



**МИНИСТЕРСТВО РАЗВИТИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ  
КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПРИКАЗ**

12 декабря 2024 г. № 457  
Калининград

**Об утверждении программ профилактики рисков причинения вреда  
(ущерба) охраняемым законом ценностям при осуществлении  
контрольной (надзорной) деятельности Министерства развития  
инфраструктуры Калининградской области на 2025 год**

В соответствии со статьей 44 Федерального закона от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25 июня 2021 года № 990 «Об утверждении Правил разработки и утверждения контрольными (надзорными) органами программы профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям» приказываю:

1. Утвердить программу профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве Министерства развития инфраструктуры Калининградской области на 2025 год согласно приложению № 1.

2. Утвердить программу профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси Министерства развития инфраструктуры Калининградской области на 2025 год согласно приложению № 2.

3. Утвердить программу профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) за соблюдением правил технической эксплуатации внеуличного транспорта и правил пользования внеуличным транспортом Министерства развития инфраструктуры Калининградской области на 2025 год согласно приложению № 3.

4. Заместителю министра развития инфраструктуры Калининградской области – начальнику департамента контроля (надзора) в области автомобильного и внеуличного транспорта, дорожной деятельности и организации дорожного движения Министерства развития инфраструктуры

Калининградской области обеспечить размещение информации на официальном сайте Министерства развития инфраструктуры Калининградской области.

5. Контроль за выполнением настоящего приказа возложить на заместителя министра развития инфраструктуры Калининградской области – начальника департамента контроля (надзора) в области автомобильного и внеуличного транспорта, дорожной деятельности и организации дорожного движения Министерства развития инфраструктуры Калининградской области.

6. Приказ вступает в силу со дня официального опубликования.

7. Приказ подлежит государственной регистрации.

Исполняющая обязанности  
министра



Т.А. Филимонова

## Программа

профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве Министерства развития инфраструктуры Калининградской области на 2025 год

Раздел 1. Анализ текущего состояния осуществления вида регионального контроля, описание текущего уровня развития профилактической деятельности контрольного органа, характеристика проблем, на решение которых направлена программа профилактики рисков причинения вреда

Настоящая программа профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям (далее – Программа) разработана в соответствии с Федеральным законом от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 248-ФЗ), Правилами разработки и утверждения контрольными (надзорными) органами программы профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 25.06.2021 № 990, и предусматривает комплекс мероприятий по профилактике рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве (далее – Региональный контроль) на территории Калининградской области.

Контролируемыми лицами при осуществлении Регионального контроля являются юридические и физические лица, индивидуальные предприниматели (далее – контролируемые лица).

При осуществлении Регионального контроля оценивается соблюдение контролируемыми лицами обязательных требований:

1) в области автомобильных дорог и дорожной деятельности, установленных в отношении автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения:

- к эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования;

- к осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных дорожных сооружений на них (включая требования к дорожно-строительным

материалам и изделиям) в части обеспечения сохранности автомобильных дорог;

2) установленных в отношении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, не относящихся к предмету федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в области организации регулярных перевозок.

Региональный контроль осуществляется в соответствии с Федеральным законом № 248-ФЗ, положением о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, утвержденным постановлением Правительства Калининградской области от 28.09.2021 № 633, а также с учетом ограничений, установленных постановлением Правительства Российской Федерации от 10.03.2022 № 336 «Об особенностях организации и осуществления государственного контроля (надзора), муниципального контроля».

Региональный контроль осуществляется посредством профилактики нарушений обязательных требований, организации и проведения контрольных мероприятий, оценки соблюдения обязательных требований, выявления их нарушений, принятия предусмотренных законодательством Российской Федерации мер по предупреждению, пресечению, устранению последствий выявленных нарушений обязательных требований и (или) восстановлению правового положения, существовавшего до возникновения таких нарушений.

По результатам контрольной (надзорной) деятельности за 2024 год (по состоянию на 01.09.2024) в отношении контролируемых лиц проведено 765 профилактических мероприятий, из которых:

- 145 информирований;
- 475 консультирований;
- 121 объявление предостережений;
- 23 профилактических визитов;
- 1 обобщение правоприменительной практики.

Доля проведения профилактических мероприятий составляет 78% (показатель рассчитывается как отношение количества проведенных профилактических мероприятий к общему количеству проведенных профилактических и контрольных (надзорных) мероприятий).

Проведение профилактических мероприятий является приоритетным по отношению к проведению контрольных мероприятий.

В 2024 году количество проведенных профилактических мероприятий увеличилось по отношению к 2023 году (423 профилактических мероприятия за аналогичный период).

Программа направлена на решение следующих проблем:

- недостаточная информированность контролируемых лиц о содержании обязательных требований;

– низкий уровень мотивации контролируемых лиц к добросовестному поведению, правосознания и правовой культуры.

Данная Программа разработана с целью развития системы профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, предупреждения нарушений подконтрольными лицами обязательных требований действующего законодательства.

## Раздел 2. Цели и задачи реализации Программы

Целями реализации настоящей Программы являются:

- 1) предупреждение нарушений подконтрольными лицами обязательных требований (снижение числа нарушений обязательных требований);
- 2) предотвращение причинения вреда либо угрозы причинения вреда охраняемым законом ценностям вследствие нарушений обязательных требований;
- 3) повышение прозрачности деятельности Министерства развития инфраструктуры Калининградской области (далее – Министерство) при осуществлении Регионального контроля;
- 4) формирование моделей социально ответственного, добросовестного, правового поведения подконтрольных лиц;
- 5) создание инфраструктуры профилактики рисков причинения вреда охраняемым законом ценностям.

Для достижения поставленных целей настоящей Программы необходимо решение следующих задач:

- 1) выявление причин, факторов и условий, способствующих возможному нарушению обязательных требований;
- 2) устранение причин, факторов и условий, способствующих возможному нарушению обязательных требований;
- 3) повышение уровня правовой грамотности подконтрольных лиц;
- 4) формирование единого понимания обязательных требований у всех участников отношений в области регионального государственного надзора, в том числе путем разъяснения подконтрольным лицам обязательных требований;
- 5) мотивация подконтрольных лиц к добросовестному поведению, и как следствие, снижение уровня ущерба охраняемых законом ценностям;
- 6) оценка состояния подконтрольной среды и особенностей подконтрольных лиц;
- 7) проведение профилактических мероприятий с учетом данных состояния подконтрольной среды и особенностей конкретных подконтрольных лиц.

Раздел 3. Перечень профилактических мероприятий,  
сроки (периодичность) их проведения

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок выполнения/ периодичность проведения	Подразделение Министерства, ответственное за реализацию мероприятия
1	Информирование	Постоянно	Департамент контроля (надзора) в области автомобильного и внеуличного транспорта, дорожной деятельности и организации дорожного движения
2	Обобщение правоприменительной практики	Не позднее 01 марта года, следующего за отчетным, 1 раз в год	Департамент контроля (надзора) в области автомобильного и внеуличного транспорта, дорожной деятельности и организации дорожного движения
3	Объявление предостережения	По мере необходимости	Департамент контроля (надзора) в области автомобильного и внеуличного транспорта, дорожной деятельности и организации дорожного движения
4	Консультирование (по телефону, посредством видео-конференц-связи, на личном приеме либо в ходе проведения профилактического мероприятия, контрольного мероприятия) по вопросам: 1) организации и осуществления Регионального контроля; 2) порядка осуществления контрольных (надзорных) мероприятий; 3) соблюдения обязательных требований;	Постоянно	Департамент контроля (надзора) в области автомобильного и внеуличного транспорта, дорожной деятельности и организации дорожного движения

	4) вопросам, содержащимся в проверочных листах; 5) проведенных контрольных (надзорных) мероприятий и приводимых профилактических мероприятий.		
5	Профилактический визит	По мере необходимости (обязательные профилактические визиты проводятся в I, II, III, IV кварталах)	Департамент контроля (надзора) в области автомобильного и внеуличного транспорта, дорожной деятельности и организации дорожного движения

#### Раздел 4. Показатели результативности и эффективности Программы

№ п/п	Наименование показателя	Величина
1	Полнота информации, размещенной на официальном сайте контрольного органа в сети «Интернет» в соответствии с частью 3 статьи 46 Федерального закона № 248-ФЗ	100%
2	Количество проведенных профилактических мероприятий, шт.	не менее 750
3	Доля профилактических мероприятий (показатель рассчитывается как отношение количества проведенных профилактических мероприятий к общему количеству проведенных профилактических и контрольных (надзорных) мероприятий)	не менее 65%

Приложение № 2  
к приказу Министерства  
развития инфраструктуры  
от 12.12.2024 г. № 457

Программа

профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси Министерства развития инфраструктуры Калининградской области на 2025 год

Раздел 1. Анализ текущего состояния осуществления вида регионального контроля, описание текущего уровня развития профилактической деятельности контрольного органа, характеристика проблем, на решение которых направлена программа профилактики рисков причинения вреда

Настоящая программа профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям (далее – Программа) разработана в соответствии с Федеральным законом от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 248-ФЗ), Правилами разработки и утверждения контрольными (надзорными) органами программы профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 25.06.2021 № 990, и предусматривает комплекс мероприятий по профилактике рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси (далее – Региональный контроль) на территории Калининградской области.

Контролируемыми лицами при осуществлении Регионального контроля являются юридические лица, индивидуальные предприниматели, физические лица, применяющие специальный налоговый режим «Налог на профессиональный доход» и не являющиеся индивидуальными предпринимателями, службы заказа легкового такси (далее – контролируемые лица).

При осуществлении Регионального контроля оценивается соблюдение контролируемыми лицами обязательных требований, установленных Федеральным законом от 29.12.2022 № 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 580-ФЗ), нормативными правовыми актами Калининградской области, принятыми в соответствии с Федеральным законом № 580-ФЗ, а также обязательных



требований к обеспечению доступности для инвалидов объектов социальной, инженерной и транспортной инфраструктур и предоставляемых услуг.

Региональный контроль осуществляется в соответствии с Федеральным законом № 248-ФЗ, положением о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси, утвержденным постановлением Правительства Калининградской области от 28.09.2021 № 632, а также с учетом ограничений, установленных постановлением Правительства Российской Федерации от 10.03.2022 № 336 «Об особенностях организации и осуществления государственного контроля (надзора), муниципального контроля».

Региональный контроль осуществляется посредством профилактики нарушений обязательных требований, организации и проведения контрольных мероприятий, оценки соблюдения обязательных требований, выявления их нарушений, принятия предусмотренных законодательством Российской Федерации мер по предупреждению, пресечению, устранению последствий выявленных нарушений обязательных требований и (или) восстановлению правового положения, существовавшего до возникновения таких нарушений.

По результатам контрольной (надзорной) деятельности за 2024 год (по состоянию на 01.09.2024) в отношении контролируемых лиц проведено 129 профилактических мероприятий, из которых:

- 27 информирований;
- 75 консультирований;
- 1 объявление предостережения;
- 25 профилактических визитов;
- 1 обобщение правоприменительной практики.

Доля проведения профилактических мероприятий составляет 82% (показатель рассчитывается как отношение количества проведенных профилактических мероприятий к общему количеству проведенных профилактических, контрольных (надзорных) мероприятий, а также мероприятий в рамках специального режима государственного контроля (надзора)).

Проведение профилактических мероприятий является приоритетным по отношению к проведению контрольных мероприятий.

В 2024 году количество проведенных профилактических мероприятий увеличилось по отношению к 2023 году (95 профилактических мероприятий за аналогичный период).

Программа направлена на решение следующих проблем:

- недостаточная информированность контролируемых лиц о содержании обязательных требований;
- низкий уровень мотивации контролируемых лиц к добросовестному поведению, правосознания и правовой культуры.

Данная Программа разработана с целью развития системы профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, предупреждения нарушений подконтрольными лицами обязательных

требований действующего законодательства.

## Раздел 2. Цели и задачи реализации Программы

Целями реализации настоящей Программы являются:

- 1) предупреждение нарушений подконтрольными лицами обязательных требований (снижение числа нарушений обязательных требований);
- 2) предотвращение причинения вреда либо угрозы причинения вреда охраняемым законом ценностям вследствие нарушений обязательных требований;
- 3) повышение прозрачности деятельности Министерства развития инфраструктуры Калининградской области (далее – Министерство) при осуществлении Регионального контроля;
- 4) формирование моделей социально ответственного, добросовестного, правового поведения подконтрольных лиц;
- 5) создание инфраструктуры профилактики рисков причинения вреда охраняемым законом ценностям.

Для достижения поставленных целей настоящей Программы необходимо решение следующих задач:

- 1) выявление причин, факторов и условий, способствующих возможному нарушению обязательных требований;
- 2) устранение причин, факторов и условий, способствующих возможному нарушению обязательных требований;
- 3) повышение уровня правовой грамотности подконтрольных лиц;
- 4) формирование единого понимания обязательных требований у всех участников отношений в области регионального государственного надзора, в том числе путем разъяснения подконтрольным лицам обязательных требований;
- 5) мотивация подконтрольных лиц к добросовестному поведению, и как следствие, снижение уровня ущерба охраняемых законом ценностям;
- 6) оценка состояния подконтрольной среды и особенностей подконтрольных лиц;
- 7) проведение профилактических мероприятий с учетом данных состояния подконтрольной среды и особенностей конкретных подконтрольных лиц.

## Раздел 3. Перечень профилактических мероприятий, сроки (периодичность) их проведения

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок выполнения/ периодичность проведения	Подразделение Министерства, ответственное за реализацию мероприятия
-------	--------------------------	---	---

1	Информирование	Постоянно	Отдел по контролю деятельности в области автомобильного и внеуличного транспорта департамента контроля (надзора) в области автомобильного и внеуличного транспорта, дорожной деятельности и организации дорожного движения
2	Обобщение правоприменительной практики	Не позднее 01 марта года, следующего за отчетным, 1 раз в год	Отдел по контролю деятельности в области автомобильного и внеуличного транспорта департамента контроля (надзора) в области автомобильного и внеуличного транспорта, дорожной деятельности и организации дорожного движения
3	Объявление предостережения	По мере необходимости	Отдел по контролю деятельности в области автомобильного и внеуличного транспорта департамента контроля (надзора) в области автомобильного и внеуличного транспорта, дорожной деятельности и организации дорожного движения
4	Консультирование (по телефону, посредством видео-конференц-связи, на личном приеме либо в ходе проведения профилактического мероприятия, контрольного мероприятия) по вопросам: б) организации и осуществления	Постоянно	Отдел по контролю деятельности в области автомобильного и внеуличного транспорта департамента контроля (надзора) в области автомобильного и внеуличного транспорта, дорожной деятельности и организации дорожного движения

	Регионального контроля; 7) порядка осуществления контрольных (надзорных) мероприятий; 8) соблюдения обязательных требований; 9) вопросам, содержащимся в проверочных листах; 10) проведенных контрольных (надзорных) мероприятий и приводимых профилактических мероприятий.		
5	Профилактический визит	По мере необходимости (обязательные профилактические визиты проводятся в I, II, III, IV кварталах)	Отдел по контролю деятельности в области автомобильного и внеуличного транспорта департамента контроля (надзора) в области автомобильного и внеуличного транспорта, дорожной деятельности и организации дорожного движения

#### Раздел 4. Показатели результативности и эффективности Программы

№ п/п	Наименование показателя	Величина
1	Полнота информации, размещенной на официальном сайте контрольного органа в сети «Интернет» в соответствии с частью 3 статьи 46 Федерального закона № 248-ФЗ	100%
2	Количество проведенных профилактических мероприятий, шт.	не менее 130

3	Доля профилактических мероприятий (показатель рассчитывается как отношение количества проведенных профилактических мероприятий к количеству проведенных контрольных мероприятий)	не менее 60%
---	---	--------------

## Программа

профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) за соблюдением правил технической эксплуатации внеуличного транспорта и правил пользования внеуличным транспортом Министерства развития инфраструктуры Калининградской области на 2025 год

Раздел 1. Анализ текущего состояния осуществления вида федерального контроля, описание текущего уровня развития профилактической деятельности контрольного органа, характеристика проблем, на решение которых направлена программа профилактики рисков причинения вреда

Настоящая программа профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям (далее – Программа) разработана в соответствии с Федеральным законом от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 248-ФЗ), Правилами разработки и утверждения контрольными (надзорными) органами программы профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 25.06.2021 № 990, и предусматривает комплекс мероприятий по профилактике рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) за соблюдением правил технической эксплуатации внеуличного транспорта и правил пользования внеуличным транспортом (далее – Федеральный контроль) на территории Калининградской области.

Контролируемыми лицами при осуществлении Федерального контроля являются юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие эксплуатацию подвижного состава внеуличного транспорта и объектов инфраструктуры внеуличного транспорта (далее – контролируемые лица).

При осуществлении Федерального контроля оценивается соблюдение контролируемыми лицами обязательных требований, предусмотренных правилами технической эксплуатации внеуличного транспорта и правилами пользования внеуличным транспортом, утвержденными органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации в соответствии с Федеральным законом от 29.12.2017 № 442-ФЗ «О внеуличном транспорте и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 442-ФЗ).

На территории Калининградской области объектом внеуличного транспорта является подвесная канатная дорога транспортная, расположенная в г. Светлогорске. Канатная дорога находится в собственности администрации МО «Светлогорский городской округ», эксплуатирующей организацией является МБУ «Светлогорские парки».

Правила пользования подвесной канатной дорогой транспортной утверждены постановлением Правительства Калининградской области от 27.05.2019 № 363 «Об утверждении правил пользования подвесной канатной дорогой транспортной», при этом в соответствии с положениями части 1 статьи 9 Федерального закона № 442-ФЗ правила технической эксплуатации для канатных дорог не разрабатываются.

Федеральный контроль осуществляется в соответствии с Федеральным законом № 248-ФЗ, положением о федеральном государственном контроле (надзоре) за соблюдением правил технической эксплуатации внеуличного транспорта и правил пользования внеуличным транспортом, утвержденным постановлением Правительства РФ от 25.06.2021 № 1003, а также с учетом ограничений, установленных постановлением Правительства Российской Федерации от 10.03.2022 № 336 «Об особенностях организации и осуществления государственного контроля (надзора), муниципального контроля».

Федеральный контроль осуществляется посредством профилактики нарушений обязательных требований, организации и проведения контрольных мероприятий, оценки соблюдения обязательных требований, выявления их нарушений, принятия предусмотренных законодательством Российской Федерации мер по предупреждению, пресечению, устранению последствий выявленных нарушений обязательных требований и (или) восстановлению правового положения, существовавшего до возникновения таких нарушений.

По результатам контрольной (надзорной) деятельности за 2024 год (по состоянию на 01.09.2024) в отношении контролируемого лица проведено 12 профилактических мероприятий, из которых:

- 3 информирования;
- 6 консультаций;
- 1 объявление предостережения;
- 1 профилактический визит;
- 1 обобщение правоприменительной практики.

Доля проведения профилактических мероприятий составляет 67% (показатель рассчитывается как отношение количества проведенных профилактических мероприятий к общему количеству проведенных профилактических и контрольных (надзорных) мероприятий).

Проведение профилактических мероприятий является приоритетным по отношению к проведению контрольных мероприятий.

В 2024 году количество проведенных профилактических мероприятий увеличилось по отношению к 2023 году (10 профилактических мероприятий за аналогичный период).

Программа направлена на решение следующих проблем:

- недостаточная информированность контролируемых лиц о содержании обязательных требований;
- низкий уровень мотивации контролируемых лиц к добросовестному поведению, правосознания и правовой культуры.

Данная Программа разработана с целью развития системы профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, предупреждения нарушений подконтрольными лицами обязательных требований действующего законодательства, мотивации к их добросовестному поведению, и как следствие, снижению уровня ущерба охраняемых законом ценностям.

## Раздел 2. Цели и задачи реализации Программы

Целями реализации настоящей Программы являются:

- 1) предупреждение нарушений подконтрольными лицами обязательных требований (снижение числа нарушений обязательных требований);
- 2) предотвращение причинения вреда либо угрозы причинения вреда охраняемым законом ценностям вследствие нарушений обязательных требований;
- 3) повышение прозрачности деятельности Министерства развития инфраструктуры Калининградской области (далее – Министерство) при осуществлении Федерального контроля;
- 4) формирование моделей социально ответственного, добросовестного, правового поведения подконтрольных лиц;
- 5) создание инфраструктуры профилактики рисков причинения вреда охраняемым законом ценностям.

Для достижения поставленных целей настоящей Программы необходимо решение следующих задач:

- 1) выявление причин, факторов и условий, способствующих возможному нарушению обязательных требований;
- 2) устранение причин, факторов и условий, способствующих возможному нарушению обязательных требований;
- 3) повышение уровня правовой грамотности подконтрольных лиц;
- 4) формирование единого понимания обязательных требований у всех участников отношений в области Федерального государственного надзора, в том числе путем разъяснения подконтрольным лицам обязательных требований;
- 5) мотивация подконтрольных лиц к добросовестному поведению, и как следствие, снижение уровня ущерба охраняемых законом ценностям;
- 6) оценка состояния подконтрольной среды и особенностей подконтрольных лиц;
- 7) проведение профилактических мероприятий с учетом данных



состояния подконтрольной среды и особенностей конкретных подконтрольных лиц.

Раздел 3. Перечень профилактических мероприятий,  
сроки (периодичность) их проведения

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок выполнения/ периодичность проведения	Подразделение Министерства, ответственное за реализацию мероприятия
1	Информирование	Постоянно	Отдел по контролю деятельности в области автомобильного и внеуличного транспорта департамента контроля (надзора) в области автомобильного и внеуличного транспорта, дорожной деятельности и организации дорожного движения
2	Обобщение правоприменительной практики	не позднее 30 августа года, следующего за отчетным, 1 раз в год	Отдел по контролю деятельности в области автомобильного и внеуличного транспорта департамента контроля (надзора) в области автомобильного и внеуличного транспорта, дорожной деятельности и организации дорожного движения
3	Объявление предостережения	по мере необходимости	Отдел по контролю деятельности в области автомобильного и внеуличного транспорта департамента контроля (надзора) в области автомобильного и внеуличного транспорта, дорожной деятельности и организации дорожного движения

4	<p>Консультирование (при личном обращении - посредством телефонной связи, электронной почты, видео-конференц-связи; при получении письменного запроса - посредством ответа в письменной форме; в ходе проведения профилактического мероприятия, контрольного (надзорного) мероприятия) по вопросам:</p> <p>11) наличие и (или) содержание обязательных требований;</p> <p>12) периодичность и порядок проведения контрольных (надзорных) мероприятий;</p> <p>13) содержание проверочных листов;</p> <p>14) проведенных контрольных (надзорных) мероприятий и проводимых профилактических мероприятий.</p>	Постоянно	<p>Отдел по контролю деятельности в области автомобильного и внеуличного транспорта департамента контроля (надзора) в области автомобильного и внеуличного транспорта, дорожной деятельности и организации дорожного движения</p>
5	Профилактический визит	По мере необходимости	<p>Отдел по контролю деятельности в области автомобильного и внеуличного транспорта департамента контроля (надзора) в области автомобильного и внеуличного транспорта, дорожной деятельности и организации дорожного движения</p>

#### Раздел 4. Показатели результативности и эффективности Программы

Показатель результативности программы – отсутствие фактов причинения вреда охраняемым законом ценностям вследствие нарушений правил пользования внеуличным транспортом.

Оценка эффективности реализации программы рассчитывается по следующему показателю:

$$Q = \text{КНМ} / \text{ПРМ},$$

где:

Q – коэффициент соотношения количества контрольных (надзорных) мероприятий в ходе которых были выявлены нарушения обязательных требований к общему количеству проведенных профилактических мероприятий программы;

КНМ – количество контрольно-надзорных мероприятий в ходе которых были выявлены нарушения обязательных требований;

ПРМ – общее количество проведенных профилактических мероприятий программы.

Q < 1 – отлично;

Q = 1 – удовлетворительно;

Q > 1 – неудовлетворительно.