



## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

### ПРАВИТЕЛЬСТВА КАМЧАТСКОГО КРАЯ

13.07.2016 № 265-П

г. Петропавловск-Камчатский

О внесении изменений в Государственную программу Камчатского края «Развитие транспортной системы в Камчатском крае на 2014-2025 годы», утвержденную постановлением Правительства Камчатского края от 29.11.2013 № 551-П

#### ПРАВИТЕЛЬСТВО ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в Государственную программу Камчатского края «Развитие транспортной системы в Камчатском крае на 2014-2025 годы», утвержденную постановлением Правительства Камчатского края от 29.11.2013 № 551-П, изменения согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу через 10 дней после дня его официального опубликования.

Губернатор Камчатского края В.И. Илюхин



Изменения  
в Государственную программу Камчатского края  
«Развитие транспортной системы в Камчатском крае на 2014-2025 годы»,  
утвержденную постановлением Правительства Камчатского края  
от 29.11.2013 № 551-П (далее – Программа)

1. В Программе:

1) в паспорте:

а) раздел «Объемы бюджетных ассигнований Программы» изложить в следующей редакции:

«Объемы бюджетных  
ассигнований Программы

объем финансирования Программы на  
2014-2025 годы составляет 131 411 209,99210  
тыс. рублей, в том числе за счет средств:

1) федерального бюджета (по согласо-  
ванию) – 52 816 232,13948 тыс. рублей, из них по  
годам:

2014 год – 1 289 703,67620 тыс. рублей;

2015 год – 2 035 408,69440 тыс. рублей;

2016 год – 1 997 210,59513 тыс. рублей;

2017 год – 1 026 688,12061 тыс. рублей;

2018 год – 5 733 221,05314 тыс. рублей;

2019 год – 7 425 000,00000 тыс. рублей;

2020 год – 8 397 000,00000 тыс. рублей;

2021 год – 7 983 000,00000 тыс. рублей;

2022 год – 8 559 000,00000 тыс. рублей;

2023 год – 4 275 000,00000 тыс. рублей;

2024 год – 3 150 000,00000 тыс. рублей;

2025 год – 945 000,00000 тыс. рублей;

2) краевого бюджета – 77 994 231,39725  
тыс. рублей, из них по годам:

2014 год – 3 182 766,18840 тыс. рублей;

2015 год – 2 394 225,29358 тыс. рублей;

2016 год – 2 626 065,69620 тыс. рублей;

2017 год – 2 524 911,80460 тыс. рублей;

2018 год – 7 912 232,22977 тыс. рублей;

2019 год – 8 645 125,17987 тыс. рублей;

2020 год – 8 546 699,72081 тыс. рублей;

2021 год – 8 154 232,97933 тыс. рублей;

2022 год – 8 608 297,02633 тыс. рублей;

2023 год – 8 287 684,88496 тыс. рублей;  
2024 год – 8 515 424,25224 тыс. рублей;  
2025 год – 8 596 566,14116 тыс. рублей;  
3) местных бюджетов (по согласованию) –  
600 746,45537 тыс. рублей, из них по годам:  
2014 год – 42 128,29906 тыс. рублей;  
2015 год – 69 562,13214 тыс. рублей;  
2016 год – 30 864,51307 тыс. рублей;  
2017 год – 22 348,72942 тыс. рублей;  
2018 год – 105 066,20672 тыс. рублей;  
2019 год – 119 475,01676 тыс. рублей;  
2020 год – 102 850,01190 тыс. рублей;  
2021 год – 34 443,22086 тыс. рублей;  
2022 год – 35 436,89686 тыс. рублей;  
2023 год – 12 857,14286 тыс. рублей;  
2024 год – 12 857,14286 тыс. рублей;  
2025 год – 12 857,14286 тыс. рублей;  
4) внебюджетных источников (по согласо-  
ванию) – 0,00000 тыс. рублей, из них по годам:  
2014 год – 0,00000 тыс. рублей;  
2015 год – 0,00000 тыс. рублей;  
2016 год – 0,00000 тыс. рублей;  
2017 год – 0,00000 тыс. рублей;  
2018 год – 0,00000 тыс. рублей;  
2019 год – 0,00000 тыс. рублей;  
2020 год – 0,00000 тыс. рублей;  
2021 год – 0,00000 тыс. рублей;  
2022 год – 0,00000 тыс. рублей;  
2023 год – 0,00000 тыс. рублей;  
2024 год – 0,00000 тыс. рублей;  
2025 год – 0,00000 тыс. рублей.»;

б) раздел «Ожидаемые результаты реализации Программы» изложить в следующей редакции:

«Ожидаемые результаты реализации Программы

1) приведение технических параметров дорог общего пользования регионального и местного значения Камчатского края в соответствие с существующей и прогнозной интенсивностью движения, что составит – 320,87 км дорог регионального значения и 19,85 км дорог местного значения;

2) создание условий для формирования доступной для населения единой дорожной сети, соединение 4 населенных пунктов, не обеспеченных постоянной автодорожной связью, с опорной сетью автомобильных дорог общего

пользования Камчатского края;

3) доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям до 70%;

4) снижение в общем объеме транспортных средств, оказывающих услуги по перевозке пассажиров по регулярным автобусным маршрутам муниципального и межмуниципального сообщения, доли транспортных средств старше 8 лет, в целом позволит повысить безопасность пассажирских автомобильных перевозок;

5) строительство современных автостанций в районных центрах, отвечающих требованиям законодательства Российской Федерации;

6) осуществление контроля за работой пассажирского автомобильного транспорта пригородного и междугороднего сообщения, информирование пассажиров о работе транспорта пригородного и междугороднего сообщения;

7) увеличение количества перевезенных пассажиров на межмуниципальных маршрутах до 4,6 тыс. человек;

8) увеличение количества перевезенных пассажиров на внутримunicipальных маршрутах до 13,8 тыс. человек;

9) увеличение груза, перевезенного судами ГУП «Камчаттрансфлот» до 54 тыс. тонн;

10) увеличение грузооборота Петропавловск-Камчатского морского порта до 7 млн. тонн;

11) увеличение общего объема пассажирских перевозок до 740 тыс. человек;

12) увеличение количества перевезенных пассажиров по субсидированным тарифам на межмуниципальных маршрутах до 61 тыс. человек;

13) увеличение количества субсидированных рейсов в межрегиональном сообщении до 39 рейсов.»;

2) часть 2.5 раздела 2 «Цели, задачи Программы, сроки и механизмы ее реализации» изложить в следующей редакции:

«2.5. Объем финансирования Программы на 2014-2025 годы составляет 131 411 209,99210 тыс. рублей, в том числе за счет средств:

1) федерального бюджета (по согласованию) – 52 816 232,13948 тыс. рублей, из них по годам:

2014 год – 1 289 703,67620 тыс. рублей;

2015 год – 2 035 408,69440 тыс. рублей;

2016 год – 1 997 210,59513 тыс. рублей;

2017 год – 1 026 688,12061 тыс. рублей;

2018 год – 5 733 221,05314 тыс. рублей;

2019 год – 7 425 000,00000 тыс. рублей;

2020 год – 8 397 000,00000 тыс. рублей;

2021 год – 7 983 000,00000 тыс. рублей;

2022 год – 8 559 000,00000 тыс. рублей;

2023 год – 4 275 000,00000 тыс. рублей;

2024 год – 3 150 000,00000 тыс. рублей;

2025 год – 945 000,00000 тыс. рублей;

2) краевого бюджета – 77 994 231,39725 тыс. рублей, из них по годам:

2014 год – 3 182 766,18840 тыс. рублей;

2015 год – 2 394 225,29358 тыс. рублей;

2016 год – 2 626 065,69620 тыс. рублей;

2017 год – 2 524 911,80460 тыс. рублей;

2018 год – 7 912 232,22977 тыс. рублей;

2019 год – 8 645 125,17987 тыс. рублей;

2020 год – 8 546 699,72081 тыс. рублей;

2021 год – 8 154 232,97933 тыс. рублей;

2022 год – 8 608 297,02633 тыс. рублей;

2023 год – 8 287 684,88496 тыс. рублей;

2024 год – 8 515 424,25224 тыс. рублей;

2025 год – 8 596 566,14116 тыс. рублей;

3) местных бюджетов (по согласованию) – 600 746,45537 тыс. рублей, из них по годам:

2014 год – 42 128,29906 тыс. рублей;

2015 год – 69 562,13214 тыс. рублей;

2016 год – 30 864,51307 тыс. рублей;

2017 год – 22 348,72942 тыс. рублей;

2018 год – 105 066,20672 тыс. рублей;

2019 год – 119 475,01676 тыс. рублей;

2020 год – 102 850,01190 тыс. рублей;

2021 год – 34 443,22086 тыс. рублей;

2022 год – 35 436,89686 тыс. рублей;

2023 год – 12 857,14286 тыс. рублей;

2024 год – 12 857,14286 тыс. рублей;

2025 год – 12 857,14286 тыс. рублей;

4) внебюджетных источников (по согласованию) – 0,00000 тыс. рублей, из них по годам:

2014 год – 0,00000 тыс. рублей;  
2015 год – 0,00000 тыс. рублей;  
2016 год – 0,00000 тыс. рублей;  
2017 год – 0,00000 тыс. рублей;  
2018 год – 0,00000 тыс. рублей;  
2019 год – 0,00000 тыс. рублей;  
2020 год – 0,00000 тыс. рублей;  
2021 год – 0,00000 тыс. рублей;  
2022 год – 0,00000 тыс. рублей;  
2023 год – 0,00000 тыс. рублей;  
2024 год – 0,00000 тыс. рублей;  
2025 год – 0,00000 тыс. рублей.».

2. В подпрограмме 1 «Развитие дорожного хозяйства»:

1) в паспорте:

а) раздел «Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы 1» изложить в следующей редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы 1

общий объем финансирования подпрограммы 1 составляет 121 336 612,23315 тыс. рублей, в том числе за счет средств:

1) федерального бюджета (по согласованию) – 52 816 232,13948 тыс. рублей, из них по годам:

2014 год – 1 289 703,67620 тыс. рублей;  
2015 год – 2 035 408,69440 тыс. рублей;  
2016 год – 1 997 210,59513 тыс. рублей;  
2017 год – 1 026 688,12061 тыс. рублей;  
2018 год – 5 733 221,05314 тыс. рублей;  
2019 год – 7 425 000,00000 тыс. рублей;  
2020 год – 8 397 000,00000 тыс. рублей;  
2021 год – 7 983 000,00000 тыс. рублей;  
2022 год – 8 559 000,00000 тыс. рублей;  
2023 год – 4 275 000,00000 тыс. рублей;  
2024 год – 3 150 000,00000 тыс. рублей;  
2025 год – 945 000,00000 тыс. рублей;

2) краевого бюджета – 68 039 674,13974 тыс. рублей, из них по годам:

2014 год – 1 871 632,11825 тыс. рублей;  
2015 год – 1 619 239,54216 тыс. рублей;  
2016 год – 1 955 400,95770 тыс. рублей;  
2017 год – 1 829 319,76460 тыс. рублей;  
2018 год – 7 276 478,95060 тыс. рублей;  
2019 год – 7 965 714,73900 тыс. рублей;  
2020 год – 7 820 475,69043 тыс. рублей;

2021 год – 7 377 810,03600 тыс. рублей;  
2022 год – 7 778 044,15700 тыс. рублей;  
2023 год – 7 399 707,70100 тыс. рублей;  
2024 год – 7 565 545,42400 тыс. рублей;  
2025 год – 7 580 305,05900 тыс. рублей;

3) местных бюджетов (по согласованию) – 480 705,95393 тыс. рублей, из них по годам:

2014 год – 38 541,55251 тыс. рублей;  
2015 год – 64 230,63790 тыс. рублей;  
2016 год – 26 432,72863 тыс. рублей;  
2017 год – 18 515,39609 тыс. рублей;  
2018 год – 92 209,06386 тыс. рублей;  
2019 год – 106 617,87390 тыс. рублей;  
2020 год – 89 992,86904 тыс. рублей;  
2021 год – 21 586,07800 тыс. рублей;  
2022 год – 22 579,75400 тыс. рублей;  
2023 год – 0,00000 тыс. рублей;  
2024 год – 0,00000 тыс. рублей;  
2025 год – 0,00000 тыс. рублей.»;

б) раздел «Ожидаемые результаты реализации подпрограммы 1» изложить в следующей редакции:

«Ожидаемые результаты реализации подпрограммы 1

1) приведение технических параметров дорог общего пользования регионального и местного значения Камчатского края в соответствие с существующей и прогнозной интенсивностью движения, что составит – 320,87 км дорог регионального значения и 19,85 км дорог местного значения;

2) создание условий для формирования доступной для населения единой дорожной сети, соединение 4 населенных пунктов, не обеспеченных постоянной автодорожной связью, с опорной сетью автомобильных дорог общего пользования Камчатского края;

3) доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям до 70%.»;

2) в разделе 2 «Цели, задачи подпрограммы 1, сроки и механизмы ее реализации»:

а) пункт 6 части 2.5 изложить в следующей редакции:

«б) финансовая поддержка муниципальных образований в Камчатском крае, направленная на развитие дорожного хозяйства.»;

б) часть 2.7 изложить в следующей редакции:

«2.7. Общий объем финансирования подпрограммы 1 составляет 121 336 612,23315 тыс. рублей, в том числе за счет средств:

1) федерального бюджета (по согласованию) – 52 816 232,13948 тыс. рублей, из них по годам:

2014 год – 1 289 703,67620 тыс. рублей;

2015 год – 2 035 408,69440 тыс. рублей;

2016 год – 1 997 210,59513 тыс. рублей;

2017 год – 1 026 688,12061 тыс. рублей;

2018 год – 5 733 221,05314 тыс. рублей;

2019 год – 7 425 000,00000 тыс. рублей;

2020 год – 8 397 000,00000 тыс. рублей;

2021 год – 7 983 000,00000 тыс. рублей;

2022 год – 8 559 000,00000 тыс. рублей;

2023 год – 4 275 000,00000 тыс. рублей;

2024 год – 3 150 000,00000 тыс. рублей;

2025 год – 945 000,00000 тыс. рублей;

2) краевого бюджета – 68 039 674,13974 тыс. рублей, из них по годам:

2014 год – 1 871 632,11825 тыс. рублей;

2015 год – 1 619 239,54216 тыс. рублей;

2016 год – 1 955 400,95770 тыс. рублей;

2017 год – 1 829 319,76460 тыс. рублей;

2018 год – 7 276 478,95060 тыс. рублей;

2019 год – 7 965 714,73900 тыс. рублей;

2020 год – 7 820 475,69043 тыс. рублей;

2021 год – 7 377 810,03600 тыс. рублей;

2022 год – 7 778 044,15700 тыс. рублей;

2023 год – 7 399 707,70100 тыс. рублей;

2024 год – 7 565 545,42400 тыс. рублей;

2025 год – 7 580 305,05900 тыс. рублей;

3) местных бюджетов (по согласованию) – 480 705,95393 тыс. рублей, из них по годам:

2014 год – 38 541,55251 тыс. рублей;

2015 год – 64 230,63790 тыс. рублей;

2016 год – 26 432,72863 тыс. рублей;

2017 год – 18 515,39609 тыс. рублей;

2018 год – 92 209,06386 тыс. рублей;

2019 год – 106 617,87390 тыс. рублей;

2020 год – 89 992,86904 тыс. рублей;

2021 год – 21 586,07800 тыс. рублей;

2022 год – 22 579,75400 тыс. рублей;

2023 год – 0,00000 тыс. рублей;

2024 год – 0,00000 тыс. рублей;



2025 год – 0,00000 тыс. рублей.»;

3) часть 6.1 раздела 6 «Описание основных ожидаемых конечных результатов подпрограммы 1» изложить в новой редакции»:

«6.1. Ожидаемые конечные результаты подпрограммы:

1) приведение технических параметров дорог общего пользования регионального и местного значения Камчатского края в соответствие с существующей и прогнозной интенсивностью движения, что составит – 320,87 км дорог регионального значения и 19,85 км дорог местного значения;

2) создание условий для формирования доступной для населения единой дорожной сети, соединение 4 населенных пунктов, не обеспеченных постоянной автодорожной связью, с опорной сетью автомобильных дорог общего пользования Камчатского края;

3) доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям до 70%.».

3. В подпрограмме 2 «Развитие пассажирского автомобильного транспорта»:

1) в паспорте:

а) раздел «Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы 2» и раздел «Ожидаемые результаты реализации Программы 2» паспорта изложить в следующей редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы 2

общий объем финансирования подпрограммы 2 составляет 435 786,07343 тыс. рублей, в том числе за счет средств:

1) краевого бюджета – 320 269,04850 тыс. рублей, из них по годам:

2014 год – 11 803,30195 тыс. рублей;

2015 год – 11 965,74655 тыс. рублей;

2016 год – 29 000,00000 тыс. рублей;

2017 год – 27 500,00000 тыс. рублей;

2018 год – 30 000,00000 тыс. рублей;

2019 год – 30 000,00000 тыс. рублей;

2020 год – 30 000,00000 тыс. рублей;

2021 год – 30 000,00000 тыс. рублей;

2022 год – 30 000,00000 тыс. рублей;

2023 год – 30 000,00000 тыс. рублей;

2024 год – 30 000,00000 тыс. рублей;

2025 год – 30 000,00000 тыс. рублей;

2) местных бюджетов (по согласованию) – 115 517,02493 тыс. рублей, из них по годам:

2014 год – 2 367,68655 тыс. рублей;

2015 год – 4 014,41773 тыс. рублей;

2016 год – 2 444,44444 тыс. рублей;  
2017 год – 3 833,33333 тыс. рублей;  
2018 год – 12 857,14286 тыс. рублей;  
2019 год – 12 857,14286 тыс. рублей;  
2020 год – 12 857,14286 тыс. рублей;  
2021 год – 12 857,14286 тыс. рублей;  
2022 год – 12 857,14286 тыс. рублей;  
2023 год – 12 857,14286 тыс. рублей;  
2024 год – 12 857,14286 тыс. рублей;  
2025 год – 12 857,14286 тыс. рублей.»;

б) раздел «Ожидаемые результаты реализации подпрограммы 2» изложить в следующей редакции:

«Ожидаемые результаты реализации Программы 2

1) снижение в общем объеме транспортных средств, оказывающих услуги по перевозке пассажиров по регулярным автобусным маршрутам муниципального и межмуниципального сообщения, доли транспортных средств старше 8 лет, в целом позволит повысить безопасность пассажирских автомобильных перевозок;

2) строительство современных отвечающих требованиям действующего законодательства автостанций в районных центрах;

3) осуществление контроля за работой пассажирского автомобильного транспорта пригородного и междугороднего сообщения, информирование пассажиров о работе транспорта пригородного и междугороднего сообщения.»;

2) в разделе 2 «Цели, задачи подпрограммы 2, сроки и механизмы ее реализации»:

а) пункт 5 части 2.2 признать утратившим силу;

б) пункт 4 части 2.4 признать утратившим силу;

в) часть 2.5 изложить в следующей редакции:

«2.5. Общий объем финансирования подпрограммы 2 составляет 435 786,07343 тыс. рублей, в том числе за счет средств:

1) краевого бюджета – 320 269,04850 тыс. рублей, из них по годам:

2014 год – 11 803,30195 тыс. рублей;

2015 год – 11 965,74655 тыс. рублей;

2016 год – 29 000,00000 тыс. рублей;

2017 год – 27 500,00000 тыс. рублей;

2018 год – 30 000,00000 тыс. рублей;

2019 год – 30 000,00000 тыс. рублей;

2020 год – 30 000,00000 тыс. рублей;

2021 год – 30 000,00000 тыс. рублей;

2022 год – 30 000,00000 тыс. рублей;

2023 год – 30 000,00000 тыс. рублей;

2024 год – 30 000,00000 тыс. рублей;

2025 год – 30 000,00000 тыс. рублей;

2) местных бюджетов (по согласованию) – 115 517,02493 тыс. рублей, из них по годам:

2014 год – 2 367,68655 тыс. рублей;

2015 год – 4 014,41773 тыс. рублей;

2016 год – 2 444,44444 тыс. рублей;

2017 год – 3 833,33333 тыс. рублей;

2018 год – 12 857,14286 тыс. рублей;

2019 год – 12 857,14286 тыс. рублей;

2020 год – 12 857,14286 тыс. рублей;

2021 год – 12 857,14286 тыс. рублей;

2022 год – 12 857,14286 тыс. рублей;

2023 год – 12 857,14286 тыс. рублей;

2024 год – 12 857,14286 тыс. рублей;

2025 год – 12 857,14286 тыс. рублей.»;

3) в разделе 3 «Обобщенная характеристика основных мероприятий, реализуемых муниципальными образованиями в Камчатском крае»:

а) подпункт «в» пункта 7 части 3.2 признать утратившим силу;

б) пункт 3 части 3.4 признать утратившим силу.

4) раздел 6 «Описание основных ожидаемых конечных результатов подпрограммы 2» изложить в новой редакции»:

«6. Описание основных ожидаемые конечные результаты подпрограммы 2

6.1. Ожидаемые конечные результаты подпрограммы:

1) Снижение в общем объеме транспортных средств, оказывающих услуги по перевозке пассажиров по регулярным автобусным маршрутам муниципального и межмуниципального сообщения, доли транспортных средств старше 8 лет, в целом позволит повысить безопасность пассажирских автомобильных перевозок;

2) строительство современных отвечающих требованиям действующего законодательства автостанций в районных центрах;

3) осуществление контроля за работой пассажирского автомобильного транспорта пригородного и междугороднего сообщения, информирование пассажиров о работе транспорта пригородного и междугороднего сообщения.».

4. В подпрограмме 3 «Развитие водного транспорта»:

1) в паспорте:

а) раздел «Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы 3» изложить в следующей редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы 3

общий объем финансирования подпрограммы 3 составляет 722 639,85609 тыс. рублей, в том числе за счет средств:

1) краевого бюджета – 718 116,37958 тыс. рублей, из них по годам:

2014 год – 291 846,84742 тыс. рублей;  
2015 год – 56 003,77116 тыс. рублей;  
2016 год – 93 293,86100 тыс. рублей;  
2017 год – 116 091,40000 тыс. рублей;  
2018 год – 15 680,70000 тыс. рублей;  
2019 год – 16 778,30000 тыс. рублей;  
2020 год – 17 952,80000 тыс. рублей;  
2021 год – 19 209,50000 тыс. рублей;  
2022 год – 20 554,20000 тыс. рублей;  
2023 год – 21 992,90000 тыс. рублей;  
2024 год – 23 532,40000 тыс. рублей;  
2025 год – 25 179,70000 тыс. рублей;

2) местных бюджетов (по согласованию) – 4 523,47651 тыс. рублей, из них по годам:

2014 год – 1 219,06000 тыс. рублей;  
2015 год – 1 317,07651 тыс. рублей;  
2016 год – 1 987,34000 тыс. рублей;  
2017 год – 0,00000 тыс. рублей;  
2018 год – 0,00000 тыс. рублей;  
2019 год – 0,00000 тыс. рублей;  
2020 год – 0,00000 тыс. рублей;  
2021 год – 0,00000 тыс. рублей;  
2022 год – 0,00000 тыс. рублей;  
2023 год – 0,00000 тыс. рублей;  
2024 год – 0,00000 тыс. рублей;  
2025 год – 0,00000 тыс. рублей.»;

б) раздел «Ожидаемые результаты реализации подпрограммы 3» изложить в следующей редакции:

«Ожидаемые результаты реализации подпрограммы 3

1) увеличение количества перевезенных пассажиров на межмуниципальных маршрутах до 4,6 тыс. человек;

2) увеличение количества перевезенных пассажиров на внутримunicipальных маршрутах до 13,8 тыс. человек;

3) увеличение груза, перевезенного судами ГУП «Камчаттрансфлот» до 54 тыс. тонн;

4) увеличение грузооборота Петропавловск-Камчатского морского порта до 7 млн. тонн.»;

2) часть 2.9 раздела 2 «Цели, задачи подпрограммы 3, сроки и механизмы ее реализации» изложить в следующей редакции:

«2.9. Общий объем финансирования подпрограммы 3 составляет 722 639,85609 тыс. рублей, в том числе за счет средств:

1) краевого бюджета – 718 116,37958 тыс. рублей, из них по годам:

2014 год – 291 846,84742 тыс. рублей;

2015 год – 56 003,77116 тыс. рублей;

2016 год – 93 293,86100 тыс. рублей;

2017 год – 116 091,40000 тыс. рублей;

2018 год – 15 680,70000 тыс. рублей;

2019 год – 16 778,30000 тыс. рублей;

2020 год – 17 952,80000 тыс. рублей;

2021 год – 19 209,50000 тыс. рублей;

2022 год – 20 554,20000 тыс. рублей;

2023 год – 21 992,90000 тыс. рублей;

2024 год – 23 532,40000 тыс. рублей;

2025 год – 25 179,70000 тыс. рублей;

2) местных бюджетов (по согласованию) – 4 523,47651 тыс. рублей, из них по годам:

2014 год – 1 219,06000 тыс. рублей;

2015 год – 1 317,07651 тыс. рублей;

2016 год – 1 987,34000 тыс. рублей;

2017 год – 0,00000 тыс. рублей;

2018 год – 0,00000 тыс. рублей;

2019 год – 0,00000 тыс. рублей;

2020 год – 0,00000 тыс. рублей;

2021 год – 0,00000 тыс. рублей;

2022 год – 0,00000 тыс. рублей;

2023 год – 0,00000 тыс. рублей;

2024 год – 0,00000 тыс. рублей;

2025 год – 0,00000 тыс. рублей.»;

3) часть 6.1 раздела 6 «Описание основных ожидаемых конечных результатов программы» изложить в новой редакции:

«6.1. Ожидаемые конечные результаты подпрограммы:

1) увеличение количества перевезенных пассажиров на межмуниципальных маршрутах до 4,6 тыс. человек;

2) увеличение количества перевезенных пассажиров на внутримunicipальных маршрутах до 13,8 тыс. человек;

3) увеличение груза, перевезенного судами ГУП «Камчаттрансфлот» до 54 тыс. тонн;

4) увеличение грузооборота Петропавловск-Камчатского морского порта до 7 млн. тонн.».

5. В подпрограмме 4 «Развитие воздушного транспорта»:

1) в паспорте:

а) раздел «Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы 4» изложить в следующей редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы 4

общий объем финансирования подпрограммы 4 за счет средств краевого бюджета составляет 7 111 289,07934 тыс. рублей, из них по годам:

2014 год – 892 193,65228 тыс. рублей;  
2015 год – 588 270,88150 тыс. рублей;  
2016 год – 434 510,68750 тыс. рублей;  
2017 год – 429 358,60000 тыс. рублей;  
2018 год – 464 624,46290 тыс. рублей;  
2019 год – 497 148,17530 тыс. рублей;  
2020 год – 531 948,54757 тыс. рублей;  
2021 год – 569 184,94590 тыс. рублей;  
2022 год – 609 027,89211 тыс. рублей;  
2023 год – 651 659,84456 тыс. рублей;  
2024 год – 697 276,03368 тыс. рублей;  
2025 год – 746 085,35604 тыс. руб-

лей.»;

б) раздел «Ожидаемые результаты реализации подпрограммы 4» изложить в следующей редакции:

«Ожидаемые результаты реализации подпрограммы 4

1) увеличение общего объема пассажирских перевозок до 740 тыс. человек;

2) увеличение количества перевезенных пассажиров по субсидированным тарифам на межмуниципальных маршрутах до 61 тыс. человек;

3) увеличение количества субсидированных рейсов в межрегиональном сообщении до 39 рейсов.»;

2) в разделе 2 «Цели, задачи подпрограммы 4, сроки и механизмы ее реализации»:

а) часть 2.5. дополнить пунктом 3 следующего содержания:

«3) государственная поддержка организаций, осуществляющих деятельность в сфере воздушных межрегиональных перевозок населения.»;

б) часть 2.11 изложить в следующей редакции:

«2.11. Общий объем финансирования подпрограммы 4 за счет средств краевого бюджета составляет 7 111 289,07934 тыс. рублей, из них по годам:

2014 год – 892 193,65228 тыс. рублей;  
2015 год – 588 270,88150 тыс. рублей;  
2016 год – 434 510,68750 тыс. рублей;  
2017 год – 429 358,60000 тыс. рублей;

2018 год – 464 624,46290 тыс. рублей;  
2019 год – 497 148,17530 тыс. рублей;  
2020 год – 531 948,54757 тыс. рублей;  
2021 год – 569 184,94590 тыс. рублей;  
2022 год – 609 027,89211 тыс. рублей;  
2023 год – 651 659,84456 тыс. рублей;  
2024 год – 697 276,03368 тыс. рублей;  
2025 год – 746 085,35604 тыс. рублей.»;

3) часть 6.1 раздела 6 «Описание основных ожидаемых конечных результатов программы» изложить в новой редакции»:

«6.1. Ожидаемые конечные результаты подпрограммы:

- 1) увеличение общего объема пассажирских перевозок до 740 тыс. человек;
- 2) увеличение количества перевезенных пассажиров по субсидированным тарифам на межмуниципальных маршрутах до 61 тыс. человек;
- 3) увеличение количества субсидированных рейсов в межрегиональном сообщении до 39 рейсов.».

6. В подпрограмме 5 «Обеспечение реализации Программы»:

1) раздел «Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы 5» паспорта изложить в следующей редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы 5

общий объем финансирования подпрограммы 5 за счет средств краевого бюджета составляет 1 804 882,75009 тыс. рублей, из них по годам:

2014 год – 115 290,26850 тыс. рублей;  
2015 год – 118 745,35221 тыс. рублей;  
2016 год – 113 860,19000 тыс. рублей;  
2017 год – 122 642,04000 тыс. рублей;  
2018 год – 125 448,11627 тыс. рублей;  
2019 год – 135 483,96557 тыс. рублей;  
2020 год – 146 322,68281 тыс. рублей;  
2021 год – 158 028,49743 тыс. рублей;  
2022 год – 170 670,77722 тыс. рублей;  
2023 год – 184 324,43940 тыс. рублей;  
2024 год – 199 070,39456 тыс. рублей;  
2025 год – 214 996,02612 тыс. рублей.»;

2) часть 2.9 раздела 2 «Цели, задачи подпрограммы 5, сроки и механизмы ее реализации» изложить в следующей редакции:

«2.9. Общий объем финансирования подпрограммы 5 за счет средств краевого бюджета составляет 1 804 882,75009 тыс. рублей, из них по годам:

2014 год – 115 290,26850 тыс. рублей;  
2015 год – 118 745,35221 тыс. рублей;  
2016 год – 113 860,19000 тыс. рублей;

2017 год – 122 642,04000 тыс. рублей;  
2018 год – 125 448,11627 тыс. рублей;  
2019 год – 135 483,96557 тыс. рублей;  
2020 год – 146 322,68281 тыс. рублей;  
2021 год – 158 028,49743 тыс. рублей;  
2022 год – 170 670,77722 тыс. рублей;  
2023 год – 184 324,43940 тыс. рублей;  
2024 год – 199 070,39456 тыс. рублей;  
2025 год – 214 996,02612 тыс. рублей.».

7. Приложения 1, 2, 3 к Программе изложить в следующей редакции:



**Сведения  
о показателях (индикаторах) Государственной программы Камчатского края "Развитие транспортной системы в Камчатском крае на 2014-2025 годы" и подпрограмм государственной программы и их значениях**

№ п/п	Показатель(индикатор) (наименование)	Ед. изм.	Значения показателей														
			2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
<b>ПОДПРОГРАММА 1 "РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА"</b>																	
1.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км.	42,03	13,68	13,15	13,15	0,00	30,86	36,00	29,00	64,00	19,00	40,00	20,00			
2.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	км.	1,58	1,60	2,89	3,93	0,00	3,93	1,64	0,00	4,28	0,00	0,00	0,00			
3.	Прирост населенных пунктов, связанных с опорной сетью автомобильных дорог общего пользования местного значения	ед.	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0			
4.	Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	31	32,5	34	37	42	47	53	57	60	64	67	70			
<b>ПОДПРОГРАММА 2 "РАЗВИТИЕ ПАССАЖИРСКОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА"</b>																	
1.	Предоставление субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным транспортом, в целях возмещения недополученных доходов в связи с предоставлением гражданам мер социальной поддержки по проезду на автомобильном транспорте общего пользования городского сообщения	тыс. чел	0	9 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
2.	Средний возраст пассажирских транспортных средств общего пользования	ед.	11,05	11,05	10,80	10,20	9,70	9,40	9,00	8,80	8,30	8,00	7,80	7,50			
3.	Количество автовокзалов и автостанций в Камчатском крае	ед.	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3			





**Перечень**  
краевых ведомственных целевых программ и основных мероприятий Государственной программы Камчатского края "Развитие транспортной системы в Камчатском крае на 2014-2025 годы"

№ п/п	Номер и наименование ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия нереализации КВЦП, основного мероприятия	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
			начала реализации	окончания реализации			
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>ПОДПРОГРАММА 1 "РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА"</b>							
1.	Капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края, КГКУ "Камчатуправтдор"	2014 год	2025 год	Обеспечение круглогодичного функционирования сети автомобильных дорог, ликвидация "недоремонтов" дорожной сети	Ухудшение состояния или прекращение функционирования автомобильных дорог регионального значения, снижение безопасности дорожного движения	Не предусмотрено
2.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, предусматривающие софинансирование из федерального бюджета, в том числе по объектам:						
2.1.	Строительство и реконструкция автомобильной дороги Мильково - Ключи - Усть-Камчатск	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края, КГКУ "Камчатуправтдор"	2014 год	2016 год	Приведение технических параметров дорог общего пользования регионального значения Камчатского края в соответствие с существующей и прогнозной интенсивностью движения. Сокращение разрыва между нарастающим уровнем автомобилизации края и развитием дорожной сети с целью повышения мобильности грузов и населения. Сокращение количества ДТП, в первую очередь по причине неудовлетворительных дорожных условий	Снижение уровня безопасности дорожного движения. Возникновение затрудненного движения транспортных средств на автомобильных дорогах	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения
2.2.	Строительство и реконструкция автомобильной дороги Петропавловск-Камчатский - Мильково	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края, КГКУ "Камчатуправтдор"	2014 год	2023 год	Приведение технических параметров дорог общего пользования регионального значения Камчатского края в соответствие с существующей и прогнозной интенсивностью движения. Сокращение разрыва между нарастающим уровнем автомобилизации края и развитием дорожной сети с целью повышения мобильности грузов и населения. Сокращение количества ДТП, в первую очередь по причине неудовлетворительных дорожных условий	Снижение уровня безопасности дорожного движения. Возникновение затрудненного движения транспортных средств на автомобильных дорогах	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения
2.3.	Строительство автотрассы продленного действия с. Анавай - пгт. Палана	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края, КГКУ "Камчатуправтдор"	2014 год	2014 год	Создание условий для формирования доступной для населения единой дорожной сети, продолжение соединения населенных пунктов Корякского округа, не обеспеченных постоянной автодорожной связью, с опорной сетью автомобильных дорог общего пользования Камчатского края	Отсутствие круглогодичного бесперебойного транспортного обеспечения	Прирост населенных пунктов, связанных с опорной сетью автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения
2.4.	Реконструкция автомобильной дороги Елизово - Паратунка	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края, КГКУ "Камчатуправтдор"	2014 год	2021 год	Приведение технических параметров дороги в соответствие с существующей и прогнозной интенсивностью движения. Сокращение разрыва между нарастающим уровнем автомобилизации и развитием дорожной сети с целью повышения мобильности грузов и населения. Сокращение количества ДТП, в первую очередь по причине неудовлетворительных дорожных условий	Снижение уровня безопасности дорожного движения. Возникновение затрудненного движения транспортных средств	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения
3.	Проектирование, строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края, КГКУ "Камчатуправтдор"	2014 год	2016 год	Развитие опорной сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Камчатского края	Недостаточные темпы развития транспортной доступности	Не предусмотрено

4.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог, транспортных развязок и мостовых переходов на автомобильных дорогах местного значения, предусматривающие финансирование из краевого бюджета	Органы местного самоуправления муниципальных образований в Камчатском крае (по согласованию)	2014 год	2022 год	Повышение качества улично-дорожной сети муниципальных образований в Камчатском крае за счет строительства и реконструкции объектов при поддержке из краевого бюджета	Недостаточные темпы развития, а в некоторых случаях деградация улично-дорожной сети муниципальных образований в Камчатском крае, снижение безопасности дорожного движения	Увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения
5.	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	Органы местного самоуправления муниципальных образований в Камчатском крае (по согласованию)	2014 год	2016 год	Обеспечение круглогодичного функционирования сети автомобильных дорог, ликвидация "недоремонтов" дорожной сети	Ухудшение состояния или прекращение функционирования автомобильных дорог местного значения, снижение безопасности дорожного движения	Не предусмотрено
6.	Финансовая поддержка муниципальных образований в Камчатском крае, направленная на развитие дорожного хозяйства	Органы местного самоуправления муниципальных образований в Камчатском крае (по согласованию)	2014 год	2015 год			Не предусмотрено
7.	Развитие транспортной инфраструктуры ТОР «Камчатка»	Органы местного самоуправления муниципальных образований в Камчатском крае (по согласованию)	2016 год	2019 год	Обеспечение объектов ТОР «Камчатка» транспортной инфраструктурой	Необеспечение объектов ТОР «Камчатка» транспортной инфраструктурой, срыв реализации других инвестиционных мероприятий ТОР	Не предусмотрено
<b>ПОДПРОГРАММА 2 "РАЗВИТИЕ ПАССАЖИРСКОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА"</b>							
1.	Государственная поддержка юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозку пассажиров автомобильным транспортом на территории Камчатского края	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края	2015 год	2015 год	Организация перевозок пассажиров автомобильным транспортом городского сообщения по сниженным тарифам, недопущение снижения качества и безопасности услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом по регулярным маршрутам городского сообщения	Возрастание социальной напряженности, снижение безопасности при перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования, снижение качества предоставляемых услуг	Возмещение недополученных доходов в связи с предоставлением гражданам мер социальной поддержки по проезду на автомобильном транспорте общего пользования городского сообщения
2.	Обновление парка транспортных средств организаций пассажирского транспорта	Органы местного самоуправления муниципальных образований в Камчатском крае (по согласованию)	2014 год	2015 год	Повышение безопасности перевозки пассажиров при пользовании транспортом общего пользования	Снижение безопасности перевозки пассажиров при пользовании транспортом общего пользования	Количество приобретенных транспортных средств общего пользования для организаций пассажирского транспорта
3.	Проектирование, строительство, реконструкция и капитальный ремонт объектов дорожного сервиса регионального значения, в том числе по объектам:						
3.1.	Разработка типового проекта автостанции (автостанция в с. Мильково)	Органы местного самоуправления муниципальных образований в Камчатском крае (по согласованию)	2015 год	2015 год	Повышение безопасности и качества предоставляемых услуг для пассажиров, при пользовании транспортом общего пользования межмуниципального сообщения	Отсутствие для пассажиров, пользующихся услугами транспорта общего пользования межмуниципального сообщения, объектов транспортной инфраструктуры	Количество запроектированных, построенных, реконструированных, капитально отремонтированных объектов дорожного сервиса регионального значения
3.2.	Строительство автостанции в с. Мильково	Органы местного самоуправления муниципальных образований в Камчатском крае (по согласованию)	2016 год	2017 год	Повышение безопасности и качества предоставляемых услуг для пассажиров, при пользовании транспортом общего пользования межмуниципального сообщения	Отсутствие для пассажиров, пользующихся услугами транспорта общего пользования межмуниципального сообщения, объектов транспортной инфраструктуры	Количество автовокзалов и автостанций в Камчатском крае
4.	Возмещение недополученных доходов предприятий, выполняющих пассажирские перевозки автомобильным транспортом на территории Камчатского края	Органы местного самоуправления муниципальных образований в Камчатском крае (по согласованию)	2014 год	2014 год	Увеличение транспортной доступности для отдаленных районов Камчатки	Отсутствие транспортной доступности	Не предусмотрено
5.	Внедрение системы управления пассажирским автомобильным транспортом, в том числе:						

5.1.	Создание государственной региональной информационной системы «Управление автомобильным транспортом, осуществляющим регулярную перевозку пассажиров и багажа на территории Камчатского края»	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края	2016 год	2016 год	Осуществление контроля за работой пассажирского автомобильного транспорта пригородного и междугороднего сообщения, информирование пассажиров о работе транспорта пригородного и междугороднего сообщения	Отсутствие контроля за пассажирскими автомобильными перевозками, отсутствие достоверной информации о выполнении рейсов перевозчиками	Количество муниципальных образований в Камчатском крае, подключенных к системе управления пассажирским автомобильным транспортом с использованием информационно-навигационной системы ГЛОНАСС
5.2.	Обслуживание государственной региональной информационной системы «Управление автомобильным транспортом, осуществляющим регулярную перевозку пассажиров и багажа на территории Камчатского края»	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края	2017 год	2017 год	Осуществление контроля за работой пассажирского автомобильного транспорта пригородного и междугороднего сообщения, информирование пассажиров о работе транспорта пригородного и междугороднего сообщения	Отсутствие контроля за пассажирскими автомобильными перевозками, отсутствие достоверной информации о выполнении рейсов перевозчиками	Не предусмотрено
<b>ПОДПРОГРАММА 3 "РАЗВИТИЕ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА"</b>							
1.	Государственная поддержка организаций, осуществляющих деятельность в сфере перевозок пассажиров водным транспортом на межмуниципальных маршрутах	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края, органы местного самоуправления муниципальных образований в Камчатском крае (по согласованию)	2014 год	2025 год	В рамках решения задачи по стимулированию внутреннего спроса на пассажирские перевозки водным транспортом планируется снизить стоимость пассажирского билета путем возмещения недополученных доходов организациям, осуществляющим перевозки водным транспортом на межмуниципальных маршрутах. Реализация мероприятия является необходимым условием для создания возможности развития пассажирского водного транспорта, альтернативного авиационному	Невозможность создания условий развития альтернативного авиационному пассажирского сообщения в регионе. Послужит препятствием для снижения социальной напряженности, возникающей в результате отсутствия возможности выбора пассажиром способа транспортного сообщения с краевым центром и другими регионами	Количество перевезенных пассажиров по субсидированным тарифам на межмуниципальных маршрутах
2.	Организация перевозок пассажиров водным транспортом на внутримunicipальных маршрутах по сниженным тарифам (субсидии местным бюджетам)	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края, органы местного самоуправления муниципальных образований в Камчатском крае (по согласованию)	2014 год	2016 год	В рамках решения задачи по стимулированию внутреннего спроса на пассажирские перевозки водным транспортом планируется снизить стоимость пассажирского билета путем предоставления субсидий местным бюджетам на компенсацию части затрат по перевозке пассажиров. Реализация мероприятия является необходимым условием для создания возможности развития пассажирского водного транспорта, альтернативного авиационному	Невозможность создания условий развития альтернативного авиационному пассажирского сообщения в регионе. Послужит препятствием для снижения социальной напряженности, возникающей в результате отсутствия возможности выбора пассажиром способа транспортного сообщения с краевым центром и другими регионами	Количество перевезенных пассажиров по субсидированным тарифам на внутримunicipальных маршрутах
3.	Обновление парка транспортных средств организаций водного транспорта, в том числе:						
3.1.	Приобретение грузопассажирского судна	Министерство имущественных и земельных отношений Камчатского края	2014 год	2014 год	Повышение транспортной доступности для населения, снижение транспортных издержек при доставке товаров первой необходимости в районы полуострова и расширение возможностей для развития туристской деятельности	Не позволит создать системный подход эффективного развития транспортной системы Камчатского края. Не позволит дополнить существующую транспортную систему морскими пассажирскими перевозками, альтернативными воздушному транспорту, снизит потенциал расширения для развития туристской деятельности	Количество перевезенных пассажиров по субсидированным тарифам на межмуниципальных маршрутах; Количество груза перевезенного судами ГУП "Камчаттрансфлот"
3.2.	Приобретение двух самоходных накатных барж грузоподъемностью до 20 тонн и до 40 тонн	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края	2016 год	2017 год	Обеспечение бесперебойного сообщения водным транспортом населенных пунктов Таёжный и Лазо Мильковского муниципального района	В связи с достижением предельных сроков эксплуатации самоходных барж осуществляющих паромное сообщение с посёлками Мильковского муниципального района резко возрастает опасность возникновения чрезвычайных ситуаций на данных судах	Количество груза перевезенного судами ГУП "Камчаттрансфлот"
<b>ПОДПРОГРАММА 4 "РАЗВИТИЕ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА"</b>							
1.	Государственная поддержка организаций, осуществляющих деятельность в сфере воздушных межмуниципальных перевозок населения	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края	2014 год	2025 год	Оказание государственной поддержки предприятиям воздушного транспорта, обслуживающим районы Крайнего Севера, для повышения доступности услуг авиационных перевозок для местного населения. Повышение доступности услуг воздушного транспорта, рост объемов перевозок в районах Крайнего Севера	Рост авиатарифов в 3-6 раз, подвижность населения стремится к нулю, создание кризисной ситуации в регионе, ввиду отсутствия альтернативных видов транспорта. Разрушение действующей аэропортовой инфраструктуры, закрытие аэропортов, авиапредприятия, снижение качества жизни населения	Количество перевезенных пассажиров по субсидированным тарифам на межмуниципальных маршрутах

2.	Обновление парка воздушных судов, специального автотранспорта и оборудования для авиационной безопасности региональных организаций воздушного транспорта, в том числе:						
2.1.	Приобретение вертолета	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края	2014 год	2014 год	Повышение доступности услуг воздушного транспорта, рост объемов перевозок, соблюдение высоких норм и стандартов безопасности и обеспечение устойчивого функционирования транспортной системы	Ввиду старения вертолетного парка - снижение потенциала перевозчика, снижение уровня безопасности полетов, невозможность выполнения перевозок на должном уровне в северных районах	Не предусмотрено
2.2.	Приобретение специального автотранспорта и оборудования для авиационной безопасности	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края	2014 год	2015 год	Повышение качества обслуживания пассажиров, соблюдение норм и стандартов безопасности, обеспечение функционирования единственного аэропорта федерального и международного значения Камчатского края	Невозможность поддержания на соответствующем уровне необходимых стандартов обслуживания пассажиров, несоблюдение сертификационных требований, задержки вылетов ВС по ЦРДС	Не предусмотрено
3.	Государственная поддержка организаций, осуществляющих деятельность в сфере воздушных межрегиональных перевозок населения	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края	2016 год	2016 год	Повышение доступности услуг воздушного транспорта, рост объемов перевозок в в межрегиональном сообщении	Увеличение объемов перевозки пассажиров воздушным транспортом в межрегиональном сообщении. Повышение транспортной подвижности населения Камчатского края	Количество субсидируемых рейсов в межрегиональном сообщении
<b>ПОДПРОГРАММА 5 "ОБЕСПЕЧЕНИЕ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ"</b>							
1.	Управление реализацией Программы	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края, КГКУ "Камчатуправтодор"	2014 год	2025 год	Создание условий для реализации государственной программы, обеспечение выполнения государственными службами функций в рамках реализации государственной программы	При отсутствии управления государственной программой возрастают риски ее реализации, что может привести к несвоевременной и некачественной реализации мероприятий государственной программы, решению задач и значительно повлияет на ее результаты	Не предусмотрено

**Оценка применения мер государственного регулирования  
в сфере реализации Государственной программы Камчатского края "Развитие транспортной системы в Камчатском крае на 2014-2025 годы"**

№ п/п	Наименование меры	Показатель применения меры	Оценка результата (тыс. руб.), годы			Краткое обоснование необходимости применения для достижения цели государственной программы
			очередной год	первый год планового периода	второй год планового периода	
1	2	3	4	5	6	7
<b>ПОДПРОГРАММА 3 "РАЗВИТИЕ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА"</b>						
1.	Предоставление субсидий организациям водного транспорта в целях возмещения части затрат, возникающих в связи с перевозкой пассажиров водным транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Камчатского края	0,90 тыс. чел.	73 420,46100	116 091,40000	15 680,70000	В рамках решения задачи по стимулированию внутреннего спроса на пассажирские перевозки водным транспортом планируется снизить стоимость пассажирского билета путем возмещения недополученных доходов организациям, осуществляющим перевозки водным транспортом на межмуниципальных маршрутах. Реализация мероприятия является необходимым условием для создания возможности развития пассажирского водного транспорта, альтернативного авиационному
2.	Предоставление субсидий местным бюджетам на организацию перевозок пассажиров водным транспортом на внутримunicipальных маршрутах по сниженным тарифам	10,44 тыс. чел.	19 873,40000	0,00000	0,00000	В рамках решения задачи по стимулированию внутреннего спроса на пассажирские перевозки водным транспортом планируется снизить стоимость пассажирского билета путем предоставления субсидий местным бюджетам на компенсацию части затрат по перевозке пассажиров. Реализация мероприятия является необходимым условием для создания возможности развития пассажирского водного транспорта, альтернативного авиационному
<b>ПОДПРОГРАММА 4 "РАЗВИТИЕ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА"</b>						
1.	Предоставление субсидий предприятиям воздушного транспорта в целях возмещения части затрат, возникающих в связи с перевозкой пассажиров и багажа воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Камчатского края	54,30 тыс. чел.	429 358,60000	429 358,60000	464 624,46290	Оказание государственной поддержки предприятиям воздушного транспорта, обслуживающим районы Крайнего Севера, для повышения доступности услуг авиационных перевозок для местного населения. Повышение доступности услуг воздушного транспорта, рост объемов перевозок в районах Крайнего Севера
2.	Государственная поддержка организаций, осуществляющих деятельность в сфере воздушных межрегиональных перевозок населения	39 ед.	5 152,08750	0,00000	0,00000	Оказание государственной поддержки предприятиям воздушного транспорта в осуществлении авиационных перевозок для местного населения в межрегиональном сообщении Повышение доступности услуг воздушного транспорта, рост объемов перевозок в межрегиональном сообщении

8. Приложения 5, 6 к Программе изложить в следующей редакции:

».

























Сведения  
о целевых показателях (индикаторах) Подпрограммы 1 "Развитие дорожного хозяйства" Государственной программы Камчатского края "Развитие транспортной системы в Камчатском крае на 2014-2025 годы"

№ п/п	Показатели и индикаторы	Ед. изм.	2003-2012 годы	2013-2025 годы	в том числе:												
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, в том числе:	км	-	-	2 152,12	2 194,15	2 195,75	2 201,90	2 218,98	2 218,98	2 253,77	2 291,41	2 320,41	2 388,69	2 407,69	2 447,69	2 467,69
1.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	-	1 539,49	1 581,52	1 581,52	1 581,52	1 594,67	1 594,67	1 625,53	1 661,53	1 690,53	1 754,53	1 773,53	1 813,53	1 833,53
1.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	612,63	612,63	614,23	620,38	624,31	624,31	628,24	629,88	629,88	634,16	634,16	634,16	634,16
2.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км	270,57	693,53	0,00	43,61	15,28	40,22	17,08	40,83	70,46	105,76	86,72	146,57	47,00	40,00	40,00
2.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	270,57	673,68	0,00	42,03	13,68	37,33	13,15	40,83	66,53	104,12	86,72	142,29	47,00	40,00	40,00
2.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0,00	19,85	0,00	1,58	1,60	2,89	3,93	0,00	3,93	1,64	0,00	4,28	0,00	0,00	0,00
3.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км	205,54	324,23	0,00	42,03	0,37	16,04	17,08	0,00	34,79	37,64	29,00	68,28	19,00	40,00	20,00
3.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	205,54	307,19	0,00	42,03	0,00	13,15	13,15	0,00	30,86	36,00	29,00	64,00	19,00	40,00	20,00
3.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	17,04	0,00	0,00	0,37	2,89	3,93	0,00	3,93	1,64	0,00	4,28	0,00	0,00	0,00
4.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км	65,03	370,70	0,00	1,58	16,31	24,18	0,00	40,83	35,67	68,12	57,72	78,29	28,00	0,00	20,00
4.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	65,03	366,49	0,00	0,00	13,68	24,18	0,00	40,83	35,67	68,12	57,72	78,29	28,00	0,00	20,00
4.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	4,21	0,00	1,58	2,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	440,52	-	593,28	638,47	655,35	701,72	722,73	763,56	837,95	945,35	1 032,07	1 182,92	1 230,25	1 271,15	1 312,05

№ п/п	Показатели и индикаторы	Ед. изм.	2003-2012 годы	2013-2025 годы	в том числе:												
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
5.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	440,52	-	440,52	484,13	499,41	539,63	556,71	597,54	668,00	773,76	860,48	1 007,05	1 054,05	1 094,05	1 134,05
5.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км		-	152,76	154,34	155,94	162,09	166,02	166,02	169,95	171,59	171,59	175,87	176,20	177,10	178,00
6.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км		1 714,83	106,53	101,82	25,38	22,30	26,00	34,00	131,00	148,90	203,90	212,20	221,80	237,00	244,00
6.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км		1 091,50	53,60	53,20	13,4	12,00	15,00	21,00	116,00	104,90	140,90	128,70	136,80	145,00	151,00
6.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения			623,33	52,93	48,62	11,98	10,30	11,00	13,00	15,00	44,00	63,00	83,50	85,00	92,00	93,00
7.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе:	%		65,00	27,75	28,1	29,00	30,06	32,25	35,65	41,25	46,60	51,15	56,25	58,50	62,00	65,00
7.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	%		70,00	30,6	31,00	32,50	34,00	37,00	42,00	47,00	53,00	57,00	62,00	64,00	67,00	70,00
7.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	%		60,00	24,9	25,2	25,5	26,11	27,5	29,3	35,5	40,2	45,3	50,5	53,00	57,00	60,00

».