



## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

### ПРАВИТЕЛЬСТВА КАМЧАТСКОГО КРАЯ

10.05.2017 № 195-П  
г. Петропавловск-Камчатский

О внесении изменений в постановление Правительства Камчатского края от 08.02.2010 № 66-П «Об установлении расходных обязательств Камчатского края по предоставлению предприятиям воздушного транспорта субсидий в целях возмещения части затрат, возникающих в связи с перевозкой пассажиров и багажа воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Камчатского края»

#### ПРАВИТЕЛЬСТВО ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Правительства Камчатского края от 08.02.2010 № 66-П «Об установлении расходных обязательств Камчатского края по предоставлению предприятиям воздушного транспорта субсидий в целях возмещения части затрат, возникающих в связи с перевозкой пассажиров и багажа воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Камчатского края» следующие изменения:

1) в преамбуле слова «законом Камчатского края о краевом бюджете на соответствующий финансовый год и на плановый период» заменить словами «постановлением Правительства Российской Федерации от 06.09.2016 № 887 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг»;

2) в приложении 2:

а) в части 1 слова «разработан в соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации и» исключить;

б) дополнить частью 1<sup>1</sup> следующего содержания:

«1<sup>1</sup>. Субсидии предоставляются Министерством транспорта и дорожного строительства Камчатского края (далее – Министерство) в соответствии со сводной бюджетной росписью краевого бюджета в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных Министерству в рамках подпрограммы 4 «Развитие воздушного транспорта» государственной программы Камчатского края «Развитие транспортной системы в Камчатском крае», утвержденной постановлением Правительства Камчатского края от 29.11.2013 № 551-П.»;

в) части 2 - 4 изложить в следующей редакции:

«2. К категории предприятий воздушного транспорта, имеющих право на получение субсидий, относятся предприятия воздушного транспорта, осуществляющие перевозку пассажиров и багажа воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Камчатского края по сниженным тарифам (далее – перевозки пассажиров и багажа воздушным транспортом).

3. Условиями предоставления субсидий являются:

1) установление Правительством Камчатского края сниженных тарифов на перевозку пассажиров воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Камчатского края;

2) соответствие предприятия воздушного транспорта на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения о предоставлении субсидий, следующим требованиям:

а) предприятие воздушного транспорта не находится в процессе реорганизации, ликвидации, банкротства и не имеет ограничений на осуществление хозяйственной деятельности;

б) предприятие воздушного транспорта не должно является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранного юридического лица, местом регистрации которого является государство или территория, включенная в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении такого юридического лица, в совокупности превышает 50 %;

в) предприятие воздушного транспорта не получает средства из краевого бюджета в соответствии с иными нормативными правовыми актами Камчатского края на цели, указанные в части 1 настоящего Порядка;

г) у предприятия воздушного транспорта отсутствует просроченная задолженность перед краевым бюджетом по уплате части прибыли, остающейся после уплаты налогов и иных обязательных платежей, - для предприятия воздушного транспорта, являющегося государственным унитарным предприятием Камчатского края;

3) заключение соглашения о предоставлении субсидий предприятием воздушного транспорта с Министерством.

Соглашение о предоставлении субсидий заключается на текущий год в соответствии с типовой формой, установленной Министерством финансов Камчатского края.

4) использование предприятием воздушного транспорта предоставленных субсидий по целевому назначению.

4. Для получения субсидий предприятие воздушного транспорта представляет в Министерство следующие документы:

1) заявку (в произвольной форме) на предоставление субсидий (далее - заявка);

2) отчет о количестве выполненных рейсов, численности перевезенных пассажиров воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Камчатского края по форме, установленной Министерством.

Документы подаются предприятием воздушного транспорта ежемесячно (далее - отчетный период) не позднее 15 календарных дней, следующих за отчетным периодом.»;

в) части 4<sup>3</sup>-5 изложить в следующей редакции:

«4<sup>3</sup>. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии предприятию воздушного транспорта являются:

1) несоответствие предприятия воздушного транспорта категории предприятий воздушного транспорта, имеющих право на получение субсидий, и условиям предоставления субсидий, установленным частями 2 и 3 настоящего Порядка;

2) несоответствие представленных предприятием воздушного транспорта требованиям, определенным частью 4 настоящего Порядка или представление не в полном объеме предприятием воздушного транспорта документов, указанных в части 4 настоящего Порядка;

3) наличие в представленных предприятием воздушного транспорта недостоверных и (или) неполных сведений;

4) несоответствие целям и условиям предоставления субсидий, установленным частями 1 и 3 настоящего Порядка.

4<sup>4</sup>. В случае принятия решения об отказе в предоставлении субсидий Министерство в течение 5 рабочих дней со дня принятия такого решения направляет предприятию воздушного транспорта уведомление о принятом решении с обоснованием причин отказа.

5. Перечисление субсидий производится с лицевого счета Министерства на расчетный счет предприятия воздушного транспорта, в течение 10 рабочих дней со дня издания приказа о предоставлении субсидий.»;

г) в части 5<sup>1</sup> слова «договором (соглашением)» заменить словом «соглашением»;

д) пункт 1 части 7 изложить в следующей редакции:

«1) при выполнении рейса по прямому маршруту и возникновении необходимости технической посадки в транзитном аэропорту с заменой типа воздушного судна на дальнейшем участке полета или с заменой на иной вид транспорта, предназначенный для перевозки пассажиров в связи с непригодностью взлетно-посадочной полосы в конечном пункте посадки, размер субсидии рассчитывается как разница между суммой предельных (максимальных) тари-

фов по участкам маршрутов выполненного рейса с учетом типа воздушного судна или предельным (максимальным) тарифом на участке маршрута выполненного рейса с учетом типа воздушного судна и сниженного тарифа на перевозку пассажиров и багажа по прямому направлению;»;

е) абзац первый части 9 изложить в следующей редакции:

«9. Предприятие воздушного транспорта, получившее субсидию, ежегодно, не позднее 45 календарных дней, следующих за отчетным периодом, представляет в Министерство отчет об использовании субсидии по форме, установленной Министерством.»;

ж) в абзаце втором части 10 слова «договор (соглашение)» заменить словом «соглашение»;

з) в части 11 слова «либо использования субсидии не по целевому назначению» исключить;

и) в абзаце первом части 12 слова «договором (соглашением)» заменить словом «соглашением».

2. Настоящее постановление вступает в силу через 10 дней после дня его официального опубликования.



ГУБЕРНАТОР КАМЧАТСКОГО КРАЯ В.И. ИЛЮХИН