

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**  
**ЗАКОН**  
**КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

**О внесении изменений в статью 3 Закона  
Калининградской области «Об организации транспортного  
обслуживания населения и об организации дорожного движения  
в Калининградской области»**

(Принят Законодательным Собранием Калининградской области  
(седьмого созыва) 22 декабря 2022 года)

**Статья 1**

Внести в статью 3 Закона Калининградской области от 26 декабря 2014 года № 381 «Об организации транспортного обслуживания населения и об организации дорожного движения в Калининградской области» (в редакции Законов Калининградской области от 23 декабря 2015 года № 499, от 11 апреля 2016 года № 525, от 28 ноября 2017 года № 125, от 30 марта 2018 года № 153, от 04 декабря 2018 года № 233, от 26 февраля 2020 года № 387, от 27 августа 2020 года № 437, от 27 августа 2020 года № 438, от 03 марта 2021 года № 524, от 06 августа 2021 года № 583, от 21 марта 2022 года № 64, от 20 июня 2022 года № 98) следующие изменения:

1. В пункте 1 слова «за исполнением» заменить словами «за соблюдением и исполнением».

2. В пункте 2:

1) дополнить подпунктом 17-1 следующего содержания:

«17-1) устанавливает порядок, цели и условия предоставления субсидий из областного бюджета юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, реализующим инвестиционные проекты по строительству объектов зарядной инфраструктуры для быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта, объектов заправки транспортных средств природным газом;»;

2) дополнить подпунктом 25 следующего содержания:

«25) устанавливает права и обязанности Калининградской области, участвующей в соответствии с Федеральным законом «О концессионных соглашениях» в качестве самостоятельной стороны концессионного соглашения, объектом которого являются объекты транспортной инфраструктуры и технологически связанные с ними транспортные средства, обеспечивающие деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, за исключением метрополитена.».

3. Пункт 3 дополнить подпунктом 55 следующего содержания:

«55) осуществляет информационное обеспечение пользователей автомобильными дорогами общего пользования регионального или межмуниципального значения, в том числе посредством системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов».

## Статья 2

1. Настоящий Закон вступает в силу по истечении десяти дней после дня его официального опубликования за исключением положений, для которых настоящей статьей установлен иной срок вступления их в силу.

2. Подпункт 55 пункта 3 статьи 3 Закона Калининградской области «Об организации транспортного обслуживания населения и об организации дорожного движения в Калининградской области» в редакции настоящего Закона вступает в силу с 1 марта 2023 года.

Губернатор Калининградской области

г. Калининград

26 декабря 2022 года

№ 173



А.А.Алиханов