



ПРАВИТЕЛЬСТВО КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 01 февраля 2022 г. № 44
Калининград

Об утверждении государственной программы Калининградской области «Развитие дорожно-транспортного комплекса»

В соответствии с подпунктом 3 пункта 2 статьи 8 Уставного закона Калининградской области от 12 октября 2011 года № 42 «О Правительстве Калининградской области», постановлением Правительства Калининградской области от 09 августа 2013 года № 565 «Об установлении порядка принятия решений о разработке государственных программ Калининградской области, их формирования и реализации», пунктом 2 приказа Министерства экономического развития, промышленности и торговли Калининградской области от 23 августа 2021 года № 118 «Об утверждении методических указаний по разработке и реализации государственных программ Калининградской области» Правительство Калининградской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемую государственную программу Калининградской области «Развитие дорожно-транспортного комплекса».

2. Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с 01 января 2022 года.

Губернатор
Калининградской области

А.А. Алиханов

УТВЕРЖДЕНА
постановлением Правительства
Калининградской области
от 01 февраля 2022 г. № 44

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА
Калининградской области «Развитие дорожно-транспортного комплекса»

ПАСПОРТ
государственной программы Калининградской области
«Развитие дорожно-транспортного комплекса»

Ответственный исполнитель государственной программы Калининградской области «Развитие дорожно-транспортного комплекса» (далее – государственная программа):	Министерство развития инфраструктуры Калининградской области
Соисполнители государственной программы:	отсутствуют
Участники государственной программы:	Министерство образования Калининградской области; Министерство здравоохранения Калининградской области; Агентство по имуществу Калининградской области
Цель государственной программы:	повышение эффективности дорожно-транспортного комплекса Калининградской области
Задачи государственной программы:	1) обеспечение функционирования (сохранности) и развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения; 2) повышение эффективности функционирования транспортной системы Калининградской области; 3) повышение экологической эффективности транспортной инфраструктуры Калининградской области; 4) повышение уровня безопасности дорожного

движения

Целевые показатели и индикаторы государственной программы (далее – ИЦ):	<p>ИЦ 1) доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения (нарастающим итогом);</p> <p>ИЦ 2) транспортная подвижность населения (в год);</p> <p>ИЦ 3) объем проданного газомоторного топлива (в год);</p> <p>ИЦ 4) сокращение смертности от зарегистрированных дорожно-транспортных происшествий (в год, по сравнению с 2017 годом)</p>
Перечень подпрограмм государственной программы:	<p>1) подпрограмма «Развитие сети автомобильных дорог» (далее – подпрограмма 1);</p> <p>2) подпрограмма «Развитие транспортной системы» (далее – подпрограмма 2);</p> <p>3) подпрограмма «Развитие рынка газомоторного топлива» (далее – подпрограмма 3);</p> <p>4) подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения» (далее – подпрограмма 4);</p> <p>5) подпрограмма «Обеспечение реализации государственной программы» (далее – подпрограмма 5)</p>
Региональные проекты, реализуемые в рамках государственной программы:	<p>1) региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть» (Калининградская область);</p> <p>2) региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (Калининградская область);</p> <p>3) региональный проект «Безопасность дорожного движения» (Калининградская область)</p>
Этапы и сроки реализации государственной программы:	2022 – 2030 годы, без деления на этапы
Объемы финансового обеспечения государственной программы:	<p>общий объем финансирования государственной программы составляет 118174259,4 тыс. руб., в том числе по годам:</p> <p>2022 год – 15873405,2 тыс. руб.;</p>

2023 год – 24528811,9 тыс. руб.;
 2024 год – 20709318,0 тыс. руб.;
 2025 год – 10856954,0 тыс. руб.;
 2026 год – 9155954,0 тыс. руб.;
 2027 год – 9313954,1 тыс. руб.;
 2028 год – 9270954,1 тыс. руб.;
 2029 год – 9245954,1 тыс. руб.;
 2030 год – 9218954,0 тыс. руб.

Ожидаемые результаты реализации государственной программы:

- 1) доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения повысится за период реализации государственной программы на 4,95 процентных пункта и составит к концу 2030 года 54,2 %;
- 2) транспортная подвижность населения в Калининградской области к концу 2030 года составит 2225 км/чел;
- 3) объем проданного газомоторного топлива к концу 2030 года составит 16015,18 тыс. куб. м в год;
- 4) сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к концу 2030 года по сравнению с 2017 годом составит 100 %

ПАСПОРТ подпрограммы 1

Ответственный исполнитель подпрограммы 1: Министерство развития инфраструктуры Калининградской области

Участники подпрограммы 1: Агентство по имуществу Калининградской области

Цель подпрограммы 1: обеспечение функционирования (сохранности) и развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения

Задачи подпрограммы 1: 1) увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или

	<p>межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;</p> <p>2) обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения</p>
Целевые показатели и индикаторы (далее – ИЗ) подпрограммы 1:	<p>ИЗ 1.1) доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения (нарастающим итогом);</p> <p>ИЗ 1.2) плотность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, в отношении которых осуществляется комплекс работ по их содержанию (ежегодно)</p>
Региональные проекты (проекты), реализуемые в рамках подпрограммы 1:	<p>1) региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть» (Калининградская область);</p> <p>2) региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (Калининградская область)</p>
Этапы и сроки реализации подпрограммы 1:	2022 – 2030 годы, без деления на этапы
Объемы финансового обеспечения подпрограммы 1:	<p>общий объем финансирования подпрограммы 1 составляет 102657467,6 тыс. руб., в том числе по годам:</p> <p>2022 год – 13370838,8 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 22027117,1 тыс. руб.;</p> <p>2024 год – 18912755,5 тыс. руб.;</p> <p>2025 год – 9404292,7 тыс. руб.;</p> <p>2026 год – 7703292,7 тыс. руб.;</p> <p>2027 год – 7861292,7 тыс. руб.;</p> <p>2028 год – 7818292,7 тыс. руб.;</p> <p>2029 год – 7793292,7 тыс. руб.;</p> <p>2030 год – 7766292,7 тыс. руб.</p>
Ожидаемые	1) доля протяженности автомобильных дорог

результаты реализации подпрограммы 1: общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения к концу 2030 года составит 45,8 %;

2) плотность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, в отношении которых осуществляется комплекс работ по их содержанию, к концу 2030 года составит 292,3 км/тыс. кв. км

ПАСПОРТ подпрограммы 2

Ответственный исполнитель подпрограммы 2:	Министерство развития инфраструктуры Калининградской области
Участники подпрограммы 2:	отсутствуют
Цель подпрограммы 2:	повышение эффективности функционирования транспортной системы Калининградской области
Задачи подпрограммы 2:	1) обеспечение устойчивого и непрерывного функционирования различных видов транспорта; 2) модернизация транспортного комплекса
ИЗ подпрограммы 2:	ИЗ 2.1) количество пассажиров, перевезенных транспортной системой Калининградской области (в год); ИЗ 2.2) количество оборудования и техники, приобретенных в целях совершенствования транспортного комплекса Калининградской области (нарастающим итогом); ИЗ 2.3) повышение средней скорости движения транспортных средств на улично-дорожной сети с элементами интеллектуальной транспортной системы в Калининградской городской агломерации (нарастающим итогом)
Региональные	отсутствуют

проекты (проекты),
реализуемые в рамках
подпрограммы 2:

Этапы и сроки
реализации
подпрограммы 2: 2022 – 2030 годы, без деления на этапы

Объемы финансового
обеспечения
подпрограммы 2: общий объем финансирования подпрограммы 2
составляет 7491977,6 тыс. руб., в том числе по годам:
2022 год – 1014474,2 тыс. руб.;
2023 год – 862638,2 тыс. руб.;
2024 год – 845465,2 тыс. руб.;
2025 год – 794900,0 тыс. руб.;
2026 год – 794900,0 тыс. руб.;
2027 год – 794900,0 тыс. руб.;
2028 год – 794900,0 тыс. руб.;
2029 год – 794900,0 тыс. руб.;
2030 год – 794900,0 тыс. руб.

Ожидаемые
результаты
реализации
подпрограммы 2:

- 1) количество пассажиров, перевезенных
транспортной системой Калининградской области
к концу 2030 года составит 11,9 млн чел.;
- 2) количество оборудования и техники,
приобретенных в целях совершенствования
транспортного комплекса Калининградской области,
к концу 2030 года составит 130 единиц;
- 3) повышение средней скорости движения
транспортных средств на улично-дорожной сети
с элементами интеллектуальной транспортной
системы в Калининградской городской агломерации
к концу 2030 года составит 35 км/ч

ПАСПОРТ подпрограммы 3

Ответственный
исполнитель
подпрограммы 3: Министерство развития инфраструктуры
Калининградской области

Участники
подпрограммы 3: отсутствуют

Цель подпрограммы 3: повышение экологической эффективности
транспортной инфраструктуры Калининградской
области

Задачи подпрограммы 3:	1) снижение выбросов от автотранспортных средств, эксплуатируемых в Калининградской области; 2) формирование сети газозаправочной инфраструктуры в Калининградской области
ИЗ подпрограммы 3:	ИЗ 3.1) снижение выбросов от автотранспортных средств, эксплуатируемых в Калининградской области (нарастающим итогом); ИЗ 3.2) количество аккредитованных сервисных центров по переоборудованию и техническому обслуживанию транспортных средств (нарастающим итогом)
Региональные проекты (проекты), реализуемые в рамках подпрограммы 3:	отсутствуют
Этапы и сроки реализации подпрограммы 3:	2022 – 2030 годы, без деления на этапы
Объемы финансового обеспечения подпрограммы 3:	общий объем финансирования подпрограммы 3 составляет 1050000,0 тыс. руб., в том числе по годам: 2022 год – 450000,0 тыс. руб.; 2023 год – 600000,0 тыс. руб.; 2024 год – 0,0 тыс. руб.; 2025 год – 0,0 тыс. руб.; 2026 год – 0,0 тыс. руб.; 2027 год – 0,0 тыс. руб.; 2028 год – 0,0 тыс. руб.; 2029 год – 0,0 тыс. руб.; 2030 год – 0,0 тыс. руб.
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы 3:	1) снижение выбросов от автотранспортных средств, эксплуатируемых в Калининградской области, к концу 2030 года составит 1900 тонн; 2) количество аккредитованных сервисных центров по переоборудованию и техническому обслуживанию транспортных средств к концу 2030 года составит 10 шт.

ПАСПОРТ
подпрограммы 4

Ответственный исполнитель

Министерство развития инфраструктуры
Калининградской области

подпрограммы 4:

Участники
подпрограммы 4: Министерство образования Калининградской области;
Министерство здравоохранения Калининградской области

Цель подпрограммы 4: повышение уровня безопасности дорожного движения

Задачи
подпрограммы 4: 1) развитие системы организационных и профилактических мер по обеспечению безопасности дорожного движения, в том числе для детей;
2) создание технически безопасных условий движения на дорогах

ИЗ подпрограммы 4: ИЗ 4.1) снижение количества дорожно-транспортных происшествий по сравнению с 2017 годом (нарастающим итогом);
ИЗ 4.2) снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в 3,5 раза по сравнению с 2017 годом (к 2030 году стремление к нулевому уровню смертности) (нарастающим итогом)

Региональные проекты, реализуемые в рамках подпрограммы 4: 1) региональный проект «Безопасность дорожного движения» (Калининградская область);
2) региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть» (Калининградская область)

Этапы и сроки реализации подпрограммы 4: 2022 – 2030 годы, без деления на этапы

Объемы финансового обеспечения подпрограммы 4: общий объем финансирования подпрограммы 4 составляет 1244853,0 тыс. руб., в том числе по годам:
2022 год – 400131,0 тыс. руб.;
2023 год – 400415,0 тыс. руб.;
2024 год – 400501,0 тыс. руб.;
2025 год – 7301,0 тыс. руб.;
2026 год – 7301,0 тыс. руб.;
2027 год – 7301,0 тыс. руб.;
2028 год – 7301,0 тыс. руб.;
2029 год – 7301,0 тыс. руб.;
2030 год – 7301,0 тыс. руб.

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы 4: 1) снижение количества дорожно-транспортных происшествий к концу 2030 года по сравнению с 2017 годом составит 46 %;
2) смертность в результате дорожно-транспортных происшествий к 2030 году составит 0 чел.

ПАСПОРТ подпрограммы 5

Ответственный исполнитель подпрограммы 5: Министерство развития инфраструктуры Калининградской области

Участники подпрограммы 5: отсутствуют

Цель подпрограммы 5: обеспечение реализации подпрограмм государственной программы в соответствии с установленными сроками

Задачи подпрограммы 5: отсутствуют

ИЗ подпрограммы 5: ИЗ 5.1. Степень выполнения мероприятий плана реализации государственной программы в срок (ежегодно)

Региональные проекты (проекты), реализуемые в рамках подпрограммы 5: отсутствуют

Этапы и сроки реализации подпрограммы 5: 2022 – 2030 годы, без деления на этапы

Объемы финансового обеспечения подпрограммы 5: общий объем финансирования подпрограммы 5 составляет 5729961,1 тыс. руб., в том числе по годам:
2022 год – 637961,2 тыс. руб.;
2023 год – 638641,6 тыс. руб.;
2024 год – 550596,3 тыс. руб.;
2025 год – 650460,3 тыс. руб.;
2026 год – 650460,3 тыс. руб.;
2027 год – 650460,3 тыс. руб.;
2028 год – 650460,4 тыс. руб.;
2029 год – 650460,4 тыс. руб.;

2030 год – 650460,3 тыс. руб.

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы 5: степень выполнения мероприятий плана реализации государственной программы в срок будет составлять не менее 95 % ежегодно

РАЗДЕЛ I. ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ

1. Приоритеты государственной политики в сфере развития транспортной системы определены на основе положений следующих правовых актов:

1) Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

2) Федерального закона от 10 января 2003 года № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»;

3) Федерального закона от 10 января 2003 года № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»;

4) Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

5) Федерального закона от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

6) Федерального закона от 28 декабря 2010 года № 390-ФЗ «О безопасности»;

7) Федерального закона от 28 июня 2014 года № 172-ФЗ «О стратегическом планировании в Российской Федерации»;

8) Федерального закона от 29 декабря 2017 года № 442-ФЗ «О внеуличном транспорте и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

9) Федерального закона от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»;

10) Указа Президента Российской Федерации от 07 мая 2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года»;

11) Указа Президента Российской Федерации от 21 июля 2020 года № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года»;

12) Указа Президента Российской Федерации от 04 февраля 2021 года № 68 «Об оценке эффективности деятельности высших должностных лиц (руководителей высших исполнительных органов государственной власти) субъектов Российской Федерации и деятельности органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации»;

13) Указа Президента Российской Федерации от 02 июля 2021 года № 400 «О Стратегии национальной безопасности Российской Федерации»;

14) распоряжения Правительства Российской Федерации от 13 мая 2013 года № 767-р;

15) Закона Калининградской области от 26 декабря 2014 года № 381 «Об организации транспортного обслуживания населения и об организации дорожного движения в Калининградской области».

2. Развитие дорожно-транспортного комплекса Калининградской области становится в настоящее время необходимым условием реализации инновационной модели экономического роста Калининградской области и улучшения качества жизни населения. Несмотря на благоприятные тенденции в работе отдельных видов транспорта, транспортная система не в полной мере отвечает существующим потребностям и перспективам развития Калининградской области.

3. Дорожно-транспортный комплекс обеспечивает условия экономического роста, повышения конкурентоспособности национальной экономики и качества жизни населения. Транспорт играет важную роль в развитии конкурентных преимуществ страны с точки зрения реализации ее транзитного потенциала. Доступ к безопасным и качественным транспортным услугам определяет эффективность развития производства, бизнеса и социальной сферы.

4. Роль транспорта в социально-экономическом развитии Калининградской области обусловлена рядом объемных, стоимостных и качественных характеристик уровня транспортного обслуживания.

От географической и технологической доступности транспортных услуг зависит территориальное развитие экономики и социальной сферы. Доступность транспортных услуг и их объем влияет на полноту реализации экономических связей внутри Калининградской области и за ее пределами, а также дает возможность перемещения всех слоев населения для удовлетворения производственных и социальных потребностей.

5. Высокий уровень транспортного обслуживания определяется скоростью, своевременностью, предсказуемостью, ритмичностью, безопасностью и экологичностью функционирования транспортной системы.

6. Выбор направлений развития дорожно-транспортного комплекса Калининградской области базируется на прогнозе долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2030 года, бюджетных посланиях Президента Российской Федерации Федеральному собранию Российской Федерации, законодательных и иных нормативных правовых актах в области обороны и национальной безопасности Российской Федерации. При этом принимаются во внимание стратегические документы, определяющие перспективные направления развития экономики и социальной сферы Калининградской области, отраслей экономики, транспортной системы Калининградской области в целом и отдельных видов транспорта в частности, а также транспортно-логистической инфраструктуры и международной транспортной интеграции.

7. Приоритетами выбора направлений развития дорожно-транспортной системы Калининградской области являются:

1) обеспечение комфортных условий жизнедеятельности населения Калининградской области путем развития устойчиво функционирующей, экономически эффективной, привлекательной и доступной для всех слоев населения системы пассажирского транспорта;

2) внедрение новых транспортных (перевозочных) и транспортно-логистических технологий, обеспечивающих повышение качества и доступности транспортных услуг;

3) обеспечение коренного улучшения информационного обслуживания пассажиров на основе новейших информационных технологий с применением электронных информационных табло, спутниковой навигации, информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», мобильной телефонной связи, массмедийных средств распространения информации;

4) нанесение разметки и реализация других видов дорожной деятельности, что позволит повысить безопасность движения, увеличить грузоподъемность, долговечность и эксплуатационную надежность автомобильных дорог;

5) повышение безопасности движения по автомобильным дорогам общего пользования;

6) развитие транспортно-логистической инфраструктуры в рамках формирования опорной транспортной сети, обладающей необходимым потенциалом пропускной способности и обеспечивающей целостную взаимосвязь центров экономического роста, с постепенной ее интеграцией в мировые транспортные системы;

7) снижение вредного воздействия транспорта на окружающую среду на основе увеличения доли применения экономичных и экологичных автомобилей, переход в процессе эксплуатации автомобильного транспорта на мировые экологические стандарты Евро-5 и Евро-6 и перевод транспорта на новые виды топлива;

8) повышение экологической эффективности транспортной инфраструктуры Калининградской области.

8. Поставленные приоритеты достижимы при решении следующих задач:

1) увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального, местного значения в Калининградской области;

2) строительство новых автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального, местного значения;

3) строительство обходов крупных населенных пунктов Калининградской области и реконструкция существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального, местного значения;

4) повышение безопасности дорожного движения и сокращение дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования регионального, межмуниципального, местного значения;

5) создание условий для повышения экологической эффективности транспортной инфраструктуры Калининградской области;

6) повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения;

7) осуществление полномочий по федеральному государственному контролю (надзору) за соблюдением правил технической эксплуатации внеуличного транспорта и правил пользования внеуличным транспортом, переданных Российской Федерацией органам государственной власти субъектов Российской Федерации.

9. Обозначенные выше приоритеты государственной политики в сфере экономического развития обуславливают цель государственной программы, при этом дорожно-транспортный комплекс Калининградской области, поднимаясь на качественно новый уровень, обеспечит социально-экономическое развитие и устойчивый рост экономики Калининградской области.

В рамках государственной программы организовано взаимодействие органов государственной власти и органов местного самоуправления по основным вопросам развития дорожно-транспортной системы Калининградской области, которое построено на основе ряда принципов: законности, самостоятельности органов местного самоуправления в пределах их полномочий, сочетания интересов населения субъекта и соответствующего муниципального образования, обеспечения финансовыми и материальными ресурсами при реализации вопросов, требующих совместного решения, взаимной ответственности.

Кроме того, в рамках государственной программы реализуется проект государственно-частного партнерства «11-я очередь строительства кольцевого маршрута в районе Приморской рекреационной зоны – «Мостовой переход через Калининградский залив с подходами (от пос. Космодемьянского до пос. Шоссейное)».

Мост будет являться частью окружной дороги, соединит Северный и Южный обходы города Калининграда в западной части, позволит более эффективно использовать сеть автомобильных дорог Калининградской области, в том числе обеспечить перенаправление транспортных потоков в объезд города Калининграда.

10. Перечень и характеристики основных мероприятий государственной программы приведены в таблице 1 приложения № 1 к государственной программе.

11. Сведения о целевых показателях (индикаторах), о планируемых объемах финансового обеспечения государственной программы приведены в таблице 2 приложения № 1 к государственной программе.

12. Информация о показателях результатов использования субсидий и (или) иных межбюджетных трансфертов, предоставляемых из федерального бюджета, приведена в таблице 3 приложения № 1 к государственной программе.

13. Информация о показателях результатов использования субсидий и (или) иных межбюджетных трансфертов, предоставляемых из областного бюджета местным бюджетам, приведена в таблице 4 приложения № 1 к государственной программе.

14. Сведения о налоговых расходах, обусловленных налоговыми льготами, освобождениями и иными преференциями, соответствующих целям

государственной программы, приведены в таблице 5 приложения № 1 к государственной программе.

15. Порядок предоставления и распределений субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Калининградской области на реализацию мероприятий муниципальных программ, направленных на достижение целей государственной программы, на софинансирование расходных обязательств по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в населенных пунктах Калининградской области приведен в приложении № 2 к государственной программе.

16. Предоставление субсидий местным бюджетам на софинансирование капитальных вложений в объекты муниципальной собственности будет осуществляться в соответствии с постановлением Правительства Калининградской области от 18 июня 2015 года № 345 «Об установлении порядка предоставления субсидий местным бюджетам на софинансирование капитальных вложений в объекты муниципальной собственности».

17. Порядок предоставления и распределений субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Калининградской области на перевозку пассажиров и грузов водным транспортом по маршруту г. Балтийск – Балтийская коса – г. Балтийск приведен в приложении № 3 к государственной программе.

18. Порядок предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Калининградской области на проведение мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в населенных пунктах Калининградской области приведен в приложении № 4 к государственной программе.

19. Основные параметры региональных проектов «Региональная и местная дорожная сеть» (Калининградская область), «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (Калининградская область), «Безопасность дорожного движения» (Калининградская область) приведены в приложении № 5 к государственной программе.

20. Сведения о крупных и особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектах, осуществляемых в рамках подпрограммы «Развитие сети автомобильных дорог» государственной программы, представлены в таблице 1 приложения № 6 к государственной программе.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к государственной программе
Калининградской области
«Развитие дорожно-транспортного
комплекса»

П Е Р Е Ч Е Н Ь
и характеристики основных мероприятий государственной программы
«Развитие дорожно-транспортного комплекса»

Таблица 1

№ п/п	Наименование структурного элемента государственной программы	Участник государственной программы – ответственный за выполнение основного мероприятия	Срок		Основные направления реализации	Связь основных мероприятий с целевыми показателями (индикаторами)
			начала реализации	окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
1	Государственная программа Калининградской области «Развитие дорожно-транспортного комплекса» (далее – государственная программа)					
2	Цель государственной программы: повышение эффективности дорожно-транспортного комплекса Калининградской области					
3	Подпрограмма «Развитие сети автомобильных дорог» (далее – подпрограмма 1)					
4	Задача государственной программы и цель подпрограммы 1: обеспечение функционирования (сохранности) и развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения					
5	Задачи подпрограммы 1: 1) увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям; 2) обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения					
6	1.1. Региональный проект: «Региональная и местная дорожная сеть» (Калининградская область) (Код целевой статьи расходов (далее – Код ЦСР) Код ЦСР 111R1)	Министерство развития инфраструктуры Калининградской области (далее – МРИ КО)	01 января 2022 года	31 декабря 2024 года	Выполнение дорожных работ в соответствии с программами дорожной деятельности; выполнение дорожных работ на сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских	ИЦ ¹ 1) доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения

1	2	3	4	5	6	7
					агломераций в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки	(нарастающим итогом); ИЗ ² 1.1) доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения (нарастающим итогом)
7	1.2. Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (Калининградская область) (Код ЦСР 111R2)	МРИ КО	01 января 2022 года	31 декабря 2024 года	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения; установка стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения; внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек	ИЦ 1) доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения (нарастающим итогом); ИЗ 1.1) доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения (нарастающим итогом)
8	1.3. Основное мероприятие «Строительство, реконструкция и проектирование автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них»	МРИ КО, Агентство по имуществу Калининградской области	01 января 2022 года	31 декабря 2030 года	Проведение работ: - по строительству, реконструкции и проектированию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (за исключением объектов в рамках реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» (Калининградская область) (реконструкция II очереди Кольцевого маршрута в районе Приморской рекреационной зоны (Северный обход	ИЦ 1) доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения (нарастающим итогом); ИЗ 1.1) доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения,

1	2	3	4	5	6	7
	(Код ЦСР 11101)				города Калининграда с реконструкцией транспортной развязки с Московским проспектом) 2 этап строительства – от транспортной развязки на Зеленоградск до транспортной развязки на Балтийск включительно (1 подэтап); - по приобретению (изъятию) объектов недвижимости для государственных нужд	не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения (нарастающим итогом)
9	1.4. Основное мероприятие «Капитальный ремонт, ремонт, проектно-изыскательские работы по капитальному ремонту на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения» (Код ЦСР 11102)	МРИ КО	01 января 2022 года	31 декабря 2030 года	Проведение: - проектно-изыскательских работ по ремонту, капитальному ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них; - проведение капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог и искусственных сооружений на них (за исключением объектов в рамках реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» (Калининградская область)	ИЦ 1) доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения (нарастающим итогом); ИЗ 1.1) доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения (нарастающим итогом)
10	1.5. Основное мероприятие «Проектно-изыскательские работы по капитальному ремонту, капитальный ремонт и ремонт путепроводов, мостов и водопропускных труб на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения»	МРИ КО	01 января 2022 года	31 декабря 2030 года	Проведение проектно-изыскательских работ по капитальному ремонту, ремонт, капитальный ремонт путепроводов, мостов и водопропускных труб, проведение капитального ремонта и ремонта путепроводов	ИЦ 1) доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения (нарастающим итогом); ИЗ 1.1) доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения,

1	2	3	4	5	6	7
	(Код ЦСР 11103)					не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения (нарастающим итогом)
11	1.6. Основное мероприятие «Проектирование, строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных дорожных сооружений на них» (Код ЦСР 11104)	МРИ КО	01 января 2022 года	31 декабря 2030 года	Предоставление в установленном порядке субсидий местным бюджетам на финансирование строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных дорожных сооружений на них (за исключением объектов в рамках реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» (Калининградская область)	ИЦ 1) доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения (нарастающим итогом); ИЗ 1.1) доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения (нарастающим итогом)
12	1.7. Основное мероприятие «Проектно-изыскательские работы по капитальному ремонту, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных дорожных сооружений на них» (Код ЦСР 11105)	МРИ КО	01 января 2022 года	31 декабря 2030 года	Предоставление в установленном порядке субсидий местным бюджетам на финансирование работ по ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных дорожных сооружений на них (за исключением объектов в рамках реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» (Калининградская область)	ИЦ 1) доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения (нарастающим итогом); ИЗ 1.1) доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности

1	2	3	4	5	6	7
						автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения (нарастающим итогом)
13	1.8. Основное мероприятие «Проектирование, строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения и искусственных дорожных сооружений на них с применением механизмов государственно-частного партнерства» (Код ЦСР 11106)	МРИ КО	01 января 2022 года	31 декабря 2030 года	Реализация проектов государственно-частного партнерства в сфере строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения и искусственных дорожных сооружений на них	ИЦ 1) доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения (нарастающим итогом); ИЗ 1.1) доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения (нарастающим итогом)
14	1.9. Основное мероприятие «Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения» (Код ЦСР 11107)	МРИ КО	01 января 2022 года	31 декабря 2030 года	Проведение комплекса работ по содержанию автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, обследование и оценка технического состояния автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, охрана объектов дорожной инфраструктуры (автоматизированных пунктов весогабаритного контроля)	ИЦ 1) доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения (нарастающим итогом); ИЗ 1.2) плотность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, в отношении которых осуществляется комплекс работ по их содержанию (ежегодно)
15	Подпрограмма «Развитие транспортной системы» (далее – подпрограмма 2)					
16	Задача государственной программы и цель подпрограммы 2: повышение эффективности функционирования транспортной системы Калининградской области					
17	Задачи подпрограммы 2:					

1	2	3	4	5	6	7
	1) обеспечение устойчивого и непрерывного функционирования различных видов транспорта; 2) модернизация транспортного комплекса					
18	2.1. Основное мероприятие «Перевозка пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении» (Код ЦСР 11201)	МРИ КО	01 января 2022 года	31 декабря 2030 года	Выполнение комплекса работ по обеспечению устойчивого развития железнодорожного транспорта пригородного сообщения	ИЦ 2) транспортная подвижность населения (в год); ИЗ 2.1) количество пассажиров, перевезенных транспортной системой Калининградской области (в год)
19	2.2. Основное мероприятие «Перевозка пассажиров и грузов водным транспортом по маршруту г. Балтийск – Балтийская коса – г. Балтийск» (Код ЦСР 11202)	МРИ КО	01 января 2022 года	31 декабря 2030 года	Выполнение комплекса работ по обеспечению устойчивого развития транспортной системы по маршруту г. Балтийск – Балтийская коса – г. Балтийск	ИЦ 2) транспортная подвижность населения (в год); ИЗ 2.1) количество пассажиров, перевезенных транспортной системой Калининградской области (в год)
20	2.3. Основное мероприятие «Организация транспортного обслуживания населения воздушным транспортом» (Код ЦСР 11203)	МРИ КО	01 января 2022 года	31 декабря 2030 года	Выполнение комплекса работ по обеспечению устойчивого развития транспортной системы воздушным транспортом	ИЦ 2) транспортная подвижность населения (в год); ИЗ 2.1) количество пассажиров, перевезенных транспортной системой Калининградской области (в год)
21	2.4. Основное мероприятие «Повышение качества транспортного обслуживания населения Калининградской области автомобильным транспортом» (Код ЦСР 11204)	МРИ КО	01 января 2022 года	31 декабря 2030 года	Передача муниципальным образованиям полномочий по обслуживанию межмуниципальных маршрутов; стимулирование приобретения экологичного транспорта: - юридическими лицами для организации транспортного обслуживания населения Калининградской области; - физическими лицами в личное пользование	ИЦ 2) транспортная подвижность населения (в год); ИЗ 2.2) количество оборудования и техники, приобретенных в целях совершенствования транспортного комплекса Калининградской области (нарастающим итогом)
22	2.5. Основное мероприятие «Организация транспортного обслуживания населения внеуличным транспортом» (Код ЦСР 11205)	МРИ КО	01 января 2022 года	31 декабря 2030 года	Осуществление федерального государственного контроля за соблюдением правил технической эксплуатации внеуличного транспорта и правил пользования внеуличным транспортом	ИЦ 2) транспортная подвижность населения (в год); ИЗ 2.1) количество пассажиров, перевезенных транспортной системой Калининградской области (в год)

1	2	3	4	5	6	7
23	2.6. Основное мероприятие «Создание и функционирование интеллектуальной транспортной системы» (Код ЦСР 11206)	МРИ КО	01 января 2022 года	31 декабря 2030 года	Создание и функционирование интеллектуальной транспортной системы Калининградской области	ИЦ 2) транспортная подвижность населения (в год); ИЗ 2.3) повышение средней скорости движения транспортных средств на улично-дорожной сети с элементами интеллектуальной транспортной системы в Калининградской городской агломерации (нарастающим итогом)
24	Подпрограмма «Развитие рынка газомоторного топлива» (далее – подпрограмма 3)					
25	Задача государственной программы и цель подпрограммы 3: повышение экологической эффективности транспортной инфраструктуры Калининградской области					
26	Задачи подпрограммы 3: 1) снижение выбросов от автотранспортных средств, эксплуатируемых в Калининградской области; 2) формирование сети газозаправочной инфраструктуры в Калининградской области					
27	3.1. Основное мероприятие «Расширение использования газомоторного топлива» (Код ЦСР 11301)	МРИ КО	01 января 2022 года	31 декабря 2030 года	Перевод автотранспортных средств, эксплуатируемых в Калининградской области, на газомоторное топливо, увеличение объема замещаемого традиционного топлива; техническое обслуживание транспортных средств на газомоторном топливе, переосвидетельствование газобаллонного оборудования	ИЦ 3) объем проданного газомоторного топлива (в год); ИЗ 3.1) снижение выбросов от автотранспортных средств, эксплуатируемых в Калининградской области (нарастающим итогом)
28	3.2. Основное мероприятие «Развитие сети заправочных станций» (Код ЦСР 11302)	МРИ КО	01 января 2022 года	31 декабря 2030 года	Строительство (реконструкция) объектов газозаправочной инфраструктуры в Калининградской области, увеличение ежегодного потребления газомоторного топлива на транспорте; предоставление без конкурса земельных участков под строительство газозаправочных станций, административная поддержка при технологическом присоединении объектов газозаправочной инфраструктуры; стимулирование приобретения (переоборудования) автотранспортными предприятиями газомоторной техники	ИЦ 3) объем проданного газомоторного топлива (в год); ИЗ 3.2) количество аккредитованных сервисных центров по переоборудованию и техническому обслуживанию транспортных средств (нарастающим итогом)
29	Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения» (далее – подпрограмма 4)					
30	Задача государственной программы и цель подпрограммы 4: повышение уровня безопасности дорожного движения					
31	Задачи подпрограммы 4:					

1	2	3	4	5	6	7
	<p>1) развитие системы организационных и профилактических мер по обеспечению безопасности дорожного движения, в том числе для детей; 2) создание технически безопасных условий движения на дорогах</p>					
32	4.1. Региональный проект: «Безопасность дорожного движения» (Калининградская область) (Код ЦСР 111R3)	МРИ КО, Министерство образования Калининградской области (далее – Минобр КО)	01 января 2022 года	31 декабря 2024 года	Создание условий для вовлечения детей и молодежи в деятельность по профилактике дорожно-транспортного травматизма, включая развитие детско-юношеских автошкол, отрядов юных инспекторов движения; обучение детей основам правил дорожного движения и навыкам безопасного поведения на дорогах; обеспечение безопасности детей при перевозках в транспортных средствах; приобретение технических средств обучения, наглядных учебных и методических материалов создание условий для вовлечения детей и молодежи в деятельность по профилактике дорожно-транспортного травматизма, включая развитие детско-юношеских автошкол, отрядов юных инспекторов движения	ИЦ 4) сокращение смертности от зарегистрированных дорожно-транспортных происшествий (в год, по сравнению с 2017 годом); ИЗ 4.1) снижение количества дорожно-транспортных происшествий (нарастающим итогом)
33	4.2. Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть» (Калининградская область) (в части создания безопасных условий движения на автомобильных дорогах) (Код ЦСР 114R1)	МРИ КО	01 января 2022 года	31 декабря 2024 года	Установка, модернизация и ремонт технических средств организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения для ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	ИЦ 4) сокращение смертности от зарегистрированных дорожно-транспортных происшествий (в год, по сравнению с 2017 годом); ИЗ 4.2) снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в 3,5 раза по сравнению с 2017 годом (к 2030 году – стремление к нулевому уровню смертности) (нарастающим итогом)
34	4.3. Основное мероприятие «Проведение обучения и информирования населения о правилах дорожного движения» (Код ЦСР 11401)	Минобр КО	01 января 2022 года	31 декабря 2030 года	Проведение информационно-разъяснительной работы по безопасности дорожного движения в школьных и дошкольных учреждениях; пропаганда использования световозвращающих приспособлений; проведение Всероссийского конкурса «Безопасное колесо», чемпионата	ИЦ 4) сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий (в год, по сравнению с 2017 годом); ИЗ 4.1) снижение количества дорожно-транспортных происшествий (нарастающим итогом)

1	2	3	4	5	6	7
					по автомногоборью и слетов юных инспекторов дорожного движения; проведение мероприятий по повышению квалификации педагогических работников по вопросам безопасности дорожного движения и профилактики детского дорожно-транспортного травматизма	
35	4.4. Основное мероприятие «Создание безопасных условий движения на автомобильных дорогах» (Код ЦСР 11402)	Министерство здравоохранения Калининградской области	01 января 2022 года	31 декабря 2030 года	Проведение медицинских освидетельствований водителей транспортных средств на состояние алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения	ИЦ 4) сокращение смертности от зарегистрированных дорожно-транспортных происшествий (в год, по сравнению с 2017 годом); ИЗ 4.1) снижение количества дорожно-транспортных происшествий (нарастающим итогом)
36	Подпрограмма «Обеспечение реализации государственной программы» (далее – подпрограмма 5)					
37	Задача государственной программы и цель подпрограммы 5: обеспечение реализации подпрограмм государственной программы в соответствии с установленными сроками					
38	5.1. Основное мероприятие «Деятельность органа государственной власти» (Код ЦСР 11521)	МРИ КО	01 января 2022 года	31 декабря 2030 года	Содержание и обеспечение деятельности Министерства развития инфраструктуры Калининградской области	ИЗ 5.1. Степень выполнения мероприятий плана реализации государственной программы в срок (ежегодно)
39	5.2. Основное мероприятие «Деятельность государственных казенных учреждений» (Код ЦСР 11522)	МРИ КО	01 января 2022 года	31 декабря 2030 года	Финансовое обеспечение государственного казенного учреждения «Управление дорожного хозяйства Калининградской области»; финансовое обеспечение государственного казенного учреждения «Центр управления интеллектуальной транспортной системой Калининградской области»	

¹ ИЦ – целевой показатель (индикатор) подпрограммы.

² ИЗ – целевой показатель (индикатор) государственной программы.

СВЕДЕНИЯ
о целевых показателях (индикаторах), о планируемых объемах финансового обеспечения
государственной программы Калининградской области «Развитие дорожно-транспортного комплекса»

Таблица 2

№ п/п	Наименование показателя (индикатора), сведения о финансовом обеспечении	Единица измерения	Ответственный исполнитель (соисполнитель, участник) государственной программы, ответственный за показатель	Код главы главного распорядителя бюджетных средств (далее – ГРБС)	Код ЦСР	Значения по годам реализации										Итого
						2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1	Государственная программа Калининградской области «Развитие дорожно-транспортного комплекса» (далее – государственная программа)															
2	Цель государственной программы: повышение эффективности дорожно-транспортного комплекса Калининградской области															
3	ИЦ 1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения (нарастающим итогом)	Процентов	Министерство развития инфраструктуры Калининградской области (далее – МРИ КО)	-	-	47,82	49,25	49,99	50,60	51,37	51,94	52,50	53,07	53,64	54,20	-
4	ИЦ 2. Транспортная подвижность населения (в год)	Км/чел.	МРИ КО	-	-	2135	2145	2155	2165	2175	2185	2195	2205	2215	2225	-
5	ИЦ 3. Объем проданного газомоторного топлива (в год)	Тыс. куб. м	МРИ КО	-	-	6792,0	7471,2	8218,3	9040,1	9944,1	10938,5	12032,4	13235,6	14559,2	16015,2	-
6	ИЦ 4. Сокращение смертности от зарегистрированных дорожно-транспортных происшествий (в год по сравнению с 2017 годом)	Процентов	МРИ КО	-	-	2	2	4	6	8	10	12	14	16	18	-
7	Финансирование за счет средств областного бюджета (с учетом средств федерального бюджета), всего:	Тыс. руб.	-	-	11000	-	12320475,5	13995355,74	15746318,03	8669954,04	7402954,04	9313954,04	9270954,04	9245954,04	9218954,04	95184873,51
8	в разрезе ГРБС:															
9	МРИ КО	Тыс. руб.	-	016	11000	-	11313544,5	12988140,74	15239017,03	8162653,04	6895653,04	8806653,04	8763653,04	8738653,04	8711653,04	89619620,51
10	Агентство по имуществу Калининградской области	Тыс. руб.	-	027	11000	-	1000000	1000000	500000	500000	500000	500000	500000	500000	500000	5500000
11	Министерство образования Калининградской области (далее – Минобр КО)	Тыс. руб.	-	046	11000	-	714	714	714	714	714	714	714	714	714	6426
12	Министерство здравоохранения Калининградской области (далее – Минздрав КО)	Тыс. руб.	-	015	11000	-	6217	6501	6587	6587	6587	6587	6587	6587	6587	58827
13	Финансирование за счет всех источников, в том числе:	Тыс. руб.	-	-	-	-	15873405,2	24528811,93	20709318,03	10856954,04	9155954,04	9313954,04	9270954,04	9245954,04	9218954,04	118174259,4
14	за счет областного бюджета (без учета средств федерального бюджета)	Тыс. руб.	-	-	11000	-	9443214,4	9442787,44	8906789,03	8669954,04	7402954,04	9313954,04	9270954,04	9245954,04	9218954,04	80915515,11
15	за счет средств федерального бюджета	Тыс. руб.	-	-	11000	-	2877261,1	4552568,3	6839529	0	0	0	0	0	0	14269358,4
16	за счет средств местных бюджетов	Тыс. руб.	-	-	-	-	91929,7	32456,19	0	0	0	0	0	0	0	124385,89

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
17	за счет внебюджетных источников	Тыс. руб.	-	-	-	-	3461000	10501000	4963000	2187000	1753000	0	0	0	0	22865000
18	из них инвестиции в объекты государственной (муниципальной) собственности (при наличии) всего, из них:	Тыс. руб.	-	-	-	-	6478514,8	12408145,9	7081604,34	6593552,63	2859552,63	1106552,63	1106552,63	1106552,63	1106552,63	39847580,82
19	за счет областного бюджета (без учета средств федерального бюджета)	Тыс. руб.	-	-	11000	-	2075041,6	1361105,9	2218470,35	4406552,63	1106552,63	1106552,63	1106552,63	1106552,63	1106552,63	15486567,62
20	за счет средств федерального бюджета	Тыс. руб.	-	-	11000	-	1616591,2	1143000	3228936,3	0	0	0	0	0	0	2517091,2
21	за счет средств местных бюджетов	Тыс. руб.	-	-	-	-	25882	3040	0	0	0	0	0	0	0	28922
22	за счет внебюджетных источников	Тыс. руб.	-	-	-	-	3011000	9901000	4963000	2187000	1753000	0	0	0	0	21815000
23	Подпрограмма «Развитие сети автомобильных дорог» (далее – подпрограмма 1)															
24	Задача государственной программы и цель подпрограммы 1: обеспечение функционирования (сохранности) и развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения															
25	Задачи подпрограммы 1: 1) увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям; 2) обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения															
26	Из 1.1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения (нарастающим итогом)	Процентов	МРИ КО	-	-	52,18	50,75	50,01	49,4	48,63	48,06	47,5	46,93	46,36	45,8	-
27	Из 1.2. Плотность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, в отношении которых осуществляется комплекс работ по их содержанию (ежегодно)	Км/тыс. кв км	МРИ КО	-	-	292,33	292,33	292,33	292,33	292,33	292,33	292,33	292,33	292,33	292,33	-
28	Финансирование за счет средств областного бюджета (с учетом средств федерального бюджета), всего:	Тыс. руб.	-	-	11100	-	10267909,1	12093660,97	13949755,5	7217292,7	5950292,7	7861292,7	7818292,7	7793292,7	7766292,7	80718081,77
29	в разрезе ГРБС:															
30	МРИ КО	Тыс. руб.	-	016	11100	-	9267909,10	11093660,97	13449755,50	6717292,70	5450292,70	7361292,70	7318292,70	7293292,70	7266292,70	75218081,77
31	Агентство по имуществу Калининградской области	Тыс. руб.	-	027	11100	-	1000000,00	1000000,00	500000,00	500000,00	500000,00	500000,00	500000,00	500000,00	500000,00	5500000,00
32	Финансирование за счет всех источников, в том числе:	Тыс. руб.	-	-	-	-	13370838,80	22027117,16	18912755,50	9404292,70	7703292,70	7861292,70	7818292,70	7793292,70	7766292,70	102657467,66
33	за счет областного бюджета (без учета средств федерального бюджета)	Тыс. руб.	-	-	11100	-	7391213,20	7541657,87	7110791,70	7217292,70	5950292,70	7861292,70	7818292,70	7793292,70	7766292,70	66450418,97
34	за счет средств федерального бюджета	Тыс. руб.	-	-	11100	-	2876695,90	4552003,10	6838963,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	14267662,80
35	за счет средств местных бюджетов	Тыс. руб.	-	-	-	-	91929,70	32456,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	124385,89
36	за счет внебюджетных источников	Тыс. руб.	-	-	-	-	3011000,00	9901000,00	4963000,00	2187000,00	1753000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21815000,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
37	из них инвестиции в объекты государственной (муниципальной) собственности (при наличии) всего, из них:	Тыс. руб.	-	-	-	-	6478514,80	12408145,90	7081604,34	6593552,63	2859552,63	1106552,63	1106552,63	1106552,63	1106552,63	39847580,82
38	за счет областного бюджета (без учета средств федерального бюджета)	Тыс. руб.	-	-	11100	-	2075041,60	1361105,90	2218470,35	4406552,63	1106552,63	1106552,63	1106552,63	1106552,63	1106552,63	15486567,62
39	за счет средств федерального бюджета	Тыс. руб.	-	-	11100	-	1616591,20	1143000,00	3228936,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2517091,20
40	за счет средств местных бюджетов	Тыс. руб.	-	-	-	-	25882,00	3040,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	28922,00
41	за счет внебюджетных источников	Тыс. руб.	-	-	-	-	3011000,00	9901000,00	4963000,00	2187000,00	1753000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21815000,00
42	1.1. Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть» (Калининградская область)															
43	Показатель 1.1.1: доля дорожной сети Калининградской городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии (нарастающим итогом)	Процентов	МРИ КО	-	-	69,00	73,91	81,98	89,41	-	-	-	-	-	-	-
44	Показатель 1.1.2: доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (нарастающим итогом)	Процентов	МРИ КО	-	-	41,80	46,21	51,96	59,20	-	-	-	-	-	-	-
45	Показатель 1.1.3: доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок (нарастающим итогом)	Процентов	МРИ КО	-	-	62,00	64,00	66,00	70,00	-	-	-	-	-	-	-
46	Показатель 1.1.4: протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)	Тысяч погонных метров	МРИ КО	-	-	0	0,2379	0,7426	1,462	-	-	-	-	-	-	-
47	Показатель 1.1.5: осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)	Км	МРИ КО	-	-	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-
48	Финансирование за счет средств областного бюджета (с учетом средств федерального бюджета), всего:	Тыс. руб.	-	-	111R1	-	3519349,3	5510172,1	8403636,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17433158,2
49	в разрезе ГРБС:															
50	МРИ КО	Тыс. руб.	-	016	111R1	-	3519349,3	5510172,1	8403636,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17433158,2
51	Финансирование за счет всех источников, в том числе:	Тыс. руб.	-	-	-	-	3519349,3	5510172,1	8403636,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17433158,2
52	за счет областного бюджета (без учета средств федерального бюджета)	Тыс. руб.	-	-	111R1	-	2016744,6	2101169,0	2193501,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6311414,6
53	за счет средств федерального бюджета	Тыс. руб.	-	-	111R1	-	1502604,70	3409003,10	6210135,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	11121743,60

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
54	за счет средств местных бюджетов	Тыс. руб.	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
55	за счет внебюджетных источников	Тыс. руб.	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
56	из них инвестиции в объекты государственной (муниципальной)	Тыс. руб.	-	-	-	-	250000,00	0,00	3328802,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3578802,31
57	за счет областного бюджета (без учета средств федерального бюджета)	Тыс. руб.	-	-	111R1	-	7500,00	0,00	99866,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	107366,01
58	за счет средств федерального бюджета	Тыс. руб.	-	-	111R1	-	242500,00	0,00	3228936,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3471436,30
59	за счет средств местных бюджетов	Тыс. руб.	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
60	за счет внебюджетных источников	Тыс. руб.	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
61	1.2. Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Калининградская область)»															
62	Показатель 1.2.1: доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и содержанию автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения (нарастающим итогом)	Процентов	МРИ КО	-	-	7,00	15,00	20,00	25,00	-	-	-	-	-	-	-
63	Показатель 1.2.2: доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения (нарастающим итогом)	Процентов	МРИ КО	-	-	10,00	20,00	30,00	40,00	-	-	-	-	-	-	-
64	Финансирование за счет средств областного бюджета (с учетом средств федерального бюджета), всего:	Тыс. руб.	-	-	111R2	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
65	в разрезе ГРБС															
66	МРИ КО	Тыс. руб.	-	016	111R2	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
67	Финансирование за счет всех источников, в том числе:	Тыс. руб.	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
68	за счет областного бюджета (без учета средств федерального бюджета)	Тыс. руб.	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
69	за счет средств федерального бюджета	Тыс. руб.	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
70	за счет средств местных бюджетов	Тыс. руб.	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
71	за счет внебюджетных источников	Тыс. руб.	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
72	1.3. Основное мероприятие: «Строительство, реконструкция и проектирование автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них»															
73	Показатель 1.3.1: прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, по результатам строительства и реконструкции (в год)	Км	МРИ КО	-	-	6,893	4,68	0	0	3,82	0	0	0	0	0	-
74	Показатель 1.3.2: прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, по результатам строительства (в год)	Км	МРИ КО	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
75	Показатель 1.3.3: прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, по результатам реконструкции (в год)	Км	МРИ КО	-	-	6,893	4,68	0	0	3,82	0	0	0	0	0	-
76	Финансирование за счет средств областного бюджета (с учетом средств федерального бюджета), всего:	Тыс. руб.	-	-	11101	-	2471498,6	2203157,9	1118604,3	1638052,6	1638052,6	1638052,6	1638052,6	1638052,6	1638052,6	15621576,6
77	в разрезе ГРБС															
78	МРИ КО	Тыс. руб.	-	016	11101	-	1471498,60	1203157,90	618604,34	1138052,63	1138052,63	1138052,63	1138052,63	1138052,63	1138052,63	10121576,62
79	Агентство по имуществу Калининградской области	Тыс. руб.	-	027	11101	-	1000000,00	1000000,00	500000,00	500000,00	500000,00	500000,00	500000,00	500000,00	500000,00	5500000,00
80	Финансирование за счет всех источников, в том числе:	Тыс. руб.	-	-	-	-	2471498,60	2203157,90	1118604,34	1638052,63	1638052,63	1638052,63	1638052,63	1638052,63	1638052,63	15621576,62
81	за счет областного бюджета (без учета средств федерального бюджета)	Тыс. руб.	-	-	11101	-	1301498,60	1060157,90	1118604,34	1638052,63	1638052,63	1638052,63	1638052,63	1638052,63	1638052,63	13308576,62
82	за счет средств федерального бюджета	Тыс. руб.	-	-	11101	-	1170000,00	1143000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2313000,00
83	за счет средств местных бюджетов	Тыс. руб.	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
84	за счет внебюджетных источников	Тыс. руб.	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
85	из них инвестиции в объекты государственной (муниципальной) собственности (при наличии) всего, из них:	Тыс. руб.	-	-	-	-	1441498,60	1203157,90	618604,34	1106552,63	1106552,63	1106552,63	1106552,63	1106552,63	1106552,63	9902576,62

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
86	за счет областного бюджета (без учета средств федерального бюджета)	Тыс. руб.	-	-	11101	-	271498,60	60157,90	618604,34	1106552,63	1106552,63	1106552,63	1106552,63	1106552,63	1106552,63	7589576,62
87	за счет средств федерального бюджета	Тыс. руб.	-	-	11101	-	1170000,00	1143000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2313000,00
88	за счет средств местных бюджетов	Тыс. руб.	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
89	за счет внебюджетных источников	Тыс. руб.	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
90	1.4. Основное мероприятие «Капитальный ремонт, ремонт, проектно-изыскательские работы по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения»															
91	Показатель 1.4.1: прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, по результатам капитального ремонта и ремонта (в год)	Км	МРИ КО	-	-	178,41	100,69	62,84	46,75	43,60	43,60	43,60	43,60	43,60	43,60	-
92	Финансирование за счет средств областного бюджета (с учетом средств федерального бюджета), всего:	Тыс. руб.	-	-	11102	-	478353,60	1593966,78	500000,07	500000,07	500000,07	500000,07	500000,07	500000,07	500000,07	5572320,87
93	в разрезе ГРБС															
94	МРИ КО	Тыс. руб.	-	016	11102	-	478353,60	1593966,78	500000,07	500000,07	500000,07	500000,07	500000,07	500000,07	500000,07	5572320,87
95	Финансирование за счет всех источников, в том числе:	Тыс. руб.	-	-	-	-	478353,60	1593966,78	500000,07	500000,07	500000,07	500000,07	500000,07	500000,07	500000,07	5572320,87
96	за счет областного бюджета (без учета средств федерального бюджета)	Тыс. руб.	-	-	11102	-	478353,60	1593966,78	500000,07	500000,07	500000,07	500000,07	500000,07	500000,07	500000,07	5572320,87
97	за счет средств федерального бюджета	Тыс. руб.	-	-	11102	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
98	за счет средств местных бюджетов	Тыс. руб.	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
99	за счет внебюджетных источников	Тыс. руб.	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
100	1.5. Основное мероприятие «Проектно-изыскательские работы по капитальному ремонту, капитальный ремонт и ремонт путепроводов, мостов и водопропускных труб на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения»															
101	Показатель 1.5.1: протяженность путепроводов и мостов на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, приведенных в нормативное состояние (в год)	Км	МРИ КО	-	-	0,00	0,00	0,00	0,12	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
102	Показатель 1.5.2: количество водопропускных труб на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, приведенных в нормативное состояние (в год)	Штук	МРИ КО	-	-	24	6	0	0	0	0	0	0	0	0	-
103	Финансирование за счет средств областного бюджета (с учетом средств федерального бюджета), всего:	Тыс. руб.	-	-	11103	-	51443,5	0,0	265000,0	265000,0	265000,0	265000,0	265000,0	265000,0	265000,0	1906443,5
104	в разрезе ГРБС:															
105	МРИ КО	Тыс. руб.	-	016	11103	-	51443,50	0,00	265000,00	265000,00	265000,00	265000,00	265000,00	265000,00	265000,00	1906443,50
106	Финансирование за счет всех источников, в том числе:	Тыс. руб.	-	-	-	-	51443,50	0,00	265000,00	265000,00	265000,00	265000,00	265000,00	265000,00	265000,00	1906443,50
107	за счет областного бюджета (без учета средств федерального бюджета)	Тыс. руб.	-	-	11103	-	51443,50	0,00	265000,00	265000,00	265000,00	265000,00	265000,00	265000,00	265000,00	1906443,50
108	за счет средств федерального бюджета	Тыс. руб.	-	-	11103	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
109	за счет средств местных бюджетов	Тыс. руб.	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
110	за счет внебюджетных источников	Тыс. руб.	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
111	1.6. Основное мероприятие «Проектирование, строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных дорожных сооружений на них»															
112	Показатель 1.6.1: прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, по результатам строительства и реконструкции с использованием средств областного бюджета (в год)	Км	МРИ КО	-	-	0,00	15,28	0,50	2,85	2,85	2,85	2,85	2,85	2,85	2,85	-
113	Показатель 1.6.2: прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, по результатам строительства с использованием средств областного бюджета (в год)	Км	МРИ КО	-	-	0	6,72	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-
114	Показатель 1.6.3: прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, по результатам реконструкции с использованием средств областного бюджета (в год)	Км	МРИ КО	-	-	0	8,56	0,00	2,85	2,85	2,85	2,85	2,85	2,85	2,85	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
115	Финансирование за счет средств областного бюджета (с учетом средств федерального бюджета), всего:	Тыс. руб.	-	-	11104	-	1000134,20	300948,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1301082,20
116	в разрезе ГРБС:															
117	МРИ КО	Тыс. руб.	-	016	11104	-	1000134,20	300948,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1301082,20
118	Финансирование за счет всех источников, в том числе:	Тыс. руб.	-	-	-	-	1026016,20	303988,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1330004,20
119	за счет областного бюджета (без учета средств федерального бюджета)	Тыс. руб.	-	-	11104	-	796043,00	300948,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1096991,00
120	за счет средств федерального бюджета	Тыс. руб.	-	-	11104	-	204091,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	204091,20
121	за счет средств местных бюджетов	Тыс. руб.	-	-	-	-	25882,00	3040,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	28922,00
122	за счет внебюджетных источников	Тыс. руб.	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
123	из них инвестиции в объекты государственной (муниципальной) собственности (при наличии) всего, из них:	Тыс. руб.	-	-	-	-	1026016,20	303988,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1330004,20
124	за счет областного бюджета (без учета средств федерального бюджета)	Тыс. руб.	-	-	11104	-	796043,00	300948,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1096991,00
125	за счет средств федерального бюджета	Тыс. руб.	-	-	11104	-	204091,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	204091,20
126	за счет средств местных бюджетов	Тыс. руб.	-	-	-	-	25882,00	3040,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	28922,00
127	за счет внебюджетных источников	Тыс. руб.	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
128	1.7. Основное мероприятие «Проектно-исследовательские работы по капитальному ремонту, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных дорожных сооружений на них»															
129	Показатель 1.7.1: прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, по результатам капитального ремонта и ремонта с использованием средств областного бюджета (ежегодно)	Км	МРИ КО	-	-	10,89	9,10	1,74	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	-
130	Финансирование за счет средств областного бюджета (с учетом средств федерального бюджета), всего:	Тыс. руб.	-	-	11105	-	347129,90	29416,19	648276,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1024822,38
131	в разрезе ГРБС:															
132	МРИ КО	Тыс. руб.	-	016	11105	-	347129,90	29416,19	648276,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1024822,38
133	Финансирование за счет всех источников, в том числе:	Тыс. руб.	-	-	-	-	413177,60	58832,38	648276,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1120286,27
134	за счет областного бюджета (без учета средств федерального бюджета)	Тыс. руб.	-	-	11105	-	347129,90	29416,19	19448,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	395994,38
135	за счет средств федерального бюджета	Тыс. руб.	-	-	11105	-	0,00	0,00	628828,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	628828,00
136	за счет средств местных бюджетов	Тыс. руб.	-	-	-	-	66047,70	29416,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	95463,89
137	за счет внебюджетных источников	Тыс. руб.	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
138	1.8. Основное мероприятие «Проектирование, строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения и искусственных дорожных сооружений на них с применением механизмов государственно-частного партнерства»															
139	Показатель 1.8.1: строительная длина объекта «11 очередь строительства кольцевого маршрута в районе Приморской рекреационной зоны – «Мостовой переход через Калининградский залив с подходами (от пос. Космодемьянского до пос. Шоссейное)» (нарастающим итогом)	Км	МРИ КО	-	-	0	0	0	0	0	7,7	7,7	7,7	7,7	7,7	-
140	Финансирование за счет средств областного бюджета (с учетом средств федерального бюджета), всего:	Тыс. руб.	-	-	11106	-	1000000,00	1000000,00	1500000,00	3300000,00	2033000,00	3944000,00	3901000,00	3876000,00	3849000,00	24403000,00
141	в разрезе ГРБС:															
142	МРИ КО	Тыс. руб.	-	016	11106	-	1000000,00	1000000,00	1500000,00	3300000,00	2033000,00	3944000,00	3901000,00	3876000,00	3849000,00	24403000,00
143	Финансирование за счет всех источников, в том числе:	Тыс. руб.	-	-	-	-	4011000,00	10901000,00	6463000,00	5487000,00	3786000,00	3944000,00	3901000,00	3876000,00	3849000,00	46218000,00
144	за счет областного бюджета (без учета средств федерального бюджета)	Тыс. руб.	-	-	11106	-	1000000,00	1000000,00	1500000,00	3300000,00	2033000,00	3944000,00	3901000,00	3876000,00	3849000,00	24403000,00
145	за счет средств федерального бюджета	Тыс. руб.	-	-	11106	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
146	за счет средств местных бюджетов	Тыс. руб.	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
147	за счет внебюджетных источников	Тыс. руб.	-	-	-	-	3011000,00	9901000,00	4963000,00	2187000,00	1753000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21815000,00
148	из них инвестиции в объекты государственной (муниципальной) собственности (при наличии) всего, из них:	Тыс. руб.	-	-	-	-	4011000,00	10901000,00	6463000,00	5487000,00	1753000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	28615000,00
149	за счет областного бюджета (без учета средств федерального бюджета)	Тыс. руб.	-	-	11106	-	1000000,00	1000000,00	1500000,00	3300000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6800000,00
150	за счет средств федерального бюджета	Тыс. руб.	-	-	11106	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
151	за счет средств местных бюджетов	Тыс. руб.	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
152	за счет внебюджетных источников	Тыс. руб.	-	-	-	-	3011000,00	9901000,00	4963000,00	2187000,00	1753000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21815000,00
153	1.9. Основное мероприятие «Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения»															
154	Показатель 1.9.1: протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, в отношении которых осуществляется комплекс работ по их содержанию (ежегодно)	Км	МРИ КО	-	-	4421,5	4421,5	4421,5	4421,5	4421,5	4421,5	4421,5	4421,5	4421,5	4421,5	-
155	Финансирование за счет средств областного бюджета (с учетом средств федерального бюджета), всего:	Тыс. руб.	-	-	11107	-	1400000,0	1456000,0	1514238,0	1514240,0	1514240,0	1514240,0	1514240,0	1514240,0	1514240,0	13455678,0
156	в разрезе ГРБС:															

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
157	МРИ КО	Тыс. руб.	-	016	11107	-	1400000,0	1456000,0	1514238,0	1514240,0	1514240,0	1514240,0	1514240,0	1514240,0	1514240,0	13455678,0
158	Финансирование за счет всех источников, в том числе:	Тыс. руб.	-	-	-	-	1400000,0	1456000,0	1514238,0	1514240,0	1514240,0	1514240,0	1514240,0	1514240,0	1514240,0	13455678,0
159	за счет областного бюджета (без учета средств федерального бюджета)	Тыс. руб.	-	-	11107	-	1400000,0	1456000,0	1514238,0	1514240,0	1514240,0	1514240,0	1514240,0	1514240,0	1514240,0	13455678,0
160	за счет средств федерального бюджета	Тыс. руб.	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
161	за счет средств местных бюджетов	Тыс. руб.	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
162	за счет внебюджетных источников	Тыс. руб.	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
163	Подпрограмма «Развитие транспортной системы» (далее – подпрограмма 2)															
164	Задача государственной программы и цель подпрограммы 2: повышение эффективности функционирования транспортной системы Калининградской области															
165	Задачи подпрограммы 2: 1) обеспечение устойчивого и непрерывного функционирования различных видов транспорта; 2) модернизация транспортного комплекса															
166	ИЗ 2.1. Количество пассажиров, перевезенных транспортной системой региона (в год)	Млн чел.	МРИ КО	-	-	6,91	7,10	7,48	8,30	8,78	9,50	10,08	10,70	11,38	11,90	-
167	ИЗ 2.2. Количество оборудования и техники приобретенных в целях совершенствования транспортного комплекса Калининградской области (нарастающим итогом)	Единиц	МРИ КО	-	-	63	99	103	107	111	115	119	123	127	130	-
168	ИЗ 2.3. Повышение средней скорости движения транспортных средств на улично-дорожной сети с элементами интеллектуальной транспортной системы в Калининградской городской агломерации (нарастающим итогом)	Км/ч	МРИ КО	-	-	23,00	24,00	27,00	32,00	32,50	33,00	33,50	34,00	34,50	35,00	-
169	Финансирование за счет средств областного бюджета (с учетом средств федерального бюджета), всего:	Тыс. руб.	-	-	11200	-	1014474,20	862638,20	845465,20	794900,00	794900,00	794900,00	794900,00	794900,00	794900,00	7491977,60
170	в разрезе ГРБС:															
171	МРИ КО	Тыс. руб.	-	016	11200	-	1014474,20	862638,20	845465,20	794900,00	794900,00	794900,00	794900,00	794900,00	794900,00	7491977,60
172	Финансирование за счет всех источников, в том числе:	Тыс. руб.	-	-	-	-	1014474,20	862638,20	845465,20	794900,00	794900,00	794900,00	794900,00	794900,00	794900,00	7491977,60
173	за счет областного бюджета (без учета средств федерального бюджета)	Тыс. руб.	-	-	11200	-	1013909,00	862073,00	844900,00	794900,00	794900,00	794900,00	794900,00	794900,00	794900,00	7490282,00
174	за счет средств федерального бюджета	Тыс. руб.	-	-	11200	-	565,20	565,20	565,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1695,60
175	за счет средств местных бюджетов	Тыс. руб.	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
176	за счет внебюджетных источников	Тыс. руб.	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
177	2.1. Основное мероприятие «Перевозка пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении»															
178	Показатель 2.1.1: количество пассажиров, перевезенных железнодорожным транспортом в пригородном сообщении (в год)	Млн чел.	МРИ КО	-	-	4,11	4,30	4,40	4,50	4,60	4,70	4,80	4,90	5,00	5,10	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
179	Финансирование за счет средств областного бюджета (с учетом средств федерального бюджета), всего:	Тыс. руб.	-	-	11201	-	551177,00	412729,00	393111,00	393111,00	393111,00	393111,00	393111,00	393111,00	393111,00	3715683,00
180	в разрезе ГРБС:															
181	МРИ КО	Тыс. руб.	-	016	11201	-	551177,00	412729,00	393111,00	393111,00	393111,00	393111,00	393111,00	393111,00	393111,00	3715683,00
182	Финансирование за счет всех источников, в том числе:	Тыс. руб.	-	-	-	-	551177,00	412729,00	393111,00	393111,00	393111,00	393111,00	393111,00	393111,00	393111,00	3715683,00
183	за счет областного бюджета (без учета средств федерального бюджета)	Тыс. руб.	-	-	11201	-	551177,00	412729,00	393111,00	393111,00	393111,00	393111,00	393111,00	393111,00	393111,00	3715683,00
184	за счет средств федерального бюджета	Тыс. руб.	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
185	за счет средств местных бюджетов	Тыс. руб.	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
186	за счет внебюджетных источников	Тыс. руб.	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
187	2.2. Основное мероприятие «Перевозка пассажиров и грузов водным транспортом по маршруту г. Балтийск – Балтийская коса – г. Балтийск»															
188	Показатель 2.2.1: количество рейсов, выполненных при перевозке пассажиров и грузов водным транспортом по маршруту г. Балтийск – Балтийская коса – г. Балтийск (ежегодно)	Единиц	МРИ КО	-	-	2920	2920	2920	2928	2920	2920	2920	2928	2920	2920	-
189	Финансирование за счет средств областного бюджета (с учетом средств федерального бюджета), всего:	Тыс. руб.	-	-	11202	-	51159,00	43018,00	44739,00	44739,00	44739,00	44739,00	44739,00	44739,00	44739,00	407350,00
190	в разрезе ГРБС:															
191	МРИ КО	Тыс. руб.	-	016	11202	-	51159,00	43018,00	44739,00	44739,00	44739,00	44739,00	44739,00	44739,00	44739,00	407350,00
192	Финансирование за счет всех источников, в том числе:	Тыс. руб.	-	-	-	-	51159,00	43018,00	44739,00	44739,00	44739,00	44739,00	44739,00	44739,00	44739,00	407350,00
193	за счет областного бюджета (без учета средств федерального бюджета)	Тыс. руб.	-	-	11202	-	51159,00	43018,00	44739,00	44739,00	44739,00	44739,00	44739,00	44739,00	44739,00	407350,00
194	за счет средств федерального бюджета	Тыс. руб.	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
195	за счет средств местных бюджетов	Тыс. руб.	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
196	за счет внебюджетных источников	Тыс. руб.	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
197	2.3. Основное мероприятие «Организация транспортного обслуживания населения воздушным транспортом»															
198	Показатель 2.3.1: количество пассажиров, перевезенных воздушным транспортом (в год)	Млн чел.	МРИ КО	-	-	2,8	2,8	3,08	3,8	4,18	4,8	5,28	5,8	6,38	6,8	-
199	Финансирование за счет средств областного бюджета (с учетом средств федерального бюджета), всего:	Тыс. руб.	-	-	11203	-	51120,00	45000,00	47000,00	47000,00	47000,00	47000,00	47000,00	47000,00	47000,00	425120,00
200	в разрезе ГРБС:															
201	МРИ КО	Тыс. руб.	-	016	11203	-	51120,00	45000,00	47000,00	47000,00	47000,00	47000,00	47000,00	47000,00	47000,00	425120,00
202	Финансирование за счет всех источников, в том числе:	Тыс. руб.	-	-	-	-	51120,00	45000,00	47000,00	47000,00	47000,00	47000,00	47000,00	47000,00	47000,00	425120,00
203	за счет областного бюджета (без учета средств федерального бюджета)	Тыс. руб.	-	-	11203	-	51120,00	45000,00	47000,00	47000,00	47000,00	47000,00	47000,00	47000,00	47000,00	425120,00
204	за счет средств федерального бюджета	Тыс. руб.	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
205	за счет средств местных бюджетов	Тыс. руб.	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
206	за счет внебюджетных источников	Тыс. руб.	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
207	2.4. Основное мероприятие «Повышение качества транспортного обслуживания населения Калининградской области автомобильным транспортом»															
208	Показатель 2.4.1: количество маршрутов межмуниципальной областной автобусной маршрутной сети, полномочия по обслуживанию которых переданы муниципальным образованиям (нарастающим итогом)	Единиц	МРИ КО	-	-	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	-
209	Показатель 2.4.2: количество подвижного состава, приобретенного юридическими лицами, для организации транспортного обслуживания населения с использованием экологичного транспорта (нарастающим итогом)	Единиц	МРИ КО	-	-	58	90	90	90	90	90	90	90	90	90	-
210	Показатель 2.4.3: доля транспортных средств некоммерческого партнерства «Калининградский региональный транспорт», осуществляющих регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, оснащенных терминалами для приема транспортных карт, передаваемыми указанному партнерству на срок действия государственной программы (ежегодно)	Процентов	МРИ КО	-	-	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	-
211	Финансирование за счет средств областного бюджета (с учетом средств федерального бюджета), всего:	Тыс. руб.	-	-	11204	-	360453,0	361326,0	360050,0	310050,0	310050,0	310050,0	310050,0	310050,0	310050,0	2942129,0
212	в разрезе ГРБС															
213	МРИ КО	Тыс. руб.	-	016	11204	-	360453,0	361326,0	360050,0	310050,0	310050,0	310050,0	310050,0	310050,0	310050,0	2942129,0
214	Финансирование за счет всех источников, в том числе:	Тыс. руб.	-	-	-	-	360453,0	361326,0	360050,0	310050,0	310050,0	310050,0	310050,0	310050,0	310050,0	2942129,0
215	за счет областного бюджета (без учета средств федерального бюджета)	Тыс. руб.	-	-	11204	-	360453,0	361326,0	360050,0	310050,0	310050,0	310050,0	310050,0	310050,0	310050,0	2942129,0
216	за счет средств федерального бюджета	Тыс. руб.	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
217	за счет средств местных бюджетов	Тыс. руб.	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
218	за счет внебюджетных источников	Тыс. руб.	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
219	2.5. Основное мероприятие «Организация транспортного обслуживания населения внеуличным транспортом»															

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
220	Показатель 2.5.1: количество отчетов об осуществлении переданных полномочий по федеральному государственному контролю за соблюдением правил технической эксплуатации внеуличного транспорта и правил пользования внеуличным транспортом, представленных в Федеральную службу по надзору в сфере транспорта (ежегодно)	Единиц	МРИ КО	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
221	Финансирование за счет средств областного бюджета (с учетом средств федерального бюджета), всего:	Тыс. руб.	-	-	11205	-	565,20	565,20	565,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1695,60
222	в разрезе ГРБС:															
223	МРИ КО	Тыс. руб.	-	016	11205	-	565,20	565,20	565,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1695,60
224	Финансирование за счет всех источников, в том числе:	Тыс. руб.	-	-	-	-	565,20	565,20	565,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1695,60
225	за счет областного бюджета (без учета средств федерального бюджета)	Тыс. руб.	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
226	за счет средств федерального бюджета	Тыс. руб.	-	-	-	-	565,20	565,20	565,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1695,60
227	за счет средств местных бюджетов	Тыс. руб.	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
228	за счет внебюджетных источников	Тыс. руб.	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
229	2.6. Основное мероприятие «Создание и функционирование интеллектуальной транспортной системы»															
230	Показатель 2.6.1: доля вновь вводимых и реконструируемых участков опорной сети автомобильных дорог, оснащенных интеллектуальными транспортными системами (нарастающим итогом)	Процентов	МРИ КО	-	-	5	15	25	35	45	55	65	75	85	100	-
231	Показатель 2.6.2: снижение средней задержки транспортных средств в Калининградской городской агломерации (нарастающим итогом)	Часов/км	МРИ КО	-	-	0,58	0,50	0,45	0,40	0,38	0,36	0,35	0,34	0,33	0,32	-
232	Финансирование за счет средств областного бюджета (с учетом средств федерального бюджета), всего:	Тыс. руб.	-	-	11206	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
233	в разрезе ГРБС:															
234	МРИ КО	Тыс. руб.	-	016	11206	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
235	Финансирование за счет всех источников, в том числе:	Тыс. руб.	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
236	за счет областного бюджета (без учета средств федерального бюджета)	Тыс. руб.	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
237	за счет средств федерального бюджета	Тыс. руб.	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
238	за счет средств местных бюджетов	Тыс. руб.	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
239	за счет внебюджетных источников	Тыс. руб.	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
240	Подпрограмма «Развитие рынка газомоторного топлива» (далее – подпрограмма 3)															
241	Задача государственной программы и цель подпрограммы 3: повышение экологической эффективности транспортной инфраструктуры Калининградской области															
242	Задачи подпрограммы 3: 1) снижение выбросов от автотранспортных средств, эксплуатируемых в Калининградской области; 2) формирование сети газозаправочной инфраструктуры в Калининградской области															
243	ИЗ 3.1. Снижение выбросов от автотранспортных средств, эксплуатируемых в Калининградской области (нарастающим итогом)	Тонн	МРИ КО	-	-	380	480	600	730	850	1000	1200	1450	1700	1900	-
244	ИЗ 3.2. Количество аккредитованных сервисных центров по переоборудованию и техническому обслуживанию транспортных средств (нарастающим итогом)	Единиц	МРИ КО	-	-	9	9	9	10	10	10	10	10	10	10	-
245	Финансирование за счет средств областного бюджета (с учетом средств федерального бюджета), всего:	Тыс. руб.	-	-	11300	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
246	в разрезе ГРБС															
247	МРИ КО	Тыс. руб.	-	016	11300	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
248	Финансирование за счет всех источников, в том числе:	Тыс. руб.	-	-	-	-	450000,00	600000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1050000,00
249	за счет областного бюджета (без учета средств федерального бюджета)	Тыс. руб.	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
250	за счет средств федерального бюджета	Тыс. руб.	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
251	за счет средств местных бюджетов	Тыс. руб.	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
252	за счет внебюджетных источников	Тыс. руб.	-	-	-	-	450000,00	600000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1050000,00
253	3.1. Основное мероприятие «Расширение использования газомоторного топлива»															
254	Показатель 3.1.1: количество автотранспортных средств на газомоторном топливе, эксплуатируемых в Калининградской области (нарастающим итогом)	Единиц	МРИ КО	-	-	1200	1450	1700	1950	2200	2450	2700	3000	3300	3600	-
255	Финансирование за счет средств областного бюджета (с учетом средств федерального бюджета), всего:	Тыс. руб.	-	-	11301	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
256	в разрезе ГРБС:															
257	МРИ КО	Тыс. руб.	-	016	11301	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
258	Финансирование за счет всех источников, в том числе:	Тыс. руб.	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
259	за счет областного бюджета (без учета средств федерального бюджета)	Тыс. руб.	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
260	за счет средств федерального бюджета	Тыс. руб.	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
261	за счет средств местных бюджетов	Тыс. руб.	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
262	за счет внебюджетных источников	Тыс. руб.	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
263	3.2. Основное мероприятие «Развитие сети заправочных станций»															

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
264	Показатель 3.2.1: количество построенных (реконструированных) объектов газозаправочной инфраструктуры в Калининградской области (нарастающим итогом)	Единиц	МРИ КО	-	-	2	5	8	8	8	8	8	8	8	8	-
265	Финансирование за счет средств областного бюджета (с учетом средств федерального бюджета), всего:	Тыс. руб.	-	-	11302	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
266	в разрезе ГРБС:															
267	МРИ КО	Тыс. руб.	-	016	11302	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
268	Финансирование за счет всех источников, в том числе:	Тыс. руб.	-	-	-	-	450000,00	600000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1050000,00
269	за счет областного бюджета (без учета средств федерального бюджета)	Тыс. руб.	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
270	за счет средств федерального бюджета	Тыс. руб.	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
271	за счет средств местных бюджетов	Тыс. руб.	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
272	за счет внебюджетных источников	Тыс. руб.	-	-	-	-	450000,00	600000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1050000,00
273	Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения» (далее – подпрограмма 4)															
274	Задача государственной программы и цель подпрограммы 4: повышение уровня безопасности дорожного движения															
275	Задачи подпрограммы 4: 1) развитие системы организационных и профилактических мер по обеспечению безопасности дорожного движения, в том числе для детей; 2) создание технически безопасных условий движения на дорогах															
276	ИЗ 4.1. Снижение количества дорожно-транспортных происшествий по сравнению с 2017 годом (нарастающим итогом)	Процентов	МРИ КО	-	-	25	30	32	34	36	38	40	42	44	46	-
277	ИЗ 4.2. Снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в 3,5 раза по сравнению с 2017 годом (к 2030 году – стремление к нулевому уровню смертности) (нарастающим итогом)	Человек	МРИ КО	-	-	110	97	84	34	30	26	24	20	16	0	-
278	Финансирование за счет средств областного бюджета (с учетом средств федерального бюджета), всего:	Тыс. руб.	-	-	11400	-	400131,00	400415,00	400501,00	7301,00	7301,00	7301,00	7301,00	7301,00	7301,00	1244853,00
279	в разрезе ГРБС:															
280	МРИ КО	Тыс. руб.	-	016	11400	-	393200,00	393200,00	393200,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1179600,00
281	Минобр КО	Тыс. руб.	-	046	11400	-	714,00	714,00	714,00	714,00	714,00	714,00	714,00	714,00	714,00	6426,00
282	Минздрав КО	Тыс. руб.	-	015	11400	-	6217,00	6501,00	6587,00	6587,00	6587,00	6587,00	6587,00	6587,00	6587,00	58827,00
283	Финансирование за счет всех источников, в том числе:	Тыс. руб.	-	-	-	-	400131,00	400415,00	400501,00	7301,00	7301,00	7301,00	7301,00	7301,00	7301,00	1244853,00
284	за счет областного бюджета (без учета федерального бюджета)	Тыс. руб.	-	-	11400	-	400131,00	400415,00	400501,00	7301,00	7301,00	7301,00	7301,00	7301,00	7301,00	1244853,00
285	за счет средств федерального бюджета	Тыс. руб.	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
286	за счет средств местных бюджетов	Тыс. руб.	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
287	за счет внебюджетных источников	Тыс. руб.	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
288	4.1. Региональный проект «Безопасность дорожного движения» (Калининградская область)															
289	Показатель 4.1.1: количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тысяч населения (ежегодно)	Человек	МРИ КО	-	-	9,68	9,09	8,39	4,0	-	-	-	-	-	-	-
290	Показатель 4.1.2: количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств (ежегодно)	Человек	МРИ КО	-	-	2,13	2,0	1,85	1,74	-	-	-	-	-	-	-
291	Финансирование за счет средств областного бюджета (с учетом средств федерального бюджета), всего:	Тыс. руб.	-	-	114R3	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
292	в разрезе ГРБС:															
293	МРИ КО	Тыс. руб.	-	016	114R3	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
294	Финансирование за счет всех источников, в том числе:	Тыс. руб.	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
295	за счет областного бюджета (без учета федерального бюджета)	Тыс. руб.	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
296	за счет средств федерального бюджета	Тыс. руб.	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
297	за счет средств местных бюджетов	Тыс. руб.	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
298	за счет внебюджетных источников	Тыс. руб.	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
299	4.2. Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть» (Калининградская область) (в части создания безопасных условий движения на автомобильных дорогах)															
300	Показатель 4.2.1: количество обслуживаемых автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (ежегодно)	Единиц	МРИ КО	-	-	422	422	422	422	-	-	-	-	-	-	-
301	Показатель 4.2.2: снижение дорожно-транспортных происшествий, в результате которых пострадали или погибли люди, после проведения мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (ежегодно в сравнении с предшествующим годом)	Процентов	МРИ КО	-	-	0,5	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	-
302	Финансирование за счет средств областного бюджета (с учетом средств федерального бюджета), всего:	Тыс. руб.	-	-	114R1	-	393200,00	393200,00	393200,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1179600,00
303	в разрезе ГРБС:															
304	МРИ КО	Тыс. руб.	-	016	114R1	-	393200,00	393200,00	393200,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1179600,00
305	Финансирование за счет всех источников, в том числе:	Тыс. руб.	-	-	-	-	393200,00	393200,00	393200,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1179600,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
306	за счет областного бюджета (без учета федерального бюджета)	Тыс. руб.	-	-	114R1	-	393200,00	393200,00	393200,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1179600,00
307	за счет средств федерального бюджета	Тыс. руб.	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
308	за счет средств местных бюджетов	Тыс. руб.	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
309	за счет внебюджетных источников	Тыс. руб.	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
310	4.3. Основное мероприятие «Проведение обучения и информирования населения о правилах дорожного движения»															
311	Показатель 4.3.1: количество дошкольников и учащихся младших классов образовательных организаций, получивших световозвращающие приспособления (ежегодно)	Единиц	Минобр КО	-	-	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	-
312	Показатель 4.3.2: количество проведенных информационно-пропагандистских мероприятий с несовершеннолетними участниками дорожного движения (ежегодно)	Единиц	Минобр КО	-	-	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	-
313	Показатель 4.3.3: количество педагогических работников, повысивших свою квалификацию по вопросам безопасности дорожного движения и профилактики детского дорожно-транспортного травматизма (ежегодно)	Человек	Минобр КО	-	-	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	-
314	Финансирование за счет средств областного бюджета (с учетом средств федерального бюджета), всего:	Тыс. руб.	-	-	11401	-	714,00	714,00	714,00	714,00	714,00	714,00	714,00	714,00	714,00	6426,00
315	в разрезе ГРБС															
316	Минобр КО	Тыс. руб.	-	046	11401	-	714,00	714,00	714,00	714,00	714,00	714,00	714,00	714,00	714,00	6426,00
317	Финансирование за счет всех источников, в том числе:	Тыс. руб.	-	-	-	-	714,00	714,00	714,00	714,00	714,00	714,00	714,00	714,00	714,00	6426,00
318	за счет областного бюджета (без учета федерального бюджета)	Тыс. руб.	-	-	11401	-	714,00	714,00	714,00	714,00	714,00	714,00	714,00	714,00	714,00	6426,00
319	за счет средств федерального бюджета	Тыс. руб.	-	-	11401	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
320	за счет средств местных бюджетов	Тыс. руб.	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
321	за счет внебюджетных источников	Тыс. руб.	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
322	4.4. Основное мероприятие «Соблюдение безопасных условий движения на автомобильных дорогах»															
323	Показатель 4.4.1: количество проведенных мероприятий по медицинскому освидетельствованию на состояние опьянения (алкогольного, наркотического или иного токсического) (ежегодно)	Единиц	Минздрав КО	-	-	1320	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	-
324	Финансирование за счет средств областного бюджета (с учетом средств федерального бюджета), всего:	Тыс. руб.	-	-	11402	-	6217,00	6501,00	6587,00	6587,00	6587,00	6587,00	6587,00	6587,00	6587,00	58827,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
325	в разрезе ГРБС:															
326	Минздрав КО	Тыс. руб.	-	015	11402	-	6217,00	6501,00	6587,00	6587,00	6587,00	6587,00	6587,00	6587,00	6587,00	58827,00
327	Финансирование за счет всех источников, в том числе:	Тыс. руб.	-	-	-	-	6217,00	6501,00	6587,00	6587,00	6587,00	6587,00	6587,00	6587,00	6587,00	58827,00
328	за счет областного бюджета (без учета федерального бюджета)	Тыс. руб.	-	-	11402	-	6217,00	6501,00	6587,00	6587,00	6587,00	6587,00	6587,00	6587,00	6587,00	58827,00
329	за счет средств федерального бюджета	Тыс. руб.	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
330	за счет средств местных бюджетов	Тыс. руб.	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
331	за счет внебюджетных источников	Тыс. руб.	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
332	Подпрограмма «Обеспечение реализации государственной программы» (далее – подпрограмма 5)															
333	Задача государственной программы и цель подпрограммы 5: обеспечение реализации подпрограмм государственной программы в соответствии с установленными сроками															
334	ИЗ 5.1. Степень выполнения мероприятий плана реализации государственной программы в срок (ежегодно)	Процентов	МРИ КО	-	-	0,00	95,00	95,00	95,00	95,00	95,00	95,00	95,00	95,00	95,00	-
335	Финансирование за счет средств областного бюджета (с учетом средств федерального бюджета), всего:	Тыс. руб.	-	-	11500	-	637961,20	638641,57	550596,33	650460,34	650460,34	650460,34	650460,34	650460,34	650460,34	5729961,14
336	в разрезе ГРБС:															
337	МРИ КО	Тыс. руб.	-	016	11500	-	637961,20	638641,57	550596,33	650460,34	650460,34	650460,34	650460,34	650460,34	650460,34	5729961,14
338	Финансирование за счет всех источников, в том числе:	Тыс. руб.	-	-	-	-	637961,20	638641,57	550596,33	650460,34	650460,34	650460,34	650460,34	650460,34	650460,34	5729961,14
339	за счет областного бюджета (без учета средств федерального бюджета)	Тыс. руб.	-	-	11500	-	637961,20	638641,57	550596,33	650460,34	650460,34	650460,34	650460,34	650460,34	650460,34	5729961,14
340	за счет средств федерального бюджета	Тыс. руб.	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
341	5.1. Основное мероприятие «Деятельность органа государственной власти»															
342	Финансирование за счет средств областного бюджета (с учетом средств федерального бюджета), всего:	Тыс. руб.	-	-	11511	-	53811,60	56845,56	60053,78	60053,78	60053,78	60053,78	60053,78	60053,78	60053,78	531033,62
343	в разрезе ГРБС:															
344	МРИ КО	Тыс. руб.	-	016	11511	-	53811,60	56845,56	60053,78	60053,78	60053,78	60053,78	60053,78	60053,78	60053,78	531033,62
345	Финансирование за счет всех источников, в том числе:	Тыс. руб.	-	-	-	-	53811,60	56845,56	60053,78	60053,78	60053,78	60053,78	60053,78	60053,78	60053,78	531033,62
346	за счет областного бюджета (без учета средств федерального бюджета)	Тыс. руб.	-	-	11511	-	53811,60	56845,56	60053,78	60053,78	60053,78	60053,78	60053,78	60053,78	60053,78	531033,62
347	за счет средств федерального бюджета	Тыс. руб.	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
348	5.2. Основное мероприятие: «Деятельность государственных казенных учреждений»															
349	Финансирование за счет средств областного бюджета (с учетом средств федерального бюджета), всего:	Тыс. руб.	-	-	11522	-	584149,60	581796,01	490542,55	590406,56	590406,56	590406,56	590406,56	590406,56	590406,56	5198927,52
350	в разрезе ГРБС:															
351	МРИ КО	Тыс. руб.	-	016	11522	-	584149,60	581796,01	490542,55	590406,56	590406,56	590406,56	590406,56	590406,56	590406,56	5198927,52
352	Финансирование за счет всех источников, в том числе:	Тыс. руб.	-	-	-	-	584149,60	581796,01	490542,55	590406,56	590406,56	590406,56	590406,56	590406,56	590406,56	5198927,52
353	за счет областного бюджета (без учета средств федерального бюджета)	Тыс. руб.	-	-	11522	-	584149,60	581796,01	490542,55	590406,56	590406,56	590406,56	590406,56	590406,56	590406,56	5198927,52
354	за счет средств федерального бюджета	Тыс. руб.	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

ИНФОРМАЦИЯ

о показателях результатов использования субсидий и (или) иных межбюджетных трансфертов, предоставляемых из федерального бюджета

Таблица 3

№ п/п	Наименование структурного элемента государственной программы	Наименование субсидии и (или) иного межбюджетного трансферта	Результат использования субсидии	Показатель результата использования субсидии и (или) иных межбюджетных трансфертов										
				наименование показателя, единицы измерения	плановое значение по годам									
					2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
1	1.3. Основное мероприятие: строительство, реконструкция и проектирование автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них (Код ЦСР 11101)	Субсидия на софинансирование мероприятий подпрограммы «Создание условий для устойчивого социально-экономического развития Калининградской области» государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Калининградской области»	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, по результатам реконструкции, км	4,68	0	0	0	0	0	0	0	0	0

ИНФОРМАЦИЯ

о показателях результатов использования субсидий и (или) иных межбюджетных трансфертов, предоставляемых из областного бюджета местным бюджетам

Таблица 4

№ п/п	Наименование структурного элемента государственной программы	Наименование субсидии и (или) иного межбюджетного трансферта	Результат использования субсидии	Показатель результата использования субсидии и (или) иных межбюджетных трансфертов									
				наименование показателя, единицы измерения	плановое значение по годам								
					2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	1.6. Основное мероприятие: проектирование, строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных дорожных сооружений на них (Код ЦСР 11104)	Субсидия на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных дорожных сооружений на них	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, по результатам строительства, в том числе:	Км	1,09	0,50	0	0	0	0	0	0	0
2			Городской округ «Город Калининград»	Км	1,09	0,50	0	0	0	0	0	0	0
3	1.6. Основное мероприятие: проектирование, строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных дорожных сооружений на них (Код ЦСР 11104)	Субсидия на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных дорожных сооружений на них	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, по результатам реконструкции, в том числе:	Км	7,39	2,85	0	0	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
4			Гвардейский муниципальный округ	Км	1,38	0	0	0	0	0	0	0	0
5			Городской округ «Город Калининград»	Км	6,01	2,85	0	0	0	0	0	0	0
6	1.7. Основное мероприятие: проектно-изыскательские работы по капитальному ремонту, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных дорожных сооружений на них (Код ЦСР 11105)	Субсидия на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных дорожных сооружений на них	Прирост протяженности капитально отремонтированных и отремонтированных автомобильных дорог местного значения	Км	8,72*	0	0	0	0	0	0	0	0
7	2.2. Основное мероприятие: перевозка пассажиров и грузов водным транспортом по маршруту г. Балтийск – Балтийская коса – г. Балтийск (Код ЦСР 11202)	Субсидия на перевозку пассажиров и грузов водным транспортом по маршруту г. Балтийск – Балтийская коса – г. Балтийск	Количество выполненных рейсов водным транспортом по маршруту г. Балтийск – Балтийская коса – г. Балтийск	Штук	2920	2920	2928	2920	2920	2920	2928	2920	2920

* Значения результатов в разрезе муниципальных образований будут проставлены после заключения соглашений с муниципальными образованиями.

СВЕДЕНИЯ

о налоговых расходах, обусловленных налоговыми льготами, освобождениями и иными преференциями, соответствующих целям государственной программы Калининградской области «Развитие дорожно-транспортного комплекса»

Таблица 5

№ п/п	Наименование налога	Наименование куратора налоговых расходов	Реквизиты нормативного правового акта, устанавливающего налоговую льготу, освобождение и иные преференции	Наименование налоговой льготы	Целевая категория налогоплательщиков	Показатели достижения целей государственной программы	Размер налогового расхода (тыс. руб.)								
							2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1	Транспортный налог	Министерство развития инфраструктуры Калининградской области (далее – МРИ КО)	Закон Калининградской области от 16 ноября 2002 года № 193 «О транспортном налоге»	Освобождаются от уплаты налога физические лица и организации – владельцы электромобилей с мощностью двигателя до 150 лошадиных сил (до 110,33 кВт) включительно	Физические лица и организации – владельцы электромобилей с мощностью двигателя до 150 лошадиных сил (до 110,33 кВт) включительно	ИЗ 3.1. Снижение выбросов от автотранспортных средств, эксплуатируемых в Калининградской области (ежегодно)	8,7	8,7	8,7	8,7	8,7	8,7	8,7	8,7	8,7
2	Транспортный налог	МРИ КО	Закон Калининградской области от 16 ноября 2002 года № 193 «О транс-	Освобождаются от налогообложения предприятия, осуществляющие содержание автомобильных дорог общего	Предприятия, осуществляющие содержание автомобильных дорог общего пользования, при	ИЗ 1.2. Плотность автомобильных дорог общего пользования региональ-	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
			портном налоге» (Статья 7. Налоговые льготы)	пользования, при заключенном контракте с органом управления дорожного хозяйства Калининградской области у которых удельный вес доходов от осуществления этой деятельности составляет 70 % и более общей суммы их доходов	заключенном контракте с органом управления дорожного хозяйства Калининградской области, у которых удельный вес доходов от осуществления этой деятельности составляет 70 % и более общей суммы их доходов	ного или межмуниципального значения, в отношении которых осуществляется комплекс работ по их содержанию (ежегодно)									
3	Транспортный налог	МРИ КО	Закон Калининградской области от 16 ноября 2002 года № 193 «О транспортном налоге»	Освобождаются от налогообложения организации в отношении автобусов и грузовых автомобилей, оборудованных для использования газомоторного топлива и зарегистрированных на соответствующую организацию	Организации в отношении автобусов и грузовых автомобилей, оборудованных для использования газомоторного топлива	ИЗ 3.1. Снижение выбросов от автотранспортных средств, эксплуатируемых в Калининградской области (ежегодно)	1720,5	1720,5	1720,5	1720,5	1720,5	1720,5	1720,5	1720,5	1720,5

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к государственной программе
Калининградской области
«Развитие дорожно-транспортного
комплекса»

П О Р Я Д О К

**предоставления и распределений субсидий из областного бюджета
бюджетам муниципальных образований Калининградской области
на реализацию мероприятий муниципальных программ, направленных
на достижение целей государственной программы Калининградской
области «Развитие дорожно-транспортного комплекса»,
на софинансирование расходных обязательств по капитальному ремонту
и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения
и искусственных сооружений на них в населенных пунктах
Калининградской области**

1. Настоящий порядок устанавливает правила и условия предоставления субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Калининградской области (далее – муниципальные образования) на реализацию мероприятий муниципальных программ, направленных на достижение целей государственной программы Калининградской области «Развитие дорожно-транспортного комплекса», на софинансирование расходных обязательств по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в населенных пунктах Калининградской области (далее соответственно – государственная программа, субсидии).

2. Субсидии предоставляются муниципальным образованиям в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления муниципальных образований по вопросам местного значения, установленных пунктом 5 части 1 статьи 16 Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», на выполнение работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в населенных пунктах Калининградской области, а также на разработку проектно-сметной документации на выполнение работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в населенных пунктах Калининградской области.

3. Субсидии предоставляются в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета на соответствующий финансовый год и на плановый период и в пределах лимитов бюджетных обязательств, утвержденных Министерству развития инфраструктуры Калининградской

области (далее – Министерство) как главному распорядителю средств областного бюджета, на цели, указанные в пункте 2 настоящего порядка.

4. Субсидии предоставляются в соответствии с условиями предоставления субсидии и критериями конкурсного отбора муниципальных образований для предоставления субсидии (далее – конкурсный отбор), установленными настоящим порядком.

5. Условиями предоставления субсидий являются:

1) наличие муниципальных правовых актов, муниципальных программ, направленных на достижение целей, соответствующих целям и задачам государственных программ Калининградской области, и мероприятий в указанных программах, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии;

2) наличие в местных бюджетах (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета субсидии;

3) заключение соглашения, предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, на софинансирование которых предоставляется субсидия, и ответственность за невыполнение предусмотренных указанным соглашением обязательств;

4) централизация закупок товаров, работ, услуг путем осуществления определения поставщиков (подрядчиков, исполнителей) в соответствии с Федеральным законом от 05 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» и постановлением Правительства Калининградской области от 31 декабря 2013 года № 1013 «О централизации закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд в Калининградской области», если заказчиком выступает орган местного самоуправления, муниципальное казенное учреждение Калининградской области или муниципальное бюджетное учреждение Калининградской области, если иное не установлено нормативно-правовыми актами Калининградской области.

6. Критериями конкурсного отбора муниципальных образований для предоставления субсидий являются:

1) соответствие заявленных муниципальными образованиями мероприятий целям и задачам государственной программы;

2) влияние заявленных муниципальными образованиями мероприятий на улучшение уровня жизни населения, повышение безопасности движения и сокращение дорожно-транспортных происшествий;

3) соответствие заявленных муниципальными образованиями мероприятий приоритетам и целям развития Калининградской области исходя из прогноза социально-экономического развития Калининградской области, стратегии социально-экономического развития Калининградской области, а также документов территориального планирования Калининградской области;

4) наличие поручений Президента Российской Федерации, Губернатора Калининградской области о предоставлении субсидий;

5) наличие сведений об отправлении муниципальным образованием в Министерство отчетов по форме 1ФД за прошлый отчетный год;

6) наличие копии положительного заключения государственной экспертизы, копии положительного заключения о достоверности определения сметной стоимости или копии сметной документации, прошедшей проверку в установленном порядке в уполномоченных органах.

7. Субсидии предоставляются муниципальным образованиям, признанным победителями конкурсного отбора, в соответствии с критериями конкурсного отбора, определенными настоящим порядком.

8. Порядок и сроки проведения конкурсного отбора утверждаются приказом Министерства.

9. Уровень софинансирования из областного бюджета объема расходного обязательства муниципального образования определяется в соответствии с приказом Министерства финансов Калининградской области об установлении предельного уровня софинансирования Калининградской областью объема расходного обязательства муниципальных образований.

10. Распределение субсидий между муниципальными образованиями утверждается законом Калининградской области об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период и (или) нормативным правовым актом Правительства Калининградской области на основании протокола конкурсного отбора.

11. Предоставление субсидии осуществляется на основании соглашения, заключаемого Министерством и муниципальным образованием в соответствии с правилами формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Калининградской области, а также определения и установления предельного уровня софинансирования Калининградской областью (в процентах) объема расходного обязательства муниципального образования Калининградской области, установленными постановлением Правительства Калининградской области от 30 декабря 2019 года № 908.

12. Перечисление субсидий осуществляется в установленном порядке на счета территориальных органов Федерального казначейства, открытые для учета поступлений и их распределения между бюджетами бюджетной системы Российской Федерации, для последующего перечисления в установленном порядке в местные бюджеты в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств по расходам получателей средств местного бюджета, источником финансового обеспечения которых являются субсидии, в соответствии с графиком доведения предельных объемов финансирования субсидий, установленным соглашениями.

13. Муниципальные образования представляют отчетность в сроки и по форме, которые устанавливаются приказом Министерства.

14. В случае если фактическая стоимость мероприятия окажется меньше размера предоставленной субсидии, финансирование обеспечивается за счет

субсидии и средств бюджета муниципального образования с пропорциональным уменьшением объемов финансирования из бюджетов двух уровней (областного бюджета и местного бюджета).

15. Размер бюджетных ассигнований, предусмотренных в местных бюджетах на реализацию мероприятий, указанных в соглашении, может быть увеличен муниципальным образованием в одностороннем порядке, что не влечет обязательств по увеличению размера предоставления субсидий за счет средств областного бюджета.

16. Субсидии носят целевой характер и не могут быть использованы на иные цели.

17. Субсидии, использованные муниципальным образованием не по целевому назначению, подлежат возврату в областной бюджет в порядке и в сроки, которые установлены бюджетным законодательством Российской Федерации и соглашением о предоставлении субсидии.

18. Оценка эффективности использования субсидии определяется на основе индекса, отражающего уровень достижения результата использования субсидии (K), по следующей формуле:

$$K = M_i / N_i,$$

где:

M_i – фактически достигнутое значение i -го результата использования субсидии;

N_i – плановое значение i -го результата использования субсидии, установленное соглашением.

Использование субсидии считается эффективным в случаях, когда $K \geq 1$.

Использование субсидии считается неэффективным в случаях, когда $K < 1$.

19. Результатом использования субсидии является протяженность капитально отремонтированных и отремонтированных автомобильных дорог местного значения (км). В случае предоставления субсидии на разработку проектно-сметной документации на выполнение работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в населенных пунктах Калининградской области результатом использования субсидии является количество разработанной проектно-сметной документации.

20. В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением, и в срок до 01 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, объем средств, подлежащий возврату в областной бюджет в срок до 01 июня года, следующего за годом предоставления субсидии ($V_{\text{возврат}}$), рассчитывается по формуле:

$$V_{\text{возврат}} = V_{\text{субсидии}} \times (1 - K),$$

где:

$V_{\text{субсидии}}$ – размер предоставленной субсидии в отчетном финансовом году;

K – индекс, отражающий уровень достижения эффективности использования субсидии.

При расчете размера объема средств, подлежащих возврату, используются только положительные значения K .

21. Муниципальное образование несет ответственность в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации за соблюдение условий, целей и порядка предоставления субсидии и достоверность отчетности, представляемой Министерству в соответствии с пунктом 13 настоящего порядка.

22. Контроль за соблюдением муниципальными образованиями условий, целей и порядка предоставления субсидий осуществляется Министерством и уполномоченным органом государственного финансового контроля.

23. В случае нарушения обязательств, предусмотренных условиями соглашения о предоставлении субсидии, невыполнения требований Министерства и (или) уполномоченного органа государственного финансового контроля о возврате субсидии, использованной не по целевому назначению и (или) не использованной в срок, предусмотренный соглашением о предоставлении субсидии, к органу местного самоуправления муниципального образования применяются меры финансовой ответственности, установленные законодательством Российской Федерации.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к государственной программе
Калининградской области
«Развитие дорожно-транспортного
комплекса»

П О Р Я Д О К
предоставления и распределений субсидий из областного бюджета
бюджетам муниципальных образований Калининградской области на
перевозку пассажиров и грузов водным транспортом по маршруту
г. Балтийск – Балтийская коса – г. Балтийск

1. Настоящий порядок устанавливает цели и условия предоставления субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Калининградской области (далее – муниципальные образования) на перевозку пассажиров и грузов водным транспортом по маршруту г. Балтийск – Балтийская коса – г. Балтийск (далее – субсидии).

2. Субсидии предоставляются муниципальным образованиям в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления муниципальных образований по вопросам местного значения, установленных пунктом 7 части 1 статьи 16 Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», на перевозку пассажиров и грузов водным транспортом по маршруту г. Балтийск – Балтийская коса – г. Балтийск.

3. Субсидии предоставляются в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета на соответствующий финансовый год и на плановый период и в пределах лимитов бюджетных обязательств, утвержденных Министерству развития инфраструктуры Калининградской области (далее – Министерство) как главному распорядителю средств областного бюджета, на цели, указанные в пункте 2 настоящего порядка.

4. Субсидии предоставляются в соответствии с условиями предоставления субсидии и критериями конкурсного отбора муниципальных образований для предоставления субсидии (далее – конкурсный отбор), установленными настоящим порядком.

5. Условиями предоставления субсидий являются:

1) наличие муниципальных правовых актов, муниципальных программ, направленных на достижение целей, соответствующих целям и задачам государственной программы Калининградской области «Развитие дорожно-транспортного комплекса», и мероприятий, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии;

2) наличие в местных бюджетах (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых

предоставляется субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета субсидии;

3) заключение соглашения о предоставлении субсидии (далее – соглашение), предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, на софинансирование которых предоставляется субсидия, и ответственность за невыполнение предусмотренных указанным соглашением обязательств;

4) централизация закупок товаров, работ, услуг путем осуществления определения поставщиков (подрядчиков, исполнителей) в соответствии с Федеральным законом от 05 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» и постановлением Правительства Калининградской области от 31 декабря 2013 года № 1013 «О централизации закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд в Калининградской области», если заказчиком выступает орган местного самоуправления, муниципальное казенное учреждение Калининградской области или муниципальное бюджетное учреждение Калининградской области, если иное не установлено нормативно-правовыми актами Калининградской области.

6. Критериями конкурсного отбора муниципальных образований для предоставления субсидий являются:

1) соответствие заявленных муниципальными образованиями мероприятий целям и задачам государственной программы Калининградской области «Развитие дорожно-транспортного комплекса»;

2) наличие потребности в организации перевозки пассажиров и грузов водным транспортом на территории городского округа по маршруту г. Балтийск – Балтийская коса – г. Балтийск.

7. Субсидии предоставляются муниципальным образованиям по результатам конкурсного отбора, признанным победителями конкурсного отбора, в соответствии с условиями предоставления субсидии и критериями конкурсного отбора, установленными настоящим порядком.

8. Порядок и сроки проведения конкурсного отбора утверждаются приказом Министерства.

9. Уровень софинансирования из областного бюджета объема расходного обязательства муниципального образования определяется в соответствии с приказом Министерства финансов Калининградской области об установлении предельного уровня софинансирования Калининградской областью объема расходного обязательства муниципальных образований.

10. Распределение субсидий между муниципальными образованиями утверждается законом Калининградской области об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период и (или) нормативным правовым актом Правительства Калининградской области на основании протокола конкурсного отбора.

11. Предоставление субсидии осуществляется на основании соглашения в соответствии с правилами формирования, предоставления и распределения

субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Калининградской области, а также определения и установления предельного уровня софинансирования Калининградской областью (в процентах) объема расходного обязательства муниципального образования Калининградской области, установленными постановлением Правительства Калининградской области от 30 декабря 2019 года № 908.

12. Перечисление субсидий осуществляется в установленном порядке на счета территориальных органов Федерального казначейства, открытые для учета поступлений и их распределения между бюджетами бюджетной системы Российской Федерации, для последующего перечисления в установленном порядке в местные бюджеты в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств по расходам получателей средств местного бюджета, источником финансового обеспечения которых являются субсидии, в соответствии с графиком доведения предельных объемов финансирования субсидий, установленным соглашениями.

13. Муниципальные образования представляют отчетность в сроки и по форме, которые устанавливаются приказом Министерства.

14. В случае если фактическая стоимость мероприятия окажется меньше размера предоставленной субсидии, финансирование обеспечивается за счет субсидии и средств бюджета муниципального образования с пропорциональным уменьшением объемов финансирования из бюджетов двух уровней (областного бюджета и местного бюджета).

15. Размер бюджетных ассигнований, предусмотренных в местных бюджетах на реализацию мероприятий, указанных в соглашении, может быть увеличен муниципальным образованием в одностороннем порядке, что не влечет обязательств по увеличению размера предоставления субсидий за счет средств областного бюджета.

16. Субсидии носят целевой характер и не могут быть использованы на иные цели.

17. Субсидии, использованные муниципальным образованием не по целевому назначению, подлежат возврату в областной бюджет в порядке и в сроки, которые установлены бюджетным законодательством Российской Федерации и соглашением.

18. Оценка эффективности использования субсидии определяется на основе индекса, отражающего уровень достижения результата использования субсидии (K), по следующей формуле:

$$K = M_i / N_i,$$

где:

M_i – фактически достигнутое значение i -го результата использования субсидии;

N_i – плановое значение i -го результата использования субсидии, установленное соглашением.

Использование субсидии считается эффективным в случаях, когда $K \geq 1$.

Использование субсидии считается неэффективным в случаях, когда $K < 1$.

19. Результатом использования субсидии является количество выполненных рейсов водным транспортом по маршруту г. Балтийск – Балтийская коса – г. Балтийск (шт.).

20. В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением, и в срок до 01 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, объем средств, подлежащий возврату в областной бюджет в срок до 01 июня года, следующего за годом предоставления субсидии ($V_{\text{возврат}}$), рассчитывается по формуле:

$$V_{\text{возврат}} = V_{\text{субсидии}} \times (1 - K),$$

где:

$V_{\text{субсидии}}$ – размер предоставленной субсидии в отчетном финансовом году;

K – индекс, отражающий уровень достижения эффективности использования субсидии.

При расчете размера объема средств, подлежащих возврату, используются только положительные значения K .

21. Муниципальное образование несет ответственность в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации за соблюдение условий, целей и порядка предоставления субсидии и достоверность отчетности, представляемой Министерству в соответствии с пунктом 13 настоящего порядка.

22. Контроль за соблюдением муниципальными образованиями условий, целей и порядка предоставления субсидий осуществляется Министерством и уполномоченным органом государственного финансового контроля.

23. В случае нарушения обязательств, предусмотренных условиями соглашения, невыполнения требований Министерства и (или) уполномоченного органа государственного финансового контроля о возврате субсидии, использованной не по целевому назначению и (или) не использованной в срок, предусмотренный соглашением, к органу местного самоуправления муниципального образования применяются меры финансовой ответственности, установленные законодательством Российской Федерации.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к государственной программе
Калининградской области
«Развитие дорожно-транспортного
комплекса»

П О Р Я Д О К

**предоставления и распределения субсидий из областного бюджета
бюджетам муниципальных образований Калининградской области
на проведение мероприятий по обеспечению безопасности дорожного
движения на автомобильных дорогах общего пользования местного
значения и искусственных сооружений на них в населенных пунктах
Калининградской области**

1. Настоящий порядок устанавливает правила и условия предоставления субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Калининградской области (далее – муниципальные образования) на реализацию мероприятий муниципальных программ, направленных на достижение целей государственной программы Калининградской области «Развитие дорожно-транспортного комплекса», на софинансирование расходных обязательств по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в населенных пунктах Калининградской области (далее соответственно – государственная программа, субсидии).

2. Субсидии предоставляются муниципальным образованиям в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления муниципальных образований по вопросам местного значения, установленных пунктом 5 части 1 статьи 16 Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», направляются на проведение мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в населенных пунктах Калининградской области (установка дорожных знаков, дорожных светофоров, боковых дорожных ограждений и направляющих устройств, нанесение дорожной разметки).

3. Субсидии предоставляются в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета на соответствующий финансовый год и на плановый период и в пределах лимитов бюджетных обязательств, утвержденных Министерству развития инфраструктуры Калининградской области (далее – Министерство) как главному распорядителю средств областного бюджета, на цели, указанные в пункте 2 настоящего порядка.

4. Субсидии предоставляются в соответствии с условиями предоставления субсидии и критериями конкурсного отбора муниципальных образований для предоставления субсидий (далее – конкурсный отбор),

установленными настоящим порядком.

5. Условиями предоставления субсидий являются:

1) наличие муниципальных правовых актов, муниципальных программ, направленных на достижение целей, соответствующих целям и задачам государственных программ Калининградской области, и мероприятий в указанных программах, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии;

2) наличие в местных бюджетах (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета субсидии;

3) заключение соглашения, предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, на софинансирование которых предоставляется субсидия, и ответственность за невыполнение предусмотренных указанным соглашением обязательств;

4) централизация закупок товаров, работ, услуг путем осуществления определения поставщиков (подрядчиков, исполнителей) в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» и постановлением Правительства Калининградской области от 31 декабря 2013 года № 1013 «О централизации закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд в Калининградской области», если заказчиком выступает орган местного самоуправления, муниципальное казенное учреждение Калининградской области или муниципальное бюджетное учреждение Калининградской области, если иное не установлено нормативно-правовыми актами Калининградской области.

6. Критериями конкурсного отбора являются:

1) соответствие заявленных муниципальными образованиями мероприятий целям и задачам государственной программы;

2) влияние заявленных муниципальными образованиями мероприятий на улучшение уровня жизни населения, обеспечения безопасности движения и сокращение дорожно-транспортных происшествий;

3) соответствие заявленных муниципальными образованиями мероприятий приоритетам и целям развития Калининградской области исходя из прогноза социально-экономического развития Калининградской области, стратегии социально-экономического развития Калининградской области, а также документов территориального планирования Калининградской области;

4) наличие поручений Президента Российской Федерации, Губернатора Калининградской области о предоставлении субсидий;

5) наличие сведений об отплатлении муниципальным образованием в Министерство отчетов по форме 1ФД за прошлый отчетный год;

6) наличие копии положительного заключения государственной экспертизы, копии положительного заключения о достоверности определения

сметной стоимости или копии сметной документации, прошедшей проверку в установленном порядке в уполномоченных органах.

7. Субсидии предоставляются муниципальным образованиям, признанным победителями конкурсного отбора, в соответствии с критериями конкурсного отбора, определенными настоящим порядком.

8. Порядок и сроки проведения конкурсного отбора определяются приказом Министерства.

9. Уровень софинансирования из областного бюджета объема расходного обязательства муниципального образования определяется в соответствии с приказом Министерства финансов Калининградской области об установлении предельного уровня софинансирования Калининградской областью объема расходного обязательства муниципальных образований.

10. Распределение субсидий между муниципальными образованиями утверждается законом Калининградской области об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период и (или) нормативным правовым актом Правительства Калининградской области на основании протокола конкурсного отбора.

11. Предоставление субсидии осуществляется на основании соглашения, заключаемого Министерством и муниципальным образованием в соответствии с правилами формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Калининградской области, а также определения и установления предельного уровня софинансирования Калининградской областью (в процентах) объема расходного обязательства муниципального образования Калининградской области, установленными постановлением Правительства Калининградской области от 30 декабря 2019 года № 908.

12. Перечисление субсидий осуществляется в установленном порядке на счета территориальных органов Федерального казначейства, открытые для учета поступлений и их распределения между бюджетами бюджетной системы Российской Федерации, для последующего перечисления в установленном порядке в местные бюджеты в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств по расходам получателей средств местного бюджета, источником финансового обеспечения которых являются субсидии, в соответствии с графиком доведения предельных объемов финансирования субсидий, установленным соглашениями.

13. Муниципальные образования представляют отчетность в сроки и по форме, которые устанавливаются приказом Министерства.

14. В случае если фактическая стоимость мероприятия окажется меньше размера предоставленной субсидии, финансирование обеспечивается за счет субсидии и средств бюджета муниципального образования с пропорциональным уменьшением объемов финансирования из бюджетов двух уровней (областного бюджета и местного бюджета).

15. Размер бюджетных ассигнований, предусмотренных в местных бюджетах на реализацию мероприятий, указанных в соглашении, может быть увеличен муниципальным образованием в одностороннем порядке, что не

влечет обязательств по увеличению размера предоставления субсидий за счет средств областного бюджета.

16. Субсидии носят целевой характер и не могут быть использованы на иные цели.

17. Субсидии, использованные муниципальным образованием не по целевому назначению, подлежат возврату в областной бюджет в порядке и в сроки, которые установлены бюджетным законодательством Российской Федерации и соглашением о предоставлении субсидии.

18. Оценка эффективности использования субсидии определяется на основе индекса, отражающего уровень достижения результата использования субсидии (К), по следующей формуле:

$$K = M_i / N_i,$$

где:

M_i – фактически достигнутое значение i -го результата использования субсидии;

N_i – плановое значение i -го результата использования субсидии, установленное соглашением о предоставлении субсидии.

Использование субсидии считается эффективным в случаях, когда $K \geq 1$.

Использование субсидии считается неэффективным в случаях, когда $K < 1$.

19. Результатом использования субсидии является количество аварийно-опасных участков на автомобильных дорогах местного значения, на которых проведены работы по обеспечению безопасности дорожного движения (шт).

20. В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением о предоставлении субсидии, и в срок до 01 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, объем средств, подлежащий возврату в областной бюджет в срок до 01 июня года, следующего за годом предоставления субсидии ($V_{\text{возврат}}$), рассчитывается по формуле:

$$V_{\text{возврат}} = V_{\text{субсидии}} \times (1 - K),$$

где:

$V_{\text{субсидии}}$ – размер предоставленной субсидии в отчетном финансовом году;

K – индекс, отражающий уровень достижения эффективности использования субсидии.

При расчете размера объема средств, подлежащих возврату, используются только положительные значения K .

21. Муниципальное образование несет ответственность в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации за соблюдение условий, целей и порядка предоставления субсидии и достоверность отчетности, представляемой Министерству в соответствии с пунктом 13 настоящего

порядка.

22. Контроль за соблюдением муниципальными образованиями условий, целей и порядка предоставления субсидий осуществляется Министерством и уполномоченным органом государственного финансового контроля.

23. В случае нарушения обязательств, предусмотренных условиями соглашения о предоставлении субсидии, невыполнения требований Министерства и (или) уполномоченного органа государственного финансового контроля о возврате субсидии, использованной не по целевому назначению и (или) не использованной в срок, предусмотренный соглашением о предоставлении субсидии, к органу местного самоуправления муниципального образования применяются меры финансовой ответственности, установленные законодательством Российской Федерации.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
к государственной программе
Калининградской области
«Развитие дорожно-транспортного
комплекса»

ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ
регионального проекта
«Региональная и местная дорожная сеть» (Калининградская область)

Таблица 1

№ п/п	Наименование параметра регионального проекта	Параметры регионального проекта
1	2	3
1	Краткое наименование регионального проекта	Региональная и местная дорожная сеть (Калининградская область)
2	Срок начала и окончания проекта	03 декабря 2018 года – 31 декабря 2024 года
3	Куратор регионального проекта	Заместитель Председателя Правительства Калининградской области
4	Руководитель регионального проекта	Министр развития инфраструктуры Калининградской области
5	Государственная программа, в рамках которой предусматривается реализация мероприятий регионального проекта	Государственная программа Калининградской области «Развитие дорожно-транспортного комплекса»
6	Цель регионального проекта	Повышение к 2024 году качества дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций
7	Наименование показателя регионального проекта, единица измерения, значения по годам	1) доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, %: 2020 год – 64,4; 2021 год – 69,0; 2022 год – 74,0; 2023 год – 79,0;

1	2	3
		2024 год – 85,0; 2) доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, %: 2020 год – 38,2; 2021 год – 41,8; 2022 год – 44,55; 2023 год – 47,27; 2024 год – 50,1; 3) доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок, %: 2020 год – 60,0; 2021 год – 62,0; 2022 год – 64,0; 2023 год – 66,0; 2024 год – 70,0

ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ
регионального проекта
«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»
(Калининградская область)

Таблица 2

№ п/п	Наименование параметра регионального проекта	Параметры регионального проекта
1	2	3
1	Краткое наименование регионального проекта	Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Калининградская область)
2	Срок начала и окончания проекта	03 декабря 2018 года – 31 декабря 2024 года
3	Куратор регионального проекта	Заместитель Председателя Правительства Калининградской области
4	Руководитель регионального проекта	Министр развития инфраструктуры Калининградской области
5	Государственная программа, в рамках которой предусматривается	Государственная программа Калининградской области «Развитие дорожно-транспортного комплекса»

1	2	3
	реализация мероприятий регионального проекта	
6	Цель регионального проекта	Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли
7	Наименование показателя регионального проекта, единица измерения, значения по годам	<p>1) доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, %:</p> <p>2020 год – 0,0; 2021 год – 10,0; 2022 год – 20,0; 2023 год – 30,0; 2024 год – 40,0;</p> <p>2) доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и содержанию автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, %:</p> <p>2020 год – 0,0; 2021 год – 7,0; 2022 год – 15,0; 2023 год – 20,0; 2024 год – 25,0</p>

ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ

регионального проекта

«Безопасность дорожного движения» (Калининградская область)

Таблица 3

№ п/п	Наименование параметра регионального проекта	Параметры регионального проекта
1	2	3
1	Краткое наименование регионального проекта	Безопасность дорожного движения (Калининградская область)

1	2	3
2	Срок начала и окончания проекта	03 декабря 2018 года – 31 декабря 2024 года
3	Куратор регионального проекта	Заместитель Председателя Правительства Калининградской области
4	Руководитель регионального проекта	Министр развития инфраструктуры Калининградской области
5	Государственная программа, в рамках которой предусматривается реализация мероприятий регионального проекта	Государственная программа Калининградской области «Развитие дорожно-транспортного комплекса»
6	Цель регионального проекта	Повышение безопасности участников дорожного движения
7	Наименование показателя регионального проекта, единица измерения, значения по годам	<p>1) количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тысяч населения, человек: 2020 год – 10,27; 2021 год – 9,68; 2022 год – 9,09; 2023 год – 8,39; 2024 год – 4,0;</p> <p>2) количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств, человек: 2020 год – 2,26; 2021 год – 2,13; 2022 год – 2,0; 2023 год – 1,85; 2024 год – 7,9</p>

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6
к государственной программе
Калининградской области
«Развитие дорожно-транспортного
комплекса»

С В Е Д Е Н И Я

о крупных и особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектах, осуществляемых в рамках подпрограммы «Развитие сети автомобильных дорог» государственной программы Калининградской области «Развитие дорожно-транспортного комплекса» в 2022 – 2024 годах

№ п/п	Наименование объекта	Заказчик	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Год ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации		Стоимость, тыс. руб.	Подлежит выполнению с 01 января 2022 года до конца строительства		Остаток сметной стоимости, тыс. руб.	Объем финансирования по годам, тыс. руб.		
					км	искусственные сооружения, пог. м		км	искусственные сооружения, пог. м		2022	2023	2024
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	Всего	-	-	-	55,542	2312,275	69815769,1	8,50	386,7	17785837,25	33731633,03	2870047,9	31571052,62
2	Реконструкция II очереди кольцевого маршрута в районе Приморской рекреационной зоны (Северный обход города Калининграда	Государственное казенное учреждение Калининградской области «Управление дорожного хозяйства Калининградской области» (далее – ГКУ	От 21 декабря 2018 года № 39-1-1-3-008414-2018; от 14 января 2019 года № 00011-9/СПЭ-15417/704	2025	6,28	-	13271310,06	6,28	-	6174533,37	1231633,04	1203157,89	71052,63

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	с реконструкцией транспортной развязки с Московским проспектом), II этап строительства – от транспортной развязки на Зеленоградск до транспортной развязки на Балтийск включительно	КО УДХ КО) Государственное бюджетное учреждение Калининградской области «Балтберегозащита»											
3	Реконструкция разводного моста через реку Преголю на участке Калининград – Советск Калининградской железной дороги. Этап 2. Автодорожный мост и подходы к нему	Городской округ «Город Калининград»	-	2025	2,22	386,7	12611303,88	2,22	386,7	11611303,88	1000000,00	1666890,00	-
4	«3 очередь строительства Кольцевого маршрута в районе Приморской	ГКУ КО УДХ КО	Первый квартал 2022 года	2025	17,270	849,058	-	-	-	-	16666666,66	16666666,66	16666666,66

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	рекреационной зоны – «От транспортной развязки в районе пос. А.Космодемьянского до подъезда к г. Светлому»												
5	«6 очередь строительства Кольцевого маршрута в районе Приморской рекреационной зоны – «От транспортной развязки на подъезде к г. Светлый до транспортной развязки на автомобильной дороге «Переславское – Круглово»	ГКУ КО УДХ КО	Четвертый квартал 2021 года	2025	29,772	1076,517	43933155,14	-	-	-	14833333,33	14833333,33	14833333,33