



## **ПРАВИТЕЛЬСТВО КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

### **ПО С Т А Н О В Л Е Н И Е**

от 23 декабря 2022 г. № 683  
Калининград

#### **О внесении изменений в государственную программу Калининградской области «Развитие дорожно-транспортного комплекса»**

В соответствии со статьей 18 Уставного закона Калининградской области от 12 октября 2011 года № 42 «О Правительстве Калининградской области» Правительство Калининградской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в государственную программу Калининградской области «Развитие дорожно-транспортного комплекса», утвержденную постановлением Правительства Калининградской области от 01 февраля 2022 года № 44 (с изменениями, внесенными постановлением Правительства Калининградской области от 30 августа 2022 года № 461).

2. Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Губернатор  
Калининградской области

А.А. Алиханов

**УТВЕРЖДЕНЫ**  
постановлением Правительства  
Калининградской области  
от 23 декабря 2022 г. № 683

**ИЗМЕНЕНИЯ,**  
**которые вносятся в государственную программу**  
**Калининградской области «Развитие дорожно-транспортного комплекса»**

1. В подпункте 1 строки «Ожидаемые результаты реализации государственной программы» паспорта указанной государственной программы цифры «4,95», «54,2» заменить соответственно цифрами «13,52», «64,19».

2. В строке «Ожидаемые результаты реализации подпрограммы 1» паспорта подпрограммы 1 указанной государственной программы:

1) в подпункте 1 цифры «45,8» заменить цифрами «35,81»;

2) в подпункте 2 цифры «292,3» заменить цифрами «290,45».

3. В паспорте подпрограммы 2 указанной государственной программы:

1) в строке «ИЗ подпрограммы 2» слова «повышение средней скорости движения транспортных средств на улично-дорожной сети с элементами интеллектуальной транспортной системы в Калининградской городской агломерации (нарастающим итогом)» заменить словами «модернизация светофорных объектов для реализации координированного и адаптивного управления транспортными потоками (в год)»;

2) в строке «Ожидаемые результаты реализации подпрограммы 2»:

- в подпункте 2 цифры «130» заменить цифрами «26»;

- подпункт 3 изложить в следующей редакции:

«3) количество модернизированных светофорных объектов для реализации координированного и адаптивного управления транспортными потоками к концу 2030 года составит 137 единиц».

4. В разделе I:

1) в пунктах 15, 17 слово «распределений» заменить словом «распределения»;

2) в пункте 20 слова «, представлены в таблице 1 приложения № 6 к государственной программе» заменить словами «в 2022 – 2030 годах, представлены в приложении № 6 к государственной программе».

5. В приложении № 1 к указанной государственной программе:

1) в графе 7 строки 23 таблицы 1 слова «повышение средней скорости движения транспортных средств на улично-дорожной сети с элементами интеллектуальной транспортной системы в Калининградской городской агломерации (нарастающим итогом)» заменить словами «модернизация светофорных объектов для реализации координированного и адаптивного управления транспортными потоками (в год)»;

2) в таблице 2:

- строки 3, 26, 27 изложить в следующей редакции:

«	3	ИЦ 1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения (нарастающим итогом)	Процентов	Министерство развития инфраструктуры Калининградской области (далее – МРИ КО)	-	-	49,73	50,67	52,19	53,76	55,37	57,03	58,74	60,50	62,32	64,19	-	»;
«	26	ИЗ 1.1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения (нарастающим итогом)	Процентов	МРИ КО	-	-	50,27	49,33	47,81	46,24	44,63	42,97	41,26	39,50	37,68	35,81	-	»;
	27	ИЗ 1.2. Плотность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, в отношении которых осуществляется комплекс работ по их содержанию (ежегодно)	Км/тыс. кв. км	МРИ КО	-	-	290,45	290,45	290,45	290,45	290,45	290,45	290,45	290,45	290,45	290,45	-	»;

- в графе 8 строк 73, 75 цифры «4,68» заменить цифрами «4,702»;
- в строке 91:
- в графе 7 цифры «178,41» заменить цифрами «17,45»;
- в графе 8 цифры «100,69» заменить цифрами «34,85»;
- в графе 9 цифры «62,84» заменить цифрами «19,42»;
- в графе 10 цифры «46,75» заменить цифрами «21,17»;
- в строке 102:
- в графе 7 цифры «24» заменить цифрами «12»;
- в графе 8 цифру «6» заменить цифрами «10»;
- в строке 112:
- в графе 8 цифры «15,28» заменить цифрами «10,85»;
- в графе 9 цифры «0,50» заменить цифрами «4,93»;
- в строке 113:
- в графе 8 цифры «6,72» заменить цифрами «5,00»;
- в графе 9 цифры «0,50» заменить цифрами «2,22»;
- в строке 114:
- в графе 8 цифры «8,56» заменить цифрами «5,85»;
- в графе 9 цифры «0,00» заменить цифрами «2,71»;
- в графе 8 строки 129 цифры «9,10» заменить цифрами «7,58»;
- в графах 12 – 16 строки 139 цифры «7,7» заменить цифрами «8,1»;
- строки 154, 167, 168, 209, 230, 231 изложить в следующей редакции:

«	154	Показатель 1.9.1: протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, в отношении которых осуществляется комплекс работ по их содержанию (ежегодно)	Км	МРИ КО	-	-	4385,77	4385,77	4385,77	4385,77	4385,77	4385,77	4385,77	4385,77	4385,77	4385,77	-	»;
«	167	ИЗ 2.2. Количество оборудования и техники, приобретенных в целях совершенствования транспортного комплекса Калининградской области (нарастающим итогом)	Единиц	МРИ КО	-	-	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	-	»;
	168	ИЗ 2.3. Модернизация светофорных объектов для реализации координированного и адаптивного управления транспортными потоками (в год)	Единиц	МРИ КО	-	-	-	-	9	30	38	10	10	10	10	10	-	»;
«	209	Показатель 2.4.2: количество подвижного состава, приобретенного юридическими лицами, для организации транспортного обслуживания населения с использованием экологичного транспорта (нарастающим итогом)	Единиц	МРИ КО	-	-	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	-	»;

230	Показатель 2.6.1: внедрение подсистемы мониторинга параметров транспортных потоков. Установка детекторов транспорта (в год)	Единиц	МРИ КО	-	-	-	-	26	118	131	10	10	10	10	10	-
231	Показатель 2.6.2: установка обзорных камер на пересечениях, оснащенных модернизированными светофорными объектами (в год)	Единиц	МРИ КО	-	-	-	-	-	-	77	-	-	-	-	-	-

6. В приложении № 2 к указанной государственной программе:

1) в заголовке слово «распределений» заменить словом «распределения»;

2) дополнить пунктом 7.1 следующего содержания:

«7.1. В случае, если по итогам конкурсного отбора объема средств, предусмотренных законом Калининградской области об областном бюджете на текущий год и на плановый период на цели, указанные в пункте 2 настоящего порядка, недостаточно для предоставления субсидий всем муниципальным образованиям, признанным победителями конкурсного отбора, решение о предоставлении в приоритетном порядке субсидий муниципальным образованиям принимается бюджетной комиссией при Правительстве Калининградской области.»;

3) пункт 10 дополнить словами «, а в случае, указанном в пункте 7.1 настоящего порядка, – на основании протокола заседания бюджетной комиссии при Правительстве Калининградской области».

7. В заголовке приложения № 3 к указанной государственной программе слово «распределений» заменить словом «распределения».

8. В приложении № 4 к указанной государственной программе:

1) дополнить пунктом 7.1 следующего содержания:

«7.1. В случае, если по итогам конкурсного отбора объема средств, предусмотренных законом Калининградской области об областном бюджете на текущий год и на плановый период на цели, указанные в пункте 2 настоящего порядка, недостаточно для предоставления субсидий всем муниципальным образованиям, признанным победителями конкурсного отбора, решение о предоставлении в приоритетном порядке субсидий муниципальным образованиям принимается бюджетной комиссией при Правительстве Калининградской области.»;

2) пункт 10 дополнить словами «, а в случае, указанном в пункте 7.1 настоящего порядка, – на основании протокола заседания бюджетной комиссии при Правительстве Калининградской области».

9. Приложение № 6 к указанной государственной программе изложить в следующей редакции:

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 6  
к государственной программе  
Калининградской области  
«Развитие дорожно-транспортного комплекса»

### С В Е Д Е Н И Я

**о крупных и особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектах, осуществляемых в рамках подпрограммы  
«Развитие сети автомобильных дорог» государственной программы Калининградской области  
«Развитие дорожно-транспортного комплекса» в 2022 – 2030 годах**

№ п/п	Наименование объекта	Заказчик	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Год ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации		Стоимость, тыс. руб.	Подлежит выполнению с 01 января 2022 года до конца строительства		Остаток сметной стоимости, тыс. руб.	Объем финансирования по годам, тыс. руб.		
					км	искусственные сооружения, пог. м		км	искусственные сооружения, пог. м		2022	2023	2024
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	Всего	-	-	-	64,629	386,7	184598875,22	64,629	386,7	37966339,68	3581633,34	2870048,29	3399852,94
2	Реконструкция II очереди кольцевого маршрута в районе Приморской рекреационной зоны (Северный обход города Калининграда с реконструкцией транспортной развязки с Московским проспектом), II этап строительства – от транспортной развязки на Зеленоградск до транспортной развязки на Балтийск включительно (1 подэтап)	Государственное бюджетное учреждение Калининградской области «Балтберегозащита»	От 21 декабря 2018 года № 39-1-1-3-008414-2018; от 14 января 2019 года № 00011-9/СПЭ-15417/704; от 14 мая 2021 года № 39-1-1-3-024285-2021; от 18 ноября 2021 года № 39-1-1-3-068267-2021	2022	4,702	-	6042779,52	4,702	-	986447,48	986447,48	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
3	Реконструкция II очереди кольцевого маршрута в районе Приморской рекреационной зоны (Северный обход города Калининграда с реконструкцией транспортной развязки с Московским проспектом), II этап строительства – от транспортной развязки на Зеленоградск до транспортной развязки на Балтийск включительно (2 подэтап)	Государственное казенное учреждение Калининградской области «Управление дорожного хозяйства Калининградской области» (далее – ГКУ КО УДХ КО)	От 21 декабря 2018 года № 39-1-1-3-008414-2018; от 14 января 2019 года № 00011-9/СПЭ-15417/704; от 14 мая 2021 года № 39-1-1-3-024285-2021; от 18 ноября 2021 года № 39-1-1-3-068267-2021	2025	1,60	-	7611843,37	1,60	-	6035639,87	1595185,56	1203157,89	71052,63
4	Реконструкция II очереди кольцевого маршрута в районе Приморской рекреационной зоны (Северный обход города Калининграда с реконструкцией транспортной развязки с Московским проспектом), II этап строительства – от транспортной развязки на Зеленоградск до транспортной развязки на Балтийск включительно (3 подэтап)	ГКУ КО УДХ КО	От 21 декабря 2018 года № 39-1-1-3-008414-2018; от 14 января 2019 года № 00011-19/СПЭ-15417/704; от 14 мая 2021 года № 39-1-1-3-024285-2021; от 18 ноября 2021 года № 39-1-1-3-068267-2021	2026	4,40	-	10030006,83	4,40	-	10030006,83	-	-	-
5	Реконструкция II очереди кольцевого маршрута в районе Приморской рекреационной зоны (Северный обход города Калининграда с реконструкцией транспортной развязки с Московским проспектом), II этап строительства – от транспортной развязки на Зеленоградск до транспортной развязки на Балтийск включительно (4 подэтап)	ГКУ КО УДХ КО	От 21 декабря 2018 года № 39-1-1-3-008414-2018; от 14 января 2019 года № 00011-19/СПЭ-15417/704; от 14 мая 2021 года № 39-1-1-3-024285-2021; от 18 ноября 2021 года № 39-1-1-3-068267-2021	2026	1,575	-	8959074,88	1,575	-	8959074,88	-	-	-
6	Реконструкция разводного моста через реку Преголю на участке Калининград – Советск Калининградской железной дороги. Этап 2. Автодорожный мост и подходы к нему	Муниципальное казенное учреждение «Городское дорожное строительство и ремонт» городского округа «Город Калининград»	От 07 сентября 2020 года № 39-1-1-3-043221-2020; от 25 марта 2021 года № 39-1-1-2-017793-2022	2025	2,22	386,7	15344252,32	2,22	386,7	14344252,32	1000000,30	1666890,40	3328800,31
7	«3 очередь строительства Кольцевого маршрута в районе Приморской рекреационной зоны – «От транспортной развязки в районе пос. А. Космодемьянского до подъезда к г. Светлому»	ГКУ КО УДХ КО	Март 2023 года	2028	17,3	-	55000000,00	17,270	-	-	-	-	-
8	«6 очередь строительства Кольцевого маршрута в районе Приморской рекреационной зоны – «От транспортной развязки на подъезде к г. Светлый до транспортной развязки на автомобильной дороге «Переславское – Круглово»	ГКУ КО УДХ КО	Март 2023 года	2028	29,8	-	57000000,00	29,772	-	-	-	-	-
9	Строительство эстакады «Восточная» от ул. Молодой Гвардии (через Московский проспект и ул. Емельянова) до ул. Муромская с мостами через реки Старая и Новая Преголя в г. Калининграде Калининградской области (III этап)	ГКУ КО УДХ КО	Март 2023 года	2028	3,032	-	27000000,00	3,032	-	-	-	-	-