

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ПРАВИТЕЛЬСТВА КАМЧАТСКОГО КРАЯ

13.04.2016 № 130-п
г. Петропавловск-Камчатский

Об утверждении документации по планировке территории для размещения линейного объекта регионального значения

В соответствии со статьей 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Законом Камчатского края от 14.11.2012 № 160 «О регулировании отдельных вопросов градостроительной деятельности в Камчатском крае», постановлением Правительства Камчатского края от 27.12.2012 № 591-П «Об утверждении схемы территориального планирования Камчатского края», в целях строительства линейного объекта регионального значения, осуществляемого в рамках реализации государственной программы Камчатского края «Развитие транспортной системы в Камчатском крае на 2014 – 2025 годы», утвержденной постановлением Правительства Камчатского края от 29.11.2013 № 551-П

ПРАВИТЕЛЬСТВО ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемую документацию по планировке территории в составе проекта планировки территории и проекта межевания территории для размещения линейного объекта регионального значения «Строительство автозимника продлённого действия Анавгай - Палана на участке км 17 – км 33».
2. Министерству строительства Камчатского края в течение 7 дней со дня издания настоящего постановления направить главе Быстринского муниципального района документацию по планировке территории, применительно к территории которого осуществлялась подготовка документации, указанной в части 1 настоящего постановления.
3. Настоящее постановление вступает в силу через 10 дней после дня его официального опубликования.

ПЕРВЫЙ ВИЦЕ-ГУБЕРНАТОР КАМЧАТСКОГО КРАЯ И.Л. УНТИЛОВА



ООО
«ТЭС-ГеоИнжПроект»

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

**Проект планировки с проектом межевания в его составе
для размещения линейного объекта**

**«Строительство автозимника продлённого действия
Анавгай - Палана на участке км 17 – км 33»**

ТОМ 1

**ОСНОВНАЯ (УТВЕРЖДАЕМАЯ) ЧАСТЬ ПРОЕКТА
ПЛАНИРОВКИ**

**ООО
«ТЭС-ГеоИнжПроект»**

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

**Проект планировки с проектом межевания в его составе
для размещения линейного объекта**

**«Строительство автозимника продлённого действия
Анавгай-Палана на участке км 17 – км 33»**

ТОМ 1

**ОСНОВНАЯ (УТВЕРЖДАЕМАЯ) ЧАСТЬ ПРОЕКТА
ПЛАНИРОВКИ**

Генеральный директор

И.М. Бельский

Главный инженер проекта

Д.В. Иванов

г.Санкт-Петербург
2015

Взам. инв. №

Подл. и дата

Инв. № подл.

ООО
«ТЭС-ГеоИнжПроект»

СПИСОК УЧАСТНИКОВ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

Главный инженер проекта

Д.В. Иванов

Руководитель
отдела землеустройства

С.В. Мкртычян

Проектировщик
отдела автодорог

Д.А. Безуглый

Инва. № подл.	Взам. инв. №
Подп. и дата	

СОДЕРЖАНИЕ ТОМА

Обозначение	Наименование	Примечание
	Содержание тома	1 лист
15.03.2015-ППТиПМТ-МО-СП	Состав проекта	1 лист
15.03.2015-ППТиПМТ	Справка руководителя проекта	1 лист
15.03.2015-ППТиПМТ-МО	Материалы по обоснованию проекта планировки. Пояснительная записка	23 листа
15.03.2015-ППТиПМТ-МО	Материалы по обоснованию проекта планировки. Графическая часть	5 листов
15.03.2015-ППТиПМТ-МО- П	Материалы по обоснованию проекта планировки. Текстовые приложения	21 лист

Изм.	Колуч	Лист	Ндок	Подп.	Дата	15.03-2015-ППТиПМТ-МО-СП			
Изм. № подл.	Разработал	Мкртычян			10.2015	СОСТАВ ПРОЕКТА	Стадия	Лист	Листов
	Проверил	Иванов			10.2015		П	1	2
	Н.контр.	Безуглый			10.2015		ООО «ТЭС- ГеоИнжПроект»		
	ГИП	Иванов			10.2015				
Взам. инв. №									
Подпись и дата									

СОСТАВ ПРОЕКТА

№ тома	Обозначение	Наименование	Примечание
Том 1	15.03.2015-ППТиПМТ-ОЧ	Основная (утверждаемая) часть	
Том 2	15.03.2015-ППТиПМТ-МО	Материалы по обоснованию	
Том 3	15.03.2015-ППТиПМТ-ПМ	Проект межевания	

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №					15.03.2015-ППТиПМТ-МО-СП	Лист
			Изм.	Колуч.	Лист	Ндок.		Подпись

СПРАВКА РУКОВОДИТЕЛЯ ПРОЕКТА

Проект планировки и проект межевания в составе проекта планировки территории объекта - «Строительство автозимника продленного действия Анавгай – Палана на участке км 17 – км 33» разработан в соответствии с действующим законодательством РФ, соблюдением градостроительных, экологических, санитарно-гигиенических и противопожарных требований действующих строительных норм и правил.

Главный инженер проекта: _____ Д.В. Иванов

Изм.	Колуч	Лист	Ндок	Подп.	Дата	15.03-2015-ППТ и ПМТ-МО		
Изм. № подл.	Разработал	Мкртычян			01.2016	Стадия	Лист	Листов
	Проверил	Иванов			11.2015			
	Н.контр.	Безуглый			01.2016	ООО «ТЭС- ГеоИнжПроект»		
	ГИП	Иванов			11.2015			

СОДЕРЖАНИЕ

		Стр.
	Содержание	6
	Материалы по обоснованию проекта планировки территории	
	Пояснительная записка	
1	Общие сведения	8
2	Обоснование положений по размещению линейного объекта.....	9
2.1	Краткая характеристика территории	9
2.2	Размещение линейного объекта строительства	18
2.3	Параметры линейного объекта, планируемого к размещению.....	19
2.4	Сведения о площадях земельных участков для строительства и эксплуатации автозимника продленного действия	19
2.5	Характеристика развития системы инженерного и транспортного обслуживания территории	20
2.6	Зоны с особыми условиями использования территорий	20
2.6.1	Особо охраняемые природные территории	21
2.6.2	Территории объектов культурного наследия	23
2.6.3	Придорожные полосы автомобильной дороги	24
2.6.4	Водоохранные зоны	24
2.6.5	Иные зоны с особыми условиями использования территории	25
2.7	Вертикальная планировка и инженерная подготовка территории	25
	Меры по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, проведения мероприятий по гражданской обороне и обеспечению пожарной безопасности	26
3	Меры по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера	26
3.1	Меры по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера	26
3.2	Охрана окружающей среды	26
	Графическая часть	27
	Схема расположения элемента планировочной структуры М 1:50000	28
	Схема размещения автомобильной дороги общего пользования М 1:30000	29
	Схема границ природного парка Быстринский (ООПТ) М 1:250000	30
	Схема границ зон с особыми условиями территории	31
	Карта – схема лесного участка М 1:30000	32
	Продольный профиль М 1:2000	32А
	Текстовые приложения	33
	Распоряжение Правительства Камчатского края от 02.11.2015 №594-РП	34

Согласовано

Изн. № подл.

Подп. И дата

Изн. № подл.

15.03-2015 – ППТиПМТ-МО-ПЗ

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Пояснительная записка

Стадия	Лист	Листов
П	1	23
ООО «ТЭС-ГеоИнжПроект»		

Задание на подготовку проекта планировки и проекта межевания по объекту «Строительство автозимника продленного действия Анавгай – Палана на участке км 17 – км 33»	35
Письмо администрации Быстринского муниципального района от 19.05.2015 №1570/07	40
Письмо Главного управления МЧС России по Камчатскому краю от 02.06.2015 №3554-3-1	41
Письмо Минприроды России от 10.06.2015 №12-14/13710	42
Письмо Агентства лесного хозяйства и охраны животного мира Камчатского края от 02.06.2015 №2393	43
Заключение Камчатнедра от 15.05.2015 №18 «Об отсутствии (наличии) полезных ископаемых в недрах по участком предстоящей застройки»	45
Письмо КГБУ «Природный парк «Вулканы Камчатки» от 21.05.2015 №161	46
Письмо Северо-восточного территориального управления Росрыболовства от 21.05.2015 №10-08/3354	47
Письмо Минкультуры России от 15.05.2015 №2045-12-06	48
Письмо Отдела водных ресурсов по Камчатскому краю от 03.08.2015 №ИШ-1346	50
Письмо Отдела водных ресурсов по Камчатскому краю от 03.08.2015 №ИШ-1347	54

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взай. инв. №							15.03-2015-ППТиПМТ-МО-ПЗ	Лист
			Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		2

1 Общие сведения

В рамках реализации государственной программы «Развития транспортной системы в Камчатском крае на 2014 – 2025 годы», утвержденной постановлением Правительства Камчатского края от 29.11.2013 №551-П осуществляется подготовка документации по планировке территории в целях:

- обеспечения устойчивого развития территории Камчатского края;
- определения зон планируемого размещения;
- определения границ формируемых земельных участков;
- обеспечения публичности и открытости градостроительных решений;
- разработки проекта зоны с особыми условиями использования территории планируемого к размещению линейного объекта (при наличии).

Решение о подготовке документации по планировке территории принято Правительством Камчатского края.

Проект подготовлен ООО «ТЭС-ГеоИнжПроект» по заданию Краевого государственного казенного учреждения «Управление автомобильных дорог Камчатского края» в составе государственного контракта от 23.03.2015 № 15.

Настоящий проект планировки территории для строительства линейного объекта «Строительство автозимника продленного действия Анавгай - Палана на участке км 17 – км 33» разработан с соблюдением требований действующего Законодательства Российской Федерации, строительных норм и правил:

- Земельного кодекса РФ от 25.10.2001 № 136-ФЗ (ред. от 08.03.2015);
- Градостроительного кодекса РФ от 29.12.2004 № 190-ФЗ (ред. от 31.12.2014);
- Водного кодекса РФ от 03.06.2006 № 74-ФЗ (ред. от 31.12.2014);
- Лесного кодекса РФ от 04.12.2006 № 200-ФЗ (ред. от 21.07.2014);
- Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ» (ред. от 31.12.2014);
- постановления Правительства РФ от 16.02.2008 № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию» (ред. от 10.12.2014);
- постановления Правительства РФ от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса» (ред. от 11.03.2011);
- постановление Правительства Камчатского края от 10.01.2012 № 3-П «Об утверждении порядка установления и использования полос отвода автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и порядка установления и использования

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взаим. инв. №					15.03-2015-ППТиПМТ-МО-ПЗ	Лист
			Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.		

придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Камчатского края»;

- схемы территориального планирования Камчатского края;
- схемы территориального планирования Быстринского муниципального района Камчатского края.

Исходные данные для проектирования предоставлены Заказчиком.

Основанием для разработки проекта планировки являются:

- государственная программа «Развитие транспортной системы в Камчатском крае на 2014 – 2025 годы», утвержденная постановлением Правительства Камчатского края от 29.11.2013 № 551-П.

- государственный контракт от 23.03.2015 № 15 на разработку проектной документации «Строительство автозимника продленного действия Анавгай – Палана км 17 – км 33»;

- распоряжение Правительства Камчатского края от 02.11.2015 №594-РП о подготовке документации по планировке территории для размещения линейных объектов регионального значения;

- задание на подготовку проекта планировки и проекта межевания по объекту «Строительство автозимника продленного действия Анавгай – Палана на участке км 17 – км 33»;

- материалы топографо-геодезических, инженерно-геологических изысканий, выполненные ООО «ТЭС-ГеоИнжПроект» 2015 г.

2 Обоснование положений по размещению линейного объекта

2.1 Краткая характеристика территории

В административном отношении участок автозимника км 17 – км 33 расположен на территории Быстринского муниципального района Камчатского края севернее поселка Анавгай, вне границ существующих, а также проектируемых населенных пунктов.

Быстринский муниципальный район расположен в центральной части Камчатского полуострова между 54° 38" и 56° 42" северной широты и 156°08" – 159° 42" восточной долготы (от Гринвича). Район горный, для него характерна большая крутизна склонов и каменные россыпи. Реки, берущие начало с горных вершин Срединного хребта, носят горный характер и относятся к бассейнам Охотского и Берингова морей. Территория Быстринского района, с административным центром - село Эссо, составляет 23,4 тыс. квадратных километров.

Административно район граничит: на северо-западе и севере с Тигильским районом, на востоке – с Усть-Камчатским и Мильковским районами, на юге – с Мильковским и на западе с

Изн. № подл.	Подп. и дата	Взаи. инв. №					15.03-2015-ППТиПМТ-МО-ПЗ	Лист
			Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.		

Соболевским районами. Выгодное географическое расположение Быстринского муниципального района благоприятно сказывается на укреплении межмуниципальных связей.

Участок работ проходит вблизи истока реки Куюл северо-восточнее г.Анаун через Срединный хребет.

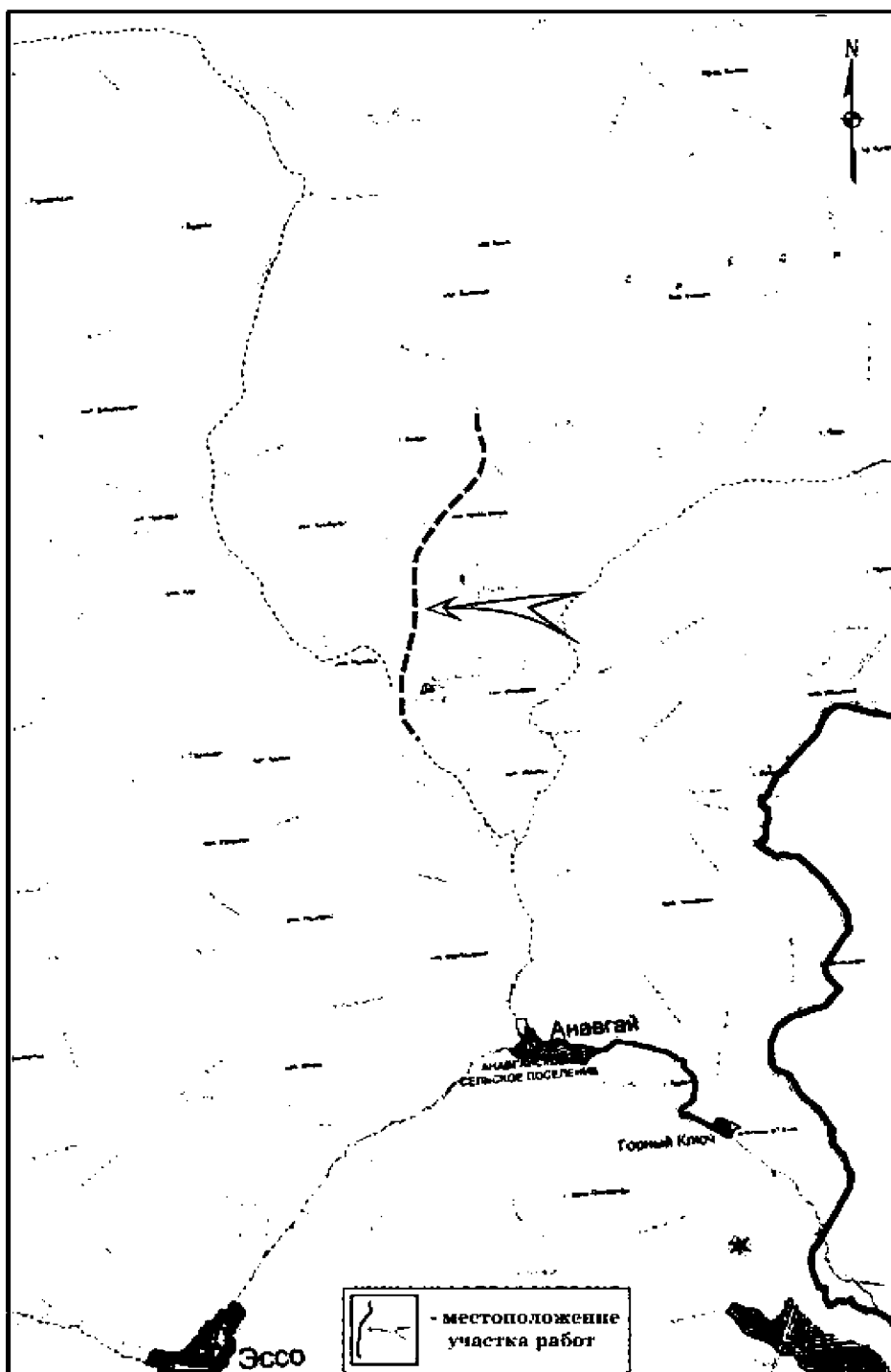


Рисунок 1. Обзорная схема расположения объекта строительства

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взаим. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Климат

Район размещения объекта расположен в центральной части Камчатского полуострова. В этом районе климат по сравнению с побережьями более континентальный. Зима холодная, длится около 5 месяцев. Средняя температура самого холодного месяца минус 20 °С, а самая низкая — 57 °С. Лето довольно теплое. Оно продолжается около 3 месяцев. Его средняя температура — плюс 12 °С. Здесь отмечены самые высокие для Камчатки температуры (плюс 37 °С).

Согласно СНиП 23-01-99* район проведения работ находится в нормальной строительно-климатической зоне, климатический подрайон - I В.

Метеорологические параметры территории по данным ФГБУ «Камчатское УГМС» Федеральной службы по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды (ГМС «Эссо»):

Таблица 1.1 Сводная таблица наиболее значимых метеорологических характеристик

Характеристика	Показатель
Коэффициент стратификации атмосферы	200
Среднемесячная температура воздуха в январе, 0С	-17,9
Среднемесячная температура воздуха в июле, 0С	20,8
Средняя скорость ветра, 5%, м/с	3,8
Коэффициент рельефа местности	1,6*

* поправочный коэффициент учета влияния рельефа местности установлен расчетным методом (Приложение В).

В годовом разрезе и в холодный период года в данном районе преобладают ветры северного, северо-восточного и восточного направлений, в теплый период года преобладают ветры южного, юго-западного, западного направлений.

Таблица 1.2 Повторяемость направлений ветра в % от общего числа случаев

Месяц	Направление								
	С	СВ	В	ЮВ	Ю	ЮЗ	З	СЗ	Штиль
Год	10	13	4	4	21	33	11	4	16

Опасные природные явления.

Туманы на рассматриваемой территории наблюдаются преимущественно в теплый период года. Чаще всего туманы бывают в июль-сентябрь. С октября количество туманов уменьшается. Среднее число дней с туманами за апрель-сентябрь составляет – 8 дней, а в период с октября по март-2 дня.

Грозовая деятельность в рассматриваемом районе чаще всего наблюдается в теплое время года, преимущественно с мая по ноябрь, когда над территорией смещаются циклоны и связанные с ними фронтальные разделы. В отдельные годы количество гроз может сильно отличаться от среднего. Грозы здесь небольшой продолжительности и характерны для летнего

Взаим. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	15.03-2015-ППТиПМТ-МО-ПЗ	Лист
							6

периода. Грозовая деятельность на территории центральной Камчатки начинается обычно в мае и заканчивается в сентябре. Наиболее часты грозы в июне-августе.

Метели на рассматриваемой территории наблюдаются с октября по май. За зиму наибольшее количество метелей бывает с декабря по март. За зиму наибольшее количество метелей бывает в январе в среднем до 5 дней за месяц.

Град относится к редкому явлению погоды и наблюдается, как и грозы, в теплый период года. Выпадение града сопровождается ливневыми дождями, грозами, а иногда шквалистым ветром. Град во время грозы выпадает при вторжениях холодного воздуха.

Гололедно-изморозевые образования наблюдаются не каждый год месяцам (гололед, зернистая и кристаллическая изморозь, мокрый снег). Сложные метеорологические условия, особенно в зимний период (снежные бури, гололедно-изморозевые явления, обледенение механизмов) могут существенно тормозить выполнение работ.

Геоморфология, рельеф и ландшафт

Камчатка - один из наиболее активных в сейсмическом отношении районов. Камчатско-Курильская зона новейших дифференцированных тектонических движений включает неравномерно поднимающиеся горные цепи и прилегающую к ним опускающуюся глубоководную впадину.

На формирование современного рельефа Камчатки оказывало влияние большое количество факторов: тектонические движения и разломы, вулканические излияния, четвертичное и современное оледенения, эрозионная деятельность.

Территория проектирования относится к Горной зоне Срединного хребта. Южная часть его имеет эрозионно-тектонический рельеф высокогорного облика со скульптурными ледниковыми формами, хотя абсолютные высоты редко превышают 2000 м; северная часть имеет вулканический рельеф в виде остатков потухших вулканов и расчлененных платообразных возвышенностей, круто обрывающихся на восток и полого опускающихся к Охотскому морю. По мнению Г.М. Власова, эти возвышенности являются высокими поверхностями выравнивания, которые покрыты древнечетвертичными лавами.

Гидрогеологические условия территории

Гидрогеологические условия определяются особенностями строения водовмещающих толщ, глубиной и характером распространения водоносных горизонтов и разделяющих их слабопроницаемых пород, условиями питания и разгрузки подземных вод.

По трассе прохождения проектируемого объекта установлены два водоносных горизонта:

- в торфяных грунтах развит «собственный» водоносный горизонт. Невыдержанным водоупором служат подстилающие суглинки. Обычно торф водонасыщен с дневной

Изн. № подл.	Подп. и дата	Взап. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	15.03-2015-ППТиПМТ-МО-ПЗ	Лист
							7

поверхности. Торфяные пространства длительное время залиты поверхностными водами застойного типа или слабопроточного режима. При перерывах в выпадении атмосферных осадков происходит сход воды с тундры и частичное испарение из торфяных массивов. На короткий период свободная (поровая) вода исчезает из верхних интервалов глубин торфяного покрова, а затем, при возобновлении питания, торф вновь впитывает воду и переходит в фазу избыточного водонасыщения. Фильтрация воды протекает довольно медленно, коэффициент фильтрации составляет менее 1 м/сут. Торф обладает значительной влагоемкостью и в самые длительные «засушливые» периоды года его влажность остается довольно высокой, что предопределяет пучинистость при сезонном промерзании;

- местное инфильтрационное питание обеспечивает формирование близ-поверхностного горизонта грунтовых вод в торфяниках, частью идет на восполнение запасов нижезалегающего основного водоносного горизонта в аллювиально-морском комплексе гравийно-галечниковых отложений.

На некоторых участках оба водоносных горизонта – в аллювиально-морских отложениях и в торфах совмещены.

Гидрологические условия

На территории проектируемого объекта отсутствуют постоянные поверхностные водотоки. Ближайший к участку размещения проектируемого объекта водный объект – река Кекур (протекает к западу от ПК 260 до ПК 317, на расстоянии 150-300 м). По данным государственного водного реестра река Кекур — река на северо-западе Камчатского края в России (код водного объекта 19070000112120000015516) является левым притоком реки Куюл, впадая в нее в 24 км от устья. Общее направление течения р. Кекур — с северо-востока на юго-запад. Длина — 11,1 км, площадь бассейна — 15,8 км².

Проектируемая трасса автозимника не затопливается паводочными водами и находится вне водоохранной зоны р. Кекур (Водный кодекс РФ, водоохранная зона реки – 100 м).

Проектируемая трасса автодороги пересекает 18 (водотоков) из них, 2 ручья б/н и 15 (пятнадцать) логов. Один из ручьев пересекают в двух местах.

Геологические условия

Проектируемая трасса автозимника продленного действия Анавгай-Палана км17 – км 33 проложена в Анаунском вулканическом районе, который представляет собой пологоволнистый вулканический дол или нагорье, на котором располагаются относительно небольшие щитовые вулканы. Вулканический дол занимает одни из самых пониженных участков всего Срединного хребта. Четвертичный вулканизм Анаунского района приурочен к опущенному блоку пород фундамента. Форма вулканического дола близка к пологому щиту диаметром около 30 км. Рельеф всего района имеет первично-вулканический облик в виде остатков потухших вулканов

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взаим. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

15.03-2015-ППТиПМТ-МО-ПЗ

Лист

8

и расчлененных платообразных возвышенностей. Эти возвышенности являются высокими поверхностями выравнивания, которые покрыты древнечетвертичными лавами.

Опасные геологические процессы

Наличие и возможность развития опасных геологических и инженерно-геологических процессов обуславливается геолого-литологическим строением, гидрогеологическими условиями территории, а также воздействием техногенных факторов при строительстве и эксплуатации проектируемого автозимника.

На территории изысканий к опасным геологическим процессам можно отнести гравитационные процессы и вероятность сейсмической активности.

К гравитационным процессам относится образование осыпей.

Проектируемая трасса проходит по горному участку Камчатского края, на склонах и вершинах сопок встречены выходы скальных пород на поверхность, которые могут служить источником осыпеобразования.

В соответствии со СНиП II-7-81* по карты ОСР-97-А не нормируется и по картам ОСР-97-В и ОСР-97-С вероятность возможного превышения интенсивности сейсмических воздействий при 10 %- й, 5 %-й и 1 %-й вероятности составляет 10. Согласно картам общего сейсмического районирования ОСР-97 «Список населенных пунктов Российской Федерации, расположенных в сейсмических районах, с указанием расчетной сейсмической интенсивности в баллах шкал М8К-64 для средних грунтовых условий и трех степеней сейсмической опасности – А (10%), В(5%), С(1%) в течение 50 лет», по картам С (1%) оценивается в 8 баллов. Оценка сейсмичности приведена для средних грунтов для точечных объектов, то есть объектов (СП 14.13330.2011).

Нормативная глубина сезонного промерзания для данного района; для супесей – 1,97 м., для песков средней крупности – 2.07 м, крупнообломочных грунтов - 2.28 м (рассчитана по формуле 5.3 СП 22.13330.2011 по данным СП 131.13330.2012).

Грунты, залегающие в зоне сезонного промерзания, по ГОСТ 25100-2012 относятся к:

- сильнопучинистым и чрезмернопучинистым (ИГЭ 2, ИГЭ 3);
- практически непучинистым (ИГЭ 1, ИГЭ 4, ИГЭ 5, ИГЭ 6).

Характеристика почвенного покрова

Специфичность почв Камчатки обусловлена сочетанием ряда факторов почвообразования, не встречающихся в других частях материка: холодным, избыточно влажным климатом, и почвообразующими породами вулканического происхождения.

Согласно карте почвенно-географического районирования СССР (1968) в Быстринском районе зональные горные тундровые и горные лесные пеплово-вулканические почвы развиваются на вулканических почвообразующих породах.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	
Изнв. № подл.	Подп. и дата	Взай. инв. №				

Согласно почвенной карте РСФСР (1988) большая часть проектируемой трассы проходит по территории, где представлены вулканические сухоторфянистые почвы, небольшая, северная часть трассы проходит по территории, где представлены вулканические иллювиально-гумусовые тундровые почвы, развитые на рыхлых вулканических почвообразующих породах.

Карта-схема почв территории трассы проектируемого автозимника представлена на рисунке 2.

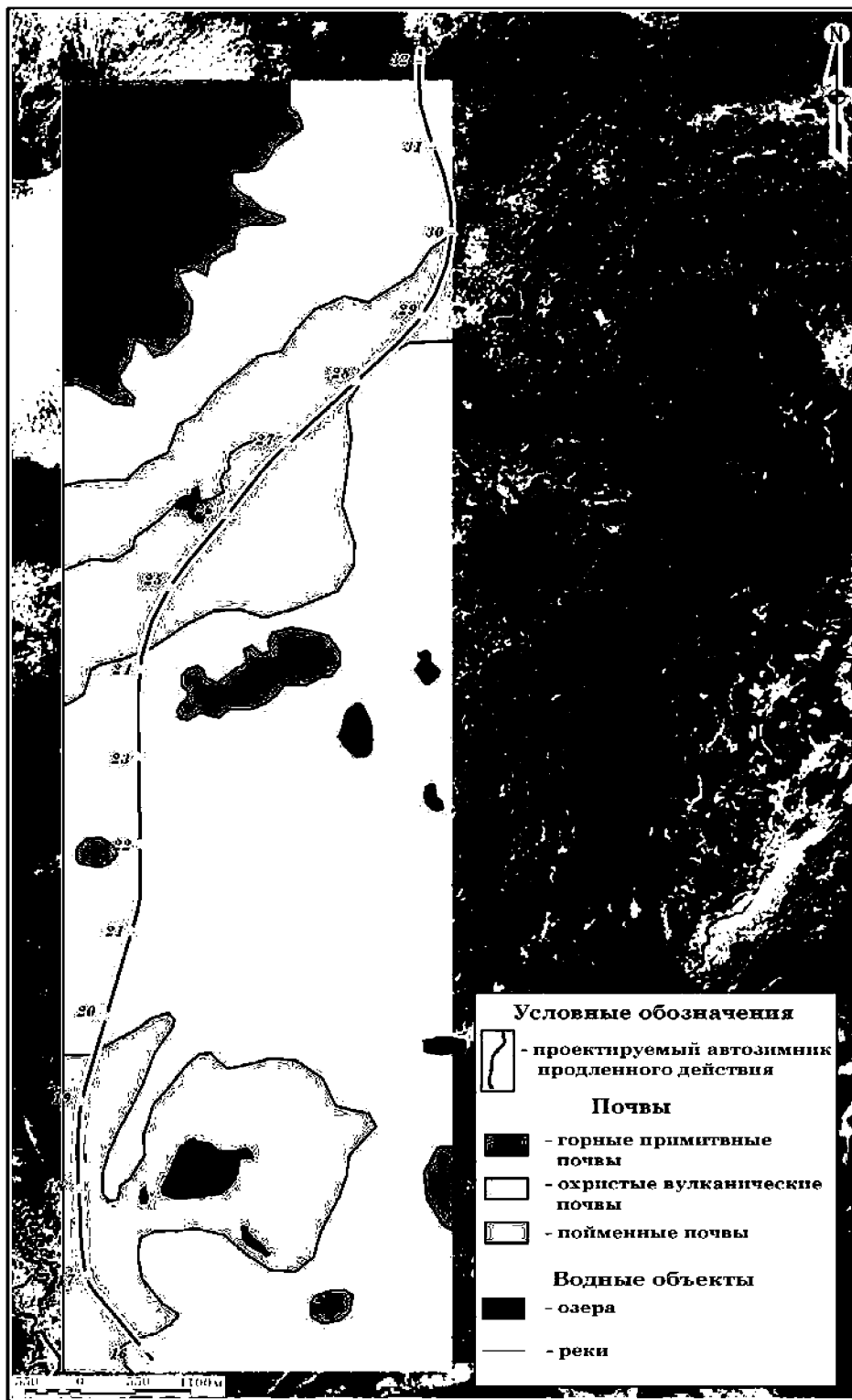


Рисунок 2 Карта-схема почв территории

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взаи. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Растительность

На территории прохождения проектируемой трассы автозимника произрастает растительность типичная для горно-тундровых участков данного региона. В основном это кустарничковая тундра, стланиковая тундра и лиственничники.

Массовыми, фоновыми видами кустарничковой тундры являются голубика (*Vaccinium uliginosum*), водяника черная (*Empetrum nigrum*) и багульник стелющийся (*Ledum decumbens*). Также присутствуют кустарничковые виды ивы, например ива арктическая (*Salix arctica*), из невысоких кустарников – пятилисточник кустарниковый (*Pentaphylloides fruticosa*). Были встречены различные травянистые виды, например чемерица остродольная (*Veratrum oxysepalum*) и ветренник сибирский (*Anemone strum sibiricum*). Непосредственно в окрестностях проектируемой трассы произрастают такие широко распространенные пищевые виды как брусника (*Vaccinium vitis-idaea*), голубика (*Vaccinium uliginosum*), княженика (*Rubus arcticus*).

Из древесных пород на территории изысканий присутствуют лиственница Каяндера (даурская) (*Larix cajanderi*) и сосна стланиковая (*Pinus pumila*). Заготовка древесины не наблюдается. На участке северо-северо-западнее оз. Илмаган присутствует достаточно обширный участок выгоревшего редкостойного лиственничника.

В процессе изысканий, на пикете 30 км проектируемого автозимника, был выявлен вид, занесенный в Красную книгу Камчатки родиола розовая (*Rhodiola rosea*). Популяция родиолы розовая расположена в нижней части склона западной экспозиции к востоку от предполагаемого размещения трассы автозимника на расстоянии 0,4-0,5 км. Растения одиночные или небольшими группами. Протяженность популяции около 100 м., плотность невысокая. Работы по прокладке автозимника ее существованию не угрожают. Плотность ценопопуляции – от 2 до 5 экз./м².

Карта-схема растительности приведена на рисунке 3.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взай. инв. №							15.03-2015-ППТиПМТ-МО-ПЗ	Лист
			Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		11

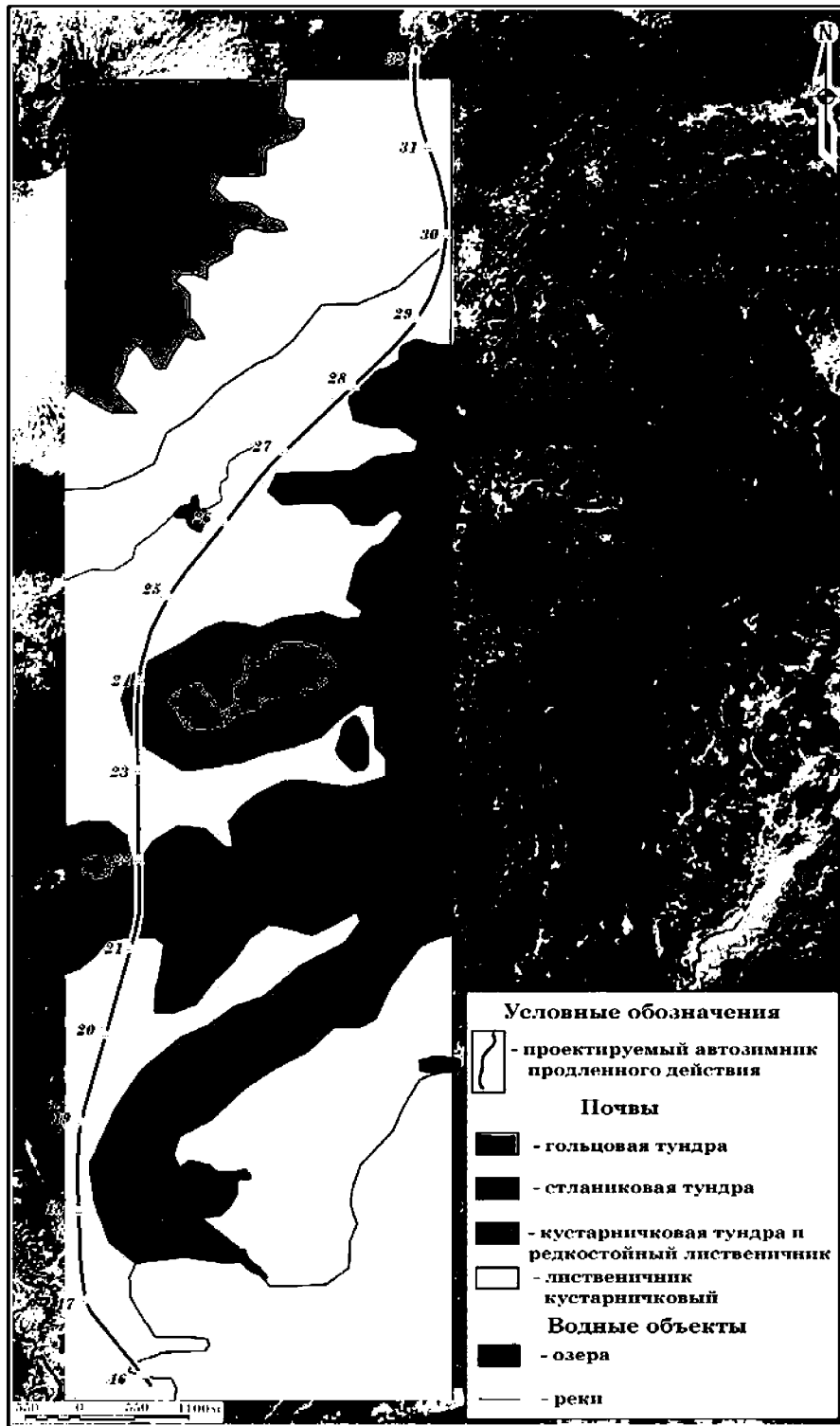


Рисунок 3 Карта-схема растительности на территории и в зоне возможного влияния объекта

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взаим. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

2.2 Размещение линейного объекта строительства

Размещение объекта строительства предусмотрено документами территориального планирования Быстринского муниципального района и Камчатского края.

Выбор трассы варианта проложения автозимника осуществлен на основании всестороннего анализа наносимого ущерба окружающей среде, учета мнений заинтересованных организаций: природопользователей, землепользователей, органов власти и надзора в 2001 году при разработке обоснования инвестиций строительства автомобильной дороги от с. Анавгай до п. Палана Хабаровским филиалом ОАО «Гипродорнии».

Проектируемый автозимник позволит осуществлять перевозки большую часть года, исключая периоды весенней распутицы и высоких паводков.

Основными критериями размещения проектируемого объекта являются уменьшение полосы отвода земель, минимизация ущерба окружающей природной среде, обеспечение высокой эксплуатационной надежности и уменьшение затрат на строительство и эксплуатацию.

Минимально необходимые геометрические параметры автозимника позволяют мало нарушать земли и растительность. При очень низкой интенсивности движения автотранспорта лишь периодически будет нарушаться покой обитателей животного мира. Миграция животных будет осуществляться беспрепятственно.

Земли лесного фонда, представленные на период строительства, по окончании производства работ должны быть приведены в состояние, пригодное для использования их по назначению согласно требованиям нормативно-технической документации. При проектировании объекта принимались решения, исключающие при строительстве и эксплуатации объекта загрязнение земель отходами и сточными водами. Размеры земельных участков полосы отвода автозимника продленного действия определены в соответствии с утвержденными в установленном порядке нормами и проектно-сметной документацией. При разработке данного проекта были использованы материалы схем территориального планирования Камчатского края и Быстринского муниципального района.

В соответствии с Градостроительным кодексом РФ, глава 3, статья 9 «Территориальное планирование направлено на определение в документах территориального планирования назначения территорий исходя из совокупности социальных, экологических и иных факторов в целях обеспечения устойчивого развития территорий, развития инженерной, транспортной и социальной инфраструктур, обеспечения учета интересов граждан и их объединений, Российской Федерации, субъектов Российской Федерации, муниципальных образований».

Выигрыш от наличия такого транспортного сообщения несомненен. Особо, это проявляется в период оттепелей и бездорожья в переходный период года, когда земля, не

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взаи. инв. №					15.03-2015-ППТиПМТ-МО-ПЗ	Лист
			Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.		

замерзшая и не способна выдержать вес автомобиля без образования колеи. Именно в эти периоды происходят обширные нарушения почв и растительного покрова. Реки не успевают покрыться прочным льдом (либо вообще не замерзают зимой) и проезд автотранспорта через реку приносит колоссальный урон ихтиофауне. Кроме перевозок грузов, возможны пассажирские перевозки. Несомненно, что появление нового проезда скажется на степени освоения ранее недоступных территорий.

2.3 Параметры линейного объекта, планируемого к размещению

Автозимник продленного действия – автомобильная дорога общего пользования регионального и межмуниципального значения.

Начало участка - км 17 проектируемой трассы автозимника продленного действия Анавгай – Палана соответствует ПК 15+835 проектируемого участка «Строительство автозимника продленного действия км 0 – км 16».

Конец участка – соответствует км 32 рабочего проекта на строительство автозимника продленного действия с. Анавгай Быстринского района Камчатской области – п. Палана Тигильского района Корякского АО. Первый комплекс км 0 – км 75, выполненного Хабаровским филиалом ОАО ГИПРОДОРНИИ в 2000 г.

Параметры автозимника продленного действия - автомобильной дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения, искусственных сооружений на ней представлены в таблице 2.

Таблица 2. Технические параметры автозимника продленного действия

Категория автозимника по ВСН 137-89	III
Строительная длина, км	16,0 (уточнить проектом)
Расчётная скорость - основная, км/час	60
Расчётная скорость - в пересеченной местности, км/час	40
Число полос движения, шт.	2
Ширина земляного полотна, м	9,0
Тип дорожной одежды	Низший
Расчётные нагрузки согласно ГОСТ 52748-2007	A-6; H-8,3
Количество водопропускных труб, шт.	22
Тип водопропускных труб	металлические гофрированные
Сейсмичность строительной площадки, балл	8
Обустройство дороги	в соответствии с проектом
Примыкания, подъезды	ПК 172+94

2.4 Сведения о площадях земельных участков для строительства и эксплуатации автозимника продленного действия

Участок трассы км 17 – км 33 расположен на землях лесного фонда КГКУ «Быстринское лесничество» Камчатского края Эссовского участкового лесничества (часть 1) в зоне резервных

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взаим. инв. №					15.03-2015-ППТиПМТ-МО-ПЗ	Лист
			Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.		

лесов, но за пределами нерестоохранных полос лесов, в границах особо охраняемых природных территорий «Быстринский природный парк». Общая протяженность автозимника составляет 16 км.

Ориентировочная площадь земель лесного фонда, испрашиваемых для строительства составляет 652 908 кв. метров (65,28 га), из них:

- площадь постоянного отвода – 642 211 кв. метров (64,22 га);
- площадь временного отвода – 10 697 кв. метров (1,06 га).

После окончания строительства объекта земельные участки, отводимые на период строительства под площади производственные с покрытием (притрассовые резервы, размещение временных городков строителей, производственных баз, подъездных дорог и других нужд строительства), подлежат возврату после приведения их в состояние, соответствующее положениям действующих нормативных документов.

2.5 Характеристика развития системы инженерного и транспортного обслуживания территории

Объекты инженерной и транспортной инфраструктуры не входят в границы территории проекта планировки.

Сегодня связь населенных пунктов Тигильского района с югом Камчатки осуществляется в основном авиацией и по водным путям в теплый период года, и лишь зимой – по суше высоко проходимой техникой. Потребности в наличии сухопутного сообщения в течение всего года вынуждают осуществлять движение вездеходами по направлению автозимника и в теплый период года, причем урон, наносимый природе очень велик.

Существующий в настоящее время по рассматриваемому направлению автозимник, который обеспечивает связь поселка Палана и села Тигильского района с селом Анавгай, впервые был обустроен, в варианте, близком к трассе проектируемой дороги в 1999/2000 годах. Эксплуатация которого возможна только в зимних условиях, при минусовой температуре. Транспортная связь между населенными пунктами с. Анавгай – п. Палана не обеспечивает круглогодичного сообщения.

2.6 Зоны с особыми условиями использования территории

В соответствии с Градостроительным кодексом РФ в состав зон с особым использованием территории входят: охранные, санитарно-защитные зоны, зоны охраны объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, водоохранные территории, зоны затопления, подтопления, охраны санитарной

Интв. № подл.	Подп. и дата	Взаи. инв. №					15.03-2015-ППТиПМТ-МО-ПЗ	Лист
			Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.		

охраны источников питьевого и хозяйственно-бытового водоснабжения, зоны охраняемых объектов, иные зоны, устанавливаемые в соответствии с законодательством РФ.

Таблица 3 Сведения о зонах с особыми условиями использования территории

Виды зон	Нормативно-правовое основание установления зоны
Охранные зоны государственных природных заповедников, национальных парков, природных парков, государственных природных заказников, памятников природы, дендрологических парков и ботанических садов	Федеральный закон от 14.03.1995 № 33-ФЗ «Об особо охраняемых природных территориях»
Охранные зоны воинских захоронений	Закон РФ от 14.01.1993 № 4292-1 «Об увековечении памяти погибших при защите Отечества»
Водоохранные зоны рек, ручьев	Водный кодекс Российской Федерации
Водоохранные зоны озер, водохранилищ	
Прибрежная защитная полоса	
Охранная зона объекта культурного наследия	Федеральный закон от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации»
Зона регулирования застройки и хозяйственной деятельности	
Зона охраняемого природного ландшафта	
Зоны санитарной охраны источников и водопроводов питьевого назначения	СанПиН 2.1.4.1110-02 «Зоны санитарной охраны источников водоснабжения и водопроводов питьевого назначения»
Санитарно-защитные зоны предприятий, сооружений и иных объектов I-V классов вредности	СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов»

2.6.1 Особо охраняемые природные территории

Федеральным Законом «Об особо охраняемых природных территориях» № 33-ФЗ от 14.03.1999 к особо охраняемым природным территориям относятся следующие территории: государственные природные заповедники, национальные парки, природные парки, государственные природные заказники, памятники природы, дендрологические парки и ботанические сады, лечебно-оздоровительные местности и курорты.

Согласно информации, предоставленной Министерством природных ресурсов и экологии Российской Федерации (письмо от 10.06.2015 №12-47/13710) территория проектирования не находится в границах особо охраняемых природных территорий (ООПТ) федерального значения, их охранных зон, а также территорий зарезервированных под создание ООПТ федерального значения.

Проектируемый объект строительства находится в границах особо охраняемой природной территории регионального значения «Природный парк «Быстринский»» (кластер

Изн. № подл.	Подп. и дата	Взап. инв. №							15.03-2015-ППТ и ПМТ-МО-ПЗ	Лист
			Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

природного парка «Вулканы Камчатки»). Курирующая организация - Краевое государственное бюджетное учреждение «Природный парк «Вулканы Камчатки»».

Основание образования - Постановление главы администрации Камчатской области от 18.08.1995 № 192.

Спустя почти год после создания природного парка, но до включения его в Список объектов Всемирного природного наследия вышло постановление главы администрации Камчатской области от 5.07.1996 № 186 «О внесении изменений и дополнений в постановление главы администрации Камчатской области от 18.08.1995 № 192 «О создании природного парка «Быстринский»» была изменена южная граница парка с целью вывода за его пределы крупных месторождений: Агинского золоторудного месторождения и медно-никелевого месторождения Шануч, уточнена площадь парка (1 325 тыс. га вместо бывших 1 400 тыс. га) и утверждено в новой редакции положение о природном парке.

На территории природного парка находится 2 населенных пункта: районный центр Быстринского муниципального района — с. Эссо (в 530 км от г. Петропавловска-Камчатского, около 2 000 жителей) и с. Анавгай (в 25 км от с. Эссо, 700 жителей). В границах парка находится вулкан Ичинская сопка, имеются термальные и минеральные источники. На р. Быстрая действует каскад малых ГЭС.

Территория природного парка является самой большой из всех ООПТ Дальнего Востока, располагается на Срединном, Козыревском и Быстринском хребтах и захватывает часть Центрально-Камчатской депрессии и Западно-Камчатской низменности.

Природный парк «Быстринский» объединяет все виды зональной растительности Центральной Камчатки: альпийская тундра, луга, лиственные и хвойные леса, лесотундры. Таких хвойных лесов, как здесь, нет больше нигде на Камчатке, а Ичинский вулкан является самым высоким действующим вулканом Срединного хребта Камчатки. На всей территории имеются олени пастбища.

Режим особой охраны и природопользования природного парка установлен Положением о природном парке «Вулканы Камчатки».

По официальной информации КГБУ «Природный парк «Вулканы Камчатки», функциональное зонирование территории природного парка «Быстринский» не утверждено. Министерством природных ресурсов и экологии Камчатского Края разрабатывается проект Положения о природном парке «Вулканы Камчатки» в составе 4-х кластерных участков, в том числе кластера «Быстринский», для которого участок проектируемого автотрассы продленного действия с.Анавгай-п.Палана предполагается определить в зону хозяйственного назначения и расположения линейных объектов (сооружений).

Интв. № подл.	Подп. и дата	Взап. интв. №					15.03-2015-ППТиПМТ-МО-ПЗ	Лист
			Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.		

Курирующая организация - Краевое государственное бюджетное учреждение «Природный парк «Вулканы Камчатки». 684000, Россия, Камчатский край, г. Елизово, ул. Завойко, 33. Тел.: 8 (415-31) 7-24-00, факс: 8 (415-31) 7-39-41, e-mail: park@mail.kamchatka.ru.

2.6.2 Территории объектов культурного наследия

По данным Департамента управления имуществом и инвестиционной политики Минкультуры России (письмо от 15.05.2015 №2045-12-06), на территории расположения объекта изысканий объекты культурного наследия, включенные в перечень объектов культурного наследия федерального значения, полномочия по государственной охране которых осуществляются Минкультуры России – отсутствуют.

Согласно нормам Федерального закона от 25.06.2002 №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» органы государственной власти субъектов Российской Федерации, уполномоченные в области сохранения, использования, популяризации и государственной охраны объектов культурного наследия, ведут учет объектов культурного наследия всех категорий историко-культурного значения, расположенных на территории конкретного региона. Таким органом на территории Камчатского края является Министерство культуры Камчатского края.

По данным Министерства культуры Камчатского края (письмо от 05.05.2015 №22.10/736) на указанной территории объекты культурного наследия (памятники истории и культуры) народов Российской Федерации отсутствуют.

Сведения об объектах культурного наследия из Паспорта Быстринского муниципального района (официальный сайт администрации Быстринского муниципального района: bmr-kamchatka.ru) представлены в таблице 4.

Таблица 4 Объекты культурного наследия по данным Паспорта БМР

Наименование памятника, музея	Дата установки, создания	Место нахождения
Объекты культурного наследия федерального значения		
нет		
Объекты культурного наследия регионального значения		
нет		
Объекты культурного наследия местного значения		
Мемориальный комплекс «Воинам Быстринцам погибшим в Великой Отечественной войне»	Мемориальный комплекс «Воинам Быстринцам погибшим в Великой Отечественной войне»	с. Эссо ул. 40 лет Победы
Музеи на территории муниципального образования		
Быстринский районный этнографический музей	30.12.1982 г.	с. Эссо Быстринского района Ул. Набережная, д. 14-А.

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взаим. инв. №							15.03-2015-ППТиПМТ-МО-ПЗ	Лист
			Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		18

2.6.3 Придорожные полосы автомобильной дороги

Придорожные полосы - территории, которые прилегают с обеих сторон к полосам отвода автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и в границах которых устанавливается особый режим использования земельных участков (частей земельных участков) в целях обеспечения требований безопасности дорожного движения, а также нормальных условий реконструкции, капитального ремонта, ремонта, содержания автомобильных дорог, их сохранности.

При установлении (изменении границ) придорожных полос земельные участки у правообладателей не изымаются.

Проектом планировки территории предусматривается установление придорожных полос. Ширина каждой придорожной полосы устанавливается в размере 50 метров от границы полосы отвода объекта строительства (пп. 2 п. 2 Приложения 2 к постановлению Правительства Камчатского края от 10.01.2012 №3-П «Об утверждении порядка установления и использования полос отвода автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и порядка установления и использования придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Камчатского края»).

2.6.4 Водоохранные зоны

В соответствии с Водным кодексом Российской Федерации № 74-ФЗ от 03.06.2006 водоохранной зоной является территория, примыкающая к акватории водного объекта, на которой устанавливается специальный режим осуществления хозяйственной и иной деятельности, в том числе градостроительной, в целях предотвращения загрязнения, засорения, заиления водных объектов и истощения их вод, а также сохранения среды обитания водных биологических ресурсов и других объектов животного мира.

Согласно статье 65 Водного кодекса РФ от 03.06.2006 № 74-ФЗ, ширина водоохранных зон и прибрежных защитных полос водных объектов, расположенных на территории объекта изысканий составляет:

Таблица 5. Размеры водоохранных зон

Название реки, озера	Ширина водоохранной зоны, м
р.Кекур	100
Озеро без названия	50
Ручей без названия	30

Изн. № подл.	Подп. и дата	Взаи. инв. №					15.03-2015-ППТиПМТ-МО-ПЗ	Лист
			Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.		

2.6.5 Иные зоны с особыми условиями использования территории

Иных зон с особыми условиями использования территорий – зон санитарной охраны источников питьевого и хозяйственно-бытового водоснабжения, сервитутов, иных зон, устанавливаемых в соответствии с Законодательством Российской Федерации – в границах проекта планировки не установлено.

По результатам сбора исходных данных установлено, что в границах водные объекты, имеющие важное хозяйственное значение, месторождения полезных ископаемых с запасами, учитываемыми Государственным кадастром месторождений и проявлений и Территориальным балансом запасов полезных ископаемых отсутствуют, так же не имеется скотомогильников и сибирезвенных захоронений.

2.7 Вертикальная планировка и инженерная подготовка территории

Вертикальная планировка является одним из элементов инженерной подготовки территорий населенных мест и представляет собой процесс по искусственному изменению, преобразованию и улучшению существующего рельефа местности срезкой или подсыпкой грунта для использования его в градостроительных целях. Основная цель вертикальной планировки заключается в создании спланированных поверхностей, удовлетворяющих требованиям застройки и инженерного благоустройства территории. Вертикальная планировка территории призвана создать благоприятные условия для размещения зданий и сооружений, прокладки улиц, проездов, подземных инженерных коммуникаций.

Проектной документацией предусматривается открытая система водоотвода со сбросом поверхностных вод в сеть водоотводных канав.

Сброс ливневых вод с проезжей части и обочин обеспечивается продольным и поперечными уклонами проезжей части и обочин. Поверхностная вода с проезжей части и обочин по откосу насыпи попадает в водоотводные канавы.

В пониженных местах, а также для обеспечения водоотведения устраиваются водопропускные трубы из гофрированного металла.

При прокладке трассы автозимника принята технология строительства по методу «замещения»: грунт, срезаемый с высоких отметок рельефа, используется при засыпке на пониженных участках.

Проектная линия продольного профиля автозимника продленного действия запроектирована с учетом инженерно – геологических и гидрологических условий местности, по нормативам III технической категории с обеспечением требований по минимальному расстоянию видимости. Принятые отметки территории размещения проектируемой трассы

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взай. инв. №					15.03-2015-ППТиПМТ-МО-ПЗ	Лист
			Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.		

указаны на планах продольного профиля. Продольный профиль запроектирован по оси автозимника.

План продольного профиля представлен на чертеже «Продольный профиль М 1:2000» в графической части проекта.

В связи с выше изложенным схема вертикальной планировки территории в рамках данного проекта не разрабатывается.

3 Меры по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, проведения мероприятий по гражданской обороне и обеспечению пожарной безопасности

3.1 Меры по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера

В соответствии со статьёй 48.1 Градостроительного кодекса РФ проектируемый автозимник продленного действия не относится к особо опасным, технически сложным и уникальным объектам капитального строительства. Разработка специальных мероприятий по гражданской обороне, мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера не требуется.

В целях исключения ЧС техногенного характера по трассе автозимника продленного действия Анавгай – Палана на участке км 17 – км 33, необходимо соблюдение условий, установленных нормативной документацией.

Мероприятия по защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера должны осуществляться в соответствии с Федеральным законом от 21.12.1994 № 68-ФЗ (ред. от 08.03.2015) «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера» и Законом Камчатского края от 19.12.2008 №198 «О защите населения и территорий Камчатского края от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера в области гражданской обороны, защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций, обеспечения пожарной безопасности и безопасности людей на водных объектах».

3.2 Охрана окружающей среды

Вопросы охраны окружающей среды, природопользования, обеспечения экологической безопасности населения регламентируются следующими законами:

- Федеральный закон от 30.03.1999 № 52-ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения» (ред. от 29.12.2014);

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взаим. инв. №					15.03-2015-ППТиПМТ-МО-ПЗ	Лист
			Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.		

- Федеральный закон от 21.11.2011 № 323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации» (ред. от 06.04.2015);
- Федеральный закон от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды» (ред. от 24.12.2014);
- Федеральный закон от 14.03.1995 № 33-ФЗ «Об особо охраняемых природных территориях» (ред. от 31.12.2014);
- Закон Камчатского края от 04.07.2010 № 85 «Об охране окружающей среды в Камчатском крае»;
- Закон Камчатского края от 29.12.2014 № 564 «Об особо охраняемых природных территориях в Камчатском крае».

Основное воздействие проектируемого автозимника на территорию и геологическую среду обусловлено использованием земель на период строительных работ и дальнейшей эксплуатации автозимника.

Для уменьшения вероятности активизации опасных геологических процессов и явлений, развитие которых представляется возможным при эксплуатации необходимо точное выполнение проектных решений по охране окружающей среды, а также своевременное и полное проведение рекультивации.

Основное мероприятие по минимизации явлений подтопления – инженерная рекультивация территории, восстановление естественного рельефа, своевременный осмотр технического состояния водопропускных труб.

Прилегающие к проектируемому объекту территории, не являются важными местами обитания для охотничьих ресурсов, а также для редких и находящихся под угрозой исчезновения видов животных, а их появление на данной территории обусловлено особенностями сезонных миграций (либо кочевок) к местам гнездований, зимовок.

Для предотвращения попадания животных под транспортные средства и в работающие механизмы необходимо организовать места переходов оленей, в районах выпаса скота.

Комплекс рекомендаций по охране окружающей среды включает технические и технологические мероприятия, обеспечивающие минимальное нарушение сложившихся экологических, геологических, гидрогеологических и других естественных условий, с учетом воздействия движения транспортных средств (шум, вибрация, загазованность, ослепляющее действие фар).

Несоблюдение экологических требований при осуществлении градостроительной деятельности и эксплуатации объекта влечет административную ответственность.

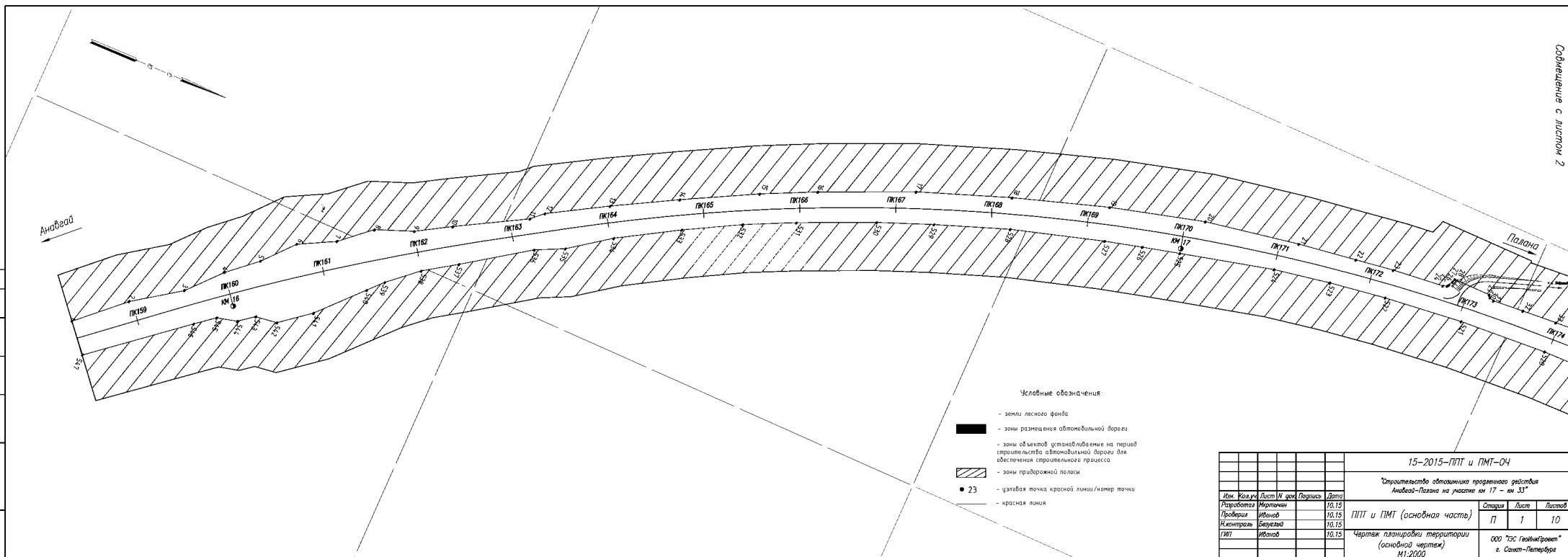
Инв. № подл.	Подп. и дата	Взап. инв. №					15.03-2015-ППТиПМТ-МО-ПЗ	Лист
			Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.		

ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Колуч	Лист	Ндок	Подп.	Дата
Разработал	Мкртычан			Графи	
Проверил	Иванов				11.2015
Н.контр.	Безуглый				01.2016
ГИП	Иванов				11.2015

15.03-2015-ППТ и ПМТ-МО			
ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ	Стадия	Лист	Листов
	П	1	1
	ООО «ТЭС- ГеоИнжПроект»		

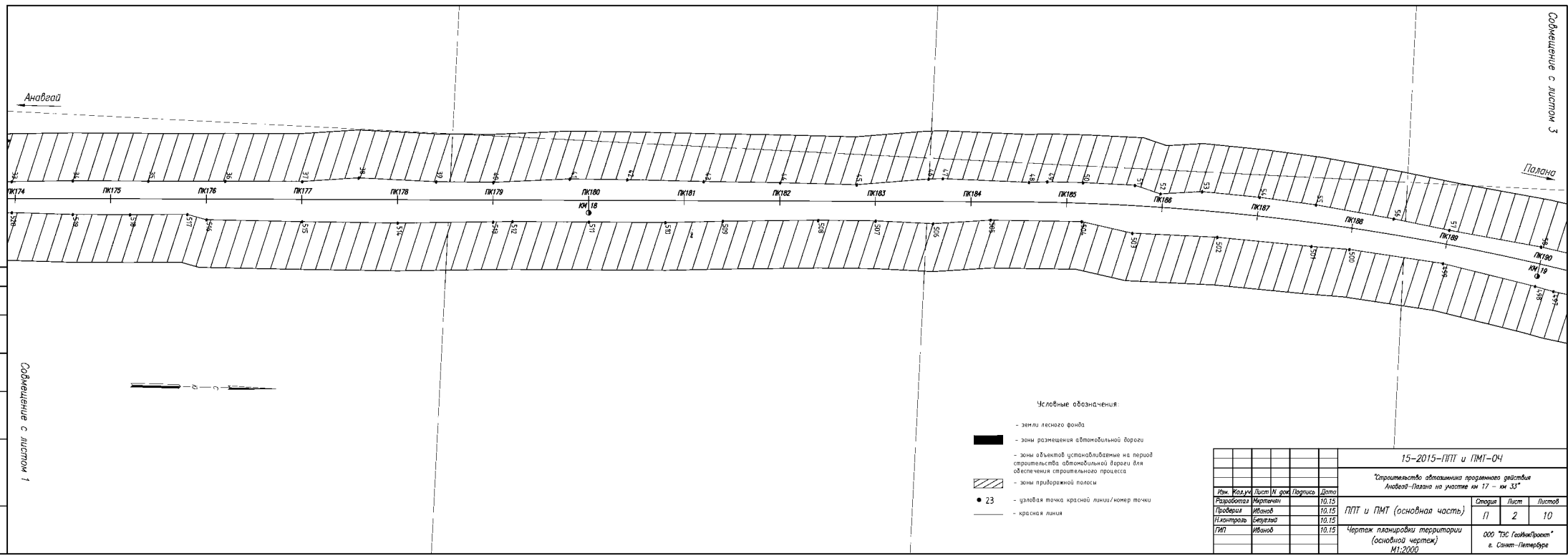


				15-2015-ПТТ и ПМТ-04			
				"Строительство автомобильного дорожного участка км 17 - км 33"			
Изм.	Код изм.	Лист	Итого листов	Дата	Страница	Лист	Листов
Разработка	Иванов		10.15		ПТТ и ПМТ (основная часть)	П	1 10
Проверка	Иванов		10.15				
Мониторинг	Белужев		10.15				
ПМТ	Иванов		10.15		Чертеж планировки территории (основной чертеж) М1:2000		ООО "ЗС ГеоИнвест" г. Санкт-Петербург

Содержание:
Лист 1 из 1
Лист 2 из 2
Лист 3 из 3
Лист 4 из 4
Лист 5 из 5
Лист 6 из 6
Лист 7 из 7
Лист 8 из 8
Лист 9 из 9
Лист 10 из 10
Лист 11 из 11
Лист 12 из 12
Лист 13 из 13
Лист 14 из 14
Лист 15 из 15
Лист 16 из 16
Лист 17 из 17
Лист 18 из 18
Лист 19 из 19
Лист 20 из 20
Лист 21 из 21
Лист 22 из 22
Лист 23 из 23
Лист 24 из 24
Лист 25 из 25
Лист 26 из 26
Лист 27 из 27
Лист 28 из 28
Лист 29 из 29
Лист 30 из 30
Лист 31 из 31
Лист 32 из 32
Лист 33 из 33
Лист 34 из 34
Лист 35 из 35
Лист 36 из 36
Лист 37 из 37
Лист 38 из 38
Лист 39 из 39
Лист 40 из 40
Лист 41 из 41
Лист 42 из 42
Лист 43 из 43
Лист 44 из 44
Лист 45 из 45
Лист 46 из 46
Лист 47 из 47
Лист 48 из 48
Лист 49 из 49
Лист 50 из 50
Лист 51 из 51
Лист 52 из 52
Лист 53 из 53
Лист 54 из 54
Лист 55 из 55
Лист 56 из 56
Лист 57 из 57
Лист 58 из 58
Лист 59 из 59
Лист 60 из 60
Лист 61 из 61
Лист 62 из 62
Лист 63 из 63
Лист 64 из 64
Лист 65 из 65
Лист 66 из 66
Лист 67 из 67
Лист 68 из 68
Лист 69 из 69
Лист 70 из 70
Лист 71 из 71
Лист 72 из 72
Лист 73 из 73
Лист 74 из 74
Лист 75 из 75
Лист 76 из 76
Лист 77 из 77
Лист 78 из 78
Лист 79 из 79
Лист 80 из 80
Лист 81 из 81
Лист 82 из 82
Лист 83 из 83
Лист 84 из 84
Лист 85 из 85
Лист 86 из 86
Лист 87 из 87
Лист 88 из 88
Лист 89 из 89
Лист 90 из 90
Лист 91 из 91
Лист 92 из 92
Лист 93 из 93
Лист 94 из 94
Лист 95 из 95
Лист 96 из 96
Лист 97 из 97
Лист 98 из 98
Лист 99 из 99
Лист 100 из 100

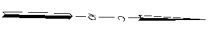
Совмещение с листом 3

Полана



Условные обозначения:

- земли лесного фонда
- зоны размещения автомобильной дороги
- зоны объектов устанавливаемых на период строительства автомобильной дороги для обеспечения сапроталкового процесса
- зоны придорожных полос
- 23 - узловая точка красной линии/номер точки
- красная линия

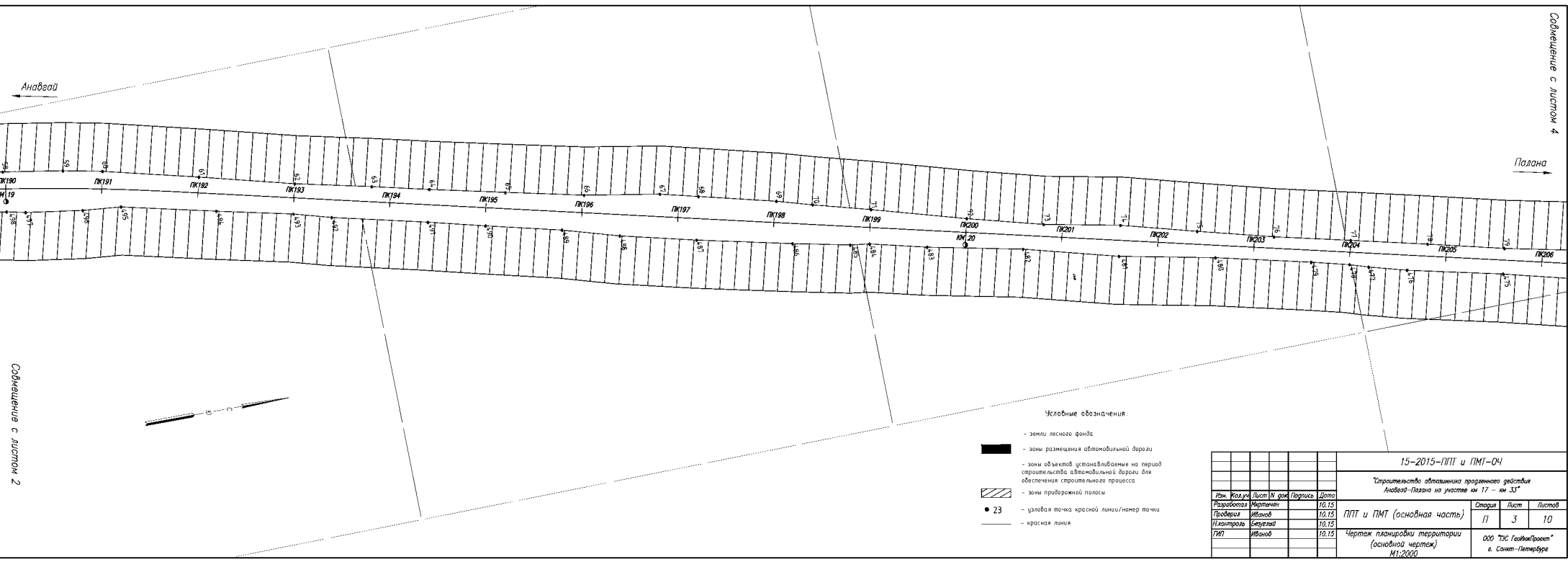


Совмещение с листом 1

15-2015-ППТ и ПМТ-04

"Строительство автомобильного дорожного объекта Анавагай-Полана на участке км 17 - км 33"

Изм.	Код изм.	Лист	Ил. док.	Подпись	Дата	Страница	Лист	Листов
					10.15			
					10.15			
					10.15			
					10.15			
						ППТ и ПМТ (основная часть)		
						1	2	10
						Чертеж планировки территории (основная часть)		
						000 ТЗС ГосНИИПроект в Санкт-Петербурге		
						М1:2000		



Условные обозначения:

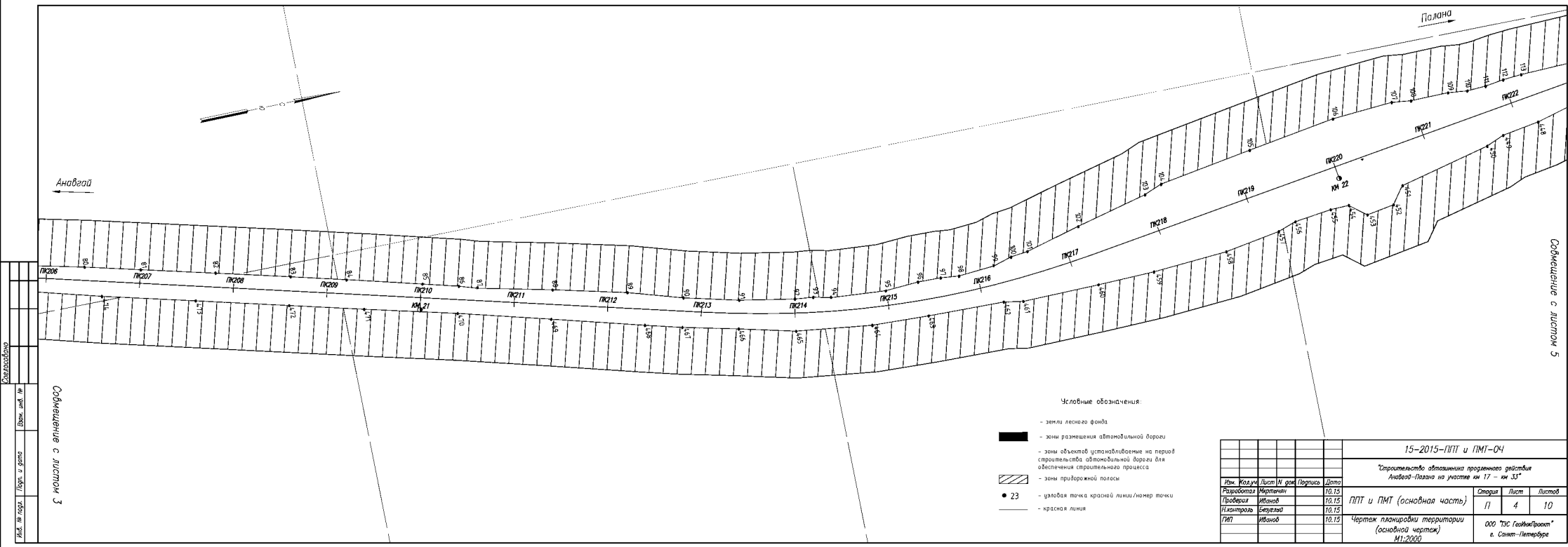
- земли лесного фонда
- зоны размещения автомобильной дороги
- зоны объектов, устанавливаемые на период строительства автомобильной дороги для обеспечения строительного процесса
- зоны приборочной полосы
- 23 - контрольная точка красной линии/номер точки
- красная линия

Совмещение с листом 2

15-2015-ППТ и ПМТ-04

"Строительство автомобильной дороги общего пользования на участке км 17 - км 33"

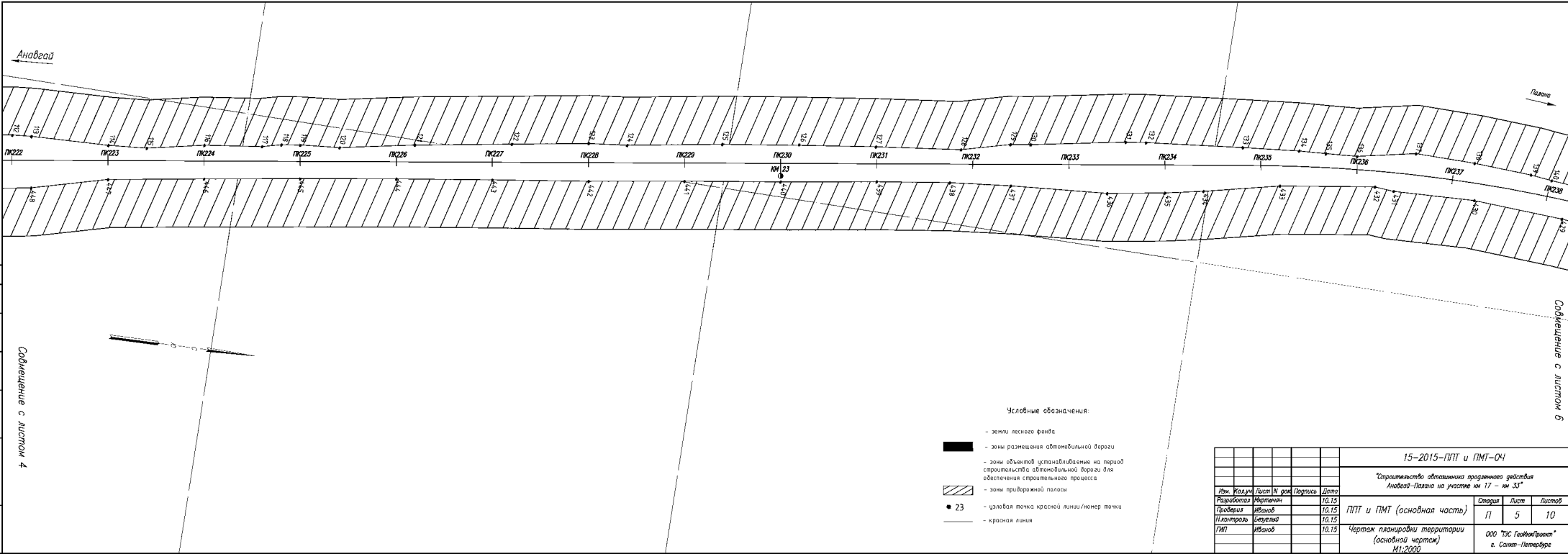
Имя	Фамилия	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Страница	Лист	Листов
Разработчик	Ирменитин				10.15	ППТ и ПМТ (основная часть)	11	3
Проверил	Иванов				10.15			
Исполнитель	Безуглов				10.15			
ГВП	Иванов				10.15	Чертеж планировки территории (основная часть)		
						ООО "ЗС ГосИнжПроект" г. Санкт-Петербург		
						М1:2000		



15-2015-ППТ и ПМТ-04			
"Строительство автомобильного дорожного объекта Анаваев-Полана на участке км 17 - км 33"			
Изм.	Код изм.	Лист	Дата
Разработка	Иртышев	10.15	
Проектирование	Иванов	10.15	
Инженер	Безуглов	10.15	
ПМТ	Иванов	10.15	

ППТ и ПМТ (основная часть)		
Страница	Лист	Листов
11	4	10

Чертеж планировки территории (основная часть) 000 ТЗС ГосНИИПРОСТ в Санкт-Петербурге М1:2000

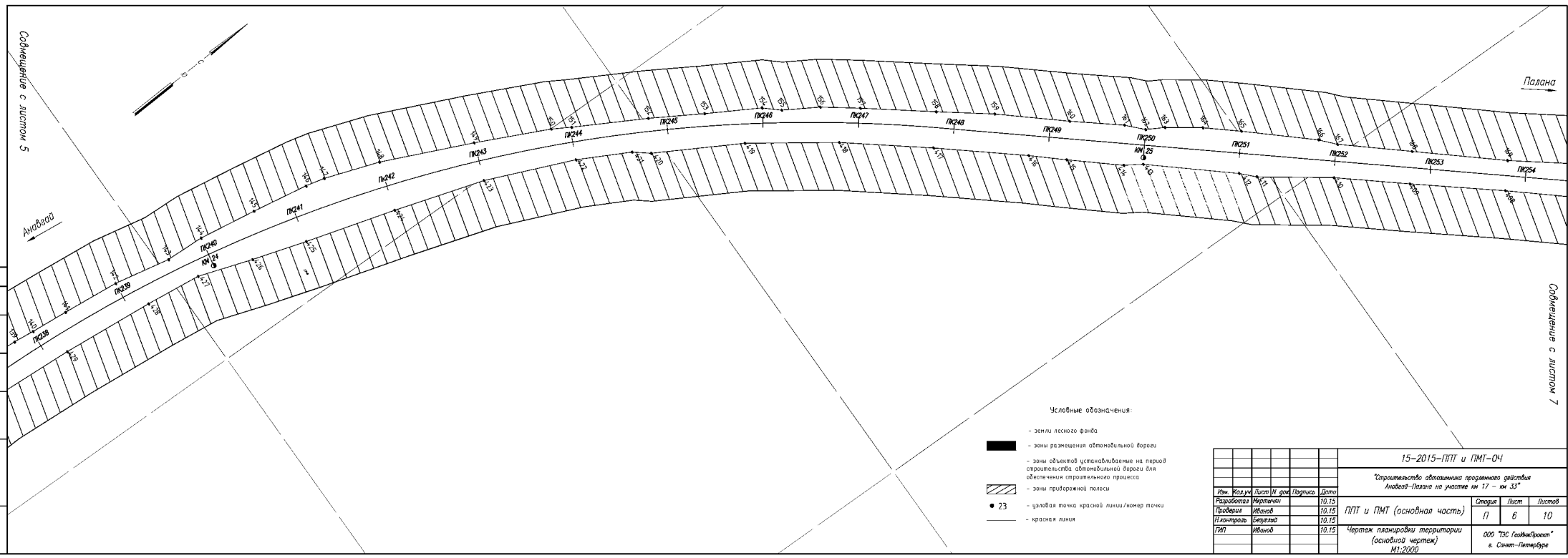


Совмещение с листом 5

Анаваой

Палана

Совмещение с листом 7



Условные обозначения:

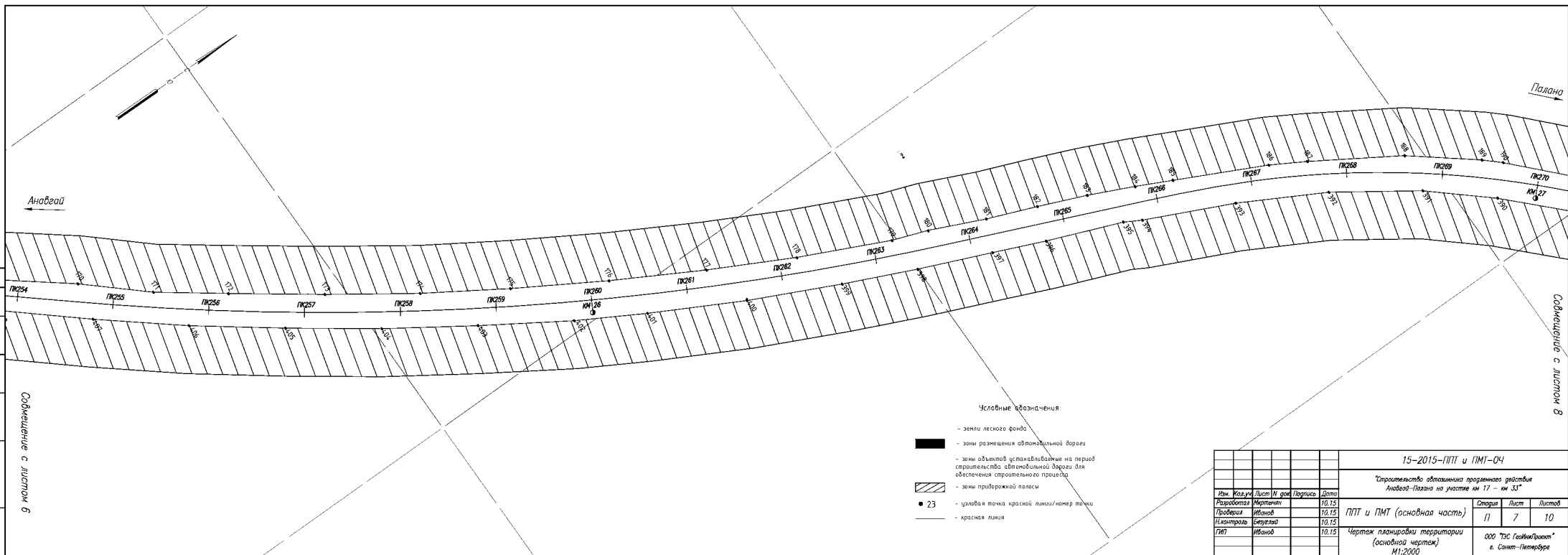
- земли лесного фонда
- зоны размещения автомобильной дороги
- зоны объектов устанавливаемые на период строительства автомобильной дороги для обеспечения строительного процесса
- зоны придорожной полосы
- 23 - узловая точка красной линии/номер точки
- красная линия

15-2015-ППТ и ПМТ-04

"Строительство автомобильного дорожного объекта Анаваой-Палана на участке км 17 - км 33"

Изм.	Код изм.	Лист	Ил. док.	Порядок	Дата	Страницы	Лист	Листов
Разработка	Иртышев				10.15	ППТ и ПМТ (основная часть)	11	6 10
Проверка	Иванов				10.15			
Контроль	Безуглов				10.15			
ПМТ	Иванов				10.15	Чертеж планировки территории (основная часть)		

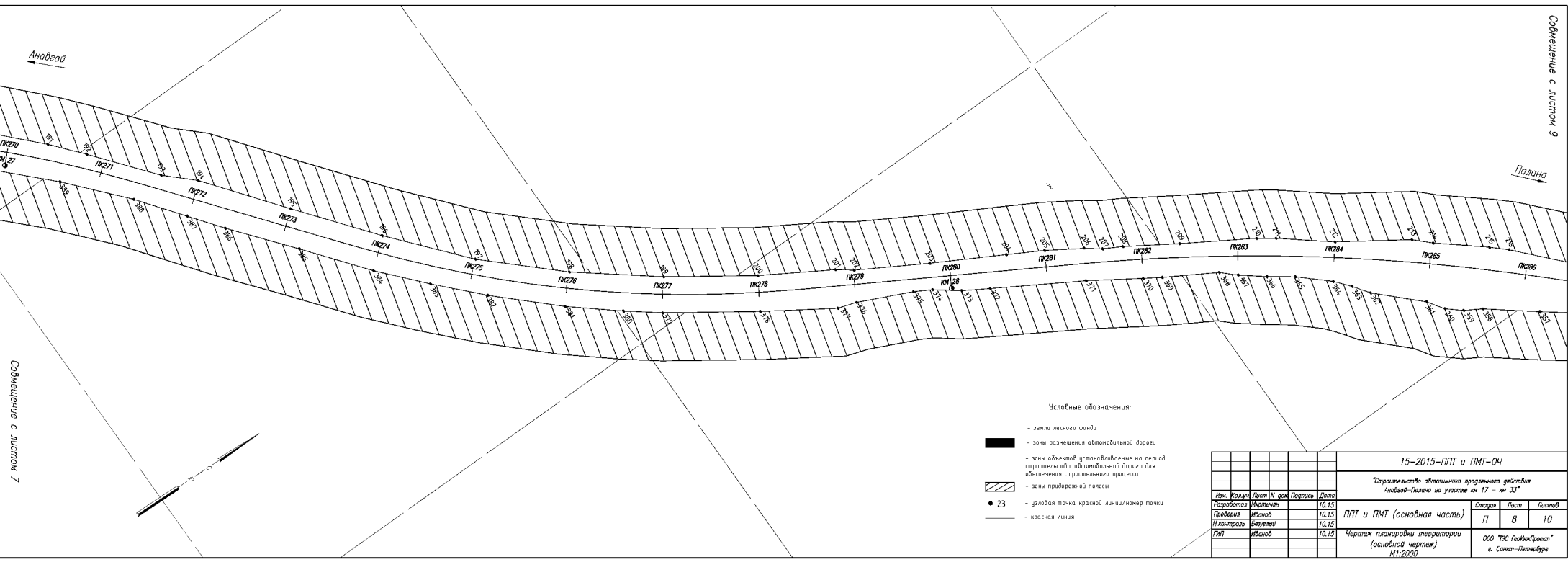
ООО ТЭС ГосИнеПромт в Санкт-Петербурге
М1:2000



				15-2015-ППТ и ПМТ-04		
				"Строительство автомобильного дорожного моста Анавай-Палана на участке км 17 - км 33"		
Изм.	Код.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	
Разработка	Иванов				10.15	
Проверка	Иванов				10.15	ППТ и ПМТ (основная часть)
Инженер	Безуглов				10.15	П 7 10
ГенП	Иванов				10.15	
						ООО ТЭС ГосНИИПромст в Санкт-Петербурге М1:2000

Палана

Анабагай



Условные обозначения:

- земли лесного фонда
- зоны размещения автомобильной дороги
- зоны объектов устанавливаемые на период строительства автомобильной дороги для обеспечения строительного процесса
- зоны придорожной полосы
- 23 - узловая точка красной линией/номер точки
- красная линия

Совмещение с листом 7

Исполнитель	И.И.И.
Проверенный	И.И.И.
Согласованный	И.И.И.
Утвержденный	И.И.И.
Дата	И.И.И.

15-2015-ППТ и ПМТ-04

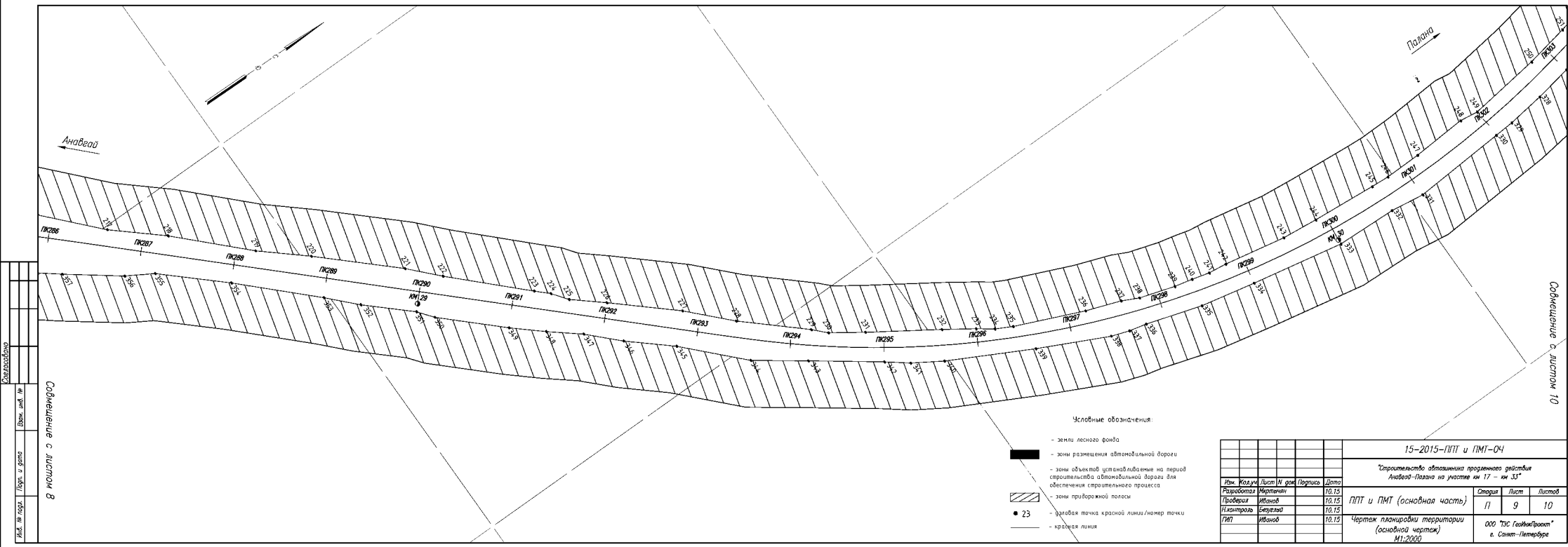
"Строительство автомобильной дороги на участке км 17 - км 33"

Изм.	Кол-во	Лист	Ил. док.	Порядок	Дата	Страницы	Лист	Листов
Разработка	Иванов				10.15			
Проверка	Иванов				10.15			
Исполнение	Безуглов				10.15			
ППТ	Иванов				10.15			

ППТ и ПМТ (основная часть)

Чертеж планировки территории (основной чертеж)
М1:2000

000 ТЗС ГосНИИПроект
в Санкт-Петербурге



Условные обозначения:

- земли лесного фонда
- зоны размещения автомобильной дороги
- зоны объектов устанавливаемые на период строительства автомобильной дороги для обеспечения строительного процесса
- зоны придорожной полосы
- 23 - деловая точка красной линии/номер точки
- красная линия

				15-2015-ППТ и ПМТ-04			
				"Строительство автомобильного проезда Анавад-Полана на участке км 17 - км 33"			
Изм.	Кол-во	Лист	ИЗ	Дата	Страниц	Лист	Листов
Разработка	Иркутский			10.15			
Проектирование	Иркутский			10.15	ППТ и ПМТ (основная часть)	11	9 10
Надзор	Белгород			10.15			
ГенП	Иркутский			10.15	Чертеж планировки территории (основная часть)		ООО ТЭС ГосИндПромст в Санкт-Петербурге
							М1:2000

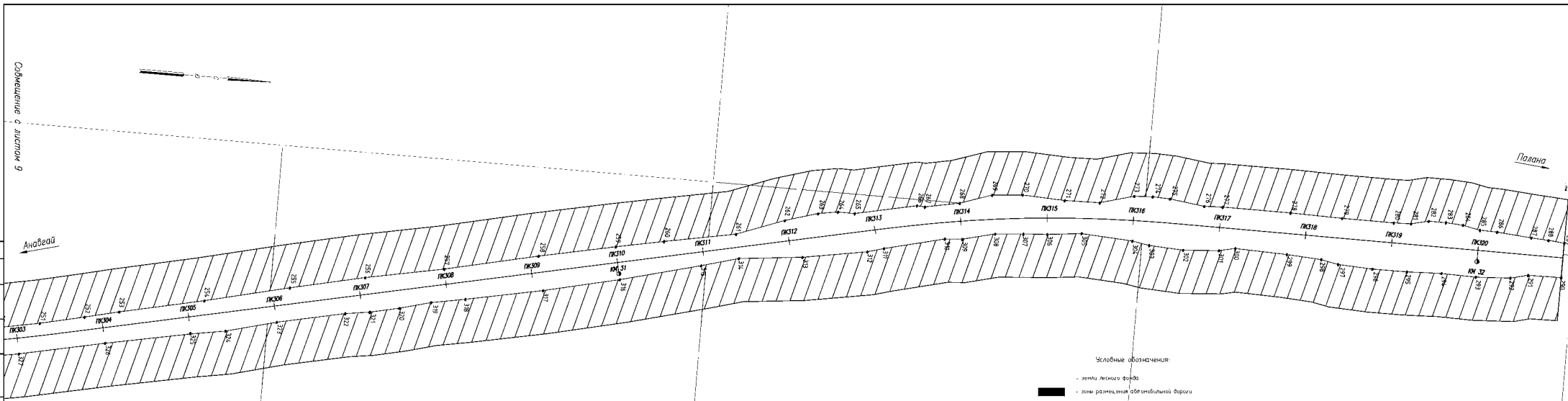
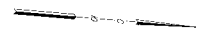
Совмещение с листом 8

Совмещение с листом 10

Сдвигание с листом 9

Ановей

Палана



Условные обозначения

- ленты ленточного фундамента
- зоны размещения автомобильной дороги
- зоны объектов инженерных сетей на период строительства автомобильной дороги вне обеспечения строительного процесса
- зоны придорожной полосы
- условная линия границей ленточного фундамента
- красная линия

				15.03-2015-ПТТ/ПМТ-04			
				"Строительство автомобильной дороги Ановей-Палана на участке км 17 - км 33"			
Изм.	Кол.изм.	Лист	Итого	ПТТ и ПМТ (основная часть)	Страниц	Листов	
Разработчик	Муртышев		10.15		П	10	10
Проверил	Иванов		10.15		000 ТЭС "Сайма/Промет" г. Санкт-Петербург		
Конструктор	Борисов		10.15				
ЭОП	Иванов		10.15	Чертеж планировки территории (основной чертеж) М1:20000			