

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

КАЛУЖСКАЯ ОБЛАСТЬ

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА

ПРИКАЗ

от 17.06.2024

№ 181

О внесении изменений в приказ министерства транспорта Калужской области от 26.01.2024 № 19 «Об утверждении направления «Национальная экономика» государственной программы Калужской области «Развитие дорожного хозяйства и транспортного обслуживания населения в Калужской области» (в ред. приказов министерства транспорта Калужской области от 26.02.2024 № 48, от 09.04.2024 № 89, от 23.04.2024 № 107, от 22.05.2024 № 135)

В соответствии с Законом Калужской области «О нормативных правовых актах органов государственной власти Калужской области», постановлением Правительства Калужской области от 17.07.2013 № 366 «Об утверждении Порядка принятия решения о разработке государственных программ Калужской области, их формирования и реализации и Порядка проведения оценки эффективности реализации государственных программ Калужской области» (в ред. постановлений Правительства Калужской области от 15.12.2014 № 743, от 20.04.2015 № 209, от 27.07.2015 № 414, от 31.03.2016 № 208, от 23.09.2016 № 515, от 17.03.2017 № 128, от 31.07.2018 № 456, от 21.02.2019 № 117, от 12.09.2019 № 574, от 18.11.2019 № 724, от 08.09.2020 № 700, от 20.08.2021 № 539, от 29.05.2023 № 341, от 15.01.2024 № 38, от 15.02.2024 № 108, от 29.03.2024 № 211), постановлением Правительства Калужской области от 18.12.2023 № 855 «Об утверждении государственной программы Калужской области «Развитие дорожного хозяйства и транспортного обслуживания населения в Калужской области» (в ред. постановлений Правительства Калужской области от 22.02.2024 № 129, от 13.06.2024 № 359), **ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Внести в приказ министерства транспорта Калужской области от 26.01.2024 № 19 «Об утверждении направления «Национальная экономика» государственной программы Калужской области «Развитие дорожного хозяйства и транспортного обслуживания населения в Калужской области» (в ред. приказов министерства транспорта Калужской области от 26.02.2024 № 48, от 09.04.2024 № 89, от 23.04.2024 № 107, от 22.05.2024 № 135) (далее – приказ) следующие изменения:

03.30.12.02.24

1.1. В преамбуле приказа слова «(в ред. постановления Правительства Калужской области от 22.02.2024 № 129)» заменить словами «(в ред. постановлений Правительства Калужской области от 22.02.2024 № 129, от 13.06.2024 № 359)».

1.2. В приложении «Направление «Национальная экономика» государственной программы Калужской области «Развитие дорожного хозяйства и транспортного обслуживания населения в Калужской области» к приказу (далее – направление):

1.2.1. В разделе 1 «Структура направления государственной программы «Развитие дорожного хозяйства и транспортного обслуживания населения в Калужской области» направления:

1.2.1.1. Пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1	Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть»	Приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, улично-дорожной сети городских агломераций и искусственных дорожных сооружений на них	<ol style="list-style-type: none"> 1. Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии. 2. Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям. 3. Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям. 4. Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом). 5. Протяженность построенных/реконструированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом). 6. Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом). 7. Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, рассчитанных на нормативную нагрузку не менее 11,5 тонн на ось. 8. Доля искусственных сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения, входящих в опорную сеть, рассчитанных на нагрузку не менее А11. 9. Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок. 10. Протяженность дорожной сети городской агломерации. 	министерство транспорта Калужской области/органы местного самоуправления (по согласованию)	2024 – 2030»
----	--	--	---	--	--------------

1.2.1.2. Пункт 2 изложить в следующей редакции:

«2	Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	Применение новых технологий в дорожной отрасли, в том числе автоматизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения	<ol style="list-style-type: none"> 1. Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр <*>. 2. Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения. 3. Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом). 	министерство транспорта Калужской области	2024 – 2030»
----	---	--	--	---	--------------

1.2.1.3. Пункт 6 изложить в следующей редакции:

«6	Структурный элемент «Подготовка документации по	Определение местоположения границ земельных участков, на которых расположены	1. Количество подготовленной документации по планировке территорий для размещения линейных	министерство транспорта Калужской	2024 – 2030»
----	---	--	--	-----------------------------------	--------------

	планировке территорий для размещения линейных объектов регионального значения»	линейные объекты регионального значения, и выделение зон планируемого их размещения	объектов регионального значения. 2. Количество приобретенного программного обеспечения для возможности управления земельными ресурсами и объектами капитального строительства.	области	
--	--	---	---	---------	--

1.2.1.4. Пункт 7 изложить в следующей редакции:

«7	Структурный элемент «Оказание государственной поддержки органам местного самоуправления на мероприятия по дорожному хозяйству в рамках муниципальных дорожных фондов»	Приведение сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных дорожных сооружений на них в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию	1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог. 2. Протяженность искусственных дорожных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, приведенных в нормативное состояние в результате капитального ремонта и ремонта. 3. Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения. 4. Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции искусственных дорожных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.	министерство транспорта Калужской области/ органы местного самоуправления (по согласованию)	2024 – 2030»
----	---	--	--	---	--------------

1.2.2. В разделе 3 «Сведения о показателях направления государственной программы «Развитие дорожного хозяйства и транспортного обслуживания населения в Калужской области» направления:

1.2.2.1. В таблице слова «Методика определения показателя утверждена приказом министерства транспорта Калужской области от 29.11.2023 № 310 «Об утверждении методик расчета индикаторов (показателей), подлежащих включению в государственную программу Калужской области «Развитие дорожного хозяйства и транспортного обслуживания населения в Калужской области»» дополнить словами «(в ред. приказа министерства транспорта Калужской области от 19.06.2024 № 172)».

1.2.2.2. В пункте 1 слова «агломераций, находящейся» заменить словами «агломераций, находящаяся».

1.2.2.3. В пункте 6 «Осуществлены строительство» заменить словами «Осуществлено строительство».

1.2.2.4. Пункт 13 признать утратившим силу.

1.2.2.5. Пункты 14-26 считать пунктами 13-25.

1.2.2.6. Дополнить пунктом 26 следующего содержания:

«26	Количество приобретенного программного обеспечения для возможности управления земельными ресурсами и объектами капитального строительства	Штука	1	1	-	-	-	-	-	-	Методика определения показателя утверждена приказом министерства транспорта Калужской области от 29.11.2023 N 310 «Об утверждении методик расчета индикаторов (показателей), подлежащих включению в государственную программу Калужской области "Развитие дорожного хозяйства и транспортного обслуживания населения в Калужской области» (в ред. приказа министерства транспорта Калужской области от 19.06.2024 № 172)»
-----	---	-------	---	---	---	---	---	---	---	---	---

1.2.2.7. В пункте 27 цифру «4,180» заменить цифрой «67,103».

1.2.2.8. Пункты 31-33 признать утратившим силу

1.2.2.9. Пункты 34-43 считать пунктами 31-40 соответственно.

1.2.3. В разделе 4 «План достижения показателей направления государственной программы «Развитие дорожного хозяйства и транспортного обслуживания населения в Калужской области» на 2024 год» направления:

1.2.3.1. В пункте 1 слова «агломераций, находящейся» заменить словами «агломераций, находящаяся».

1.2.3.2. В пункте 4 цифру «0,41812» заменить цифрой «0,36108».

1.2.3.3. Пункт 5 изложить в следующей редакции:

«5	Протяженность построенных/реконструированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)	ФП в НП	Тысяча погонных метров	-	-	-	-	-	-	-	0,07125	0,07125	0,07125	0,2469	0,2469»
----	---	---------	------------------------	---	---	---	---	---	---	---	---------	---------	---------	--------	---------

1.2.3.4. В пункте 6 «Осуществлены строительство» заменить словами «Осуществлено строительство».

1.2.3.5. Пункт 7 изложить в следующей редакции:

«7	Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр	ФП в НП, ВДЛ	Процент	0	0	4,35	4,35	4,35	13,04	13,04	17,39	39,13	40	40	40»
----	---	--------------	---------	---	---	------	------	------	-------	-------	-------	-------	----	----	-----

1.2.3.6. Дополнить пунктом 20 следующего содержания:

«20	Количество приобретенного программного обеспечения для возможности управления земельными ресурсами и объектами капитального строительства	ГП	Штука	-	-	-	-	-	1	1	1	1	1	1	1»
-----	---	----	-------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

1.2.3.7. Пункт 20 считать пунктом 21.

1.2.3.8. Пункт 21 изложить в следующей редакции:

«20	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог	ГП	Километр	-	2,360	2,360	2,360	2,360	2,360	24,636	33,303	41,753	50,203	58,653	67,103»
-----	---	----	----------	---	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	--------	--------	---------

1.2.3.9. Пункты 21-23 признать утратившим силу.

1.2.3.10. Пункты 24-31 считать пунктами 22-29 соответственно.

1.2.4. В подразделе 5.2 «Комплекс процессных мероприятий» раздела 5 «Механизм реализации направления государственной программы «Развитие дорожного хозяйства и транспортного обслуживания населения в Калужской области» направления:

1.2.4.1. В подпункте 12.6 пункта 12 слова «утверждаемым приказом министерства транспорта Калужской области» заменить словами «утвержденным приказом министерства транспорта Калужской области от 04.04.2024 № 86 «Об утверждении порядка предоставления субсидий акционерному обществу «Авиакомпания АЗИМУТ», определенному Федеральным агентством воздушного транспорта (Росавиацией) на выполнение региональных воздушных перевозок пассажиров с территории Калужской области и (или) на ее территорию, на возмещение недополученных доходов в связи с осуществлением воздушных перевозок по маршрутам, включенным в Перечень субсидируемых в 2024 году маршрутов в рамках постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 № 1242»».

1.2.4.2. В подпункте 12.9 пункта 12 слова «утверждаемым приказом министерства транспорта Калужской области» заменить словами «утвержденным приказом министерства транспорта Калужской области от 30.05.2024 № 152 «Об утверждении порядка предоставления субсидий обществу с ограниченной ответственностью «Авиапредприятие» «Северсталь» на возмещение недополученных доходов в связи с выполнением международных воздушных перевозок пассажиров, пунктом отправления и (или) пунктом назначения которых является Калужская область, на основании допуска, выданного Федеральным агентством воздушного транспорта (Росавиацией) на выполнение таких перевозок»».

1.2.4.3. В подпункте 12.13 пункта 12 слова «утверждаемым приказом министерства транспорта Калужской области» заменить словами «утвержденным приказом министерства транспорта Калужской области от 20.05.2024 № 133 «Об утверждении порядка предоставления субсидий акционерному обществу «ЮВТ АЭРО», определенному Федеральным агентством воздушного транспорта (Росавиацией) на выполнение региональных воздушных перевозок пассажиров с территории Калужской области и (или) на ее территорию, на возмещение недополученных доходов в связи с осуществлением воздушных перевозок по маршрутам, включенным в Перечень субсидируемых в 2024 году маршрутов в рамках постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 № 1242»».

2. Настоящий приказ вступает в силу с момента его официального опубликования.

Министр транспорта
Калужской области

А.И. Шпиренко

