



ПРАВИТЕЛЬСТВО КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 21 октября 2021 г. № 697
Калининград

О внесении изменений в порядок предоставления субсидий организациям воздушного транспорта в целях возмещения части затрат на осуществление воздушных перевозок пассажиров между Калининградской областью и другими субъектами Российской Федерации

В соответствии со статьей 18 Уставного закона Калининградской области от 12 октября 2011 года № 42 «О Правительстве Калининградской области» Правительство Калининградской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести в порядок предоставления субсидий организациям воздушного транспорта в целях возмещения части затрат на осуществление воздушных перевозок пассажиров между Калининградской областью и другими субъектами Российской Федерации, утвержденный постановлением Правительства Калининградской области от 11 марта 2020 года № 118 (с изменениями, внесенными постановлением Правительства Калининградской области от 20 июля 2021 года № 426), изменения согласно приложению.

2. Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с 01 сентября 2021 года.

Губернатор
Калининградской области

А.А. Алиханов

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в порядок предоставления субсидий организациям
воздушного транспорта в целях возмещения части затрат
на осуществление воздушных перевозок пассажиров между
Калининградской областью и другими субъектами Российской Федерации

1. Подпункт 1 пункта 15 изложить в следующей редакции:
«1) проверяет сроки подачи, полноту представленных документов, полномочия лиц, подписавших и представивших данные документы, соответствие участника отбора требованиям, установленным в подпунктах 1 – 4 пункта 28 настоящего порядка, в том числе с использованием единой системы межведомственного электронного взаимодействия;».
2. В пункте 22 слова «подписанных Министерством,» исключить.
3. Пункт 25 изложить в следующей редакции:
«25. Уполномоченная организация в течение 2 рабочих дней со дня представления победителем отбора проекта соглашения о предоставлении субсидии проверяет его на соответствие типовой форме соглашения, полномочия лиц, подписавших и представивших проект соглашения, и передает его в Министерство с аналитической запиской, составленной по результатам такой проверки.».
4. Дополнить пунктом 25.1 следующего содержания:
«25.1. Министерство в течение 10 рабочих дней со дня представления уполномоченной организацией проекта соглашения подписывает соглашение и направляет один экземпляр победителю отбора.».
5. В пункте 31 слова «сроков подачи документов,», «, пунктом 34» исключить.
6. Подпункт 3 пункта 35 после слов «о достижении» дополнить словом «значений».
7. В пункте 37 цифры «4, 6» заменить цифрами «3, 5».
8. Пункт 40 изложить в следующей редакции:
«40. В случае предоставления субсидии в соответствии с подпунктом 1 пункта 4 настоящего порядка размер субсидии на один субсидируемый маршрут определяется как произведение количества фактически выполненных рейсов по субсидируемому маршруту за отчетный период и размера субсидии, предоставляемой на один рейс в одном направлении. Максимальное количество рейсов для определения размера субсидии не может превышать количества рейсов, установленного Росавиацией. Размер субсидии на один рейс в одном направлении определяется в размере 25 процентов от предельного размера субсидии на один рейс в одном направлении, приведенного в приложении № 1

к Правилам. Количество рейсов по каждому маршруту определено приложением № 2 к настоящему порядку.

В случае предоставления субсидии в соответствии с подпунктом 2 пункта 4 настоящего порядка размер субсидии на один субсидируемый маршрут определяется как произведение количества фактически выполненных рейсов по субсидируемому маршруту за отчетный период и размера субсидии, предоставляемой на один рейс в одном направлении. Максимальный размер субсидии на один рейс в одном направлении по субсидируемым маршрутам, определенным приказом Министерства, определяется в размере 50 процентов от предельного размера субсидии на один рейс в одном направлении, приведенного в приложении № 1 к Правилам. Количество рейсов и частота полетов в неделю по каждому маршруту определяется приказом Министерства. Максимальный размер субсидии на один рейс в одном направлении по субсидируемым маршрутам, приведенным в приложении № 3 к настоящему порядку, определяется в размере 100 процентов от предельного размера субсидии на один рейс в одном направлении, приведенного в приложении № 1 к Правилам. Количество рейсов, частота полетов в неделю и период выполнения полетов по каждому маршруту определены приложением № 3 к настоящему порядку.

В отношении одного субсидируемого маршрута субсидия предоставляется только одному авиаперевозчику.».

9. Подпункт 2 пункта 46 после слов «о достижении» дополнить словом «значений».

10. Приложение № 2 изложить в следующей редакции:

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к порядку предоставления субсидий организациям
воздушного транспорта в целях возмещения части
затрат на осуществление воздушных перевозок
пассажиров между Калининградской областью
и другими субъектами Российской Федерации

П Е Р Е Ч Е Н Ь
субсидируемых маршрутов на 2021 год

№ п/п	Наименование маршрута	Количество рейсов в год
1	Калининград – Псков	Не более 52
2	Калининград – Челябинск	Не более 27
3	Калининград – Волгоград	Не более 29
4	Калининград – Уфа	Не более 34
5	Калининград – Самара	Не более 34
6	Калининград – Нижний Новгород	Не более 34
7	Калининград – Новосибирск	Не более 17

11. Дополнить приложением № 3 следующего содержания:

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к порядку предоставления субсидий организациям
воздушного транспорта в целях возмещения части
затрат на осуществление воздушных перевозок
пассажиров между Калининградской областью
и другими субъектами Российской Федерации

П Е Р Е Ч Е Н Ь
субсидируемых в размере 100 % маршрутов на 2021 год

№ п/п	Наименование маршрута	Частота полетов в неделю	Период выполнения полетов	Количество рейсов в год
1	Калининград – Брянск	1	С 01 ноября 2021 года по 31 декабря 2021 года	Не более 9

».