

ПРАВИТЕЛЬСТВО КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

27 апреля 2015 г.

№ 228

О внесении изменений в постановление Правительства Калужской области от 04.12.2013 № 652 «Об утверждении государственной программы Калужской области «Развитие дорожного хозяйства Калужской области» (в ред. постановлений Правительства Калужской области от 18.12.2013 № 704, от 01.04.2014 № 217, от 14.08.2014 № 477, от 11.12.2014 № 735)

В соответствии с Законом Калужской области «О нормативных правовых актах органов государственной власти Калужской области», Законом Калужской области «Об областном бюджете на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов» Правительство Калужской области **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести в постановление Правительства Калужской области от 04.12.2013 № 652 «Об утверждении государственной программы Калужской области «Развитие дорожного хозяйства Калужской области» (в ред. постановлений Правительства Калужской области от 18.12.2013 № 704, от 01.04.2014 № 217, от 14.08.2014 № 477, от 11.12.2014 № 735) (далее – постановление) следующие изменения:

В приложении «Государственная программа Калужской области «Развитие дорожного хозяйства Калужской области» (далее – государственная программа) к постановлению:

1.1. В строке 4 «Задачи государственной программы» паспорта государственной программы слова «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения» заменить словами: «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, обеспечив увеличение объемов их строительства и реконструкции в два раза по сравнению с периодом 2003-2012 годов».

1.2. Строку 6 «Индикаторы государственной программы» паспорта государственной программы изложить в новой редакции:

«6. Индикаторы государственной программы	- Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, %; - протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, введенных в
--	--

	<p>эксплуатацию после строительства и реконструкции, км;</p> <p>- доля бюджетных ассигнований Дорожного фонда Калужской области на оказание государственной поддержки органам местного самоуправления на мероприятия по дорожному хозяйству в рамках муниципальных дорожных фондов, на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования и капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, %;</p> <p>- количество дорожно-транспортных происшествий на 10 тыс. автотранспортных средств из-за сопутствующих дорожных условий, ед.»</p>
--	---

1.3. В строке 7 «Сроки и этапы реализации государственной программы» паспорта государственной программы и в подразделе 2.4 «Сроки и этапы реализации государственной программы» раздела 2 «Приоритеты государственной политики в сфере реализации государственной программы, цели, задачи и индикаторы достижения целей и решения задач, основные ожидаемые конечные результаты государственной программы, сроки и этапы реализации государственной программы» государственной программы слова «2014–2020 годы» заменить словами «2014-2022 годы».

1.4. Строку 8 «Объемы финансирования государственной программы за счет всех источников финансирования» паспорта государственной программы изложить в новой редакции:

«8. Объемы финансирования государственной программы за счет бюджетных ассигнований»	Наименование показателя	Всего (тыс. руб.)	в том числе по годам:								
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
	ВСЕГО	53902502,1	5261783,0	7368802,3	8942718,7	8638338,6	4726587,9	4732428,2	4743947,8	4743947,8	4743947,8
	в том числе:										
	1. Средства областного бюджета	36813487,2	5261783,0	4860985,5	2731490,4	3614870,3	4057287,6	4063127,9	4074647,5	4074647,5	4074647,5
	из них: средства Дорожного фонда Калужской области	35949671,5	5170597,9	4702407,7	2673293,0	3556672,9	3969340,0	3969340,0	3969340,0	3969340,0	3969340,0
	2. Средства федерального бюджета*	17089014,9	—	2507816,8	6211228,3	5023468,3	669300,3	669300,3	669300,3	669300,3	669300,3
	из них: средства Дорожного фонда Калужской области	17089014,9	—	2507816,8	6211228,3	5023468,3	669300,3	669300,3	669300,3	669300,3	669300,3
<p>*объемы средств, направляемых на реализацию государственной программы из федерального бюджета, ежегодно уточняются после принятия закона Российской Федерации о федеральном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период, утверждения по решениям Правительства Российской Федерации распределения в соответствующем финансовом году иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» и субсидий на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции в рамках федеральной целевой программы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года». Объемы финансирования из федерального бюджета в 2016-2022 годах указаны по прогнозным расчетам. При реализации государственной программы исполняются обязательства, возникшие в прошлом отчетном периоде и не исполненные в нем.»</p>											

1.5. Абзацы второй-четвертый строки 9 «Ожидаемые результаты реализации государственной программы» паспорта государственной изложить в новой редакции:

«- увеличить долю автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, на 8 % к показателю 2012 года и довести значение этого показателя в 2022 году до 53%;

- обеспечить ввод в эксплуатацию не менее 288,6 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения после строительства и реконструкции;

- обеспечить долю бюджетных ассигнований Дорожного фонда Калужской области на оказание государственной поддержки органам местного самоуправления на мероприятия по дорожному хозяйству в рамках муниципальных дорожных фондов, на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, и капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, не менее 5 % ежегодно в соответствии с требованиями бюджетного законодательства;».

1.6. В подразделе 2.1 «Приоритеты региональной политики в сфере реализации государственной программы» раздела 2 «Приоритеты государственной политики в сфере реализации государственной программы, цели, задачи и индикаторы достижения целей и решения задач, основные ожидаемые конечные результаты государственной программы, сроки и этапы реализации государственной программы» государственной программы:

1.6.1. В абзаце первом слова «распоряжением Правительства Российской Федерации от 28.12.2012 № 2600-р» заменить словами «постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2014 № 319 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

1.6.2. В абзаце втором слова «2020 года» заменить словами «2022 года».

1.6.3. Дополнить абзацем третьим следующего содержания:

«- увеличение объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения в период 2013-2022 годов в два раза по сравнению с периодом 2003-2012 годов;».

1.7. Подраздел 2.2 «Цели, задачи и индикаторы достижения целей и решения задач государственной программы» раздела 2 «Приоритеты государственной политики в сфере реализации государственной программы, цели, задачи и индикаторы достижения целей и решения задач, основные ожидаемые конечные результаты государственной программы, сроки и этапы реализации государственной программы» государственной программы изложить в новой редакции:

«2.2. Цели, задачи и индикаторы достижения целей и решения задач государственной программы

Цели государственной программы:

- ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике Калужской области;

- повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы Калужской области.

Задачи государственной программы:

- развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, обеспечив увеличение объемов их

строительства и реконструкции в два раза по сравнению с периодом 2003-2012 годов;

- обеспечение устойчивого функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и муниципального значения;
- формирование единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения;
- обеспечение доступности транспортной инфраструктуры для экономического развития Калужской области;
- обеспечение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения.

Эффективность реализации государственной программы будет ежегодно оцениваться на основании следующих целевых индикаторов:

СВЕДЕНИЯ о целевых индикаторах государственной программы и их значениях

№ п/п	Наименование целевого индикатора	Ед. изм.	Значение по годам												
			2003-2012 годы	2013-2022 годы	2012	2013	Годы реализации государственной программы								
							2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
«Развитие дорожного хозяйства Калужской области»															
1	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	X	X	45,0	48,0	49,5	50,0	50,0	50,5	51,0	51,5	52,0	52,5	53,0
2	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции	км	143,781	288,545	3,705	6,485	22,112	17,344	25,313	41,015	30,280	36,700	49,857	33,200	26,239
3	Доля бюджетных ассигнований Дорожного фонда Калужской области на оказание государственной поддержки органам местного самоуправления на мероприятия по дорожному хозяйству в рамках муниципальных дорожных фондов, на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования,	%	X	X	16,3	26,8	13,5	18,8	5,0	8,7	8,8	8,8	8,8	8,8	8,8

	и капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов														
4	Количество дорожно-транспортных происшествий на 10 тыс. автотранспортных средств из-за сопутствующих дорожных условий	ед.	X	X	10,9	13,7	9,9	9,6	9,2	8,9	8,5	8,2	7,8	7,8	7,8

Методика расчета показателя «доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям» изложена в разделе 2.2 «Цели, задачи и индикаторы достижения целей и решения задач подпрограммы» подпрограммы «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Калужской области».

Методика расчета показателей государственной программы «протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции», «доля бюджетных ассигнований Дорожного фонда Калужской области на оказание государственной поддержки органам местного самоуправления на мероприятия по дорожному хозяйству в рамках муниципальных дорожных фондов, на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, и капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов» и «количество дорожно-транспортных происшествий на 10 тыс. автотранспортных средств из-за сопутствующих дорожных условий» следующая:

1. Показатель «протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции» является количественным показателем протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, введенных в эксплуатацию после их строительства или реконструкции.

2. Показатель «доля бюджетных ассигнований Дорожного фонда Калужской области на оказание государственной поддержки органам местного самоуправления на мероприятия по дорожному хозяйству в рамках муниципальных дорожных фондов, на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, и капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов» определяется как отношение бюджетных ассигнований Дорожного фонда Калужской области на оказание государственной поддержки органам местного самоуправления на мероприятия по дорожному хозяйству в рамках муниципальных дорожных фондов, на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего

пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, и капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, к объему бюджетных ассигнований Дорожного фонда Калужской области на соответствующий финансовый год (без учета бюджетных ассигнований Дорожного фонда Калужской области, не использованных в предшествующем финансовом году), по следующей формуле:

$$B / A \times 100\%,$$

где В – бюджетные ассигнования Дорожного фонда Калужской области на оказание государственной поддержки органам местного самоуправления на мероприятия по дорожному хозяйству в рамках муниципальных дорожных фондов, на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, и капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов;

А - объем бюджетных ассигнований Дорожного фонда Калужской области на соответствующий финансовый год (без учета бюджетных ассигнований Дорожного фонда Калужской области, не использованных в предшествующем финансовом году).

3. Показатель «количество дорожно-транспортных происшествий на 10 тыс. автотранспортных средств из-за сопутствующих дорожных условий» позволяет оценить результаты реализации в Калужской области мероприятий подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Калужской области» государственной программы, влияющих на снижение количества дорожно-транспортных происшествий, произошедших из-за сопутствующих дорожных условий. Показатель определяется как отношение количества дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий, приведенных к 10 тыс. транспортных средств к количеству зарегистрированных транспортных средств, по следующей формуле:

$$A \times 10000 / B,$$

где А - количество дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий;

В - количество зарегистрированных транспортных средств.».

1.8. В подразделе 2.3 «Конечные результаты реализации государственной программы» раздела 2 «Приоритеты государственной политики в сфере реализации государственной программы, цели, задачи и индикаторы достижения целей и решения задач, основные ожидаемые конечные результаты государственной программы, сроки и этапы реализации государственной программы» государственной программы:

1.8.1. В абзаце первом слова «2020 году» заменить словами: «2022 году».

1.8.2. В абзаце третьем слова «на 10 % к показателю 2012 года и доведение значения этого показателя в 2020 году до 55 %» заменить словами «на 8 % к показателю 2012 года и доведение значения этого показателя в 2022 году до 53 %».

1.8.3. В абзаце четвертом слова «не менее 36,5 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения» заменить словами «не менее 288,6 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения».

1.8.4. В абзаце шестом исключить слова «на сети дорог регионального или межмуниципального и местного значения».

1.9. Абзацы седьмой-девятый пункта 1) «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального

значения и искусственных дорожных сооружений на них» подраздела 4.1 «Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Калужской области» раздела 2 «Приоритеты государственной политики в сфере реализации государственной программы, цели, задачи и индикаторы достижения целей и решения задач, основные ожидаемые конечные результаты государственной программы, сроки и этапы реализации государственной программы» государственной программы изложить в новой редакции:

«автодороги «Окружная автодорога п. Ферзиково» для обеспечения проезда транзитного транспорта в обход п. Ферзиково с учетом ввода в эксплуатацию цементного завода на территории Ферзиковского района (2015 год);

автодороги «Москва - Киев» - ЕЛИП (Ердневский летно-испытательный полигон) в Боровском районе со строительством путепровода через железную дорогу для обеспечения подъезда к технопарку «Ворсино» (2015 год);

обхода г. Калуги на участке Секиотово-Анненки с мостом через реку Оку, обеспечив соединение между собой федеральных трасс М-3 «Украина», 1Р92 «Калуга-Перемышль-Белёв-Орел» и 1Р 132 «Калуга-Тула-Михайлов-Рязань» (2017 год).».

1.10. В абзаце пятом пункта 2) «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них» подраздела 4.1 «Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Калужской области» раздела 2 «Приоритеты государственной политики в сфере реализации государственной программы, цели, задачи и индикаторы достижения целей и решения задач, основные ожидаемые конечные результаты государственной программы, сроки и этапы реализации государственной программы» государственной программы слова «(2014-2020 гг.)» исключить.

1.11. В абзаце шестом пункта 3) «Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них» подраздела 4.1 «Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Калужской области» раздела 2 «Приоритеты государственной политики в сфере реализации государственной программы, цели, задачи и индикаторы достижения целей и решения задач, основные ожидаемые конечные результаты государственной программы, сроки и этапы реализации государственной программы» государственной программы слова «(2014-2020 годы)» исключить.

1.12. В абзаце четвертом пункта 5) «Оказание государственной поддержки органам местного самоуправления на мероприятия по дорожному хозяйству в рамках муниципальных дорожных фондов» подраздела 4.1 «Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Калужской области» раздела 2 «Приоритеты государственной политики в сфере реализации государственной программы, цели, задачи и индикаторы достижения целей и решения задач, основные ожидаемые конечные результаты государственной программы, сроки и этапы реализации государственной программы» государственной программы слова «(2017-2020 годы)» исключить.

1.13. Пункт 6) «Оказание государственной поддержки органам местного самоуправления на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования» подраздела 4.1 «Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Калужской области» раздела 2 «Приоритеты государственной политики в сфере реализации государственной программы, цели, задачи и индикаторы

достижения целей и решения задач, основные ожидаемые конечные результаты государственной программы, сроки и этапы реализации государственной программы» государственной программы изложить в новой редакции:

«б) «Оказание государственной поддержки органам местного самоуправления на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования».

Краткая характеристика основного мероприятия:

решает задачи по оказанию государственной поддержки органам местного самоуправления на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, в рамках муниципальных программ по совершенствованию и развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;

обеспечит ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием и искусственных дорожных сооружений на них после строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта.».

1.14. Подраздел 4.1 «Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Калужской области» раздела 2 «Приоритеты государственной политики в сфере реализации государственной программы, цели, задачи и индикаторы достижения целей и решения задач, основные ожидаемые конечные результаты государственной программы, сроки и этапы реализации государственной программы» государственной программы дополнить пунктом 7) следующего содержания:

«7) «Оказание государственной поддержки органам местного самоуправления на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов».

Краткая характеристика основного мероприятия:

решает задачи по формированию единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения;

обеспечит ввод в эксплуатацию после капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов.».

1.15. В абзаце пятом пункта 1) «Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения» подраздела 4.2 «Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Калужской области» раздела 2 «Приоритеты государственной политики в сфере реализации государственной программы, цели, задачи и индикаторы достижения целей и решения задач, основные ожидаемые конечные результаты государственной программы, сроки и этапы реализации государственной программы» государственной программы слова «не менее 24» исключить.

1.16. Раздел 5 «Характеристика мер государственного регулирования» государственной программы изложить в новой редакции:

«5. Характеристика мер государственного регулирования

Финансово-экономические и правовые меры государственного регулирования предусматривают принятие нормативных правовых актов, необходимых для выполнения мероприятий подпрограмм государственной программы, а также привлечение для её

реализации финансовых средств.

Базовым нормативным правовым актом, регулирующим правоотношения в сфере дорожного хозяйства, является Закон Калужской области «О Дорожном фонде Калужской области», в сфере обеспечения безопасности дорожного движения – Федеральный закон «О безопасности дорожного движения».

СВЕДЕНИЯ
об основных мерах правового регулирования в сфере
реализации государственной программы

№ п/п	Вид и характеристика нормативного правового акта	Основные положения нормативного правового акта	Ответственный исполнитель	Ожидаемые сроки подготовки (квартал, год)	Наименование индикатора государственной программы, на который влияет правовое регулирование
Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Калужской области»					
Задача 1. «Приведение региональной сети автомобильных дорог общего пользования, а также мостов и иных искусственных сооружений в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию»					
	Действующий				
1	Постановление Правительства Калужской области от 28.06.2010 № 248 «О нормативах финансовых затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения»	1. Определяет общую годовую потребность ассигнований областного бюджета на проведение работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с учетом применения нормативов финансовых затрат на указанные виды дорожных работ по каждой категории автомобильной дороги. 2. Содержит план мероприятий по переходу на финансирование дорожных работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения по установленным на их содержание, ремонт и капитальный ремонт нормативам финансовых затрат.	Министерство дорожного хозяйства Калужской области	—	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.
2	Постановление Правительства Калужской области от 30.12.2011 № 735 «Об утверждении Правил организации и проведения работ по	Определяет порядок организации и проведения работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог	Министерство дорожного хозяйства Калужской области	—	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих

	ремонт и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Калужской области»	общего пользования регионального или межмуниципального значения Калужской области, работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильных дорог, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения			нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.
--	--	--	--	--	---

Задача 2. «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения»

	Действующий				
1	Закон Калужской области «О Дорожном фонде Калужской области	Определяет источники формирования Дорожного фонда Калужской области	Министерство дорожного хозяйства Калужской области	—	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям. Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции.
2	Постановление Правительства Калужской области от 15.12.2011 № 672 «Об утверждении Порядка формирования и использования бюджетных ассигнований Дорожного фонда Калужской области» (в ред. постановлений Правительства Калужской области от 17.04.2014 № 251, от 15.09.2014 № 545, от 18.12.2014 № 763)	Определяет порядок формирования и использования бюджетных ассигнований Дорожного фонда Калужской области	Министерство дорожного хозяйства Калужской области	—	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям. Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции.

Задача 3. «Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения»

	Действующий				
1	Постановление Правительства Калужской области от 25.10.2011 № 584 «Об утверждении	Определяет процедуру введения временного ограничения или прекращения движения транспортных средств по	Министерство дорожного хозяйства Калужской области	-	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального

	Положения о порядке осуществления временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения Калужской области» (в ред. постановления Правительства Калужской области от 26.02.2013 № 101)	автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения Калужской области			значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.
--	---	--	--	--	---

Задача 4. «Оказание государственной поддержки органам местного самоуправления на мероприятия по дорожному хозяйству в рамках муниципальных дорожных фондов, на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов»

	Действующий				
1	Постановление Правительства Калужской области от 19.03.2012 № 122 «О предоставлении субсидий бюджетам муниципальных образований на софинансирование отдельных мероприятий за счет средств Дорожного фонда Калужской области» (в ред. постановлений Правительства Калужской области от 25.06.2012 № 310, от 24.01.2013 №18, от 31.01.2013 № 34, от 28.03.2013 № 157, от 26.12.2013 № 732, от 03.03.2014 № 138, от 18.02.2015 № 94)	Определяет порядок, цели, условия предоставления и методику расчета субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований на софинансирование мероприятий по дорожному хозяйству в рамках муниципальных дорожных фондов на автомобильных дорогах общего пользования местного значения	Министерство дорожного хозяйства Калужской области	-	Доля бюджетных ассигнований Дорожного фонда Калужской области на оказание государственной поддержки органам местного самоуправления на мероприятия по дорожному хозяйству в рамках муниципальных дорожных фондов, на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, и капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов.
2	Постановление Правительства Калужской области от 26.04.2012 № 209 «О	Определяет порядок, цели, условия предоставления и методику расчета субсидий местным	Министерство дорожного хозяйства Калужской области	-	Доля бюджетных ассигнований Дорожного фонда Калужской области на оказание

	<p>предоставлении субсидий местным бюджетам на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования» (в ред. постановлений Правительства Калужской области от 27.12.2013 № 740, от 09.02.2015 № 79)</p>	<p>бюджетам на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения) с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования</p>			<p>государственной поддержки органам местного самоуправления на мероприятия по дорожному хозяйству в рамках муниципальных дорожных фондов, на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, и капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов.</p>
3	<p>Постановление Правительства Калужской области от 18.02.2015 № 94 «О предоставлении субсидий бюджетам муниципальных образований на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов»</p>	<p>Определяет порядок, цели, условия предоставления и методику расчета субсидий бюджетам муниципальных образований на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов</p>	<p>Министерство дорожного хозяйства Калужской области</p>	-	<p>Доля бюджетных ассигнований Дорожного фонда Калужской области на оказание государственной поддержки органам местного самоуправления на мероприятия по дорожному хозяйству в рамках муниципальных дорожных фондов, на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, и капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов.</p>

1.17. Раздел 6 «Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации государственной программы» государственной программы изложить в новой

редакции:

«6. Объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации государственной программы

(тыс. руб. в ценах каждого года)

Наименование показателя	Всего	В том числе по годам								
		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
ВСЕГО:	54265849,0	5385457,9	7436883,7	8951493,6	8665592,3	4753700,3	4759540,6	4771060,2	4771060,2	4771060,2
в том числе:										
1. По мероприятиям подпрограмм:	52725273,1	5229901,6	7252144,8	8793557,5	8508346,1	4588016,2	4588246,8	4588353,4	4588353,4	4588353,4
1.1. Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Калужской области»	51052658,6	5059980,1	6976050,8	8581037,1	8367550,6	4402760,1	4408558,6	4418907,1	4418907,1	4418907,1
из них: средства Дорожного фонда Калужской области	50689311,7	4936305,2	6907969,4	8572262,2	8340296,9	4375647,7	4381446,2	4391794,7	4391794,7	4391794,7
1.2. Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Калужской области»	2074620,9	196165,5	323478,5	238520,4	166795,5	229196,1	229237,9	230409,0	230409,0	230409,0
из них: средства Дорожного фонда Калужской области	1471479,3	132875,9	196729,0	212520,4	140795,5	168559,6	162761,1	152412,6	152412,6	152412,6
2. Обеспечение реализации государственной программы	1138569,5	129312,3	137354,4	131936,1	131246,2	121744,1	121744,1	121744,1	121744,1	121744,1
в том числе:										
2.1. Министерство дорожного хозяйства Калужской области	1138569,5	129312,3	137354,4	131936,1	131246,2	121744,1	121744,1	121744,1	121744,1	121744,1
из них:										
2.1.1. Обеспечение реализации государственной программы	260674,1	27895,5	31828,3	32197,4	32197,4	27311,1	27311,1	27311,1	27311,1	27311,1
2.1.2. Обеспечение реализации подпрограммы «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Калужской области»	877895,4	101416,8	105526,1	99738,7	99048,8	94433,0	94433,0	94433,0	94433,0	94433,0
из них: средства Дорожного фонда Калужской области	877895,4	101416,8	105526,1	99738,7	99048,8	94433,0	94433,0	94433,0	94433,0	94433,0
По источникам финансирования:										
в том числе:										
Бюджетные ассигнования:	53902502,1	5261783,0	7368802,3	8942718,7	8638338,6	4726587,9	4732428,2	4743497,8	4743497,8	4743497,8
- средства областного бюджета	36813487,2	5261783,0	4860985,5	2731490,4	3614870,3	4057287,6	4063127,9	4074647,5	4074647,5	4074647,5
из них: средства Дорожного фонда Калужской области	35949671,5	5170597,9	4702407,7	2673293,0	3556672,9	3969340,0	3969340,0	3969340,0	3969340,0	3969340,0

- средства федерального бюджета*	17089014,9	—	2507816,8	6211228,3	5023468,3	669300,3	669300,3	669300,3	669300,3	669300,3
из них: средства Дорожного фонда Калужской области	17089014,9	—	2507816,8	6211228,3	5023468,3	669300,3	669300,3	669300,3	669300,3	669300,3
Иные источники:										
средства местных бюджетов**	363346,9	123674,9	68081,4	8774,9	27253,7	27112,4	27112,4	27112,4	27112,4	27112,4

*Объемы средств, направляемых на реализацию государственной программы из федерального бюджета, ежегодно уточняются после принятия закона Российской Федерации о федеральном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период, утверждения по решениям Правительства Российской Федерации распределения в соответствующем финансовом году иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» и субсидий на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции в рамках федеральной целевой программы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года». Объемы финансирования из федерального бюджета в 2016-2022 годах указаны по прогнозным расчетам.

** Объемы финансирования за счет средств местных бюджетов ежегодно уточняются в соответствии с решениями органов местного самоуправления муниципальных образований Калужской области о местных бюджетах на очередной финансовый год и на плановый период.

Наименование и объемы финансирования по конкретным мероприятиям приводятся в разделе 5 «Перечень программных мероприятий подпрограммы» по каждой подпрограмме.».

1.18. Подразделы 6.1 «Общий объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации государственной программы» и 6.2 «Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации государственной программы» раздела 6 «Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации государственной программы» государственной программы признать утратившими силу.

1.19. В подразделе 7.1 «Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Калужской области» раздела 7 «Подпрограммы государственной программы» государственной программы (далее – подпрограмма 1):

1.19.1. Строку 2 «Участники подпрограммы», строку 3 «Цель подпрограммы» и строку 4 «Задачи подпрограммы» паспорта подпрограммы 1 изложить в новой редакции:

«2. Участники подпрограммы	Министерство дорожного хозяйства Калужской области, органы местного самоуправления Калужской области (по согласованию)
3. Цели подпрограммы	Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, и развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения за счет увеличения объемов их строительства и реконструкции в два раза по сравнению с периодом 2003-2012 годов
4. Задачи подпрограммы	- Приведение региональной сети автомобильных дорог общего пользования, а также мостов и иных искусственных сооружений в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию; - развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения; - обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего

	<p>пользования регионального или межмуниципального значения;</p> <ul style="list-style-type: none"> - обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства; - формирование единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения; - оказание государственной поддержки органам местного самоуправления на мероприятия по дорожному хозяйству в рамках муниципальных дорожных фондов, на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов; - повышение качества производства дорожных работ за счет внедрения новых технологий и использования современных материалов»
--	--

1.19.2. В абзаце шестом строки 5 «Перечень основных мероприятий подпрограммы» паспорта подпрограммы 1 слова «проектирование и строительство (реконструкцию)» заменить словами: «проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт».

1.19.3. Строку 5 «Перечень основных мероприятий подпрограммы» паспорта подпрограммы 1 дополнить седьмым абзацем следующего содержания:

«- оказание государственной поддержки органам местного самоуправления на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов».

1.19.4. Строку 6 «Показатели подпрограммы» паспорта подпрограммы 1 изложить в новой редакции:

«6. Показатели подпрограммы	<ul style="list-style-type: none"> - Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, %; - протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области на 31 декабря отчетного года, км; - объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения и искусственных дорожных сооружений на них, км/пог. м; - прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области в результате строительства новых автомобильных дорог, км; - прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, км; - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения,
-----------------------------	---

	соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, км; - протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений, введенных в эксплуатацию после ремонта и капитального ремонта, км/пог. м»
--	--

1.19.5. В строке 7 «Сроки и этапы реализации подпрограммы» паспорта подпрограммы 1 и в подразделе 2.4 «Сроки и этапы реализации подпрограммы» раздела 2 «Приоритеты региональной политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи и показатели достижения целей и решения задач, ожидаемые конечные результаты подпрограммы, сроки и этапы реализации подпрограммы» подпрограммы 1 цифры «2014-2020» заменить цифрами «2014-2022».

1.19.6. Строку 8 «Объемы финансирования подпрограммы за счет средств областного бюджета» паспорта подпрограммы 1 изложить в новой редакции:

«8. Объемы финансирования подпрограммы за счет бюджетных ассигнований»	Наименование показателя	Всего (тыс. руб.)	в том числе по годам:								
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
	Всего	51567207,1	5037722,0	7013495,5	8672000,9	8439345,7	4470080,7	4475879,2	4486227,7	4486227,7	4486227,7
	в том числе:										
	средства областного бюджета (средства Дорожного фонда Калужской области)	34478192,2	5037722,0	4505678,7	2460772,6	3415877,4	3800780,4	3806578,9	3816927,4	3816927,4	3816927,4
	средства федерального бюджета (средства Дорожного фонда Калужской области)*	17089014,9	—	2507816,8	6211228,3	5023468,3	669300,3	669300,3	669300,3	669300,3	669300,3
*объемы средств, направляемых на реализацию государственной программы из федерального бюджета, ежегодно уточняются после принятия закона Российской Федерации о федеральном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период, утверждения по решениям Правительства Российской Федерации распределения в соответствующем финансовом году иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» и субсидий на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции в рамках федеральной целевой программы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года». Объемы финансирования из федерального бюджета в 2016-2022 годах указаны по прогнозным расчетам»											

1.19.7. Строку 9 «Ожидаемые результаты реализации подпрограммы» паспорта подпрограммы 1 изложить в новой редакции:

«9. Ожидаемые результаты реализации подпрограммы»	В количественном выражении: - увеличение доли автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, на 8 % к показателю 2012 года и доведение этого значения до 53 %; - увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего
---	--

пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области на 478,8 км по отношению к показателю 2012 года и доведение значения до 15 348,8 км;

- ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции 288,6 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения и 1414,8 пог. м искусственных дорожных сооружений на них;
- прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области в результате строительства новых автомобильных дорог за период 2013-2022 годов на 124,5 км;
- прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог за период 2013-2022 годов на 164,1 км;
- увеличение общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 1088,7 км по отношению к показателю 2012 года и доведение значения до 7181,7 км;
- проведение капитального ремонта и ремонта на 1051,1 км / 1078,3 пог. м автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений;

в качественном выражении:

- обеспечит прямую выгоду пользователей дорог от улучшения эксплуатационных характеристик автомобильных дорог за счет снижения транспортных издержек, сокращения сроков доставки грузов и повышения производительности транспортных средств;
- обеспечит экономию затрат для коммерческих перевозчиков, что непосредственно отразится на сокращении расходов конечных потребителей товаров и услуг;
- обеспечит снижение потерь от дорожно-транспортных происшествий, снижение количества дорожно-транспортных происшествий, произошедших из-за сопутствующих дорожных условий, за счет проведения мероприятий по обустройству автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения;
- обеспечит снижение уровня транспортного шума за счет повышения эксплуатационных характеристик дорог, применения защитных акустических устройств (шумоизоляции, ограждений и т.п.), устройства древесно-кустарниковых полос, улучшения условий движения и перераспределения транспортных потоков;
- обеспечит снижение степени воздействия на водную среду за счет восстановительных мероприятий по отводу дождевых и талых вод в ливневую канализацию, применения современных технологий

	гидроизоляции искусственных сооружений; - обеспечит стимулирование интенсивного развития сопряженных и обслуживающих отраслей промышленности и сферы услуг, в том числе производства стройматериалов, металлоконструкций, туристского бизнеса, придорожного сервиса, сельскохозяйственного производства и других»
--	--

1.19.8. Подраздел 2.2 «Цель, задачи и индикаторы достижения цели и решения задач подпрограммы» раздела 2 «Приоритеты региональной политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи и показатели достижения целей и решения задач, ожидаемые конечные результаты подпрограммы, сроки и этапы реализации подпрограммы» изложить в новой редакции:

«2.2. Цели, задачи и показатели достижения целей и решения задач подпрограммы

Целями подпрограммы «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Калужской области» (далее – подпрограмма) являются увеличение доли автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, и развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения за счет увеличения объемов их строительства и реконструкции в два раза по сравнению с периодом 2003-2012 годов.

Задачи подпрограммы:

- приведение региональной сети автомобильных дорог общего пользования, а также мостов и иных искусственных сооружений в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию;
- развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;
- обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;
- обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства;
- формирование единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения;
- оказание государственной поддержки органам местного самоуправления на мероприятия по дорожному хозяйству в рамках муниципальных дорожных фондов, на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов;
- повышение качества производства дорожных работ за счет внедрения новых технологий и использования современных материалов.

Эффективность реализации подпрограммы будет ежегодно оцениваться на основании следующих показателей:

СВЕДЕНИЯ

о показателях подпрограммы и их значениях

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение по годам												
			2003-2012 годы	2013-2022 годы	2012	2013	реализации подпрограммы:								
							2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
«Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Калужской области»															
1	Доля автомобильных	%	X	X	45,0	48,0	49,5	50,0	50,0	50,5	51,0	51,5	52,0	52,5	53,0

	дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям														
2	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	X	X	14870,0	15199,5	15228,0	15242,5	15250,1	15278,8	15295,9	15303,4	15333,9	15341,4	15348,9
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	X	X	4475,0	4459,0	4453,4	4464,1	4464,1	4485,3	4494,9	4494,9	4517,9	4517,9	4517,9
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	X	X	10395,0	10740,5	10774,6	10788,5	10786,0	10793,5	10801,0	10808,5	10816,0	10823,5	10831,0
3	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения и искусственных дорожных сооружений на них, в том числе:	км	143,781*	288,545	3,705	6,485	22,112	17,344	25,313	41,015	30,280	36,700	49,857	33,200	26,239
	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них	ПОГ. м	2244,100	1414,830	100,37	30,100	42,720	300,850	90,250	819,200	0,000	0,000	0,000	0,000	131,710
	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них	км	133,079*	145,050	1,805	0,320	2,014	6,512	10,113	25,815	15,080	21,500	34,657	18,000	11,039
	автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных дорожных сооружений на них	ПОГ. м	2244,100	1324,960	100,37	30,100	0,000	253,700	90,250	819,200	0,000	0,000	0,000	0,000	131,710
	автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных дорожных сооружений на них	км	10,702*	143,495**	1,900	6,165	20,098	10,832	15,200	15,200	15,200	15,200	15,200	15,200	15,200
	сети автомобильных	ПОГ. м	0,000	89,870	—	0,000	42,720	47,150	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
4	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км	95,876	124,456	—	0,320	8,921	8,926	7,500	28,709	17,080	7,500	30,500	7,500	7,500
	сети автомобильных	км	87,074	59,181	—	0,320	0,000	5,072	0,000	21,209	9,580	0,000	23,000	0,000	0,000

	дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения														
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	8,802	65,275	—	0,000	8,921	3,854	7,500	7,500	7,500	7,500	7,500	7,500	7,500
5	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км	47,905	164,089	3,705	6,165	13,191	8,418	17,813	12,306	13,200	29,200	19,357	25,700	18,759
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	46,005	85,869	1,805	0,000	2,014	1,440	10,113	4,606	5,500	21,500	11,657	18,000	11,039
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	1,900	78,220	1,900	6,165	11,177	6,978	7,700	7,700	7,700	7,700	7,700	7,700	7,700
6	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	X	X	6093,0	6541,8	6590,4	6672,8	6675,8	6765,9	6850,4	6930,1	7021,8	7101,7	7181,7
	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	X	X	2013,8	2140,3	2204,4	2232,0	2232,0	2265,1	2292,4	2314,9	2349,3	2371,9	2394,5
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	X	X	4079,2	4401,5	4386,0	4440,7	4443,8	4500,9	4558,0	4615,2	4672,5	4729,8	4787,3
7	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений, введенных в эксплуатацию после ремонта и	км	1147,044	1193,447	197,028	142,341	145,756	56,950	63,0	147,3	137,0	130,0	123,7	123,7	123,7
		пог. м	1318,1	1128,280	57,920	49,980	95,300	108,000	0,0	45,0	110,0	120,0	200,0	200,0	200,0

межмуниципального, а также местного значения и искусственных дорожных сооружений на них после их строительства и реконструкции.

4. Показатель «прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области в результате строительства новых автомобильных дорог» является количественным показателем прироста протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области в результате строительства новых автомобильных дорог.

5. Показатель «прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог» является количественным показателем прироста протяженности автомобильных дорог регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог.

6. Показатель «общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года» определяется по следующей формуле:

$A-B+C$, где

A – протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря предшествующего года;

B – протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, подлежащих ремонту в отчетном году с учетом показателей нормативных межремонтных сроков;

C – протяженность введенных в эксплуатацию после строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области в отчетном году.

7. Показатель «протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений, введенных в эксплуатацию после ремонта и капитального ремонта» является количественным показателем протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений, введенных в эксплуатацию после их ремонта и капитального ремонта.»

1.19.9. Подраздел 2.3 «Конечные результаты реализации подпрограммы» раздела 2 «Приоритеты региональной политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи и показатели достижения целей и решения задач, ожидаемые конечные результаты подпрограммы, сроки и этапы реализации подпрограммы» подпрограммы 1 изложить в новой редакции:

«2.3. Конечные результаты реализации подпрограммы

Основные ожидаемые к 2022 году конечные результаты реализации подпрограммы:

в количественном выражении:

- увеличение доли автомобильных дорог общего пользования регионального или

межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, на 8 % к показателю 2012 года и доведение данного значения до 53 %;

- увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области на 478,8 км по отношению к показателю 2012 года и доведение значения до 15348,8 км;

- ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции 288,6 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения и 1414,8 пог. м искусственных дорожных сооружений на них;

- прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области в результате строительства новых автомобильных дорог за период 2013-2022 годов на 124,5 км;

- прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог за период 2013-2022 годов на 164,1 км;

- увеличение общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 1088,7 км по отношению к показателю 2012 года и доведение значения до 7181,7 км;

- проведение ремонта и капитального ремонта на 1051,1 км / 1078,3 пог. м автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений;

в качественном выражении:

- обеспечение прямой выгоды пользователей дорог от улучшения эксплуатационных характеристик автомобильных дорог за счет снижения транспортных издержек, сокращения сроков доставки грузов и повышения производительности транспортных средств;

- обеспечение экономии затрат для коммерческих перевозчиков, что непосредственно отразится на сокращении расходов конечных потребителей товаров и услуг;

- обеспечение снижения потерь от дорожно-транспортных происшествий снижением количества дорожно-транспортных происшествий, произошедших из-за сопутствующих дорожных условий, за счет мероприятий по обустройству автомобильных дорог на участках регионального значения;

- обеспечение снижения уровня транспортного шума за счет повышения эксплуатационных характеристик дорог, применения защитных акустических устройств (шумоизоляции, ограждений и т.п.), устройства древесно-кустарниковых полос, улучшения условий движения и перераспределения транспортных потоков;

- обеспечение снижения степени воздействия на водную среду за счет восстановительных мероприятий по отводу дождевых и талых вод в ливневую канализацию, применения современных технологий гидроизоляции искусственных сооружений;

- обеспечение стимулирования интенсивного развития сопряженных и обслуживающих отраслей промышленности и сферы услуг, в том числе производства стройматериалов, металлоконструкций, туристского бизнеса, придорожного сервиса, сельскохозяйственного производства и других.»

1.19.10. Подраздел 3 «Объем финансирования подпрограммы» подпрограммы 1

изложить в новой редакции:

«3. Объем финансирования подпрограммы

В данном разделе приводится информация об объемах финансовых ресурсов, необходимых для реализации государственной программы за счет всех источников финансирования.

(тыс. руб. в ценах каждого года)

Наименование показателя	Всего	В том числе по годам								
		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
ВСЕГО	51930554,0	5161396,9	7081576,9	8680775,8	8466599,4	4497193,1	4502991,6	4513340,1	4513340,1	4513340,1
в том числе:										
по источникам финансирования:										
Бюджетные ассигнования:	51567207,1	5037722,0	7013495,5	8672000,9	8439345,7	4470080,7	4475879,2	4486227,7	4486227,7	4486227,7
в том числе:										
- средства областного бюджета (средства Дорожного фонда Калужской области)*	34478192,2	5037722,0	4505678,7	2460772,6	3415877,4	3800780,4	3806578,9	3816927,4	3816927,4	3816927,4
- средства федерального бюджета (средства Дорожного фонда Калужской области)**	17089014,9	—	2507816,8	6211228,3	5023468,3	669300,3	669300,3	669300,3	669300,3	669300,3
Иные источники:										
в том числе:										
- средства местных бюджетов***	363346,9	123674,9	68081,4	8774,9	27253,7	27112,4	27112,4	27112,4	27112,4	27112,4
по участникам и источникам финансирования подпрограммы:										
Министерство дорожного хозяйства Калужской области	51567207,1	5037722,0	7013495,5	8672000,9	8439345,7	4470080,7	4475879,2	4486227,7	4486227,7	4486227,7
- средства областного бюджета (средства Дорожного фонда Калужской области)	34478192,2	5037722,0	4505678,7	2460772,6	3415877,4	3800780,4	3806578,9	3816927,4	3816927,4	3816927,4
в том числе: на обеспечение реализации подпрограммы	877895,4	101416,8	105526,1	99738,7	99048,8	94433,0	94433,0	94433,0	94433,0	94433,0
- средства федерального бюджета (средства Дорожного фонда Калужской области)**	17089014,9	—	2507816,8	6211228,3	5023468,3	669300,3	669300,3	669300,3	669300,3	669300,3
Органы местного самоуправления Калужской области (по согласованию)	363346,9	123674,9	68081,4	8774,9	27253,7	27112,4	27112,4	27112,4	27112,4	27112,4
в том числе:										
- средства местных бюджетов***	363346,9	123674,9	68081,4	8774,9	27253,7	27112,4	27112,4	27112,4	27112,4	27112,4

*объемы финансовых средств, направляемых на реализацию государственной программы из областного бюджета, ежегодно уточняются после принятия закона Калужской области об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период;

**объемы средств, направляемых на реализацию государственной программы из федерального бюджета, ежегодно уточняются после принятия закона Российской Федерации о федеральном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период, утверждения по решениям Правительства Российской Федерации распределения в соответствующем финансовом году иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» и субсидий на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции в рамках федеральной целевой программы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года». Объемы финансирования из федерального бюджета в 2016-2022 годах указаны по прогнозным расчетам.;

*** объемы финансирования за счет средств местных бюджетов ежегодно уточняются в соответствии с решениями органов местного самоуправления муниципальных образований Калужской области о местных бюджетах на очередной финансовый год и на плановый период.».

1.19.11. В разделе 4 «Механизм реализации подпрограммы» подпрограммы 1:

1.19.11.1. Абзац второй изложить в новой редакции:

«Органы местного самоуправления Калужской области (по согласованию) являются участниками подпрограммы в части реализации мероприятий по дорожному хозяйству в рамках муниципальных дорожных фондов, по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (в том числе по развитию сети автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции), и по капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов. Мероприятия по оказанию государственной поддержки органам местного самоуправления осуществляются путем предоставления субсидий из средств Дорожного фонда Калужской области на мероприятия по дорожному хозяйству в рамках муниципальных дорожных фондов, на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (в том числе на развитие сети автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции), а также на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов. Субсидии на мероприятия по дорожному хозяйству в рамках муниципальных дорожных фондов предоставляются по трем направлениям: софинансирование расходов по осуществлению дорожной деятельности, расходов в отношении объектов, имеющих особое социально-экономическое значение и капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов. Положение о порядке предоставления субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований утверждается постановлением Правительства Калужской области. Условия предоставления и

методика расчета субсидий из областного бюджета муниципальным образованиям изложены в приложениях № 2, № 3, № 4 к подпрограмме «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Калужской области». Правила предоставления субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований, в том числе условия предоставления и методика расчета, на развитие сети автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции изложены в разделе II «Субсидии на комплексное обустройство населенных пунктов, расположенных в сельской местности, объектами социальной и инженерной инфраструктуры, строительства и реконструкции автомобильных дорог» приложения № 1 к подпрограмме «Устойчивое развитие сельских территорий Калужской области» государственной программы Калужской области «Развитие сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия в Калужской области».

1.19.11.2. Дополнить абзацем пятым следующего содержания:

«Для обеспечения мониторинга исполнения поручения Президента Российской Федерации по удвоению объемов строительства автомобильных дорог, реализуемого в рамках мероприятий подпрограммы, в том числе за счет субсидий из федерального бюджета, министерство дорожного хозяйства Калужской области подготавливает и представляет в Федеральное дорожное агентство отчеты за соответствующий финансовый год по форме приложений № 5 и № 6 к подпрограмме «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Калужской области».

1.19.12. Раздел 5 «Перечень программных мероприятий подпрограммы» подпрограммы 1 изложить в новой редакции согласно приложению № 7 к настоящему постановлению.

1.19.13. Подраздел 7.1 «Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Калужской области» раздела 7 «Подпрограммы государственной программы» государственной программы дополнить приложениями № 1 «Сведения об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения Калужской области в период 2003-2012 годов», № 2 «Условия предоставления и методики расчета субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований на мероприятия по дорожному хозяйству в рамках муниципальных дорожных фондов», № 3 «Условия предоставления и методика расчета субсидий местным бюджетам на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования», № 4 «Условия предоставления и методика расчета субсидий бюджетам муниципальных образований на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов», № 5 «Отчет о достижении целевых показателей подпрограммы «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Калужской области» государственной программы Калужской области «Развитие дорожного хозяйства Калужской области» за 20__ год», № 6 «Отчет о расходах на реализацию подпрограммы «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Калужской области» государственной программы Калужской области «Развитие дорожного хозяйства Калужской области» за 20__ год», № 7 «Сведения о крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектах, осуществляемых в рамках государственной программы

Калужской области «Развитие дорожного хозяйства Калужской области», № 8 «Сведения о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, осуществляемых в рамках государственной программы Калужской области «Развитие дорожного хозяйства Калужской области», № 9 «Сведения о привлечении средств муниципальных дорожных фондов к реализации государственной программы Калужской области «Развитие дорожного хозяйства Калужской области» согласно приложениям № 1, № 2, № 3, № 4, № 5, № 6, № 8, № 9, № 10 к настоящему постановлению соответственно.

1.20. В подразделе 7.2 «Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Калужской области» раздела 7 «Подпрограммы государственной программы» государственной программы (далее – подпрограмма 2):

1.20.1. Строку 2 «Участники подпрограммы» паспорта подпрограммы 2 изложить в новой редакции:

«2. Участники подпрограммы	- министерство дорожного хозяйства Калужской области, - государственное казенное учреждение Калужской области «Центр безопасности дорожного движения, - министерство образования и науки Калужской области, - министерство здравоохранения Калужской области
----------------------------	---

1.20.2. В строке 3 «Цель подпрограммы» паспорта подпрограммы 2 и слова «2020 году» заменить словами «2022 году».

1.20.3. В строке 7 «Сроки и этапы реализации государственной подпрограммы» паспорта подпрограммы 2 и в подразделе 2.4 «Сроки и этапы реализации подпрограммы» раздела 2 «Приоритеты региональной политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи и показатели достижения целей и решения задач, ожидаемые конечные результаты подпрограммы, сроки и этапы реализации подпрограммы» подпрограммы 2 цифры «2014-2020» заменить цифрами «2014-2022».

1.20.4. Строку 8 «Объемы финансирования подпрограммы за счет средств областного бюджета» паспорта подпрограммы 2 изложить в новой редакции:

«8. Объемы финансирования подпрограммы за счет бюджетных ассигнований	Наименование показателя	Всего (тыс. руб.)	В том числе по годам									
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
	Всего	2074620,9	196165,5	323478,5	238520,4	166795,5	229196,1	229237,9	230409,0	230409,0	230409,0	
	в том числе:											
	средства областного бюджета	2074620,9	196165,5	323478,5	238520,4	166795,5	229196,1	229237,9	230409,0	230409,0	230409,0	
	из них:											
	средства Дорожного фонда Калужской области	1471479,3	132875,9	196729,0	212520,4	140795,5	168559,6	162761,1	152412,6	152412,6	152412,6»	

1.20.5. Таблицу подраздела 1.2 «Прогноз развития сферы реализации подпрограммы» раздела 1 «Характеристика сферы реализации подпрограммы» подпрограммы 2 изложить в новой редакции:

«Показатель	Ед. измерения	Значение в 2012 году	Значение по годам реализации										Сокращение к уровню 2012 года
			2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
Число лиц, погибших в ДТП	чел.	368	351	349	344	338	337	335	332	331	331	331	37

Снижение числа лиц, погибших в ДТП, по отношению к 2012 году	%	—	4,6	5,2	6,5	8,2	8,4	9,0	9,8	10,0	10,0	10,0	10,0»
--	---	---	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	-------

1.20.6 Подраздел 2.2 «Цель, задачи и индикаторы достижения цели и решения задач подпрограммы» раздела 2 «Приоритеты региональной политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи и показатели достижения целей и решения задач, ожидаемые конечные результаты подпрограммы, сроки и этапы реализации подпрограммы» подпрограммы 2 изложить в новой редакции:

«2.2. Цель, задачи и показатели достижения цели и решения задач подпрограммы

Основной целью подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Калужской области» (далее - подпрограмма) является сокращение смертности от ДТП, в том числе детской смертности, к 2022 году на 10 % по сравнению с 2012 годом.

Достижение заявленной цели предполагает использование системного подхода к установлению следующих взаимодополняющих друг друга приоритетных задач по обеспечению безопасности дорожного движения:

- предотвращение ДТП, вероятность гибели людей в которых наиболее высока;
- создание системы пропагандистского воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;
- формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах.

СВЕДЕНИЯ

о показателях подпрограммы и их значениях

«№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение по годам:										
			2012	2013	Годы реализации подпрограммы								
					2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
«Повышение безопасности дорожного движения в Калужской области»													
1	Число лиц, погибших в ДТП	чел.	368	351	349	344	338	337	335	332	331	331	331
	Снижение числа лиц, погибших в ДТП, по отношению к 2012 году	%	—	4,6	5,2	6,5	8,2	8,4	9,0	9,8	10,0	10,0	10,0
2	Транспортный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 10 тысяч транспортных средств)	чел.	10,0	9,9	9,9	8,6	8,2	8,0	7,7	7,4	7,2	7,2	7,2
	Сокращение числа лиц, погибших в ДТП, на 10 тысяч транспортных средств, по сравнению с 2012 годом	%	—	1,6	10,7	14,5	18,3	20,8	23,3	26,0	28,0	28,0	28,0
3	Социальный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тысяч населения)	чел.	36,5	34,9	34,8	34,4	33,9	33,9	33,8	33,6	33,7	33,7	33,7

Сокращение числа лиц, погибших в ДТП, на 100 тысяч населения, по сравнению с 2012 годом	%	—	4,5	4,8	5,9	7,3	7,3	7,5	8,0	8,0	8,0	8,0
---	---	---	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Методика расчета указанных показателей следующая:

1. Показатель «снижение числа лиц, погибших в ДТП, по отношению к 2012 году» определяется как отношение количества лиц, погибших в ДТП на отчетный период к количеству лиц, погибших в ДТП в 2012 году по следующей формуле:

$$A \times 100 / B - 100,$$

где А - количество лиц, погибших в результате ДТП на отчетный период;

В - количество лиц, погибших в результате ДТП в 2012 году.

2. Показатель «транспортный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 10 тысяч транспортных средств)» определяется как отношение количества лиц, погибших в ДТП к количеству транспортных средств, зарегистрированных на отчетный период по следующей формуле:

$$A \times 10000 / B,$$

где А - количество лиц, погибших в результате ДТП на отчетный период;

В - количество транспортных средств, зарегистрированных на отчетный период.

3. Показатель «социальный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тысяч населения)» определяется как отношение количества лиц, погибших в ДТП, приведенных к 100 тыс. жителей, зарегистрированных на территории Калужской области по следующей формуле:

$$A \times 100000 / B,$$

где А - количество лиц, погибших в результате ДТП на отчетный период;

В - количество жителей, зарегистрированных на территории Калужской области.»

1.20.7. Подраздел 2.3 «Конечные результаты реализации подпрограммы» раздела 2 «Приоритеты региональной политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи и показатели достижения целей и решения задач, ожидаемые конечные результаты подпрограммы, сроки и этапы реализации подпрограммы» подпрограммы 2 изложить в новой редакции:

«2.3 «Конечные результаты реализации подпрограммы

«Основные ожидаемые к 2022 году конечные результаты реализации подпрограммы в количественном выражении:

– приобретение не менее 44 современных технических средств для создания единой автоматизированной системы фото-, видеофиксации нарушений Правил дорожного движения с размещением их в аварийно-опасных местах;

– обустройство не менее 157 км автомобильных дорог освещением и тротуарами;

– устройство не менее 67 тыс. пог. м барьерных и не менее 19 тыс. пог. м пешеходных ограждений;

– установка не менее 41 единиц систем импульсной индикации на областных автодорогах;

– распространение 57,5 тыс. шт. световозвращающих браслетов среди дошкольников и учащихся младших классов образовательных учреждений, позволяющих снизить вероятность наездов на детей на дороге в темное время суток.

Реализация всех мероприятий подпрограммы согласно прогнозным расчётам позволит сократить смертность от ДТП, в том числе детскую, к 2022 году на 10 % по сравнению с 2012 годом.»

1.20.8. Таблицу раздела 3 «Объем финансирования подпрограммы» подпрограммы 2 изложить в новой редакции:

«(тыс. руб. в ценах каждого года)»

Наименование показателя	Всего	в том числе по годам								
		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
ВСЕГО	2074620,9	196165,5	323478,5	238520,4	166795,5	229196,1	229237,9	230409,0	230409,0	230409,0
в том числе:										
по источникам финансирования:										
Бюджетные ассигнования:										
- средства областного бюджета	2074620,9	196165,5	323478,5	238520,4	166795,5	229196,1	229237,9	230409,0	230409,0	230409,0
из них: средства Дорожного фонда Калужской области	1471479,3	132875,9	196729,0	212520,4	140795,5	168559,6	162761,1	152412,6	152412,6	152412,6
по участникам и источникам финансирования подпрограммы:										
Министерство дорожного хозяйства Калужской области										
- средства областного бюджета	1471479,3	132875,9	196729,0	212520,4	140795,5	168559,6	162761,1	152412,6	152412,6	152412,6
из них:										
средства Дорожного фонда Калужской области	1471479,3	132875,9	196729,0	212520,4	140795,5	168559,6	162761,1	152412,6	152412,6	152412,6
Государственное казенное учреждение Калужской области «Центр безопасности дорожного движения»										
- средства областного бюджета	578154,4	63027,1	126749,5	26000,0	26000,0	55940,0	61549,7	72962,7	72962,7	72962,7
Министерство образования и науки Калужской области										
- средства областного бюджета	23587,2	262,5	—	—	—	4416,5	4647,1	4753,7	4753,7	4753,7
Министерство здравоохранения Калужской области										
- средства областного бюджета	1400,0	—	—	—	—	280,0	280,0	280,0	280,0	280,0»

1.20.9. Раздел 4 «Механизм реализации подпрограммы» подпрограммы 2 дополнить третьим абзацем следующего содержания:

«- государственное казенное учреждение Калужской области «Центр безопасности дорожного движения;»».

1.20.10. Абзац пятый раздела 4 «Механизм реализации подпрограммы» подпрограммы 2 признать утратившим силу.

1.20.11. Раздел 5 «Перечень программных мероприятий подпрограммы» подпрограммы 2 изложить в новой редакции согласно приложению № 11 к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Губернатор Калужской области



А.Д. Артамонов

**УСЛОВИЯ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ И МЕТОДИКИ РАСЧЕТА
СУБСИДИЙ ИЗ ОБЛАСТНОГО БЮДЖЕТА БЮДЖЕТАМ МУНИЦИПАЛЬНЫХ
ОБРАЗОВАНИЙ НА МЕРОПРИЯТИЯ ПО ДОРОЖНОМУ ХОЗЯЙСТВУ В
РАМКАХ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ДОРОЖНЫХ ФОНДОВ**

**I. УСЛОВИЯ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ И МЕТОДИКА РАСЧЕТА
СУБСИДИЙ ИЗ ОБЛАСТНОГО БЮДЖЕТА БЮДЖЕТАМ МУНИЦИПАЛЬНЫХ
ОБРАЗОВАНИЙ НА СОФИНАНСИРОВАНИЕ РАСХОДОВ ПО
ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ ДОРОЖНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

1. Условия предоставления субсидий на софинансирование расходов по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее – субсидии).

Средства областного бюджета предоставляются муниципальному образованию на следующих условиях:

- наличие заявки от муниципального образования на предоставление субсидии по форме и в сроки, установленные уполномоченным органом исполнительной власти Калужской области в сфере дорожного хозяйства (далее - уполномоченный орган), содержащей информацию, позволяющую оценить соответствие мероприятий, на реализацию которых запрашивается субсидия, целям ее предоставления;

- наличие выписки из решения органа местного самоуправления о местном бюджете, подтверждающей включение в местный бюджет соответствующих расходных обязательств, с указанием кодов бюджетной классификации расходов.

2. Методика расчета.

2.1. Размер субсидии в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа с численностью населения более 300 тыс. человек устанавливается в размере не более 80 процентов общего объема средств, предусмотренных в областном бюджете на указанный год на софинансирование расходов по осуществлению дорожной деятельности.

2.2. Размер субсидии городскому округу с численностью населения более 300 тыс. человек на реализацию мероприятий по осуществлению дорожной деятельности определяется по формуле:

$$PC_{\text{ац}} = C_{\text{ац}} \times U_{\text{ац}},$$

$$PC_{\text{ац}} \leq OPC_{\text{дор}} \times 0,8,$$

где $PC_{\text{ац}}$ - размер субсидии городскому округу с численностью населения более 300 тыс. человек;

$C_{\text{ац}}$ - согласованная с уполномоченным органом стоимость работ на проведение мероприятий по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа с численностью населения более 300 тыс. человек;

У ад - уровень финансирования расходного обязательства городского округа с численностью населения более 300 тыс. человек, источником финансового обеспечения которого является субсидия;

ОРС дор - общий размер субсидий, предусмотренных в областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период на софинансирование расходов по осуществлению дорожной деятельности.

2.3. Уровень финансирования расходного обязательства, источником финансового обеспечения которого является субсидия на реализацию мероприятий по осуществлению дорожной деятельности городского округа с численностью населения более 300 тыс. человек, не может быть ниже 50 процентов общего объема расходного обязательства.

2.4. Размер субсидии муниципальным образованиям, за исключением городского округа с численностью населения более 300 тыс. человек, на реализацию мероприятий по осуществлению дорожной деятельности определяется по формуле:

$$PC\ i = (ОРС\ дор - PC\ ад) / SUM\ П\ дор \times П\ дор\ i,$$

где PC i - размер субсидии i-му муниципальному образованию на реализацию мероприятий по осуществлению дорожной деятельности;

SUM П дор - суммарная потребность муниципальных образований без учета городского округа с численностью населения более 300 тыс. человек в ассигнованиях на реализацию мероприятий по осуществлению дорожной деятельности;

П дор i - потребность i-го муниципального образования в ассигнованиях на реализацию мероприятий по осуществлению дорожной деятельности:

$$П\ дор\ i = C\ дор\ i \times У\ дор\ i,$$

где C дор i - согласованная с уполномоченным органом стоимость работ на проведение мероприятий по осуществлению дорожной деятельности i-го муниципального образования;

У дор i - уровень финансирования расходного обязательства i-го муниципального образования, источником финансового обеспечения которого является субсидия.

2.5. Уровень финансирования расходного обязательства муниципальных образований, за исключением городского округа с численностью населения более 300 тыс. человек, источником финансового обеспечения которых является субсидия, не может быть ниже 5 процентов общего объема расходного обязательства.

II. УСЛОВИЯ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ И МЕТОДИКА РАСЧЕТА СУБСИДИЙ ИЗ ОБЛАСТНОГО БЮДЖЕТА БЮДЖЕТАМ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ НА СОФИНАНСИРОВАНИЕ МЕРОПРИЯТИЙ В ОТНОШЕНИИ ОБЪЕКТОВ, ИМЕЮЩИХ ОСОБОЕ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ЗНАЧЕНИЕ

1. Условия предоставления субсидий на софинансирование мероприятий в отношении объектов, имеющих особое социально-экономическое значение.

Средства областного бюджета предоставляются муниципальному образованию на следующих условиях:

- наличие заявки от муниципального образования на предоставление субсидии по форме и в сроки, установленные уполномоченным органом, содержащей информацию, позволяющую оценить соответствие мероприятий, на реализацию которых запрашивается субсидия, целям ее предоставления;

- наличие выписки из решения органа местного самоуправления о местном бюджете, подтверждающей включение в местный бюджет соответствующих расходных обязательств, с указанием кодов бюджетной классификации расходов;
- наличие решения, принятого органами власти другого уровня в установленном порядке в отношении объектов, имеющих особое социально-экономическое значение.

2. Методика расчета.

2.1. Размер субсидий муниципальным образованиям на мероприятия в отношении объектов, имеющих особое социально-экономическое значение, определяется по формуле:

$$PC \text{ сзз } i = OPC \text{ сзз } / \text{SUM } \Pi \text{ сзз } \times \Pi \text{ сзз } i,$$

где PC сзз i - размер субсидии i-му муниципальному образованию;

OPC сзз - общий размер субсидий, предусмотренных в областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период на реализацию мероприятий в отношении объектов, имеющих особое социально-экономическое значение;

SUM Π сзз - суммарная потребность муниципальных образований в ассигнованиях на реализацию мероприятий в отношении объектов, имеющих особое социально-экономическое значение;

Π сзз i - потребность i-го муниципального образования в ассигнованиях на реализацию мероприятий в отношении объектов, имеющих особое социально-экономическое значение:

$$\Pi \text{ сзз } i = C \text{ сзз } i \times Y \text{ сзз } i,$$

где C сзз i - согласованная с уполномоченным органом стоимость работ на проведение мероприятий в отношении объектов, имеющих особое социально-экономическое значение;

Y сзз i - уровень финансирования расходного обязательства муниципальных образований, источником финансового обеспечения которого является субсидия.

2.2. Уровень финансирования расходного обязательства муниципальных образований, источником финансового обеспечения которого является субсидия, не может быть ниже 5 процентов общего объема расходного обязательства.

III. УСЛОВИЯ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ И МЕТОДИКА РАСЧЕТА СУБСИДИЙ МЕСТНЫМ БЮДЖЕТАМ НА КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ И РЕМОНТ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ

1. Условия предоставления субсидий на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов.

Средства областного бюджета предоставляются муниципальному образованию на следующих условиях:

- наличие заявки от муниципального образования на предоставление субсидии по форме и в сроки, установленные уполномоченным органом, содержащей информацию, позволяющую оценить соответствие мероприятий, на реализацию которых запрашивается субсидия, целям ее предоставления;

- наличие выписки из решения органа местного самоуправления о местном бюджете, подтверждающей включение в местный бюджет соответствующих расходных обязательств, с указанием кодов бюджетной классификации расходов.

2 Методика расчета.

**УСЛОВИЯ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ И МЕТОДИКА РАСЧЕТА СУБСИДИЙ
МЕСТНЫМ БЮДЖЕТАМ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ, СТРОИТЕЛЬСТВО,
РЕКОНСТРУКЦИЮ, КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ И РЕМОНТ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО
ЗНАЧЕНИЯ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ ДО СЕЛЬСКИХ НАСЕЛЕННЫХ
ПУНКТОВ, НЕ ИМЕЮЩИХ КРУГЛОГОДИЧНОЙ СВЯЗИ С СЕТЬЮ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

1. Условия предоставления субсидий на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (далее – субсидии).

Субсидии местным бюджетам предоставляются на следующих условиях:

- протяженность автомобильной дороги, являющейся подъездом от населенного пункта до сети автомобильных дорог общего пользования, не более чем 10 км;
- проведение на территории сельских населенных пунктов и (или) в пределах производственной зоны этих населенных пунктов мероприятий, направленных на решение задач развития агропромышленного комплекса и сельских территорий;
- наличие заявки от муниципального образования на предоставление субсидии по форме, установленной уполномоченным органом исполнительной власти Калужской области в сфере дорожного хозяйства (далее - уполномоченный орган), содержащей информацию, позволяющую оценить соответствие мероприятий, на реализацию которых запрашивается субсидия, целям ее предоставления;
- наличие выписки из решения органа местного самоуправления о местном бюджете, подтверждающей включение в местный бюджет соответствующих расходных обязательств, с указанием кодов бюджетной классификации расходов.

2. Методика расчета.

2.1. Размер субсидии определяется по формуле:

$$PC_{сд\ i} = (OPC_{сд} - PC_{п} - PC_{фцп} - PC_{перех}) / \sum PC_{сд} \times PC_{сд\ i} + PC_{п\ i} + PC_{фцп\ i} + PC_{перех\ i},$$

$$OPC_{сд} \geq PC_{п} + PC_{фцп} + PC_{перех},$$

где $PC_{сд\ i}$ - размер субсидии i -му муниципальному образованию;

$OPC_{сд}$ - общий размер субсидий, предусмотренных в областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период на реализацию мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования;

РС п - общий размер субсидий, направляемых муниципальным образованиям на софинансирование расходов по объектам, работы по которым должны быть выполнены во исполнение поручений Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Калужской области и Правительства Калужской области;

РС фцп - общий размер субсидий, направляемых муниципальным образованиям на софинансирование расходов по объектам, работы по которым предполагается финансировать с привлечением средств федерального бюджета;

РС перех - общий размер субсидий, направляемых муниципальным образованиям на объекты, работы по которым были начаты в предыдущие периоды и планируются к завершению в текущем финансовом году;

SUM П сд - суммарная потребность всех муниципальных образований в ассигнованиях областного бюджета на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, без учета средств субсидий на софинансирование расходов, указанных в пунктах 2.2 - 2.4;

П сд i - потребность i-го муниципального образования в ассигнованиях областного бюджета на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования;

$$П сд i = C сд i \times У сд i,$$

где C сд i - согласованная с уполномоченным органом стоимость работ по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, i-го муниципального образования;

У сд i - уровень софинансирования за счет средств областного бюджета расходов на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, i-го муниципального образования, не превышающий 0,95;

РС п i - размер субсидии, направляемой i-му муниципальному образованию на софинансирование расходов по объектам, работы по которым должны быть выполнены во исполнение поручений Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Калужской области и Правительства Калужской области;

РС фцп i - размер субсидии, направляемой i-му муниципальному образованию на софинансирование расходов по объектам, работы по которым предполагается финансировать с привлечением средств федерального бюджета;

РС перех i - размер субсидии, направляемой i-му муниципальному образованию на софинансирование расходов по объектам, работы по которым были начаты в предыдущие периоды и планируются к завершению в текущем финансовом году.

2.2. Размер субсидии, направляемой i-му муниципальному образованию на софинансирование расходов по объектам, работы по которым должны быть выполнены во исполнение поручений Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Калужской области и Правительства Калужской области, определяется по формуле:

$$PC_{pi} = C_{pi} \times U_{сдi},$$

где C_{pi} - сметная стоимость работ по объектам, работы по которым должны быть выполнены во исполнение поручений Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Калужской области и Правительства Калужской области, i -го муниципального образования;

$U_{сдi}$ - уровень софинансирования за счет средств областного бюджета расходов по объектам, работы по которым должны быть выполнены во исполнение поручений Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Калужской области и Правительства Калужской области, i -го муниципального образования, не превышающий 0,95.

2.3. Размер субсидии, направляемой i -му муниципальному образованию, на софинансирование расходов по объектам, работы по которым предполагается финансировать с привлечением средств федерального бюджета, определяется по формуле:

- в случае, если проектно-сметная документация на объекты была разработана за счет средств муниципального образования и получила положительное заключение органов государственной экспертизы в установленном порядке:

$$PC_{фцпi} = (C_{фцпi} - PC_{фбi}) \times U_{сдi},$$

где $C_{фцпi}$ - сметная стоимость работ по объектам i -го муниципального образования, работы по которым предполагается финансировать с привлечением средств федерального бюджета;

$PC_{фбi}$ - размер субсидии из федерального бюджета на объекты i -го муниципального образования, работы по которым предполагается финансировать с привлечением средств федерального бюджета;

$U_{сдi}$ - уровень софинансирования за счет средств областного бюджета расходов по объектам, работы по которым предполагается финансировать с привлечением средств федерального бюджета, не превышающий 0,95;

- в случае, если требуется разработка проектно-сметной документации:

$$PC_{фцпi} = C_{прi} \times U_{фцпi},$$

где $C_{прi}$ - стоимость проектных работ на объекты i -го муниципального образования, работы по которым предполагается финансировать с привлечением средств федерального бюджета;

$U_{фцпi}$ - уровень софинансирования за счет средств областного бюджета расходов на проведение проектных работ по объектам, работы по которым предполагается финансировать с привлечением средств федерального бюджета, i -го муниципального образования, не превышающий 0,95.

2.4. Размер субсидии, направляемой i -му муниципальному образованию на софинансирование расходов по объектам, работы по которым были начаты в предыдущие периоды и планируются к завершению в текущем финансовом году, определяется по формуле:

$$PC_{перехi} = OC_i \times U_{перехi},$$

где OC_i - согласованные с уполномоченным органом остатки стоимости работ на 1 января текущего финансового года по объектам i -го муниципального образования, работы по которым были начаты в предыдущие периоды и планируются к завершению в

текущем финансовом году;

У перех i - уровень софинансирования за счет средств областного бюджета расходов по объектам i -го муниципального образования, работы по которым были начаты в предыдущие периоды и планируются к завершению в текущем финансовом году, не превышающий 0,95.

2.5. Уровень финансирования расходов на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, за счет средств местного бюджета составляет не менее 0,05.»



**УСЛОВИЯХ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ И МЕТОДИКА РАСЧЕТА
СУБСИДИЙ БЮДЖЕТАМ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ НА
КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ И РЕМОНТ ДВОРОВЫХ ТЕРРИТОРИЙ
МНОГОКВАРТИРНЫХ ДОМОВ, ПРОЕЗДОВ К ДВОРОВЫМ ТЕРРИТОРИЯМ
МНОГОКВАРТИРНЫХ ДОМОВ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ**

1. Условия предоставления субсидий на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов (далее – субсидии).

Средства областного бюджета предоставляются муниципальному образованию на следующих условиях:

- наличие заявки от муниципального образования на предоставление субсидии по форме и в сроки, установленные уполномоченным органом исполнительной власти Калужской области в сфере дорожного хозяйства (далее - уполномоченный орган), содержащей информацию, позволяющую оценить соответствие мероприятий, на реализацию которых запрашивается субсидия, целям ее предоставления;

- наличие выписки из решения органа местного самоуправления о местном бюджете, подтверждающей включение в местный бюджет соответствующих расходных обязательств, с указанием кодов бюджетной классификации расходов;

- наличие нормативного правового акта органа местного самоуправления по утверждению мероприятий по капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов муниципального образования на соответствующий финансовый год, подтверждающего наличие в нем объектов, претендующих на получение субсидии.

2. Методика расчета.

2.1. Размер субсидий, предоставляемых бюджетам муниципальных образований «городской округ», не может быть больше 20 процентов от общего размера субсидии, предусмотренной в областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период на указанные цели.

2.1.1. Размер субсидий, предоставляемых бюджетам муниципальных образований «городской округ», определяется по формуле:

$$PC_{го i} = OPC \times K_{го} / \text{SUM Нас}_{го} \times \text{Нас}_{го i}, \text{ при } K_{го} \leq 0,2,$$

где $PC_{го i}$ - размер субсидии i -му муниципальному образованию «городской округ»;

OPC - общий размер субсидий, предусмотренных в областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период на указанные цели;

$\text{SUM Нас}_{го}$ - общая численность населения муниципального образования «городской округ» согласно утвержденным формам статистической отчетности по состоянию на 1 января года, предшествующего отчетному;

$\text{Нас}_{го i}$ - численность населения i -го муниципального образования «городской округ» согласно утвержденным формам статистической отчетности на 1 января года,

предшествующего отчетному.

2.1.2. Уровень финансирования расходных обязательств муниципального образования «городской округ», источником финансового обеспечения которого является субсидия, устанавливается в размере 50 процентов от общего объема расходного обязательства.

2.2. Размер субсидий, предоставляемых бюджетам муниципальных образований «городское поселение» или «сельское поселение», не может быть меньше 80 процентов от общего размера субсидии, предусмотренной в областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период на указанные цели.

Размер субсидий, предоставляемых бюджетам муниципальных образований «городское поселение» или «сельское поселение», определяется по формуле:

$$P_{\text{Спос } i} = O_{\text{PC}} \times K_{\text{пос}} / \text{SUM Нас пос} \times \text{Нас пос } i, \text{ при } K_{\text{пос}} \geq 0,8,$$

где $P_{\text{Спос } i}$ - размер субсидии i -му муниципальному образованию «городское поселение» или «сельское поселение»;

SUM Нас пос - общая численность населения муниципальных образований «городское поселение» и «сельское поселение», претендующих на получение субсидий, согласно утвержденным формам статистической отчетности на 1 января года, предшествующего отчетному;

$\text{Нас пос } i$ - численность населения i -го муниципального образования «городское поселение» или «сельское поселение», претендующего на получение субсидии, согласно утвержденным формам статистической отчетности на 1 января года, предшествующего отчетному.

Уровень финансирования расходных обязательств муниципальных образований «городское поселение» или «сельское поселение», источником финансового обеспечения которых является субсидия, определяется по формуле:

$$U_{\text{пос}} = U_{\text{ун.}} \times \text{РБО}i \text{ мо} \times 100,$$

где $U_{\text{пос}}$ - уровень финансирования мероприятий по капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов i -го муниципального образования «городское поселение» или «сельское поселение» за счет средств местного бюджета;

$U_{\text{ун.}}$ - унифицированный уровень финансирования расходного обязательства муниципального образования «городское поселение» или «сельское поселение», принятый равным 0,15;

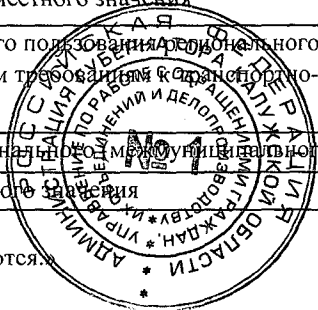
$\text{РБО}i \text{ мо}$ - уровень расчетной бюджетной обеспеченности муниципального района, на территории которого находится муниципальное образование «городское поселение» или «сельское поселение», претендующее на получение субсидии, на очередной финансовый год после распределения первой части дотации на выравнивание бюджетной обеспеченности муниципальных районов, рассчитанный в соответствии с методикой, утвержденной Законом Калужской области «О межбюджетных отношениях в Калужской области».



ОТЧЕТ
о достижении целевых показателей подпрограммы "Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Калужской области" государственной программы Калужской области
"Развитие дорожного хозяйства Калужской области"
за 20__ год

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	Величина показателя		
			По программе	В отчетном году	на 1 января года, следующего за отчетным, с начала 2013 года
1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	X		X
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	X		X
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	X		X
2	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, в том числе:	км			
	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км			
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км			
3	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км			
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км			
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км			
4	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км			
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км			
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения				
5	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км			
	автомобильных дорог общего пользования регионального (или межмуниципального) значения	км			
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км			

Зимечание: 1. Графы, содержащие знак «X» не заполняются.



ОТЧЕТ

о расходах на реализацию подпрограммы "Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Калужской области" государственной программы Калужской области "Развитие дорожного хозяйства Калужской области"

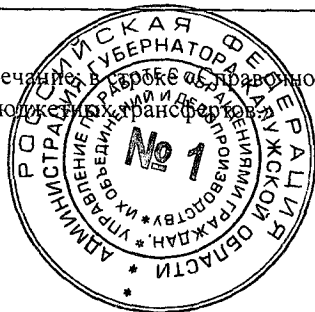
за 20__ год

тыс. рублей

№ пп	Наименование региональной программы, иной программы, мероприятий	Ответственный исполнитель	Код бюджетной классификации				Объемы ресурсного обеспечения на отчетный год по программе	Кассовое исполнение в отчетном году на отчетную дату
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Подпрограмма "Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Калужской области" государственной программы Калужской области "Развитие дорожного хозяйства Калужской области"		112	409				
1	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них		112	409				
			112	409				
		112	409				
	из них:							
1.1	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них в рамках крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов		112	409				
			112	409				
			112	409				
			112	409				
1.2	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них, направленное на развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения		112	409				
			112	409				
			112	409				
2	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них		112	409				
			112	409				
			112	409				

3	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них		112	409				
4	Обеспечение транспортной безопасности		112	409				
5	Оказание государственной поддержки органам местного самоуправления на мероприятия по дорожному хозяйству в рамках муниципальных дорожных фондов		112	409				
6	Оказание государственной поддержки органам местного самоуправления на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования		112	409				
7	Оказание государственной поддержки органам местного самоуправления на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов		112	409				
8	Обеспечение реализации подпрограммы		112	409				
	Справочно: суммарный объем средств муниципальных дорожных фондов							
	Справочно: объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленный на реализацию мероприятий программы, всего							
	в т. ч.:							
	субсидии (в разрезе федеральных целевых программ)							
	иные межбюджетные трансферты							

Примечание: в строке «Справочно: суммарный объем средств муниципальных дорожных фондов» указывается объем средств муниципальных дорожных фондов без учета межбюджетных трансфертов.



№ пп	Наименование основного мероприятия	Сроки реализации	Участник подпрограммы	Код бюджетной классификации				Источники финансирования	Сумма расходов, всего (тыс. руб.)	в том числе по годам реализации подпрограммы:								
				ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
2.55	Ремонт ж/бетонной трубы на км 2+670 автомобильной дороги «Козельск-Ульяново-Дудоровский-Хвастовичи»-Вязовна в Ульяновском районе	2014 год		112	0409	2428500	244	Областной бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)	1 112,5	1 112,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.56	Восстановление существующих автопавильонов	2014 год		112	0409	2428500	244	Областной бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)	399,2	399,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.57	Проектно-исследовательские работы	2014 год		112	0409	2428500	244	Областной бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)	3 047,9	2 431,9	616,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них	2014 -2022 годы	Министерство дорожного хозяйства Калужской области	112	0409			Всего, в том числе:	14 786 151,9	1 406 265,5	1 616 623,9	1 480 000,0	1 570 562,5	1 638 000,0	1 713 400,0	1 787 100,0	1 787 100,0	1 787 100,0
				112	0409	2428500	244	Областной бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)	14 247 830,3	1 406 265,5	1 544 701,1	1 480 000,0	1 104 163,7	1 638 000,0	1 713 400,0	1 787 100,0	1 787 100,0	1 787 100,0
				112	0409	2425390	244	Федеральный бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)**	538 321,6	0,0	71 922,8	0,0	466 398,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4	Обеспечение транспортной безопасности	2015 год	Министерство дорожного хозяйства Калужской области	112	0409	2428500	244	Областной бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)	1 100,0	550,0	550,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5	Оказание государственной поддержки органам местного самоуправления на мероприятия по дорожному хозяйству в рамках муниципальных дорожных фондов	2014-2015 годы, 2017-2022 годы	Министерство дорожного хозяйства Калужской области, органы местного самоуправления (по согласованию)	112	0409			Всего, в том числе:	3 716 037,9	1 364 604,9	1 351 432,8	0,0	166 666,7	166 666,7	166 666,7	166 666,7	166 666,7	166 666,7
				112	0409	2428500	520	Областной бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)	3 453 843,3	1 250 188,3	1 303 655,0	0,0	150 000,0	150 000,0	150 000,0	150 000,0	150 000,0	150 000,0
								Местные бюджеты *****	262 194,6	114 416,6	47 777,8	0,0	16 666,7	16 666,7	16 666,7	16 666,7	16 666,7	16 666,7
6	Оказание государственной поддержки органам местного самоуправления на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования	2014 -2022 годы	Министерство дорожного хозяйства Калужской области, органы местного самоуправления (по согласованию)	112	0409			Всего, в том числе:	1 838 027,3	211 724,1	320 388,8	175 498,0	211 740,6	208 912,7	208 912,7	208 912,7	208 912,7	208 912,7
				112	0409	2428502	522	Областной бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)	1 747 007,2	202 465,8	310 217,4	166 723,1	201 153,6	198 467,0	198 467,0	198 467,0	198 467,0	198 467,0
				112	0409			Федеральный бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								Местные бюджеты *****	91 020,1	9 258,3	10 171,4	8 774,9	10 587,0	10 445,7	10 445,7	10 445,7	10 445,7	10 445,7
	из них:			112	0409			Всего, в том числе:	508 131,6	0,0	80 607,5	74 953,8	53 215,1	55 875,9	58 669,7	61 603,2	61 603,2	61 603,2
	оказание государственной поддержки органам местного самоуправления на развитие сети автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием			112	0409			Областной бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)	464 422,7	0,0	74 561,5	71 206,1	48 096,2	50 501,0	53 026,0	55 677,3	55 677,3	55 677,3

№ пп	Наименование основного мероприятия	Сроки реализации	Участник подпрограммы	Код бюджетной классификации				Источники финансирования	Сумма расходов, всего (тыс. руб.)	в том числе по годам реализации подпрограммы:								
				ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
	пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции	2015 -2022 годы		112	0409			Федеральный бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								Местные бюджеты *****	43 708,9	0,0	6 046,0	3 747,7	5 118,9	5 374,9	5 643,7	5 925,9	5 925,9	
				112	0409			Всего, в том числе:	110 132,2	0,0	110 132,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
7	Оказание государственной поддержки органам местного самоуправления на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	2015 год	Министерство дорожного хозяйства Калужской области, органы местного самоуправления (по согласованию)	112	0409	2428500	521	Областной бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)	100 000,0	0,0	100 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								Местные бюджеты *****	10 132,2	0,0	10 132,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	ИТОГО			112	0409				51 052 658,6	5 059 980,1	6 976 050,8	8 581 037,1	8 367 550,6	4 402 760,1	4 408 558,6	4 418 907,1	4 418 907,1	4 418 907,1
								в том числе:										
				112	0409			Областной бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)	33 600 296,8	4 936 305,2	4 400 152,6	2 361 033,9	3 316 828,6	3 706 347,4	3 712 145,9	3 722 494,4	3 722 494,4	3 722 494,4
				112	0409			Федеральный бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)**	17 089 014,9	0,0	2 507 816,8	6 211 228,3	5 023 468,3	669 300,3	669 300,3	669 300,3	669 300,3	669 300,3
								из них:										
				112	0409	2425420	414	Иные межбюджетные трансферты на реализацию мероприятий в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации в рамках подпрограммы "Дорожное хозяйство" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"	16 407 208,2	0,0	2 292 408,9	6 211 228,3	4 557 069,5	669 300,3	669 300,3	669 300,3	669 300,3	669 300,3
				112	0409	2425390	244	Иные межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках подпрограммы "Дорожное хозяйство" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"	681 806,7	0,0	215 407,9	0,0	466 398,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								Местные бюджеты *****	363 346,9	123 674,9	68 081,4	8 774,9	27 253,7	27 112,4	27 112,4	27 112,4	27 112,4	27 112,4
								Справочно:										
								Муниципальные дорожные фонды *****	2 995 936,1	343 635,7	440 111,4	217 832,0	217 857,0	355 300,0	355 300,0	355 300,0	355 300,0	355 300,0

* Перечень объектов будет ежегодно уточняться с учетом обязательств Калужской области по реализации инвестиционных проектов, решений и поручений Президента Российской Федерации, Председателя Правительства Российской Федерации и Губернатора Калужской области.

№ пп	Наименование основного мероприятия	Сроки реализации	Участник подпрограммы	Код бюджетной классификации				Источники финансирования	Сумма расходов, всего (тыс. руб.)	в том числе по годам реализации подпрограммы:						
				ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020

** Объемы средств, направляемых на реализацию государственной программы из федерального бюджета, ежегодно уточняются после принятия закона Российской Федерации о федеральном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период, утверждения по решениям Правительства Российской Федерации распределения в соответствующем финансовом году иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» и субсидий на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции в рамках федеральной целевой программы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года». Объемы финансирования из федерального бюджета в 2016-2022 годах указаны по прогнозным расчетам. Объемы финансирования из федерального бюджета в 2016-2022 годах указаны по прогнозным расчетам.

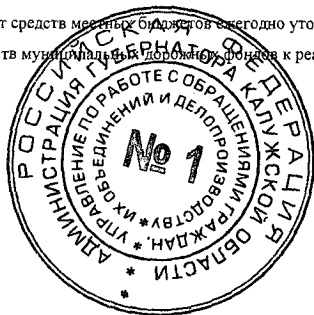
*** Сведения о крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектах, осуществляемых в рамках государственной программы представлены в приложении № 7 к подпрограмме "Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Калужской области"

**** Сведения о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, осуществляемых в рамках государственной программы представлены в приложении № 8 к подпрограмме "Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Калужской области"

***** Перечень объектов будет ежегодно уточняться с учетом нормативных межремонтных сроков и ежегодного обследования транспортно-эксплуатационного состояния автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Калужской области.

***** Объемы финансирования за счет средств местных бюджетов ежегодно уточняются в соответствии с решениями органов местного самоуправления муниципальных образований Калужской области о местных бюджетах на очередной финансовый год и на плановый период.

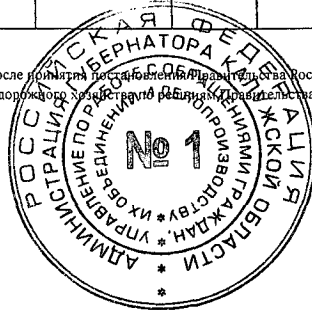
***** Сведения о привлечении средств муниципальных дорожных фондов к реализации государственной программы представлены в приложении № 9 к подпрограмме "Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Калужской области"



СВЕДЕНИЯ
о крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектах, осуществляемых в рамках
государственной программы Калужской области "Развитие дорожного хозяйства Калужской области"

№ п/п	Наименование объектов	Заказчик	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Год ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. руб)	Подлежит выполнению с 01.01.2015 до конца строительства			Объем финансирования, тыс. рублей, в том числе по годам								
					км	из них искусственные сооружения, пог.м		км	из них искусственных сооружений, пог.м	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс. руб)	2015-2022 годы	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	Всего				33,209	649,350		33,209	649,350		11 733 116,2	1 903 104,6	5 842 242,4*	3 887 769,2*	0,0*	0,0*	0,0*	50 000,0*	50 000,0*
	областной бюджет										323 808,7	103 104,6	120 704,1	0,0	0,0	0,0	0,0	50 000,0	50 000,0
	федеральный бюджет										11 409 307,5	1 800 000,0	5 721 538,3	3 887 769,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	в том числе по объектам:																		
1	Строительство обхода г. Калуги на участке Секнотово-Анненки с мостом через реку Оку	Министерство дорожного хозяйства Калужской области	от 25.08.2014 № 1030-14/ГГЭ-9370/04	2017	21,209	649,350	10 779 738,64 в ценах II кв. 2014	21,209	649,350	11 633 116,2	11 633 116,2	1 903 104,6	5 842 242,4	3 887 769,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	- средства областного бюджета										223 808,7	103 104,6	120 704,1	0,0					
	- средства федерального бюджета										11 409 307,5	1 800 000,0	5 721 538,3	3 887 769,2					
2	Строительство обхода г. Калуги на участке Анненки-Петрово	Министерство дорожного хозяйства Калужской области	ПД отсутствует	2023	12,000	0,0		12,000		0,0	100 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50 000,0	50 000,0
	- средства областного бюджета										100 000,0							50 000,0	50 000,0
	- средства федерального бюджета*										0,0								

* объемы средств из федерального бюджета, уточняются после принятия постановлением Правительства Российской Федерации "Об утверждении Правил предоставления и распределения в соответствующем году иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства" и постановлением Правительства Российской Федерации в рамках подпрограммы "Дорожное хозяйство" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы".»



СВЕДЕНИЯ

о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, осуществляемых в рамках государственной программы Калужской области "Развитие дорожного хозяйства Калужской области"

№ п/п	Наименование объектов	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Срок ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. руб)	Подлежит выполнению до конца строительства			Объем финансирования, тыс. рублей, в том числе по годам									
				км	из них искусственные сооружения, пог.м		км	из них искусственных сооружений, пог.м	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс. руб)	2015-2022 годы	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
	Объем финансирования, из них:																		
	областной бюджет									6 508 888,2	744 100,5	498 985,9	849 300,3	849 300,3	939 300,3	939 300,3	889 300,3	799 300,3	
	федеральный бюджет									1 517 287,5	251 691,6	15 595,9	180 000,0	180 000,0	270 000,0	270 000,0	220 000,0	130 000,0	
										4 997 900,7	492 408,9	489 690,0	669 300,3	669 300,4	669 300,3	669 300,3	669 300,3	669 300,3	
1	Реконструкция автодороги «Москва-Киев»-ЕЛИП в Боровском районе на участке км 8+790 - км 10+390 (строительство путепровода через железную дорогу)	от 01.11.2013г №394-13/СПЭ-2504/02	2015 год	1,440	212,500	331 771,919 на 01.05.2013 г.	1,440	212,500	303 688,0	303 688,0	303 688,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2	Строительство автодороги «Окружная автодорога п. Ферзиково» в Ферзиковском районе	от 11.06.2013 №212-13/СПЭ-2372/02	2015 год	5,072	41,200	273 819,67 в ценах I кв. 2012 г.	5,072	41,200	280 236,4	280 236,4	280 236,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3	Реконструкция автодороги «Боровск-Федорино»-«Медынь-Веряя»-Сатино-Совьяки в Боровском районе на участках км 0+000 - км 3+950 и км 4+150 - км 5+784 с мостом через р. Протва	от 06.09.2013г №40-1-5-0288-13	2016 год	5,830	90,250	332 428,8 на 01.05.2013 г.	5,830	90,250	374 573,7	374 573,7	132 693,8	241 879,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4	Реконструкция автодороги «Москва-Иващевичи» -Милятино в Бярятинском районе	ПД на экспертизе	2016 год	3,543	—	97 584,63 на 01.01.2015 г.	3,543	—	104 343,1	104 343,1	2 172,0	102 171,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5	Реконструкция автодороги «Москва-Киев»-ЕЛИП на участке км 1+124 - км 1+304 в Боровском районе	от 30.05.2013 №40-1-5-0159-13	2016 год	0,740	—	22 378,659 в ценах I кв. 2013 г.	0,740	—	25 635,6	25 635,6	0,0	25 635,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6	Реконструкция автодороги «Малоярославец-Боровск»-Кривское-Обнинск на участке с км 6+500 по км 9+000 в Боровском районе	ПД на экспертизе	2017 год	2,500	—	164 153,19 в ценах II кв. 2014 г.	2,500	—	189 836,3	189 836,3	1 792,3	0,0	188 044,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
7	Реконструкция мостового перехода через р. Дырочная на автодороге Белоусово-Высокиничи-Серпухов в Жуковском районе	от 29.11.2012 №40-1-5-0360-12	2017 год	0,216	50,500	49 105,53 в ценах III кв. 2012 г.	0,216	50,500	65 576,1	65 576,1	500,0	3 000,0	62 076,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8	Реконструкция автодороги «Белоусово-Высокиничи-Серпухов»-Чаусово-Троицкое-Кременки в Жуковском районе, на участке с км 31+000 по км 32+927	ПД на экспертизе	2017 год	1,890	119,350	89 992,65 в ценах III кв. 2014г.	1,890	119,350	105 191,4	105 191,4	2 101,3	0,0	103 090,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
9	Строительство автодороги «Объездная дорога г. Мосальска»	от 26.07.2011 №40-1-5-0193-11	2018 год	9,580	—	366 029,41 в ценах I кв. 2011 г.	9,580	—	500 460,3	500 460,3	1 700,0	123 303,4	270 034,0	105 422,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
10	Реконструкция автодороги Белоусово-Высокиничи-Серпухов в Жуковском районе, на участке с км 0+000 по км 0+350	ПД отсутствует	2018 год	0,350	—	—	0,350	—	—	56 868,0	0,0	0,0	3 000,0	53 868,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
11	Реконструкция автодороги «Окружная автодорога поселка Думиничи» в Думиничском районе (корректировка проектной и рабочей документации)	ПД отсутствует	2018 год	5,150	—	—	5,150	—	—	265 175,9	1 000,0	9 295,9	100 056,1	154 823,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12	Реконструкция автодороги Ферзиково-Суговоно в Ферзиковском районе	ПД отсутствует	2019 год	21,500	—	—	21,500	—	—	908 000,0	0,0	0,0	53 000,0	280 750,5	574 249,5	0,0	0,0	0,0	0,0

№ п/п	Наименование объектов	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Срок ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. руб)	Подлежит выполнению до конца строительства			Объем финансирования, тыс. рублей, в том числе по годам								
				км	из них искусственные сооружения, пог.м		км	из них искусственных сооружений, пог.м	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс. руб)	2015-2022 годы	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
13	Строительство автодороги Сугоново-«Малоярославец-Маклино-Недельное» в Ферзиковском и Малоярославецком районах	ПД отсутствует	2020 год	23,000	—	—	23,000	—	—	990 000,0	0,0	0,0	70 000,0	204 435,0	260 188,1	455 376,9	0,0	0,0
14	Реконструкция автодороги Острожное-Звизжи-Смагино в Дзержинском и Южновском районах на участке с км 9+550 по км 21+200	ПД на экспертизе	2020 год	11,657	—	267 049,290 на 01.07.2013	11,657	—	381 935,0	381 935,0	2 649,7	0,0	0,0	0,0	0,0	379 285,3	0,0	0,0
15	Реконструкция автодороги Малоярославец-Маклино-Недельное в Малоярославецком районе	ПД отсутствует	2021 год	18,000	—	—	18,000	—	—	744 328,6	0,0	0,0	0,0	50 000,0	104 862,7	104 638,1	484 827,8	0,0
16	Реконструкция автодороги М-3 «Украина»-Брынь-Зимнишы-Новослободск в Думиничском районе, на участке с км 8+859 по км 20+455	от 26.02.2013 №40-1-5-0054-13, №40-1-5-0053-13	2022 год	11,039	—	270 440,038 в ценах III кв. 2012г.	11,039	—	423 065,9	423 065,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	423 065,9
17	Реконструкция автодороги 1Р92 «Калуга-Перемышль-Белев-Орел»-Козельск на участке с км 0+000 по км 26+000 в Перемышльском и Козельском районах	ПД на экспертизе	2024 год	26,796	131,710	1 913 106,66 в ценах II кв. 2014 г.	26,796	131,710	—	796 273,9	15 567,0	0,0	0,0	0,0	0,0	404 472,5	376 234,4	—

* объемы средств из федерального бюджета, уточняются после принятия бюджета Российской Федерации "Об утверждении Правил предоставления и распределения в соответствующем году иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации в рамках подпрограммы "Дорожное хозяйство" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"



Сведения о привлечении средств муниципальных дорожных фондов к реализации государственной программы Калужской области "Развитие дорожного хозяйства Калужской области"

тыс. рублей

Наименование мероприятий	Объемы средств муниципальных дорожных фондов*)								
	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	итого 2015 – 2022 годы
Средства муниципальных дорожных фондов - всего, в том числе:	440 111,4	217 832,0	217 857,0	355 300,0	355 300,0	355 300,0	355 300,0	355 300,0	2 652 300,4
Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, направленные на удвоение объемов их ввода в эксплуатацию	10 171,4	8 774,9	10 587,0	10 445,7	10 445,7	10 445,7	10 445,7	10 445,7	81 761,8
из них:									
развитие сети автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции	6 046,0	3 747,7	5 118,9	5 374,9	5 643,7	5 925,9	5 925,9	5 925,9	43 708,9
Мероприятия по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения	47 777,8	0,0	16 666,7	16 666,7	16 666,7	16 666,7	16 666,7	16 666,7	147 778,0
Другие мероприятия в рамках муниципальных программ совершенствования и развития сети автомобильных дорог общего пользования местного значения)	382 162,2	209 057,1	190 603,3	328 187,6	328 187,6	328 187,6	328 187,6	328 187,6	2 422 760,6

*) Объемы средств муниципальных дорожных фондов определены по прогнозным расчетам»

«5. Перечень программных мероприятий подпрограммы

№ п/п	Наименование основного мероприятия	Сроки реализации	Участник подпрограммы	Источники финансирования	Сумма расходов, всего (тыс. руб.)	в том числе по годам реализации подпрограммы:								
						2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
1. Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения														
1.1	Приобретение технических средств для создания единой автоматизированной системы фото-, видеофиксации нарушений Правил дорожного движения	2014-2015 годы, 2018-2022 годы	Государственное казенное учреждение Калужской области «Центр безопасности дорожного движения»	Областной бюджет	176 148,1	36 783,1	79 365,0	0,0	0,0	12 000,0	12 000,0	12 000,0	12 000,0	12 000,0
1.2	Обеспечение развития и эксплуатации работающих в автоматическом режиме специальных технических средств фото-, видеофиксации нарушений Правил дорожного движения на территории Калужской области, содействия в обработке и рассылке материалов, полученных с использованием указанных технических средств	2014-2022 годы	Государственное казенное учреждение Калужской области «Центр безопасности дорожного движения»	Областной бюджет	402 006,3	26 244,0	47 384,5	26 000,0	26 000,0	43 940,0	49 549,7	60 962,7	60 962,7	60 962,7
1.3	Оснащение современными алкометрами кабинетов медицинского освидетельствования лечебно-профилактических учреждений области	2018-2022 годы	Министерство здравоохранения Калужской области	Областной бюджет	1 400,0	0,0	0,0	0,0	0,0	280,0	280,0	280,0	280,0	280,0
2. Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий														
2.1	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	2014-2022 годы	Министерство дорожного хозяйства Калужской области	Областной бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)	826 735,6	85 057,4	108 008,5	83 403,7	84 412,0	90 172,8	91 108,7	94 857,5	94 857,5	94 857,5
2.1.1	Установка недостающих барьерных ограждений, замена поврежденных или не соответствующих действующим стандартам секций барьерных ограждений	2014-2022 годы			240 389,9	24 802,5	15 870,8	23 998,6	26 728,8	28 065,2	29 244,0	30 560,0	30 560,0	30 560,0
2.1.2	Установка недостающих пешеходных ограждений	2014-2019 годы			15 706,0	2 497,7	2 573,0	2 860,1	3 189,6	3 369,1	1 216,5	0,0	0,0	0,0
2.1.3	Установка недостающих автономных систем импульсной индикации, в том числе светофоров Т.7 и прочих элементов обустройства нерегулируемых пешеходных переходов	2014-2016 годы			5 082,1	1 667,3	2 667,3	747,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.1.4	Замена дорожных знаков и стоек на пешеходных переходах и перекрестках	2014-2022 годы			73 444,5	3 654,9	5 266,0	9 075,1	7 138,5	9 110,3	8 737,1	10 154,2	10 154,2	10 154,2
2.1.4.1	Замена дорожных знаков с установкой нового знака с использованием флуоресцентной пленки типа «В» и стоек на пешеходных переходах	2014-2015 годы			3 364,7	2 077,0	1 287,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.1.4.2	Замена дорожных знаков с установкой нового знака с использованием алмазной пленки типа «В», с флуоресцентной окантовкой и стоек на пешеходных переходах	2015-2022 годы			42 817,7	0,0	3 000,0	5 535,7	4 663,3	5 867,7	6 023,7	5 909,1	5 909,1	5 909,1
2.1.4.3	Замена дорожных знаков с установкой нового знака с использованием флуоресцентной пленки типа «В» и стоек на перекрестках	2014- 2022 годы			27 262,1	1 577,9	978,3	3 539,4	2 475,2	3 242,6	2 713,4	4 245,1	4 245,1	4 245,1

№ п/п	Наименование основного мероприятия	Сроки реализации	Участник подпрограммы	Источники финансирования	Сумма расходов, всего (тыс. руб.)	в том числе по годам реализации подпрограммы:									
						2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
2.2.28	Реконструкция автодороги «Мосальск-Барятино»-«Брянск-Людиново-Киров»-А-101 «Москва-Малоярославец-Рославль» в Мосальском районе (устройство электроосвещения на км 1+700, кольцевое пересечение в г. Мосальске) (ПИР)	2014 год			515,5	373,8	141,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2.2.29	Реконструкция автодороги Калуга-Ферзиково-Таруса-Серпухов в Тарусском районе (устройство электроосвещения на участке с км 76+640 по км 78+570, д. Кузьмишево) (ПИР)	2014 год			866,3	518,6	347,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2.2.30	Реконструкция автодороги Козельск-Ульяново-Дудоровский-Хвастовичи в Ульяновском районе (устройство электроосвещения и тротуаров на участке с км 53+400 по км 56+270, с. Дудоровский) (ПИР)	2014-2015 годы			1 542,9	966,5	576,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2.2.31	Реконструкция автодороги Калуга-Ферзиково-Таруса-Серпухов в Ферзиковском районе (устройство электроосвещения на участке с км 17+985 по км 19+660, д. Бебелево) (ПИР)	2014-2015 годы			647,1	383,5	263,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2.2.32	Реконструкция автодороги Калуга-Ферзиково-Таруса-Серпухов в Ферзиковском районе (устройство электроосвещения на участке с км 22+620 по км 23+342, д. Новая Деревня) (ПИР)	2014 год			423,8	423,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2.2.33	Реконструкция автодороги Козельск-Ульяново-Дудоровский-Хвастовичи в Хвастовичском районе (устройство электроосвещения и тротуаров на участке с км 68+590 по км 69+150, д. Берестна) (ПИР)	2014 год			582,7	582,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2.2.34	Реконструкция автодороги Козельск-Ульяново-Дудоровский-Хвастовичи в Хвастовичском районе (устройство электроосвещения и тротуаров на участке с км 76+735 по км 77+295, д. Колодясы) (ПИР)	2014 год			592,4	592,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2.2.35	Реконструкция автодороги «Вязьма-Калуга»-Мосальск в Юхновском районе (устройство электроосвещения на участке с км 12+250 по км 13+210, д. Тарасово) (ПИР)	2014 год			399,9	399,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2.2.36	Реконструкция автодороги Ильинка-Жерело в городском округе «Город Калуга» (устройство электроосвещения на участках с км 1+000 по км 2+290, д. Ильинка, с км 3+825 по км 5+424, д. Жерело) (ПИР)	2014 год			1 134,7	842,7	292,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
3. Мероприятия, направленные на повышение правового сознания участников дорожного движения															
3.1	Проведение областных семинаров по обобщению опыта работы образовательных учреждений по изучению Правил безопасного поведения на дорогах	2018-2022 годы	Министерство образования и науки Калужской области	Областной бюджет	150,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	

№ п/п	Наименование основного мероприятия	Сроки реализации	Участник подпрограммы	Источники финансирования	Сумма расходов, всего (тыс. руб.)	в том числе по годам реализации подпрограммы:									
						2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
3.2	Областной конкурс на лучшее методическое обеспечение деятельности отрядов юных инспекторов дорожного движения	2019 год	Министерство образования и науки Калужской области	Областной бюджет	60,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	60,0	0,0	0,0	0,0	
3.3	Проведение областных мероприятий среди обучающихся образовательных организаций Калужской области и организация их участия во всероссийских, окружных и межрегиональных мероприятиях, направленных на повышение правового сознания участников дорожного движения	2018-2022 годы	Министерство образования и науки Калужской области	Областной бюджет	1 650,0	0,0	0,0	0,0	0,0	330,0	330,0	330,0	330,0	330,0	
3.4	Изготовление и распространение световозвращающих приспособлений среди дошкольников и учащихся младших классов образовательных учреждений, позволяющих снизить вероятность наездов на детей на дороге в темное время суток	2014 год, 2018-2022 годы	Министерство образования и науки Калужской области	Областной бюджет	2 012,5	262,5	0,0	0,0	0,0	350,0	350,0	350,0	350,0	350,0	
3.5	Проведение мероприятий (областные конкурсы, массовые акции, фестивали, конференции) по профилактике дорожного травматизма среди подростков и молодежи Калужской области	2018-2022 годы	Министерство образования и науки Калужской области	Областной бюджет	14 899,2	0,0	0,0	0,0	0,0	2 801,2	2 930,0	3 056,0	3 056,0	3 056,0	
3.6	Разработка, изготовление и распространение информационно-пропагандистских материалов (памятки, плакаты, буклеты, информационные листовки, мультимедийные пособия, методические материалы) по профилактике дорожно-транспортного травматизма для педагогов, родителей, подростков и молодежи Калужской области	2018-2022 годы	Министерство образования и науки Калужской области	Областной бюджет	3 839,5	0,0	0,0	0,0	0,0	721,9	755,1	787,5	787,5	787,5	
3.7	Участие представителей отрядов юных инспекторов дорожного движения во всероссийских, региональных, межмуниципальных мероприятиях	2018-2022 годы	Министерство образования и науки Калужской области	Областной бюджет	976,0	0,0	0,0	0,0	0,0	183,4	192,0	200,2	200,2	200,2	
ИТОГО					2 074 620,9	196 165,5	323 478,5	238 520,4	166 795,5	229 196,1	229 237,9	230 409,0	230 409,0	230 409,0	
в том числе:															
Областной бюджет					2 074 620,9	196 165,5	323 478,5	238 520,4	166 795,5	229 196,1	229 237,9	230 409,0	230 409,0	230 409,0	
в том числе: средства Дорожного фонда Калужской области					1 471 479,3	132 875,9	196 729,0	212 520,4	140 795,5	168 559,6	162 761,1	152 412,6	152 412,6	152 412,6	

Перечень объектов уточняется

