



## **ПРАВИТЕЛЬСТВО КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

### **ПО С Т А Н О В Л Е Н И Е**

от 22 августа 2022 г. № 443

Калининград

**Об установлении порядка возмещения недополученных доходов перевозчика, возникающих в результате предоставления льготы по тарифам на проезд обучающихся общеобразовательных организаций, студентов очной формы обучения профессиональных образовательных организаций, образовательных организаций высшего образования железнодорожным транспортом общего пользования пригородного сообщения, в 2022 – 2024 годах и признании утратившим силу отдельного решения Правительства Калининградской области**

В соответствии с подпунктом 2 пункта 2 статьи 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 года № 1492 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг, и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации», статьей 18 Уставного закона Калининградской области от 12 октября 2011 года № 42 «О Правительстве Калининградской области» Правительство Калининградской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Установить порядок возмещения недополученных доходов перевозчика, возникающих в результате предоставления льготы по тарифам на проезд обучающихся общеобразовательных организаций, студентов очной формы обучения профессиональных образовательных организаций, образовательных организаций высшего образования железнодорожным транспортом общего пользования пригородного сообщения, в 2022 – 2024 годах согласно приложению.

2. Признать утратившим силу пункт 1 постановления Правительства Калининградской области от 16 мая 2019 года № 346 «Об установлении порядка возмещения потерь перевозчика в доходах, возникающих в результате предоставления льготы по тарифам на проезд обучающихся общеобразовательных организаций, студентов очной формы обучения

профессиональных образовательных организаций, образовательных организаций высшего образования железнодорожным транспортом общего пользования пригородного сообщения, в 2019 – 2021 годах и признании утратившим силу пункта 1 постановления Правительства Калининградской области от 19 февраля 2018 года № 92».

3. Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с 01 января 2022 года.

Губернатор  
Калининградской области



А.А. Алиханов

**П О Р Я Д О К**  
**возмещения недополученных доходов перевозчика,**  
**возникающих в результате предоставления льготы по тарифам**  
**на проезд обучающихся общеобразовательных организаций, студентов**  
**очной формы обучения профессиональных образовательных организаций,**  
**образовательных организаций высшего образования железнодорожным**  
**транспортом общего пользования пригородного сообщения,**  
**в 2022 – 2024 годах**

**Глава 1. Общие положения**

1. Настоящий порядок определяет процедуру возмещения недополученных доходов перевозчика, возникающих в результате предоставления льготы по тарифам на проезд обучающихся общеобразовательных организаций, студентов очной формы обучения профессиональных образовательных организаций, образовательных организаций высшего образования железнодорожным транспортом общего пользования пригородного сообщения (далее – недополученные доходы), в 2022 – 2024 годах.

2. Возмещение перевозчику недополученных доходов осуществляется в форме субсидии из областного бюджета (далее – субсидия).

3. Целью предоставления субсидии является возмещение недополученных доходов перевозчика в связи с оказанием услуг по перевозке железнодорожным транспортом общего пользования пригородного сообщения пассажиров с применением льготы по тарифам на проезд обучающихся общеобразовательных организаций, студентов очной формы обучения профессиональных образовательных организаций, образовательных организаций высшего образования.

Направлением недополученных доходов, на возмещение которых предоставляется субсидия, является частичное возмещение затрат на содержание и обеспечение деятельности перевозчика, возникающих в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования пригородного сообщения.

4. Размер субсидии определяется как разница между доходами, которые перевозчик мог бы получить в случае применения установленных государством тарифов, и доходами, полученными в результате предоставления льготы на оплату проезда.

Субсидия предоставляется в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в областном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период.

Получателем субсидии является акционерное общество «Калининградская пригородная пассажирская компания».

5. Главным распорядителем средств областного бюджета, осуществляющим возмещение перевозчику недополученных доходов, является Министерство развития инфраструктуры Калининградской области (далее – Министерство), до которого в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации как получателя бюджетных средств доведены в установленном порядке лимиты бюджетных обязательств на предоставление субсидий на соответствующий год и плановый период.

6. Сведения о субсидии размещаются на едином портале бюджетной системы Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» при формировании проекта закона об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период (проекта закона о внесении изменений в закон об областном бюджете на текущий финансовый год и плановый период).

## **Глава 2. Условия и порядок предоставления субсидии**

7. Условиями предоставления субсидии являются:

1) заключение перевозчиком с Правительством Калининградской области договора на организацию транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории Калининградской области;

2) установление Службой по государственному регулированию цен и тарифов Калининградской области тарифов на железнодорожные перевозки пассажиров в пригородном сообщении;

3) заключение перевозчиком с Министерством соглашения о предоставлении субсидии (далее – соглашение) по форме, утверждаемой Министерством финансов Калининградской области, которое должно содержать требование о представлении перевозчиком отчетности о достижении значения результата предоставления субсидии;

4) согласие перевозчика на осуществление Министерством проверки соблюдения порядка и условий предоставления субсидии, в том числе в части достижения результата предоставления субсидии, а также проверки органом государственного финансового контроля соблюдения перевозчиком порядка и условий предоставления субсидии в соответствии со статьями 268<sup>1</sup>, 269<sup>2</sup> Бюджетного кодекса Российской Федерации, и на включение таких положений в соглашение;

5) соответствие перевозчика на дату подачи документов, указанных в пункте 15 настоящего порядка, в государственное казенное учреждение Калининградской области «Информационно-расчетный центр» (далее – уполномоченная организация) следующим требованиям:

- у перевозчика отсутствует просроченная задолженность по возврату в областной бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в соответствии с иными правовыми актами, а также иная просроченная

(неурегулированная) задолженность по денежным обязательствам перед областным бюджетом (за исключением субсидий, предоставляемых в целях возмещения недополученных доходов) (приостановлено до 31 декабря 2022 года);

- перевозчик не находится в процессе реорганизации (за исключением реорганизации в форме присоединения к перевозчику другого юридического лица), ликвидации, в отношении него не введена процедура банкротства, деятельность перевозчика не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации;

- перевозчик не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

- перевозчик не получает средства из областного бюджета в соответствии с иными нормативными правовыми актами на цель, указанную в пункте 3 настоящего порядка;

- у перевозчика фактический уровень средней заработной платы работников должен быть не менее 80 процентов от уровня средней заработной платы в Калининградской области, рассчитываемой на основании данных территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Калининградской области по состоянию на последнюю отчетную дату, формируемых в соответствии с позицией 1.30.1 Федерального плана статистических работ, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 06 мая 2008 года № 671-р (приостановлено до 31 декабря 2022 года);

- в реестре дисквалифицированных лиц отсутствуют сведения о дисквалифицированных руководителе, членах коллегиального исполнительного органа, лице, исполняющем функции единоличного исполнительного органа, или главном бухгалтере перевозчика.

8. Соглашение заключается перевозчиком с Министерством ежегодно в декабре текущего года на следующий год.

9. Для заключения соглашения на следующий год перевозчик представляет в срок до 15 декабря текущего года в уполномоченную организацию проект соглашения в двух экземплярах, подписанных руководителем и скрепленных печатью перевозчика (при наличии), а также сведения об общей численности работников перевозчика и о размере их заработной платы по форме 6-НДФЛ, утверждаемой Федеральной налоговой службой, актуальной в текущем финансовом году (далее – форма 6-НДФЛ), и сведения о численности и заработной плате работников перевозчика по форме № П-4, утверждаемой Федеральной налоговой службой, актуальной

в текущем финансовом году (далее – форма П-4), за последний отчетный период с отметками о приеме налоговым органом и территориальным органом Федеральной службы государственной статистики по месту нахождения (учета).

Уполномоченная организация проводит проверку документов, полученных в соответствии с абзацем первым настоящего пункта, на соответствие типовой форме соглашения, срока представления, полномочий представителей перевозчика на подписание и представление проекта соглашения и соответствия перевозчика условиям, установленным абзацами вторым, четвертым, пятым, седьмым подпункта 5 пункта 7 настоящего порядка, в том числе с использованием единой системы межведомственного электронного взаимодействия.

Уполномоченная организация в течение 5 рабочих дней со дня получения от перевозчика проекта соглашения, указанного в абзаце первом настоящего пункта, передает его в Министерство вместе с аналитической запиской, подготовленной по результатам проверок, указанных в абзаце втором настоящего пункта.

10. Один экземпляр подписанного и зарегистрированного Министерством соглашения на следующий год направляется в срок до 28 декабря текущего года через уполномоченную организацию перевозчику.

11. В соглашении в том числе предусматривается условие, что в случае уменьшения Министерству ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в соглашении, Министерство в течение 3 рабочих дней со дня принятия решения об уменьшении Министерству ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств согласовывает с перевозчиком новые условия соглашения, а в случае недостижения согласия по новым условиям соглашение расторгается.

12. Субсидия предоставляется перевозчику ежемесячно в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных Министерству на цель, указанную в пункте 3 настоящего порядка.

13. Результатом предоставления субсидии является оказание перевозчиком услуг по перевозке более 200 тысяч учащихся ежегодно железнодорожным транспортом пригородного сообщения до 31 декабря 2024 года с применением льготы на оплату проезда.

14. Показателем, необходимым для достижения результата предоставления субсидии (далее – показатель), является среднесписочная численность работников перевозчика.

Значение показателя устанавливается в соглашении.

15. Для получения субсидии перевозчик ежемесячно до 20-го числа месяца, следующего за отчетным, представляет в Министерство через уполномоченную организацию следующие документы:

- 1) заявление в произвольной форме;
- 2) отчетность о достижении показателя;

- 3) отчет о недополученных доходах;
- 4) счет на оплату недополученных доходов;
- 5) сведения об общей численности работников перевозчика и о размере их заработной платы по форме 6-НДФЛ и численности работников перевозчика по форме № П-4 за последний отчетный период.

16. Уполномоченная организация осуществляет:

1) проверку полноты представленных в соответствии с пунктом 15 настоящего порядка документов, сроков их представления, полномочий лиц, подписавших и представивших документы, и соответствия перевозчика условиям, установленным абзацами вторым, четвертым, пятым, седьмым подпункта 5 пункта 7 настоящего порядка, в том числе путем направления запросов с использованием единой системы межведомственного электронного взаимодействия;

2) в течение 5 рабочих дней со дня получения от перевозчика документов, указанных в пункте 15 настоящего порядка, передачу их в Министерство вместе с аналитической запиской, подготовленной по результатам проверки, указанной в подпункте 1 настоящего пункта.

17. Министерство в течение 3 календарных дней с даты получения аналитической записки, подготовленной уполномоченной организацией в соответствии с пунктом 16 настоящего порядка, и документов, указанных в пункте 15 настоящего порядка, рассматривает представленные перевозчиком документы и принимает решение о предоставлении субсидии или об отказе в предоставлении субсидии.

18. В случае принятия решения о предоставлении субсидии Министерство в течение 7 календарных дней, но не позднее последнего рабочего дня месяца со дня принятия указанного решения производит перечисление субсидии перевозчику на расчетный счет, открытый в кредитной организации.

19. Субсидия за декабрь текущего года предоставляется Министерством перевозчику не позднее 30 декабря текущего года на основании документов, указанных в пункте 15 настоящего порядка, в размере ожидаемой суммы части потерь в доходах и в пределах остатка бюджетных ассигнований.

Расчет ожидаемой суммы части недополученных доходов за декабрь текущего года производится перевозчиком по оперативным данным и должен быть представлен одновременно со счетом на оплату потерь в доходах не позднее 20 декабря текущего года.

В случае неполного возмещения недополученных доходов в предыдущем году перевозчику предоставляется субсидия за счет лимитов бюджетных обязательств текущего года. Объем субсидии рассчитывается как разница между фактически предоставленной субсидией и объемом недополученных доходов в предыдущем году, определенным в соответствии с пунктом 7 настоящего порядка. Субсидия предоставляется в срок не позднее 01 апреля текущего года в соответствии с настоящим порядком.

20. Министерство отказывает перевозчику в предоставлении субсидии в случаях:

1) установления факта недостоверности представленной перевозчиком информации для получения субсидии;

2) если представленные перевозчиком документы на получение субсидии не соответствуют требованиям, определенным пунктом 15 настоящего порядка;

3) если перевозчиком не представлены (представлены не в полном объеме) документы, указанные в пункте 15 настоящего порядка;

4) если перевозчиком не исполнены условия, указанные в пункте 7 настоящего порядка.

21. В случае принятия решения об отказе в предоставлении субсидии Министерство в течение 5 рабочих дней со дня принятия указанного решения направляет перевозчику уведомление об отказе в предоставлении субсидии с указанием оснований для отказа и возвращает перевозчику документы, представленные в соответствии с пунктом 15 настоящего порядка.

22. В случае устранения перевозчиком нарушений, послуживших основанием для отказа в предоставлении субсидии, перевозчик вправе в течение 1 месяца со дня направления Министерством уведомления об отказе в предоставлении субсидии повторно представить в уполномоченную организацию документы, указанные в пункте 15 настоящего порядка.

### **Глава 3. Требования к отчетности**

23. Отчетность о достижении значений результата и показателя, указанных в пунктах 13, 14 настоящего порядка, представляется перевозчиком в уполномоченную организацию ежемесячно до 20-го числа месяца, следующего за отчетным периодом, по форме, определенной соглашением.

Отчет об использовании субсидии представляется перевозчиком в уполномоченную организацию ежемесячно до 20-го числа месяца, следующего за отчетным периодом, по форме, определенной соглашением.

24. Уполномоченная организация в течение 5 рабочих дней со дня получения от перевозчика отчетности, указанной в пункте 23 настоящего порядка, проводит проверку полноты представленной отчетности и соответствия перевозчика условиям, установленным настоящим порядком, в том числе с использованием единой системы межведомственного электронного взаимодействия.

25. Уполномоченная организация в течение 5 рабочих дней со дня получения от перевозчика отчетности, указанной в пункте 23 настоящего порядка, передает ее в Министерство вместе с аналитической запиской, подготовленной по результатам обработки запросов, указанных в пункте 24 настоящего порядка.

26. Министерство вправе устанавливать в соглашении сроки и формы представления получателем субсидии дополнительной отчетности.

27. Уполномоченная организация в течение 3 календарных дней со дня представления перевозчиком отчетности в соответствии с пунктом 23 настоящего порядка проверяет ее на соответствие установленным формам, срокам представления, полномочия лица, подписавшего и представившего



данную отчетность, и передает в Министерство вместе с аналитической запиской, подготовленной по результатам такой проверки.

#### **Глава 4. Требования об осуществлении контроля за соблюдением порядка и условий предоставления субсидии и ответственность за их нарушение**

28. Министерство проводит проверки соблюдения перевозчиком порядка и условий предоставления субсидии, в том числе в части достижения результата предоставления субсидии, а орган государственного финансового контроля проводит проверки в соответствии со статьями 268<sup>1</sup>, 269<sup>2</sup> Бюджетного кодекса Российской Федерации.

29. Ответственность за достоверность представляемых сведений, являющихся основанием для предоставления субсидии, возлагается на перевозчика.

30. Субсидии подлежат возврату в областной бюджет в случае:

- 1) нарушения условий предоставления субсидии;
- 2) недостижения значения результата предоставления субсидии и показателя.

31. При обнаружении в ходе проверки фактов нарушения условий предоставления субсидии, установленных соглашением, а также в случае недостижения значения результата предоставления субсидии и показателя Министерство в течение 3 рабочих дней со дня обнаружения нарушений направляет перевозчику уведомление о возврате субсидии.

32. В течение 5 рабочих дней со дня получения перевозчиком уведомления, указанного в пункте 31 настоящего порядка, субсидия подлежит возврату в областной бюджет.

Если в указанный срок субсидия не будет возвращена в областной бюджет, взыскание средств осуществляется в судебном порядке.

33. Неиспользованные остатки субсидии перевозчик возвращает в областной бюджет в течение 5 рабочих дней со дня получения письменного требования Министерства.

34. Министерство в срок до 30 декабря текущего года направляет в Министерство финансов Калининградской области информацию о расходовании бюджетных средств.