининградской области.

Показателем результативности является предоставление возможности отдельным категориям граждан совершения льготного проезда в не менее чем в 100 процентах подвижного состава, используемого перевозчиком для осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок.

Значение показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии, устанавливается в соглашении.

16. Для получения субсидии перевозчик ежемесячно не позднее 20-го числа месяца, следующего за отчетным, представляет в Министерство через уполномоченную организацию следующие документы:

- 1) заявление в произвольной письменной форме;
- 2) отчет о достижении результата предоставления субсидии и показателя по форме, определенной типовой формой соглашения;
- 3) счет на оплату;
- 4) сведения об общей численности работников перевозчика и о размере их заработной платы по форме 6-НДФЛ и по форме № П-4 за последний отчетный период с отметкой о приеме соответствующего органа исполнительной власти.

17. Документы, указанные в пункте 16 настоящего порядка, должны быть прошиты, пронумерованы и скреплены печатью (при наличии), копии заверены подписью руководителя перевозчика или уполномоченного лица.

18. Уполномоченная организация проводит проверку сроков подачи документов для получения субсидии, соответствия документов утвержденным формам, полноты представленных документов, полномочий лиц, подписавших и представивших документы, и соответствия перевозчика условиям, установленным в абзацах втором, четвертом, пятом, седьмом, восьмом подпункта 4 пункта 8 настоящего порядка, в том числе с использованием единой системы межведомственного электронного взаимодействия, и не позднее 5 рабочих дней со дня получения от перевозчика документов, указанных в пункте 16 настоящего порядка, передает их в Министерство вместе с аналитической запиской, подготовленной по результатам проверки, указанной в настоящем пункте.

19. Министерство в течение 3 календарных дней с даты получения аналитической записки, подготовленной уполномоченной организацией в соответствии с пунктом 18 настоящего порядка, документов, указанных в пункте 16 настоящего порядка, и сведений о размере субсидии по каждому перевозчику, подготовленных Учреждением в соответствии с пунктом 9 настоящего порядка, рассматривает представленные перевозчиком документы и принимает решение о предоставлении субсидии или об отказе в предоставлении субсидии.

20. В случае принятия решения о предоставлении субсидии Министерство в течение 7 календарных дней, но не позднее последнего рабочего дня месяца со дня принятия указанного решения производит ее перечисление перевозчику на расчетный счет, указанный в соглашении.

21. Субсидия за декабрь текущего года предоставляется Министерством перевозчику не позднее 25 декабря текущего года на основании документов,

представленных в соответствии с пунктом 16 настоящего порядка (за исключением отчета, указанного в подпункте 3 пункта 16 настоящего порядка), аналитической записки, подготовленной уполномоченной организацией в соответствии с пунктом 18 настоящего порядка, и рассчитывается исходя из прогнозируемого Учреждением объема предоставления отдельным категориям граждан льгот на проезд по межмуниципальным маршрутам по регулируемым и нерегулируемым тарифам.

22. В случае неполного возмещения потерь в доходах в году, в котором предоставлялась льгота на проезд, перевозчику предоставляется дополнительная субсидия в году, следующем за годом, в котором предоставлялась льгота, из областного бюджета на сумму разницы между фактически предоставленной субсидией и объемом недополученных доходов перевозчика в году, в котором предоставлялась льгота на проезд, определенным в соответствии с пунктом 9 настоящего порядка, за счет лимитов бюджетных обязательств года, следующего за годом, в котором предоставлялась льгота, в срок не позднее 01 апреля года, следующего за годом, в котором предоставлялась льгота, в соответствии с настоящим порядком.

23. Министерство отказывает в предоставлении перевозчику субсидии в случаях:

1) установления факта недостоверности представленной перевозчиком информации для получения субсидии;

2) если представленные перевозчиком документы для получения субсидии не соответствуют требованиям, определенным пунктом 16 настоящего порядка;

3) если перевозчиком не представлены (представлены не в полном объеме) документы, указанные в пункте 16 настоящего порядка;

4) если перевозчиком не исполнены условия, указанные в пункте 8 настоящего порядка;

5) уменьшения Министерству ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств, приведшего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в соглашении.

24. В случае принятия решения об отказе в предоставлении субсидии Министерство в течение 5 рабочих дней со дня принятия указанного решения направляет перевозчику уведомление через уполномоченную организацию об отказе в предоставлении субсидии с указанием оснований для отказа и возвращает ему документы, представленные в соответствии с пунктом 16 настоящего порядка.

25. В случае устранения перевозчиком нарушений, послуживших основанием для отказа в предоставлении субсидии, перевозчик вправе в течение 1 месяца со дня направления Министерством уведомления об отказе в предоставлении субсидии повторно представить в уполномоченную организацию документы, указанные в пункте 16 настоящего порядка.

Глава 3. Требования к отчетности

26. Перевозчик ежеквартально, до десятого числа месяца, следующего

за отчетным кварталом, а по итогам года – до 01 апреля года, следующего за отчетным годом, направляет в Министерство через уполномоченную организацию отчет о достижении результата предоставления субсидии и показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии, указанных в пункте 15 настоящего порядка, по форме, определенной соглашением.

27. Министерство устанавливает в соглашении сроки и формы представления перевозчиком – получателем субсидии дополнительной отчетности (при необходимости).

28. Уполномоченная организация в течение 5 рабочих дней со дня получения отчетов, указанных в пункте 26 настоящего порядка, проверяет представленные перевозчиком отчеты на соответствие установленным формам, срокам представления, полномочия лица, подписавшего и представившего данные отчеты, и передает их в Министерство вместе с аналитической запиской, подготовленной по результатам такой проверки.

Глава 4. Требования об осуществлении контроля за соблюдением условий, цели и порядка предоставления субсидий и ответственность за их нарушение

29. Обязательная проверка соблюдения перевозчиком условий, цели и порядка предоставления субсидий осуществляется Министерством и органом государственного финансового контроля.

30. Министерство в срок до 30 декабря текущего года направляет в Министерство финансов Калининградской области информацию о расходовании бюджетных средств.

31. Перевозчик обязан по запросу Министерства и (или) органа государственного финансового контроля направлять (представлять) в Министерство и (или) орган государственного финансового контроля документы и информацию, необходимые для осуществления проверки в соответствии с пунктом 29 настоящего порядка, не позднее 10 рабочих дней со дня получения указанного запроса.

32. Ответственность за достоверность представляемых сведений, являющихся основанием для предоставления субсидий, возлагается на перевозчика.

33. Субсидия подлежит возврату в областной бюджет в случае:

1) нарушения перевозчиком условий предоставления субсидии, установленных настоящим порядком;

2) непредставления перевозчиком в Министерство отчетности, указанной в пункте 26 настоящего порядка;

3) недостижения значений результата предоставления субсидии и показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии, указанных в пункте 15 настоящего порядка.

34. В случае установления Министерством фактов нарушения перевозчиком условий предоставления субсидии, установленных настоящим порядком, или получения от органа государственного финансового контроля

информации о фактах нецелевого использования субсидии, а также в случае непредставления отчетности, указанной в пункте 26 настоящего порядка, Министерство не позднее 10 рабочих дней со дня выявления таких фактов (поступления информации о фактах) направляет перевозчику требование о возврате субсидии в областной бюджет.

35. Возврат субсидии осуществляется перевозчиком не позднее 14 рабочих дней со дня получения требования об обеспечении возврата субсидии в областной бюджет.

36. В случае невозврата субсидии взыскание средств производится в судебном порядке в соответствии с законодательством Российской Федерации.