



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ПРАВИТЕЛЬСТВА КАМЧАТСКОГО КРАЯ

30.10.2017 № 452-П

г. Петропавловск-Камчатский

Об утверждении документации по планировке территории для размещения линейного объекта регионального значения

В соответствии со статьей 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Законом Камчатского края от 14.11.2012 № 160 «О регулировании отдельных вопросов градостроительной деятельности в Камчатском крае», постановлением Правительства Камчатского края от 27.12.2012 № 591-П «Об утверждении схемы территориального планирования Камчатского края», в целях строительства линейных объектов регионального значения, осуществляемого в рамках реализации государственной программы Камчатского края «Развитие транспортной системы в Камчатском крае», утвержденной постановлением Правительства Камчатского края от 29.11.2013 № 551-П

ПРАВИТЕЛЬСТВО ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемую документацию по планировке территории в составе проекта планировки территории и проекта межевания территории для размещения линейного объекта регионального значения: «Строительство мостового перехода через р. Тигиль на 224 км автомобильной дороги Анавгай – Палана».

2. Министерству строительства Камчатского края в течение 7 рабочих дней со дня издания настоящего постановления направить главе Тигильского муниципального района документацию по планировке территории, применительно к территории которого осуществлялась подготовка документации, указанной в части 1 настоящего постановления.

3. Настоящее постановление вступает в силу через 10 дней после дня его официального опубликования.

ГУБЕРНАТОР КАМЧАТСКОГО КРАЯ В.И. ИЛЮХИН





ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ДАЛЬГЕОПРОЕКТ»

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

Проект планировки и проект межевания территории по объекту
«Строительство мостового перехода через р. Тигиль
на 224 км автомобильной дороги Анавгай – Палана»

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ

ТОМ 1

Ивв.№ подл.	Подпись и дата	проект



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ДАЛЬГЕОПРОЕКТ»

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

Проект планировки и проект межевания территории по объекту
«Строительство мостового перехода через р. Тигиль
на 224 км автомобильной дороги Анавгай – Палана»

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ

ТОМ 1

Генеральный директор

В.В. Кисленко

Главный инженер проекта

О.А. Крошка



2017

проект

Подпись и дата

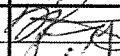

Изм. № подл.

№ п/п	Наименование раздела	Страница
1	Положение о размещении объекта капитального строительства федерального значения	3
2	Раздел 1 «Исходно – разрешительная документация»	3
3	Раздел 2 «Сведения о линейном объекте и его краткая характеристика»	6
4	Раздел 3 «Сведения о размещении линейного объекта на осваиваемой территории»	12
5	Раздел 4 «Принципиальное мероприятие, необходимые для освоения территории, с указанием сроков по их реализации»	17
6	Раздел 5 «Сведения о соответствии разработанной документации требованиям законодательства о градостроительной деятельности»	17
7	Каталог координат красных линий мостового перехода	18
8	Распоряжение Правительства Камчатского края от 21.09.2016 г. № 458-РП	22
9	Задание на разработку проекта планировки территории с проектом межевания по объекту «Строительство автомобильной дороги Анавгай – Палана на участке км 225 – км 231»	23
10	Письмо Министерства культуры Камчатского края от 13.10.2016 г. № 22.10/2029	28
11	Письмо Минприроды России от 30.08.2016 г. № 12-47/22926	30
12	Письмо Министерства природных ресурсов и экологии Камчатского края от 24.06.2016 г. № 26.04/2143	31
13	Письмо Администрации муниципального образования «Тигильский муниципальный район» от 23.06.2016 г. № 02-17/1861	32
14	Письмо Администрации муниципального образования «Тигильский муниципальный район» от 02.05.2017 г. № 02-18/1161	33
15	Чертеж планировки территории М 1:2000	34

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата
Разработал	Батыргареев				03.17
ГИП	Крошка				03.17
					

Содержание

Стадия	Лист	Листов
П	2	50
ООО «ДальГеоПроект» г. Хабаровск		

ПОЛОЖЕНИЕ

о размещении объекта капитального строительства
регионального значения «Строительство мостового перехода
через р. Тигиль на 224 км автомобильной дороги Анавгай – Палана»

Раздел 1. Исходно - разрешительная документация

Реквизиты исходно-разрешительной документации:

Документация территориального планирования для линейного объекта регионального значения «Строительство мостового перехода через р. Тигиль на 224 км автомобильной дороги Анавгай – Палана» разрабатывается как проект официальной градостроительной политики муниципального образования «Тигильский муниципальный район» Камчатского края, определяющий стратегию и тактику её долгосрочного пространственного развития, с целью уточнения существующего зонирования для размещения транспортной и инженерных инфраструктур Тигильского муниципального района, установления придорожных полос и зон для размещения сопутствующих объектов, внесения этих изменений в существующие и учёте в разрабатываемых документах территориального планирования территории размещения объекта.

В концепции проекта планировки излагается принципиальное видение стратегии пространственного развития района предстоящего строительства на среднесрочную перспективу, направленной на повышение качества жизни населения и повышение конкурентоспособности территории. Понятие «планировка территории» раскрывается как действия по созданию и упорядочению условий для развития территории, осуществляемые путем подготовки и реализации решений документации по планировке территории, содержащей характеристики и параметры планируемого развития территории, а также фиксированные границы регулирования землепользования и застройки, в том числе в виде красных линий, границ земельных участков, границ зон планируемого размещения объектов, границ территорий объектов культурного наследия, включенных в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, границ территорий вновь выявленных объектов культурного наследия, границ зон с особыми условиями использования территорий.

Проект планировки территории это единственный документ, в котором утверждаются красные линии.

Реализация планировочных и функциональных проектных предложений формирует оптимальный пространственный каркас транспортной системы, распространяет современные стандарты качества жизни на периферийные территории.

Работа основывается на общих принципах, основных требованиях и генеральных направлениях государственной Концепции перехода РФ к модели устойчивого развития.

ООО «ДальГеоПроект» выполнил работу по разработке документации территориального планирования линейного объекта в соответствии с распоряжением Правительства Камчатского края от 21.09.2016 года № 458-РП о подготовке документации по планировке территории для размещения линейного объекта регионального значения «Строительство мостового перехода через р. Тигиль на 224 км автомобильной дороги Анавгай – Палана».

Изм. №
Подпись и дата
Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	Лист
						3

Работа выполнена в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса Российской Федерации, с учетом положений Схемы территориального планирования Камчатского края, утвержденной постановлением Правительства Камчатского края от 27.12.2012 года № 591-П, Схемы территориального планирования муниципального образования «Тигильский муниципальный район», утвержденной Решением Думы Тигильского муниципального района от 21.12.2010 года № 30.

Графическая часть работы выполнялась в электронном виде, с послойным нанесением основной градостроительной информации, с использованием программного обеспечения AutoCAD.

При разработке документации использовались следующие термины и определения:

- территориальное планирование - планирование развития территорий, в том числе для установления функциональных зон, зон планируемого размещения объектов капитального строительства для государственных или муниципальных нужд, зон с особыми условиями использования территорий;

- градостроительная документация - обобщенное наименование документов территориального планирования Российской Федерации, субъектов Российской Федерации, муниципальных образований, документов градостроительного зонирования муниципальных образований и документации по планировке территорий муниципальных образований, иных документов, разрабатываемых в дополнение к перечисленным, в целях иллюстрации или детальной проработки принятых проектных решений с проработкой архитектурно-планировочных решений по застройке территории, разрабатываемых на профессиональной основе;

- градостроительное зонирование - зонирование территорий муниципальных образований в целях определения территориальных зон и установления градостроительных регламентов;

- градостроительный регламент - устанавливаемые в пределах границ соответствующей территориальной зоны виды разрешенного использования земельных участков, равно как всего, что находится над и под поверхностью земельных участков и используется в процессе их застройки и последующей эксплуатации объектов капитального строительства, предельные (минимальные и (или) максимальные) размеры земельных участков и предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, а также ограничения использования земельных участков и объектов капитального строительства;

- нормативы градостроительного проектирования (федеральные, региональные и местные) - совокупность стандартов по разработке документов территориального планирования, градостроительного зонирования и документации по планировке территории, включая стандарты обеспечения безопасности и благоприятных условий жизнедеятельности человека (в том числе объектами социального и коммунально-бытового назначения, доступности таких объектов для населения, объектами инженерной инфраструктуры, благоустройства территории), предусматривающих качественные и количественные требования к размещению объектов капитального строительства, территориальных и функциональных зон в целях недопущения причинения вреда жизни и здоровью физических лиц, имуществу физических и юридических лиц, государственному и муниципальному имуществу, окружающей среде, объектам культурного наследия, элементов планировочной структуры, публичных сервитутов, обеспечивающих устойчивое развитие территорий;

- зоны с особыми условиями использования территорий - охранные, санитарно-защитные зоны, зоны охраны объектов культурного наследия (памятников истории и

Инд.№	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	Лист
						4

культуры) народов Российской Федерации (далее - объекты культурного наследия), водоохранные зоны, зоны санитарной охраны источников питьевого и хозяйственно-бытового водоснабжения, зоны охраняемых объектов, иные зоны, устанавливаемые в соответствии с законодательством Российской Федерации;

- территориальные зоны - зоны, для которых в правилах землепользования и застройки определены границы и установлены градостроительные регламенты;

- устойчивое развитие территорий - обеспечение при осуществлении градостроительной деятельности безопасности и благоприятных условий жизнедеятельности человека, ограничение негативного воздействия хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду и обеспечение охраны и рационального использования природных ресурсов в интересах настоящего и будущего поколений;

- функциональные зоны - зоны, для которых документами территориального планирования определены границы и функциональное назначение.

- красные линии - линии, которые обозначают существующие, планируемые (изменяемые, вновь образуемые) границы территорий общего пользования, границы земельных участков, на которых расположены сети инженерно-технического обеспечения, линии электропередачи, линии связи (в том числе линейно-кабельные сооружения), трубопроводы, автомобильные дороги, и другие подобные сооружения (далее - линейные объекты);

- линии градостроительного регулирования – красные линии; границы земельных участков; линии, обозначающие минимальные отступы построек от границ земельных участков (включая линии регулирования застройки); границы зон действия публичных сервитутов, границы зон изъятия, в том числе путем выкупа, резервирования земельных участков, зданий, строений, сооружений для государственных или муниципальных нужд; границы санитарно-защитных, водоохранных и иных зон ограничений использования земельных участков, зданий, строений, сооружений;

- линии регулирования застройки - линии, устанавливаемые в документации по планировке территории (в том числе в градостроительных планах земельных участков) по красным линиям, или с отступом от красных линий и в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, определяющие место допустимого размещения зданий, строений, сооружений;

- ограничения (обременения) - наличие установленных законом или уполномоченными органами в предусмотренном законом порядке условий, запрещений, стесняющих правообладателя при осуществлении права собственности либо иных вещных прав на конкретный объект недвижимого имущества (сервитута, ипотеки, доверительного управления, аренды, ареста имущества и других);

- прибрежная защитная полоса – территория, устанавливаемая в границе водоохранной зоны, для которой вводятся дополнительные ограничения хозяйственной и иной деятельности;

- элемент планировочной структуры – квартал, микрорайон, район, улично-дорожная сеть и др.

- полоса отвода автомобильной дороги - земельные участки (независимо от категории земель), которые предназначены для размещения конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и на которых располагаются или могут располагаться объекты дорожного сервиса;

- придорожные полосы автомобильной дороги - территории, которые прилегают с обеих сторон к полосе отвода автомобильной дороги и в границах которых устанавливается особый режим использования земельных участков (частей земельных

Интв. №	Взам. инв. №
	Подпись и дата

										Лист
Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата					5

участков) в целях обеспечения требований безопасности дорожного движения, а также нормальных условий реконструкции, капитального ремонта, ремонта, содержания автомобильной дороги, ее сохранности с учетом перспектив развития автомобильной дороги.

Проект планировки линейного объекта федерального значения: разработан на основе законов, иных нормативных правовых актов Российской Федерации и Камчатского края, нормативно-технических документов:

- Конституция Российской Федерации от 12 декабря 1993 г.
- Градостроительный кодекс РФ от 29 декабря 2004 г. №190-ФЗ
- Земельный кодекс Российской Федерации от 25 октября 2001 г. №136-ФЗ
- Водный кодекс Российской Федерации от 3 июня 2006 г. № 74-ФЗ
- Лесной кодекс Российской Федерации от 4 декабря 2006 г. № 200-ФЗ
- Закон Российской Федерации «О недрах» от 21 февраля 1992 г. № 2395-1
- Федеральный закон «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера» от 21 декабря 1994 г. № 68 ФЗ
- Федеральный закон «Об особо охраняемых природных территориях» от 15 февраля 1995 г. № 33-ФЗ
- Федеральный закон «Об экологической экспертизе» от 23 ноября 1995 г. №174-ФЗ
- Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ
- Федеральный закон «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» от 25 июня 2002 г. № 73-ФЗ
- Федеральный закон «О переводе земель или земельных участков из одной категории в другую» от 21 декабря 2004 г. № 172-ФЗ
- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»,
- СП 42.13330.2011 "СНиП 2.07.01-89*. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений",
- СНиП 2.05.02-85 "Автомобильные дороги",
- СП 11-107-98 "Порядок разработки и состав раздела "Инженерно-технические мероприятия гражданской обороны. Мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций" проектов строительства»,
- СП 11-112-2001 "Порядок разработки и состав раздела "Инженерно-технические мероприятия гражданской обороны. Мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций" градостроительной документации для территорий городских и сельских поселений, других муниципальных образований",
- РДС 30-201-98 Инструкция о порядке проектирования и установления красных линий в городах и других поселениях Российской Федерации.

Раздел 2. Сведения о линейном объекте и его краткая характеристика

Проектируемый мостовой переход через р. Тигиль является частью автомобильной дороги регионального значения Анавгай - Палана.

Общая протяженность автомобильной дороги Анавгай – Палана составляет около 450 км, из них 75 км проходит по территории Быстринского муниципального района и 375 км по территории Тигильского муниципального района Камчатского края. Общее направление автомобильной дороги северо-восточное.

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №					Лист
							6
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Начало трассы автомобильной дороги Анавгай – Палана принято у конца мостового перехода через реку Анавгай на 47 км автомобильной дороги – Подъезд к п. Эссо. Конец трассы автомобильной дороги соответствует км 4+500м автомобильной дороги п. Палана – с. Воямполка.

Автомобильная дорога осуществляет сообщение между краевым центром г. Петропавловск-Камчатский с районными центрами севера Камчатского края.

Проектируемый мостовой переход через р. Тигиль является частью основного территориального маршрута Анавгай - Палана, который имеет важное социально-экономическое и стратегическое значение для развития края.

В административном отношении проектируемый участок мостового перехода находится на территории Тигильского муниципального района Камчатского края.

Общая длина проектируемого участка мостового перехода составляет 5,0 км.

2.1 Основные проектные решения

В соответствии с заданием на разработку проектной документации, назначены следующие основные технические параметры автомобильной дороги по СНиП 2.05.02-85*:

Основные показатели и параметры	Ед.изм.	Значения показателей
		Основные условия
Тип дорожной одежды		облегченный
Вид покрытия		ПГС,обработанная жидким битумом (5%), ГОСТ 30491-2012
Расчетная скорость движения		80 км/час
Наибольший продольный уклон	‰	60 ‰
Наименьшее расстояние видимости:		
- для остановки	м	150
- встречного автомобиля	м	250
Ширина земляного полотна	м	10,0
Ширина проезжей части	м	6,0
Ширина полосы движения	м	3,0
Ширина обочин	м	2,0
Минимальный радиус кривой в продольном профиле:		
- выпуклой кривой	м	5 000
- вогнутой кривой	м	2 000
Минимальный радиус кривой в плане	м	300

2.2 План и продольный профиль

Топографо-геодезические работы выполнены в системе координат – МСК-41 и в Балтийской системе высот 1977г.

Инв.№	Подпись и дата	Взам. инв. №

										Лист
Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата					7

Район строительства расположен в II-ой дорожно-климатической зоне.

Общая протяженность участка проектирования 5,0 км.

Количество углов поворота – 4, длина круговых кривых – 2730,86 м, прямых – 2269,15 м.

Геометрические параметры плана и продольного профиля приняты на перспективу по параметрам автомобильной дороги IV категории по основным условиям по СНиП 2.05.02-85* в соответствии с п.4.20 и п.4.21 СНиП 2.05.02-85* для основной расчетной скорости движения 80 км/час.

Минимальная рабочая отметка насыпи определена по основным критериям:

- на подходах к мостовому сооружению р. Тигиль минимальная отметка бровки земляного полотна назначена из условия неподтопления расчетным уровнем высоких вод УВВ ВП 2% с учетом подпора, набега волны и запаса;

- на водопропускных трубах из условия пропуска расчетных расходов воды 3%ВП для труб;

- минимального возвышения насыпи на участках дороги, проходящих по открытой местности, по условию снегонезаносимости, согласно:

$H = h_s + D_h = 0,96 + 0,5 = 1,46 \text{ м}$ (п. 7.34 СП 34.13330.2012);

где: H – высота незаносимой насыпи, м;

h_s – расчетная высота снегового покрова с вероятностью превышения 5% (метеостанция Усть-Хайрюзово);

D_h – возвышение бровки насыпи над расчетным уровнем снегового покрова, необходимое для ее незаносимости, м.

Согласно вышеперечисленным критериям наименьшее возвышение поверхности покрытия над поверхностью земли для суглинков и глин пылеватых на участках с не обеспеченным поверхностным стоком принято 1,80 метра (табл. 7.2 СП 34.13330.2012).

Минимальное возвышение верха проезжей части над расчетным уровнем вод по п.7.11 СП34.13330.2012: – 0,8 м (грунт рабочего слоя – скальный).

Сейсмичность для района строительства по картам ОСР-2016 составляет 7 баллов. При данной сейсмичности специальных требований к проектированию насыпей, выемок и труб – нет.

Проектирование производилось с взаимной увязкой элементов плана, продольного и поперечного профилей между собой и окружающим ландшафтом, с оценкой их влияния на условия движения и зрительного восприятия дороги, с учетом возможности проектирования продольных уклонов, не превышающих нормативные для принятых расчетных скоростей.

Видимость в плане и продольном профиле обеспечена.

План и продольный профиль рассмотрены и согласованы заказчиком.

Проектирование продольного профиля выполнено в программе «Robur». Проектные и рабочие отметки отнесены к оси дороги.

2.3 Земляное полотно

Участок строительства дороги обследован посредством бурения скважин. Выполнено лабораторное обследование проб грунтов, отобранных из скважин в процессе бурения. Инженерно-геологическое обследование трассы выполнено в полном объеме, результаты его достаточны для проектирования земляного полотна и соответствуют требованиям действующих нормативных документов (СНиП 11-02.96).

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Лист
						8

В районе строительства отсутствуют участки с залеганием многолетнемерзлых грунтов.

Поперечные профили земляного полотна на участках выемок запроектированы с учетом баланса земляных работ насыпь-выемка и с учетом пригодности грунта выемок для отсыпки насыпи.

По устройству земляного полотна предусмотрены следующие проектные решения:

Основные параметры поперечного профиля земляного полотна и проезжей части назначены перспективу по основным условиям СНиП 2.05.02-85* по параметрам автомобильной дороги IV категории и применительно типовому проекту серии 503-0-48.87** «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования».

Принятые типовые конструкции земляного полотна приведены на чертеже «Поперечные профили земляного полотна».

Ширина земляного полотна поверху – 10,0 м. Ширина проезжей части – 6,0 м, полосы движения – 3,0м x 2, обочины – 1,5м x 2. Число полос движения – 2.

Крутизна откосов насыпи назначена 1:3 при высоте насыпи до 3 м и 1:1.5 при высоте насыпи свыше 3-х м (п.6.26, СНиП 2.05.02-85*), на подходах к мосту через р. Шадрина крутизна откосов назначена 1:2.

Увеличение крутизны откосов насыпи до 1:2 принято по п.6.30 и п.6.42 СНиП 2.05.02-85* при наличии слабых грунтов в основании насыпи.

Поперечные уклоны двухскатных профилей проезжей части данного типа покрытия – 20‰, обочин – 40‰ (п.4.15-4.16, СНиП 2.05.02-85*).

Устройство проезжей части с односкатным поперечным профилем (виражей) предусматривается согласно п.4.17 СНиП 2.05.02-85* на кривых в плане, с радиусами:

- 600 м – уклон виража 0,060, величина уширения 0,80м;
- 700 м - уклон виража 0,040, величина уширения 0,70 м.

При радиусах кривых в плане 1000 м и менее предусматривается уширение проезжей части с внутренней стороны за счет уширения земляного полотна, с тем, чтобы ширина обочины была не менее 1,5 м (п.4,19).

Перед устройством земляного полотна выполняется подготовка территории под строительство:

- валка деревьев спиливанием производится цепными механическими пилами с бензиновым или электрическим мотором заподлицо с поверхностью земли (корчевка пней не предусмотрена при высоте насыпи более 1.5м согласно «Руководство по сооружению земляного полотна автомобильных дорог» п. 2.25, «Союздорнии» 1980г.);
- для очистки территории от кустарников применяется кусторез, представляющий собой трактор с режущими ножами, прикрепленными к отвалу. Отходы расчистки от древесно-кустарниковой растительности должны быть вывезены за пределы полосы отвода строительной площадки.

К «слабым» в пределах проектируемой трассы относятся следующие грунты: торф, суглинок мягкопластичный слаботорфованный, супесь текучая с примесью торфа; многолетнемерзлые – торф льдистый и супесь слабольдистая.

В виду наличия слабых грунтов проектом предусматривается их замена на галечниковый (см. «Ведомость замены грунта»).

Для возведения насыпи земляного полотна используются грунты из разрабатываемых выемок. Грунты выемок представлены полезным слоем: андезитобазальтовыми и щебенистыми грунтами.

Рабочий слой насыпи отсыпается из галечникового грунта, разрабатываемый в выемках, расположенной на ПК 22 - ПК 28, ПК 30 – ПК 34, ПК 38 – ПК 39. Почвенно-

Изм. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	Лист
						9

растительный грунт и складывается в бурты в полосе постоянного отвода. вывозится в кавальер.

Грунты выемок, представленные торфом, суглинками и супесями, песком пылеватым являются непригодными или малопригодными для земляного полотна и вывозятся в кавальер грунта, который находится на ПК 21.

Для обеспечения устойчивости и прочности верхней части земляного полотна и дорожной одежды, в конструкции поперечного профиля насыпи предусмотрена отсыпка рабочего слоя земляного полотна (0,8 м) из непучинистых грунтов.

При этом по п. 6,22 СНиП 2.05.02-85* выравнивающий слой между насыпью и дорожной одеждой толщиной слоя не менее 0,5м не должен быть с частицами грунта более 0,2 м.

Требуемый коэффициент уплотнения грунта земляного полотна и рабочего слоя принят 0,95 (по табл. 7.3 СП 34.13330.2012).

По п. 4,13 СНиП 2.05.02-85* ширина насыпи автомобильных дорог поверху на длине не менее 10 м от начала и конца моста ч/р р. Тигиль должна превышать расстояние между перилами моста на 0,5 м в каждую сторону.

Водоотвод осуществляется естественным уклоном местности, с перепуском поверхностных вод через запроектированные искусственные сооружения, кюветы или водоотводные каналы.

В местах перехода из выемок в насыпь, для выпуска воды из кюветов предусматривается устройство сбросов в сторону от насыпи (с укреплением по типу кюветов) в пониженные места рельефа местности. Тип укрепления кюветов принят в зависимости от грунтов основания и продольных уклонов кюветов.

В местах, где устраивается барьерное ограждение, ширина обочины увеличена до 2,00 м, так как ширина обочины зависит от максимального прогиба барьерного ограждения в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004. Отгон ширины обочины от 1,50 до 2,00 предусматривается на 20 метрах.

Для обеспечения устойчивости и прочности верхней части земляного полотна и дорожной одежды, в конструкции поперечного профиля насыпи предусмотрена отсыпка верхней части земляного полотна (рабочего слоя) толщиной 0,80 м из непучинистого скального грунта (п.6.14, п.6.52 СНиП 2.05.02-85*).

2.4 Водопропускные трубы

К проектированию приняты конструкции из металлических гофрированных элементов производства ОАО «Алексинстройконструкция».

По результатам гидрологических расчетов приняты проектные решения по местоположению и отверстиям водопропускных труб (см. «Ведомость основных характеристик водосборных бассейнов водопропускных труб» и «Ведомость проектируемых искусственных сооружений»), из условия пропуска расчетного расхода воды 3% ВП при ливневом стоке с безнапорным режимом протекания. Расчетный расход воды определен по СП33-101-2003.

Металлические гофрированные трубы запроектированы применительно к типовому проекту 3.501.3-185.03 «Конструкции из гофрированного металла с гофром 150x150 мм для железных и автомобильных дорог», с учетом требований ОДМ 218.2.001-2009.

Требования к материалам конструкций ИССО зависят от расчетной минимальной температуры (средняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки в районе строительства в соответствии с требованиями табл. 1 СНиП 23-01-99*

Ивв.№	Подпись и дата	Взам. инв. №

										Лист
Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата					10

«Строительная климатология»), причем обеспеченность принимается (п. 1.39 СНиП 2.05.03-84* «Мосты и трубы»):

0,98 - для стальных конструкций и стальных частей сталежелезобетонных конструкций.

Расчетная минимальная температура для пункта составляет минус 37°С (0,98) и минус 35°С (0,92), из чего следует: проектирование ИССО вести как для обычных климатических условий.

Проектом предусмотрено строительство труб из металла толщиной 3,0 мм из расчета высоты насыпи в пределах 10 метров. Материал гофрированных элементов – сталь марки 20 по ГОСТ 19281-89 с нанесением горячего оцинкования толщиной 80 мкм с использованием цинка марки Ц3 по ГОСТ 3640-94. Крепежные изделия приняты по ТУ-5264-001-01375096-2005 с горячим оцинкованием толщиной 15-30 мкм. Трубы собираются из листов с полезной шириной листа 1050 мм, с толщиной гофра 50 мм и длиной волны 150 мм.

Т.к. по отношению к металлическим конструкциям грунтовые воды являются среднеагрессивными по водородному показателю и суммарной концентрации сульфатов и хлоридов, проектом предусмотрено нанесение на смонтированную трубу дополнительной наружной антикоррозийной защиты. В качестве дополнительного антикоррозийного покрытия применяется обмазочная гидроизоляция «Гермокрон», по ТУ 2513-001-20504464-2003, наносимая в два слоя по наружной поверхности труб. Защитный лоток на внутренней поверхности трубы запроектирован из сталефибробетона.

Для устройства подготовки под фундаменты, подушки и обсыпки тела трубы и оголовков применяется песчано-гравийная смесь, не содержащая обломков размером более 50 мм, при этом указанные грунты должны содержать частиц размером менее 0,1 мм не более 10 %, в том числе глинистых размером менее 0,005 мм.

Конструкция укрепления на входе и выходе принята применительно к типовым проектам серии 3.503.1-112.97 и 3.501.156 «Укрепление русел, конусов и откосов насыпи у малых и средних мостов и водопропускных труб», выпуск 0. Укрепление откосов земляного полотна и русла на входе трубы выполнено из матрацев Рено толщиной 30 см, на выходе – коробчатыми габионами с диафрагмой, высотой 50 см.

ВСЕГО по мостовому переходу запроектировано 8 труб, в том числе:

Ø1,50 м - 7 шт. / 277,3 пог.м;

Ø2,00 м - 1 шт. / 40,0 пог.м.

Все работы по сооружению гофрированных труб выполнять в строгом соответствии с требованиями типового проекта серии 3.501.3-185.03 и ОДМ 218.2.001-2009.

2.5 Дорожная одежда

Согласно заданию на разработку проекта дороги тип дорожной одежды принят облегченного типа с органоминеральным покрытием.

Конструкция и расчет новых участков дорожной одежды выполнен в соответствии с ОДН 218.046-01 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа», ГОСТ Р 52748-2007 "Нормативные нагрузки. Расчетные схемы нагружения и габариты приближения". Приведенная интенсивность движения на 2027 год (10 лет) – 41 авт/сут.

В целях выбора наиболее экономичного типа дорожной одежды выполнено сравнение 3 варианта конструкции новой дорожной одежды назначенной с учетом

Инв.№	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	Лист
						11

расчетной интенсивности движения, состава движения, нагрузке на ось, климатических условий и наличия местных дорожно-строительных материалов.

Расчетный модуль упругости принятой конструкции дорожной одежды – $E_{упр.расч.}=162$ МПа при требуемом расчетном модуле упругости – 150 МПа для нагрузки группы А=100 кН.

Покрытие: гравийно-песчаная смесь с зернами размером до 20 мм, обработанная жидким битумом (расход 5 %) смешением на дороге, ГОСТ 30491-2012, толщиной 8 см;

Основание: гравийно-песчаная смесь С5 – 40 мм, ГОСТ 25607-2009, толщиной 15 см;

Рабочий слой: галечниковый грунт.

Общая площадь покрытия на участке – 68793 м².

Обочины отсыпаются из гравийно-песчаной смеси С-5 по ГОСТ 25607-2009 толщиной 23 см.

Поперечный уклон проезжей части при двухскатном профиле равен 20%, обочин 40%.

Раздел 3. Сведения о размещении линейного объекта на осваиваемой территории

В административном отношении проектируемый мостовой переход находится в Тигильском муниципальном районе Камчатского края.

Участок производства инженерных изысканий расположен во II дорожно-климатической зоне и I₃ подзоне.

Общая длина проектируемого участка автомобильной дороги составляет 5,0 км.

Климат

На климатические условия Камчатки большое влияние оказывают активная циклоническая деятельность и сложное строение поверхности Камчатки.

Горные хребты Средний и Восточный, вытянувшиеся в северо-восточном направлении, представляют собой естественные барьеры на пути воздушных масс и обуславливают своеобразные климатические особенности внутри ограничиваемых ими районов.

Зима на Камчатке характеризуется резкими перепадами давления, сильными ветрами, частыми и продолжительными метелями. В центральных районах полуострова и на севере области преобладает радиационный режим погоды – ясно, тихо, холодно. Лето вблизи морского побережья сравнительно холодное, пасмурное, с частыми и продолжительными морозящими осадками и туманами. В центральной части полуострова и на севере области лето довольно теплое, даже жаркое. Нередки грозы и ливневые осадки.

Благодаря различному тепловому воздействию Охотского и Берингова морей, температура воздуха на восточном побережье Камчатки в холодный период значительно выше, чем на западном. Так, средняя месячная температура января на западном побережье изменяется от -6°C на юге до -21°C на севере, а на восточном побережье соответственно от -6°C до -16°C.

Наиболее суровый климат характерен для северной (материковой) части Камчатской области. Средняя годовая температура воздуха здесь равна -7°C, -10°C (на полуострове ее величина в среднем составляет 0°C, -3°C). Абсолютный минимум температуры на территории области снижается до -64°C (с. Верхне-Пенжино), а абсолютный максимум

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
									12
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				

достигает 37°C (с. Долиновка). Наиболее холодным месяцем на побережьях является февраль, в центральных районах полуострова и на севере области – январь.

На всей рассматриваемой территории в течение зимы наблюдаются оттепели, нередко случаи положительных температур (на 3°C - 5°C выше нуля) в январе и феврале. В среднем по март наблюдается 10 – 14 дней с оттепелями.

Летом наиболее высокие температуры на побережьях наблюдаются в августе, а в центральной части полуострова в июле.

Положительная среднесуточная температура воздуха устанавливается в конце апреля или в первых числах мая и удерживается в течение 165 – 220 дней. В отдельных районах области (Мильково, Эссо, Пушино) заморозки на почве наблюдаются в течение всего лета.

На севере области и крайнем юге полуострова в теплый и холодный периоды выпадает одинаковое количество осадков. С юга на север годовая сумма осадков уменьшается с 1000 – 1600 до 400 – 500 мм на западном побережье.

На территории рассматриваемого района зима длится 5 – 6 месяцев, а на севере и в горных районах более 7 месяцев.

В первой декаде октября снежный покров появляется на севере области и в горных районах полуострова. Даты выпадения первого снега близки к осенней дате перехода температуры воздуха через нуль.

Даты появления снежного покрова из года в год колеблются в значительных пределах. Так, в годы с теплой осенью снежный покров на севере области появляется в конце октября, в средней части полуострова – во второй половине ноября, на юге полуострова – в начале декабря; в годы с ранней зимой снежный покров образуется на 15 – 20 дней раньше указанных выше сроков.

Устойчивый снежный покров образуется через одну-две недели после появления первого снега. Максимальной величины снежный покров достигает в марте или апреле.

Для побережий Камчатки характерны сильные ветры. На западном побережье, сильные ветры наблюдаются реже, чем на восточном. Зимой на северо-западном побережье повторяемость ветра со скоростью более 20м/сек. не превышает 1%, а на северо-восточном побережье она увеличивается до 3-5%.

Растительность, почвы

Проектируемый участок мостового перехода по типу растительного покрова относится к подзоне предтундровых редколесий зоны светлохвойных лесов.

Здесь преобладают сфагновые болота, местами облесённые, а вдоль речных русел – с луговыми или древесными сообществами. В районе участка изысканий преобладают верховые болота, чаще сфагновые и лишайниковые. Более сухие и возвышенные места (поверхности плоских водораздельных увалов) занимают редкостойные леса из каменной берёзы.

Растительный покров по трассе автозимника представлен преимущественно следующими видами растительности: по пересеченной местности - береза, лиственница и кустарники, в пойме рек и ручьев – ольха, береза и кустарники.

Под редкостойными лесами из каменной берёзы развиваются различные лугово-лесные коричнево-охристые вулканические почвы. Почвообразующие породы представлены в основном супесчаными и песчаными отложениями, для которых свойственна слоистость. Мощность гумусового горизонта составляет от 10 до 20 см.

Под сфагновыми болотами развиты в основном торфяники. Мощность торфа в отдельных случаях может достигать 4-5 м и более.

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

										Лист
Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата					13

Гидрогеологические условия

Согласно схеме гидрогеологического районирования территории РФ район относится к Западно-Камчатскому гидрогеологическому массиву.

В пределах района получили развитие подземные воды трех типов:

- трещинные воды образований верхнемелового возраста
- пластово-поровые воды водоносного комплекса среднечетвертичных- современных отложений, в пределах которого условно выделяются:

Комплекс трещинных вод образований верхнемелового возраста. В пределах полосы проектируемой трассы воды этого типа не встречены.

Грунтовые воды рыхлых четвертичных отложений. Развита в долинах водотоков, у подножий вулканов и горных склонов. Состав водовмещающих отложений довольно широк: гравийно-галечники, пески, супеси, торф. Мощность отложений колеблется от 0 до 35-50 м. По данным ВостСибТИСИЗа глубина залегания грунтовых вод колеблется от 6 до 15 метров. По условиям циркуляции воды относятся к поровым и пластово-поровым. Кроме того, на заболоченных участках в теплый период года происходит формирование болотных вод.

Природно-геологическая характеристика

Камчатка является наиболее молодой складчатой областью северо-западного сектора тихоокеанского пояса. Формирование ее поверхности происходило, главным образом, в меловое и неогеновое время, однако горообразовательные процессы продолжаются до настоящего времени и выражаются в активной вулканической и тектонической деятельности.

В строении Камчатки принимают участие различные терригенные, вулканогенно-осадочные, интрузивные и эффузивные образования.

Описываемый район в тектоническом отношении входит в Западно-Камчатскую складчатую систему, являющейся частью Ниппонской геосинклинально-складчатой системы. Наиболее крупными единицами системы являются Срединный Камчатский выступ и Западно-Камчатская впадина.

Западно-Камчатская складчатая система характеризуется разноплановым строением. Северная часть ее состоит из чередования линейно-вытянутых в северо-восточном направлении антиклинальных поднятий и впадин, сформированных в инверсионную стадию развития Западно-Камчатской меловой геосинклинали и выполненных дислоцированными терригенными, иногда с примесью вулканогенного материала, отложениями палеогена и миоцена. Лишь в отдельных небольших блоках выходят на поверхность интенсивно дислоцированные отложения основного этапа развития этой геосинклинали (песчано-глинистая сероцветная формация мелового возраста и вулканогенно-кремнистая формация позднего мела-палеогена). В южной части Западно-Камчатской системы (Срединный Камчатский выступ) на поверхность выведены интенсивно дислоцированные метаморфические и метаморфизованные породы (вулканогенно – кремнисто - терригенная формация палеозоя). Геосинклинальный комплекс здесь представлен филлитизированными сильно дислоцированными терригенными отложениями (песчано-глинистая сероцветная формация мелового возраста). Аналогом инверсионных осадков Западно-Камчатской складчатой зоны здесь являются относительно маломощные терригенные осадки раннего среднего миоцена, выполняющие Западно-Камчатскую впадину (терригенная молассовая формация).

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	Лист
						14

Плиоценовые структуры региона представлены небольшими наложенными прогибами, мульдами, межгорными впадинами, выполненными мелководно-морскими, лагунными и континентальными, иногда угленосными осадками (молассовая формация).

В унаследованной с дочетвертичного времени Западно-Камчатской впадине развиты мощные (до 150 м) толщи четвертичных отложений различного генезиса и состава. В регионе развиты морские, ледниковые, флювиогляциальные, элювиально - делювиальные, пролювиальные, аллювиальные, озерно - болотные отложения. Их мощность обычно не превышает первых десятков метров.

В полосе проложения проектируемой трассы геологический разрез представлен преимущественно палеогеновыми (гакхинская и ковачинская свиты) и неогеновыми (этолонская свита) породами.

Ковачинская свита сложена песчаниками, алевролитами и аргиллитами сверху выветрелыми до супеси и суглинка. Мощность коры выветривания составляет 1,5-3,0м. Породы гакхинской свиты представлены песчаниками, конгломератами, алевролитами. Гравелиты, конгломераты и туфы, лигниты, буровые угли слагают толщи неогенового возраста. Все породы трещиноватые и выветрелые.

Встречаются возвышенности, сложенные водно-ледниковыми отложениями (пески, супеси, галечники, валуны).

Среднечетвертичные отложения представлены водно-ледниковыми отложениями мощностью 70-100 м, частично выветренными и сцементированными окислами железа.

Озерные и озерно-аллювиальные ранне-среднеплейстоценовые отложения развиты на западе региона, где они формируют полого-волнистую с отметками 200- 300м Западно-Камчатскую равнину. Отложения представлены песками, галечниками, супесями и суглинками, редко глинами. Мощность галечников и песков до 5-7м, супесей и суглинков, как правило, гравелистых - от 3 до 12м. Мощность толщи в северо-восточной части 6-20м, к югу и западу она увеличивается до 40-75м, местами до 100м. Пепловые частицы в этих отложениях встречаются в небольших количествах, поэтому существенного влияния на свойства грунтов не оказывают.

Среднечетвертичные отложения представлены водно-ледниковыми отложениями мощностью 70-100 м, частично выветренными и сцементированными окислами железа.

Озерные и озерно-аллювиальные ранне-среднеплейстоценовые отложения развиты на западе региона, где они формируют полого-волнистую с отметками 200- 300м Западно-Камчатскую равнину. Отложения представлены песками, галечниками, супесями и суглинками, редко глинами. Мощность галечников и песков до 5-7м, супесей и суглинков, как правило, гравелистых - от 3 до 12м. Мощность толщи в северо-восточной части 6-20м, к югу и западу она увеличивается до 40-75м, местами до 100м. Пепловые частицы в этих отложениях встречаются в небольших количествах, поэтому существенного влияния на свойства грунтов не оказывают.

Плейстоценовые и голоценовые отложения аллювиального и смешанного генезиса слагают надпойменные террасы разного уровня, поймы и русла рек и заполняют узкие межгорные впадины юга Камчатки. Для них характерно преобладание песчано-гравийно-галечниковых грунтов, в равнинных частях появляются прослой супесей и суглинков, в устьях рек - пылеватые пески и глины. Общая мощность комплекса 0,5 - 15м, реже до 150ь, мощность прослоев отдельных литологических разностей, в том числе и пепловых отложений составляет 0,1 - 1,0м, иногда до 10 - 16м. В составе песков и супесей данного комплекса содержание пеплового материала, часто сильно измененного, значительно, что в конечном итоге определяет особенности и специфику данных грунтов.

Ледниковые средне-позднеплейстоценовые отложения отмечаются и в прилегающих

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

										Лист
Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата					15

к хребтам частях центральной Камчатской низменности и Западно-Камчатской равнины. Моренные грунты представлены незакономерно перемежающимися суглинками и супесями с большим содержанием валунов, гальки и гравия. Преобладающая мощность моренных отложений 6 - 30м, иногда до 60 - 80м.

Водно-ледниковые (флювиогляциальные) средне-позднеплейстоценовые отложения распространены в долинах рек, где слагают террасы высотой до 35м и зандровые поля. Эти отложения представлены песками, гравийными, галечниковыми и валунными грунтами с прослоями супесей и суглинков мощностью 0,3 - 3,5 м. Песчаные грунты часто обогащены пеплами. Мощность отложений данного комплекса 6 - 45м, максимальная до 100м. Флювиогляциальный генезис данного комплекса (или отдельных его частей) нельзя считать полностью доказанным.

Элювиально-делювиальные голоценовые отложения развиты на денудационных равнинах. Эти отложения представлены обычно крупнообломочными грунтами, нередко с глинистым или песчаным заполнителем. В верхней части комплекса близ поверхности часто залегают макропористые супеси с примесями пеплового материала. Мощность отложений обычно не превышает 1 - 2м, но у подножья склонов развиты делювиальные шлейфы мощностью до 20 - 30м.

Геологический разрез основания автозимника представлен преимущественно палеогеновыми (гакхинская и ковачинская свиты) и неогеновыми (этолонская свита) породами.

Ковачинская свита сложена песчаниками, алевролитами и аргиллитами сверху выветрелыми до супеси и суглинка. Мощность коры выветривания составляет 1,5-3,0м. Породы гакхинской свиты представлены песчаниками, конгломератами, алевролитами. Все породы трещиноваты и выветрелы. Кора выветривания представлена двумя зонами – тонкопесчаной (глины и суглинки с различным содержанием обломочного материала) и обломочной – дресвяные и щебенистые грунты.

С поверхности развиты водно-ледниковые и аллювиальные отложениями (пески, супеси, суглинки, галечники).

В понижения рельефа получили развитие биогенные обложения – торфяники и глинистые грунты с примесью торфа.

Природоохранные территории

Река Тигиль относится к водотоку высшей рыбохозяйственной категории, ширина водоохранной зоны составляет 200 м, а ширина прибрежной защитной полосы 50 м. Ручей без названия на ПК 19+50, являющийся левым притоком реки Тигиль относится к водотоку высшей рыбохозяйственной категории, ширина водоохранной зоны и прибрежной защитной полосы составляют 50 м.

Согласно писем Министерства природных ресурсов и экологии РФ от 30.08.2016 г. № 12-47/22926, Министерства природных ресурсов и экологии Камчатского края от 24.06.2016 г. № 26.04/2143 и Администрации муниципального образования «Тигильский муниципальный район» от 23.06.2016 г. № 02-17/1861 особо охраняемые природные территории (ООПТ) в районе проектируемого мостового перехода через р. Тигиль на 224 км автомобильной дороги Анавгай - Палана отсутствуют.

В районе предполагаемого строительства мостового перехода через р. Тигиль в соответствии с заключением Отдела геологии и лицензирования Департамента по недропользованию по Дальневосточному федеральному округу по Камчатскому краю от 27.06.2016 г. № 21 месторождения полезных ископаемых отсутствуют.

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

										Лист
Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата					16

Согласно письму Министерства культуры Камчатского края от 13.10.2016 г. № 22.10/2029 объекты культурного наследия в районе планируемого строительства мостового перехода через р. Тигиль отсутствуют.

Раздел 4. Принципиальные мероприятия, необходимые для освоения территории, с указанием сроков по их реализации

Целью разработки проекта является строительство мостового перехода через р. Тигиль на 224 км автомобильной дороги Анавгай – Палана. В рамках проекта будет построено 5,0 км по параметрам автомобильной дороги IV А-р категории с облегченным типом дорожной одежды.

Строительство мостового перехода через р. Тигиль даст положительный эффект для экономики населенных пунктов вдоль дороги Анавгай - Палана. Основной же выигрыш намечаемой деятельности улучшение связи между двумя центрами административных районов Быстринским и Тигильским – это п. Эссо и с. Тигиль. Построенная дорога даст ощутимый выигрыш во времени движения и стоимости поездок для жителей территории, тяготеющей к данной дороге. Граждане будут активнее использовать рекреационные территории в этой части края для экологического туризма.

Участок мостового переход запроектирован с взаимной увязкой элементов плана, продольного и поперечных профилей между собой и окружающим ландшафтом, с оценкой их влияния на условия движения и зрительного восприятия дороги, с учетом возможности проектирования продольных уклонов, не превышающих нормативные для принятых расчетных скоростей. При проектировании учтены требования к участкам, обусловленные особым режимом использования территории. Часть земельных участков расположена в границах водоохранной зоны водотоков.

Вся территория делится на две зоны функционального значения:

- зона размещения автомобильной дороги, предназначенная непосредственно для размещения строящегося мостового перехода через реку Тигиль;
- зона объектов, устанавливаемых на период строительства мостовых переходов и подходов к ним для обеспечения строительного процесса и бесперебойного движения по участку дороги.

Первоочередное строительство предполагается на участках, предназначенных для размещения временных зданий и сооружений, временных объездов и подъездов с целью обеспечения бесперебойного движения.

Объекты дорожного сервиса не предусмотрены.

Продолжительность строительства составляет 24 месяца.

Раздел 5. Сведения о соответствии разработанной документации требованиям законодательства о градостроительной деятельности

Документы территориального планирования и градостроительного зонирования:

1. Схема территориального планирования Камчатского края, утвержденная постановлением Правительства Камчатского края от 27.12.2012 года № 591-П;
2. Схема территориального планирования муниципального образования «Тигильский муниципальный район», утвержденная Решением Думы Тигильского муниципального района от 21.12.2010 года № 30

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	Лист
						17

6. Каталог координат красных линий мостового перехода

граница красной линии (слева)

№ точки	X	Y
1	1077873,09	1415015,04
2	1077936,02	1415091,07
3	1077949,82	1415107,38
4	1077988,51	1415154,48
5	1078000,79	1415169,05
6	1078089,88	1415276,95
7	1078116,21	1415307,07
8	1078152,51	1415352,60
9	1078181,75	1415387,93
10	1078227,70	1415443,44
11	1078243,37	1415461,54
12	1078306,70	1415538,95
13	1078458,43	1415722,18
14	1078474,58	1415737,13
15	1078501,18	1415767,35
16	1078526,28	1415798,94
17	1078550,44	1415831,38
18	1078574,13	1415863,82
19	1078601,82	1415893,61
20	1078614,05	1415910,30
21	1078633,52	1415950,93
22	1078667,85	1416004,22
23	1078690,08	1416040,76
24	1078724,76	1416101,22
25	1078759,24	1416145,30
26	1078773,75	1416159,00
27	1078777,58	1416168,10
28	1078771,19	1416191,31
29	1078793,68	1416229,31
30	1078808,50	1416240,78
31	1078819,15	1416260,66
32	1078815,32	1416273,23
33	1078830,31	1416309,52
34	1078842,48	1416315,97
35	1078834,61	1416338,46
36	1078849,60	1416378,29
37	1078863,71	1416418,06
38	1078877,89	1416461,10
39	1078891,23	1416505,49
40	1078900,86	1416539,94
41	1078909,95	1416563,50
42	1078914,97	1416592,84

граница красной линии (справа)

№ точки	X	Y
1	1079503,13	1419210,64
2	1079465,56	1419196,85
3	1079446,92	1419189,39
4	1079428,45	1419181,36
5	1079413,00	1419173,56
6	1079373,41	1419160,18
7	1079347,72	1419150,13
8	1079331,34	1419135,87
9	1079315,80	1419133,68
10	1079298,04	1419124,69
11	1079278,73	1419113,22
12	1079261,57	1419101,00
13	1079245,73	1419086,41
14	1079239,38	1419074,74
15	1079208,29	1419048,47
16	1079183,94	1419034,82
17	1079177,54	1419022,60
18	1079099,93	1418961,06
19	1079098,15	1418944,56
20	1078870,18	1418755,55
21	1078851,77	1418753,37
22	1078831,72	1418731,08
23	1078816,00	1418716,43
24	1078802,14	1418702,28
25	1078785,11	1418695,84
26	1078760,16	1418653,11
27	1078743,32	1418619,58
28	1078737,01	1418598,98
29	1078725,93	1418562,10
30	1078720,95	1418538,75
31	1078718,57	1418519,92
32	1078708,97	1418514,83
33	1078716,72	1418482,01
34	1078715,15	1418454,33
35	1078708,89	1418443,08
36	1078696,26	1418418,26
37	1078690,01	1418404,68
38	1078687,39	1418391,44
39	1078685,15	1418377,06
40	1078700,65	1418355,51
41	1078718,38	1418337,22
42	1078729,50	1418329,54

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Лист

18

43	1078922,69	1416608,66
44	1078922,91	1416622,64
45	1078942,10	1416642,33
46	1078956,09	1416660,71
47	1078955,27	1416683,15
48	1078966,92	1416721,73
49	1078960,57	1416744,44
50	1078962,52	1416763,90
51	1078969,47	1416797,44
52	1078997,02	1416899,27
53	1079012,25	1416958,10
54	1079025,43	1416995,01
55	1079047,72	1417071,79
56	1079055,02	1417090,53
57	1079060,90	1417109,86
58	1079071,46	1417148,40
59	1079082,42	1417186,96
60	1079089,33	1417205,60
61	1079101,04	1417244,14
62	1079106,59	1417263,83
63	1079113,12	1417283,42
64	1079118,29	1417303,51
65	1079126,39	1417343,99
66	1079132,46	1417384,89
67	1079134,52	1417426,42
68	1079132,21	1417447,39
69	1079124,90	1417489,76
70	1079125,48	1417511,72
71	1079147,61	1417533,43
72	1079147,46	1417548,93
73	1079124,07	1417589,21
74	1079125,41	1417610,46
75	1079122,71	1417629,12
76	1079130,61	1417650,76
77	1079132,75	1417671,92
78	1079136,80	1417693,46
79	1079136,31	1417714,73
80	1079134,92	1417735,73
81	1079128,94	1417777,17
82	1079122,90	1417807,97
83	1079118,20	1417828,39
84	1079110,24	1417858,74
85	1079098,44	1417898,92
86	1079091,49	1417918,89
87	1079077,16	1417947,19
88	1079066,74	1417965,61

43	1078739,18	1418323,42
44	1078753,40	1418305,57
45	1078768,05	1418288,47
46	1078798,39	1418270,73
47	1078820,60	1418226,70
48	1078833,72	1418211,31
49	1078847,58	1418197,12
50	1078862,53	1418183,98
51	1078875,82	1418169,79
52	1078887,52	1418154,11
53	1078899,80	1418139,00
54	1078908,42	1418122,09
55	1078915,26	1418110,73
56	1078931,35	1418090,01
57	1078930,96	1418059,54
58	1078950,31	1418048,78
59	1078970,93	1418021,59
60	1078973,79	1417996,12
61	1078981,79	1417962,22
62	1078989,11	1417902,88
63	1078993,69	1417883,84
64	1079006,54	1417847,72
65	1079017,86	1417811,37
66	1079032,08	1417755,87
67	1079050,65	1417681,10
68	1079058,65	1417662,18
69	1079085,66	1417622,67
70	1079088,28	1417584,06
71	1079072,41	1417547,29
72	1079072,53	1417533,65
73	1079089,50	1417513,37
74	1079088,60	1417490,22
75	1079071,39	1417451,94
76	1079067,32	1417422,67
77	1079052,34	1417336,75
78	1079042,92	1417289,34
79	1079031,15	1417241,84
80	1079023,74	1417202,46
81	1079014,37	1417163,56
82	1079010,26	1417143,97
83	1079000,69	1417105,14
84	1078991,73	1417065,92
85	1078985,77	1417026,12
86	1078983,21	1417006,81
87	1078975,81	1416966,84
88	1078960,46	1416908,97

Индв.№	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

89	1079049,61	1417992,31
90	1079036,75	1418009,26
91	1079022,99	1418025,92
92	1078999,28	1418046,41
93	1078982,30	1418077,80
94	1078979,31	1418101,45
95	1078992,37	1418124,98
96	1078939,62	1418154,37
97	1078921,39	1418178,32
98	1078910,00	1418195,19
99	1078897,49	1418211,19
100	1078886,19	1418228,17
101	1078873,54	1418244,36
102	1078857,28	1418264,00
103	1078856,74	1418279,35
104	1078846,72	1418291,18
105	1078828,96	1418298,30
106	1078796,76	1418333,91
107	1078789,03	1418346,91
108	1078780,50	1418363,33
109	1078772,92	1418380,64
110	1078766,46	1418398,53
111	1078760,89	1418417,93
112	1078756,07	1418441,95
113	1078753,74	1418461,76
114	1078752,80	1418479,22
115	1078756,03	1418493,77
116	1078766,23	1418520,10
117	1078767,56	1418548,24
118	1078770,08	1418567,17
119	1078775,72	1418584,53
120	1078783,13	1418601,45
121	1078791,14	1418618,10
122	1078800,67	1418633,81
123	1078811,81	1418648,39
124	1078825,09	1418662,30
125	1078829,32	1418678,65
126	1078855,77	1418704,29
127	1078879,78	1418720,53
128	1078884,95	1418738,14
129	1079111,29	1418930,68
130	1079126,67	1418930,98
131	1079199,56	1418994,08
132	1079214,77	1418997,58
133	1079245,87	1419023,72
134	1079275,53	1419048,89

89	1078949,13	1416860,98
90	1078931,62	1416795,24
91	1078911,91	1416727,27
92	1078896,78	1416677,27
93	1078884,01	1416643,90
94	1078872,43	1416601,12
95	1078863,08	1416541,62
96	1078859,06	1416524,02
97	1078852,18	1416500,58
98	1078839,80	1416460,73
99	1078827,72	1416424,44
100	1078816,11	1416391,59
101	1078805,89	1416364,10
102	1078791,97	1416328,54
103	1078761,45	1416284,88
104	1078758,59	1416263,77
105	1078750,06	1416246,50
106	1078741,94	1416228,52
107	1078732,46	1416211,20
108	1078715,21	1416175,40
109	1078692,21	1416131,26
110	1078693,55	1416119,98
111	1078668,94	1416076,30
112	1078650,30	1416044,63
113	1078628,02	1416008,58
114	1078609,80	1415985,61
115	1078586,84	1415953,16
116	1078564,19	1415920,69
117	1078517,64	1415856,56
118	1078506,28	1415840,35
119	1078444,07	1415762,76
120	1078430,65	1415747,92
121	1078392,67	1415701,38
122	1078367,56	1415670,19
123	1078348,98	1415646,42
124	1078129,18	1415380,88
125	1078087,35	1415331,08
126	1078048,83	1415285,03
127	1078036,17	1415269,49
128	1078014,95	1415242,87
129	1077948,52	1415162,62
130	1077934,25	1415146,30
131	1077908,25	1415115,85
132	1077843,40	1415039,69

Индв.№	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

135	1079283,95	1419063,11
136	1079303,15	1419076,44
137	1079320,69	1419085,32
138	1079341,99	1419100,17
139	1079361,37	1419100,45
140	1079396,24	1419123,20
141	1079516,81	1419176,22

Индв.№	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата



РАСПОРЯЖЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА КАМЧАТСКОГО КРАЯ

21.09.2016 № 458-РП
г. Петропавловск-Камчатский

В соответствии со статьей 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Камчатского края от 27.12.2012 № 591-П «Об утверждении схемы территориального планирования Камчатского края», в целях строительства линейных объектов регионального значения

1. Министерству транспорта и дорожного строительства Камчатского края обеспечить проведение работ по подготовке документации по планировке территории для размещения следующих линейных объектов регионального значения:

- 1) реконструкция автомобильной дороги Петропавловск - Камчатский - Мильково на участке км 195 - км 208 (разработка проектной документации);
- 2) реконструкция автомобильной дороги Петропавловск - Камчатский - Мильково на участке км 181 - км 195 (разработка проектной документации);
- 3) реконструкция автомобильной дороги Петропавловск - Камчатский - Мильково 40 км - Пиначево с подъездом к п. Раздольный и к базе с/х Заречный на участке км 1- км 16,4 (разработка проектной документации);
- 4) строительство мостового перехода через р. Тигиль на 224 км автомобильной дороги Анавгай - Палана (разработка проектной документации);
- 5) строительство автомобильной дороги Анавгай - Палана на участке км 225 - км 231 (разработка проектной документации);
- 6) реконструкция автомобильной дороги подъезд к совхозу «Петропавловский» на участке км 0 - км 4 (разработка проектной документации).

2. Министерству строительства Камчатского края в течение 10 дней со дня издания настоящего распоряжения направить уведомление о принятом решении Главе Петропавловск-Камчатского городского округа, Главе Елизовского муниципального района, Главе Тигильского муниципального района, Главе Раздольненского сельского поселения.

3. Контроль за исполнением настоящего распоряжения возложить на Заместителя Председателя Правительства Камчатского края Зубаря Ю.Н.



ГУБЕРНАТОР КАМЧАТСКОГО КРАЯ В.И. ИЛЮХИН

Вход № 2246
22.09.2016

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА КАМЧАТСКОГО КРАЯ	
Вход №:	54
№:	01
лист	02
от	2016 г.

Приложение № 1
к заданию разработку проектной документации
«Строительство мостового перехода через р. Тигиль на 224 км
автомобильной дороги Анавгай – Палана».

ЗАДАНИЕ

на разработку проекта планировки территории с проектом межевания по объекту
«Строительство мостового перехода через р. Тигиль на 224 км
автомобильной дороги Анавгай – Палана».

№/№ п/п	Наименование разделов задания	Содержание разделов задания
1	Вид документации по планировке территории	Разработка проекта планировки территории с проектом межевания для целей строительства мостового перехода через р. Тигиль на 224 км автомобильной дороги Анавгай – Палана
2	Основание для разработки проекта	Решение уполномоченного органа о подготовке проекта планировки территории с проектом межевания. Государственная программа «Развитие транспортной системы в Камчатском крае на 2014 – 2025 годы», утвержденная постановлением Правительства Камчатского края от 29.11.2013 г. № 551-П.
3	Источник финансирования работ	бюджет Камчатского края.
4	Государственный заказчик	Краевое государственное казенное учреждение «Управление автомобильных дорог Камчатского края» (КГКУ «Камчатуправтодор») Адрес: 683032, Камчатский край, г. Петропавловск-Камчатский, ул. Пограничная, 14-А ИНН 4101124881 КПП 410101001 ОГРН 1084101003403 Тел. (4152) 46-92-75, факс (4152) 46-92-74 E-mail: uad41@mail.ru
5	5. Подрядчик	По результатам размещения госзаказа
6	Нормативно-правовая база разработки проекта	Градостроительный кодекс Российской Федерации; Земельный кодекс Российской Федерации; Водный кодекс Российской Федерации; Лесной кодекс Российской Федерации; Федеральный закон от 08.11.2007 г. №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Постановление правительства Российской Федерации от 02.09.2009г. №717 «О нормах отвода земель для размещения автодорог и (или) объектов дорожного сервиса»; Материалы: Схема территориального планирования Камчатского края; Схема территориального планирования Тигильский муниципальный район. Государственные регламенты, нормы, правила, стандарты, а также исходные данные, технические условия и требования, выданные органами государственного надзора и заинтересованными организациями при согласовании места расположения объекта; иные нормативные правовые акты.
7	Описание проектируемой	Российская Федерация, Камчатский край, Тигильский муниципальный район.

№№ п/п	Наименование разделов задания	Содержание разделов задания
	территории	<p>Строительство мостового перехода через р. Тигиль на 224 км автомобильной дороги Анавгай – Палана .</p> <p>Камчатский край, Тигильский район. Начало участка соответствует км 220 в составе документации «Обоснование инвестиций на строительство автозимника продлённого действия с. Анавгай Быстринского района Камчатской области – п. Палана Тигильского района Корякского АО», выполненной в 2001 году Хабаровским филиалом ОАО ГИПРОДОРНИИ.</p> <p>Конец участка строительства – км 225 «привязать» к началу проектируемого участка «Строительство автомобильной дороги Анавгай - Палана участке км 225 – км 231».</p> <p>Ориентировочная протяженность автомобильной дороги – 5,0 км.</p>
8	Цель разработки и задачи проекта	<p>Проект планировки линейного объекта направлен на:</p> <ul style="list-style-type: none"> - обеспечение устойчивого развития территории Камчатского края; - определение зон планируемого размещения; - определение границ формируемых земельных участков; - обеспечение публичности и открытости градостроительных решений; - разработка проекта зоны с особыми условиями использования территории планируемого к размещению линейного объекта (при наличии)
9.	Состав и содержание проекта планировки с проектом межевания территории	<p>Проект планировки территории состоит из основной части, которая подлежит утверждению, и материалов по ее обоснованию.</p> <p>Основная часть проекта планировки территории включает в себя:</p> <p>1) чертеж или чертежи планировки территории, на которых отображаются:</p> <ul style="list-style-type: none"> а) красные линии и границы зон размещения проектируемой автомобильной дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения и придорожных полос; б) линии, обозначающие дороги, проезды, линии связи, объекты инженерной и транспортной инфраструктур с указанием мест и типов пересечений и примыканий автомобильных дорог к проектируемой автомобильной дороге общего пользования регионального и межмуниципального значения; в) границы зон планируемого размещения объектов дорожного сервиса, иных зданий и сооружений, необходимых для содержания автомобильной дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения; г) границы зон планируемого размещения объектов регионального значения, объектов местного значения; <p>2) положение о размещении автомобильной дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения, которое должно содержать:</p> <ul style="list-style-type: none"> а) сведения об основных положениях генерального плана развития поселения (в случае размещения проектируемой автомобильной дороги общего пользования регионального и

№№ п/п	Наименование разделов задания	Содержание разделов задания
		<p>межмуниципального значения в границах застроенной или подлежащей застройке территории);</p> <p>б) технические параметры проектируемой автомобильной дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения (класс, категория, число полос движения).</p> <p>Материалы по обоснованию проекта планировки территории включают в себя материалы в графической форме и пояснительную записку.</p> <p>Материалы по обоснованию проекта планировки территории для размещения автомобильной дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения в графической форме содержат:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) схему расположения элемента планировочной структуры; 2) схему использования территории в период подготовки проекта планировки территории; 3) схему движения транспорта на соответствующей территории; 4) схему размещения автомобильной дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения с расположением мест транспортных развязок и пересечений, мест предполагаемого размещения объектов дорожного сервиса, иных зданий и сооружений, необходимых для содержания автомобильной дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения; 5) схему границ территорий объектов культурного наследия; 6) схему границ зон с особыми условиями использования территорий, границы расположения сервитутов; 7) схему инженерной подготовки территории; 8) иные материалы в графической форме, необходимые для обоснования проекта планировки территории. <p>Пояснительная записка к обоснованию проекта планировки территории должна содержать описание и обоснование положений, касающихся:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) существующей и (или) прогнозируемой интенсивности движения транспортных средств по проектируемой автомобильной дороге общего пользования регионального значения и пересекающих ее автомобильных дорогах и улицах; 2) категории, числа полос движения и других основных параметров автомобильной дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения, искусственных сооружений на ней; 3) устройства пересечений и примыканий проектируемой автомобильной дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения с другими дорогами и элементами улично-дорожной сети; 4) защиты территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, проведения мероприятий по гражданской обороне и обеспечению пожарной безопасности; 5) иных вопросов планировки территории. <p>Проект межевания территории включает в себя чертежи межевания территории, на которых отображаются:</p>

№№ п/п	Наименование разделов задания	Содержание разделов задания
		1) красные линии, утвержденные в составе проекта планировки территории; 2) линии отступа от красных линий в целях определения места допустимого размещения зданий, строений, сооружений; 3) границы застроенных земельных участков, в том числе границы земельных участков, на которых расположены линейные объекты; 4) границы формируемых земельных участков, планируемых для строительства; 5) границы земельных участков, предназначенных для размещения объектов капитального строительства федерального, регионального или местного значения; 6) границы территорий объектов культурного наследия; 7) границы зон с особыми условиями использования территорий; 8) границы зон действия публичных сервитутов.
10	Исходные данные (состав, исполнители, сроки и порядок представления исходной информации)	Исходными данными для проекта планировки и проекта межевания служит документация, разработанная в рамках Государственного контракта и Задания на разработку проектной документации «Строительство мостового перехода через р. Тигиль на 224 км автомобильной дороги Анавгай – Палана» Иная дополнительная информация, необходимая для разработки проекта планировки и проекта межевания территории выдается в рабочем порядке, по запросу Подрядчика.
11	Технико-экономические характеристики планируемого к размещению линейного объекта (предоставляются Государственным заказчиком)	Тип искусственных сооружений – капитальный, металлические гофрированные трубы. Категория автомобильной дороги по СП243.1326000.2015 – IV-р Протяженность участка: - Всего, км – 5,0; В том числе: - Мост через р.Тигиль, км – 0,3; - Левобережный подход, км – 0,2; - Правобережный подход, км – 4,5. Расчетная скорость – 80 км/час. Число полос движения – 2. Ширина проезжей части – 6,0 м. Ширина земляного полотна - 10,0 м. Тип дорожной одежды – облегченный Расчетные нагрузки АК, НК по ГОСТ32960-2014., для автодороги, К=10 для АК, для мостов К=14 для АК, для автодороги, мостов, труб К=14 для НК.
12	Этапы выполнения работы	Работу выполнить в один этап. Состав работ. 1. Подготовка исходной информации. Анализ современного состояния территории. Комплексная оценка и выявление проблем развития территории. Разработка концептуальных решений проекта планировки территории. Разработка эскиза межевания территории. Предварительное согласование основных проектных решений проекта планировки с проектом

№№ п/п	Наименование разделов задания	Содержание разделов задания
		<p>межевания с заказчиком.</p> <p>2. Материалы по обоснованию проекта планировки.</p> <p>3. Подготовка проекта планировки и проекта межевания территории (в полном объеме). Согласование документации по планировке территории с органами местного самоуправления поселений.</p>
13	<p>Формы представления материалов проекта планировки территории с проектом межевания территории, требования к оформлению комплектации и передача материалов Государственному заказчику.</p>	<p>Проектные материалы передаются Государственному заказчику в 3-х экземплярах на бумажной основе и в 3 экземплярах на магнитном носителе, в форматах, доступных для редактирования.</p> <p>Чертежи и схемы – в формате совместимом с Autocad, текстовые материалы - в форматах, совместимых с Microsoft Office, прочие графические материалы – в форматах jpg, tiff, pdf.</p> <p>Чертежи проекта планировки территории представляются на топографической подоснове в соответствии с требованиями законодательства, в масштабах М 1:2000 - М 1:1000</p> <p>Чертежи проекта межевания территории представляются на топографической подоснове в масштабе М 1:1000 или М 1:2000.</p>
14	<p>Утверждение проекта планировки и проекта межевания территории</p>	<p>Утверждение проекта планировки территории и проекта межевания территории производится в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации.</p>

Руководитель группы земельных отношений



М. А. Семкина



**МИНИСТЕРСТВО КУЛЬТУРЫ
КАМЧАТСКОГО КРАЯ**
(Минкультуры Камчатского края)

Генеральному директору
ООО «ДальГеоПроект»

Почтовый адрес:
пл. Ленина, д.1, г.Петропавловск-Камчатский, 683040
Место нахождения:
ул.Владивостокская, 2/1, г.Петропавловск-Камчатский
Тел/факс (4152) 41-02-30
эл.почта: culture@kamgov.ru

В.В. КИСЛЕНКО

13.10.2016 № 22.10/2016

На _____ от _____

Уважаемый Виктор Васильевич!

Согласно заключению о результатах научно-исследовательских охранных археологических работ (разведок) от 10 октября 2016 года, подготовленному Пташинским Андреем Валентиновичем, кандидатом исторических наук, держателем Открытого листа № 1861, на участке для строительства мостового перехода через реку Тигиль на 224 км автомобильной дороги Анавгай – Палана (Камчатский край Тигильский район) по результатам проведенных натуральных обследований объекты обладающие признаками объекта культурного наследия (памятники истории и культуры) народов Российской Федерации не обнаружены.

Соответственно, производство работ по хозяйственному освоению территории указанного земельного участка возможно без ограничений в археологическом плане. Строительство мостового перехода через реку Тигиль на 224 км автомобильной дороги Анавгай – Палана (Камчатский край Тигильский район) Министерство культуры Камчатского края согласовывает.

Обращаем Ваше внимание на необходимость точного соответствия географического размещения проводимых работ границам обследованного участка. В случае расширения либо изменения географического размещения, необходимо оперативно уведомить Министерство культуры Камчатского края.

При этом информируем, что в случае обнаружения в ходе проведения изыскательских, проектных, земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» работ по использованию лесов и иных работ объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, в том числе объекта археологического наследия, заказчик указанных работ, технический заказчик (застройщик) объекта капитального строительства, лицо, проводящее указанные работы, обязаны незамедлительно приостановить указанные работы и в течение трех дней со дня обнаружения такого объекта направить в региональный орган охраны объектов культурного наследия письменное заявление об обнаруженном объекте культурного наследия.

И.о. министра



Е.А. Большакова

Е.А. Большакова

Исп.
Ирина Владимировна Скалацкая
(84152) 41-76-80



МИНИСТЕРСТВО
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И ЭКОЛОГИИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(Минприроды России)

ул. Б. Грузинская, д. 4/6, Москва, 125993,
тел. (499) 254-48-00, факс (499) 254-43-10
сайт: www.mnr.gov.ru
e-mail: minprirody@mnr.gov.ru
телетайп 112242 СФЕН

30.08.2016 № 12-47/22926

на № _____ от _____

ООО «ДальГеоПроект»

пер. Дежнева, д. 18 а, оф. 404,
г. Хабаровск, 680031

О предоставлении информации

Департамент государственной политики и регулирования в сфере охраны окружающей среды Минприроды России рассмотрел письмо ООО «ДальГеоПроект» от 20.06.2016 № 312 о предоставлении информации о наличии особо охраняемых природных территорий федерального значения относительно испрашиваемого объекта и сообщает.

Испрашиваемый объект «Строительство мостового перехода через р. Тигиль на 224 км автомобильной дороги Анавгай – Палана» (Тигильский район, Камчатский край) не находится в границах особо охраняемых природных территорий (далее – ООПТ) федерального значения.

Вместе с тем обращаем внимание, что в случае затрагивания указанным объектом природных зон и объектов, имеющих ограничения по использованию и подлежащих особой защите (водные объекты, водоохраные зоны и прибрежные защитные полосы, леса, объекты растительного и животного мира, занесенные в Красные книги и др.), при проектировании и осуществлении работ необходимо руководствоваться положениями Водного, Лесного кодексов Российской Федерации и иного законодательства в соответствующей сфере.

По вопросу получения информации о наличии ООПТ регионального и местного значения, а также объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу субъектов Российской Федерации, целесообразно обратиться в органы исполнительной власти соответствующего субъекта Российской Федерации.

Заместитель директора Департамента
государственной политики и регулирования
в сфере охраны окружающей среды

В.Б.Степаницкий



**МИНИСТЕРСТВО
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И ЭКОЛОГИИ
КАМЧАТСКОГО КРАЯ**

Почтовый адрес:
пл. Ленина, д.1, г. Петропавловск-Камчатский, 683040
Место нахождения:
ул. Ленинградская, 118, г. Петропавловск-Камчатский,
тел.: (4152) 42-01-74, факс: 20-12-06
эл.почта: priroda@kamgov.ru

24.06.2016 № 26.04/2143
На № 320 от 21.06.2016

Генеральному директору
ООО «ДальГеоПроект»

В. В. КИСЛЕНКО

пер. Дежнева 18А, оф. 404,
г. Хабаровск, 680031

Уважаемый Виктор Васильевич!

Министерство природных ресурсов и экологии Камчатского края рассмотрело Ваше письмо от 21.06.2016 № 320 и сообщает следующее.

В районе предполагаемого строительства мостового перехода по проектной документации объекта «Строительство мостового перехода через р. Тигиль на 224 км автомобильной дороги Анавгай - Палана» – особо охраняемые природные территории регионального и местного значения отсутствуют.

Министр

В. И. Прийдун



Российская Федерация
КАМЧАТСКИЙ КРАЙ
ТИГИЛЬСКИЙ РАЙОН
АДМИНИСТРАЦИЯ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ТИГИЛЬСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН»
 688600 Камчатский край, с. Тигиль, ул. Партизанская, 17
 тел.: 21-2-74; факс 21-2-32;
 e-mail: public@tigil.ru

«23» июня 2016 года

№ 02-17/ 1861

Генеральному директору
 ООО «ДальГеоПроект»
 В.В. Кисленко

Администрация муниципального образования «Тигильский муниципальный район» в ответ на Ваш исх. от 20.06.2016 № 321 сообщает об отсутствии особо охраняемых природных территорий на участке объекта «Строительство мостового перехода через р. Тигиль на 224 км автомобильной дороги Анавгай – Палана».

Заместитель главы Администрации –
 председатель комитета по управлению
 муниципальным имуществом и
 экономической политике Администрации
 муниципального образования
 «Тигильский муниципальный район»

В.А. Ишниязов



Российская Федерация
КАМЧАТСКИЙ КРАЙ
ТИГИЛЬСКИЙ РАЙОН
АДМИНИСТРАЦИЯ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ТИГИЛЬСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН»
688600 Камчатский край, с. Тигиль, ул. Партизанская, 17
тел.: 21-0-78; 21-2-74; факс 21-2-32;
e-mail: public@tigil.ru

«02» мая 2017 года

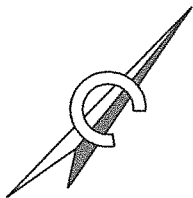
№ 02-18/1161

Генеральному директору
ООО «ДальГеоПроект»
В.В. Киселенко

Рассмотрев проектную документацию объекта «Строительство мостового перехода через р.Тигиль на 224 км автомобильной дороги Анавгай –Палана» Администрация Тигильского муниципального района согласовывает документы по планировке территории указанного объекта.

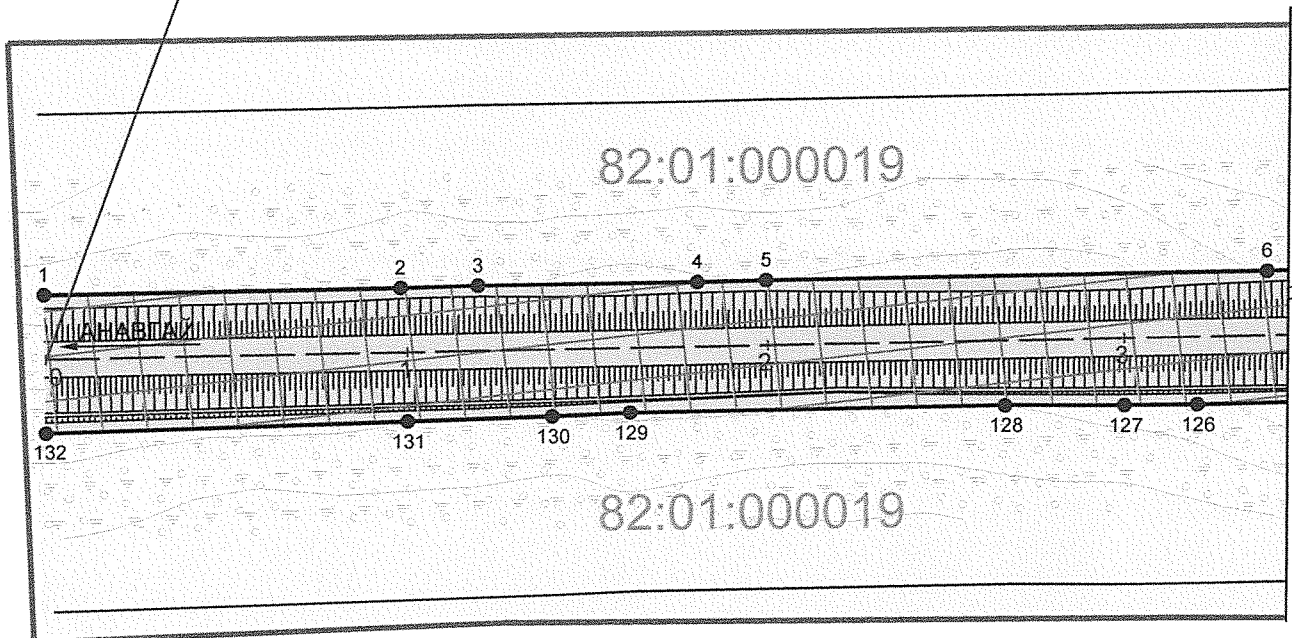
ВрИО главы муниципального образования
«Тигильский муниципальный район»

З.З. Костина



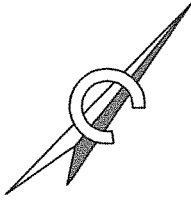
**ТИГИЛЬСКИЙ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
РАЙОН**

Начало трассы мостового перехода ПК0 соответствует
км 219+840 автомобильной дороги Анавгай - Палана

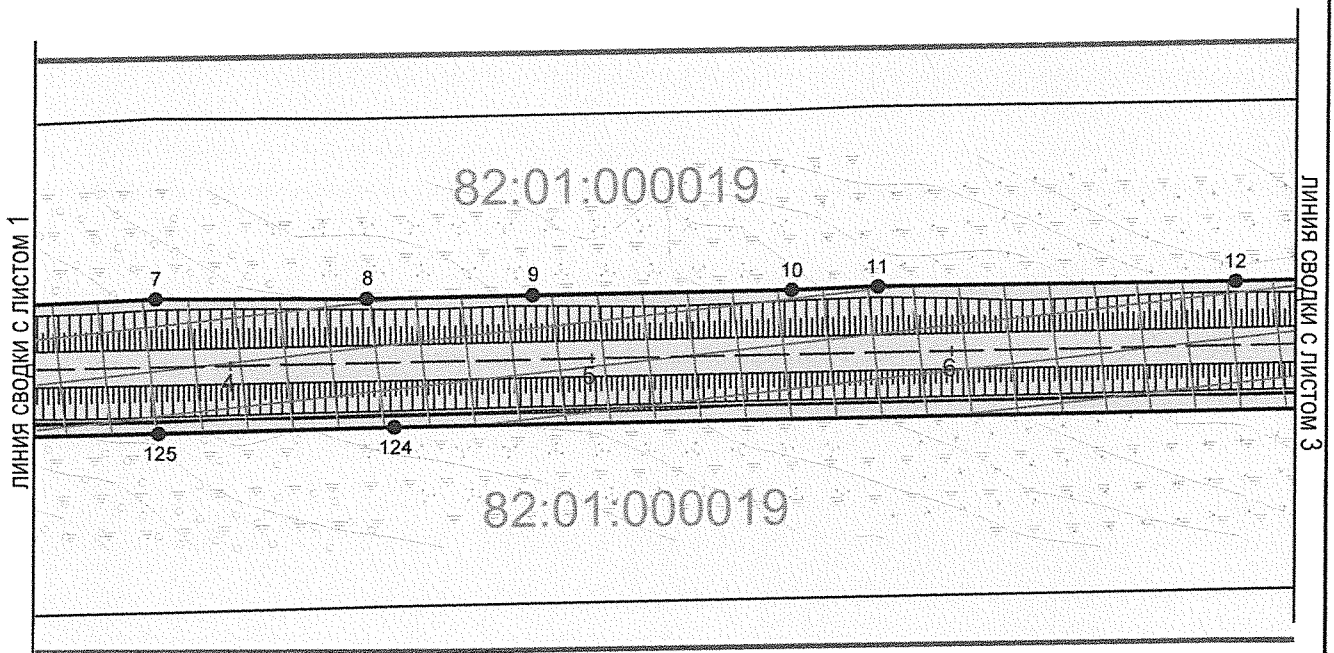


Условные обозначения и примечание смотри на листе 16

						ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ			
						Строительство мостового перехода через р. Тигиль на 224 км автомобильной дороги Анавгай - Палана			
Изм.	Кол.	Лист	N док.	Подпись	Дата				
Разраб.		Батыргареев			02.17	ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ	Стадия	Лист	Листов
ГИП		Крошка			02.17		П	1	16
						Чертеж планировки территории М 1:2000			
						ООО "ДальГеоПроект" г. Хабаровск			



ТИГИЛЬСКИЙ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
РАЙОН



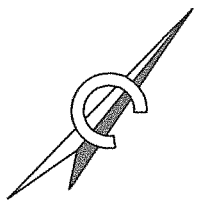
Условные обозначения и примечание смотри на листе 16

Изм.	Кол. уч.	Лист	Недок.	Подп.	Дата

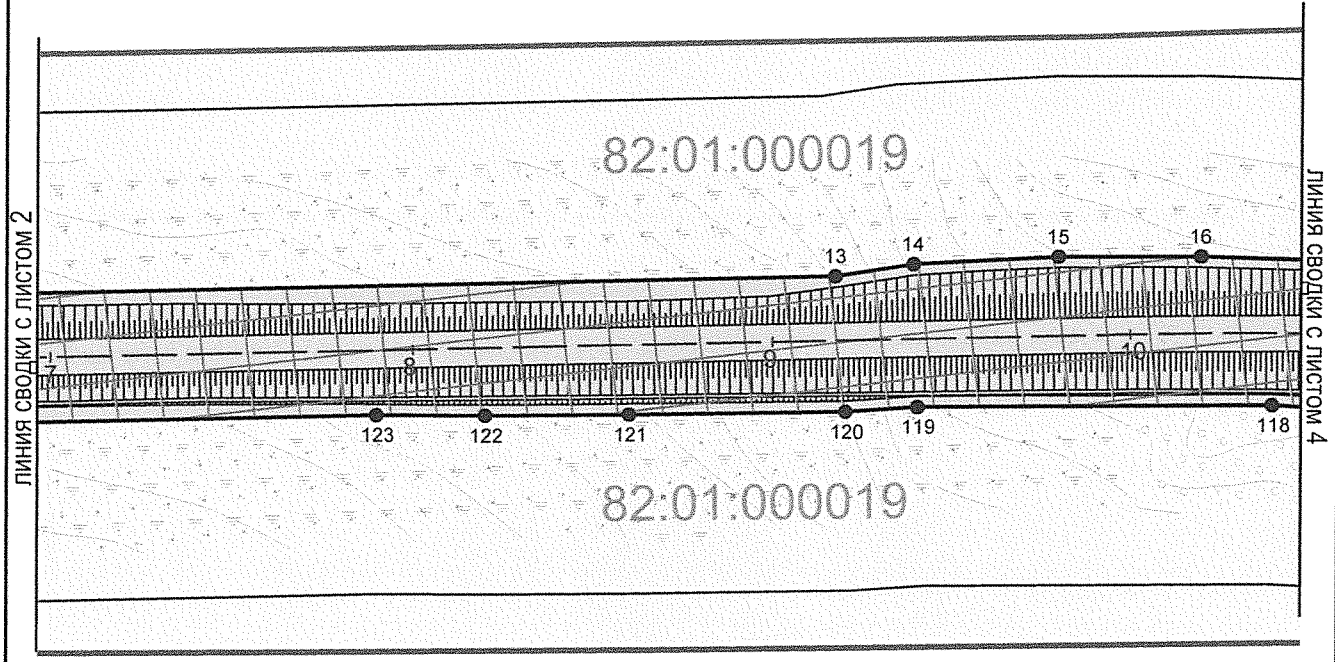
ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

Лист

2

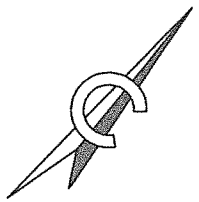


ТИГИЛЬСКИЙ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
РАЙОН

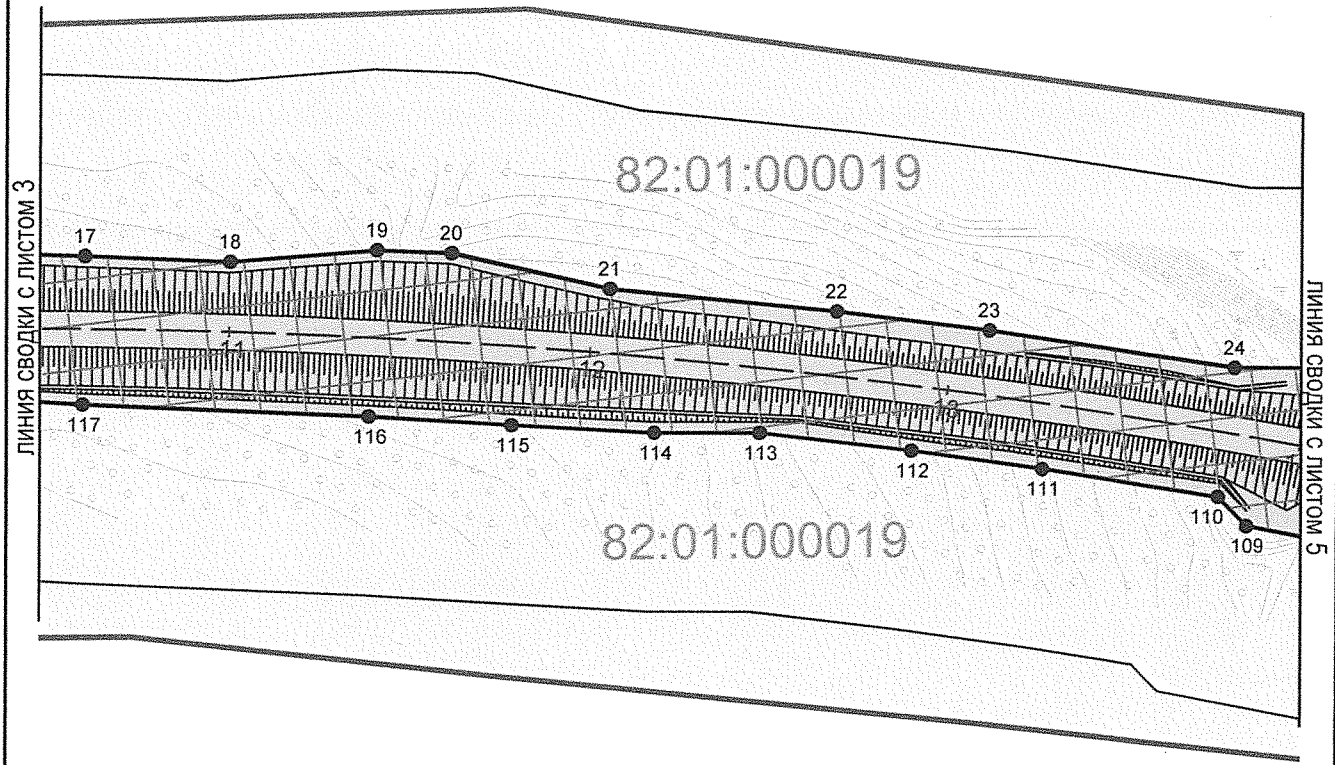


Условные обозначения и примечание смотри на листе 16

						ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ	Лист
Изм.	Кол. уч	Лист	Недок	Подп.	Дата		3

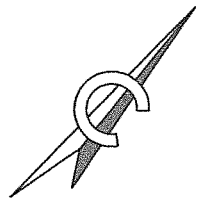


ТИГИЛЬСКИЙ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
РАЙОН

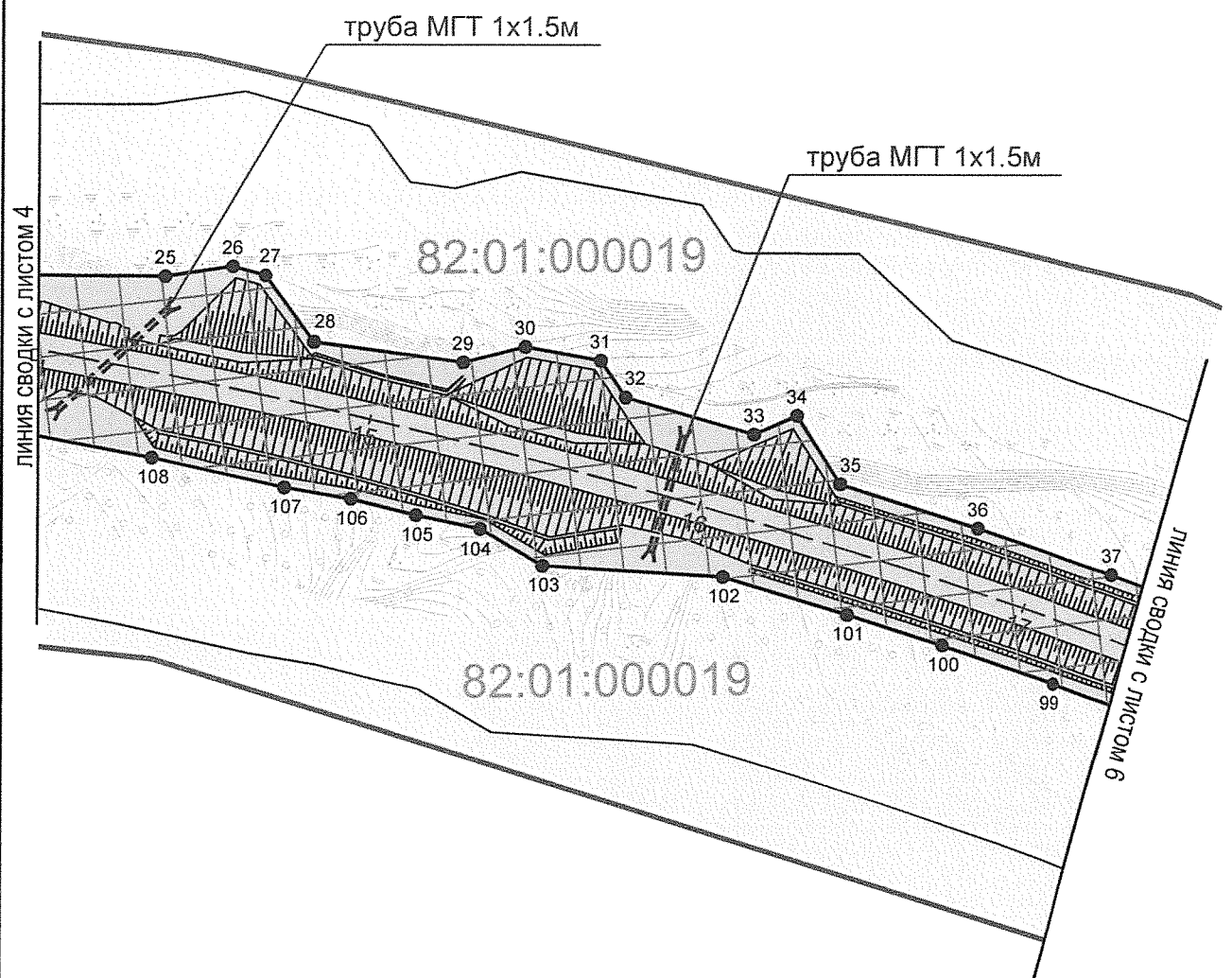


Условные обозначения и примечание смотри на листе 16

						ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ	Лист
Изм.	Кол. уч	Лист	Недок	Подп.	Дата		4

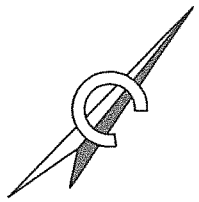


ТИГИЛЬСКИЙ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
РАЙОН



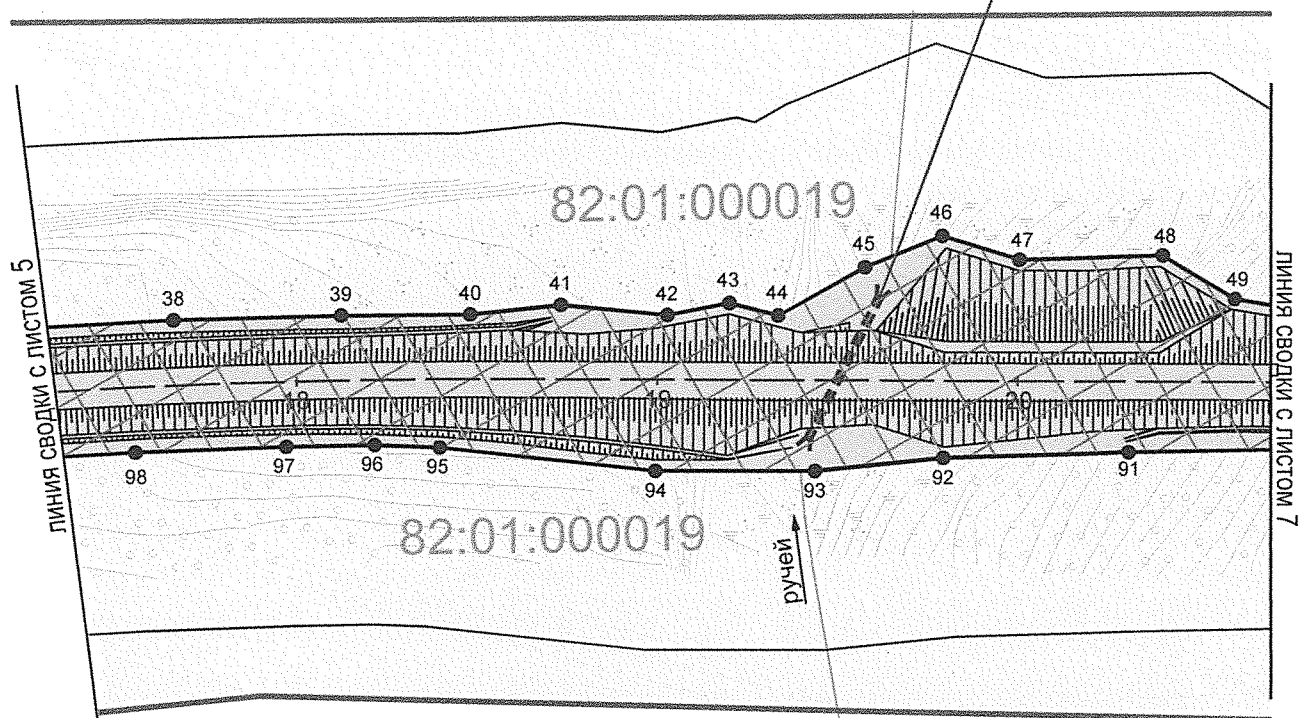
Условные обозначения и примечание смотри на листе 16

Изм.	Кол. уч.	Лист	Недок.	Подп.	Дата



ТИГИЛЬСКИЙ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
РАЙОН

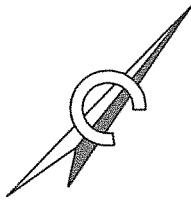
труба МГТ 1x2.0м



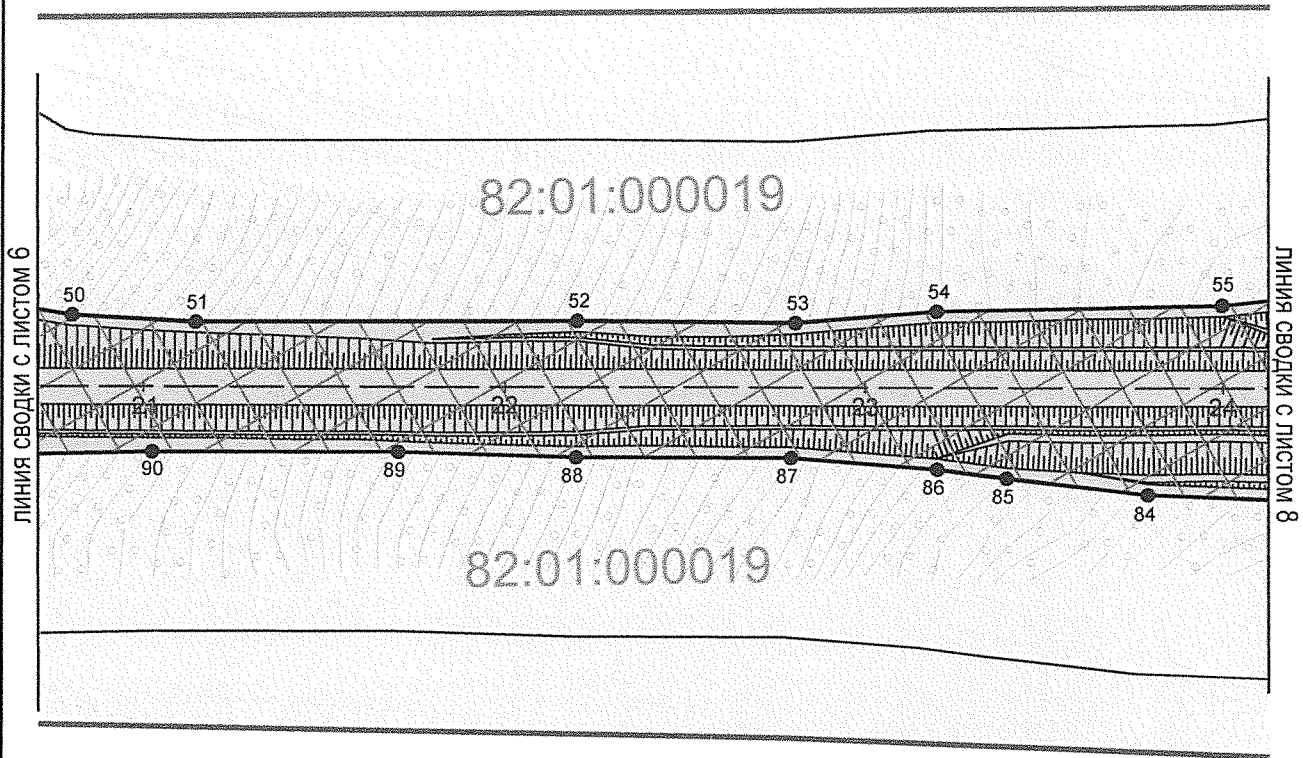
Условные обозначения и примечание смотри на листе 16

Изм.	Кол. уч	Лист	Недок	Подп.	Дата

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

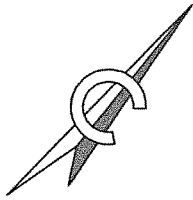


ТИГИЛЬСКИЙ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
РАЙОН

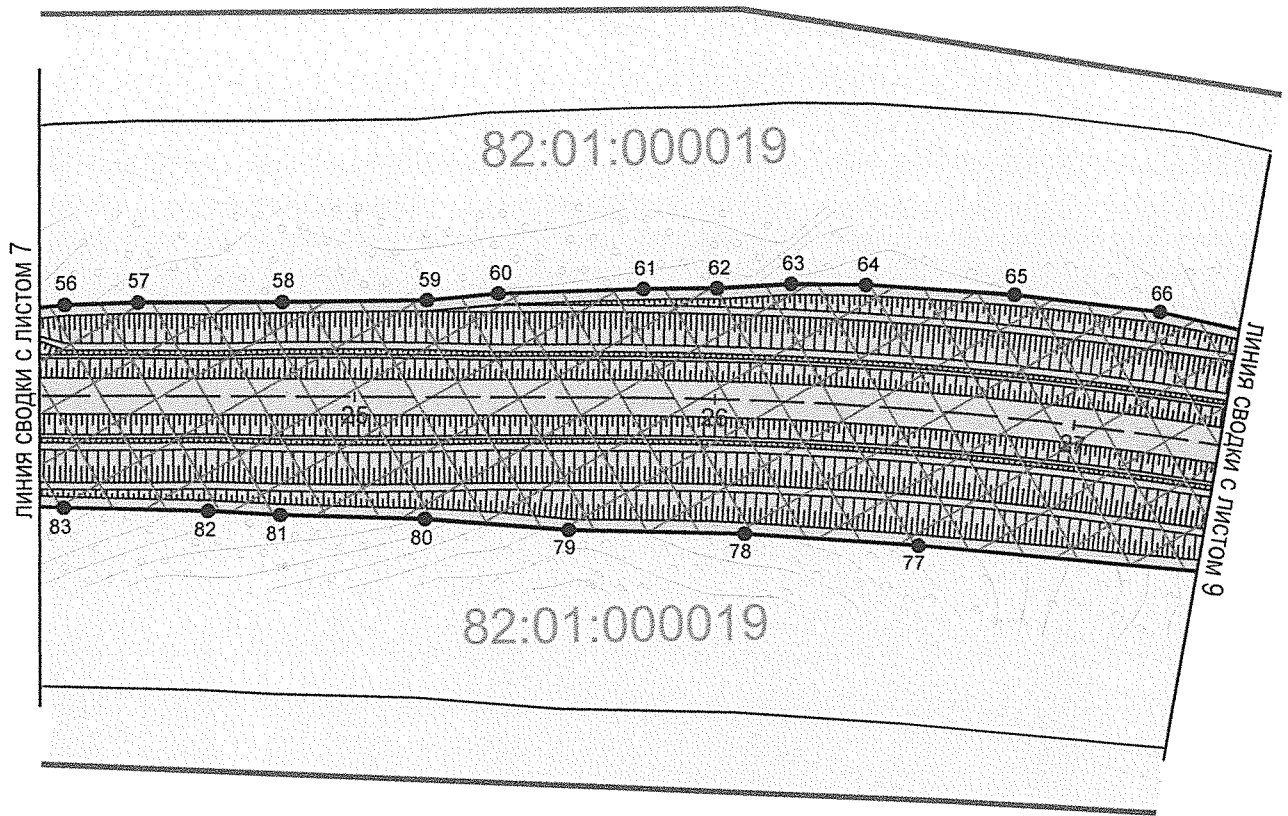


Условные обозначения и примечание смотри на листе 16

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

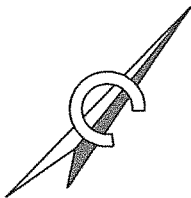


ТИГИЛЬСКИЙ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
РАЙОН

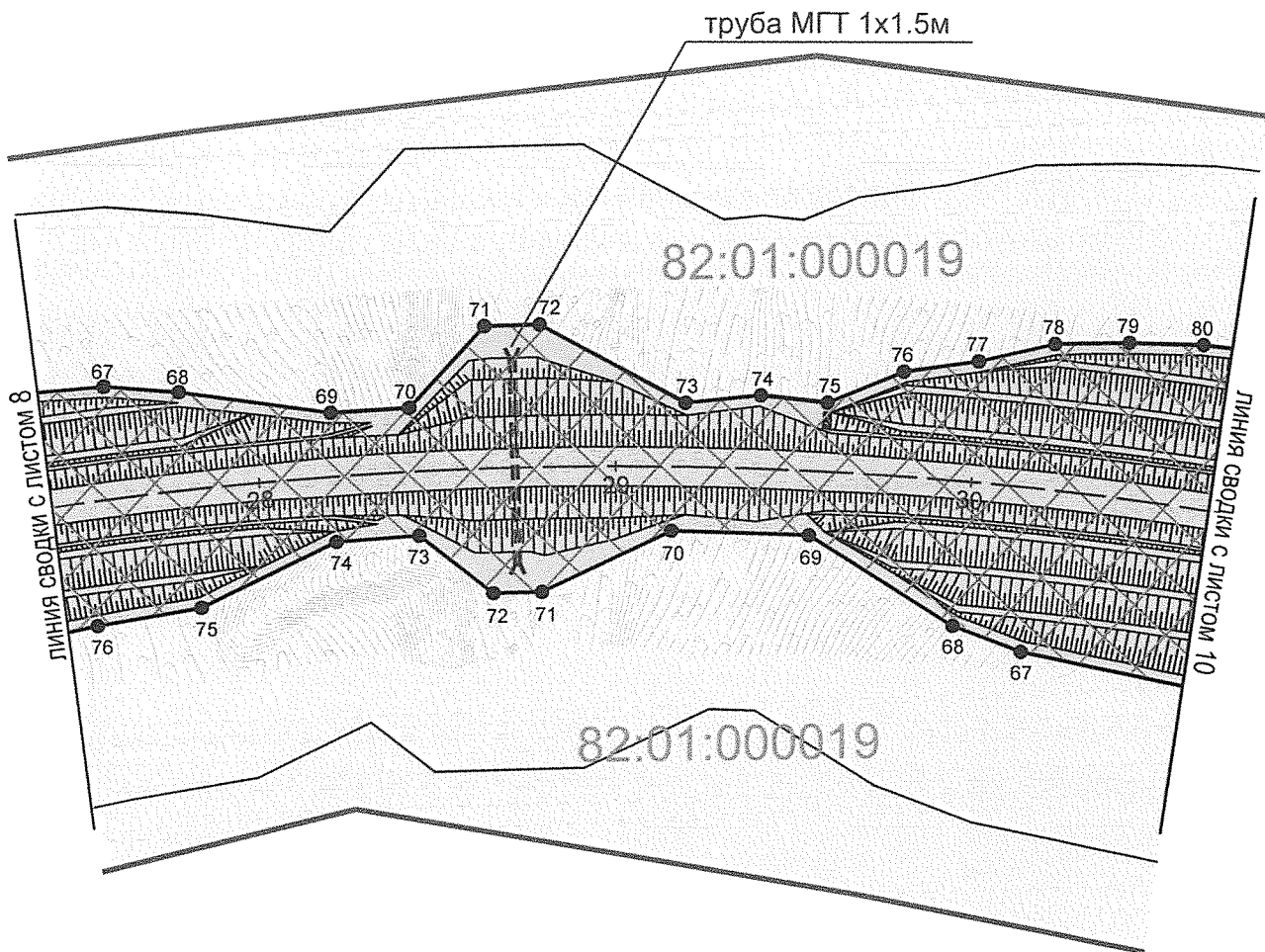


Условные обозначения и примечание смотри на листе 16

Изм.	Кол. уч.	Лист	Недок.	Подп.	Дата



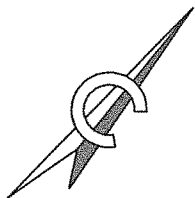
ТИГИЛЬСКИЙ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
РАЙОН



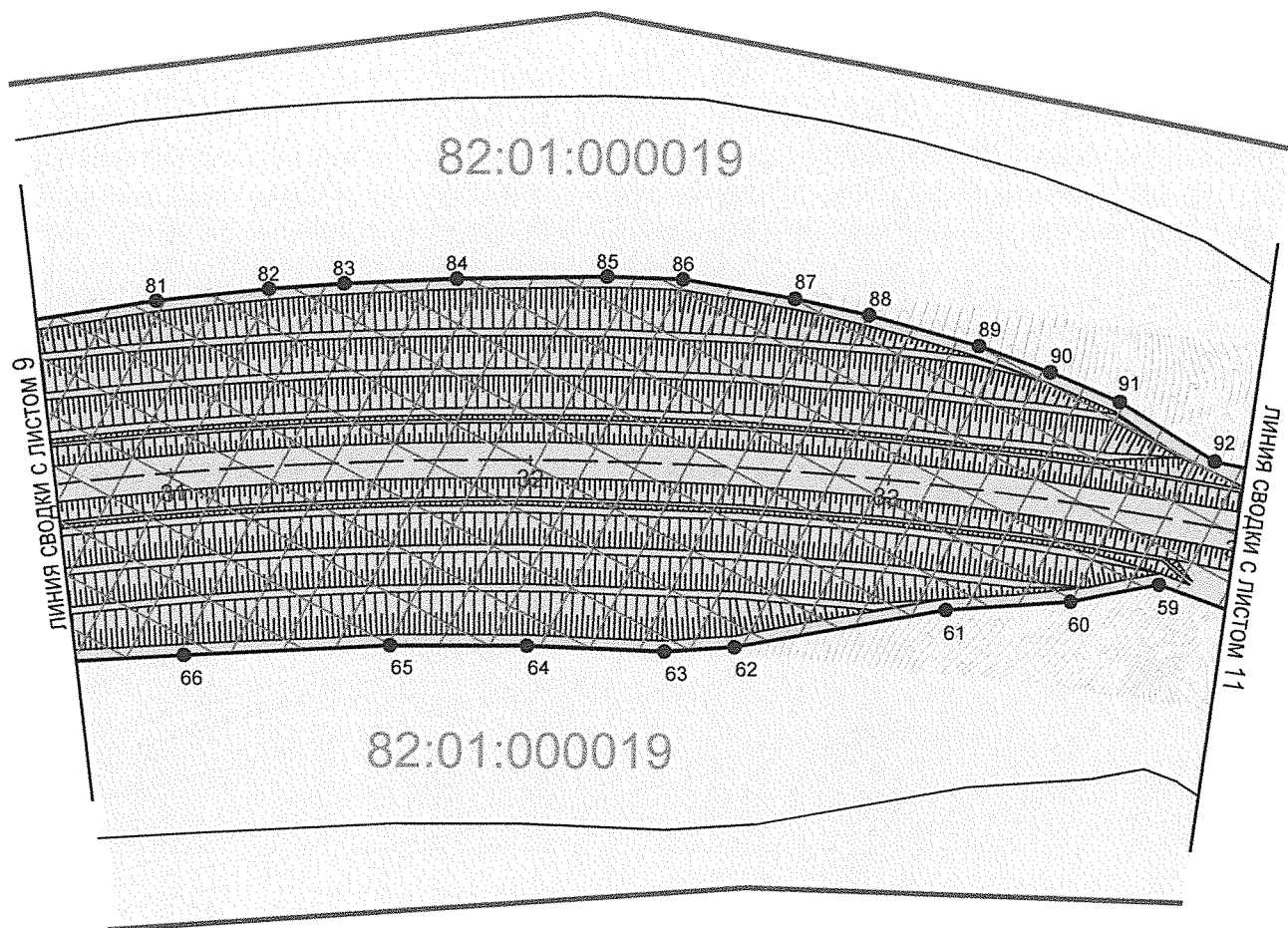
Условные обозначения и примечание смотри на листе 16

Изм.	Кол. уч	Лист	Недок.	Подп.	Дата

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ



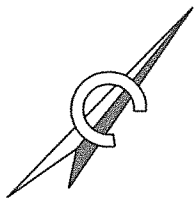
ТИГИЛЬСКИЙ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
РАЙОН



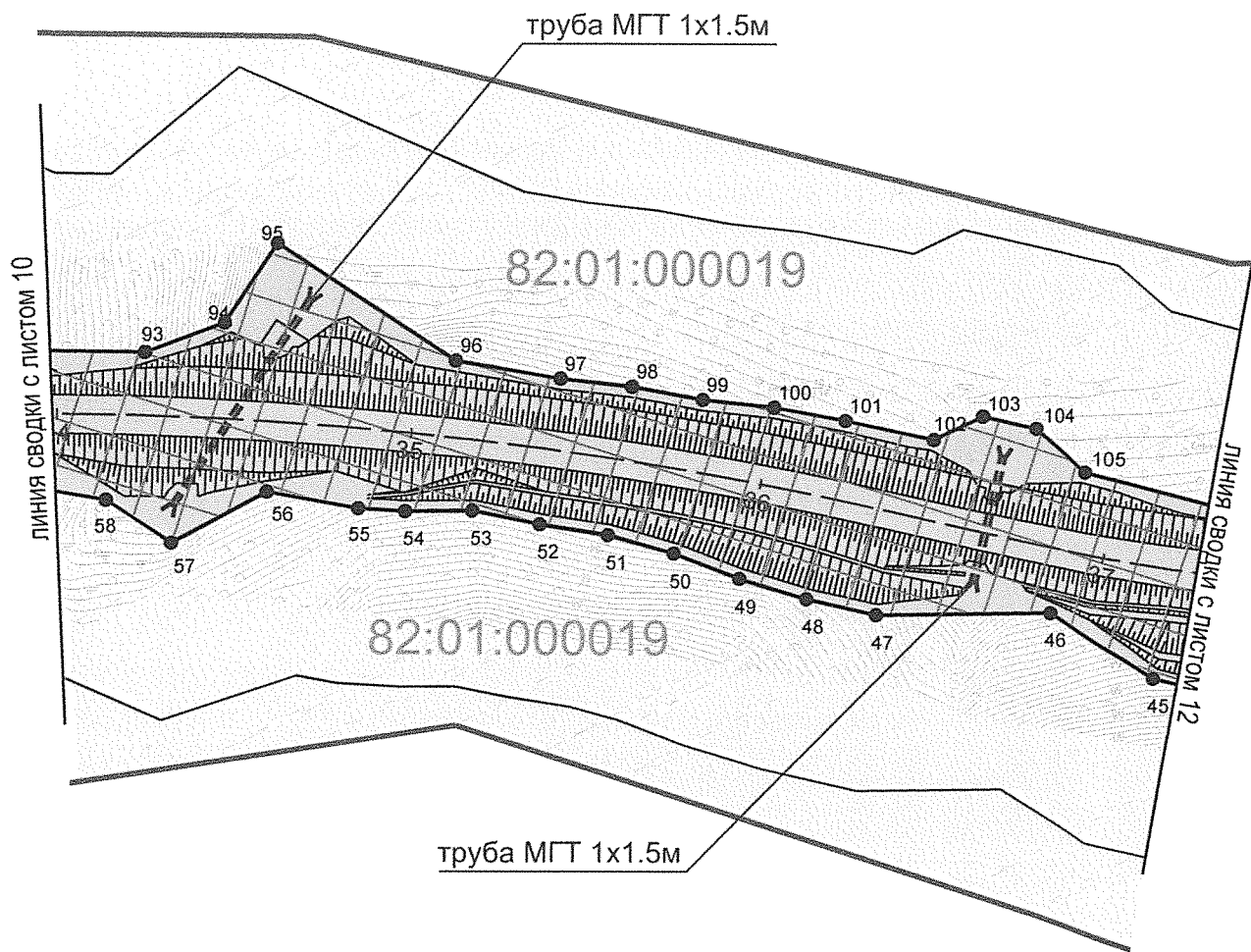
Условные обозначения и примечание смотри на листе 16

Изм.	Кол. уч.	Лист	Недок.	Подп.	Дата

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

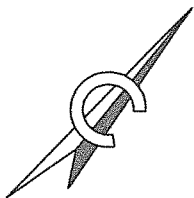


ТИГИЛЬСКИЙ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
РАЙОН

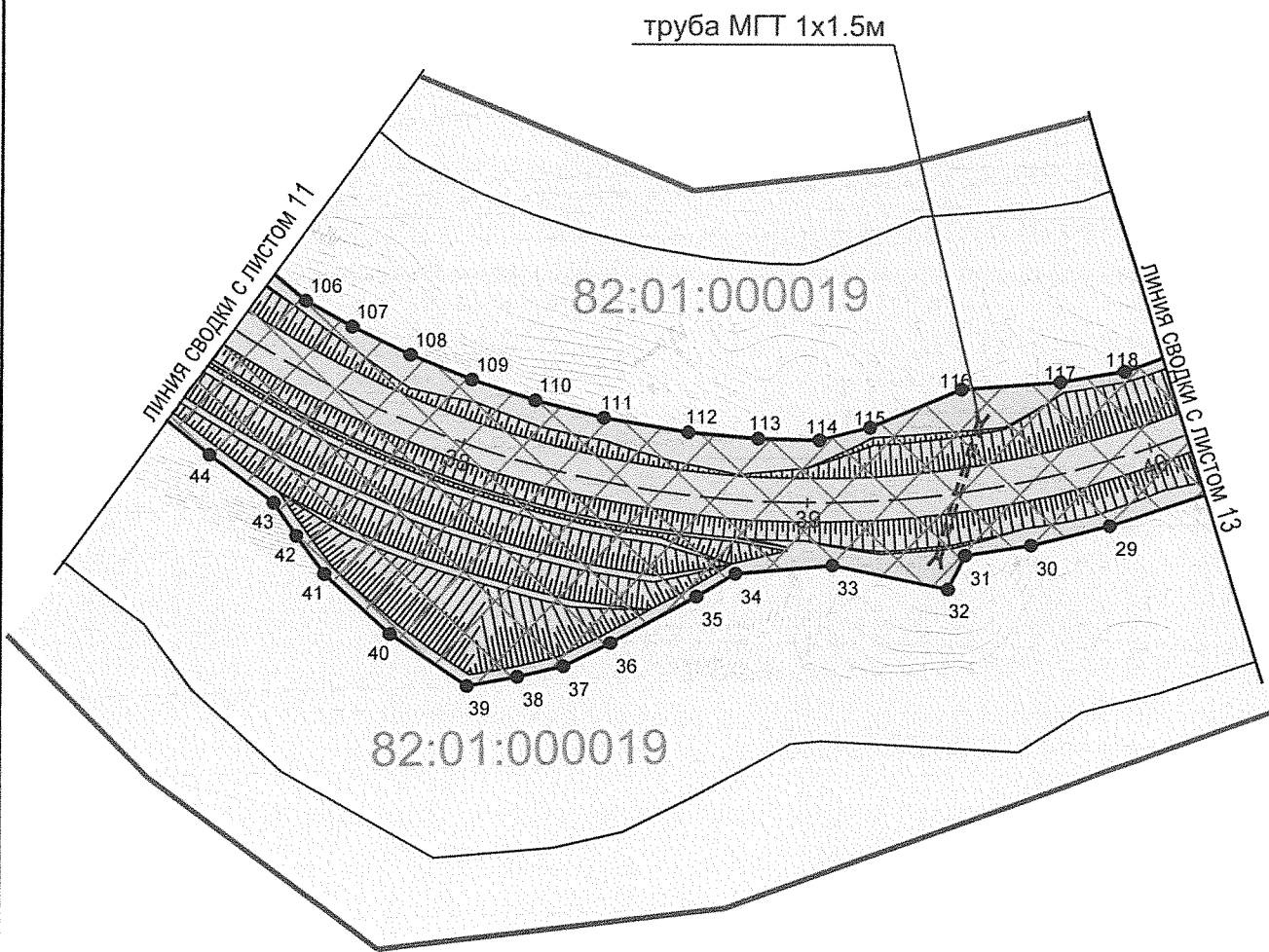


Условные обозначения и примечание смотри на листе 16

Изм.	Кол. уч	Лист	Недок	Подп.	Дата

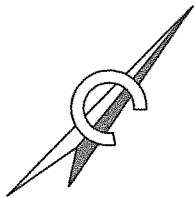


ТИГИЛЬСКИЙ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
РАЙОН

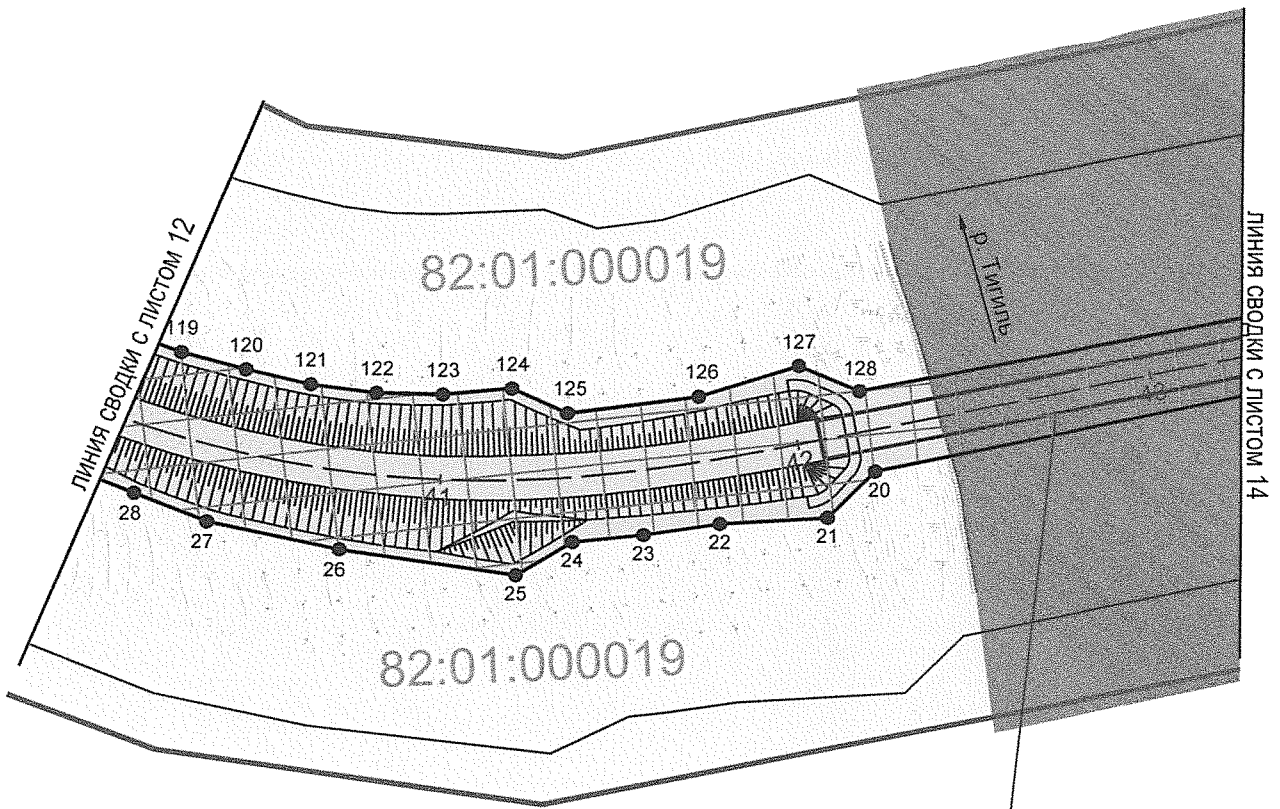


Условные обозначения и примечание смотри на листе 16

Изм.	Кол. уч	Лист	Недок	Подп.	Дата



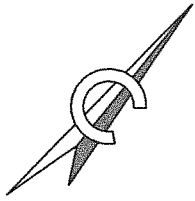
ТИГИЛЬСКИЙ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
РАЙОН



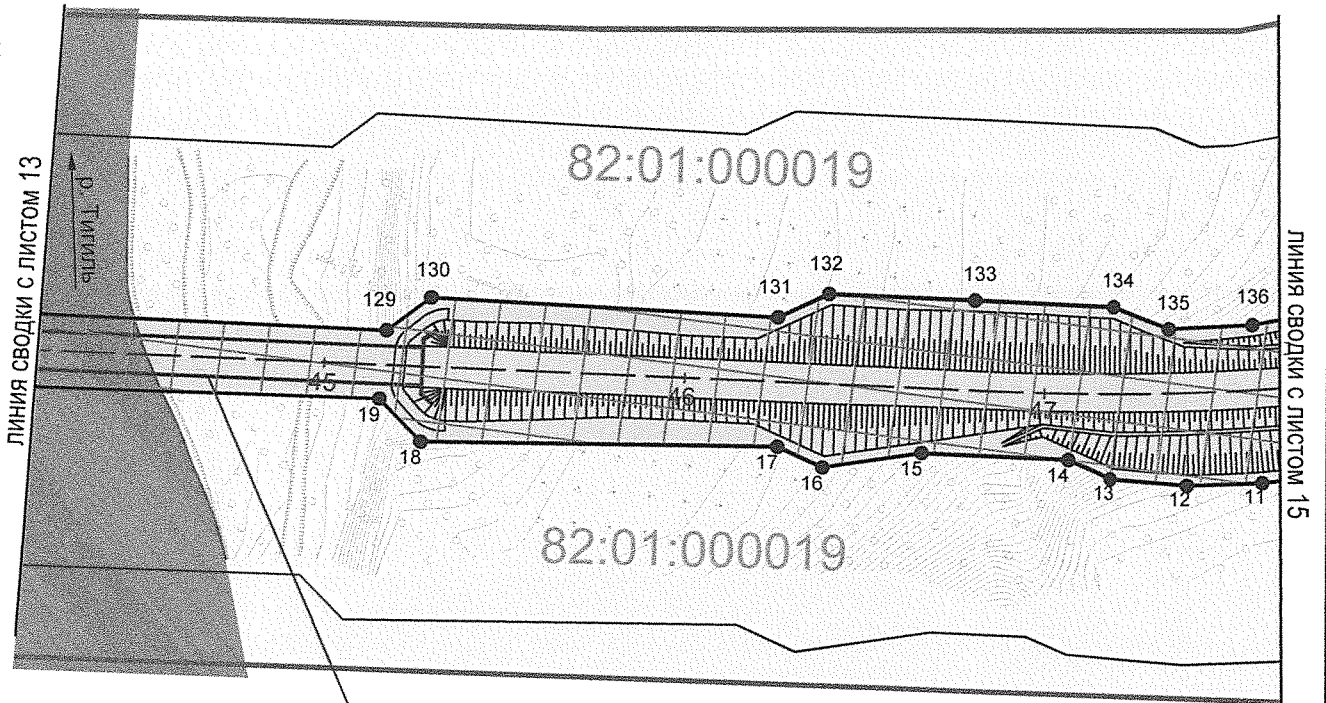
ж. б. мост 5х63.8м

Условные обозначения и примечание смотри на листе 16

Изм.	Кол. уч	Лист	Недок	Подп.	Дата



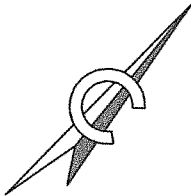
ТИГИЛЬСКИЙ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
РАЙОН



ж. б. мост 5x63.8м

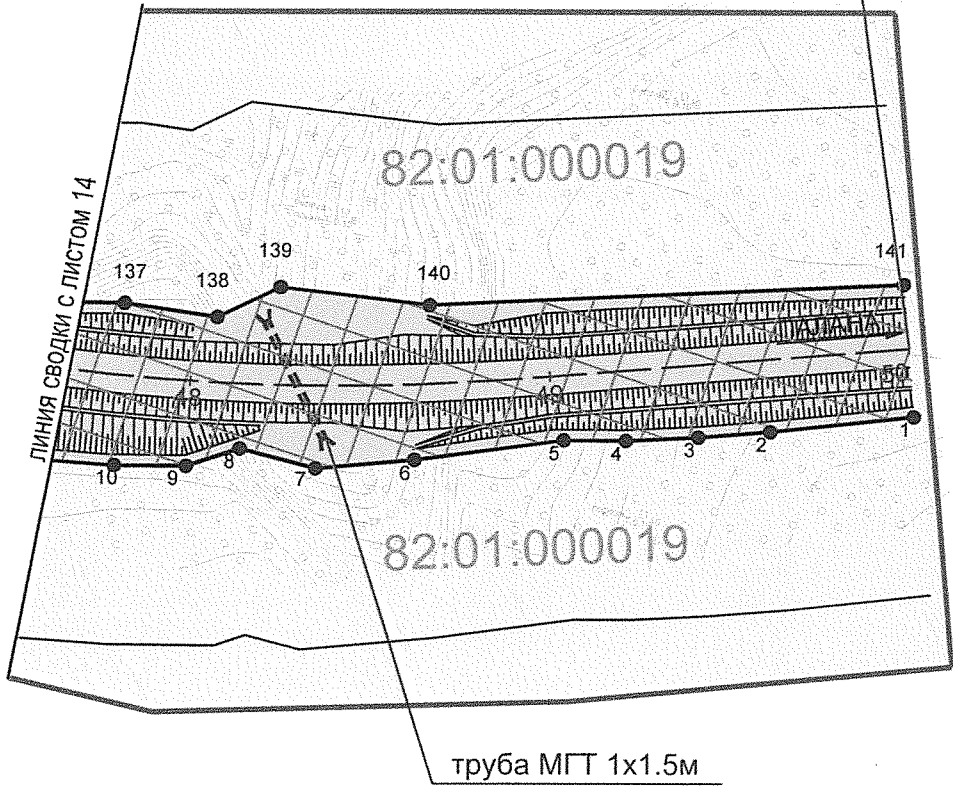
Условные обозначения и примечание смотри на листе 16

Изм.	Кол. уч.	Лист	Недок.	Подп.	Дата



ТИГИЛЬСКИЙ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
РАЙОН


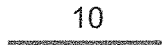




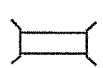

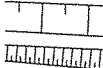
Конец трассы мостового перехода ПК50 соответствует
км 224+840 автомобильной дороги Анавгай - Палана



Условные обозначения и примечание смотри на листе 16

Изм.	Кол. уч.	Лист	Недок.	Подп.	Дата


УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

-  - ось трассы проектируемого участка
-  10 - граница элемента планировочной структуры
-  - зона планируемого размещения линейного объекта регионального значения
-  - граница придорожной полосы планируемой автомобильной дороги регионального значения (50 м от границы полосы отвода в соответствии с ФЗ от 08.11.2007 № 257-ФЗ)
-  - красные линии автомобильной дороги регионального значения
-  15 - поворотная точка красной линии автомобильной дороги
- 82:01:000019 - номер кадастрового квартала
-  - устраиваемый железобетонный мост
-  - устраиваемая металлическая оцинкованная труба
-  - проектируемые откосы автомобильной дороги

Категория земель:

-  - земли лесного фонда

Территориальные зоны:

-  - зона транспортной инфраструктуры

						ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ	Лист
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		16



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ДАЛЬГЕОПРОЕКТ»

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

Проект планировки и проект межевания территории по объекту
«Строительство мостового перехода через р. Тигиль
на 224 км автомобильной дороги Анавгай – Палана»

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ

ТОМ 2

Инв.№ подл.	Подпись и дата	проект

2017



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ДАЛЬГЕОПРОЕКТ»

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

Проект планировки и проект межевания территории по объекту
«Строительство мостового перехода через р. Тигиль
на 224 км автомобильной дороги Анавгай – Палана»

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ

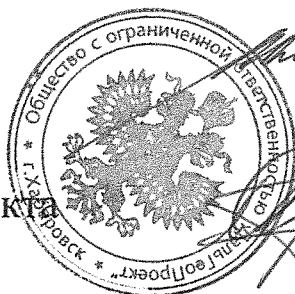
ТОМ 2

Генеральный директор

В.В. Кисленко

Главный инженер проекта

О.А. Крошка




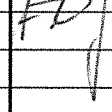
Инв.№ подл.	Подпись и дата	проект

№ п/п	Наименование раздела и подраздела	Страница
1	Раздел 1 «Исходно – разрешительная документация»	3
2	Раздел 2 «Обоснование положений по размещению линейного объекта»	3
3	Подраздел 2.1 «Обоснование параметров линейного объекта, планируемого к размещению»	3
4	Подраздел 2.2 «Обоснование размещения линейного объекта на планируемой территории»	4
5	Подраздел 2.3 «Обоснование размещения линейного объекта с учётом особых условий использования территорий и мероприятий по сохранению объектов культурного наследия»	4
6	Подраздел 2.4 «Защита территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, проведение мероприятий по гражданской обороне и пожарной безопасности»	6
7	Раздел 3 «Иные вопросы планировки территории»	7
8	Письмо Министерства культуры Камчатского края от 13.10.2016 г. № 22.10/2029	9
9	Письмо Минприроды России от 30.08.2016 г. № 12-47/22926	11
10	Письмо Министерства природных ресурсов и экологии Камчатского края от 24.06.2016 г. № 26.04/2143	12
11	Письмо Администрации муниципального образования «Тигильский муниципальный район» от 23.06.2016 г. № 02-17/1861	13
12	Схема расположения элемента планировочной структуры М 1:100000	14
13	Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории М 1:2000	15
14	Схема границ зон с особыми условиями использования территорий и границ территорий объектов культурного наследия М 1:2000	31
15	Схема инженерной подготовки территории М 1:2000	47
16	Схема движения транспорта на соответствующей территории М 1:2000	64

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата
Разработал	Батыргареев				03.17
ГИП	Крошка				03.17

Содержание

Стадия	Лист	Листов
П	2	78
ООО «ДальГеоПроект» г. Хабаровск		

Раздел 1 Исходно - разрешительная документация

Документация по планировке территории для размещения линейного объекта регионального значения «Строительство мостового перехода через р. Тигиль на 224 км автомобильной дороги Анавгай – Палана» разработана на основании следующих исходно-разрешительных документов:

- распоряжение Правительства Камчатского края от 21.09.2016 года № 458-РП о подготовке документации по планировке территории для размещения линейного объекта регионального значения «Строительство мостового перехода через р. Тигиль на 224 км автомобильной дороги Анавгай – Палана»;

- задание на подготовку документации по планировке территории для размещения линейного объекта регионального значения «Строительство мостового перехода через р. Тигиль на 224 км автомобильной дороги Анавгай – Палана»;

- задание на разработку проектной документации объекта регионального значения «Строительство мостового перехода через р. Тигиль на 224 км автомобильной дороги Анавгай – Палана».

Раздел 2 Обоснование положений по размещению линейного объекта

Подраздел 2.1 Обоснование параметров линейного объекта, планируемого к размещению

Проектная документация по объекту «Строительство мостового перехода через р. Тигиль на 224 км автомобильной дороги Анавгай – Палана» разработана ООО «ДальГеоПроект» согласно техническому заданию и в соответствии с Государственным контрактом на разработку проектной документации от 06.06.2016 г. № 24.

Заказчик – КГКУ «Управление автомобильных дорог Камчатского края» (КГКУ «Камчатуправтодор»), 683032, г. Петропавловск-Камчатский, ул. Пограничная, 14-А.

Начало проектируемого участка мостового перехода ПК0+00 соответствует км 219+840 автомобильной дороги Анавгай - Палана. Конец участка ПК50+00 соответствует км 224+840 автомобильной дороги Анавгай - Палана. Общая длина проектируемого участка автомобильной дороги составляет 5,0 км.

Согласно расчетной интенсивности движения автомобильного транспорта на 20-летнюю перспективу - 49 авт./сут, проектируемый участок мостового перехода отнесен к IVA-р технической категории (СП 243.1326000.2015) со следующими основными техническими параметрами в соответствии со СНиП 2.05.02-85*:

- расчетная скорость – 80 км/час;
- число полос движения – 2;
- ширина полос движения – 3,0м;
- ширина проезжей части – 6,0м;
- ширина обочин – 2,0м;
- ширина земляного полотна поверху – 10,0м;
- тип дорожной одежды – облегченный;
- вид покрытия – органоминеральные смеси;
- искусственные сооружения - капитальные, под нагрузку АК-10, АК-14; НК-14;
- тип водопропускных труб – металлические гофрированные;

Взам. инв. №								Лист 3
	Подпись и дата							
Инв. №								
	Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

- габарит моста при длине менее 50 м – Г-6,5;
- габарит моста при длине более 50 м – Г-6,5+2х0,75;
- конструкции опор мостов – капитального типа;
- пролетные строения – металлические;
- сейсмичность строительной площадки – 8 баллов.

Границы земельных участков, необходимых для строительства участка дороги, в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации № 717 от 02.09.2009 г. «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов сервиса» определены продольным и поперечным профилями, наличием мостов и водопропускных труб.

Ширина придорожной полосы подходов к мостовому переходу (50 м для дорог IV технической категории), являющейся зоной с особым режимом использования земель, определена в соответствии со статьей 26 Федерального закона от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Подраздел 2.2 Обоснование размещения линейного объекта на планируемой территории

Автомобильная дорога Анавгай – Палана является дорогой регионального значения.

Общая протяженность автомобильной дороги Анавгай – Палана составляет 450 км, имеет северо-восточное направление, проходит по двум административным районам: Быстринский и Тигильский муниципальные районы. Проектируемый участок мостового перехода является частью основного территориального маршрута Анавгай - Палана, который имеет важное социально-экономическое и стратегическое значение для развития края и связывает краевой центр г. Петропавловск-Камчатский с районными центрами севера Камчатского края.

В административном отношении проектируемый участок мостового перехода находится в Тигильском муниципальном районе Камчатского края.

Подраздел 2.3 Обоснование размещения линейного объекта с учетом особых условий использования территорий и мероприятий по сохранению объектов культурного наследия

Часть территории проектируемого участка мостового перехода расположена в границах водоохранных зон и прибрежных защитных полос реки Тигиль и ручья без названия на ПК 19+50, относящихся к территории с особым режимом природопользования. Для снижения негативного воздействия автомобильной дороги на водные объекты предусмотрены мероприятия. Мероприятия по охране водной среды направлены на сохранение и улучшения гидрологического режима поверхностного стока, режима водоохранных зон, снижения загрязнения водоемов загрязняющими веществами в составе сточных вод с проектируемого объекта. Для обеспечения водоотвода по основной дороге (без примыканий) предусматриваются искусственные сооружения, которые перепускают сток с пониженных мест и из логов через земляное полотно дороги вниз по склону. Количество и отверстия искусственных сооружений назначены из условия обеспечения пропуска расчетного расхода в безнапорном режиме, и скорости на выходе, не создающей размывов укреплений и грунтов. Сбор стока вдоль

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
									4
			Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	

дороги и направление его через трубы осуществляется посредством системы дорожного водоотвода состоящего из канав и кюветов. Прямого сброса поверхностного стока в водотоки с дороги не предусматривается. Для подведения стока к водопропускным сооружениям устраиваются водоподводящие каналы и кюветы. Предусмотрен целый ряд мероприятий по снижению до минимума воздействия на гидрологический режим крупных водотоков путем назначения отверстия мостов с учетом свободного протекания потока, размещения минимального количества опор в русле, плавного прохождения водного потока при применении регуляционных сооружений и минимального размыва дна. В целях сохранения целостности сооружения и предохранения размыва грунтов и как следствие загрязнения водоемов взвешенными веществами предусматривается укрепление откосов земляного полотна, кюветов и водоотводных канав каменной наброской. Отвод поверхностных сточных вод с проезжей части дороги и мостов осуществляется за счет создания продольного и поперечных уклонов (двускатных и односкатных на кривых).

Предусматривается сбор поверхностного стока с покрытия автомобильной дороги и мостов в лотки устроенные за укрепленными краевыми полосами проезжей части.

Установление границ водоохранных зон и прибрежных защитных полос водных объектов осуществляется органами государственной власти субъектов РФ согласно Постановлению Правительства РФ № 17 от 10 января 2009 г.

Участники дорожного движения информируются о наличии водоохранных зон водотоков и запретного режима деятельности на их территории посредством информации, приведенной на знаках. Органы государственной власти, согласно «Правил установления на местности границ водоохранных зон и границ прибрежных защитных полос водных объектов», обеспечивают размещение специальных информационных знаков на всем протяжении границ водоохранных зон и прибрежных защитных полос водных объектов в характерных точках рельефа, а также в местах пересечения водных объектов дорогами, в зонах отдыха и других местах массового пребывания граждан и поддержание этих знаков в надлежащем состоянии. Форма знака утверждена Приказом Минприроды РФ от 13.08.2009г.

Применительно к автомобильной дороге (сооружению, рассматриваемому как источник выбросов) снижение загрязнения атмосферного воздуха достигнуто следующими решениями:

- увеличены радиусы вертикальных кривых в профиле (создание плавного движения автомобилей с высокой скоростью);
- произведена рекультивация земель с восстановлением и возобновлением древесной растительности (препятствие распространения отработанных газов и поглощение вредных примесей из воздуха растительностью);
- устройство технологичной прочной ровной дорожной одежды с покрытием из асфальтобетонных смесей.

Подрядные строительные организации в период строительства объекта выполняют организационные мероприятия по снижению выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух:

- выполнение больших объемов работ связанных с высокой пылимостью, задействованием мощной техники в зимний период;
- ограничение сроков работы техники в периоды НМУ;
- контроль выбросов из двигателей работающей техники;

Инд.№	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	Лист 5

- обеспыливание подъездных дорог, закрытие и увлажнение открытых поверхностей транспортируемого и уплотняемого грунта, а также пылящих каменных строительных материалов при работах вблизи мест проживания и отдыха населения.

- разравнивание и планировка временно занимаемых земель, нанесение на их поверхность плодородного грунта.

Для уменьшения площадей занимаемых земель и минимизации вырубки лесных насаждений предусматривается:

- прохождение дороги преимущественно в насыпи, с отсыпкой земляного полотна из грунтов выемок;

- назначена минимальная крутизна откосов высоких насыпей и глубоких выемок;

Для предупреждения территориального разобщения земель и нарушения внутрихозяйственных связей других землепользователей устроены местные подъезды и проезды.

Для снижения воздействия автомобильного транспорта на придорожную территорию запроектирован плавный продольный профиль с пологими уклонами, предусмотрено озеленение и рекультивация придорожной территории.

По окончании работ выполняется рекультивация временно занимаемых и нарушенных земель и возврат их землепользователям.

Согласно писем Министерства культуры Камчатского края от 13.10.2016 г. № 22.10/2029, Министерства природных ресурсов и экологии РФ от 30.08.2016 г. № 12-47/22926, Министерства природных ресурсов и экологии Камчатского края от 24.06.2016 г. № 26.04/2143 и Администрации муниципального образования «Тигильский муниципальный район» от 23.06.2016 г. № 02-17/1861 объекты культурного наследия и особо охраняемые природные территории (ООПТ) федерального, краевого и местного значения в районе планируемого строительства мостового перехода через р.Тигиль отсутствуют.

Подраздел 2.4 Защита территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, проведение мероприятий по гражданской обороне и пожарной безопасности

В соответствии с Федеральным Законом Российской Федерации «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» от 22.07.2008 № 123-ФЗ и сформировавшейся нормативно-правовой базой в этой области, в частности, ГОСТ 12.1.004-91* ССБТ «Пожарная безопасность. Общие требования», пожарная безопасность объекта обеспечивается системами предотвращения пожара и противопожарной защиты, в том числе организационно-техническими мероприятиями.

Указанные системы направлены на предотвращение воздействия на людей опасных факторов пожара, в том числе вторичных проявлений, на требуемом уровне.

Проектируемый объект характеризуется возможностью перевозки автотранспортом значительного количества людей и пожаровзрывоопасных грузов, что определяет его пожарную опасность. Предупреждение пожара достигается предотвращением образования в горючей среде (внесения в нее) источника зажигания, а также, в ряде случаев, предотвращением образования горючей среды и осуществляется следующими способами:

- обеспечением безопасности движения автомобильного транспорта;
- выполнением действующих строительных норм и правил, поддержанием должного противопожарного режима;

Инд.№	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	Лист
						6

- применением электрооборудования, соответствующего требованиям Правил устройства электроустановок ПУЭ;
- применением оборудования, при эксплуатации которого не образуются источники зажигания;
- применением средств защитного отключения возможных источников зажигания и др.

Система противопожарной защиты включает:

- применение средств пожаротушения и соответствующих видов пожарной техники;
- применение основных строительных конструкций и материалов с нормированными показателями пожарной опасности;
- мероприятия по обеспечению безопасной эвакуации людей, обеспечивающие возможность беспрепятственного движения людей из опасной зоны.

Для пожарной техники определяются:

- допустимые огнетушащие вещества (в том числе с позиции требований экологии и совместимости с горящими веществами и материалами);
- источники и средства подачи огнетушащих веществ для пожаротушения;
- требования техники безопасности.

Организационно-технические мероприятия включают:

- обучение работающих правилам пожарной безопасности;
- разработку инструкций о соблюдении противопожарного режима и действиях людей при возникновении пожара на строительных площадках;
- реализацию норм и правил пожарной безопасности;
- разработку мероприятий по действиям администрации, рабочих и служащих на случай возникновения пожара и организацию эвакуации людей.

Представленные выше мероприятия взаимосвязаны, что позволяет обеспечить защиту объекта от воздействия опасных факторов пожара на требуемом уровне.

Размещение автозаправочной станции (АЗС) проектом не предусмотрено.

Согласно СНиП 2.04.02-84* для автомобильных дорог наружное противопожарное водоснабжение не требуется.

В соответствии со СНиП 21-01-97* (п.8.2), проезды для основных и специальных пожарных машин следует предусматривать в соответствии с требованиями СП 42.13330.2011, СП 18.13330.2011, СП 19.13330.2011. При пожарах автотранспорта на проектируемом участке дороги для проезда пожарных автомобилей используется непосредственно сама автомобильная дорога.

Раздел 3 Иные вопросы планировки территории

Данный раздел не рассматривался в проекте планировки территории линейного объекта регионального значения «Строительство мостового перехода через р. Тигиль на 224 км автомобильной дороги Анавгай – Палана», т.к. основные технико-экономические показатели проекта планировки уже были рассмотрены в разделах и подразделах указанных выше.

На основании разработанной документации территориального планирования после утверждения и регистрации в информационной системе обеспечения градостроительной деятельности Тигильского муниципального района документации по планировке

Интв.№	Взам. инв. №
	Подпись и дата

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	Лист
						7

территории по объекту: «Строительство мостового перехода через р. Тигиль на 224 км автомобильной дороги Анавгай – Палана» предлагается установить линии градостроительного регулирования и внести изменения в действующую документацию по территориальному планированию Тигильского муниципального района и учесть разработанные линии градостроительного регулирования в разрабатываемой схеме территориального планирования Тигильского муниципального района.

Линии градостроительного регулирования обязательны для исполнения со дня их регистрации в информационной системе обеспечения градостроительной деятельности.

Земельные участки необходимые для строительства автомобильной дороги расположены на землях лесного фонда. Изъятие и перевод земельных участков проводится в соответствии с действующим законодательством.

Иные предложения для внесения изменений и дополнений в документы территориального планирования и в Правила землепользования и застройки – отсутствуют.

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
									8
Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата				



**МИНИСТЕРСТВО КУЛЬТУРЫ
КАМЧАТСКОГО КРАЯ**
(Минкультуры Камчатского края)

Почтовый адрес:
пл. Ленина, д.1, г.Петропавловск-Камчатский, 683040
Место нахождения:
ул.Владивостокская, 2/1, г.Петропавловск-Камчатский
Тел/факс (4152) 41-02-30
эл.почта: culture@kamgov.ru

Генеральному директору
ООО «ДальГеоПроект»

В.В. КИСЛЕНКО

13.10.2016 № 22.10/2016

На _____ от _____

Уважаемый Виктор Васильевич!

Согласно заключению о результатах научно-исследовательских охранных археологических работ (разведок) от 10 октября 2016 года, подготовленному Пташинским Андреем Валентиновичем, кандидатом исторических наук, держателем Открытого листа № 1861, на участке для строительства мостового перехода через реку Тигиль на 224 км автомобильной дороги Анавгай – Палана (Камчатский край Тигильский район) по результатам проведенных натуральных обследований объекты обладающие признаками объекта культурного наследия (памятники истории и культуры) народов Российской Федерации не обнаружены.

Соответственно, производство работ по хозяйственному освоению территории указанного земельного участка возможно без ограничений в археологическом плане. Строительство мостового перехода через реку Тигиль на 224 км автомобильной дороги Анавгай – Палана (Камчатский край Тигильский район) Министерство культуры Камчатского края согласовывает.

Обращаем Ваше внимание на необходимость точного соответствия географического размещения проводимых работ границам обследованного участка. В случае расширения либо изменения географического размещения, необходимо оперативно уведомить Министерство культуры Камчатского края.

При этом информируем, что в случае обнаружения в ходе проведения изыскательских, проектных, земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» работ по использованию лесов и иных работ объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, в том числе объекта археологического наследия, заказчик указанных работ, технический заказчик (застройщик) объекта капитального строительства, лицо, проводящее указанные работы, обязаны незамедлительно приостановить указанные работы и в течение трех дней со дня обнаружения такого объекта направить в региональный орган охраны объектов культурного наследия письменное заявление об обнаруженном объекте культурного наследия.

И.о. министра



Е.А. Большакова

Е.А. Большакова

Исп.
Ирина Владимировна Скалацкая
(84152) 41-76-80



**МИНИСТЕРСТВО
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И ЭКОЛОГИИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(Минприроды России)**

ул. Б. Грузинская, д. 4/6, Москва, 125993,
тел. (499) 254-48-00, факс (499) 254-43-10
сайт: www.mnr.gov.ru
e-mail: minprirody@mnr.gov.ru
телетайп 112242 СФЕН

30.08.2016 № 12-47/22926

на № _____ от _____

ООО «ДальГеоПроект»

пер. Дежнева, д. 18 а, оф. 404,
г. Хабаровск, 680031

О предоставлении информации

Департамент государственной политики и регулирования в сфере охраны окружающей среды Минприроды России рассмотрел письмо ООО «ДальГеоПроект» от 20.06.2016 № 312 о предоставлении информации о наличии особо охраняемых природных территорий федерального значения относительно испрашиваемого объекта и сообщает.

Испрашиваемый объект «Строительство мостового перехода через р. Тигиль на 224 км автомобильной дороги Анавгай – Палана» (Тигильский район, Камчатский край) не находится в границах особо охраняемых природных территорий (далее – ООПТ) федерального значения.

Вместе с тем обращаем внимание, что в случае затрагивания указанным объектом природных зон и объектов, имеющих ограничения по использованию и подлежащих особой защите (водные объекты, водоохранные зоны и прибрежные защитные полосы, леса, объекты растительного и животного мира, занесенные в Красные книги и др.), при проектировании и осуществлении работ необходимо руководствоваться положениями Водного, Лесного кодексов Российской Федерации и иного законодательства в соответствующей сфере.

По вопросу получения информации о наличии ООПТ регионального и местного значения, а также объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу субъектов Российской Федерации, целесообразно обратиться в органы исполнительной власти соответствующего субъекта Российской Федерации.

Заместитель директора Департамента
государственной политики и регулирования
в сфере охраны окружающей среды

В.Б.Степаницкий



**МИНИСТЕРСТВО
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И ЭКОЛОГИИ
КАМЧАТСКОГО КРАЯ**

Почтовый адрес:
пл. Ленина, д.1, г. Петропавловск-Камчатский, 683040
Место нахождения:
ул. Ленинградская, 118, г. Петропавловск-Камчатский,
тел.: (4152) 42-01-74, факс: 20-12-06
эл.почта: priroda@kamgov.ru

24.06.2016 № 26.04/2143
На № 320 от 21.06.2016

12
Генеральному директору
ООО «ДальГеоПроект»

В. В. КИСЛЕНКО

пер. Дежнева 18А, оф. 404,
г. Хабаровск, 680031

Уважаемый Виктор Васильевич!

Министерство природных ресурсов и экологии Камчатского края рассмотрело Ваше письмо от 21.06.2016 № 320 и сообщает следующее.

В районе предполагаемого строительства мостового перехода по проектной документации объекта «Строительство мостового перехода через р. Тигиль на 224 км автомобильной дороги Анавгай - Палана» – особо охраняемые природные территории регионального и местного значения отсутствуют.

Министр

В. И. Прийдун



Российская Федерация
КАМЧАТСКИЙ КРАЙ
ТИГИЛЬСКИЙ РАЙОН
АДМИНИСТРАЦИЯ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ТИГИЛЬСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН»
688600 Камчатский край, с. Тигиль, ул. Партизанская, 17
тел.: 21-2-74; факс 21-2-32;
e-mail: public@tigil.ru

«23» июня 2016 года

№ 02-17/ 1861

Генеральному директору
ООО «ДальГеоПроект»
В.В. Кисленко

Администрация муниципального образования «Тигильский муниципальный район» в ответ на Ваш исх. от 20.06.2016 № 321 сообщает об отсутствии особо охраняемых природных территорий на участке объекта «Строительство мостового перехода через р. Тигиль на 224 км автомобильной дороги Анавгай – Палана».

Заместитель главы Администрации –
председатель комитета по управлению
муниципальным имуществом и
экономической политике Администрации
муниципального образования
«Тигильский муниципальный район»




В.А. Ишниязов




ТИГИЛЬСКИЙ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
РАЙОН

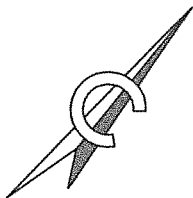


Начало трассы ПК0 соответствует км 219+840
автомобильной дороги Анавай - Палана

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

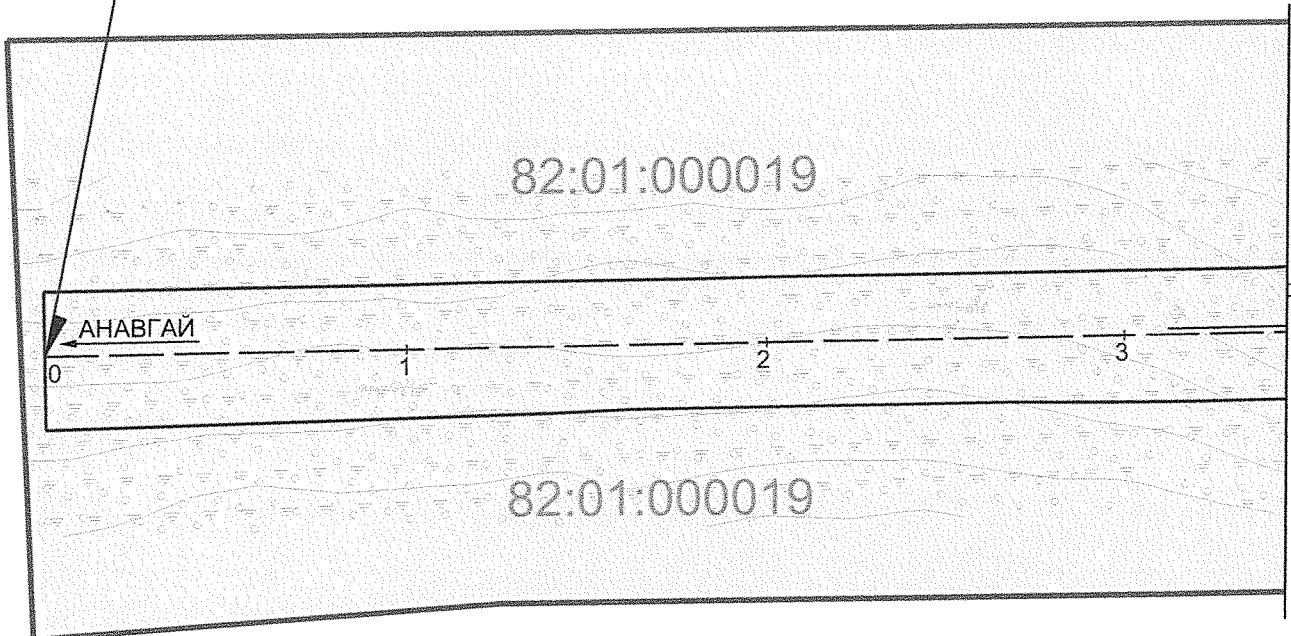
-  - граница элемента планировочной структуры
-  - ось трассы проектируемого мостового перехода
-  - автомобильная дорога Анавай - Палана

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ					
Строительство мостового перехода через р. Тигиль на 224 км автомобильной дороги Анавай - Палана					
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разраб.		Батыргареев			02.17
ГИП		Крошка			02.17
ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ					
			Стадия	Лист	Листов
			П	1	1
Схема расположения элемента планировочной структуры М 1:100000					 ООО "ДальГеоПроект" г. Хабаровск



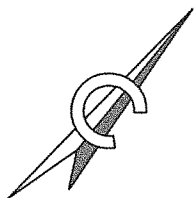
ТИГИЛЬСКИЙ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
РАЙОН

Начало трассы мостового перехода ПК0 соответствует
км 219+840 автомобильной дороги Анавгай - Палана

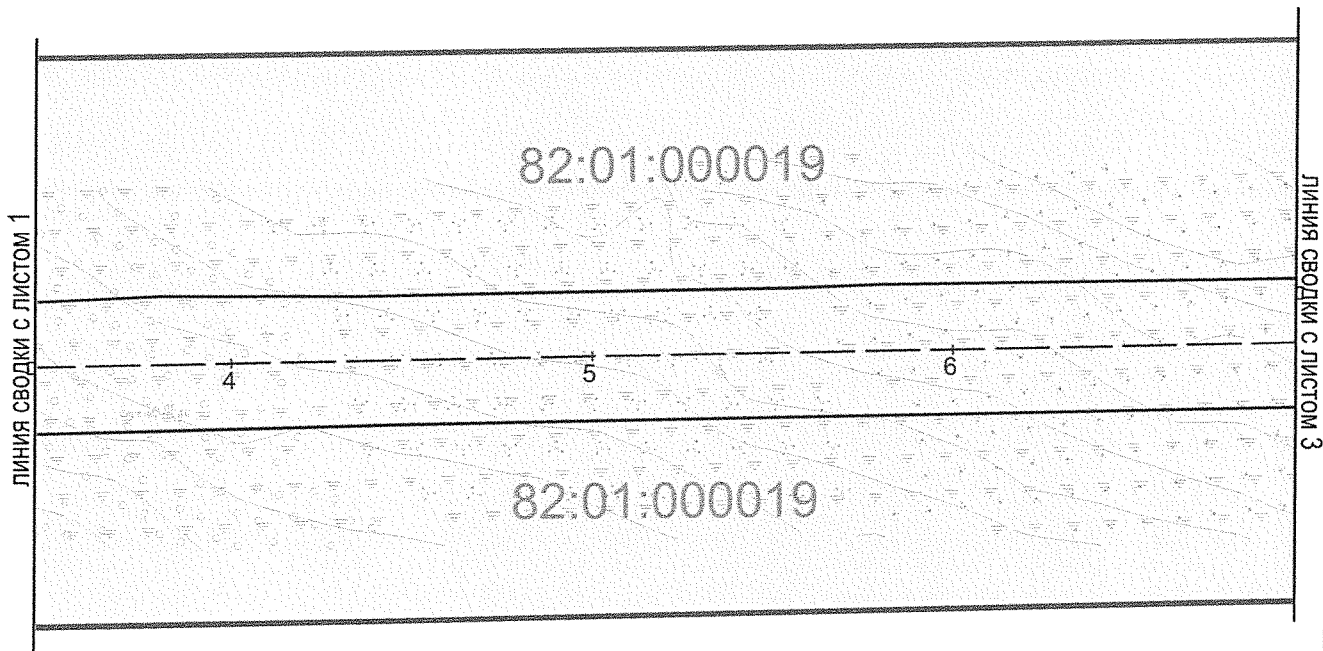


Условные обозначения и примечание смотри на листе 16

						ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ			
						Строительство мостового перехода через р. Тигиль на 224 км автомобильной дороги Анавгай - Палана			
Изм.	Кол.	Лист	N док.	Подпись	Дата				
Разраб.		Батыргареев			02.17				
ГИП		Крошка			02.17				
						ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ	Стадия	Лист	Листов
							П	1	17
						Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории М 1:2000	ООО "ДальГеоПроект" г. Хабаровск		



ТИГИЛЬСКИЙ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
РАЙОН

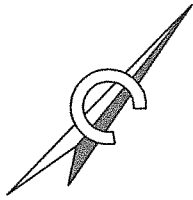


Условные обозначения и примечание смотри на листе 16

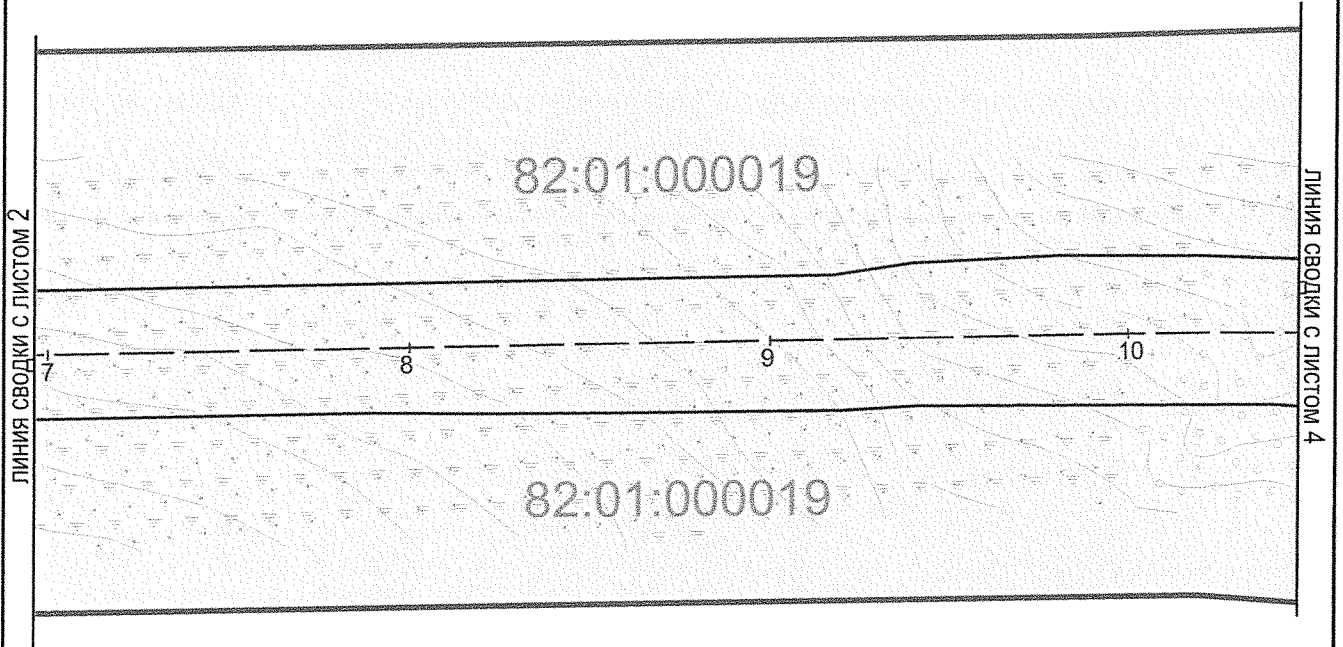
Изм.	Кол. уч.	Лист	Недок.	Подп.	Дата

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

Лист
2



ТИГИЛЬСКИЙ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
РАЙОН

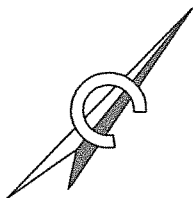


Условные обозначения и примечание смотри на листе 16

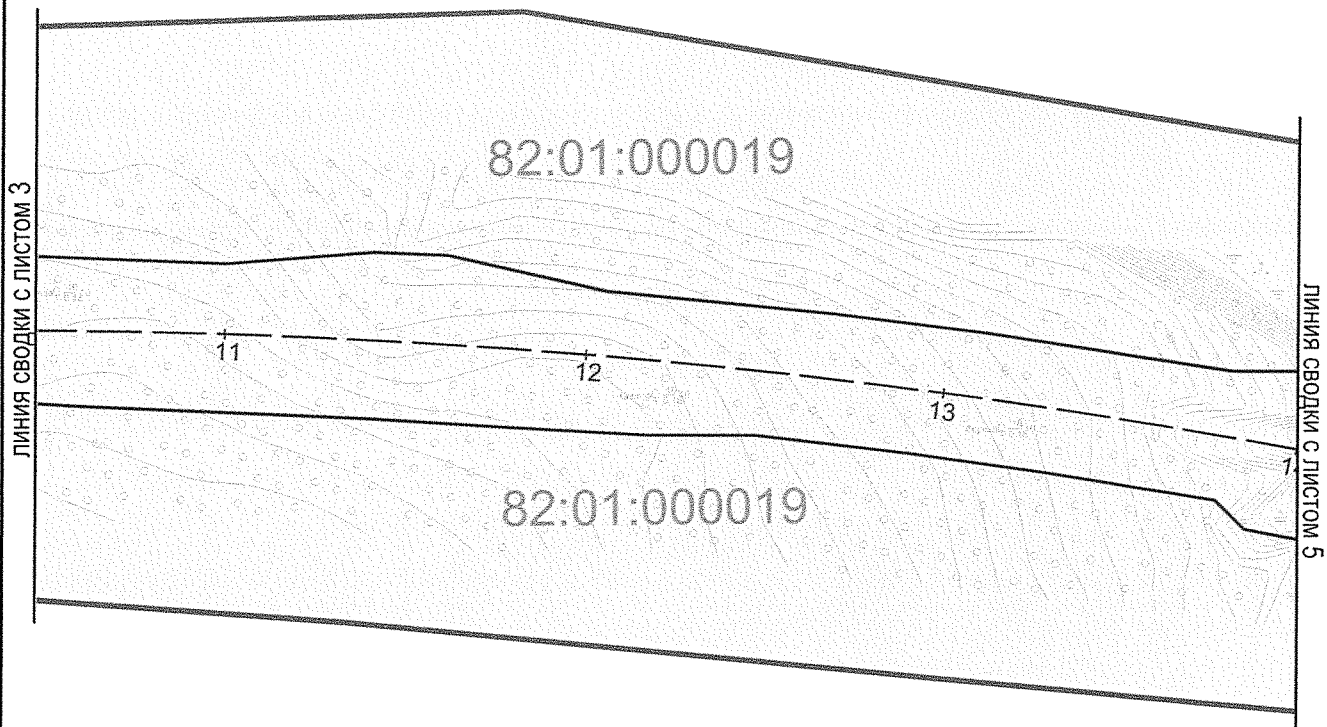
Изм.	Кол. уч.	Лист	Недок.	Подп.	Дата

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

Лист
3



ТИГИЛЬСКИЙ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
РАЙОН



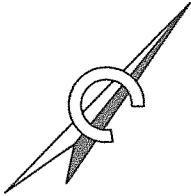
Условные обозначения и примечание смотри на листе 16

Изм.	Кол. уч.	Лист	Недок.	Подп.	Дата

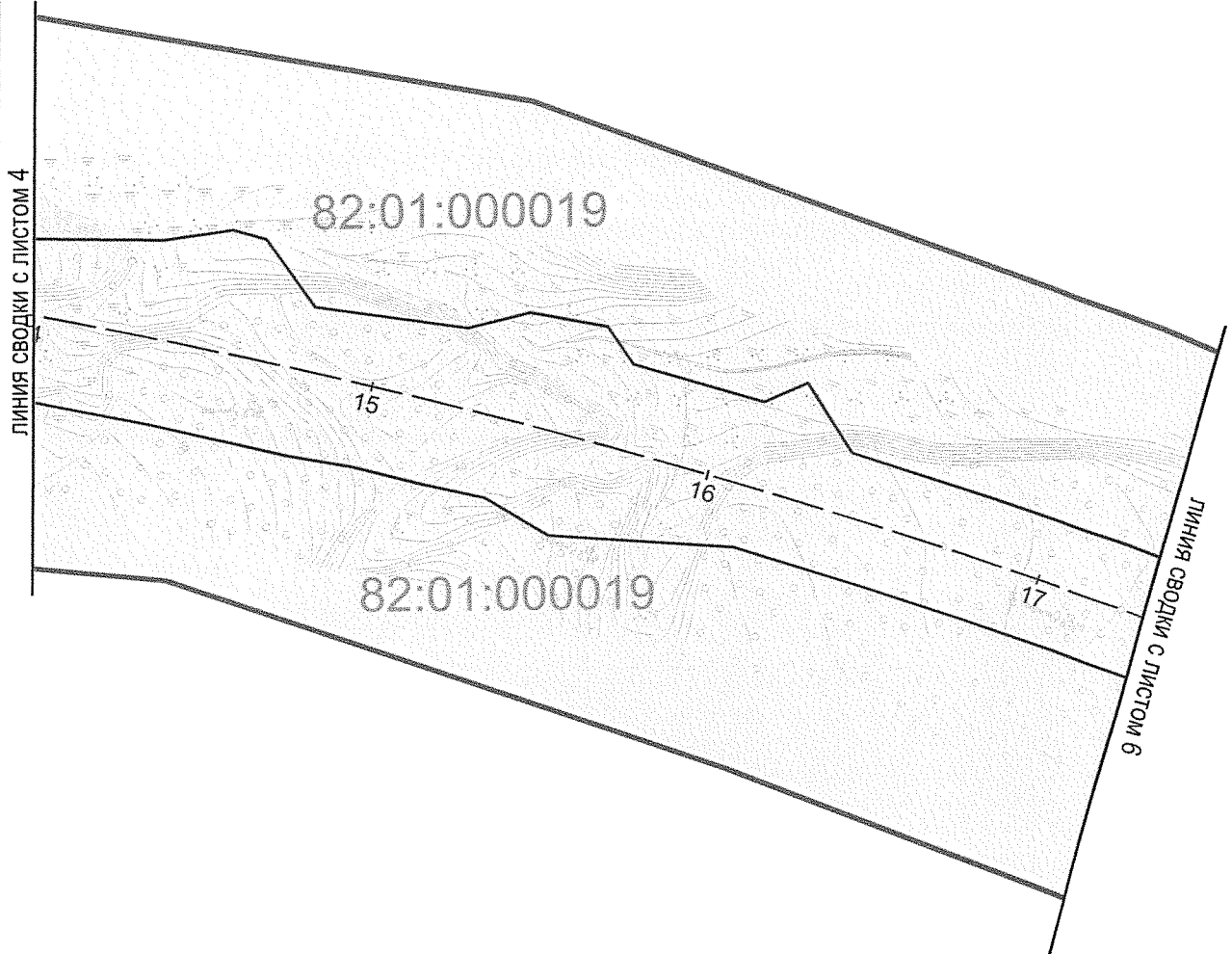
ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

Лист

4

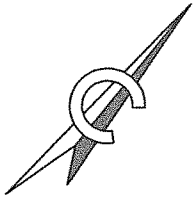


ТИГИЛЬСКИЙ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
РАЙОН

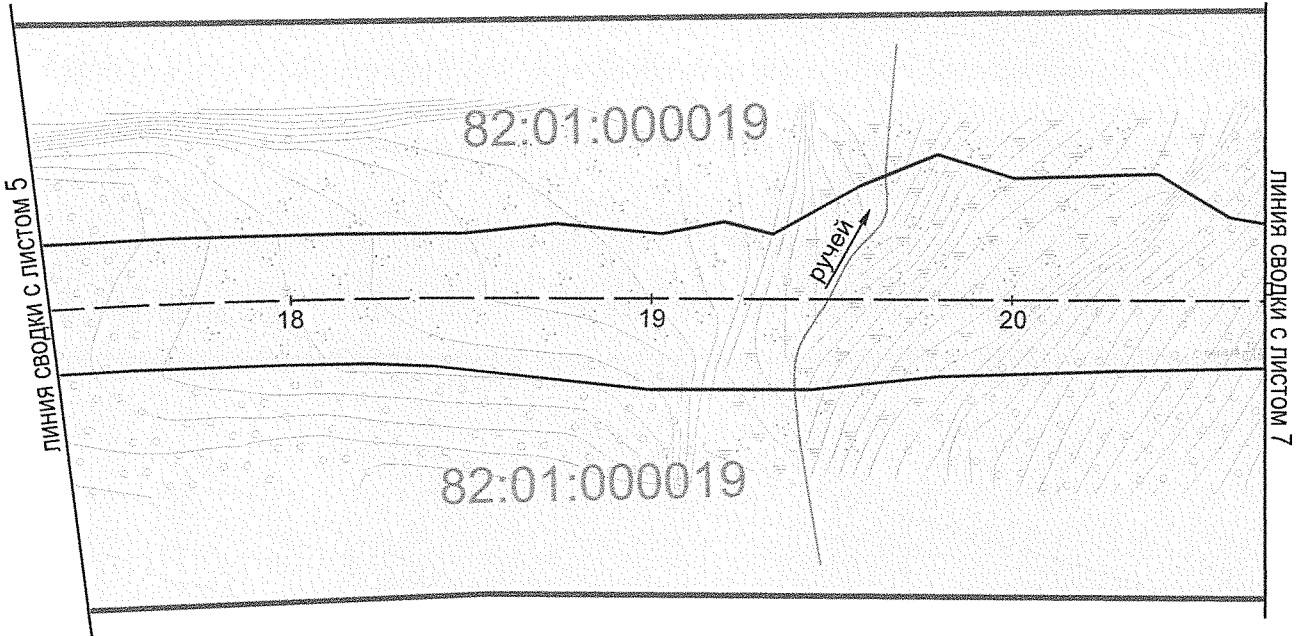


Условные обозначения и примечание смотри на листе 16

Изм.	Кол. уч.	Лист	Чедок	Подп.	Дата

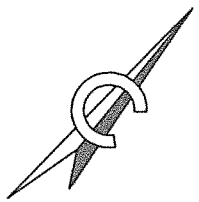


ТИГИЛЬСКИЙ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
РАЙОН

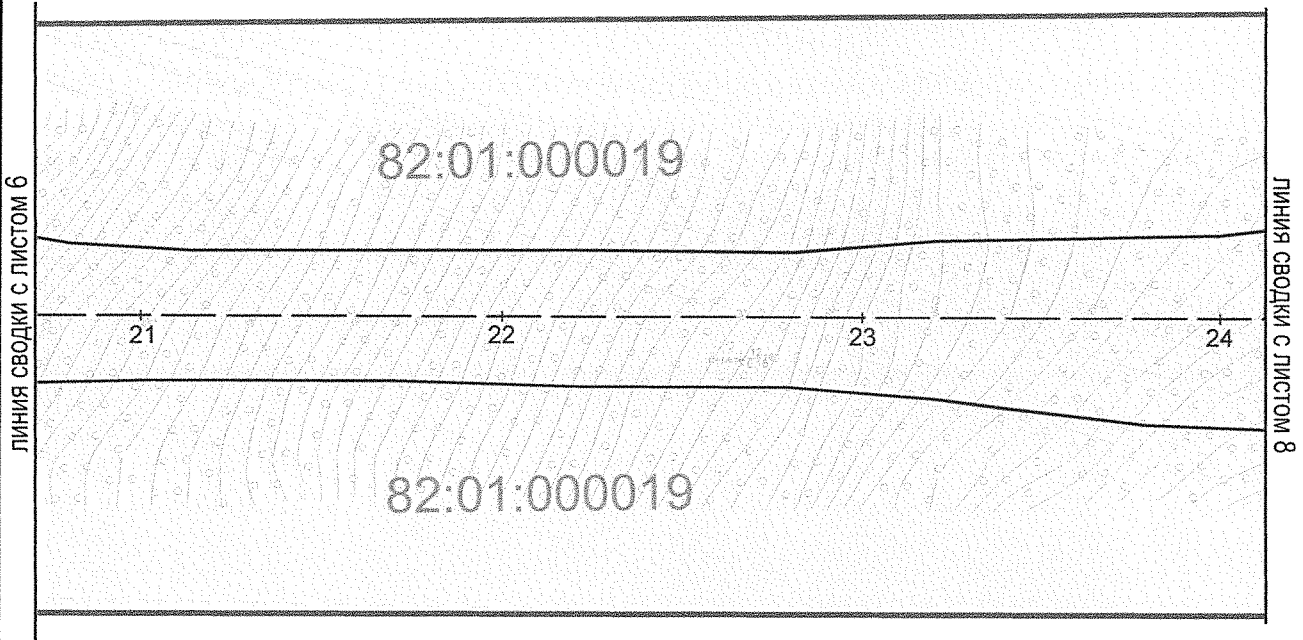


Условные обозначения и примечание смотри на листе 16

Изм.	Кол. уч.	Лист	Недок.	Подп.	Дата

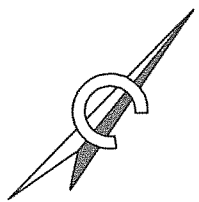


ТИГИЛЬСКИЙ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
РАЙОН

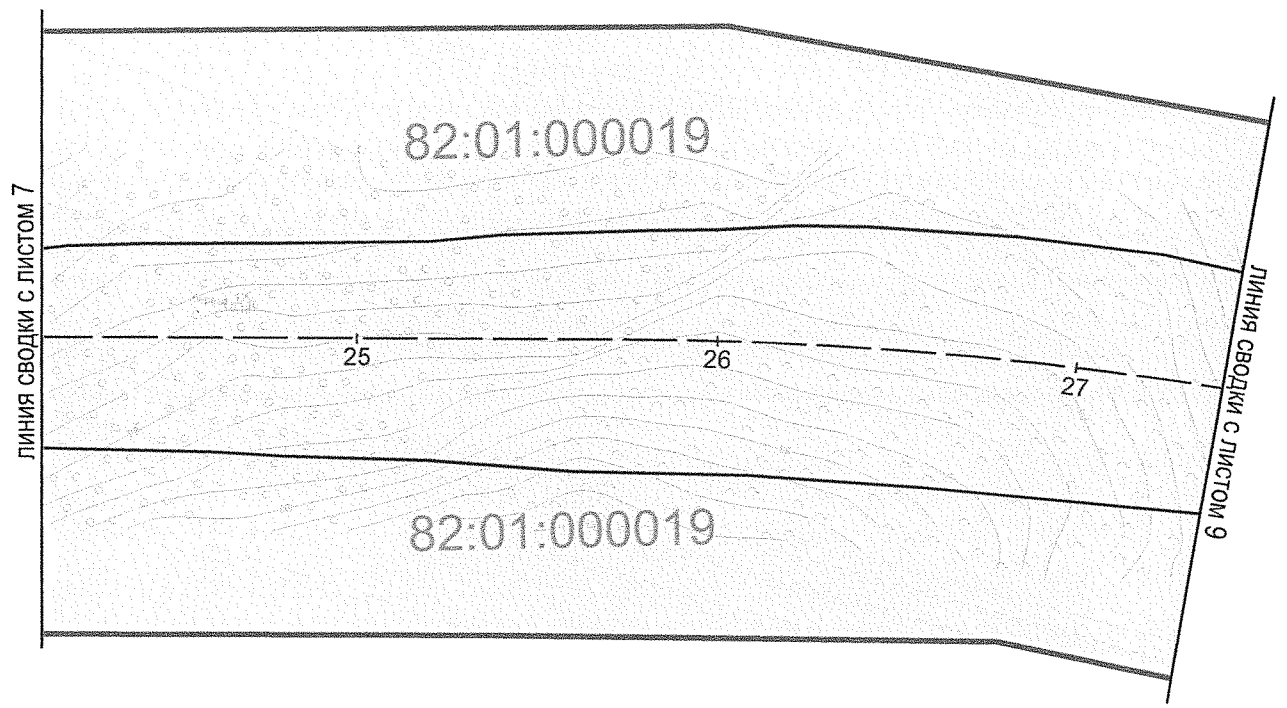


Условные обозначения и примечание смотри на листе 16

						ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ	Лист
Изм.	Кол. уч	Лист	Недок	Подп.	Дата		7

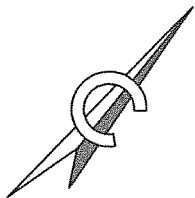


ТИГИЛЬСКИЙ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
РАЙОН

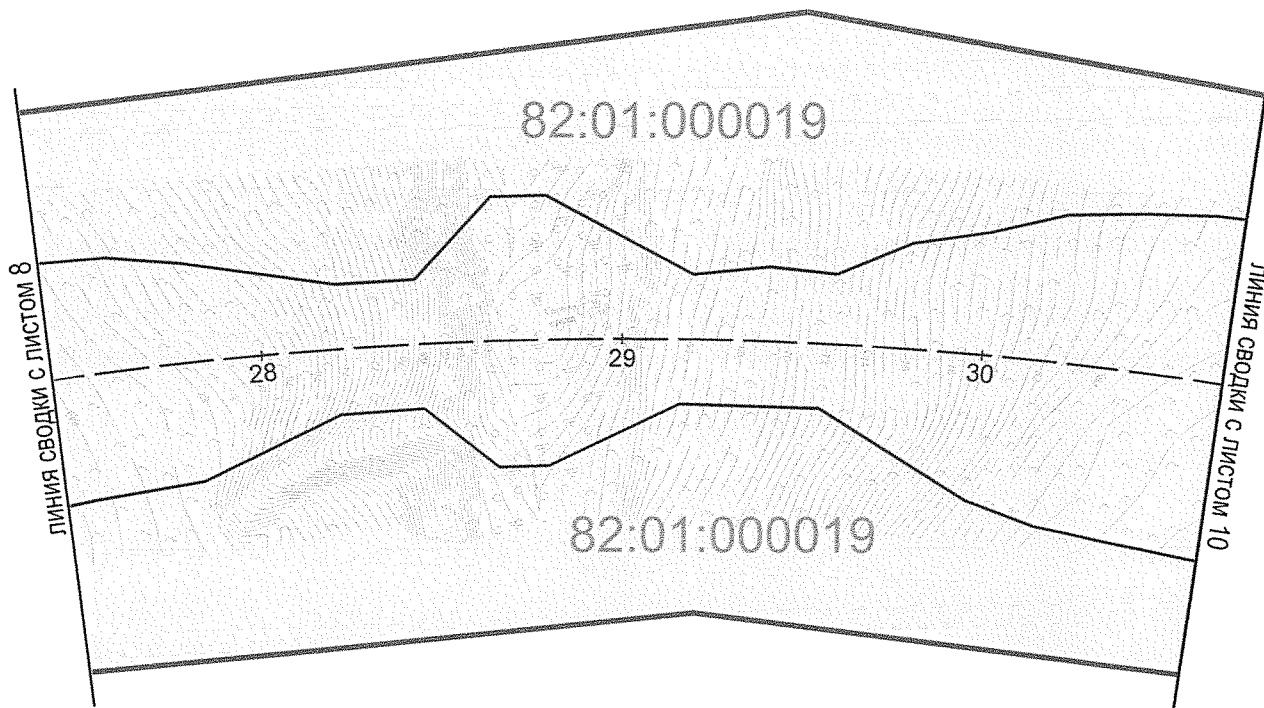


Условные обозначения и примечание смотри на листе 16

Изм.	Кол. уч	Лист	Недок	Подп.	Дата

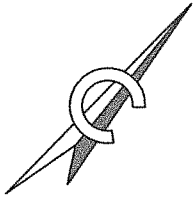


ТИГИЛЬСКИЙ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
РАЙОН

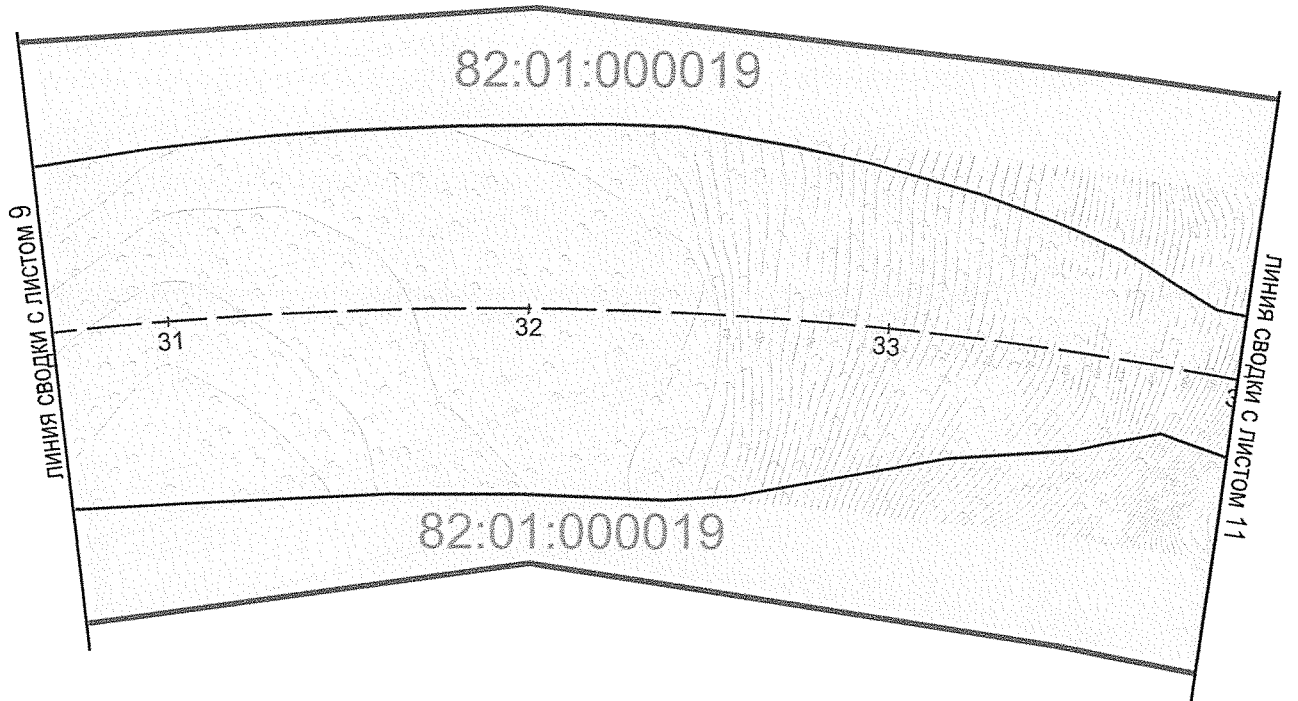


Условные обозначения и примечание смотри на листе 16

Изм.	Кол. уч.	Лист	Недок.	Подп.	Дата

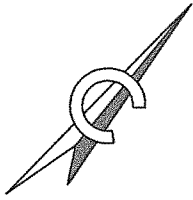


ТИГИЛЬСКИЙ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
РАЙОН

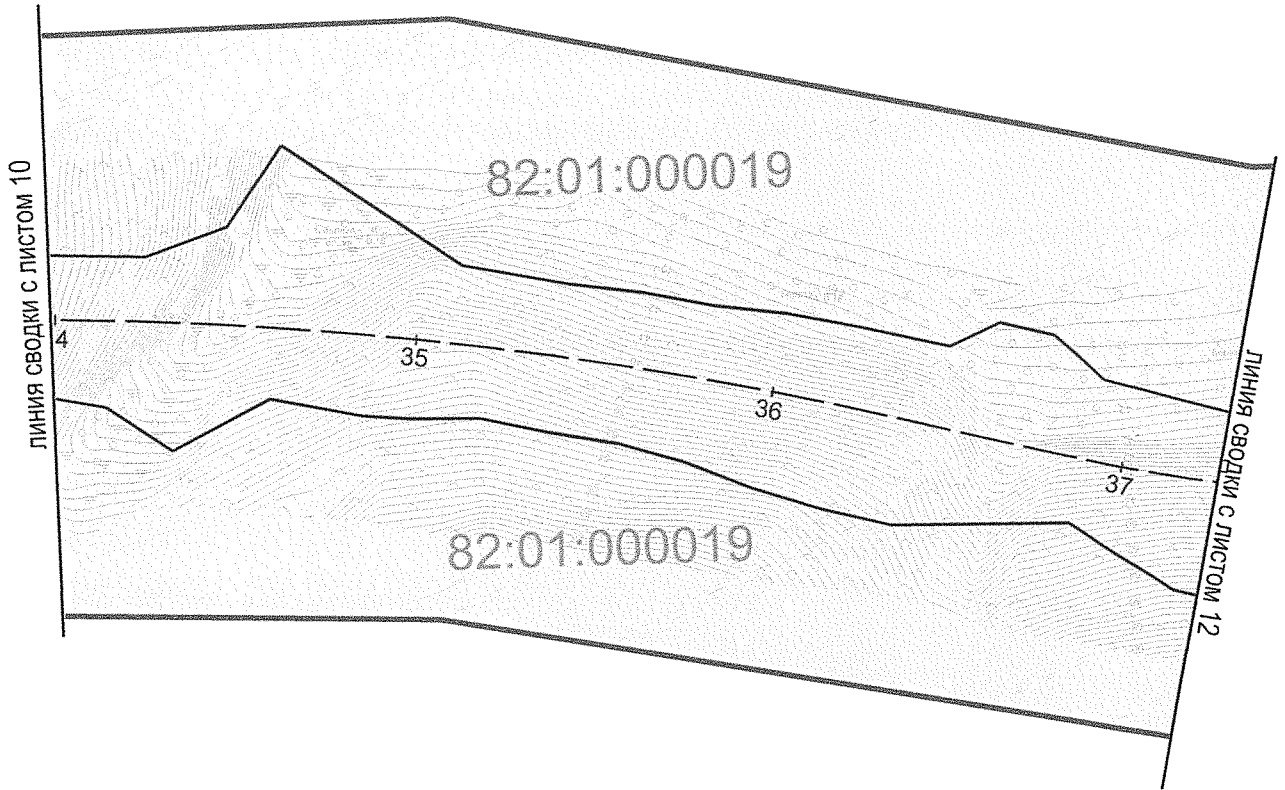


Условные обозначения и примечание смотри на листе 16

Изм.	Кол. уч.	Лист	Недок.	Подп.	Дата

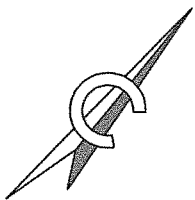


ТИГИЛЬСКИЙ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
РАЙОН

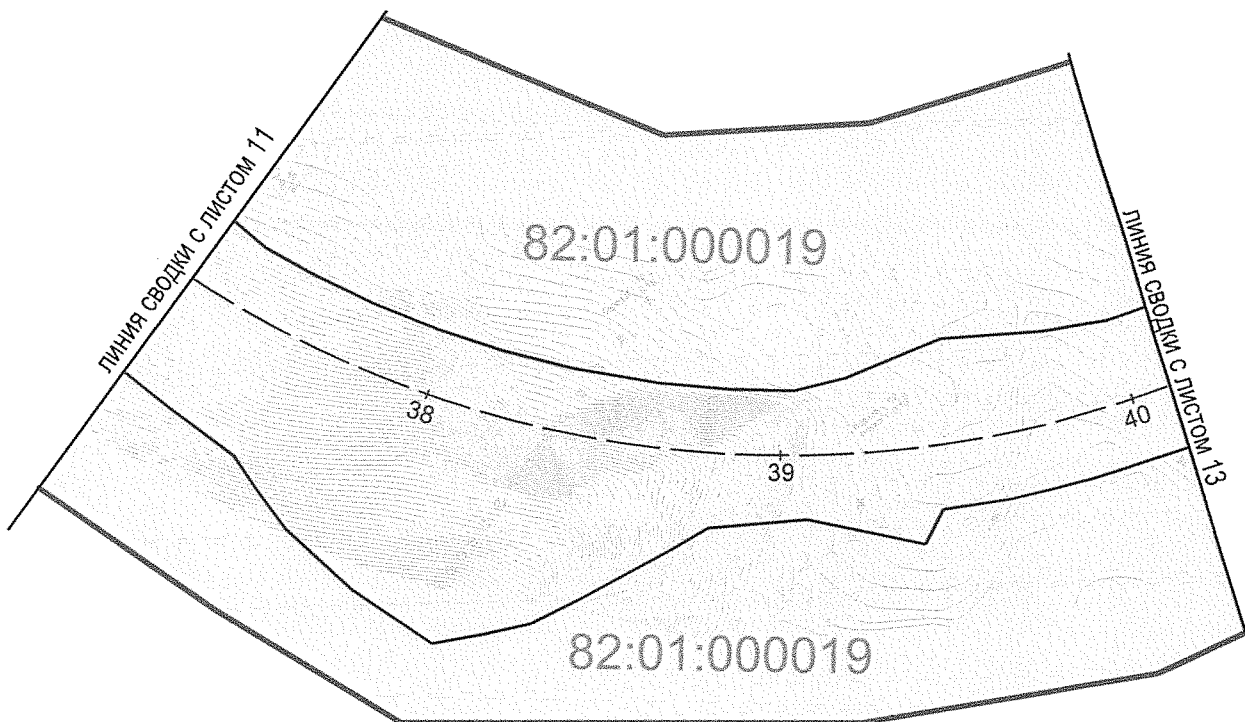


Условные обозначения и примечание смотри на листе 16

Изм.	Кол. уч.	Лист	Недок.	Подп.	Дата



ТИГИЛЬСКИЙ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
РАЙОН



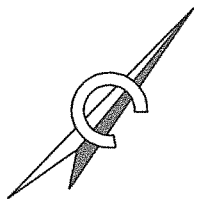
Условные обозначения и примечание смотри на листе 16

Изм.	Кол. уч.	Лист	Недок.	Подп.	Дата

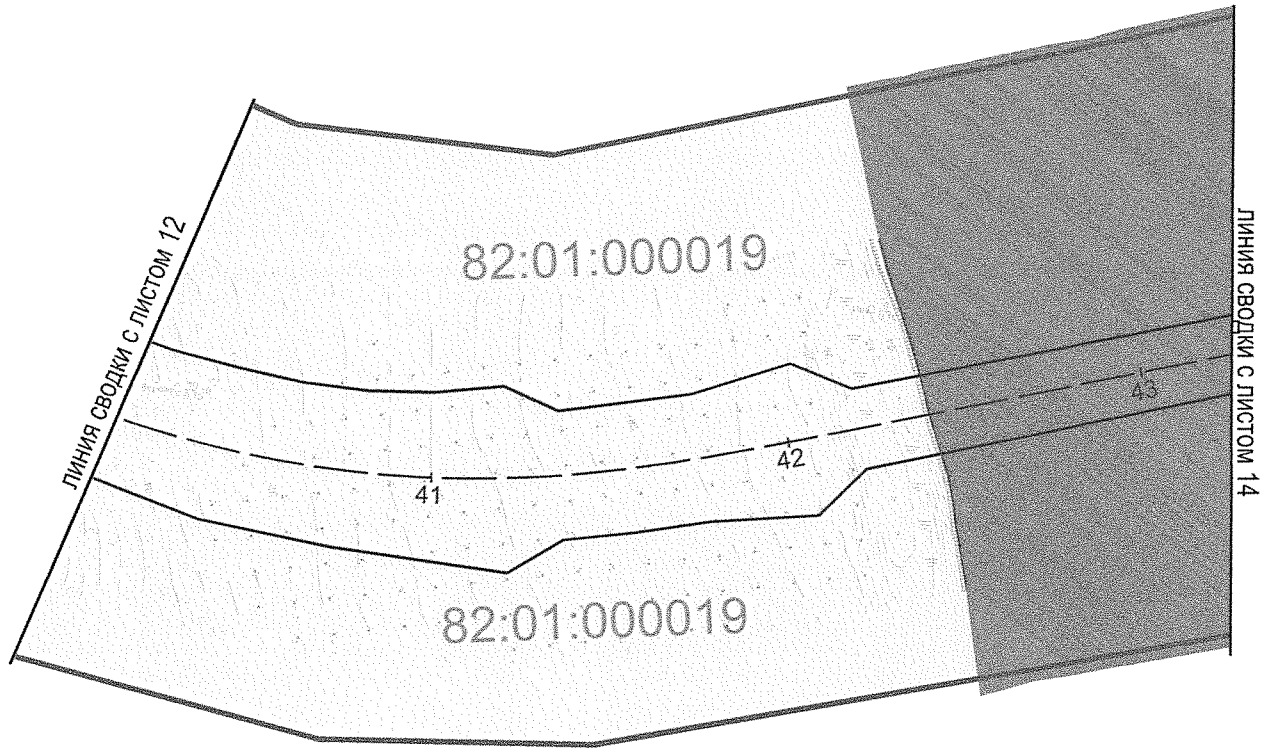
ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

Лист

12

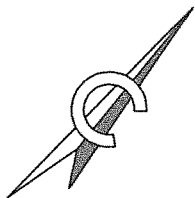


ТИГИЛЬСКИЙ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
РАЙОН

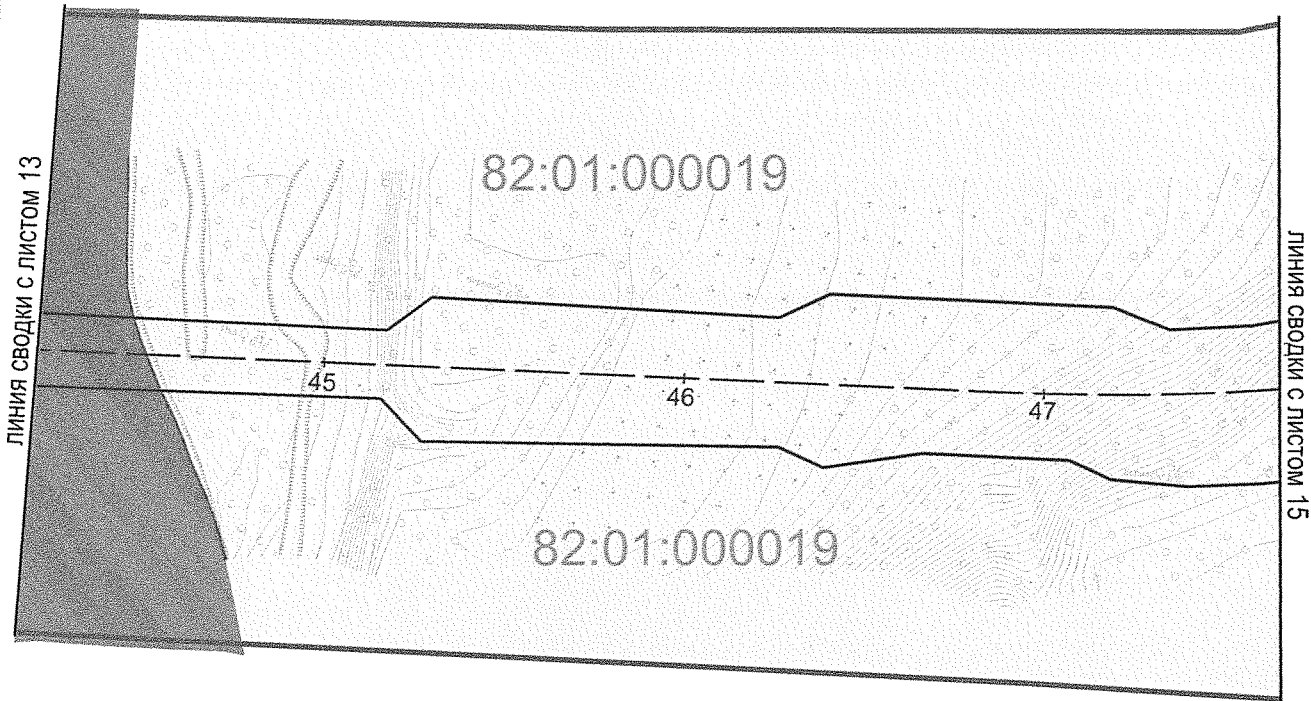


Условные обозначения и примечание смотри на листе 16

Изм.	Кол. уч.	Лист	Недок.	Подп.	Дата

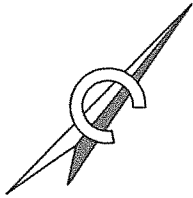


ТИГИЛЬСКИЙ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
РАЙОН



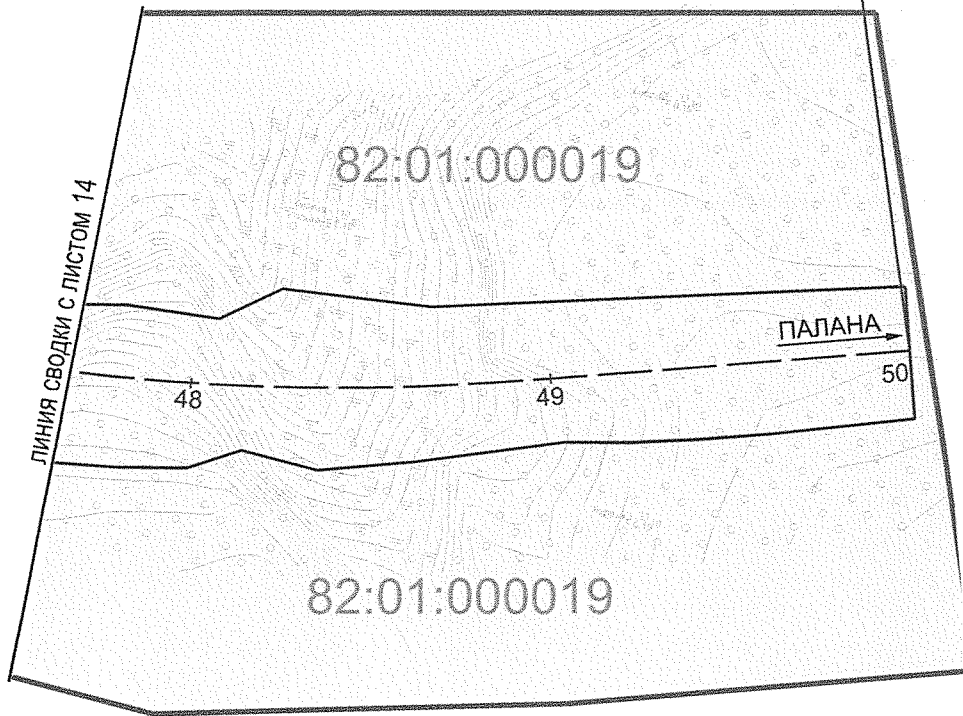
Условные обозначения и примечание смотри на листе 16

Изм.	Кол. уч.	Лист	Недок.	Подп.	Дата



ТИГИЛЬСКИЙ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
РАЙОН

Конец трассы мостового перехода ПК50 соответствует
км 224+840 автомобильной дороги Аनावгай - Палана



Условные обозначения и примечание смотри на листе 16


Изм.	Кол. уч.	Лист	Недок.	Подп.	Дата

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ


Лист

15

УЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:


 - ось трассы проектируемого участка с пикетажем
20

 - граница элемента планировочной структуры

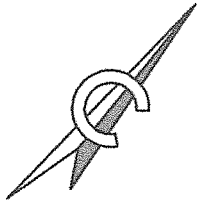
 - граница зоны планируемого размещения линейного объекта
регионального значения

82:01:000019 - номер кадастрового квартала

Категория земель:

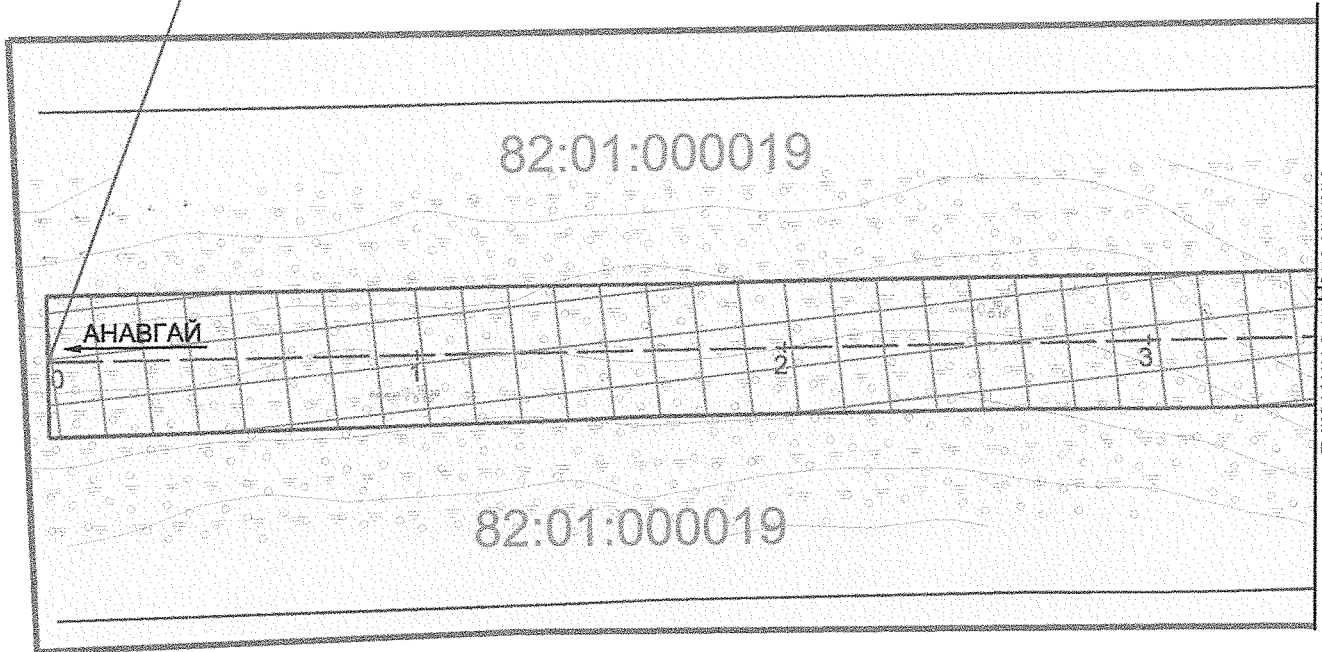
 - земли лесного фонда

						ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ	Лист
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		16



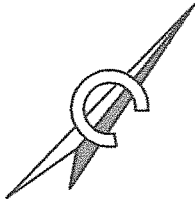
**ТИГИЛЬСКИЙ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
РАЙОН**

Начало трассы мостового перехода ПК0 соответствует
км 219+840 автомобильной дороги Анавгай - Палана

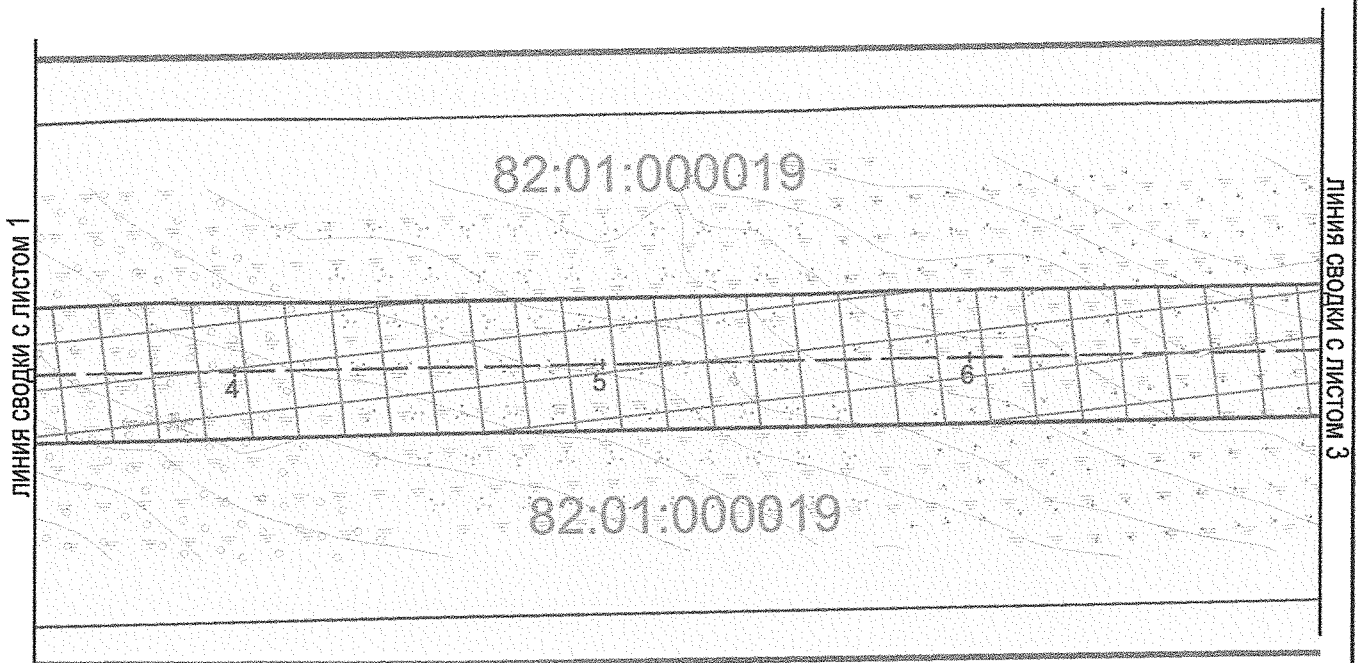


Условные обозначения и примечание смотри на листе 16

						ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ			
						Строительство мостового перехода через р. Тигиль на 224 км автомобильной дороги Анавгай - Палана			
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Батыргареев			02.17		П	1	16
ГИП		Крошка			02.17				
						Схема границ зон с особыми условиями использования территорий и границ территорий объектов культурного наследия М 1:2000		ООО "ДальГеоПроект" г. Хабаровск	

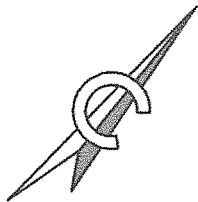


ТИГУЛЬСКИЙ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
РАЙОН

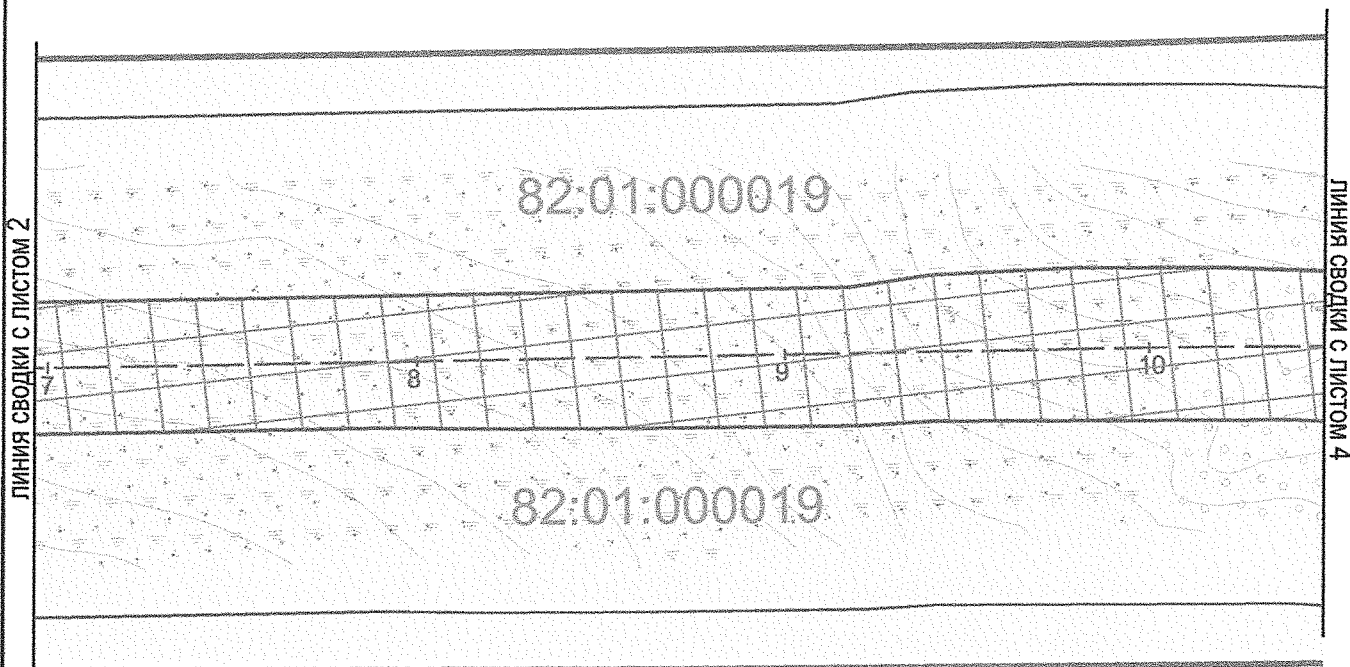


Условные обозначения и примечание смотри на листе 16

						ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ	Лист
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		2

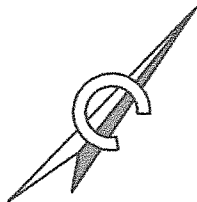


ТИГИЛЬСКИЙ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
РАЙОН

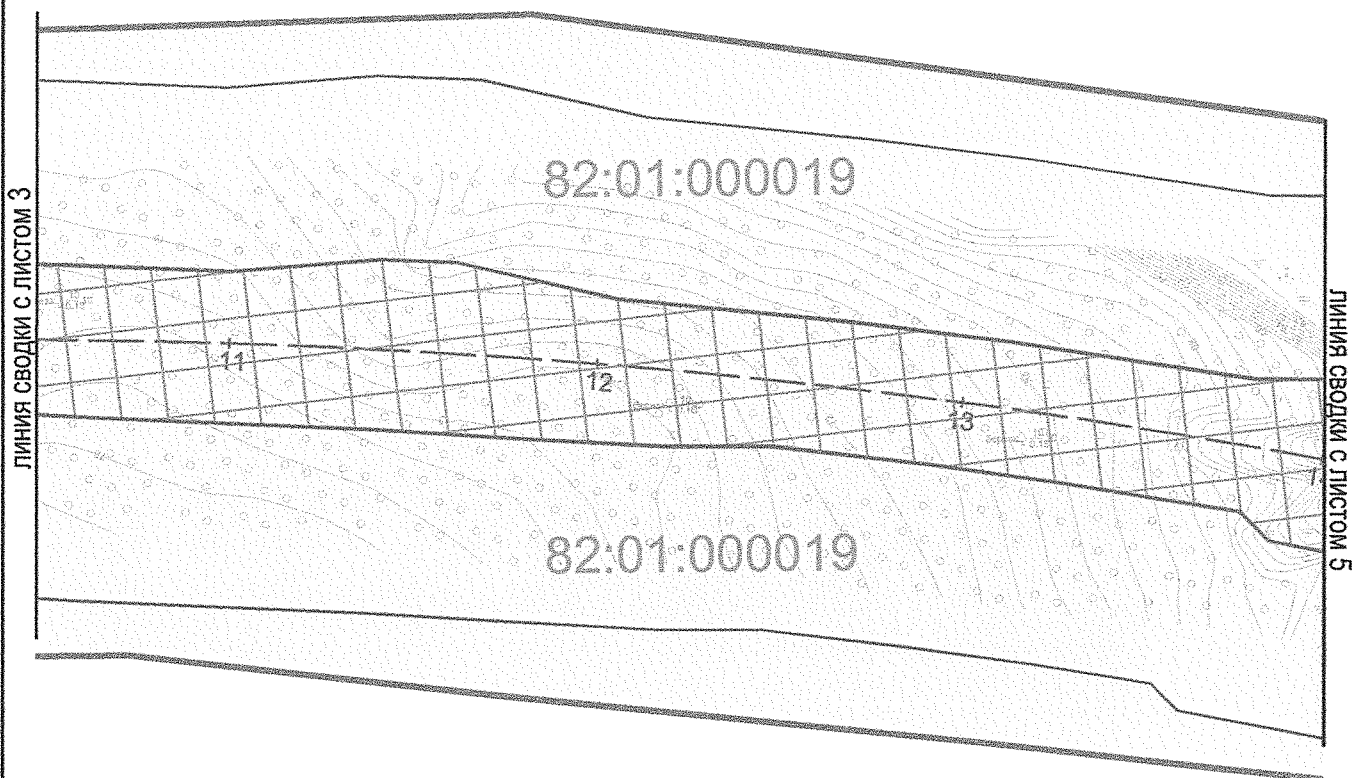


Условные обозначения и примечание смотри на листе 16

									Лист
Изм.	Кол. уч.	Лист	Недок.	Подп.	Дата	ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ			3

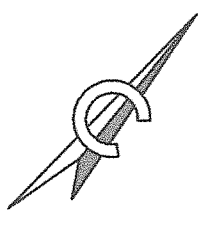


ТИГИЛЬСКИЙ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
РАЙОН

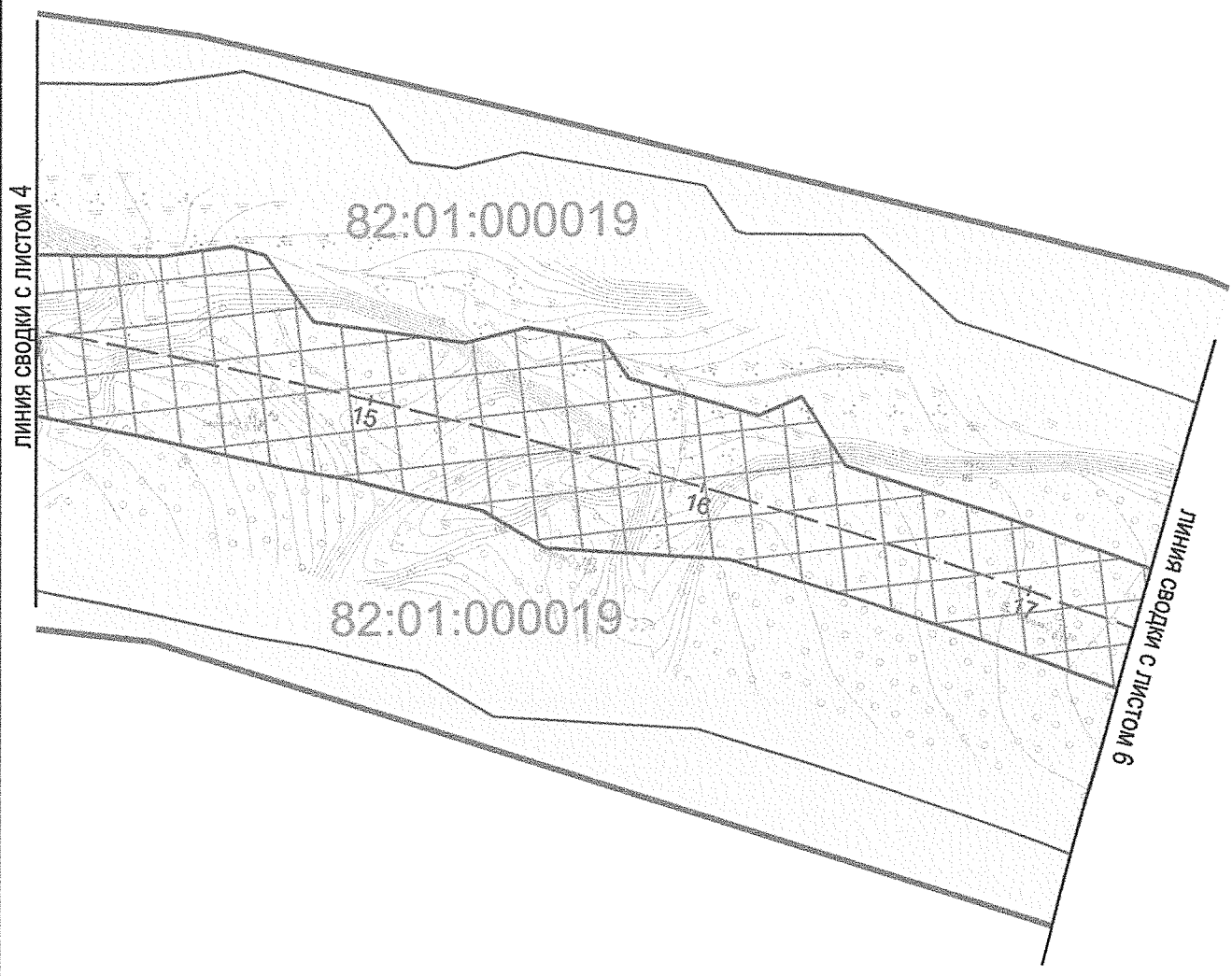


Условные обозначения и примечание смотри на листе 16

								ЛИСТ
Изм.	Кол. уч.	Лист	Недок.	Подп.	Дата	ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ		4

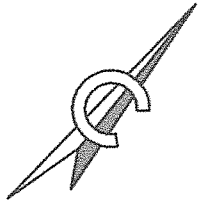


ТИГИЛЬСКИЙ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
РАЙОН

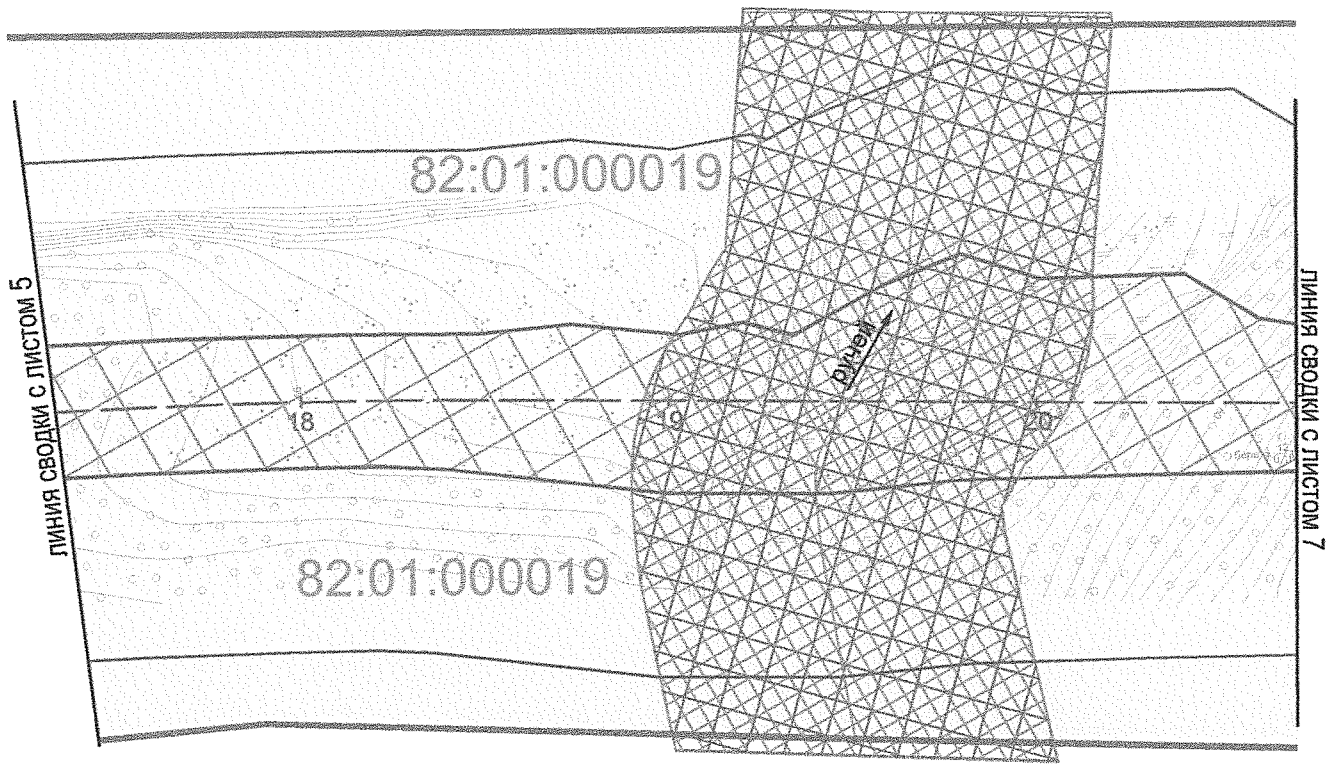


Условные обозначения и примечание смотри на листе 16

										ЛИСТ
Изм.	Кол. уч.	Лист	Недок.	Подп.	Дата	ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ				5

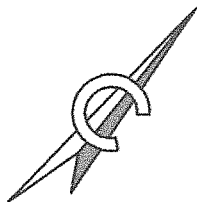


ТИГИЛЬСКИЙ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
РАЙОН

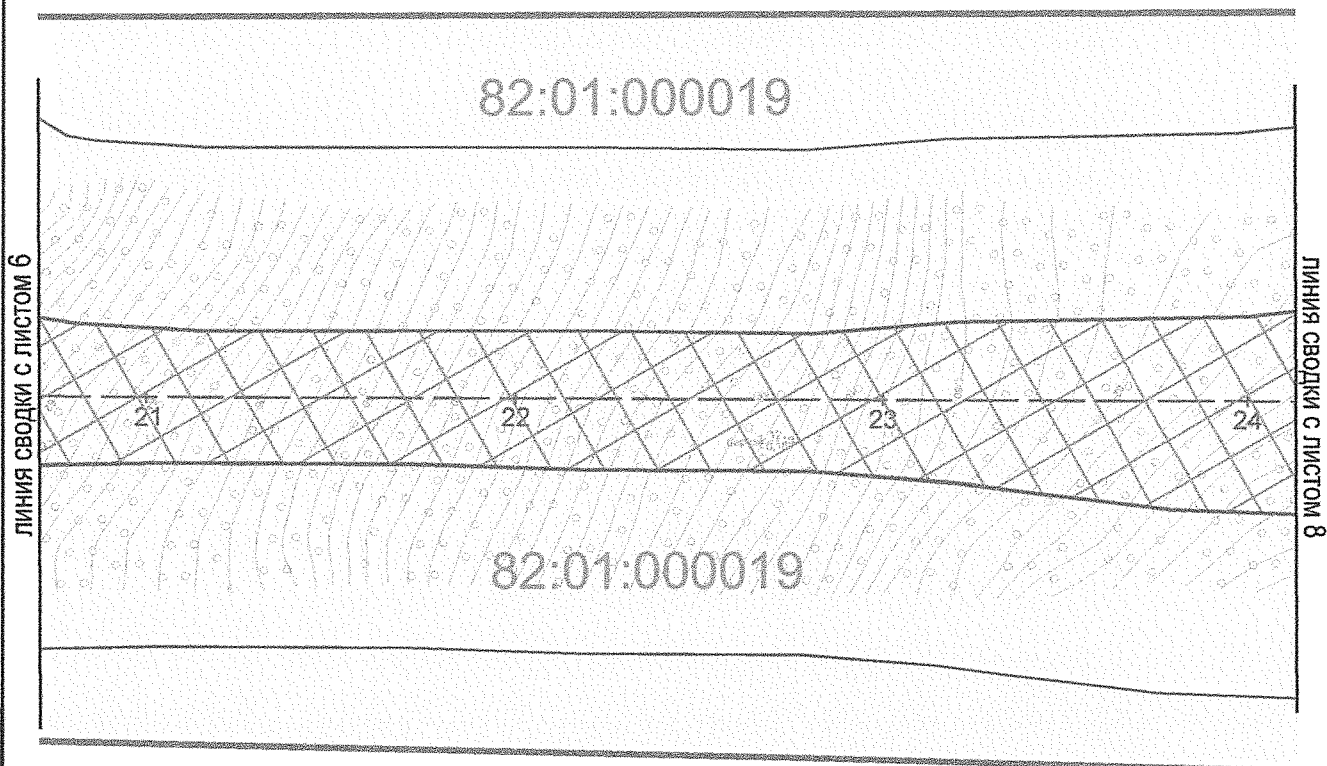


Условные обозначения и примечание смотри на листе 16

						ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ	Лист
Изм.	Кол. уч.	Лист	Недок.	Подп.	Дата		6

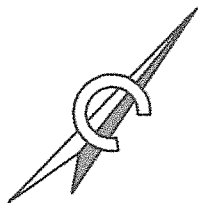


ТИГИЛЬСКИЙ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
РАЙОН

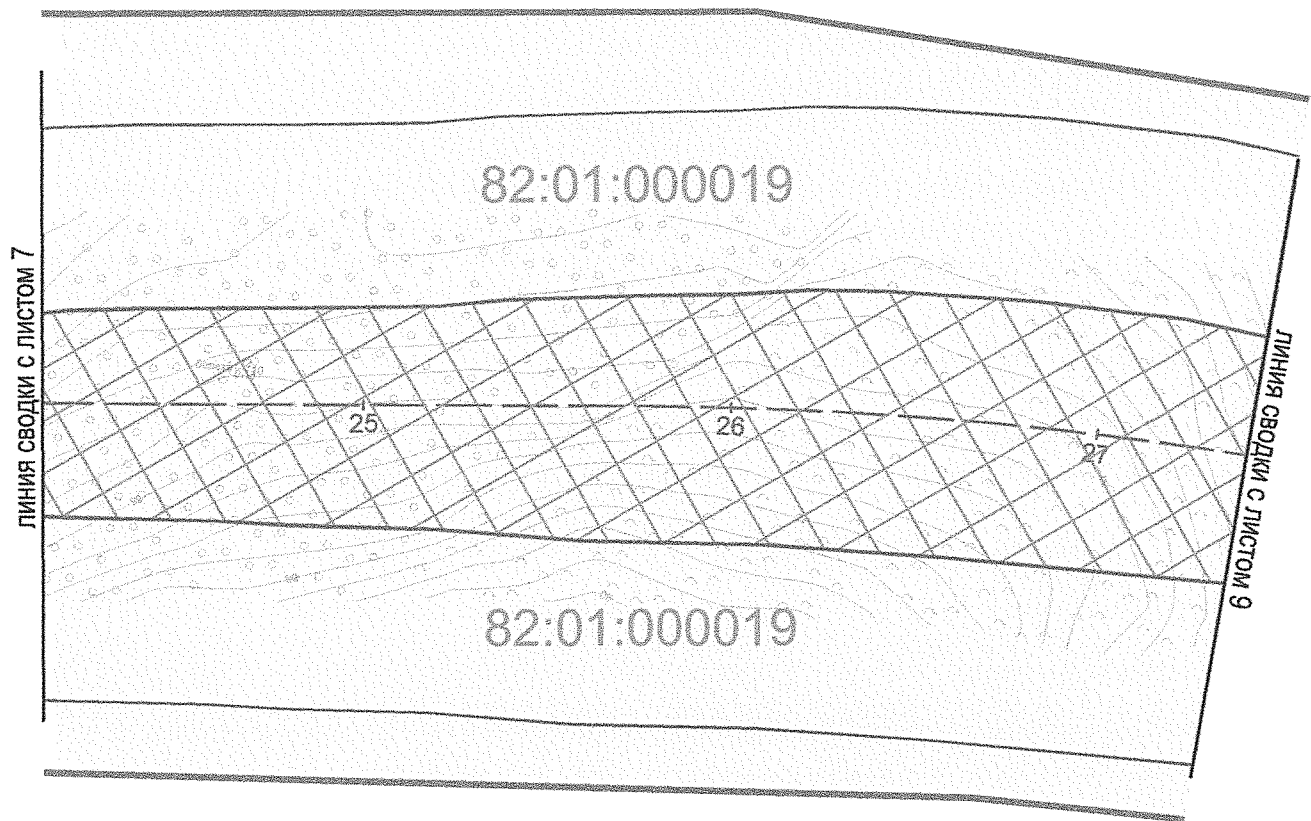


Условные обозначения и примечание смотри на листе 16

									Лист	
Изм.	Кол. уч.	Лист	Недок.	Подп.	Дата	ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ				7



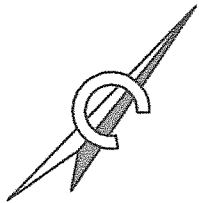
ТИГИЛЬСКИЙ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
РАЙОН



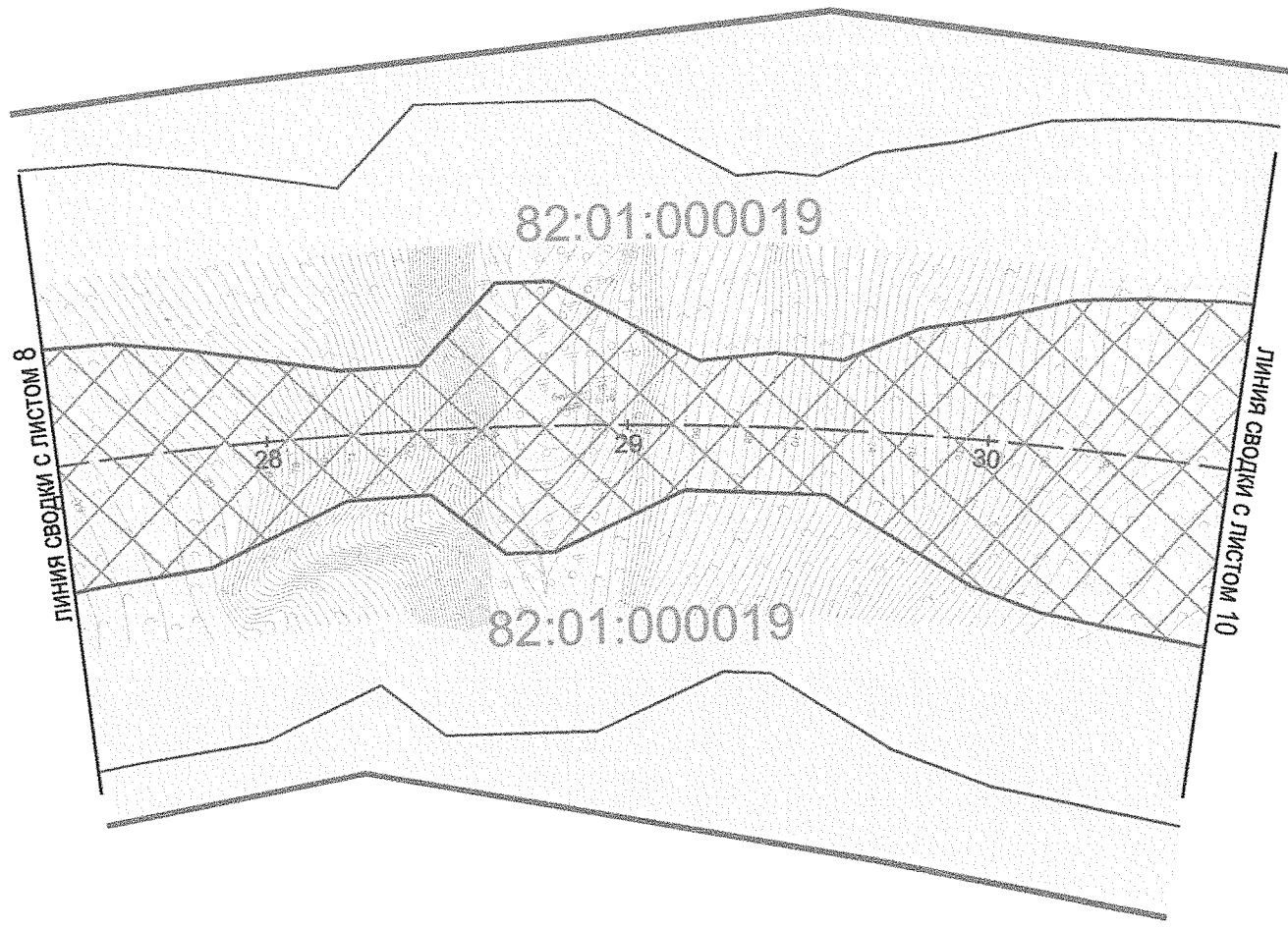
Условные обозначения и примечание смотри на листе 16

Изм.	Кол. уч.	Лист	Недок.	Подп.	Дата

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

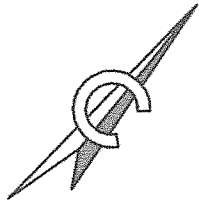


ТИГИЛЬСКИЙ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
РАЙОН

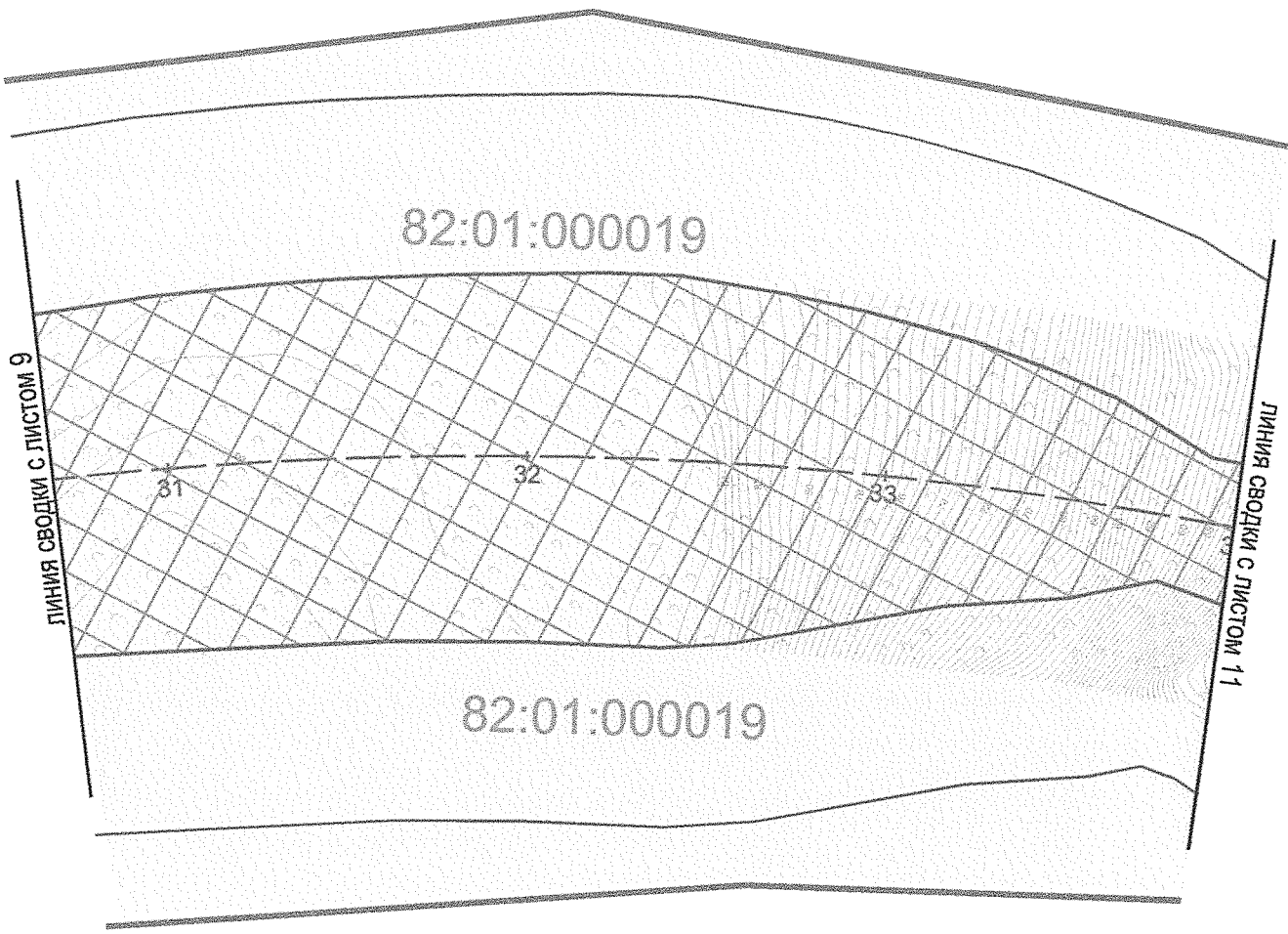


Условные обозначения и примечание смотри на листе 16

							ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ	Лист
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			9



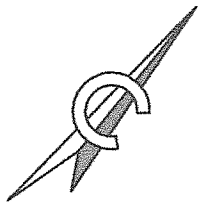
ТИГИЛЬСКИЙ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
РАЙОН



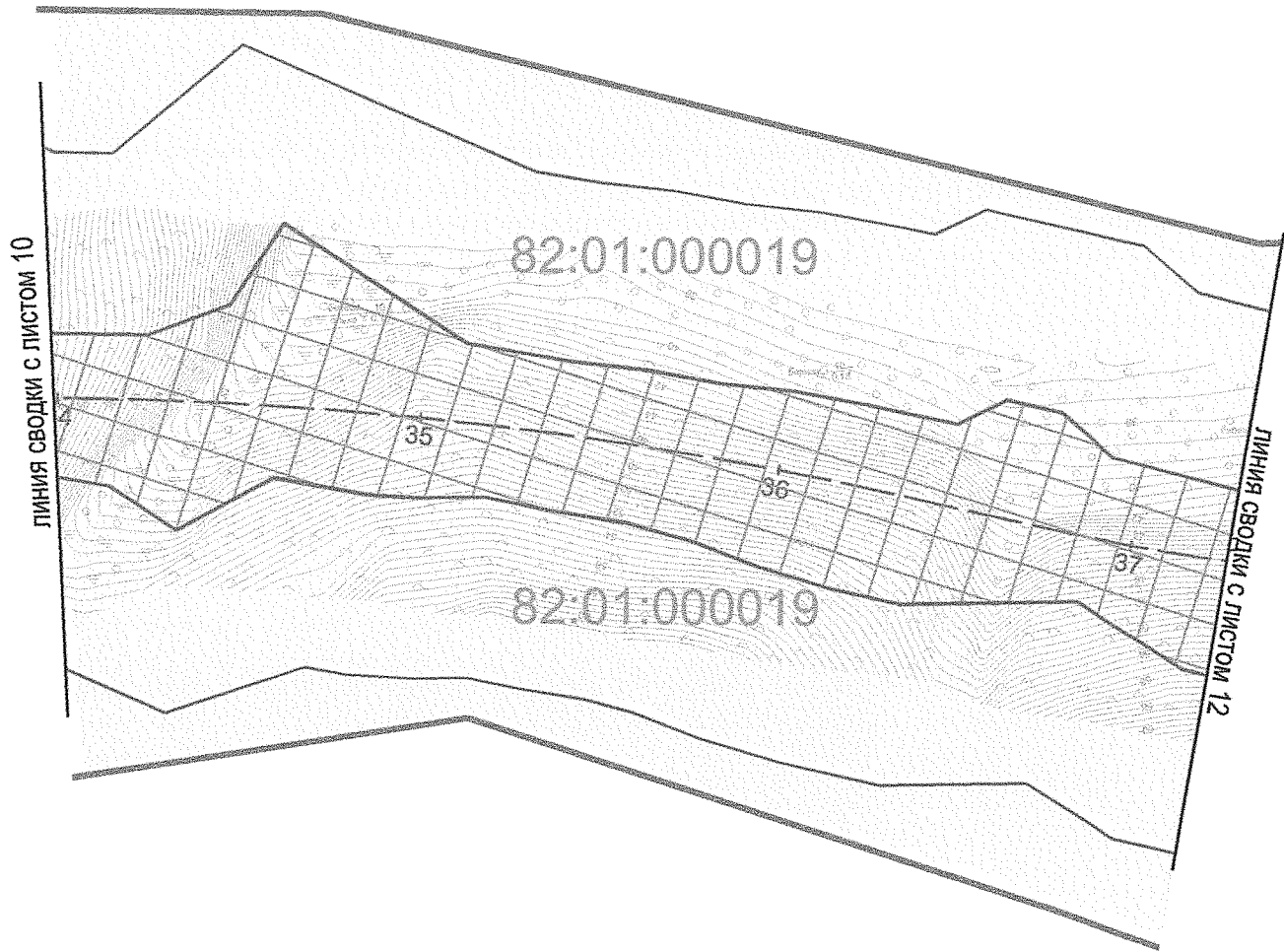
Условные обозначения и примечание смотри на листе 16

Изм.	Кол. уч.	Лист	Подок.	Подп.	Дата

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

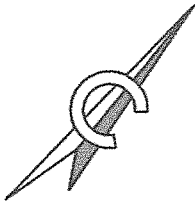


ТИГИЛЬСКИЙ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
РАЙОН

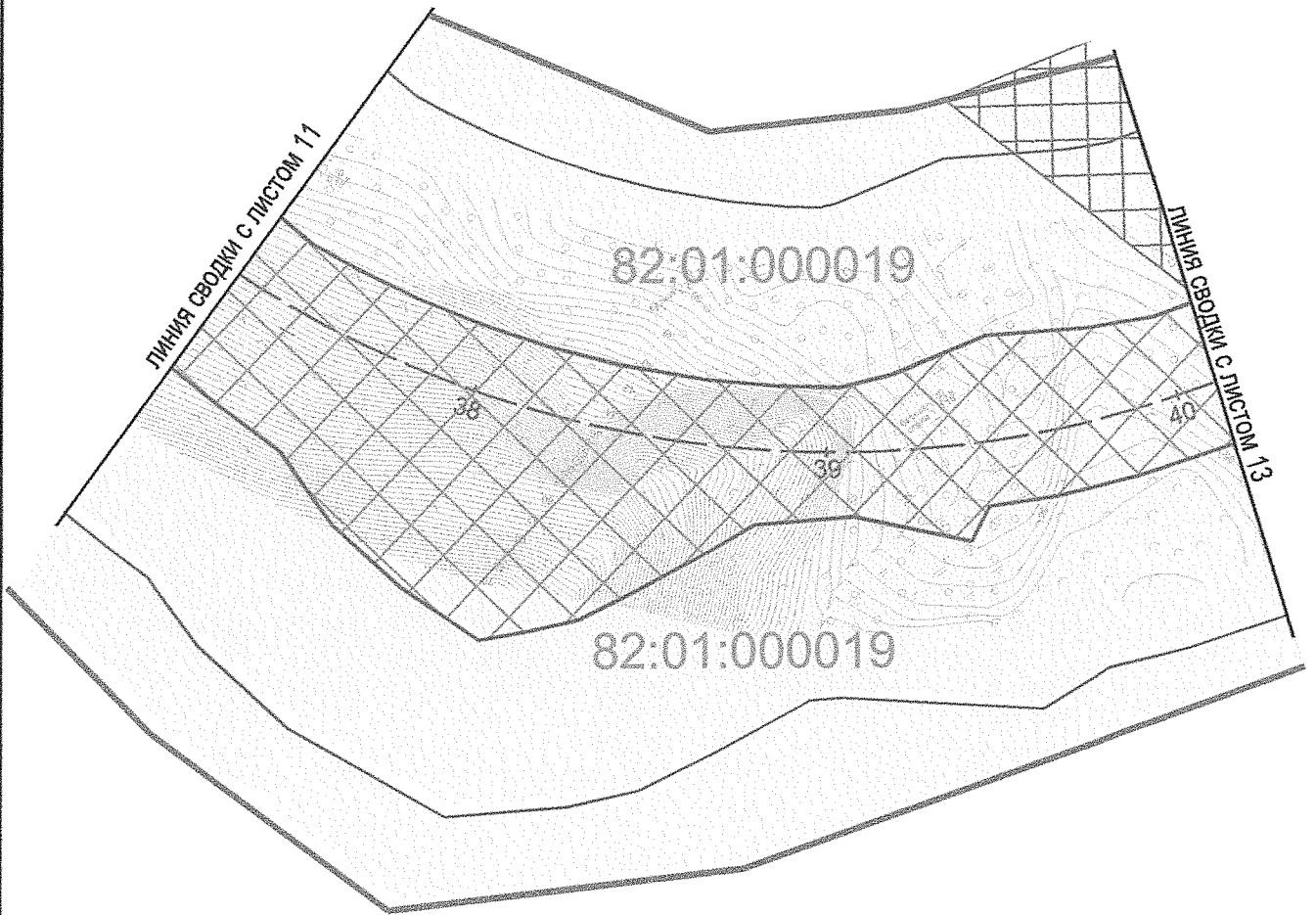


Условные обозначения и примечание смотри на листе 16

Изм.	Кол. уч.	Лист	Недок.	Подп.	Дата



ТИГИЛЬСКИЙ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
РАЙОН



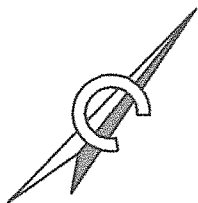
Условные обозначения и примечание смотри на листе 16

Изм.	Кол. уч.	Лист	Недок.	Подп.	Дата

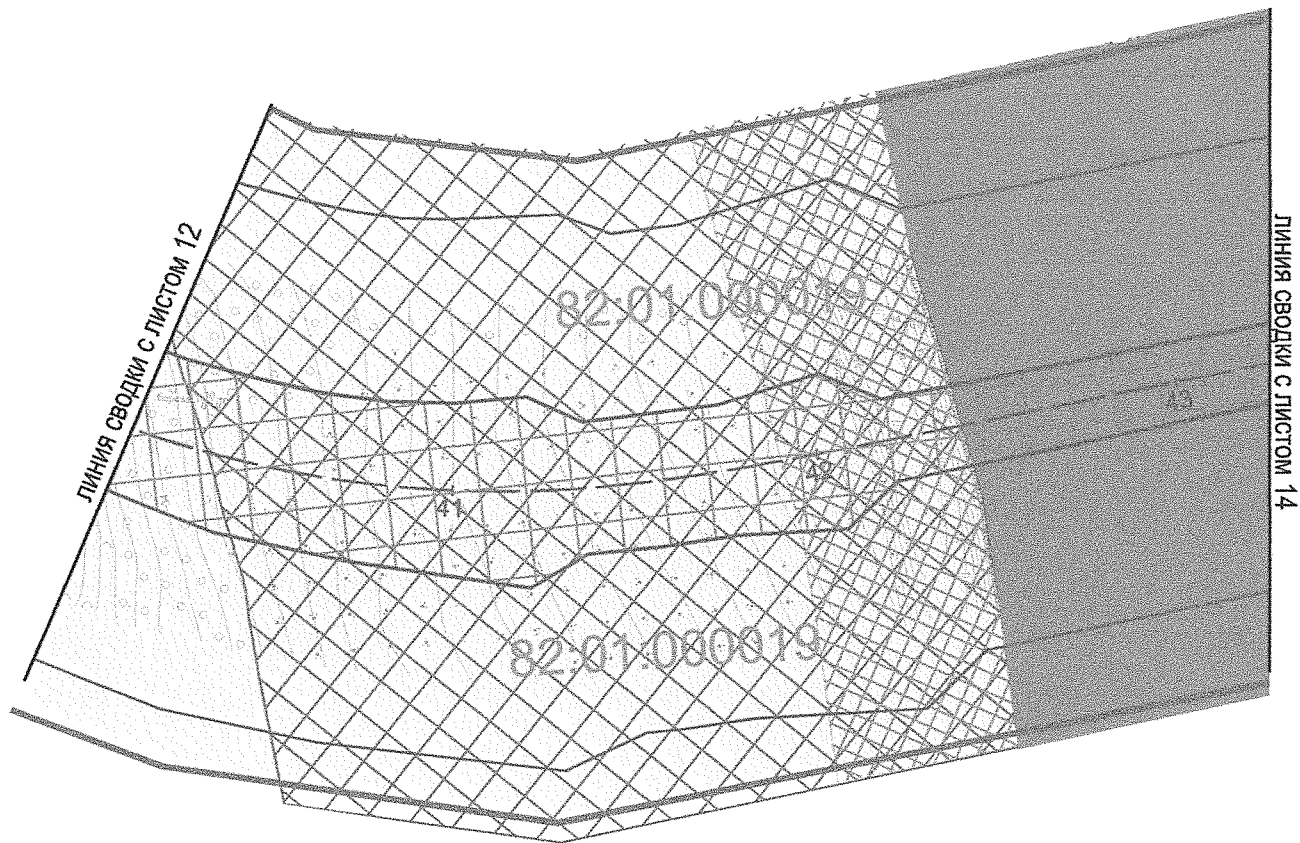
ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

Лист

12



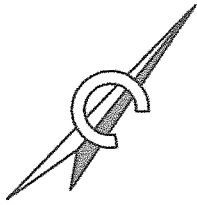
ТИГИЛЬСКИЙ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
РАЙОН



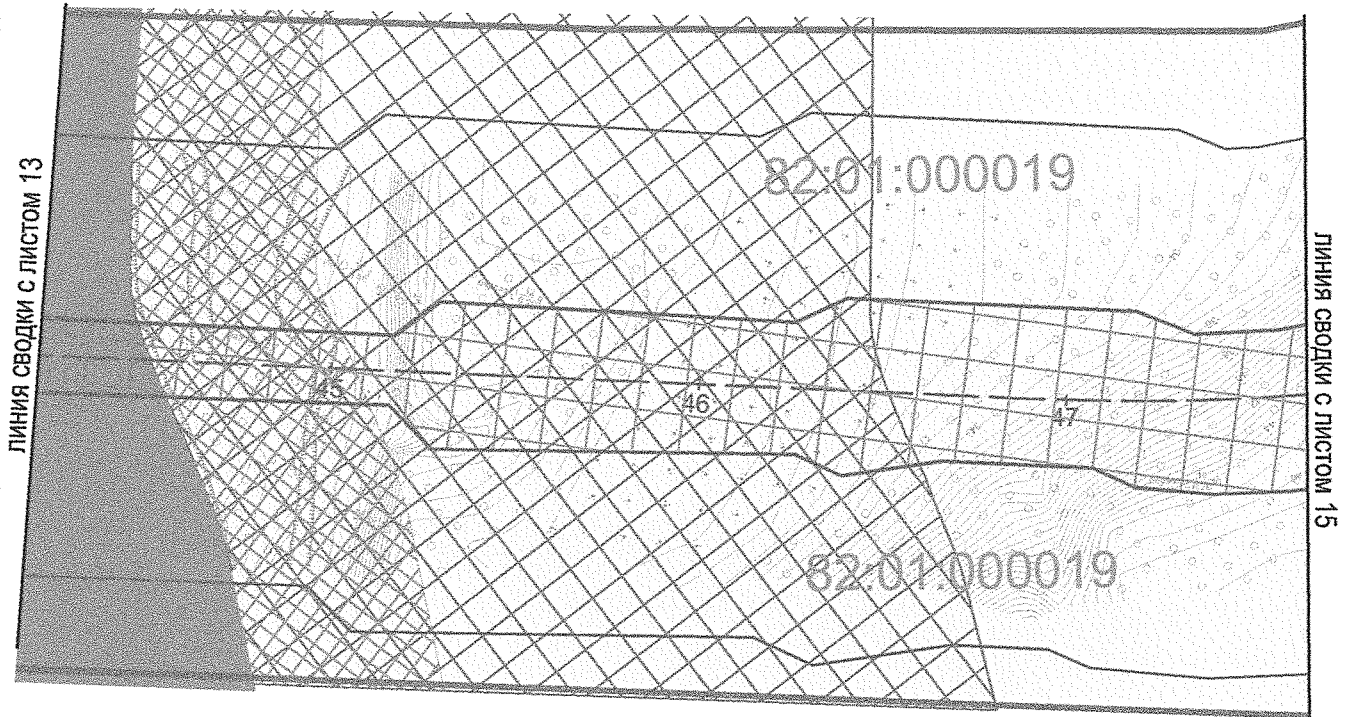
Условные обозначения и примечание смотри на листе 16

Изм.	Кол. уч.	Лист	Недок.	Подп.	Дата

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ



ТИГИЛЬСКИЙ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
РАЙОН



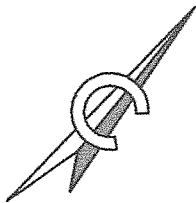
Условные обозначения и примечание смотри на листе 16

Изм.	Кол. уч.	Лист	Недок.	Подп.	Дата

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

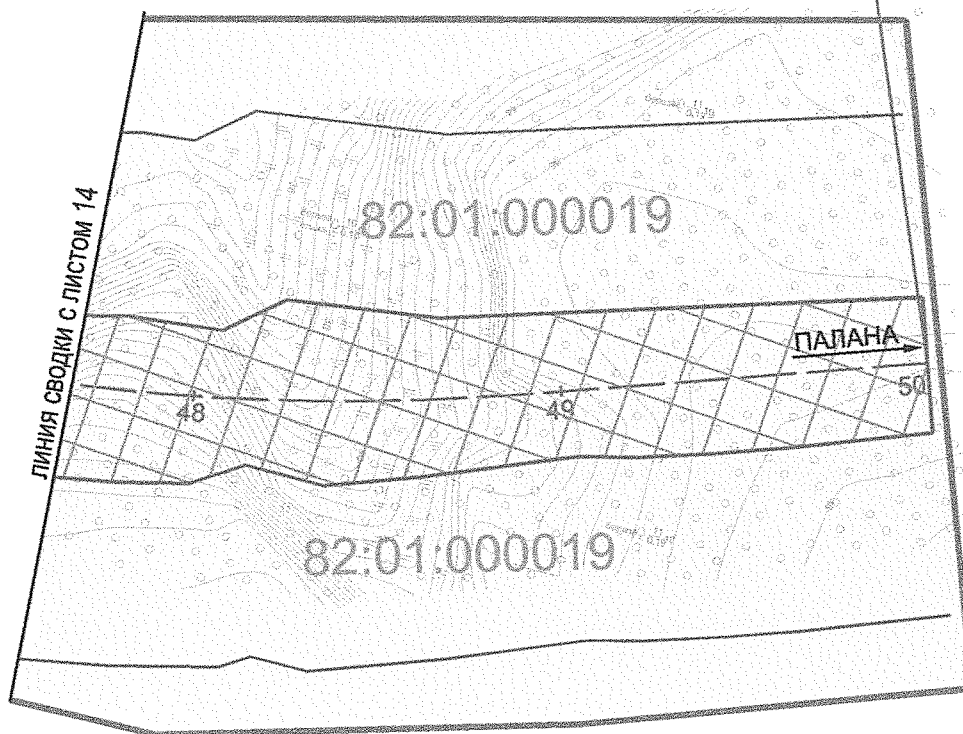
Лист

14



ТИГИЛЬСКИЙ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
РАЙОН

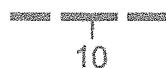
Конец трассы мостового перехода ПК50 соответствует
км 224+840 автомобильной дороги Аनावгай - Палана




Условные обозначения и примечание смотри на листе 16


									Лист	
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ				15

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

 - ось трассы проектируемого участка
10


 - граница элемента планировочной структуры

 - зона планируемого размещения объекта регионального значения (автомобильная дорога)

 - граница придорожной полосы планируемой автомобильной дороги регионального значения (50 м от границы полосы отвода в соответствии с ФЗ от 08.11.2007 № 257-ФЗ)

Категория земель:

 - водоохранная зона (в соответствии со ст.65 "Водного кодекса РФ")

 - прибрежная защитная полоса (в соответствии со ст.65 "Водного кодекса РФ")

 - земли лесного фонда

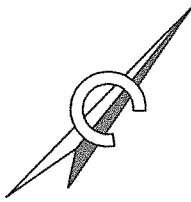
ПРИМЕЧАНИЯ:

1. В районе планируемого размещения автомобильной дороги территории объектов культурного наследия отсутствуют.

2. В районе планируемого размещения автомобильной дороги особо охраняемые природные территории федерального, регионального и местного значения отсутствуют.

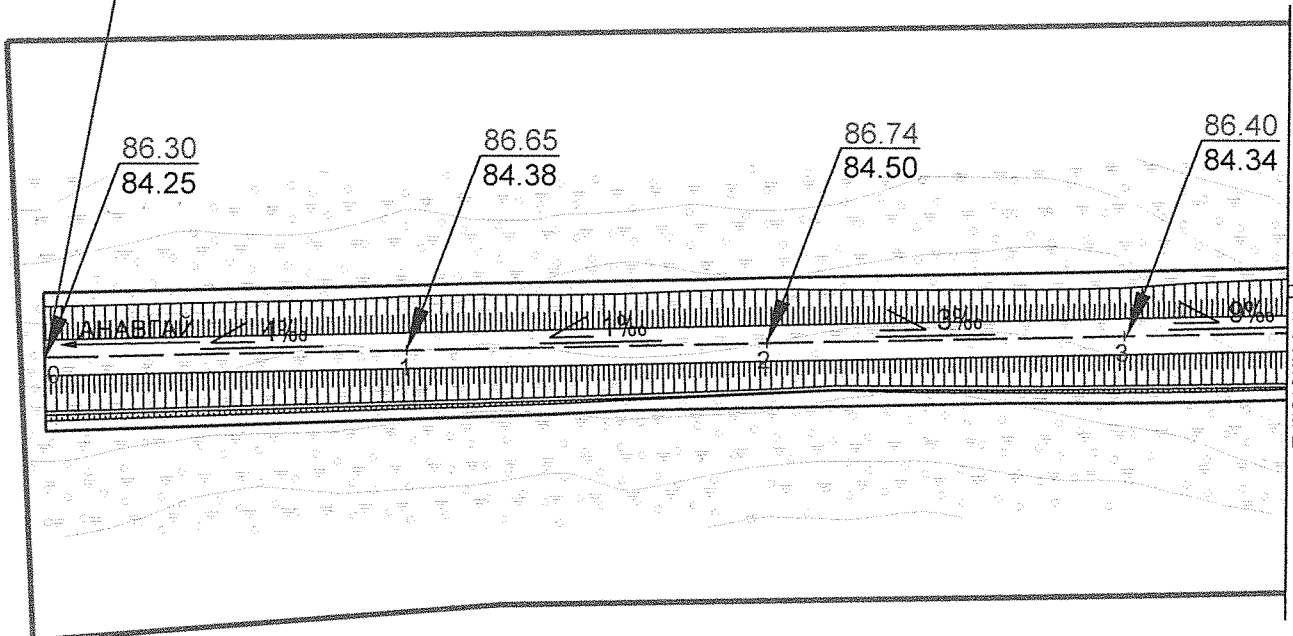
3. В границах планируемого размещения автомобильной дороги зоны расположения сервитутов отсутствуют.

									Лист
									16
Изм.	Кол. уч.	Лист	Недок.	Подп.	Дата	ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ			



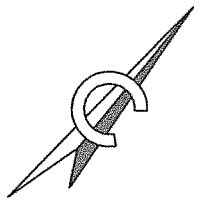
**ТИГИЛЬСКИЙ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
РАЙОН**

Начало трассы мостового перехода ПК0 соответствует
км 219+840 автомобильной дороги Анавгай - Палана

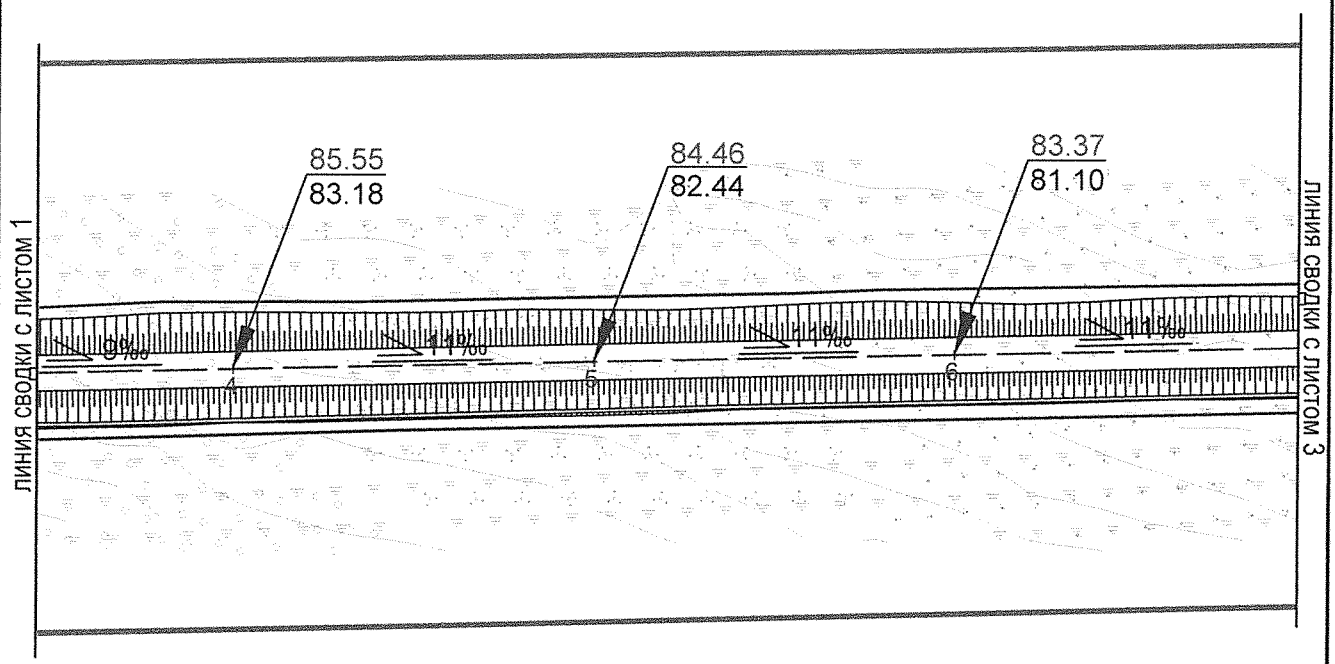


Условные обозначения и примечание смотри на листе 16

						ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ		
						Строительство мостового перехода через р. Тигиль на 224 км автомобильной дороги Анавгай - Палана		
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Батыргареев			02.17			
ГИП		Крошка			02.17	ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ		
						Схема инженерной подготовки территории М 1:2000		
						ООО "ДальГеоПроект" г. Хабаровск		

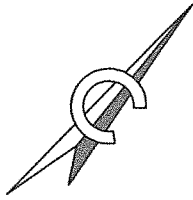


ТИГИЛЬСКИЙ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
РАЙОН

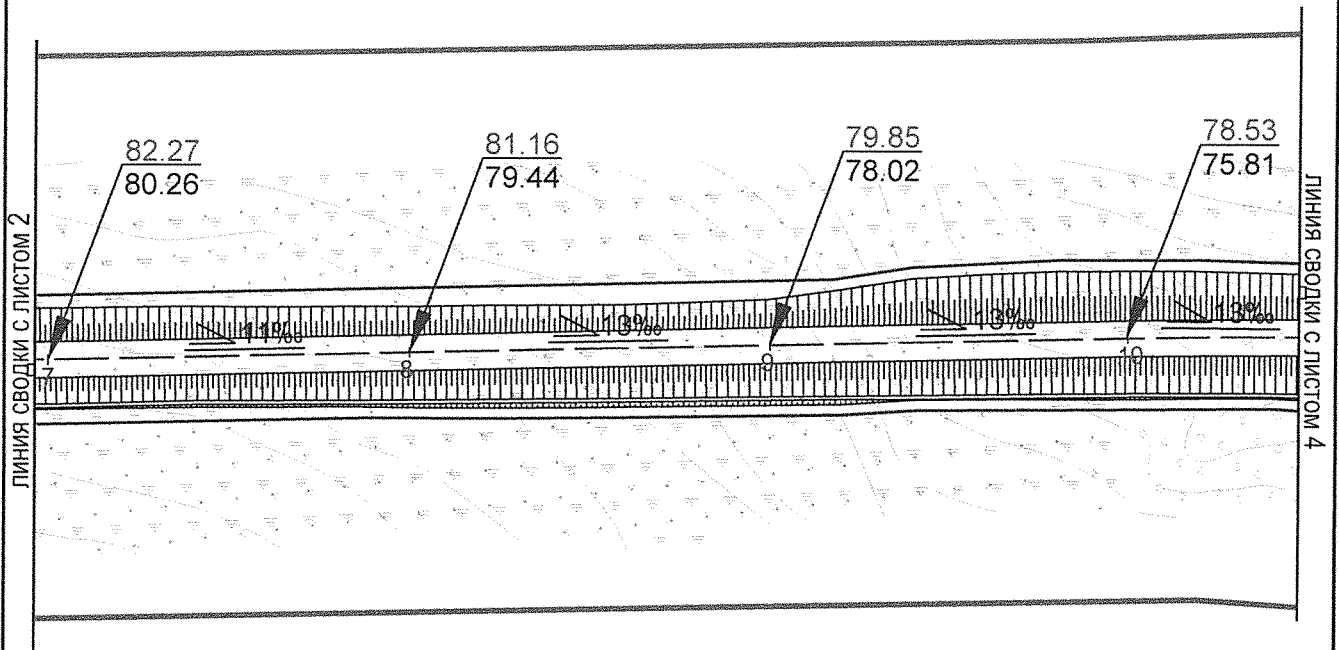


Условные обозначения и примечание смотри на листе 16

						ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ		Лист
Изм.	Кол. уч.	Лист	Недок.	Подп.	Дата			2



ТИГИЛЬСКИЙ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
РАЙОН



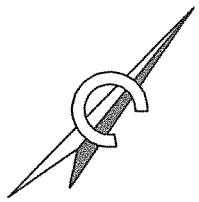
Условные обозначения и примечание смотри на листе 16

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

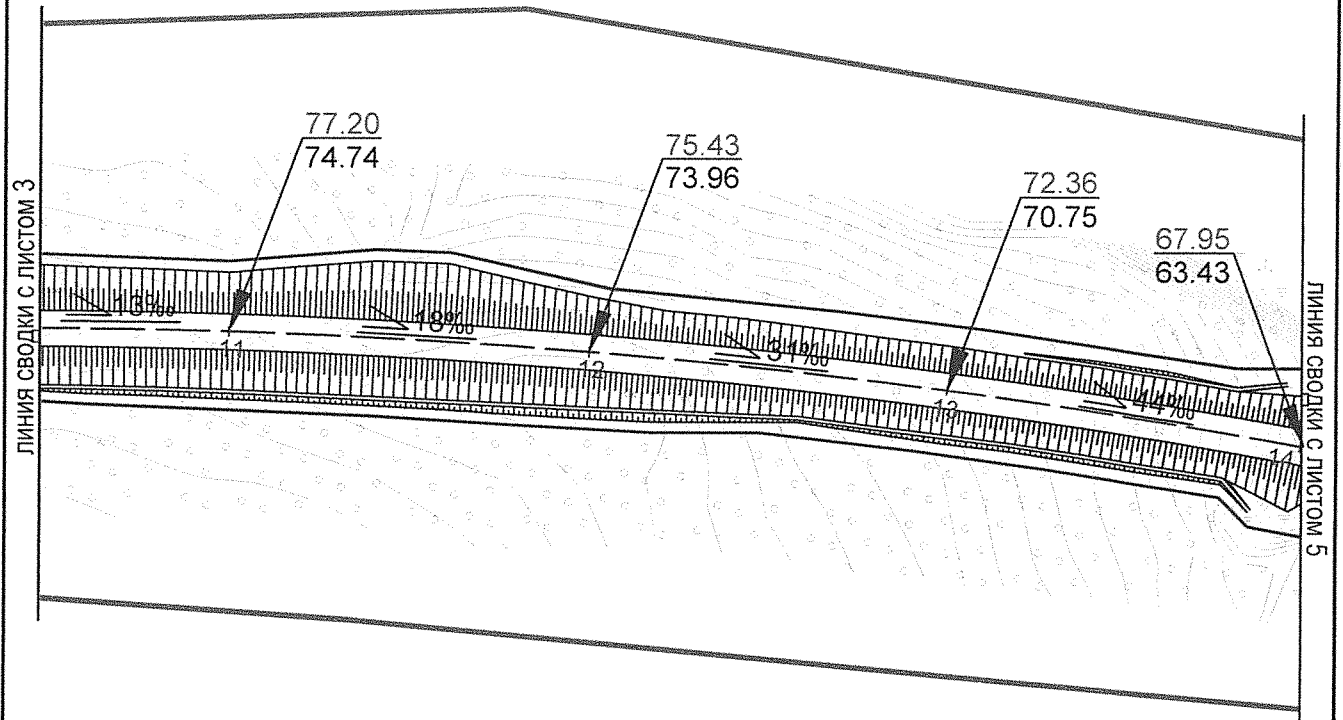
ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

Лист

3

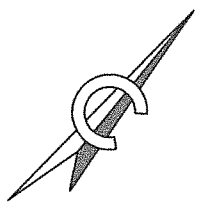


ТИГИЛЬСКИЙ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
РАЙОН

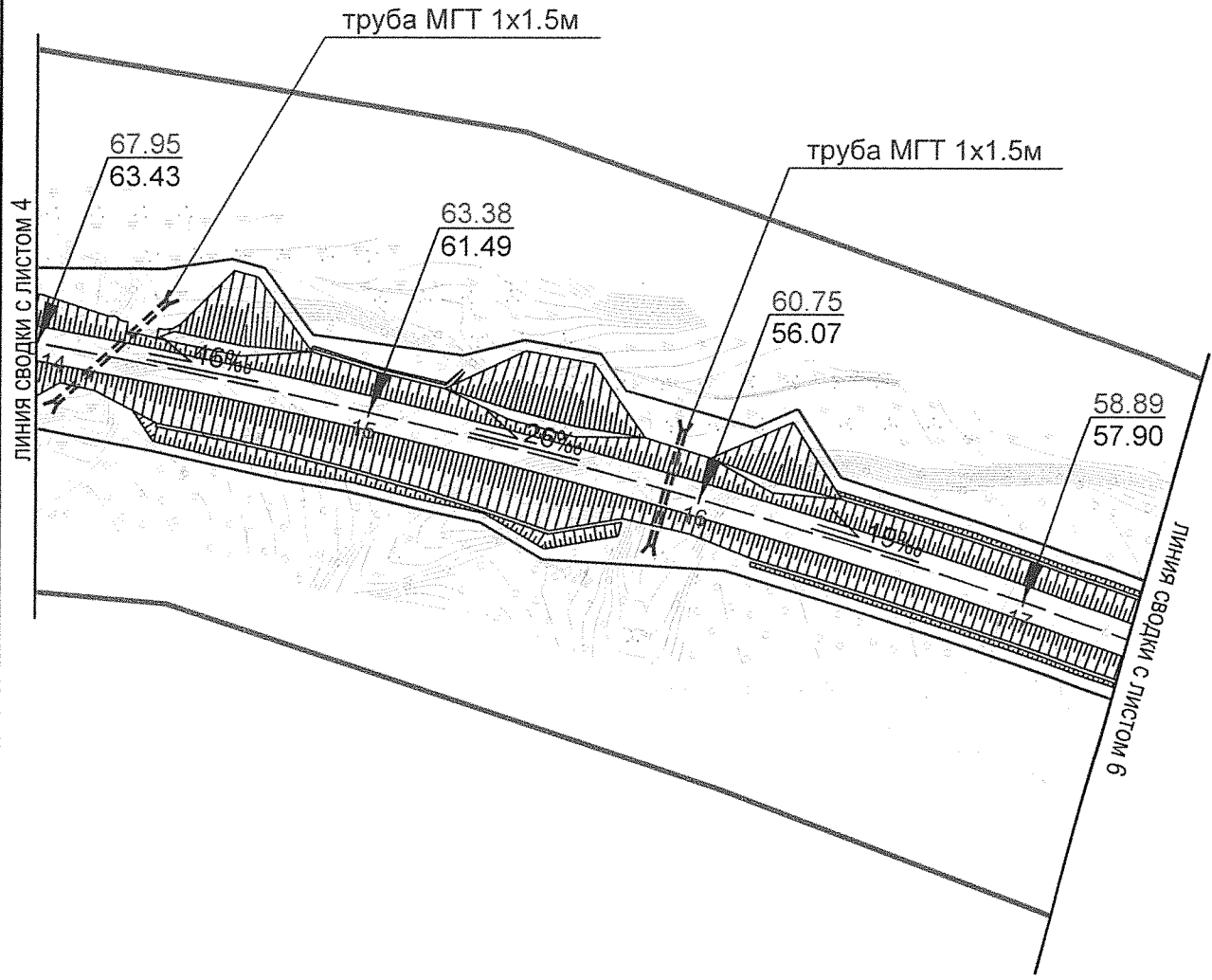


Условные обозначения и примечание смотри на листе 16

Изм.	Кол. уч.	Лист	Недок.	Подп.	Дата

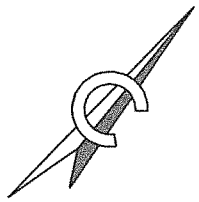


ТИГИЛЬСКИЙ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
РАЙОН



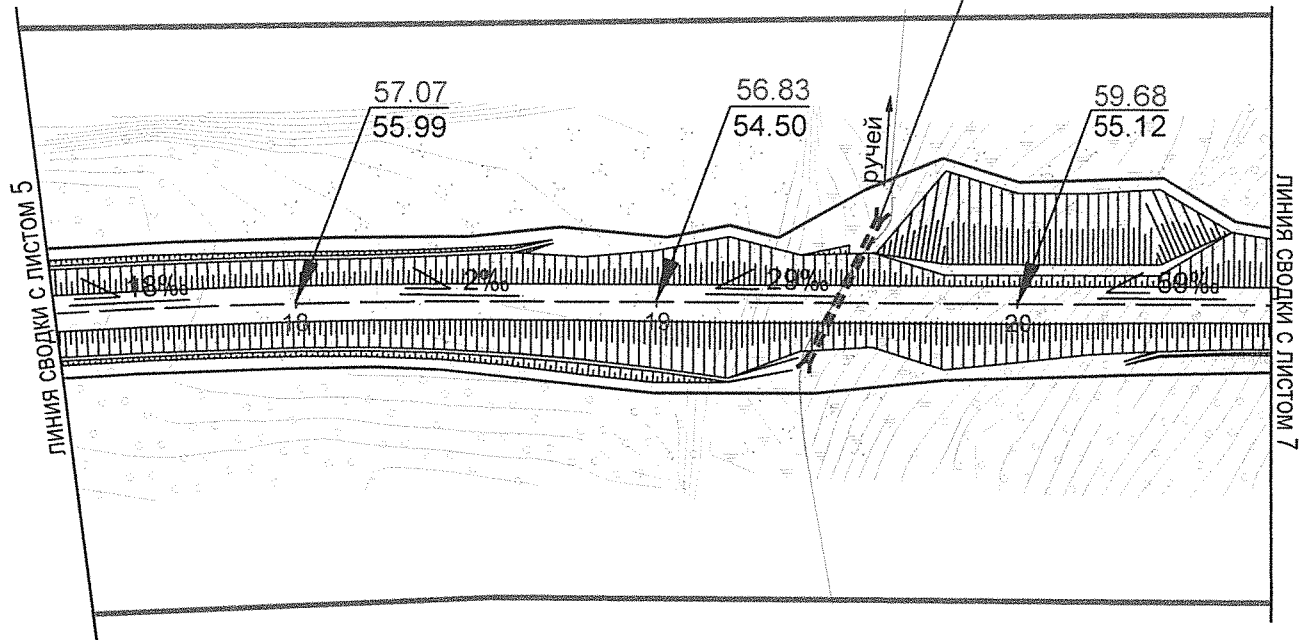
Условные обозначения и примечание смотри на листе 16

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата



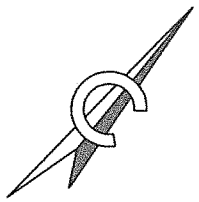
ТИГИЛЬСКИЙ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
РАЙОН

труба МГТ 1x2.0м

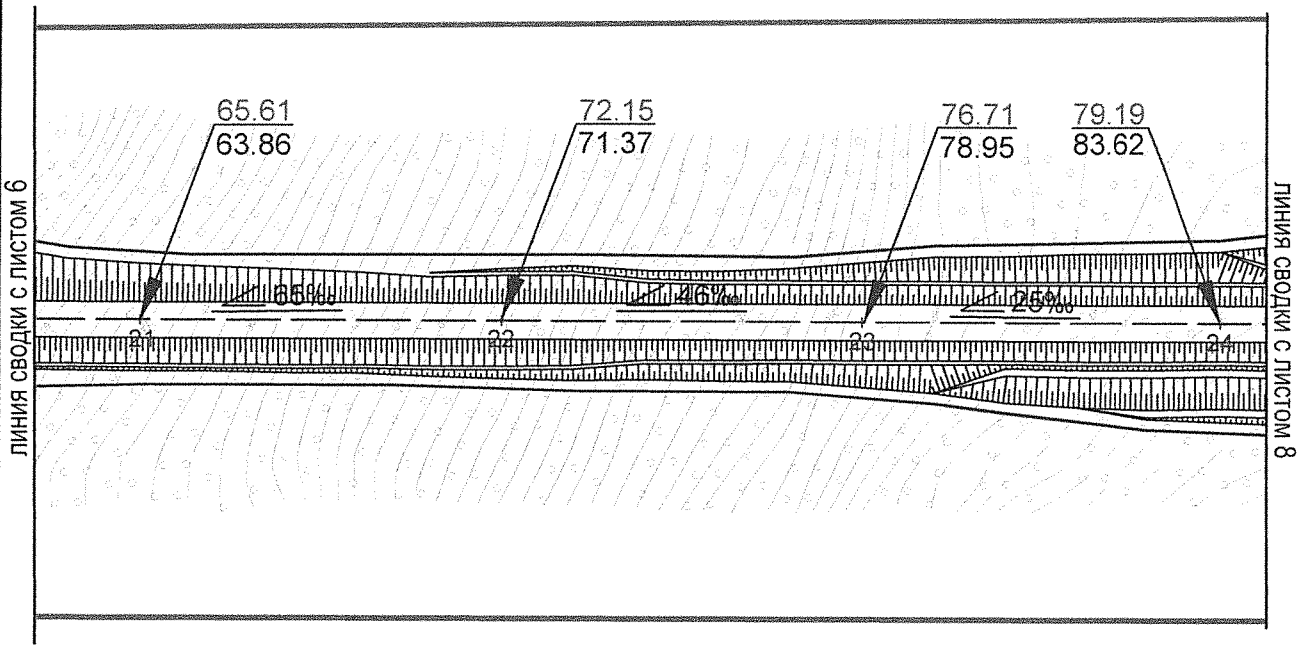


Условные обозначения и примечание смотри на листе 16

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

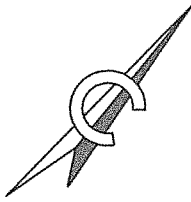


ТИГИЛЬСКИЙ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
РАЙОН

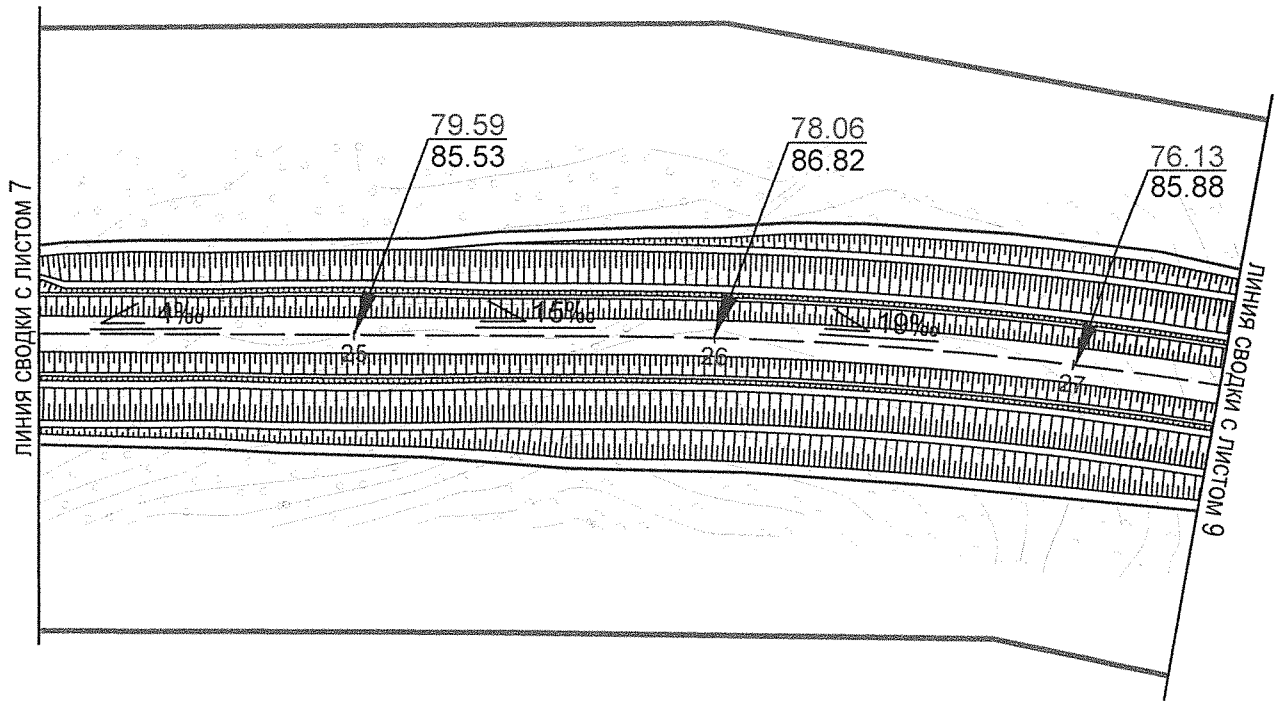


Условные обозначения и примечание смотри на листе 16

						ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ	Лист
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		7

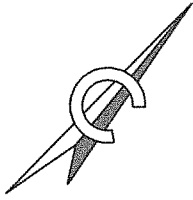


ТИГИЛЬСКИЙ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
РАЙОН

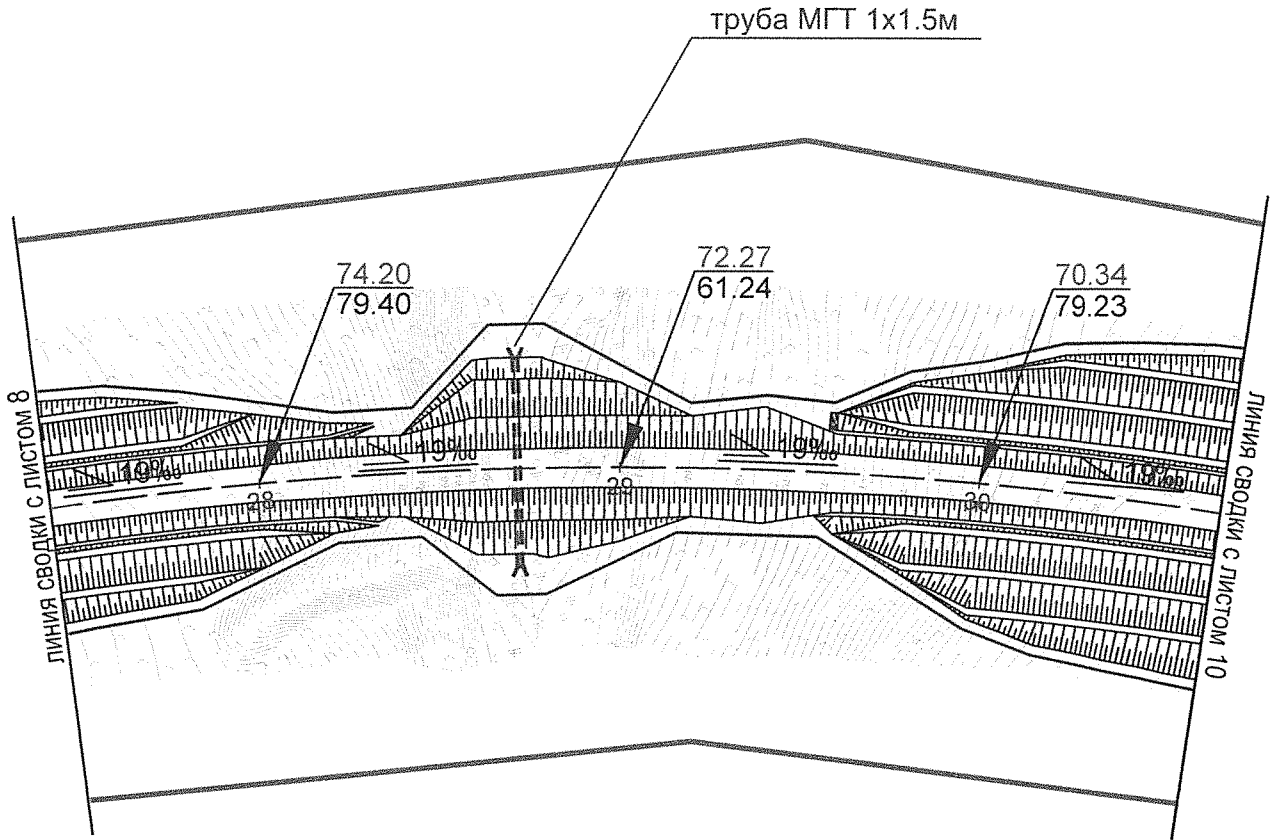


Условные обозначения и примечание смотри на листе 16

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

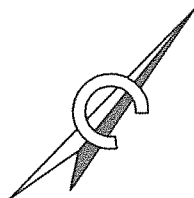


ТИГИЛЬСКИЙ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
РАЙОН

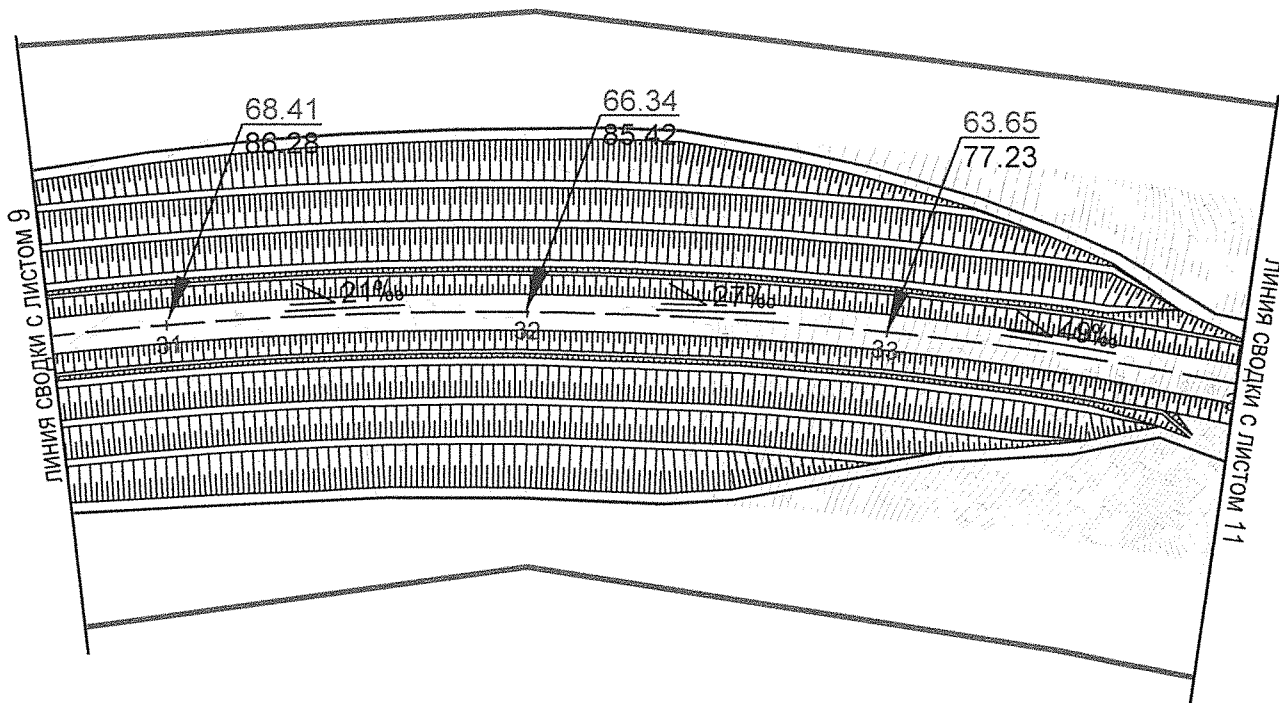


Условные обозначения и примечание смотри на листе 16

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

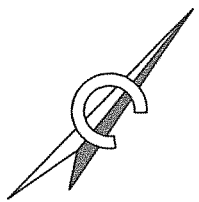


ТИГИЛЬСКИЙ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
РАЙОН

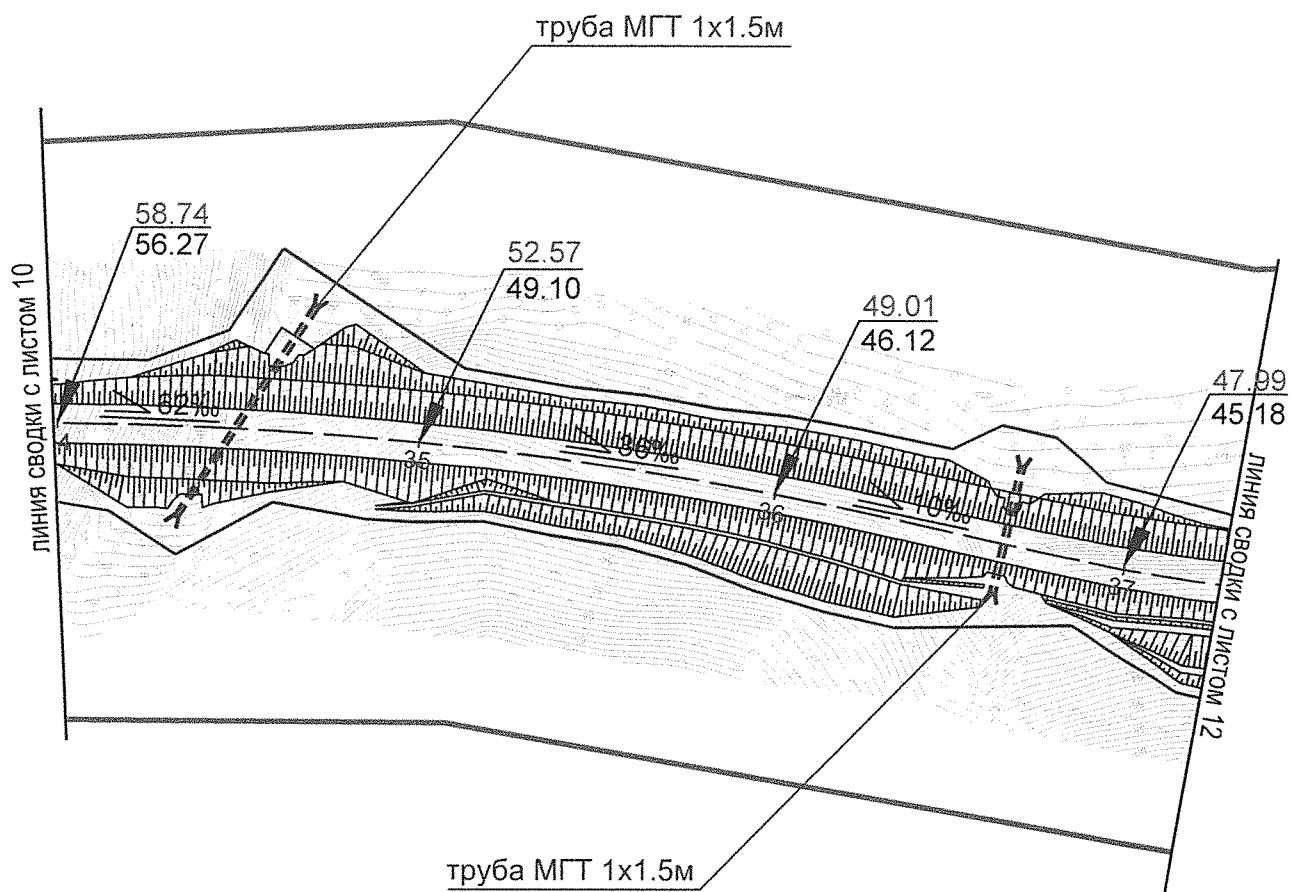


Условные обозначения и примечание смотри на листе 16

						ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ	Лист
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		10

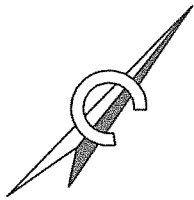


ТИГИЛЬСКИЙ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
РАЙОН

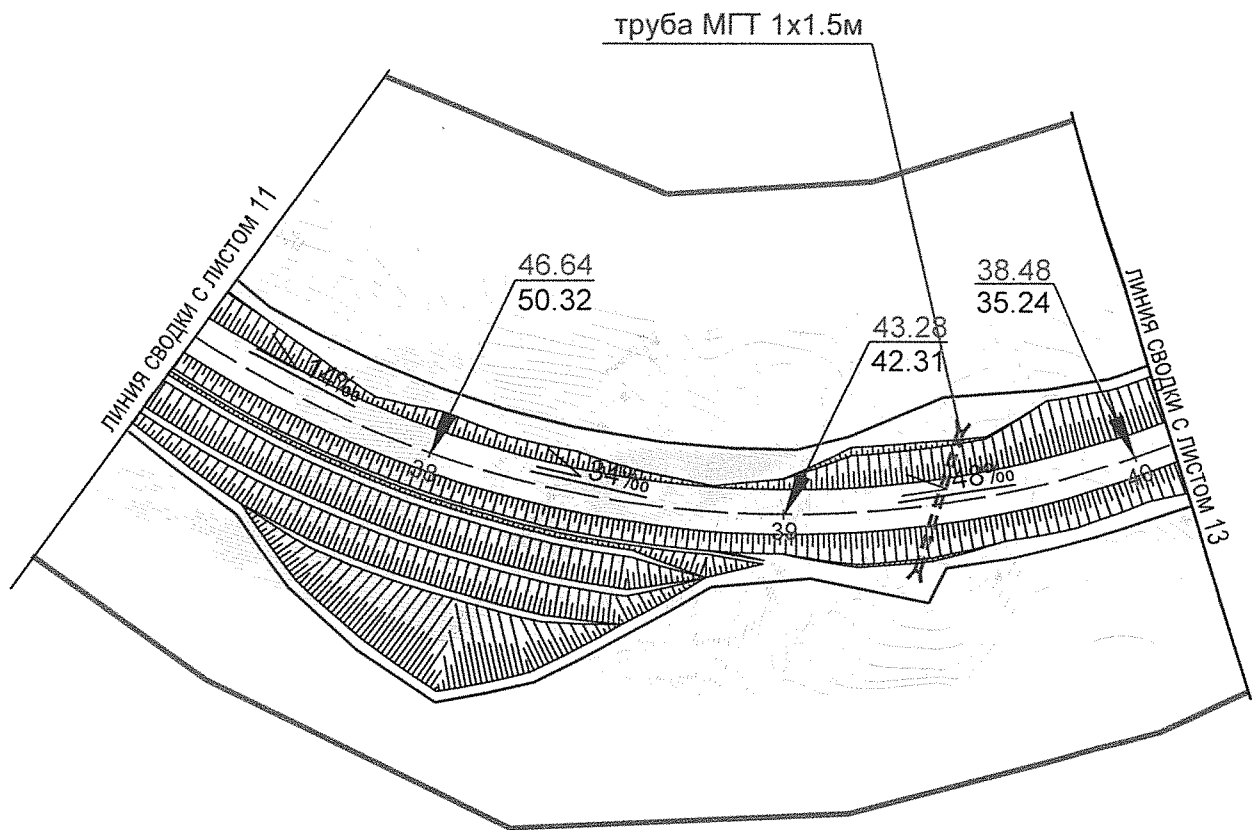


Условные обозначения и примечание смотри на листе 16

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док	Подп.	Дата



ТИГИЛЬСКИЙ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
РАЙОН



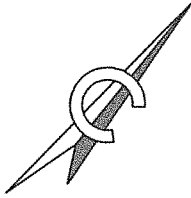
Условные обозначения и примечание смотри на листе 16

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

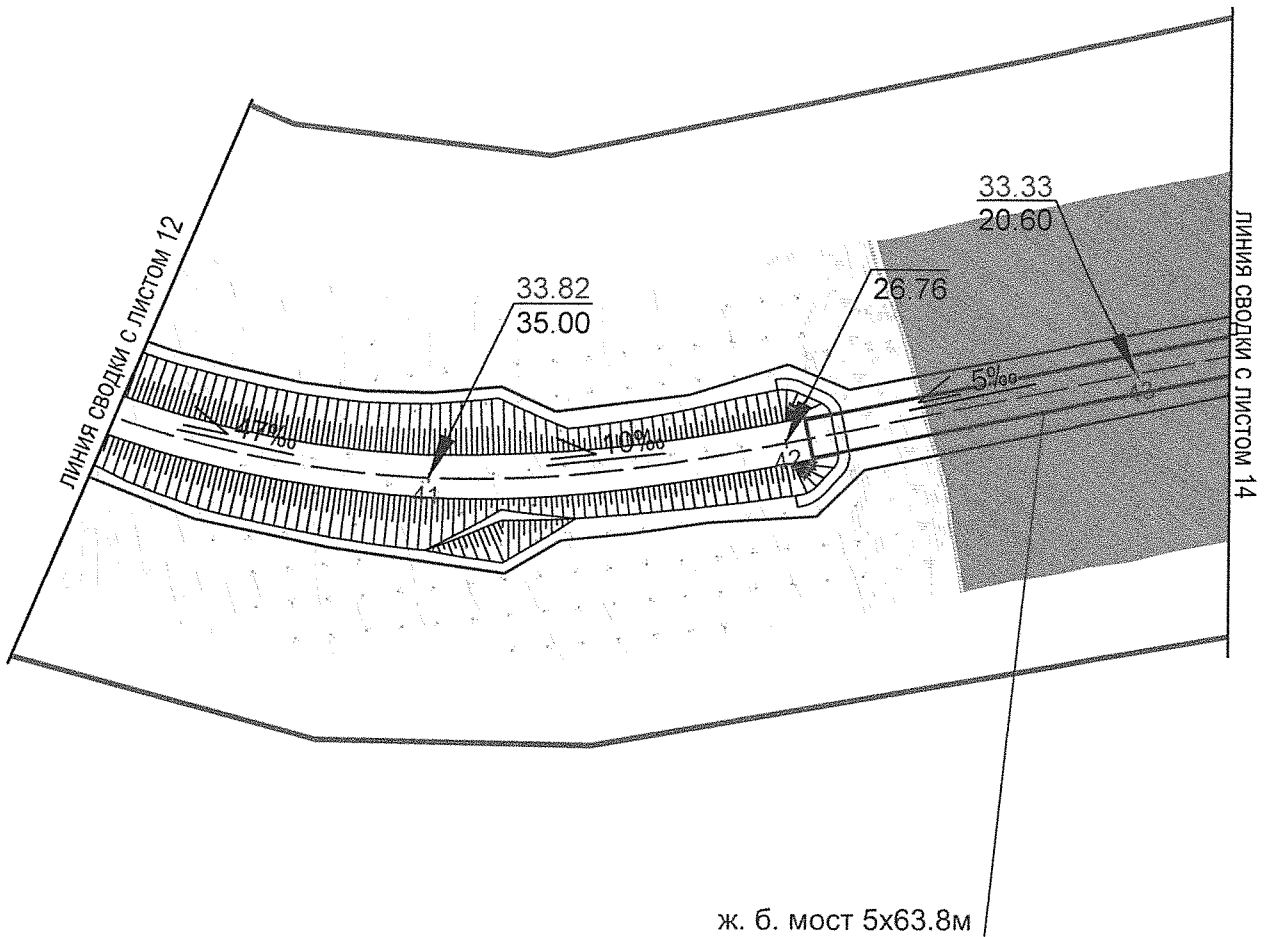
ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

Лист

12



ТИГИЛЬСКИЙ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
РАЙОН



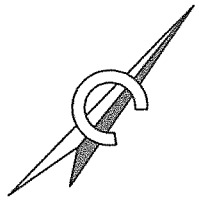
Условные обозначения и примечание смотри на листе 16

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док	Подп.	Дата

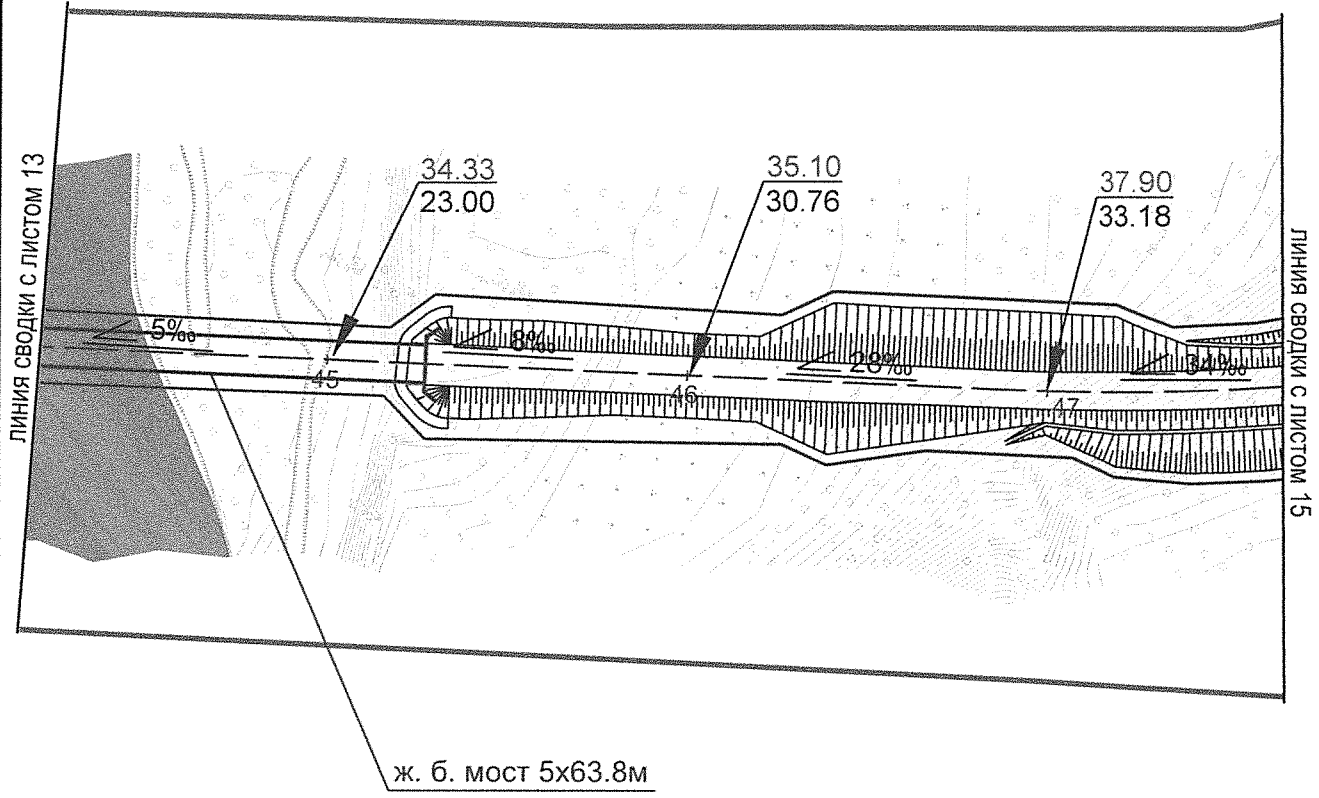
ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

Лист

13

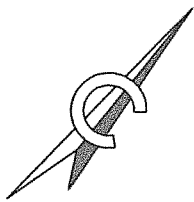


ТИГИЛЬСКИЙ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
РАЙОН



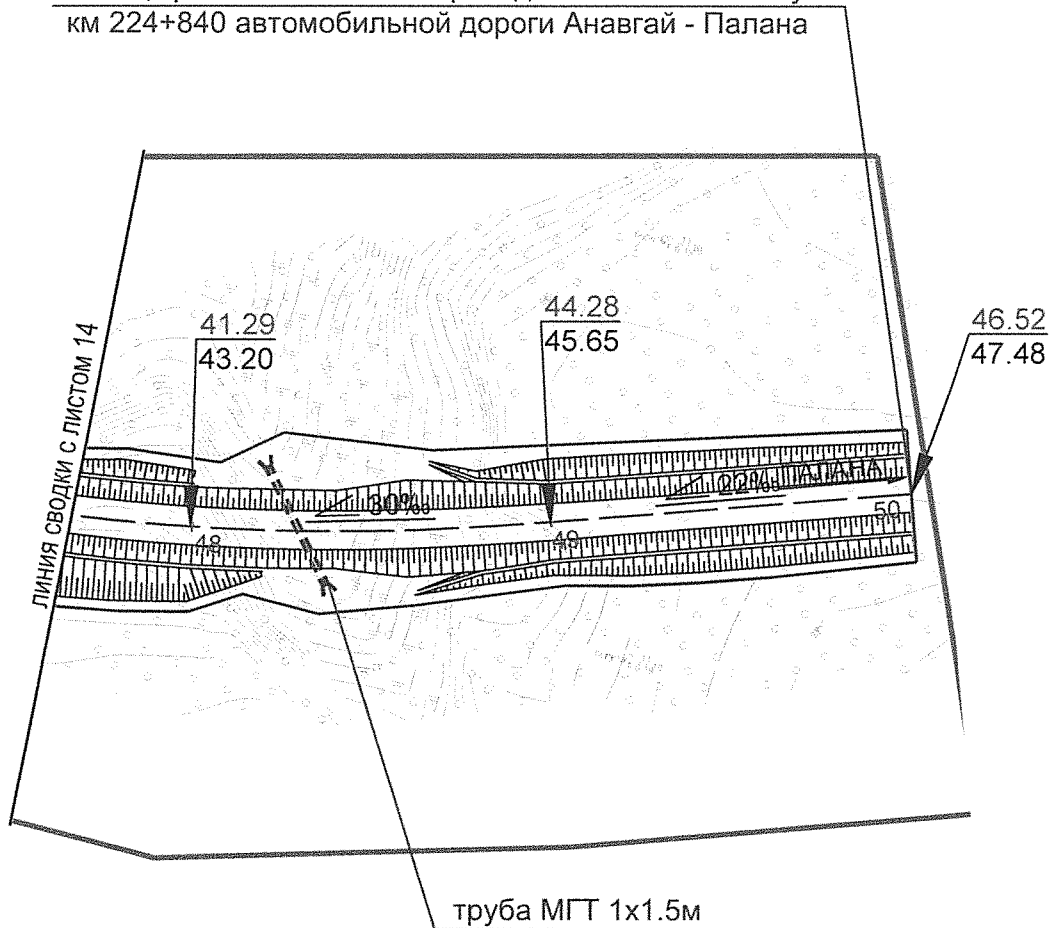
Условные обозначения и примечание смотри на листе 16

						ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ		Лист
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док	Подп.	Дата			14



ТИГИЛЬСКИЙ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
РАЙОН

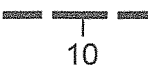

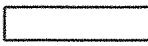


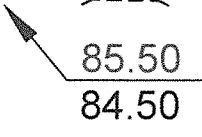
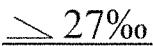
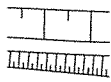
Конец трассы мостового перехода ПК50 соответствует
км 224+840 автомобильной дороги Анавгай - Палана



Условные обозначения и примечание смотри на листе 16

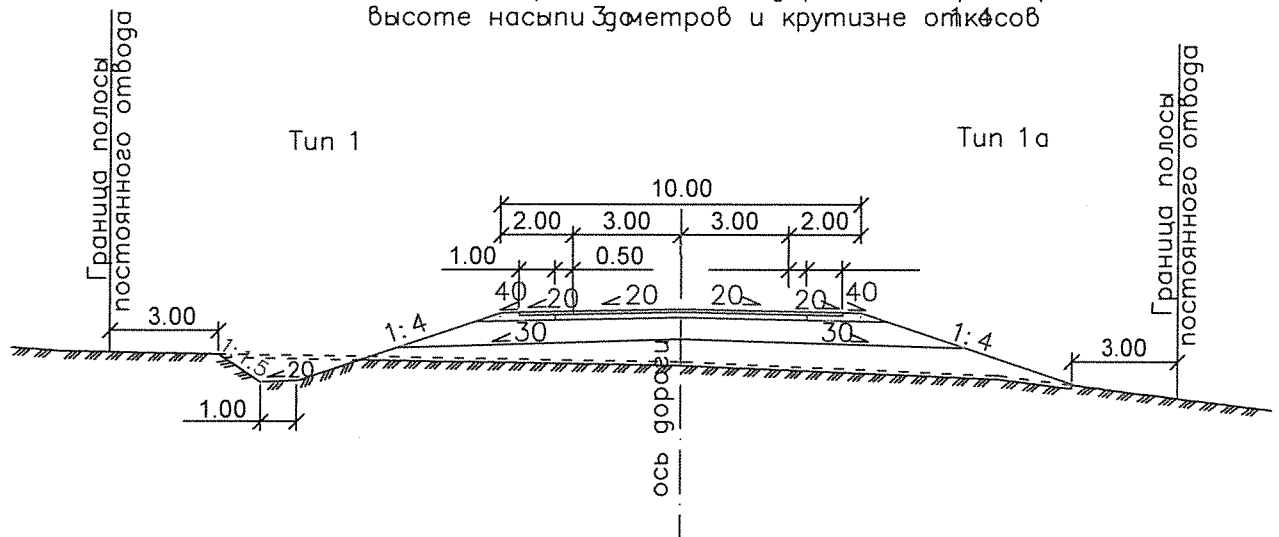
Изм.	Кол. уч.	Лист	Недок.	Подп.	Дата

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

-  - ось трассы проектируемого участка
-  - граница элемента планировочной структуры
-  - зона планируемого размещения объекта регионального значения (мостовой переход)
-  - устраиваемый железобетонный мост
-  - устраиваемая металлическая гафрированная труба
-  - проектные / существующие отметки по проектной оси трассы планируемого мостового перехода
-  - направление и уклон дороги
-  - существующие откосы автомобильной дороги

Поперечный профиль земляного полотна

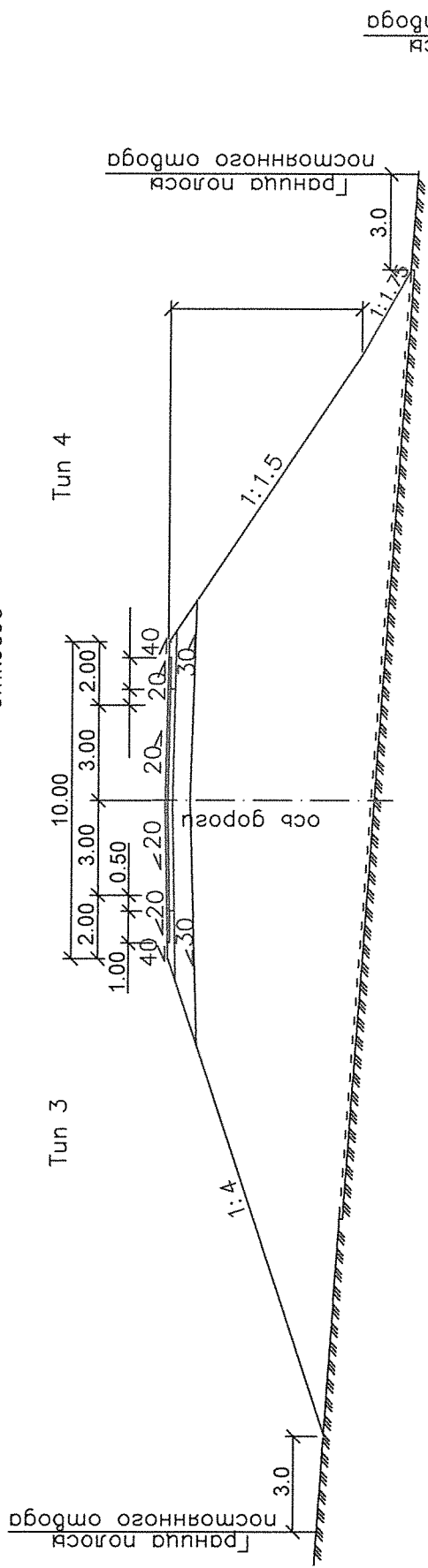
Тип 1 и 1а применяются на дорогах I категории при высоте насыпи 3 метров и крутизне откосов



Изм.	Кол. уч.	Лист	Недок.	Подп.	Дата

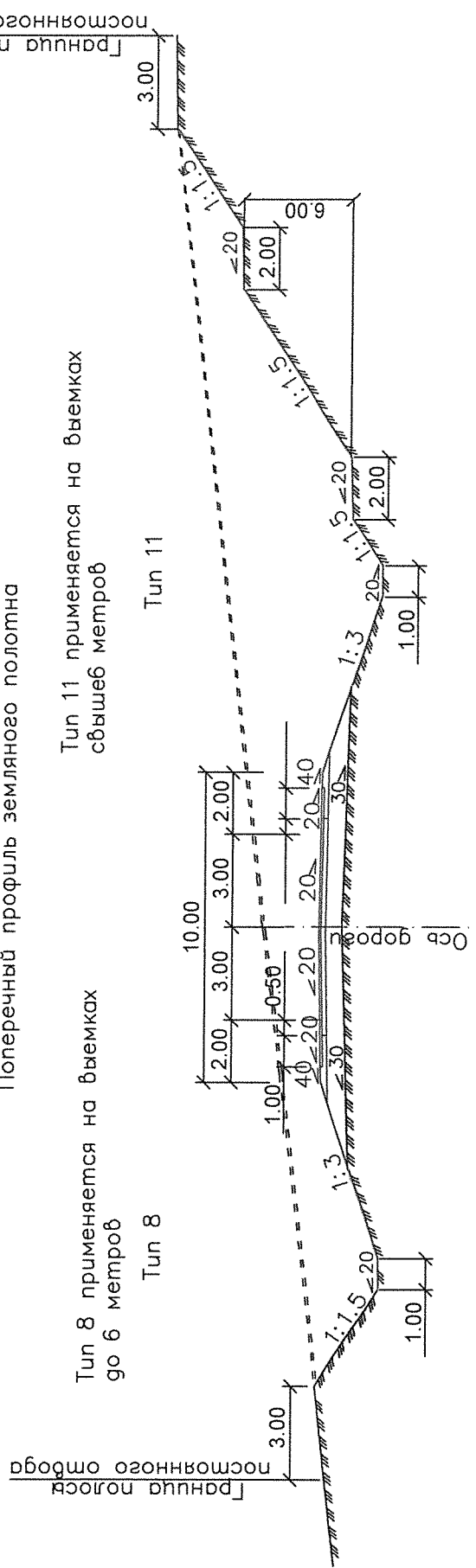
Поперечный профиль земляного полотна

Тип 3 применяется при высоте насыпи 3 до 6 метров и заложением откосов 4
 Тип 4 применяется при высоте насыпи свыше 6 метров с двойным заложением откосов



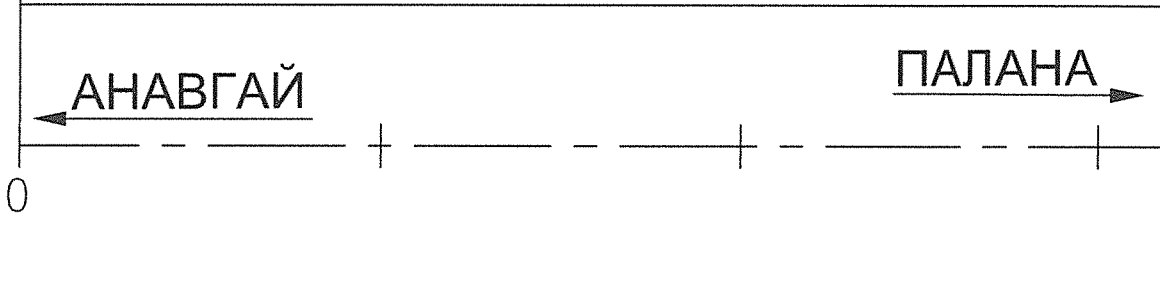
Поперечный профиль земляного полотна

Тип 8 применяется на выемках до 6 метров
 Тип 11 применяется на выемках свыше 6 метров






Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата



Начало трассы мостового перехода
ПК0+00 соответствует км 219+840
автомобильной дороги Анавгай - Палана



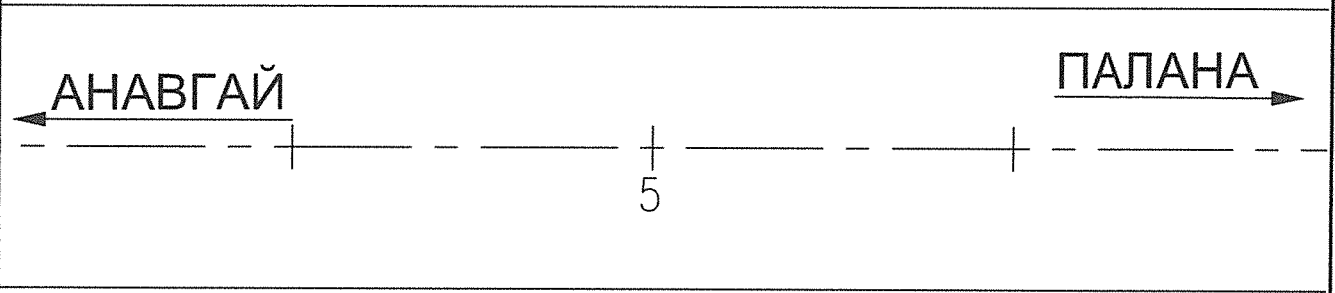
6.13
912
220
ПК 1+58.99

Условные обозначения:


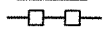
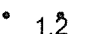
-  1.13 — дорожные знаки, номера знаков по ГОСТ Р 52290-2004
-  — металлическое барьерное ограждение
-  1.2 — сигнальные столбики
- — дорожная разметка по ГОСТ Р 51256-2011

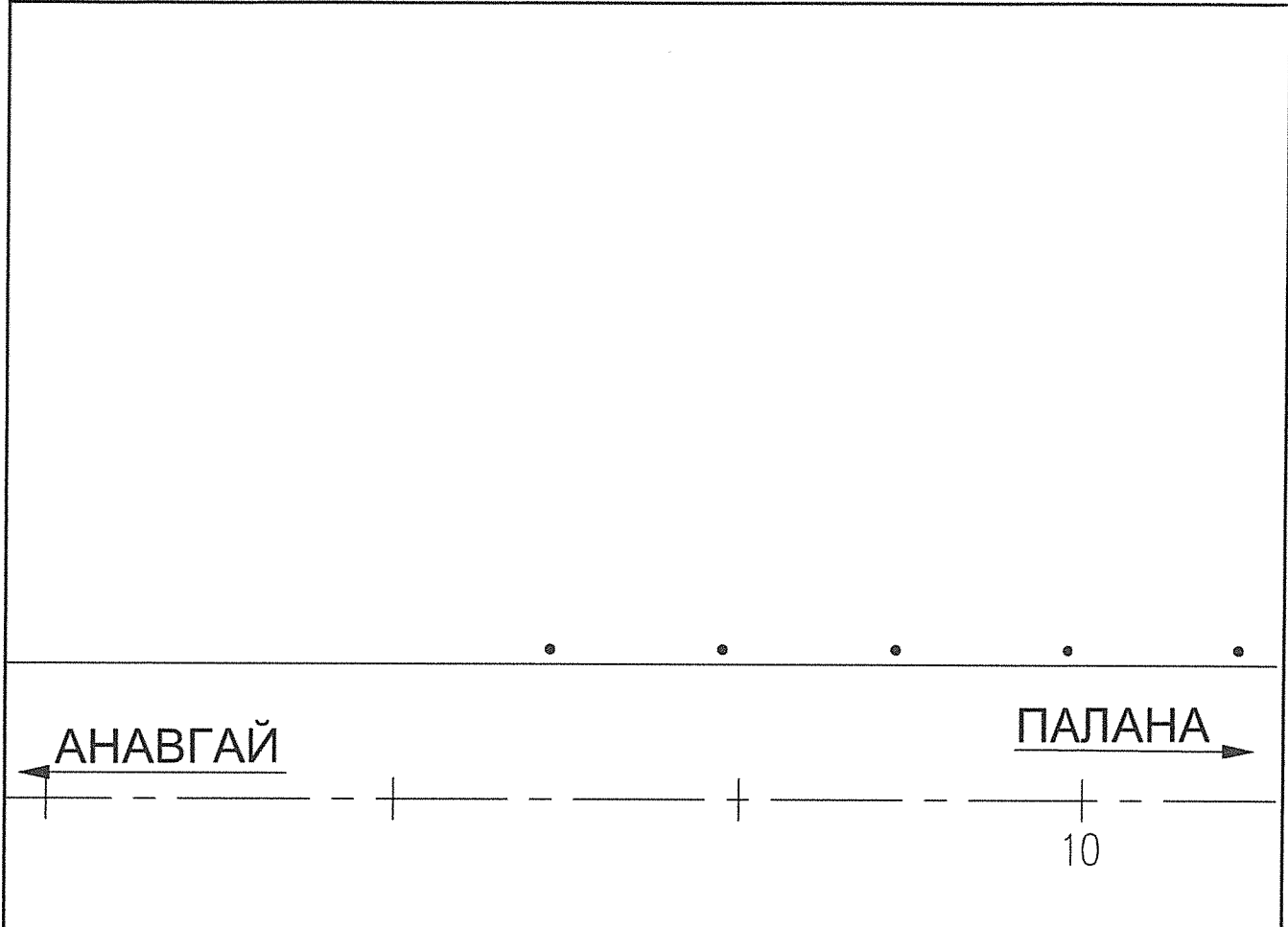
ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ					
Строительство мостового перехода через р. Тигиль на 224 км автомобильной дороги Анавгай - Палана					
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разраб.		Батыргареев			02.17
ГИП		Крошка			02.17
ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ					Листов
					15
Схема движения транспорта на соответствующей территории М 1:2000					Лист
					1
					Стадия
					П
					000 "ДальГеоПроект" г. Хабаровск








Условные обозначения:

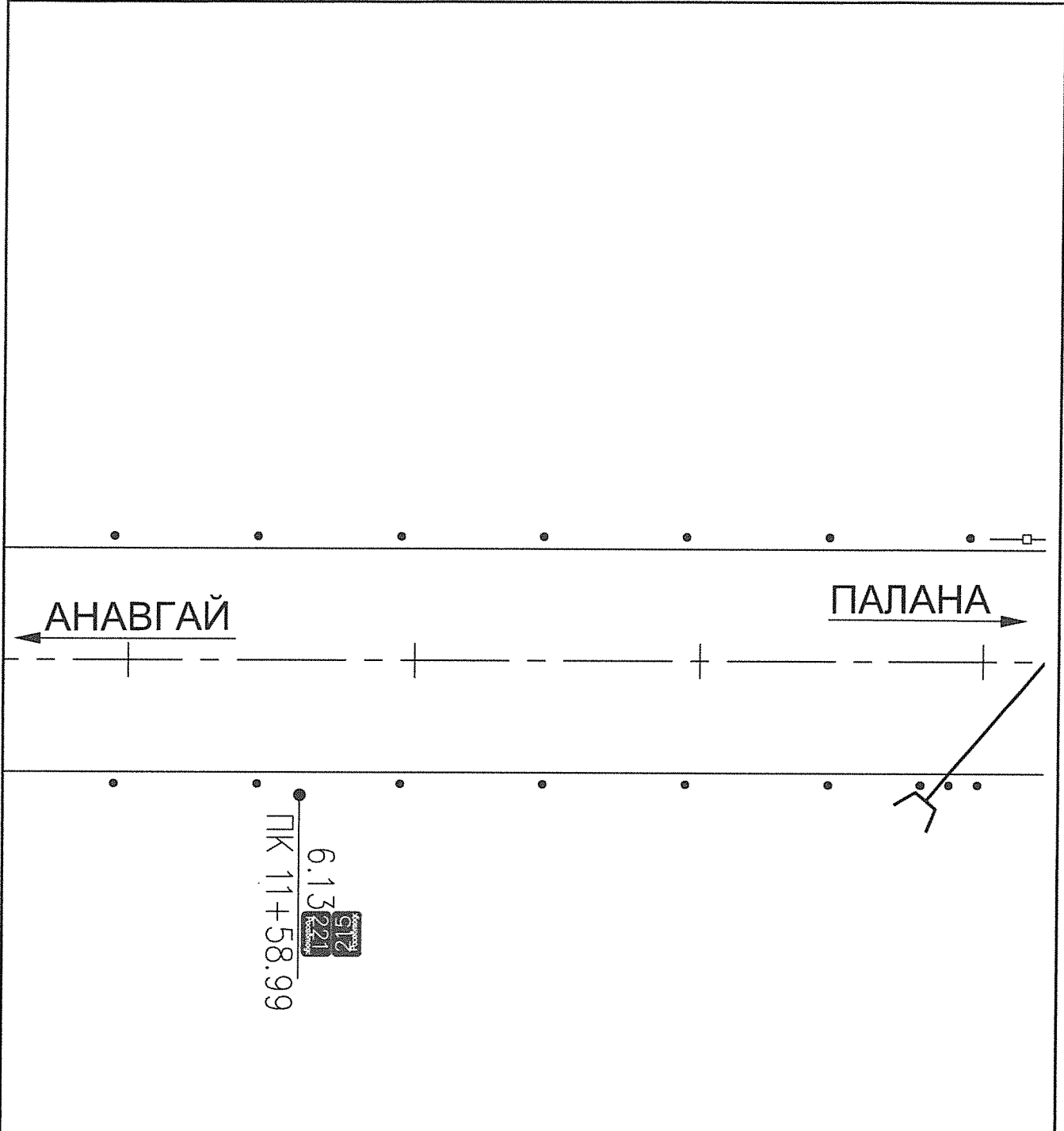
-  1.13 — дорожные знаки, номера знаков по ГОСТ Р 52290-2004
-  — металлическое барьерное ограждение
-  1.2 — сигнальные столбики
- дорожная разметка по ГОСТ Р 51256-2011







Условные обозначения:

-  1.13 — дорожные знаки, номера знаков по ГОСТ Р 52290-2004
-  — металлическое барьерное ограждение
-  1.2 — сигнальные столбики
- дорожная разметка по ГОСТ Р 51256-2011

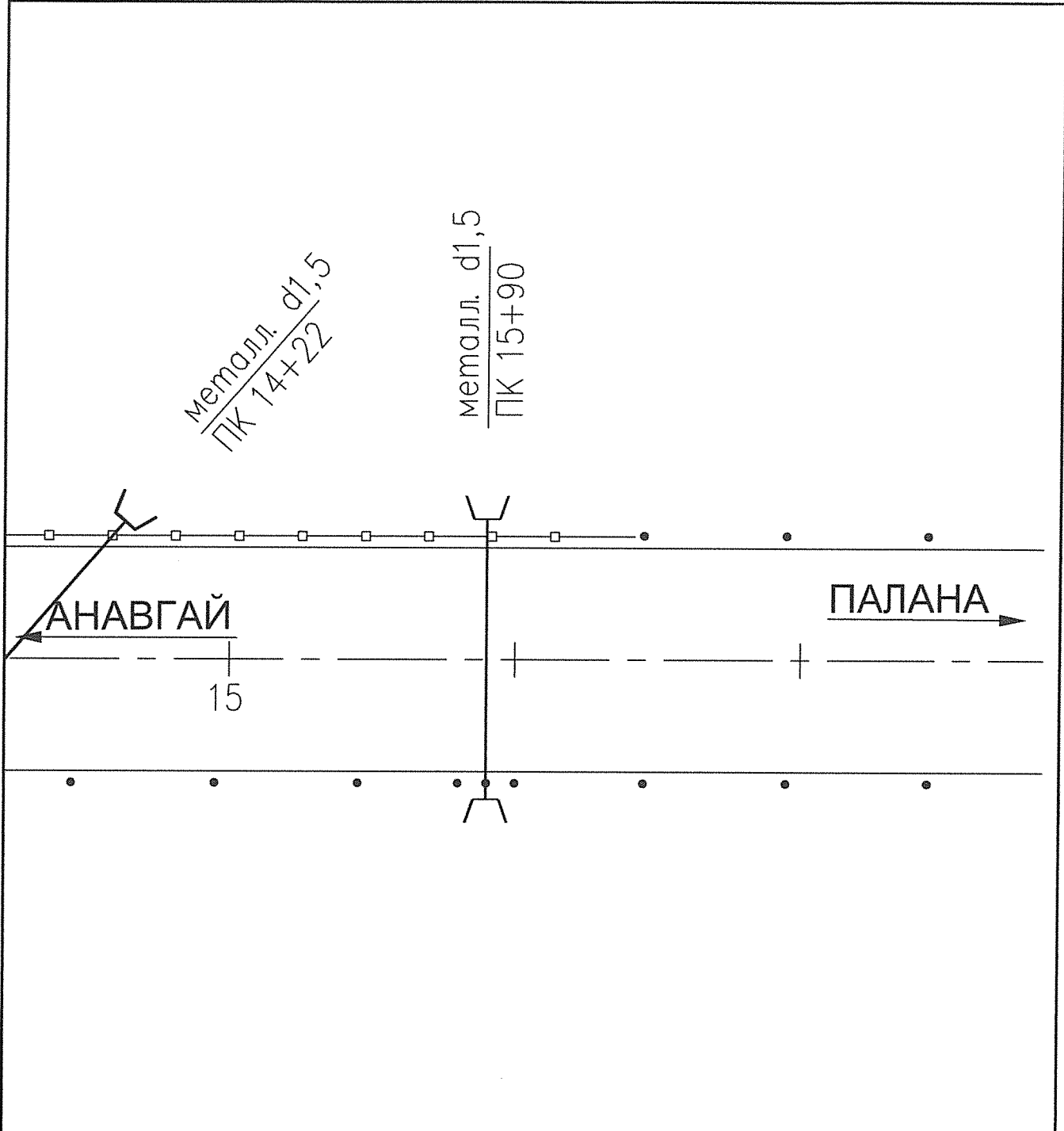
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док	Подп.	Дата




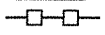
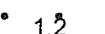
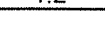
Условные обозначения:

-  1.13 — дорожные знаки, номера знаков по ГОСТ Р 52290-2004
-  — металлическое барьерное ограждение
-  — сигнальные столбики
-  — дорожная разметка по ГОСТ Р 51256-2011

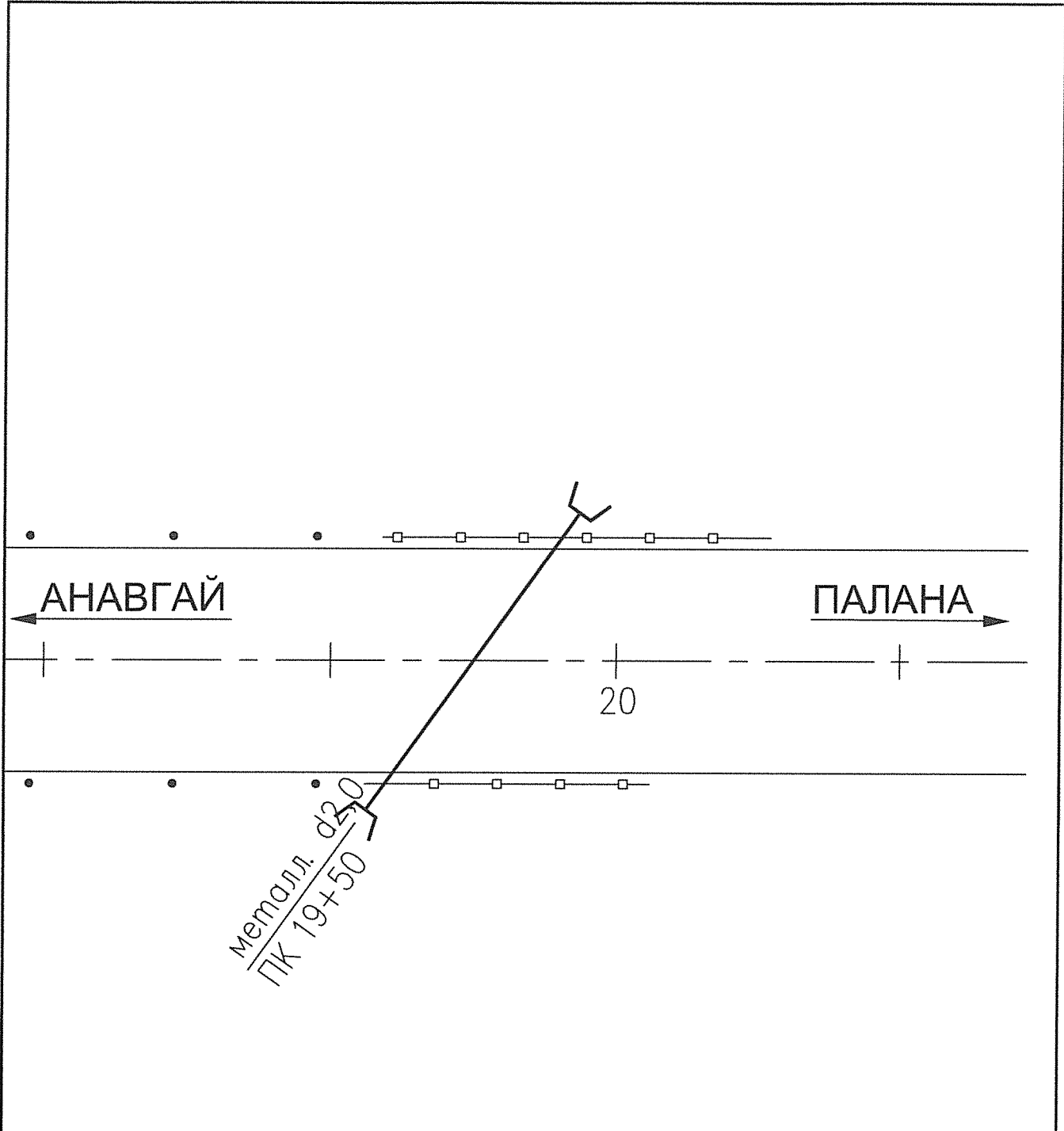
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата




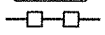
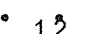
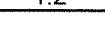
Условные обозначения:

-  1.13 — дорожные знаки, номера знаков по ГОСТ Р 52290-2004
-  — металлическое барьерное ограждение
-  — сигнальные столбики
-  — дорожная разметка по ГОСТ Р 51256-2011

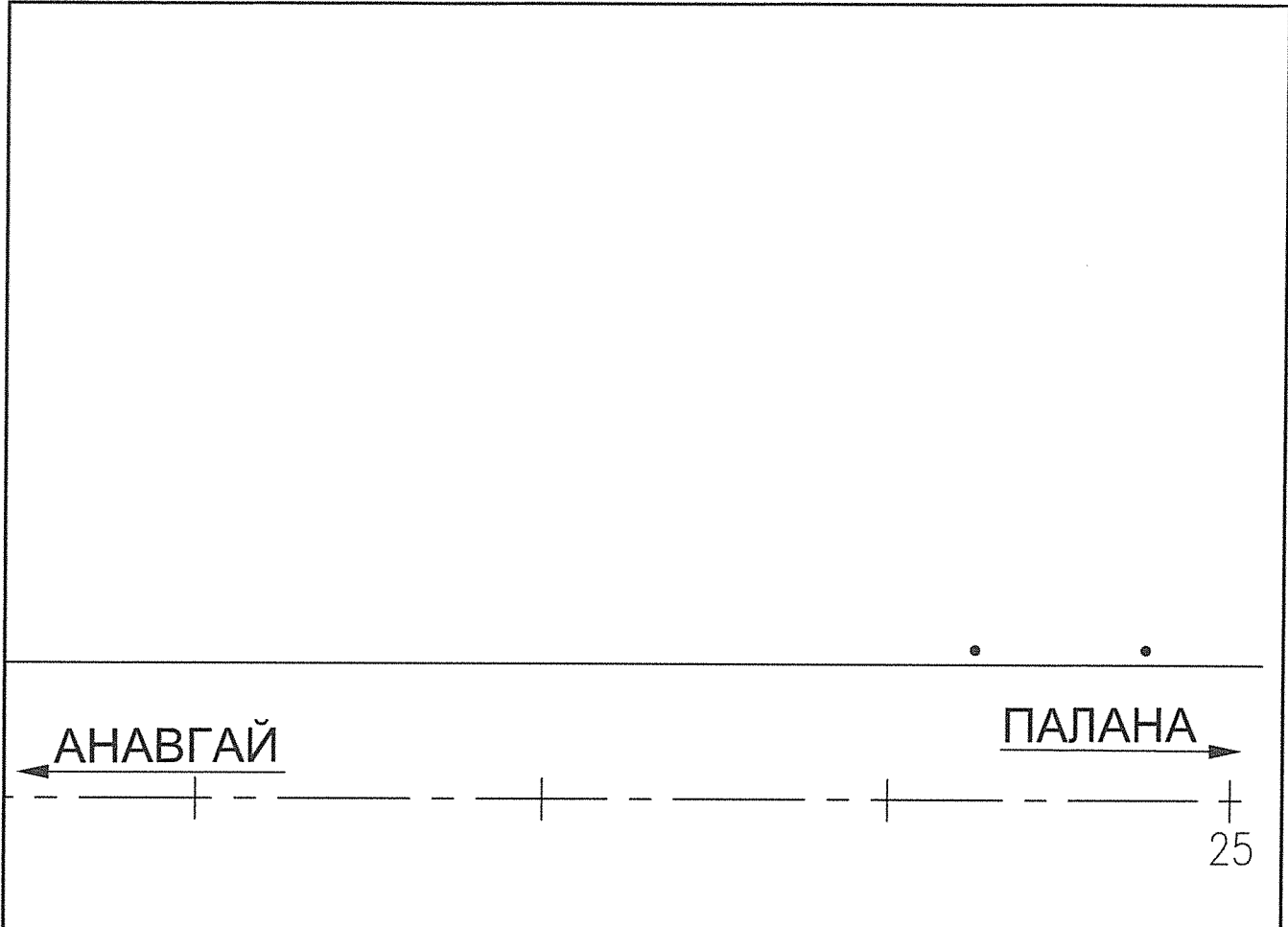
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата



Условные обозначения:





-  1.13 — дорожные знаки, номера знаков по ГОСТ Р 52290-2004
-  — металлическое барьерное ограждение
-  — сигнальные столбики
-  1.2 — дорожная разметка по ГОСТ Р 51256-2011

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

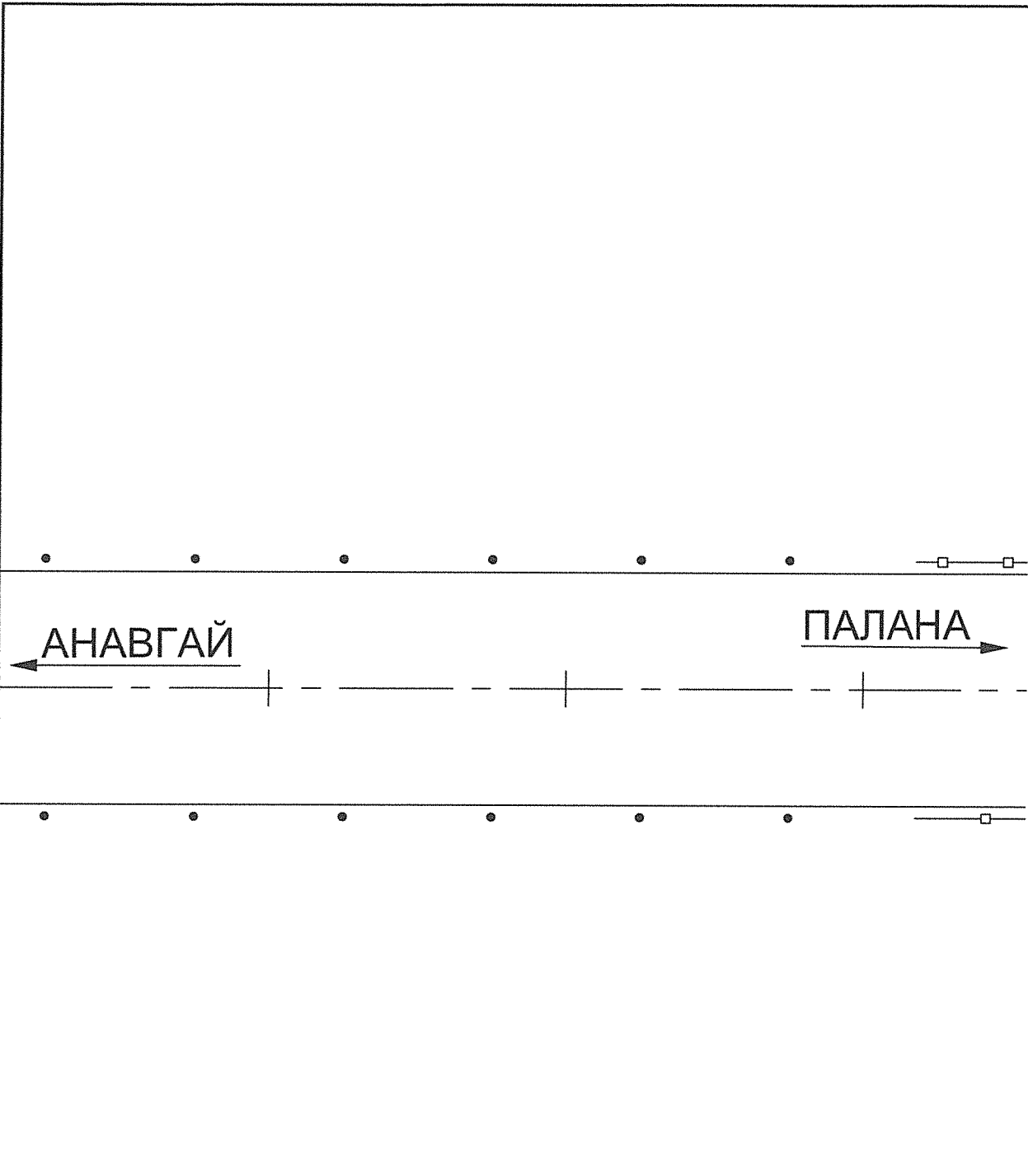


6.13
 ПК 21+58.99





Условные обозначения:

-  1.13 — дорожные знаки, номера знаков по ГОСТ Р 52290-2004
-  — металлическое барьерное ограждение
-  — сигнальные столбики
-  1.2 — дорожная разметка по ГОСТ Р 51256-2011

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

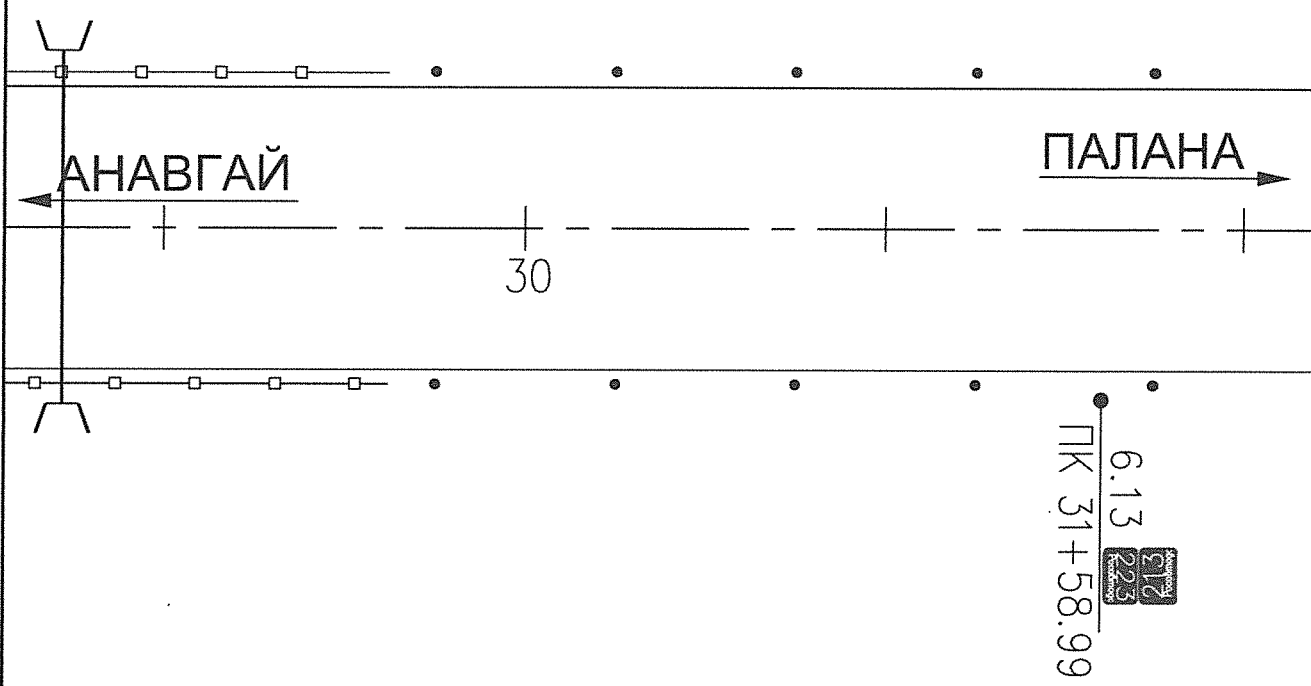


Условные обозначения:





-  1.13 — дорожные знаки, номера знаков по ГОСТ Р 52290-2004
-  — металлическое барьерное ограждение
-  — сигнальные столбики
-  — дорожная разметка по ГОСТ Р 51256-2011

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

металл. d1,5
ПК 28+72

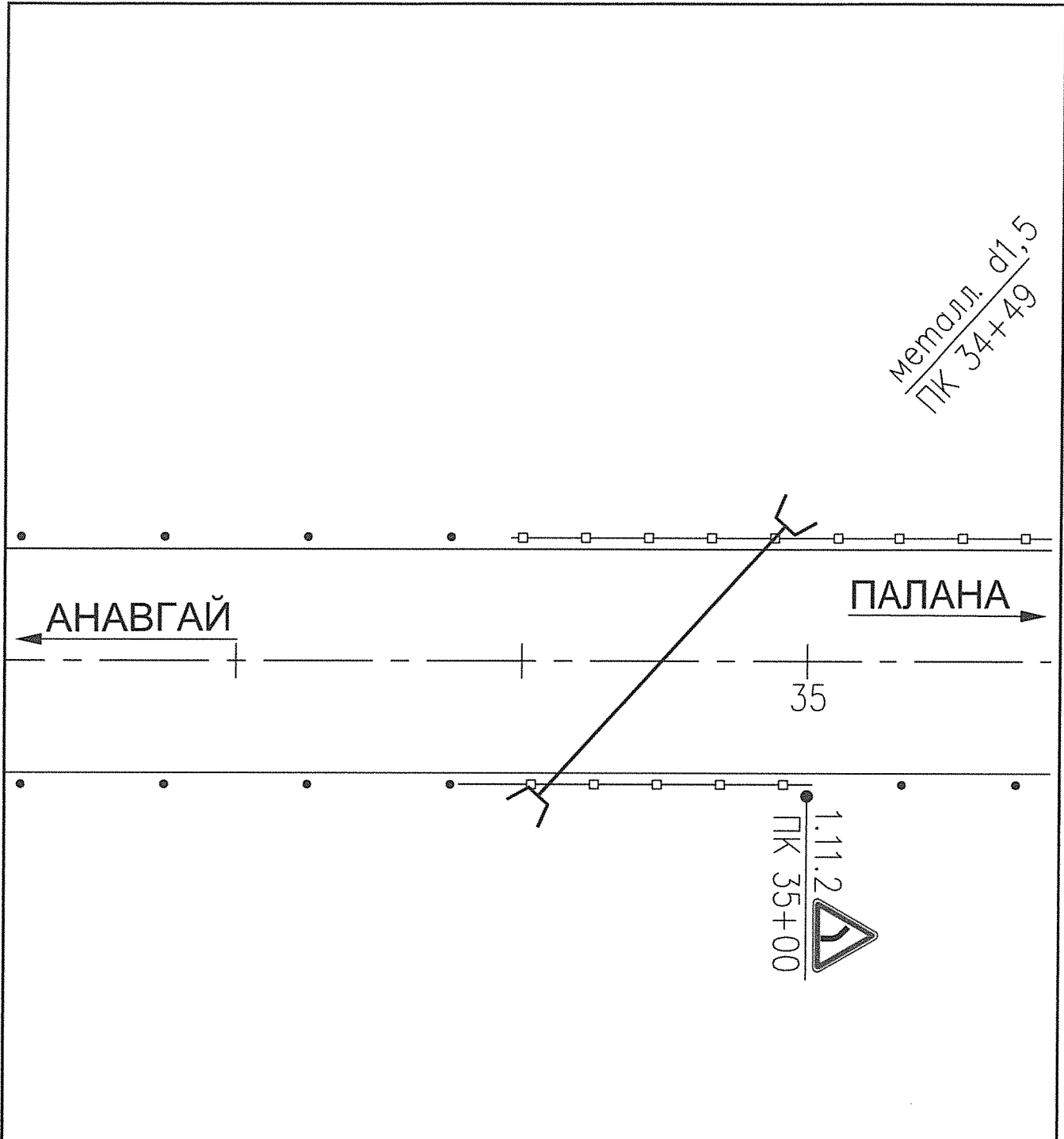


Условные обозначения:





-  1.13 — дорожные знаки, номера знаков по ГОСТ Р 52290-2004
-  — металлическое барьерное ограждение
-  1.2 — сигнальные столбики
-  — дорожная разметка по ГОСТ Р 51256-2011

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

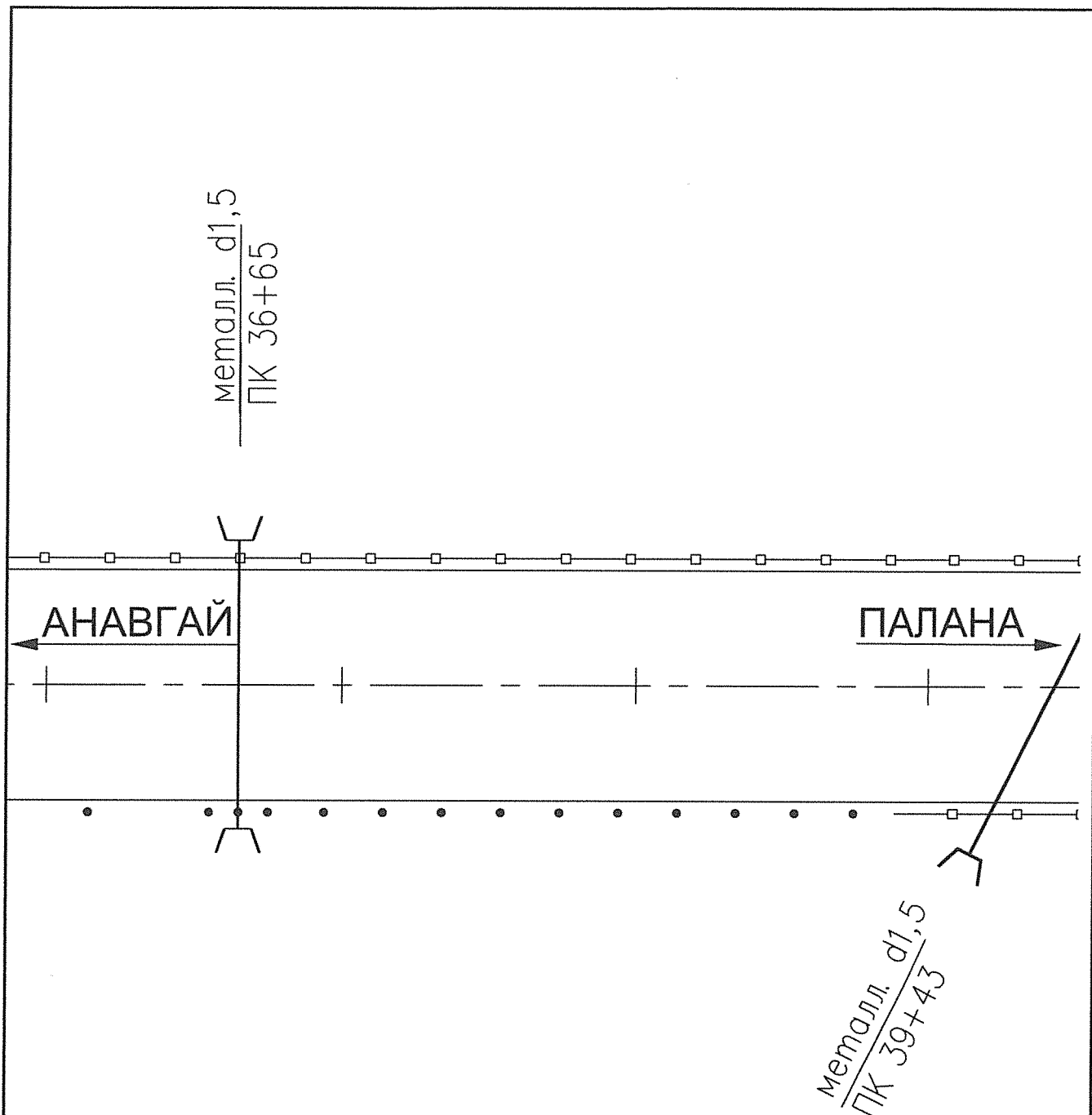
ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ







Условные обозначения:

-  1.13 — дорожные знаки, номера знаков по ГОСТ Р 52290-2004
-  — металлическое барьерное ограждение
-  — сигнальные столбики
-  — дорожная разметка по ГОСТ Р 51256-2011

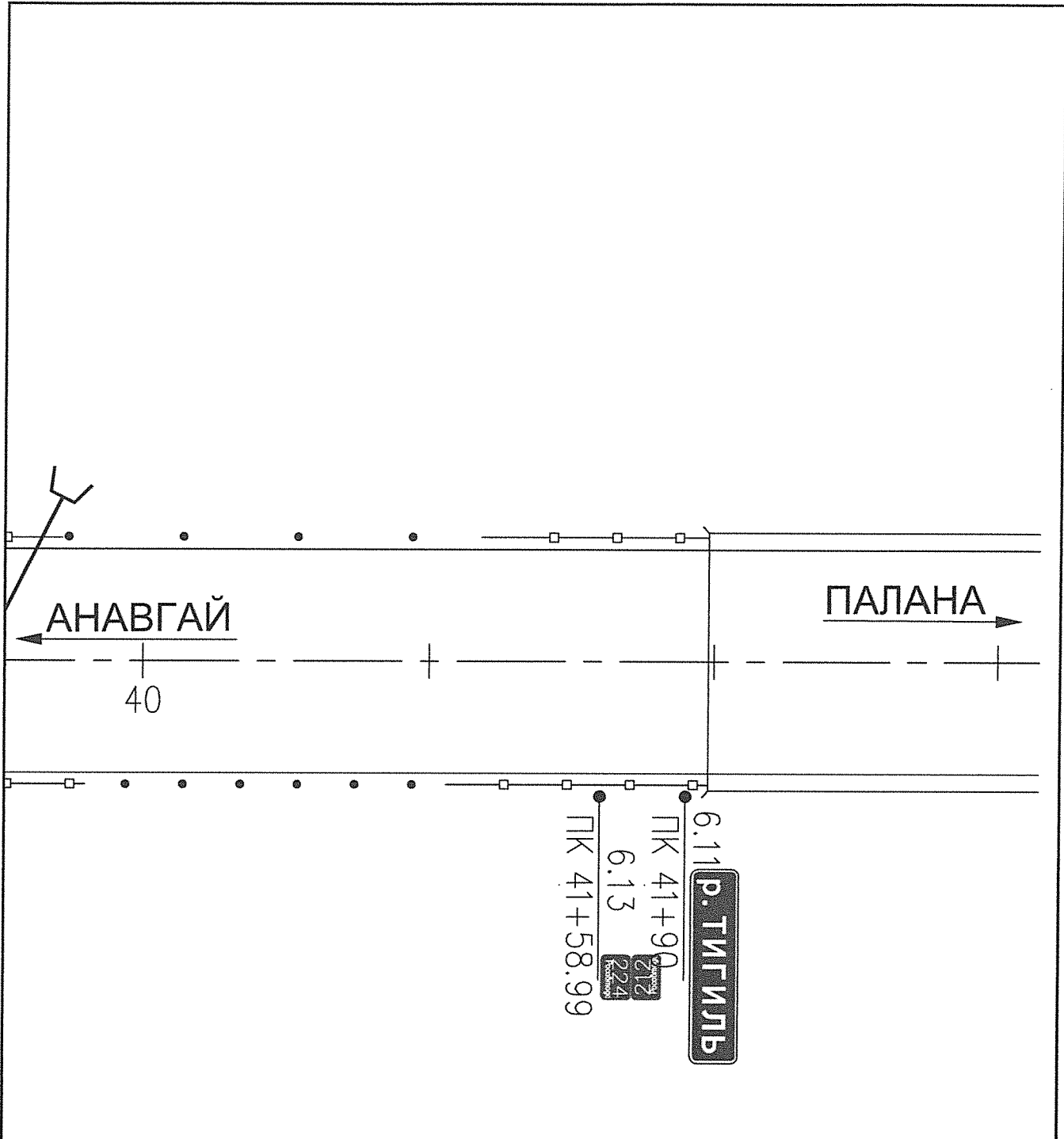
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата




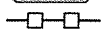
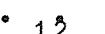
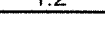
Условные обозначения:

-  1.13 — дорожные знаки, номера знаков по ГОСТ Р 52290-2004
-  — металлическое барьерное ограждение
-  — сигнальные столбики
-  — дорожная разметка по ГОСТ Р 51256-2011

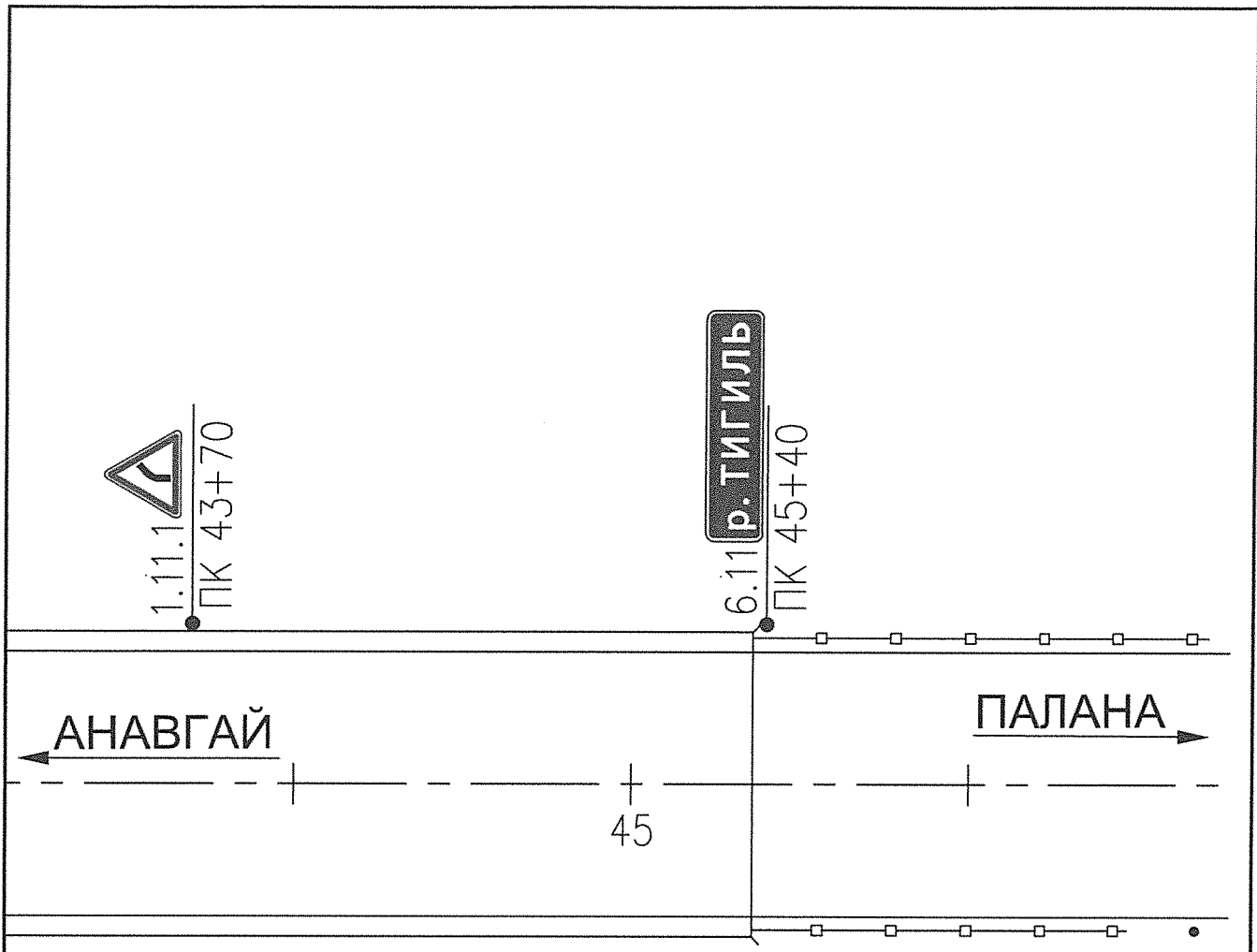
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата







Условные обозначения:

-  1.13 — дорожные знаки, номера знаков по ГОСТ Р 52290-2004
-  — металлическое барьерное ограждение
-  — сигнальные столбики
-  1.2 — дорожная разметка по ГОСТ Р 51256-2011

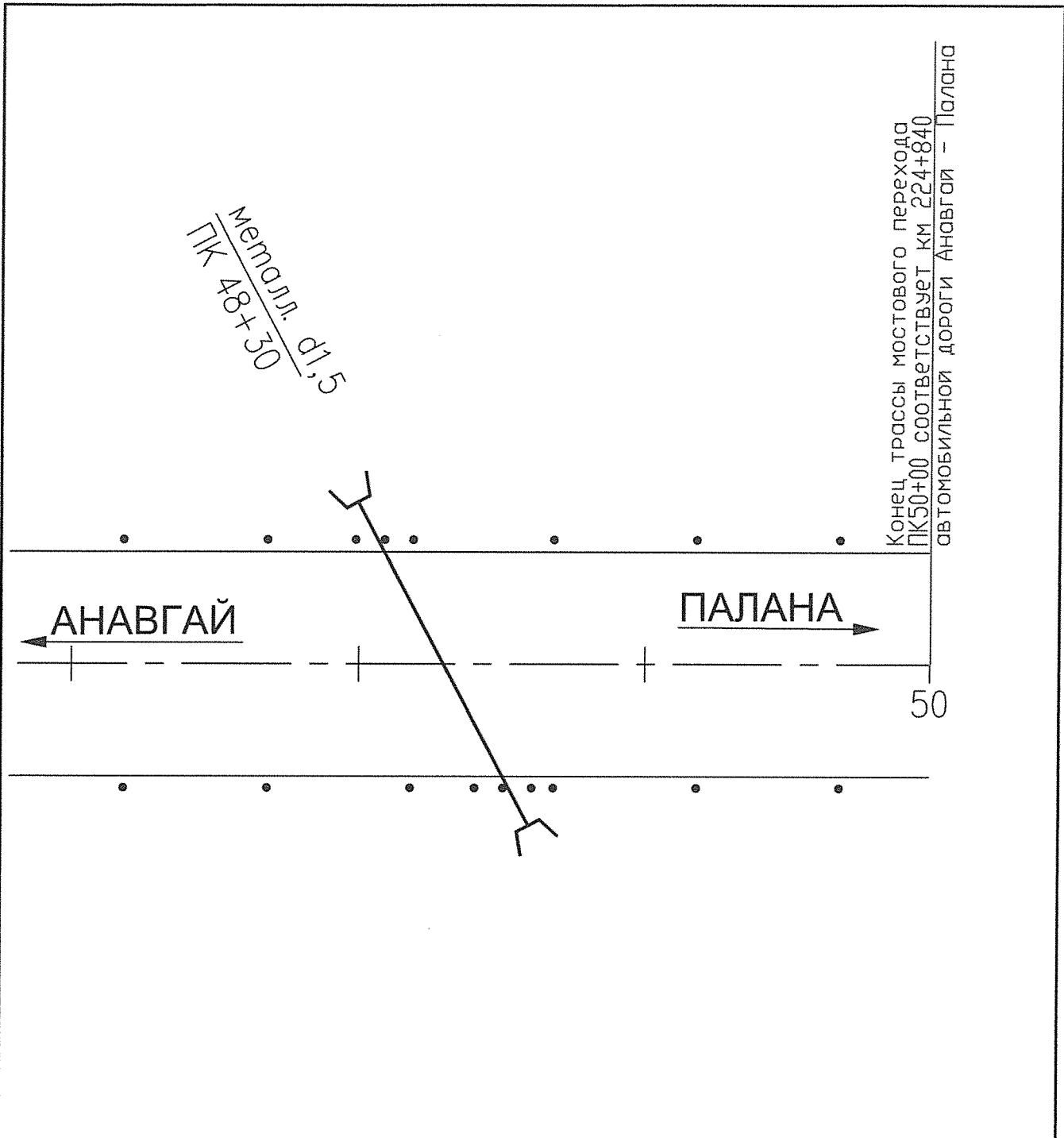
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док	Подп.	Дата




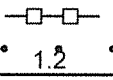


Условные обозначения:

-  1.13 — дорожные знаки, номера знаков по ГОСТ Р 52290-2004
-  — металлическое барьерное ограждение
-  — сигнальные столбики
-  1.2 — дорожная разметка по ГОСТ Р 51256-2011

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док	Подп.	Дата



Условные обозначения:





-  1.13 — дорожные знаки, номера знаков по ГОСТ Р 52290-2004
-  — металлическое барьерное ограждение
-  — сигнальные столбики
-  — дорожная разметка по ГОСТ Р 51256-2011

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Таблица основных элементов обустройства

№	Наименование работ	Ед. изм.	Количество
1	Пластиковые сигнальные столбики С3	шт.	122
2	Дорожные знаки	шт.	9
3	Металлическое барьерное ограждение 11ДО(1А)-2-190/1.1	пог. м.	412
	Металлическое барьерное ограждение 11ДО(1А)-2-250/1.08	пог. м.	1304
	Металлическое барьерное ограждение 11ДО(1А)-1-300/1.08	пог. м.	32
	11ДО(1А)-Н - Начальный участок (12м)	пог. м.	120
	11ДО(1А)-К - Конечный участок (12м)	пог. м.	120

Условные обозначения:

	1.13	—	дорожные знаки, номера знаков по ГОСТ Р 52290-2004
		—	металлическое барьерное ограждение
		—	сигнальные столбики
	1.2	—	дорожная разметка по ГОСТ Р 51256-2011

						ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ	Лист
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док	Подп.	Дата		15



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ДАЛЬГЕОПРОЕКТ»

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

Проект планировки и проект межевания территории по объекту
«Строительство мостового перехода через р. Тигиль
на 224 км автомобильной дороги Анавгай – Палана»

ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ

ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ

ТОМ 1

Ивв.№ подл.	Подпись и дата	проект



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ДАЛЬГЕОПРОЕКТ»

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

Проект планировки и проект межевания территории по объекту
«Строительство мостового перехода через р. Тигиль
на 224 км автомобильной дороги Анавгай – Палана»

ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ

ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ

ТОМ 1

Генеральный директор

В.В. Кисленко

Главный инженер проекта

О.А. Крошка



Инв.№ подл.	Подпись и дата	проект

№ п/п	Наименование раздела	Страница
1	Основание для выполнения проекта межевания	3
2	Цели выполнения проекта межевания	3
3	Задачи при выполнении проекта межевания	3
4	Участки, планируемые для размещения линейного объекта регионального значения «Строительство мостового перехода через р. Тигиль на 224 км автомобильной дороги Анавгай – Палана»	4
5	Каталоги координат земельных участков, планируемых для размещения объекта регионального значения «Строительство мостового перехода через р. Тигиль на 224 км автомобильной дороги Анавгай – Палана»	4
6	Каталог координат красных линий мостового перехода	8
7	Чертёж межевания территории (основная часть) М 1:2000	12

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №							Стадия Лист Листов П 2 27		
Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Содержание ООО «ДальГеоПроект» г. Хабаровск		
			Разработал	Батыргареев				03.17			
			ГИП	Крошка				03.17			

И

**4. УЧАСТКИ, ПЛАНИРУЕМЫЕ ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ
ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ
«СТРОИТЕЛЬСТВО МОСТОВОГО ПЕРЕХОДА НА 224 КМ
АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ АНАВГАЙ – ПАЛАНА»**

Площадь земель, занимаемых проектной полосой отвода под строительство автозимника, определена в соответствии с постановлением Правительства РФ от 02.09.2009 года № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса».

Испрашиваемые земельные участки необходимые для строительства мостового перехода расположены на землях лесного фонда Тигильского участкового лесничества Корякского лесничества (часть 2) в кварталах 111 (часть выдела 11) и 132 (части выделов 3, 5, 8, 9) на территории Тигильского муниципального образования «Тигильский муниципальный район» Камчатского края.

Общая площадь земельных участков необходимая для строительства мостового перехода через р. Тигиль на 224 км автомобильной дороги Анавгай – Палана составляет 276000 м².

Вид разрешенного использования: для ведения лесного хозяйства.

Земельные участки для строительства мостового перехода сформированы из земель лесного фонда в виде многоконтурного земельного участка (ЗУ1 – ЗУ2) площадью 228716 м².

Образуемые земельные участки ЗУ1 – ЗУ2 будут отнесены к территориям общего пользования или имуществу общего пользования.

Для обеспечения строительного процесса и бесперебойного движения транспорта, размещения временной объездной дороги, кавальеров грунта и строительной площадки на период строительства мостового перехода сформированы земельные участки из земель лесного фонда (ЗУ3 – ЗУ8) площадью 47284 м², в том числе:

- объездная дорога - 2384 м²;
- кавальеры грунта – 40100 м²;
- строительная площадка - 4800 м².

**5. КАТАЛОГИ КООРДИНАТ ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ,
ПЛАНИРУЕМЫХ ПОД РАЗМЕЩЕНИЕ ЛИНЕЙНОГО
ОБЪЕКТА РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ
«СТРОИТЕЛЬСТВО МОСТОВОГО ПЕРЕХОДА НА 224 КМ
АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ АНАВГАЙ – ПАЛАНА»**

Тигильский муниципальный район Камчатского края (система координат МСК 81)

зу1 площадью 208630 кв. м

№ точки	X	Y	№ точки	X	Y
1	1078875,85	1418748,88	124	1078181,75	1415387,93
2	1078884,95	1418738,14	125	1078152,51	1415352,60
3	1078879,78	1418720,53	126	1078116,21	1415307,07
4	1078855,77	1418704,29	127	1078089,88	1415276,95
5	1078829,32	1418678,65	128	1078000,79	1415169,05
6	1078825,09	1418662,30	129	1077988,51	1415154,48

Взам. инв. №						
	Подпись и дата					
Инв. №						
						4
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

7	1078811,81	1418648,39	130	1077949,82	1415107,38
8	1078800,67	1418633,81	131	1077936,02	1415091,07
9	1078791,14	1418618,10	132	1077873,09	1415015,04
10	1078783,13	1418601,45	133	1077843,40	1415039,69
11	1078775,72	1418584,53	134	1077908,25	1415115,85
12	1078770,08	1418567,17	135	1077934,25	1415146,30
13	1078767,56	1418548,24	136	1077948,52	1415162,62
14	1078766,23	1418520,10	137	1078014,95	1415242,87
15	1078759,27	1418502,13	138	1078036,17	1415269,49
16	1078756,03	1418493,77	139	1078048,83	1415285,03
17	1078752,80	1418479,22	140	1078087,35	1415331,08
18	1078753,74	1418461,76	141	1078129,18	1415380,88
19	1078756,07	1418441,95	142	1078348,98	1415646,42
20	1078760,89	1418417,93	143	1078367,56	1415670,19
21	1078766,46	1418398,53	144	1078392,67	1415701,38
22	1078772,92	1418380,64	145	1078430,65	1415747,92
23	1078780,50	1418363,33	146	1078444,07	1415762,76
24	1078789,03	1418346,91	147	1078506,28	1415840,35
25	1078796,76	1418333,91	148	1078517,64	1415856,56
26	1078828,96	1418298,30	149	1078564,19	1415920,69
27	1078846,72	1418291,18	150	1078586,84	1415953,16
28	1078856,74	1418279,35	151	1078609,80	1415985,61
29	1078857,28	1418264,00	152	1078628,02	1416008,58
30	1078873,54	1418244,36	153	1078650,30	1416044,63
31	1078886,19	1418228,17	154	1078668,94	1416076,30
32	1078897,49	1418211,19	155	1078693,55	1416119,98
33	1078910,00	1418195,19	156	1078692,21	1416131,26
34	1078921,39	1418178,32	157	1078715,21	1416175,40
35	1078939,62	1418154,37	158	1078732,46	1416211,20
36	1078958,72	1418143,73	159	1078741,94	1416228,52
37	1078992,37	1418124,98	160	1078750,06	1416246,50
38	1078979,31	1418101,45	161	1078758,59	1416263,77
39	1078982,30	1418077,80	162	1078761,45	1416284,88
40	1078999,28	1418046,41	163	1078791,97	1416328,54
41	1079022,99	1418025,92	164	1078805,89	1416364,10
42	1079036,75	1418009,26	165	1078816,11	1416391,59
43	1079049,61	1417992,31	166	1078827,72	1416424,44
44	1079066,74	1417965,61	167	1078839,80	1416460,73
45	1079077,16	1417947,19	168	1078852,18	1416500,58
46	1079091,49	1417918,89	169	1078859,06	1416524,02
47	1079098,44	1417898,92	170	1078863,08	1416541,62
48	1079110,24	1417858,74	171	1078872,43	1416601,12
49	1079118,20	1417828,39	172	1078884,01	1416643,90
50	1079122,90	1417807,97	173	1078896,78	1416677,27
51	1079128,94	1417777,17	174	1078911,91	1416727,27
52	1079134,92	1417735,73	175	1078931,62	1416795,24
53	1079136,31	1417714,73	176	1078949,13	1416860,98

Инв.№
 Подпись и дата
 Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

54	1079136,80	1417693,46	177	1078960,46	1416908,97
55	1079132,75	1417671,92	178	1078975,81	1416966,84
56	1079130,61	1417650,76	179	1078983,21	1417006,81
57	1079122,71	1417629,12	180	1078985,77	1417026,12
58	1079125,41	1417610,46	181	1078991,73	1417065,92
59	1079124,07	1417589,21	182	1079000,69	1417105,14
60	1079147,46	1417548,93	183	1079010,26	1417143,97
61	1079147,61	1417533,43	184	1079014,37	1417163,56
62	1079125,48	1417511,72	185	1079023,74	1417202,46
63	1079124,90	1417489,76	186	1079031,15	1417241,84
64	1079132,21	1417447,39	187	1079042,92	1417289,34
65	1079134,52	1417426,42	188	1079052,34	1417336,75
66	1079132,46	1417384,89	189	1079067,32	1417422,67
67	1079126,39	1417343,99	190	1079071,39	1417451,94
68	1079118,29	1417303,51	191	1079088,60	1417490,22
69	1079113,12	1417283,42	192	1079089,50	1417513,37
70	1079106,59	1417263,83	193	1079072,53	1417533,65
71	1079101,04	1417244,14	194	1079072,41	1417547,29
72	1079089,33	1417205,60	195	1079088,28	1417584,06
73	1079082,42	1417186,96	196	1079085,66	1417622,67
74	1079071,46	1417148,40	197	1079058,65	1417662,18
75	1079060,90	1417109,86	198	1079050,65	1417681,10
76	1079055,02	1417090,53	199	1079032,08	1417755,87
77	1079047,72	1417071,79	200	1079017,86	1417811,37
78	1079025,43	1416995,01	201	1079006,54	1417847,72
79	1079012,25	1416958,10	202	1078993,69	1417883,84
80	1078997,02	1416899,27	203	1078989,11	1417902,88
81	1078969,47	1416797,44	204	1078981,79	1417962,22
82	1078962,52	1416763,90	205	1078973,79	1417996,12
83	1078960,57	1416744,44	206	1078970,93	1418021,59
84	1078966,92	1416721,73	207	1078950,31	1418048,78
85	1078955,27	1416683,15	208	1078930,96	1418059,54
86	1078956,09	1416660,71	209	1078931,35	1418090,01
87	1078942,10	1416642,33	210	1078915,26	1418110,73
88	1078922,91	1416622,64	211	1078908,42	1418122,09
89	1078922,69	1416608,66	212	1078899,80	1418139,00
90	1078914,97	1416592,84	213	1078887,52	1418154,11
91	1078909,95	1416563,50	214	1078875,82	1418169,79
92	1078900,86	1416539,94	215	1078862,53	1418183,98
93	1078891,23	1416505,49	216	1078847,58	1418197,12
94	1078877,89	1416461,10	217	1078833,72	1418211,31
95	1078863,71	1416418,06	218	1078820,60	1418226,70
96	1078849,60	1416378,29	219	1078798,39	1418270,73
97	1078834,61	1416338,46	220	1078768,05	1418288,47
98	1078842,48	1416315,97	221	1078753,40	1418305,57
99	1078830,31	1416309,52	222	1078739,18	1418323,42
100	1078815,32	1416273,23	223	1078729,50	1418329,54

Инв.№
 Подпись и дата
 Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

101	1078819,15	1416260,66	224	1078718,38	1418337,22
102	1078808,50	1416240,78	225	1078700,65	1418355,51
103	1078793,68	1416229,31	226	1078685,15	1418377,06
104	1078771,19	1416191,31	227	1078687,39	1418391,44
105	1078777,58	1416168,10	228	1078690,01	1418404,68
106	1078773,75	1416159,00	229	1078696,26	1418418,26
107	1078759,24	1416145,30	230	1078708,89	1418443,08
108	1078724,76	1416101,22	231	1078715,15	1418454,33
109	1078690,08	1416040,76	232	1078716,72	1418482,01
110	1078667,85	1416004,22	233	1078708,97	1418514,83
111	1078633,52	1415950,93	234	1078718,57	1418519,92
112	1078614,05	1415910,30	235	1078720,95	1418538,75
113	1078601,82	1415893,61	236	1078725,93	1418562,10
114	1078574,13	1415863,82	237	1078737,01	1418598,98
115	1078550,44	1415831,38	238	1078743,32	1418619,58
116	1078526,28	1415798,94	239	1078760,16	1418653,11
117	1078501,18	1415767,35	240	1078785,11	1418695,84
118	1078474,58	1415737,13	241	1078802,14	1418702,28
119	1078458,43	1415722,18	242	1078816,00	1418716,43
120	1078421,25	1415677,28	243	1078831,72	1418731,08
121	1078306,70	1415538,95	244	1078851,77	1418753,37
122	1078243,37	1415461,54	245	1078870,18	1418755,55
123	1078227,70	1415443,44			

зу2 площадью 20086 кв.м

№ точки	X	Y
1	1079124,60	1418980,62
2	1079177,54	1419022,60
3	1079183,94	1419034,82
4	1079208,29	1419048,47
5	1079239,38	1419074,74
6	1079245,73	1419086,41
7	1079261,57	1419101,00
8	1079278,73	1419113,22
9	1079298,04	1419124,69
10	1079315,80	1419133,68
11	1079331,34	1419135,87
12	1079347,72	1419150,13
13	1079373,41	1419160,18
14	1079413,00	1419173,56
15	1079428,45	1419181,36
16	1079446,92	1419189,39
17	1079465,56	1419196,85
18	1079503,13	1419210,64
19	1079516,81	1419176,22
20	1079396,24	1419123,20
21	1079361,37	1419100,45

зу3 площадью 28000 кв.м

№ точки	X	Y
1	1078181,75	1415387,93
2	1078227,70	1415443,44
3	1078243,37	1415461,54
4	1078306,70	1415538,95
5	1078421,25	1415677,28
6	1078449,15	1415654,58
7	1077964,55	1415066,20
8	1077936,02	1415091,07
9	1077949,82	1415107,38
10	1077988,51	1415154,48
11	1078000,79	1415169,05
12	1078089,88	1415276,95
13	1078116,21	1415307,07
14	1078152,51	1415352,60

зу4 площадью 4500 кв.м

№ точки	X	Y
1	1078958,72	1418143,73
2	1078974,19	1418158,51
3	1078880,08	1418282,64
4	1078857,28	1418264,00

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Изм. Кол. Лист № док. Подпись Дата

Лист

7

22	1079341,99	1419100,17
23	1079320,69	1419085,32
24	1079303,15	1419076,44
25	1079283,95	1419063,11
26	1079275,53	1419048,89
27	1079245,87	1419023,72
28	1079214,77	1418997,58
29	1079199,56	1418994,08
30	1079171,22	1418969,55
31	1079126,67	1418930,98
32	1079111,29	1418930,68
33	1079098,15	1418944,56
34	1079099,93	1418961,06

зуб площадью 4800 кв.м

№ точки	X	Y
1	1079245,87	1419023,72
2	1079214,77	1418997,58
3	1079199,56	1418994,08
4	1079171,22	1418969,55
5	1079207,16	1418926,83
6	1079276,44	1418985,06

зуб площадью 360 кв.м

№ точки	X	Y
1	1078851,77	1418753,37
2	1078882,74	1418772,58
3	1078890,33	1418761,85
4	1078875,85	1418748,88
5	1078870,18	1418755,55

5	1078873,54	1418244,36
6	1078886,19	1418228,17
7	1078897,49	1418211,19
8	1078910,00	1418195,19
9	1078921,39	1418178,32
10	1078939,62	1418154,37

зуб площадью 7600 кв.м

№ точки	X	Y
1	1078752,80	1418479,22
2	1078753,74	1418461,76
3	1078756,07	1418441,95
4	1078760,89	1418417,93
5	1078766,46	1418398,53
6	1078772,92	1418380,64
7	1078780,50	1418363,33
8	1078789,03	1418346,91
9	1078796,76	1418333,91
10	1078828,96	1418298,30
11	1078855,40	1418323,06
12	1078825,16	1418357,33
13	1078802,88	1418399,73
14	1078792,89	1418442,45
15	1078790,40	1418496,86
16	1078759,27	1418502,13
17	1078756,03	1418493,77

зуб площадью 2024 кв.м

№ точки	X	Y
1	1079090,19	1418957,67
2	1079124,60	1418980,62
3	1079099,93	1418961,06
4	1079098,15	1418944,56
5	1079111,29	1418930,68
6	1079058,71	1418886,71
7	1079050,18	1418915,16

6. КАТАЛОГ КООРДИНАТ КРАСНЫХ ЛИНИЙ МОСТОВОГО ПЕРЕХОДА

граница красной линии (слева)

№ точки	X	Y
1	1077873,09	1415015,04
2	1077936,02	1415091,07
3	1077949,82	1415107,38
4	1077988,51	1415154,48
5	1078000,79	1415169,05

граница красной линии (справа)

№ точки	X	Y
1	1079503,13	1419210,64
2	1079465,56	1419196,85
3	1079446,92	1419189,39
4	1079428,45	1419181,36
5	1079413,00	1419173,56

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Изм. Кол. Лист № док. Подпись Дата

Лист

8

6	1078089,88	1415276,95
7	1078116,21	1415307,07
8	1078152,51	1415352,60
9	1078181,75	1415387,93
10	1078227,70	1415443,44
11	1078243,37	1415461,54
12	1078306,70	1415538,95
13	1078458,43	1415722,18
14	1078474,58	1415737,13
15	1078501,18	1415767,35
16	1078526,28	1415798,94
17	1078550,44	1415831,38
18	1078574,13	1415863,82
19	1078601,82	1415893,61
20	1078614,05	1415910,30
21	1078633,52	1415950,93
22	1078667,85	1416004,22
23	1078690,08	1416040,76
24	1078724,76	1416101,22
25	1078759,24	1416145,30
26	1078773,75	1416159,00
27	1078777,58	1416168,10
28	1078771,19	1416191,31
29	1078793,68	1416229,31
30	1078808,50	1416240,78
31	1078819,15	1416260,66
32	1078815,32	1416273,23
33	1078830,31	1416309,52
34	1078842,48	1416315,97
35	1078834,61	1416338,46
36	1078849,60	1416378,29
37	1078863,71	1416418,06
38	1078877,89	1416461,10
39	1078891,23	1416505,49
40	1078900,86	1416539,94
41	1078909,95	1416563,50
42	1078914,97	1416592,84
43	1078922,69	1416608,66
44	1078922,91	1416622,64
45	1078942,10	1416642,33
46	1078956,09	1416660,71
47	1078955,27	1416683,15
48	1078966,92	1416721,73
49	1078960,57	1416744,44
50	1078962,52	1416763,90
51	1078969,47	1416797,44
52	1078997,02	1416899,27

6	1079373,41	1419160,18
7	1079347,72	1419150,13
8	1079331,34	1419135,87
9	1079315,80	1419133,68
10	1079298,04	1419124,69
11	1079278,73	1419113,22
12	1079261,57	1419101,00
13	1079245,73	1419086,41
14	1079239,38	1419074,74
15	1079208,29	1419048,47
16	1079183,94	1419034,82
17	1079177,54	1419022,60
18	1079099,93	1418961,06
19	1079098,15	1418944,56
20	1078870,18	1418755,55
21	1078851,77	1418753,37
22	1078831,72	1418731,08
23	1078816,00	1418716,43
24	1078802,14	1418702,28
25	1078785,11	1418695,84
26	1078760,16	1418653,11
27	1078743,32	1418619,58
28	1078737,01	1418598,98
29	1078725,93	1418562,10
30	1078720,95	1418538,75
31	1078718,57	1418519,92
32	1078708,97	1418514,83
33	1078716,72	1418482,01
34	1078715,15	1418454,33
35	1078708,89	1418443,08
36	1078696,26	1418418,26
37	1078690,01	1418404,68
38	1078687,39	1418391,44
39	1078685,15	1418377,06
40	1078700,65	1418355,51
41	1078718,38	1418337,22
42	1078729,50	1418329,54
43	1078739,18	1418323,42
44	1078753,40	1418305,57
45	1078768,05	1418288,47
46	1078798,39	1418270,73
47	1078820,60	1418226,70
48	1078833,72	1418211,31
49	1078847,58	1418197,12
50	1078862,53	1418183,98
51	1078875,82	1418169,79
52	1078887,52	1418154,11

Инв.№
 Подпись и дата
 Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

53	1079012,25	1416958,10
54	1079025,43	1416995,01
55	1079047,72	1417071,79
56	1079055,02	1417090,53
57	1079060,90	1417109,86
58	1079071,46	1417148,40
59	1079082,42	1417186,96
60	1079089,33	1417205,60
61	1079101,04	1417244,14
62	1079106,59	1417263,83
63	1079113,12	1417283,42
64	1079118,29	1417303,51
65	1079126,39	1417343,99
66	1079132,46	1417384,89
67	1079134,52	1417426,42
68	1079132,21	1417447,39
69	1079124,90	1417489,76
70	1079125,48	1417511,72
71	1079147,61	1417533,43
72	1079147,46	1417548,93
73	1079124,07	1417589,21
74	1079125,41	1417610,46
75	1079122,71	1417629,12
76	1079130,61	1417650,76
77	1079132,75	1417671,92
78	1079136,80	1417693,46
79	1079136,31	1417714,73
80	1079134,92	1417735,73
81	1079128,94	1417777,17
82	1079122,90	1417807,97
83	1079118,20	1417828,39
84	1079110,24	1417858,74
85	1079098,44	1417898,92
86	1079091,49	1417918,89
87	1079077,16	1417947,19
88	1079066,74	1417965,61
89	1079049,61	1417992,31
90	1079036,75	1418009,26
91	1079022,99	1418025,92
92	1078999,28	1418046,41
93	1078982,30	1418077,80
94	1078979,31	1418101,45
95	1078992,37	1418124,98
96	1078939,62	1418154,37
97	1078921,39	1418178,32
98	1078910,00	1418195,19
99	1078897,49	1418211,19

53	1078899,80	1418139,00
54	1078908,42	1418122,09
55	1078915,26	1418110,73
56	1078931,35	1418090,01
57	1078930,96	1418059,54
58	1078950,31	1418048,78
59	1078970,93	1418021,59
60	1078973,79	1417996,12
61	1078981,79	1417962,22
62	1078989,11	1417902,88
63	1078993,69	1417883,84
64	1079006,54	1417847,72
65	1079017,86	1417811,37
66	1079032,08	1417755,87
67	1079050,65	1417681,10
68	1079058,65	1417662,18
69	1079085,66	1417622,67
70	1079088,28	1417584,06
71	1079072,41	1417547,29
72	1079072,53	1417533,65
73	1079089,50	1417513,37
74	1079088,60	1417490,22
75	1079071,39	1417451,94
76	1079067,32	1417422,67
77	1079052,34	1417336,75
78	1079042,92	1417289,34
79	1079031,15	1417241,84
80	1079023,74	1417202,46
81	1079014,37	1417163,56
82	1079010,26	1417143,97
83	1079000,69	1417105,14
84	1078991,73	1417065,92
85	1078985,77	1417026,12
86	1078983,21	1417006,81
87	1078975,81	1416966,84
88	1078960,46	1416908,97
89	1078949,13	1416860,98
90	1078931,62	1416795,24
91	1078911,91	1416727,27
92	1078896,78	1416677,27
93	1078884,01	1416643,90
94	1078872,43	1416601,12
95	1078863,08	1416541,62
96	1078859,06	1416524,02
97	1078852,18	1416500,58
98	1078839,80	1416460,73
99	1078827,72	1416424,44

Инд.№

Подпись и дата

Взам. инв. №

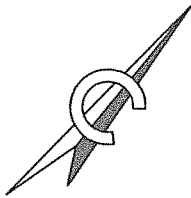
Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

100	1078886,19	1418228,17
101	1078873,54	1418244,36
102	1078857,28	1418264,00
103	1078856,74	1418279,35
104	1078846,72	1418291,18
105	1078828,96	1418298,30
106	1078796,76	1418333,91
107	1078789,03	1418346,91
108	1078780,50	1418363,33
109	1078772,92	1418380,64
110	1078766,46	1418398,53
111	1078760,89	1418417,93
112	1078756,07	1418441,95
113	1078753,74	1418461,76
114	1078752,80	1418479,22
115	1078756,03	1418493,77
116	1078766,23	1418520,10
117	1078767,56	1418548,24
118	1078770,08	1418567,17
119	1078775,72	1418584,53
120	1078783,13	1418601,45
121	1078791,14	1418618,10
122	1078800,67	1418633,81
123	1078811,81	1418648,39
124	1078825,09	1418662,30
125	1078829,32	1418678,65
126	1078855,77	1418704,29
127	1078879,78	1418720,53
128	1078884,95	1418738,14
129	1079111,29	1418930,68
130	1079126,67	1418930,98
131	1079199,56	1418994,08
132	1079214,77	1418997,58
133	1079245,87	1419023,72
134	1079275,53	1419048,89
135	1079283,95	1419063,11
136	1079303,15	1419076,44
137	1079320,69	1419085,32
138	1079341,99	1419100,17
139	1079361,37	1419100,45
140	1079396,24	1419123,20
141	1079516,81	1419176,22

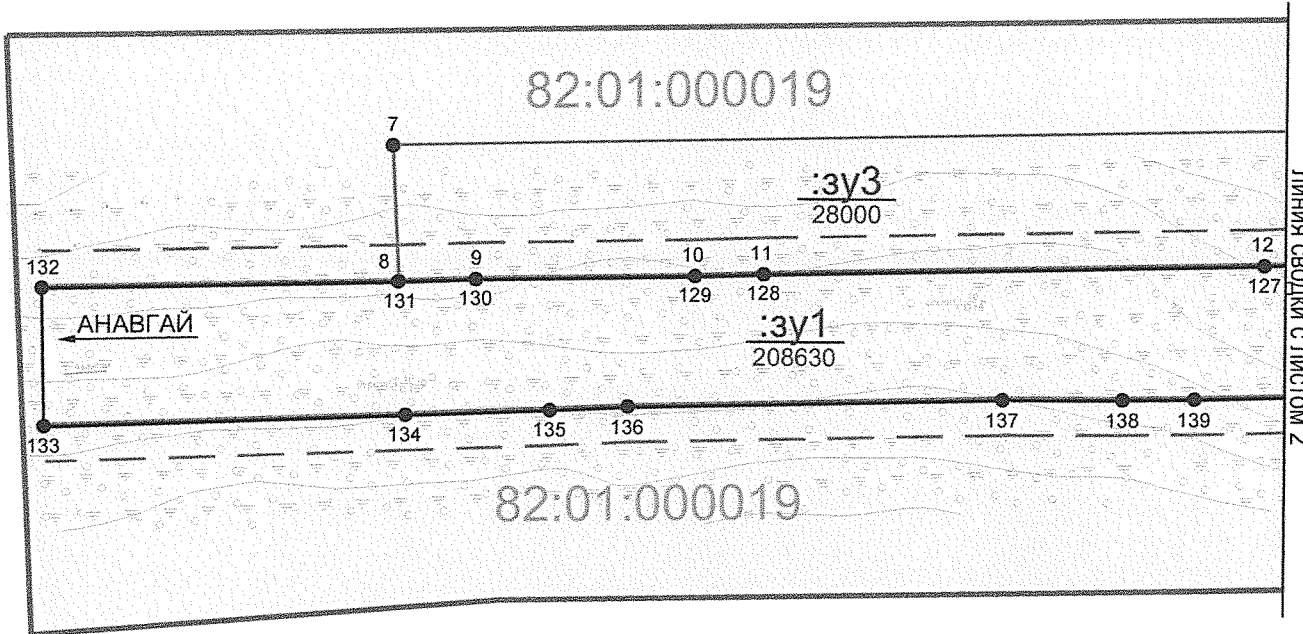
100	1078816,11	1416391,59
101	1078805,89	1416364,10
102	1078791,97	1416328,54
103	1078761,45	1416284,88
104	1078758,59	1416263,77
105	1078750,06	1416246,50
106	1078741,94	1416228,52
107	1078732,46	1416211,20
108	1078715,21	1416175,40
109	1078692,21	1416131,26
110	1078693,55	1416119,98
111	1078668,94	1416076,30
112	1078650,30	1416044,63
113	1078628,02	1416008,58
114	1078609,80	1415985,61
115	1078586,84	1415953,16
116	1078564,19	1415920,69
117	1078517,64	1415856,56
118	1078506,28	1415840,35
119	1078444,07	1415762,76
120	1078430,65	1415747,92
121	1078392,67	1415701,38
122	1078367,56	1415670,19
123	1078348,98	1415646,42
124	1078129,18	1415380,88
125	1078087,35	1415331,08
126	1078048,83	1415285,03
127	1078036,17	1415269,49
128	1078014,95	1415242,87
129	1077948,52	1415162,62
130	1077934,25	1415146,30
131	1077908,25	1415115,85
132	1077843,40	1415039,69

Инд.№	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

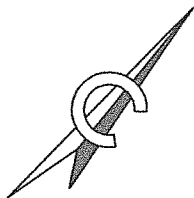


ТИГИЛЬСКИЙ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
РАЙОН

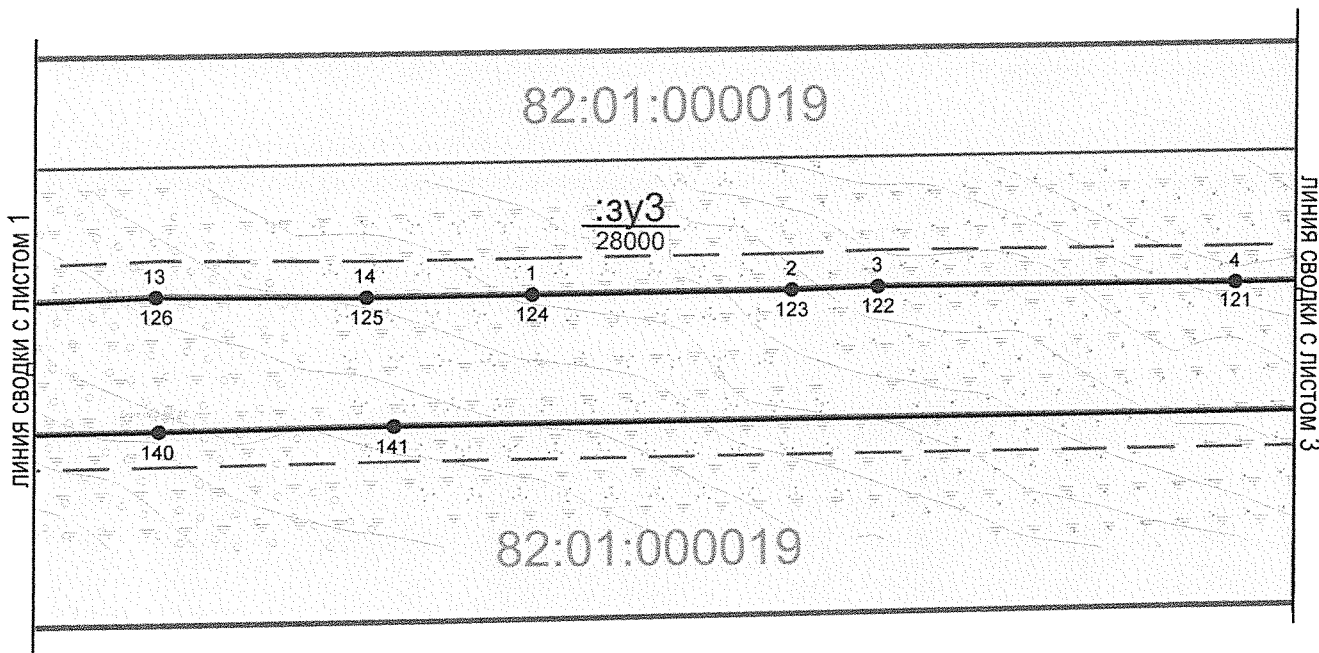


Условные обозначения и примечание смотри на листе 16

						ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ		
						Строительство мостового перехода через р. Тигиль на 224 км автомобильной дороги Анавгай - Палана		
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ		
Разраб.		Батыргареев			02.17	Стадия	Лист	Листов
ГИП		Крошка			02.17	П	1	16
						Чертеж межевания территории (основная часть) М 1:2000		
						ООО "ДальГеоПроект" г. Хабаровск		

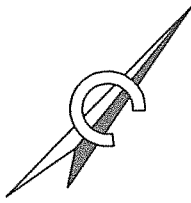


ТИГИЛЬСКИЙ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
РАЙОН

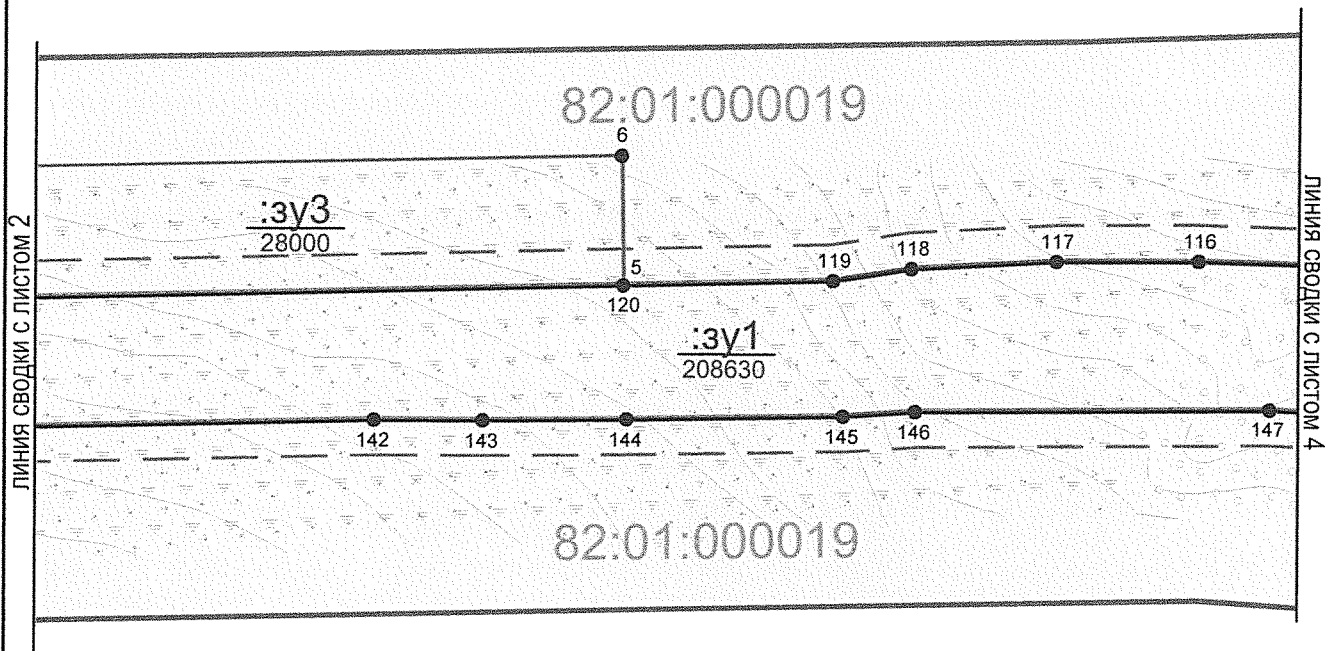


Условные обозначения и примечание смотри на листе 16

						ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ	Лист
Изм.	Кол. уч	Лист	Недок	Подп.	Дата		2

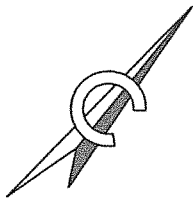


ТИГИЛЬСКИЙ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
РАЙОН

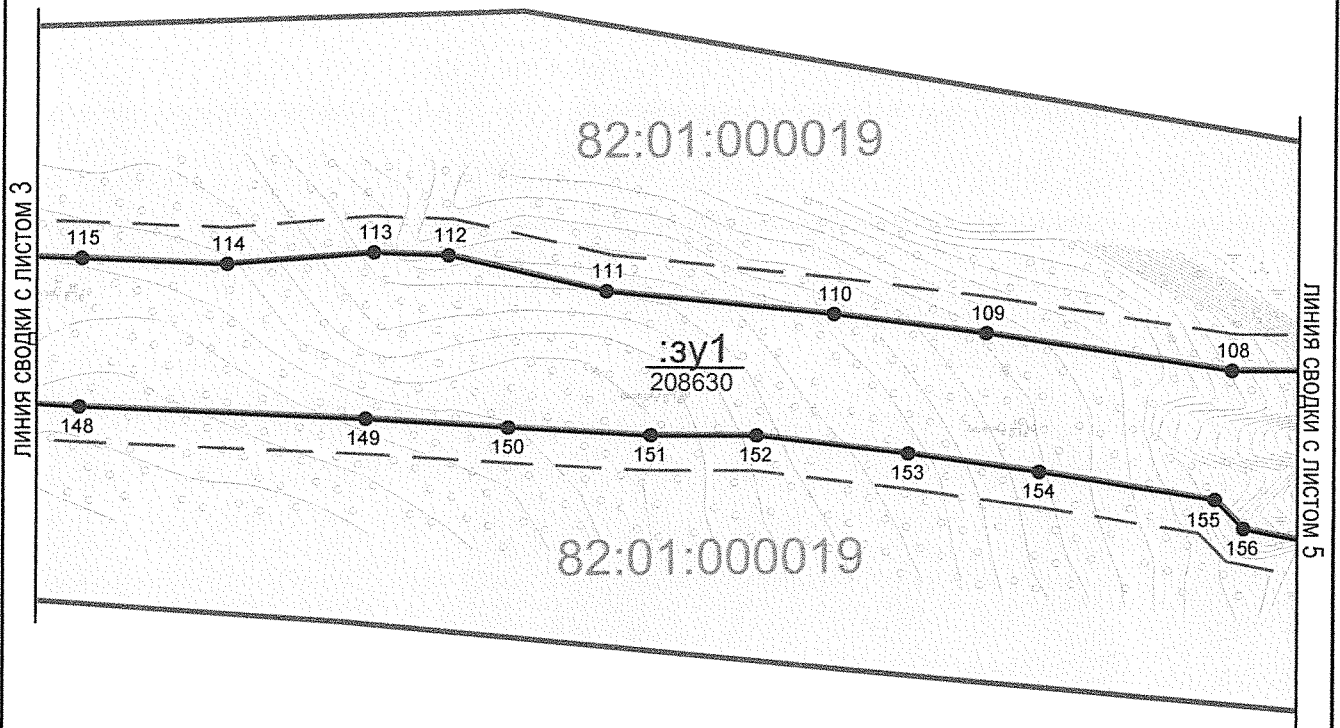


Условные обозначения и примечание смотри на листе 16

						ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ		Лист
Изм.	Кол. уч	Лист	Недок	Подп.	Дата			3

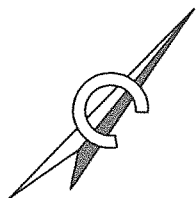


ТИГИЛЬСКИЙ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
РАЙОН

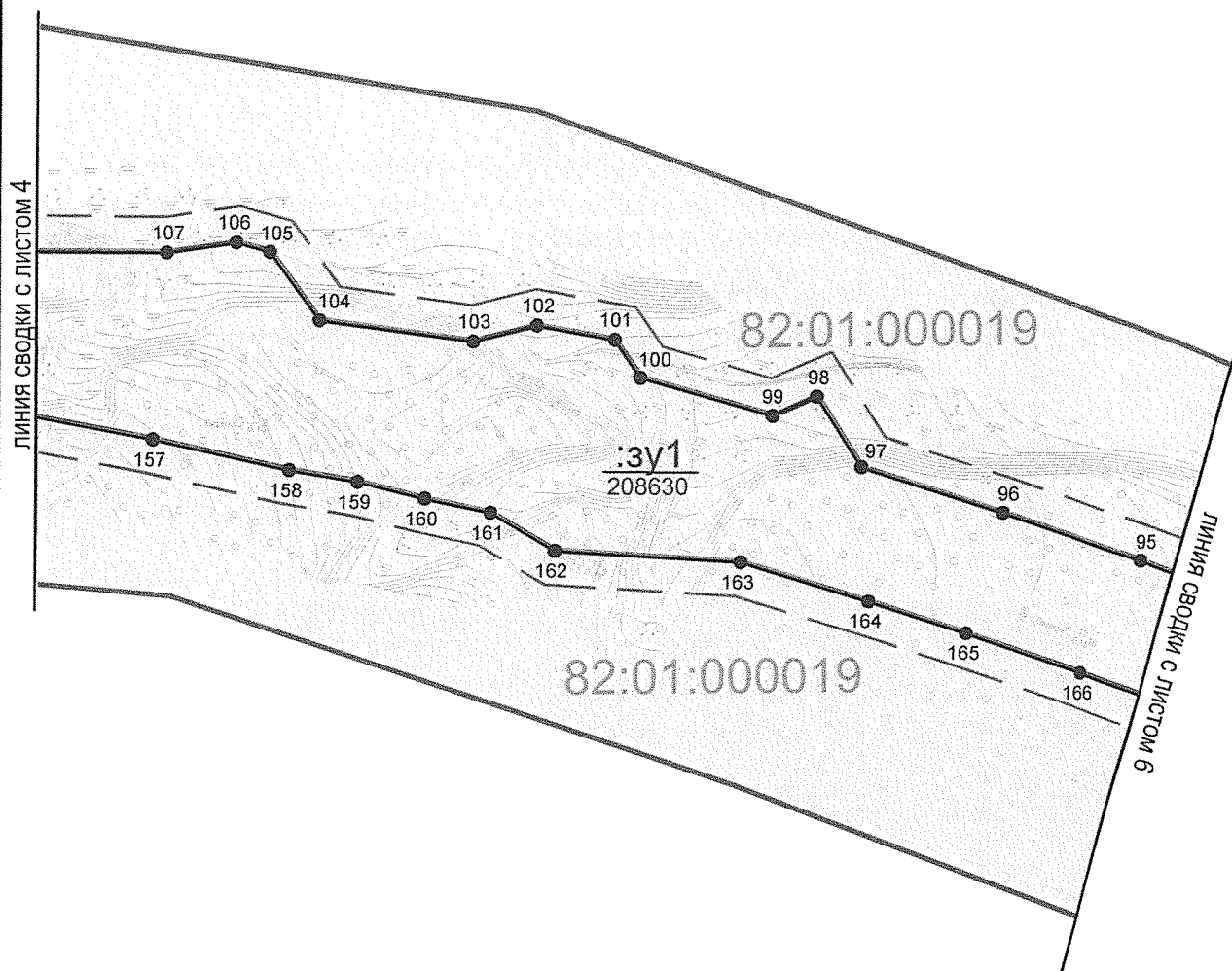


Условные обозначения и примечание смотри на листе 16

Изм.	Кол. уч.	Лист	Недок.	Подп.	Дата



ТИГИЛЬСКИЙ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
РАЙОН



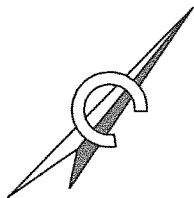
Условные обозначения и примечание смотри на листе 16

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док	Подп.	Дата

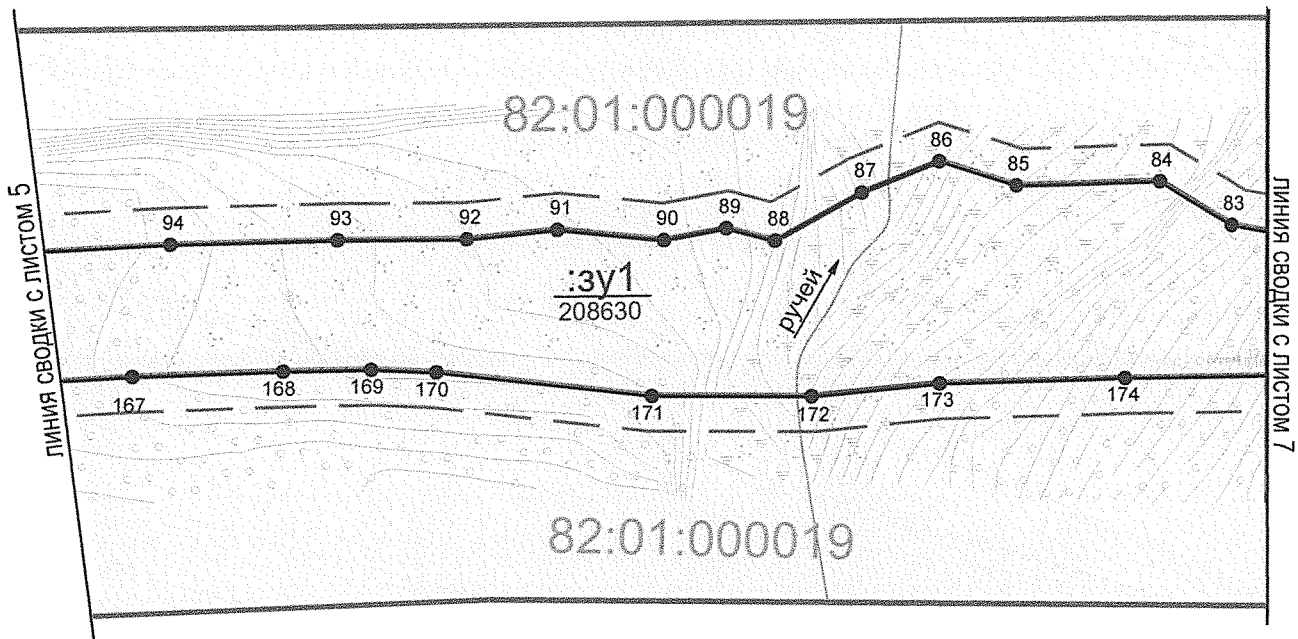
ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

Лист

5

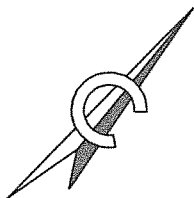


ТИГИЛЬСКИЙ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
РАЙОН

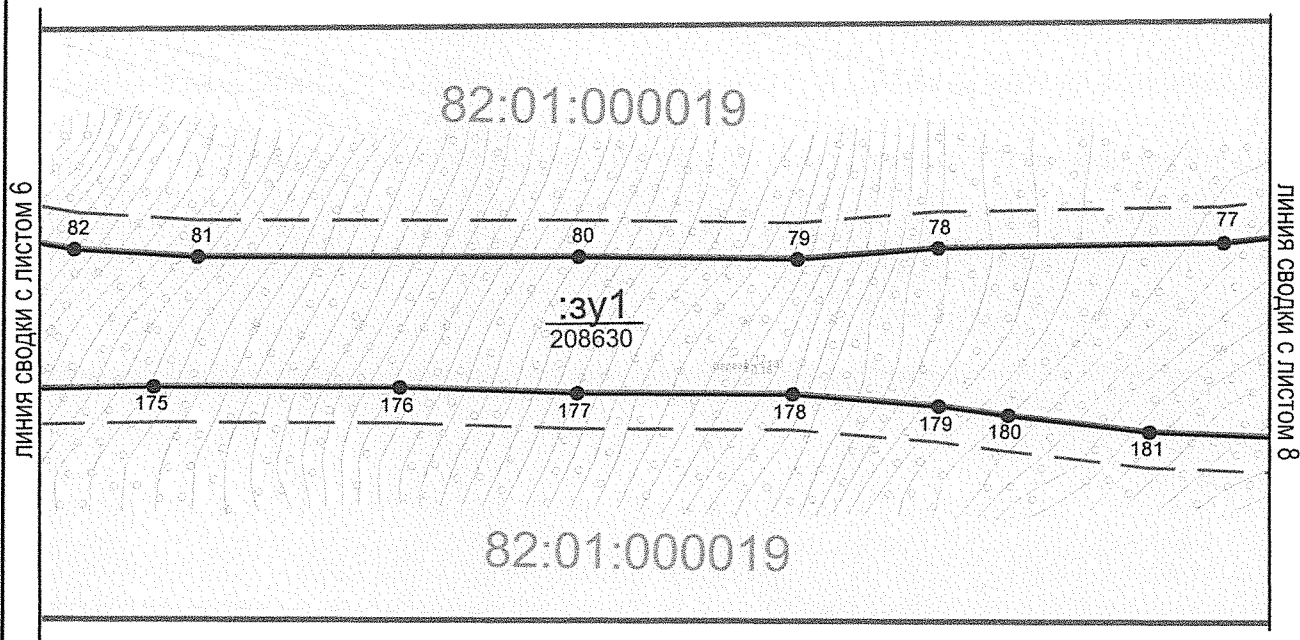


Условные обозначения и примечание смотри на листе 16

										Лист
Изм.	Кол. уч	Лист	Недок	Подп.	Дата	ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ				6

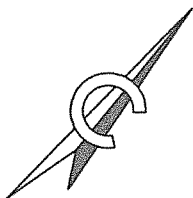


ТИГИЛЬСКИЙ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
РАЙОН

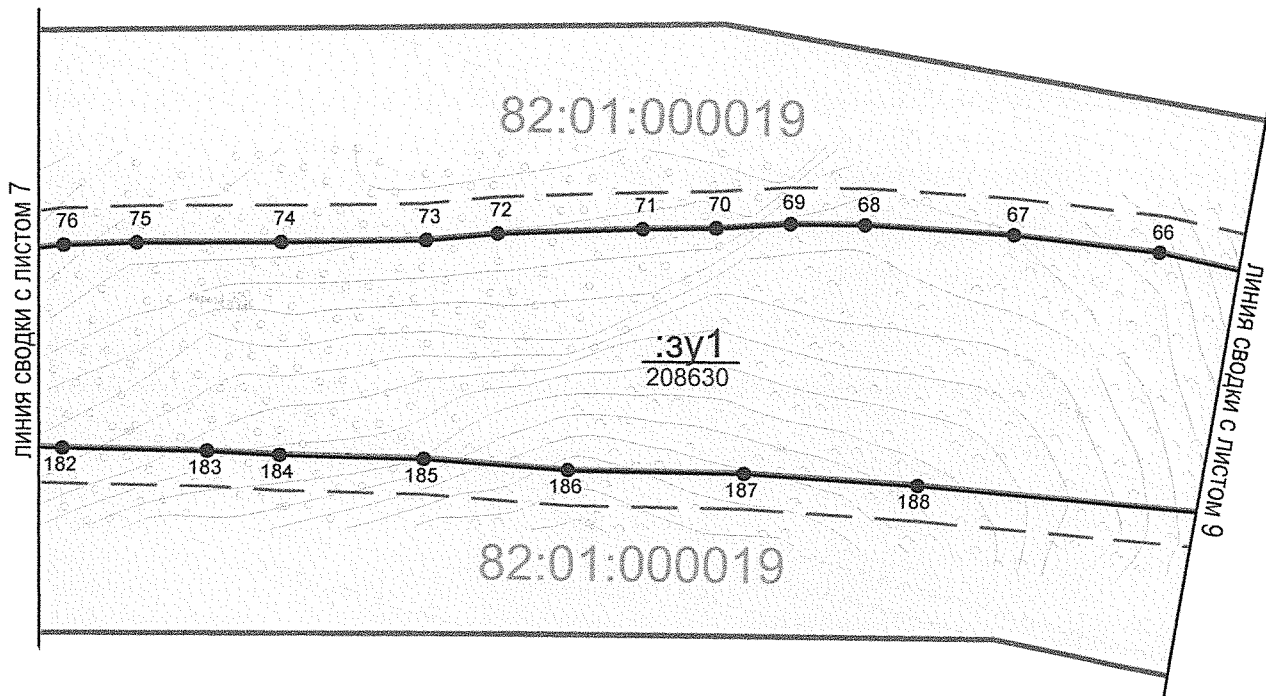


Условные обозначения и примечание смотри на листе 16

							ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ	Лист
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док	Подп.	Дата			7

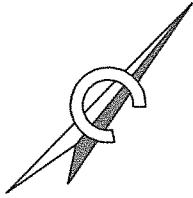


ТИГИЛЬСКИЙ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
РАЙОН

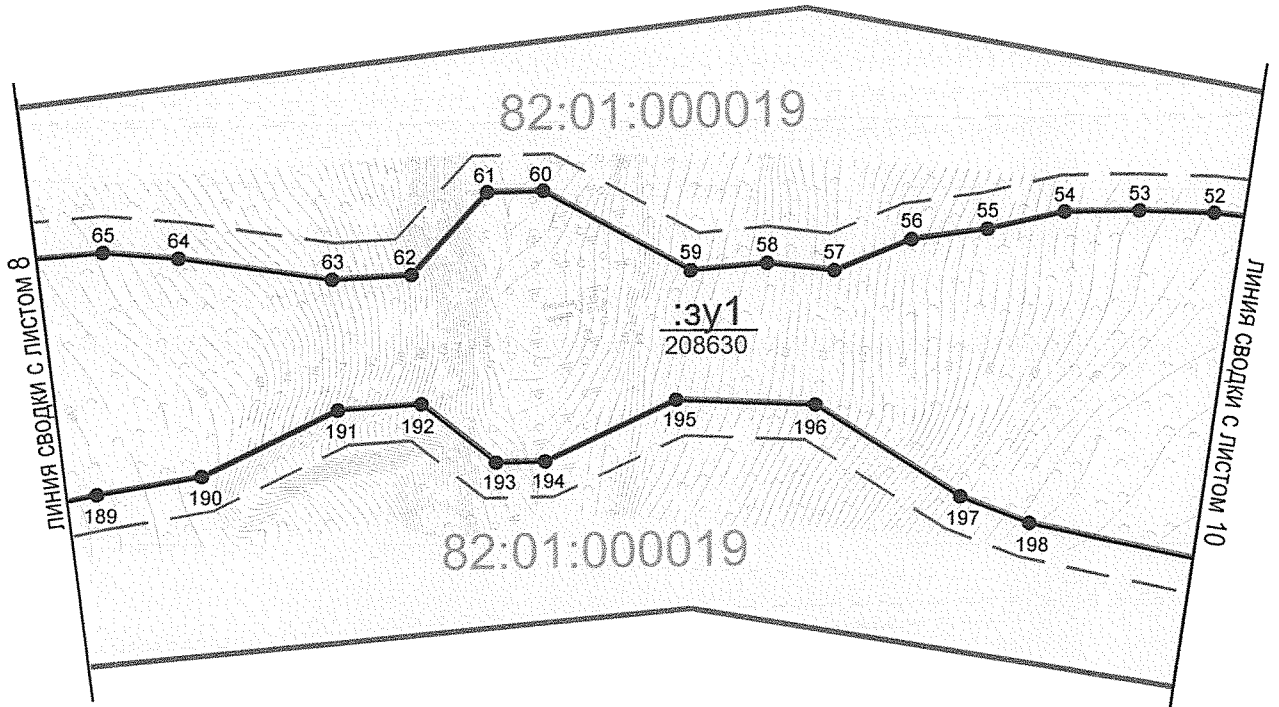


Условные обозначения и примечание смотри на листе 16

									Лист
Изм.	Кол. уч.	Лист	Недок.	Подп.	Дата	ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ			8

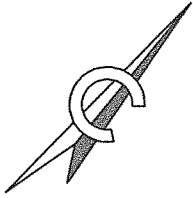


ТИГИЛЬСКИЙ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
РАЙОН

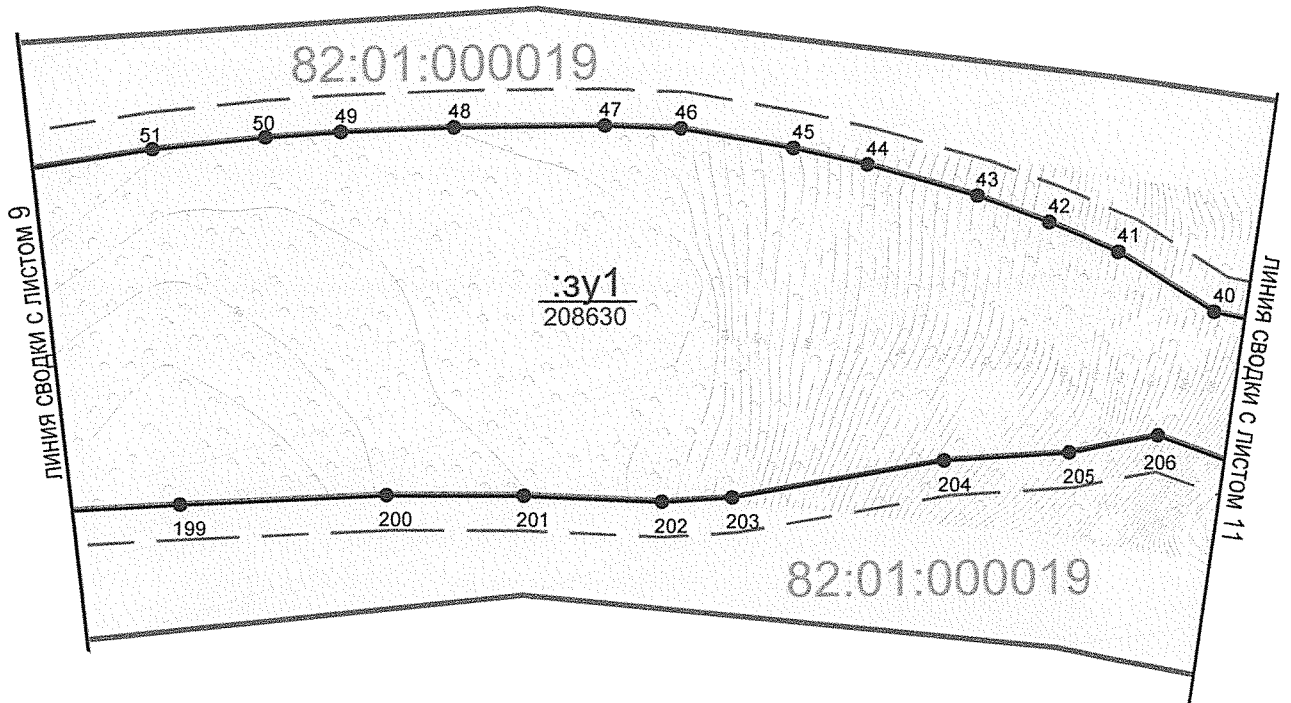


Условные обозначения и примечание смотри на листе 16

						ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ	Лист
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док	Подп.	Дата		9

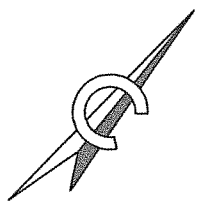


ТИГИЛЬСКИЙ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
РАЙОН

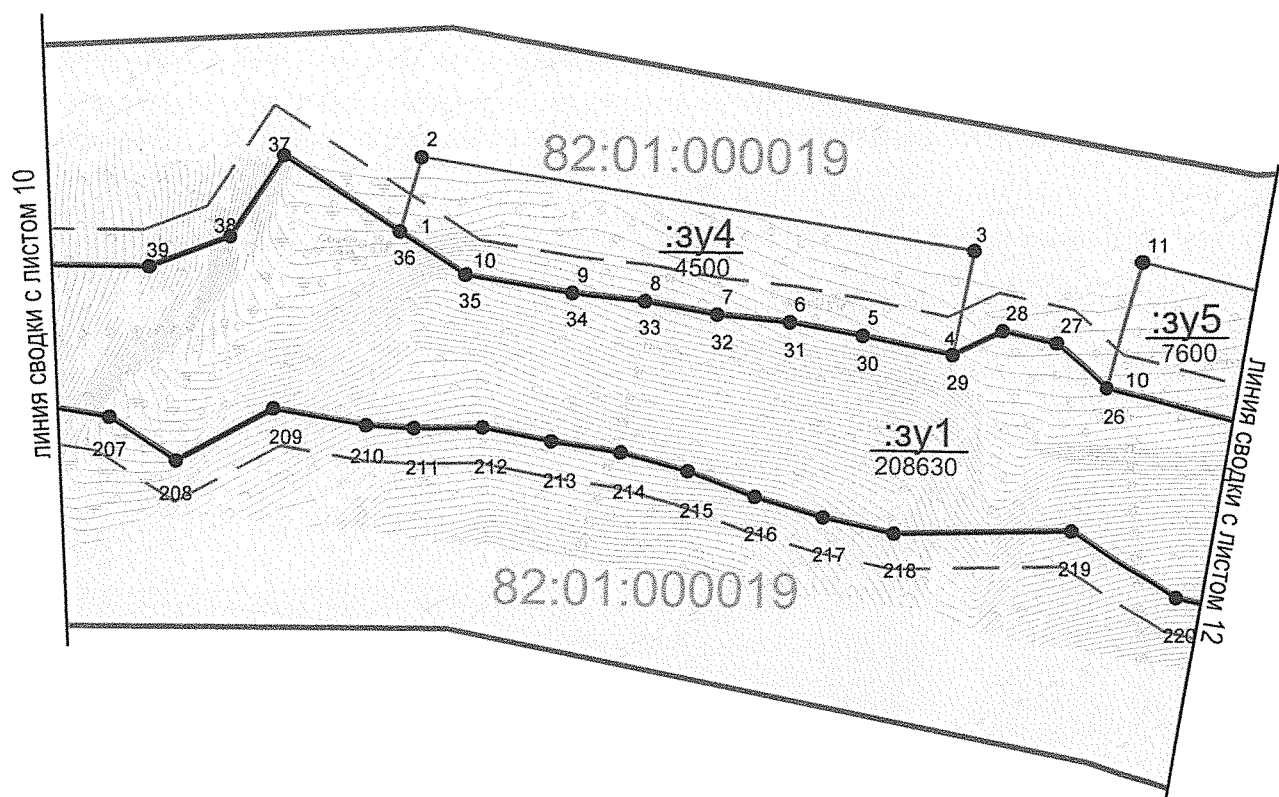


Условные обозначения и примечание смотри на листе 16

						ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ	Лист
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док	Подп.	Дата		10

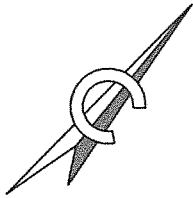


ТИГИЛЬСКИЙ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
РАЙОН

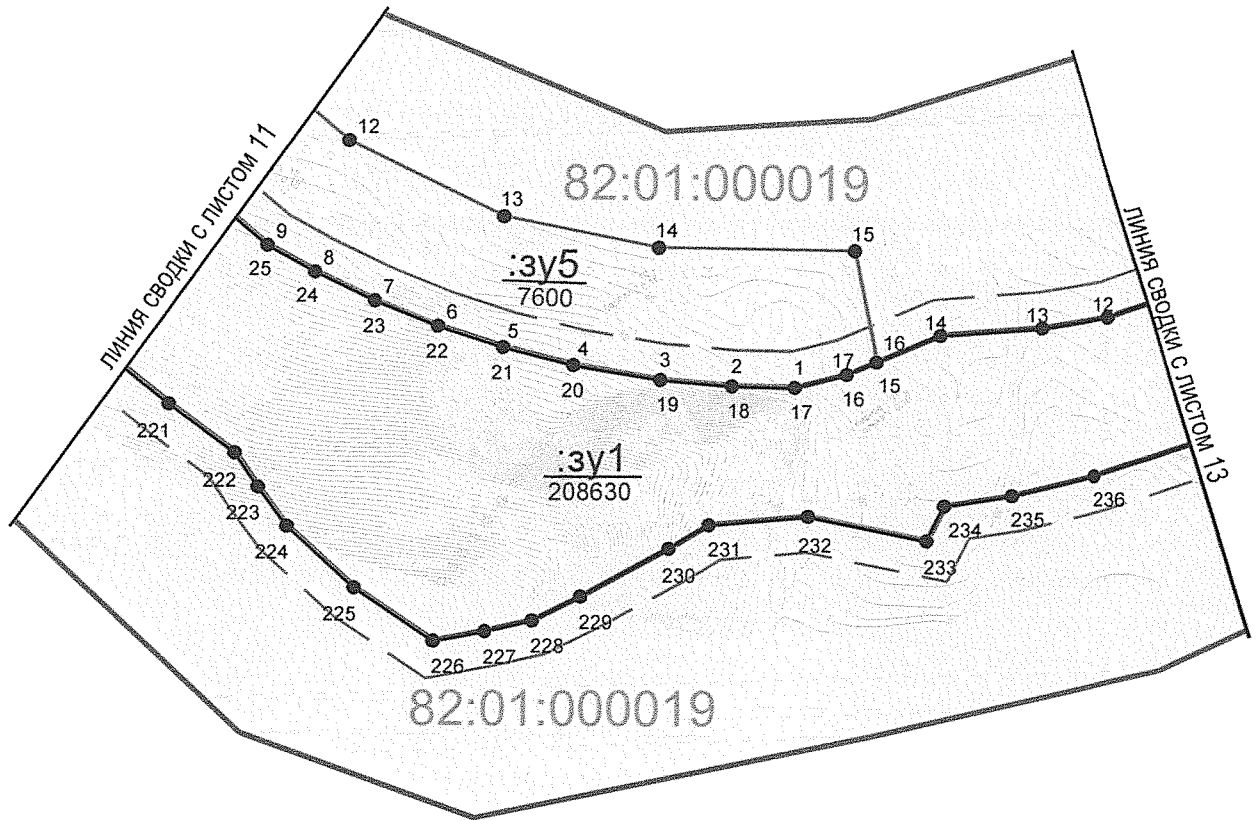


Условные обозначения и примечание смотри на листе 16

Изм.	Кол. уч	Лист	Недок	Подп.	Дата

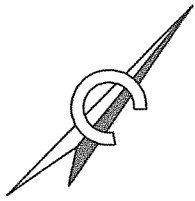


ТИГИЛЬСКИЙ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
РАЙОН

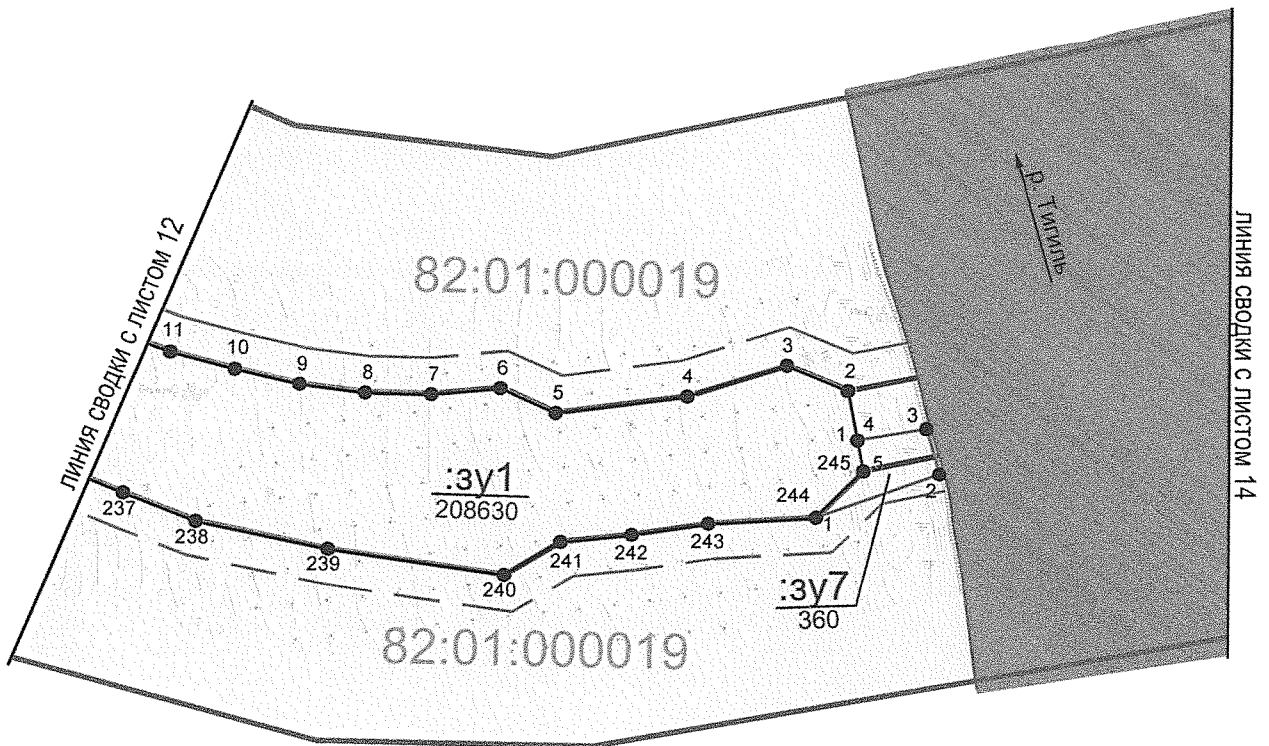


Условные обозначения и примечание смотри на листе 16

Изм.	Кол. уч	Лист	Недок	Подп.	Дата

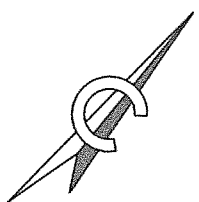


ТИГИЛЬСКИЙ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
РАЙОН

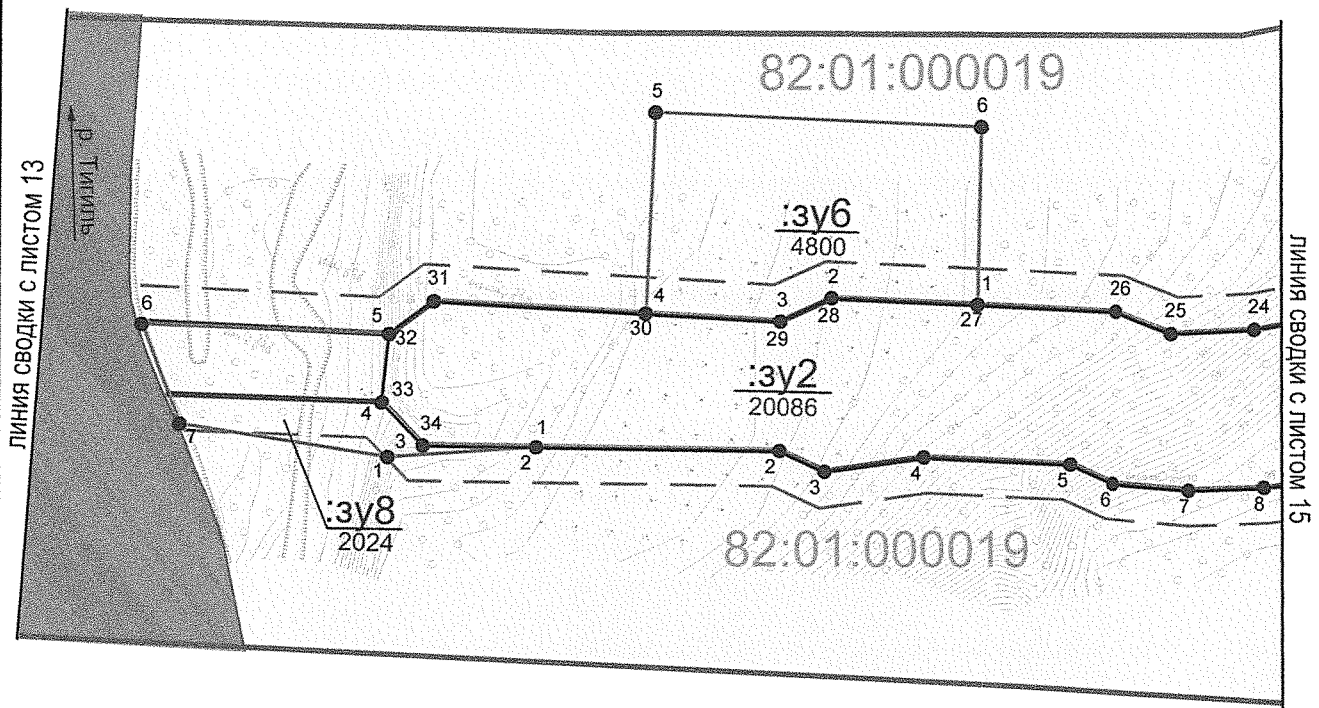


Условные обозначения и примечание смотри на листе 16

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

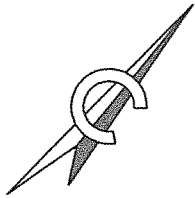


ТИГИЛЬСКИЙ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
РАЙОН

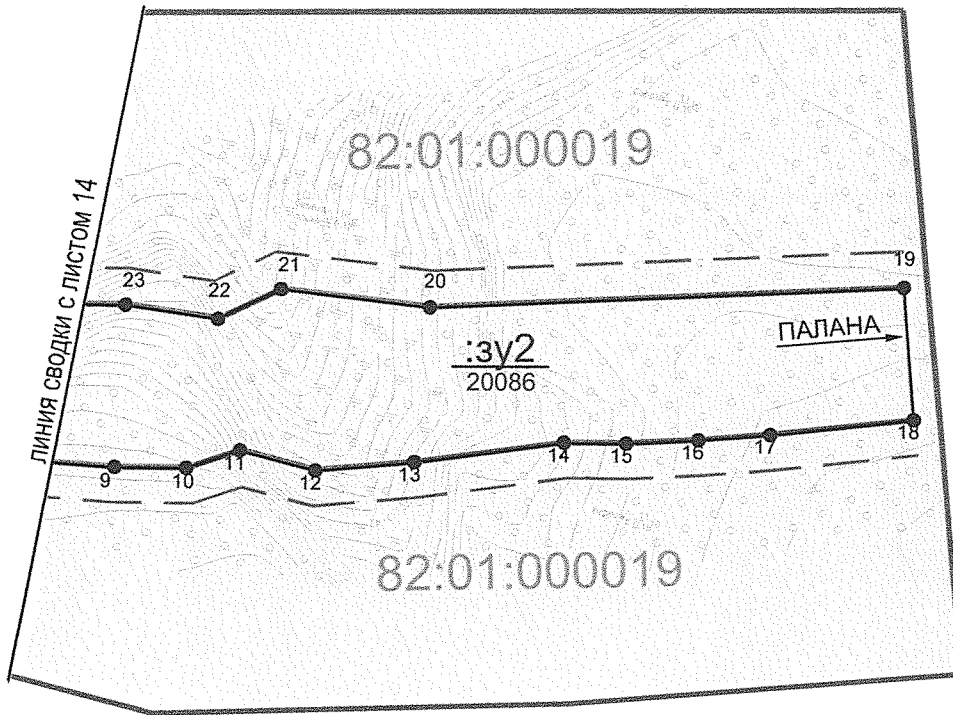


Условные обозначения и примечание смотри на листе 16

Изм.	Кол. уч	Лист	Недок	Подп.	Дата





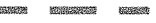





ТИГИЛЬСКИЙ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
РАЙОН




Условные обозначения и примечание смотри на листе 16

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док	Подп.	Дата

УЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

-  - граница элемента планировочной структуры
-  - красные линии автомобильной дороги регионального значения
-  - линии отступа от красных линий автомобильной дороги регионального значения , в целях определения места допустимого размещения зданий , строений, сооружений
-  - границы образуемых земельных участков , планируемых для строительства
-  - границы образуемых земельных участков , планируемых на период строительства автомобильной дороги
- 82:01:000019 - номер кадастрового квартала
-  - поворотная точка образуемого земельного участка
-  - номер образуемого земельного участка
-  - площадь образуемого земельного участка в кв.м

Категория земель:

-  - земли лесного фонда

ПРИМЕЧАНИЯ:

В границах планируемого размещения автомобильной дороги зоны действия публичных сервитутов отсутствуют.

						ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ	Лист
Изм.	Кол. уч	Лист	Недок	Подп.	Дата		16



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ДАЛЬГЕОПРОЕКТ»

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

Проект планировки и проект межевания территории по объекту
«Строительство мостового перехода через р. Тигиль
на 224 км автомобильной дороги Анавгай – Палана»

ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ

МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ

ТОМ 2

Ивв.№ подл.	Подпись и дата	проект



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ДАЛЬГЕОПРОЕКТ»

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

Проект планировки и проект межевания территории по объекту
«Строительство мостового перехода через р. Тигиль
на 224 км автомобильной дороги Аनावгай – Палана»

ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ

ТОМ 2

Генеральный директор

В.В. Кисленко

Главный инженер проекта

О.А. Крошка



Инв.№ подл.	Подпись и дата	проект

№ п/п	Наименование раздела	Страница
1	Письмо Министерства культуры Камчатского края от 13.10.2016 г. № 22.10/2029	3
2	Письмо Минприроды России от 30.08.2016 г. № 12-47/22926	5
3	Письмо Министерства природных ресурсов и экологии Камчатского края от 24.06.2016 г. № 26.04/2143	6
4	Письмо Администрации муниципального образования «Тигильский муниципальный район» от 23.06.2016 г. № 02-17/1861	7
5	Чертеж межевания территории (материалы по обоснованию) М 1:2000	8

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №							Стадия	Лист	Листов
			Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	П	2	23
			Разработал	Багыргареев			03.17				
			ГИП	Крошка			03.17		ООО «ДальГеоПроект» г. Хабаровск		

Содержание



**МИНИСТЕРСТВО КУЛЬТУРЫ
КАМЧАТСКОГО КРАЯ**
(Минкультуры Камчатского края)

Почтовый адрес:
пл. Ленина, д.1, г.Петропавловск-Камчатский, 683040
Место нахождения:
ул.Владивостокская, 2/1, г.Петропавловск-Камчатский
Тел/факс (4152) 41-02-30
эл.почта: culture@kamgov.ru

Генеральному директору
ООО «ДальГеоПроект»

В.В. КИСЛЕНКО

13.10.2016 № 22.10/2016

На _____ от _____

Уважаемый Виктор Васильевич!

Согласно заключению о результатах научно-исследовательских охранных археологических работ (разведок) от 10 октября 2016 года, подготовленному Пташинским Андреем Валентиновичем, кандидатом исторических наук, держателем Открытого листа № 1861, на участке для строительства мостового перехода через реку Тигиль на 224 км автомобильной дороги Анавгай – Палана (Камчатский край Тигильский район) по результатам проведенных натуральных обследований объекты обладающие признаками объекта культурного наследия (памятники истории и культуры) народов Российской Федерации не обнаружены.

Соответственно, производство работ по хозяйственному освоению территории указанного земельного участка возможно без ограничений в археологическом плане. Строительство мостового перехода через реку Тигиль на 224 км автомобильной дороги Анавгай – Палана (Камчатский край Тигильский район) Министерство культуры Камчатского края согласовывает.

Обращаем Ваше внимание на необходимость точного соответствия географического размещения проводимых работ границам обследованного участка. В случае расширения либо изменения географического размещения, необходимо оперативно уведомить Министерство культуры Камчатского края.

При этом информируем, что в случае обнаружения в ходе проведения изыскательских, проектных, земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» работ по использованию лесов и иных работ объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, в том числе объекта археологического наследия, заказчик указанных работ, технический заказчик (застройщик) объекта капитального строительства, лицо, проводящее указанные работы, обязаны незамедлительно приостановить указанные работы и в течение трех дней со дня обнаружения такого объекта направить в региональный орган охраны объектов культурного наследия письменное заявление об обнаруженном объекте культурного наследия.

И.о. министра



Е.А. Большакова

Е.А. Большакова

Исп.
Ирина Владимировна Скалацкая
(84152) 41-76-80



МИНИСТЕРСТВО
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И ЭКОЛОГИИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(Минприроды России)

ул. Б. Грузинская, д. 4/6, Москва, 125993,
тел. (499) 254-48-00, факс (499) 254-43-10
сайт: www.mnr.gov.ru
e-mail: minprirody@mnr.gov.ru
телетайп 112242 СФЕН

30.08.2016 № 12-47/22926

на № _____ от _____

ООО «ДальГеоПроект»

пер. Дежнева, д. 18 а, оф. 404,
г. Хабаровск, 680031

О предоставлении информации

Департамент государственной политики и регулирования в сфере охраны окружающей среды Минприроды России рассмотрел письмо ООО «ДальГеоПроект» от 20.06.2016 № 312 о предоставлении информации о наличии особо охраняемых природных территорий федерального значения относительно испрашиваемого объекта и сообщает.

Испрашиваемый объект «Строительство мостового перехода через р. Тигиль на 224 км автомобильной дороги Анавгай – Палана» (Тигильский район, Камчатский край) не находится в границах особо охраняемых природных территорий (далее – ООПТ) федерального значения.

Вместе с тем обращаем внимание, что в случае затрагивания указанным объектом природных зон и объектов, имеющих ограничения по использованию и подлежащих особой защите (водные объекты, водоохраные зоны и прибрежные защитные полосы, леса, объекты растительного и животного мира, занесенные в Красные книги и др.), при проектировании и осуществлении работ необходимо руководствоваться положениями Водного, Лесного кодексов Российской Федерации и иного законодательства в соответствующей сфере.

По вопросу получения информации о наличии ООПТ регионального и местного значения, а также объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу субъектов Российской Федерации, целесообразно обратиться в органы исполнительной власти соответствующего субъекта Российской Федерации.

Заместитель директора Департамента
государственной политики и регулирования
в сфере охраны окружающей среды

В.Б.Степаницкий



**МИНИСТЕРСТВО
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И ЭКОЛОГИИ
КАМЧАТСКОГО КРАЯ**

Почтовый адрес:
пл. Ленина, д.1, г. Петропавловск-Камчатский, 683040
Место нахождения:
ул. Ленинградская, 118, г. Петропавловск-Камчатский,
тел.: (4152) 42-01-74, факс: 20-12-06
эл.почта: priroda@kamgov.ru

Генеральному директору
ООО «ДальГеоПроект»

В. В. КИСЛЕНКО

пер. Дежнева 18А, оф. 404,
г. Хабаровск, 680031

24 06 2016 № 26.04/2143
На № 320 от 21.06.2016

Уважаемый Виктор Васильевич!

Министерство природных ресурсов и экологии Камчатского края рассмотрело Ваше письмо от 21.06.2016 № 320 и сообщает следующее.

В районе предполагаемого строительства мостового перехода по проектной документации объекта «Строительство мостового перехода через р. Тигиль на 224 км автомобильной дороги Анавгай - Палана» – особо охраняемые природные территории регионального и местного значения отсутствуют.

Министр

В. И. Прийдун



Российская Федерация
КАМЧАТСКИЙ КРАЙ
ТИГИЛЬСКИЙ РАЙОН
АДМИНИСТРАЦИЯ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ТИГИЛЬСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН»
688600 Камчатский край, с. Тигиль, ул. Партизанская, 17
тел.: 21-2-74; факс 21-2-32;
e-mail: public@tigil.ru

«23» июня 2016 года

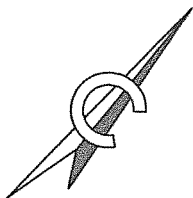
№ 02-17/ 1861

Генеральному директору
ООО «ДальГеоПроект»
В.В. Кисленко

Администрация муниципального образования «Тигильский муниципальный район» в ответ на Ваш исх. от 20.06.2016 № 321 сообщает об отсутствии особо охраняемых природных территорий на участке объекта «Строительство мостового перехода через р. Тигиль на 224 км автомобильной дороги Анавгай – Палана».

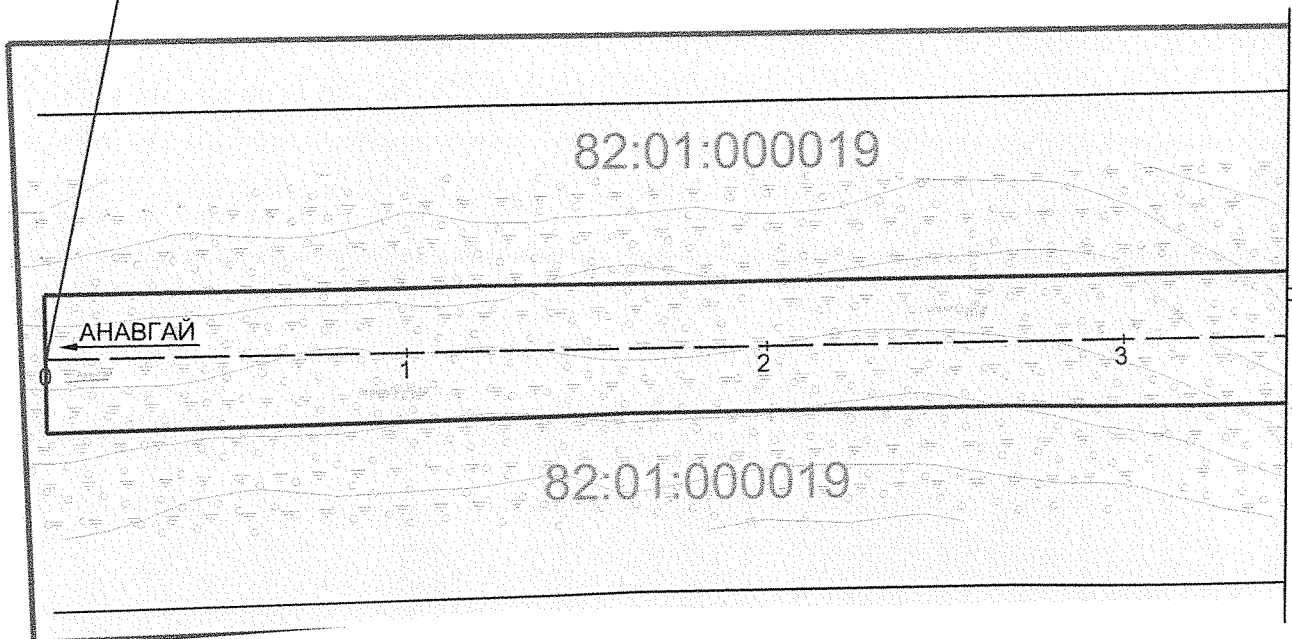
Заместитель главы Администрации –
председатель комитета по управлению
муниципальным имуществом и
экономической политике Администрации
муниципального образования
«Тигильский муниципальный район»

В.А. Ишниязов



**ТИГИЛЬСКИЙ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
РАЙОН**

Начало трассы мостового перехода ПК0 соответствует
км 219+840 автомобильной дороги Анавгай - Палана

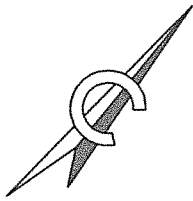


ЛИНИЯ СВОДКИ С ЛИСТОМ 2

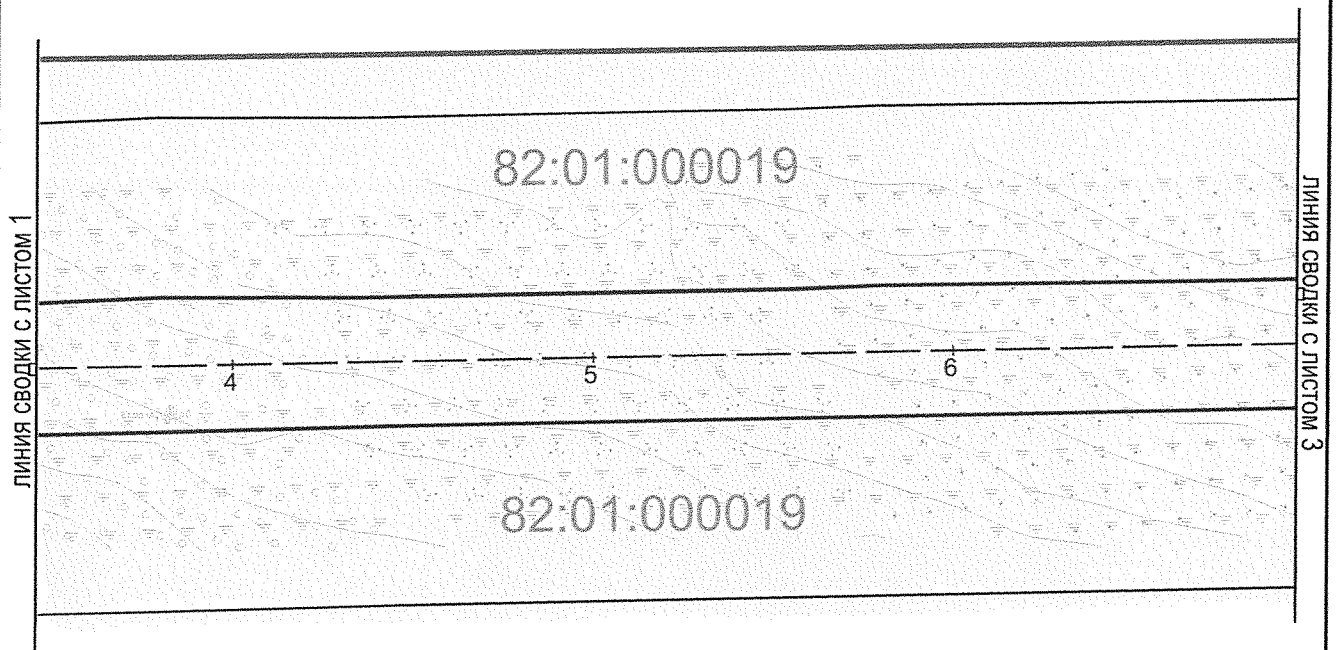
Условные обозначения и примечание смотри на листе 16

Условные обозначения и примечание смотри на листе 16

						ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ		
						Строительство мостового перехода через р. Тигиль на 224 км автомобильной дороги Анавгай - Палана		
Изм.	Кол.	Лист	N док.	Подпись	Дата			
Разраб.		Батыргареев			02.17			
ГИП		Крошка			02.17			
						ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ		
						П	1	16
						Чертеж межевания территории (материалы по обоснованию) М 1:2000		
						ООО "ДальГеоПроект" г. Хабаровск		



ТИГУЛЬСКИЙ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
РАЙОН



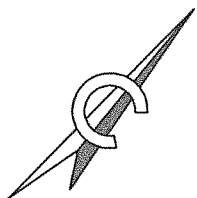
Условные обозначения и примечание смотри на листе 16

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док	Подп.	Дата

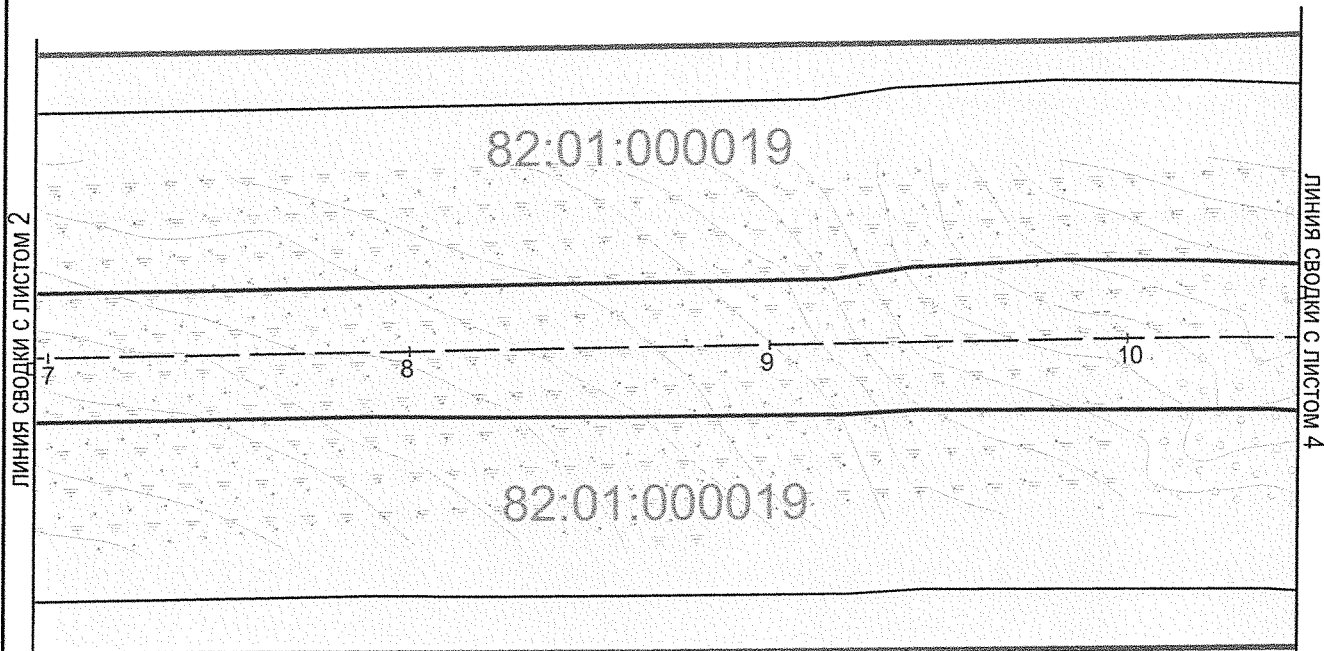
ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

Лист

2

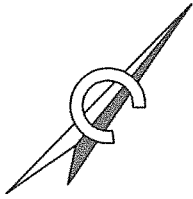


ТИГИЛЬСКИЙ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
РАЙОН

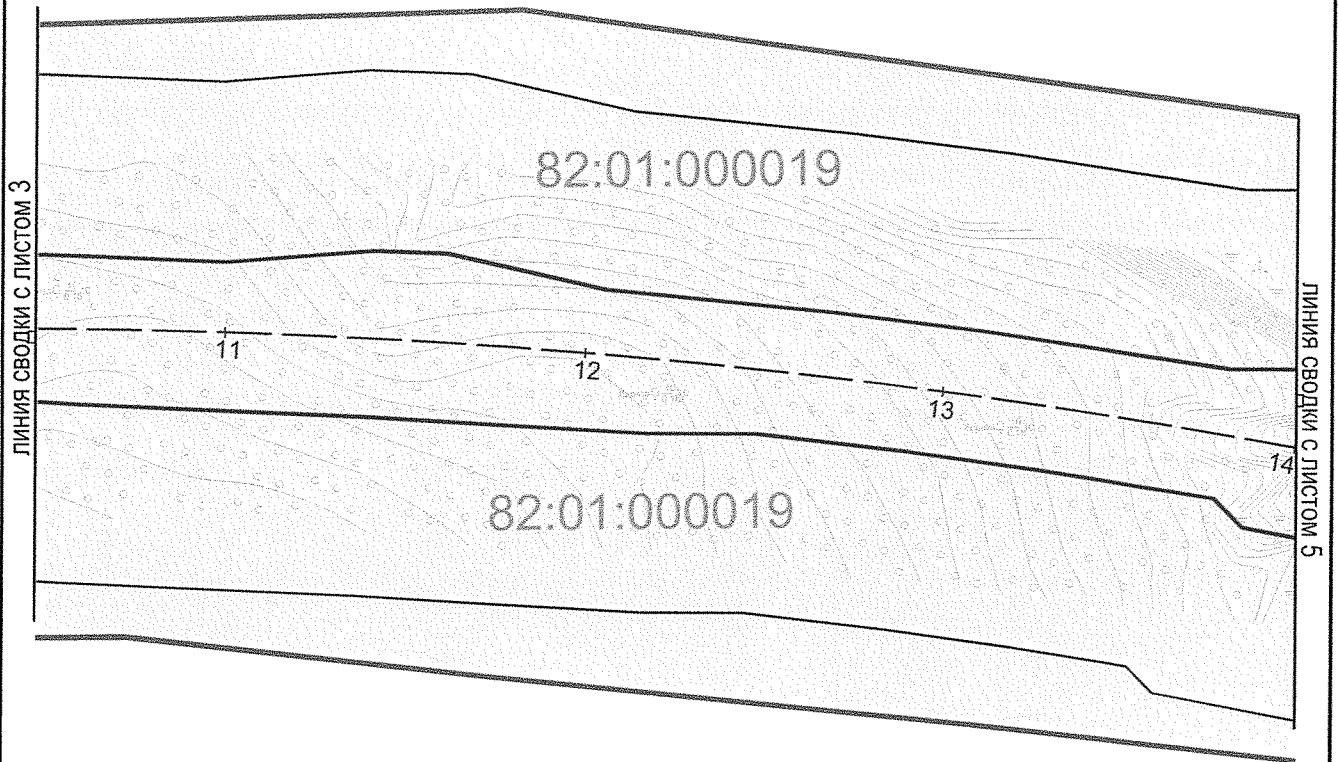


Условные обозначения и примечание смотри на листе 16

Изм.	Кол. уч	Лист	Недок	Подп.	Дата

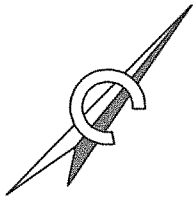


ТИГИЛЬСКИЙ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
РАЙОН

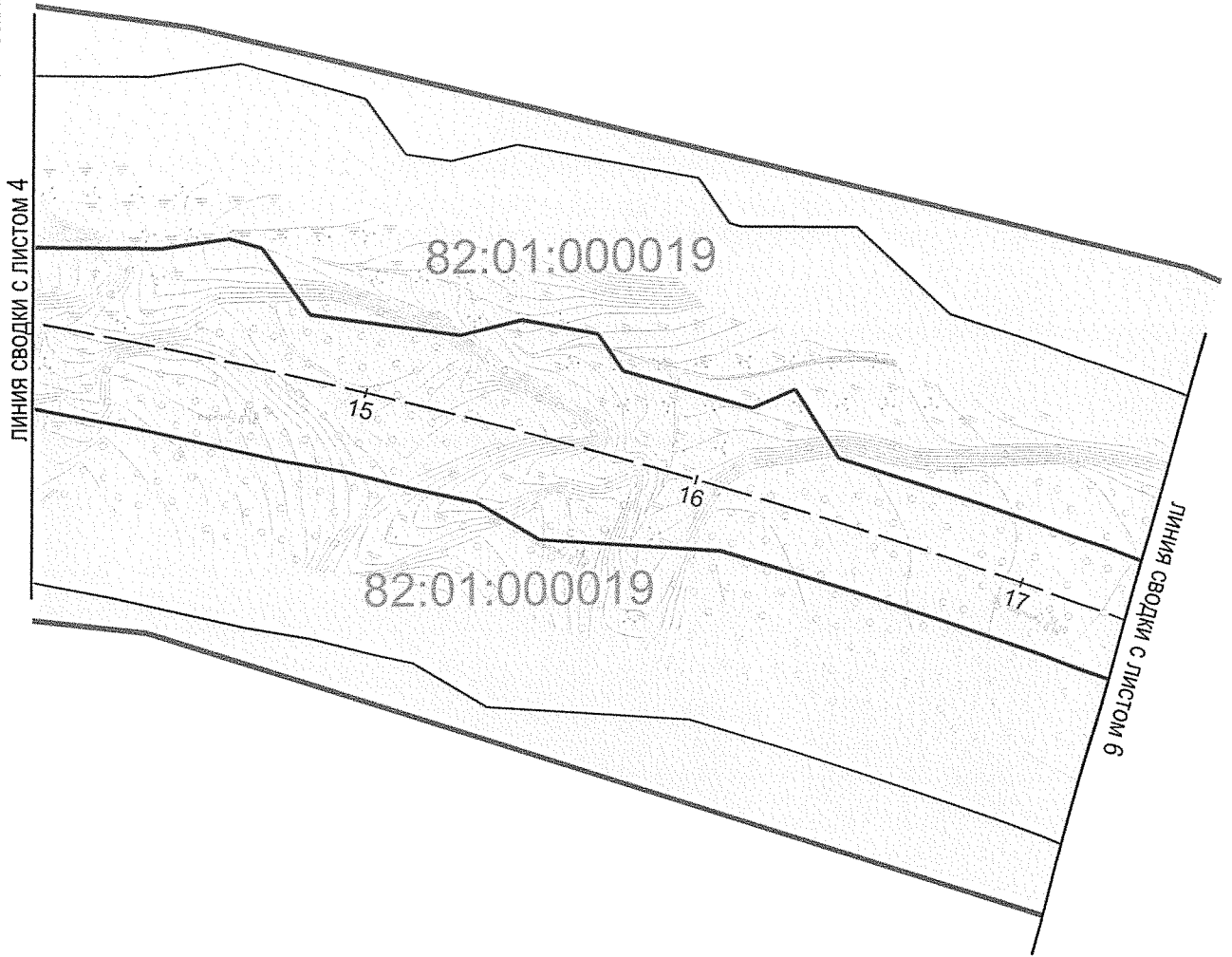


Условные обозначения и примечание смотри на листе 16

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док	Подп.	Дата

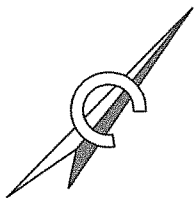


ТИГИЛЬСКИЙ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
РАЙОН

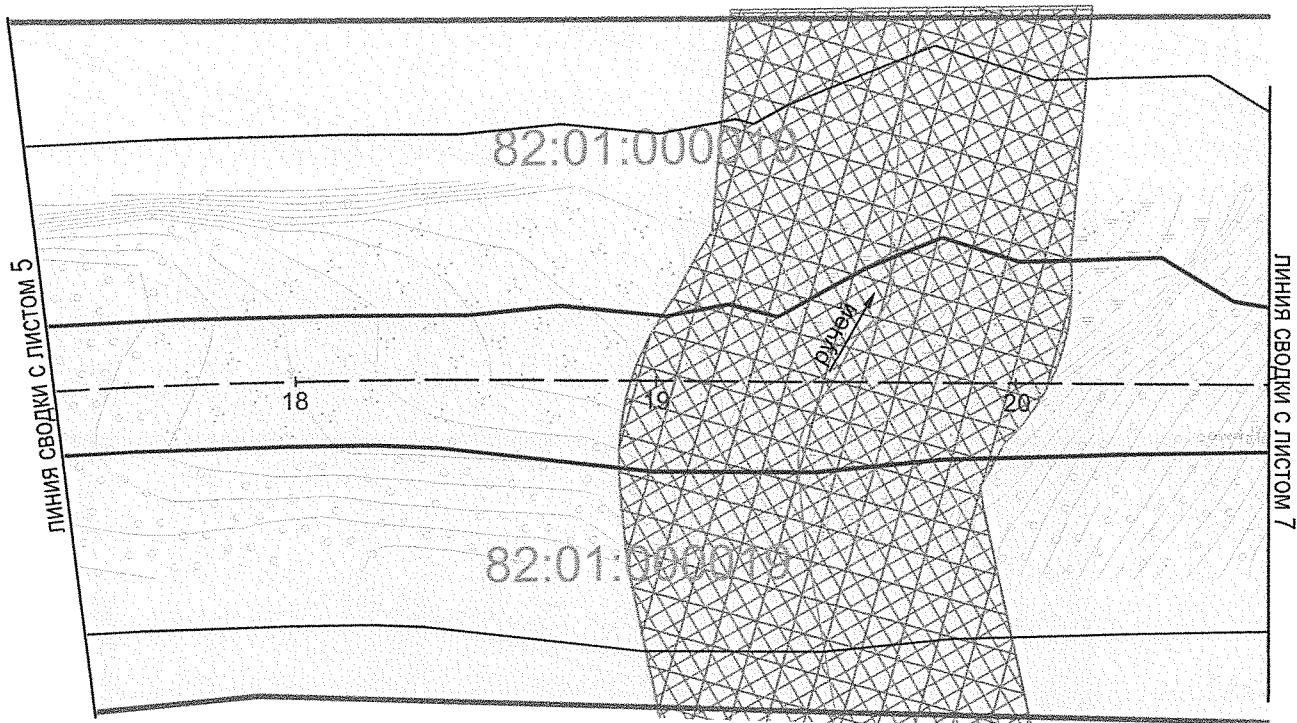


Условные обозначения и примечание смотри на листе 16

Изм.	Кол. уч.	Лист	Недок.	Подп.	Дата

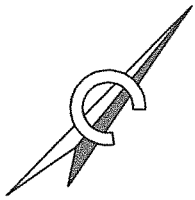


ТИГИЛЬСКИЙ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
РАЙОН

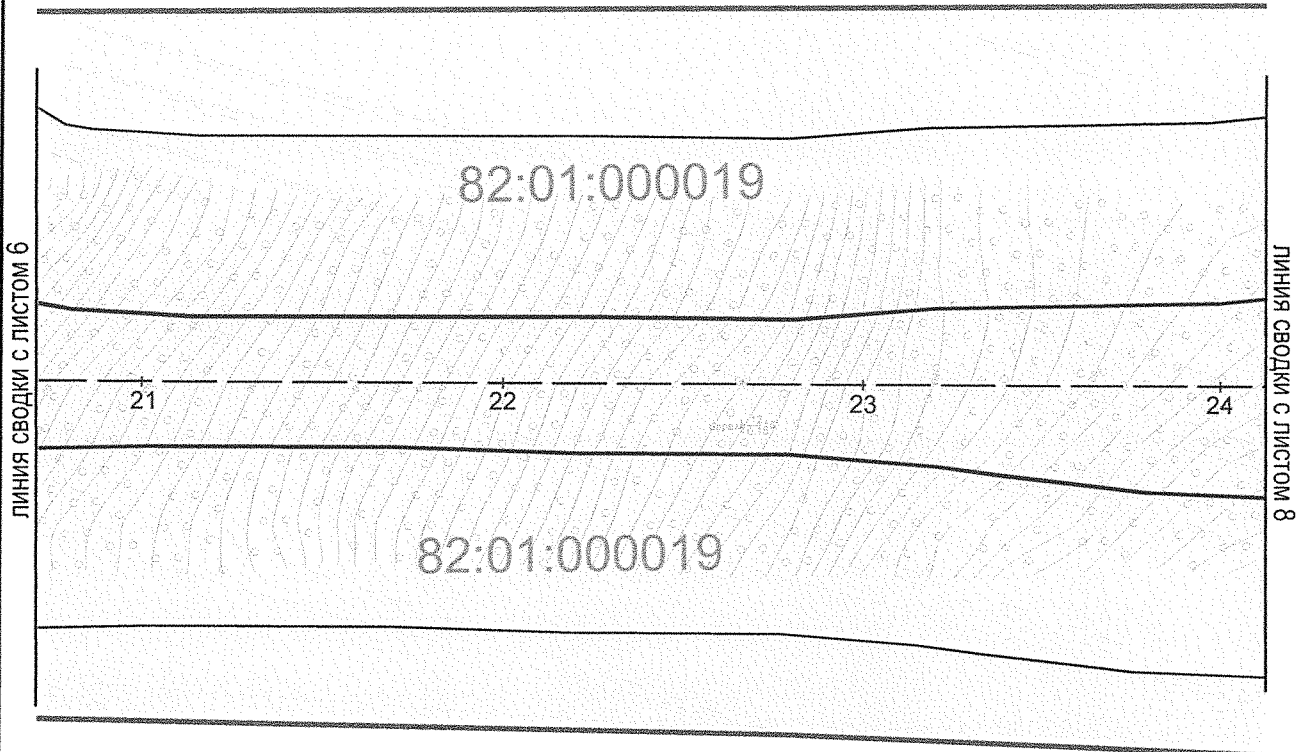


Условные обозначения и примечание смотри на листе 16

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата



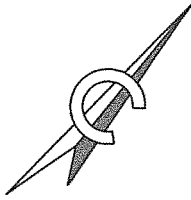
ТИГИЛЬСКИЙ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
РАЙОН



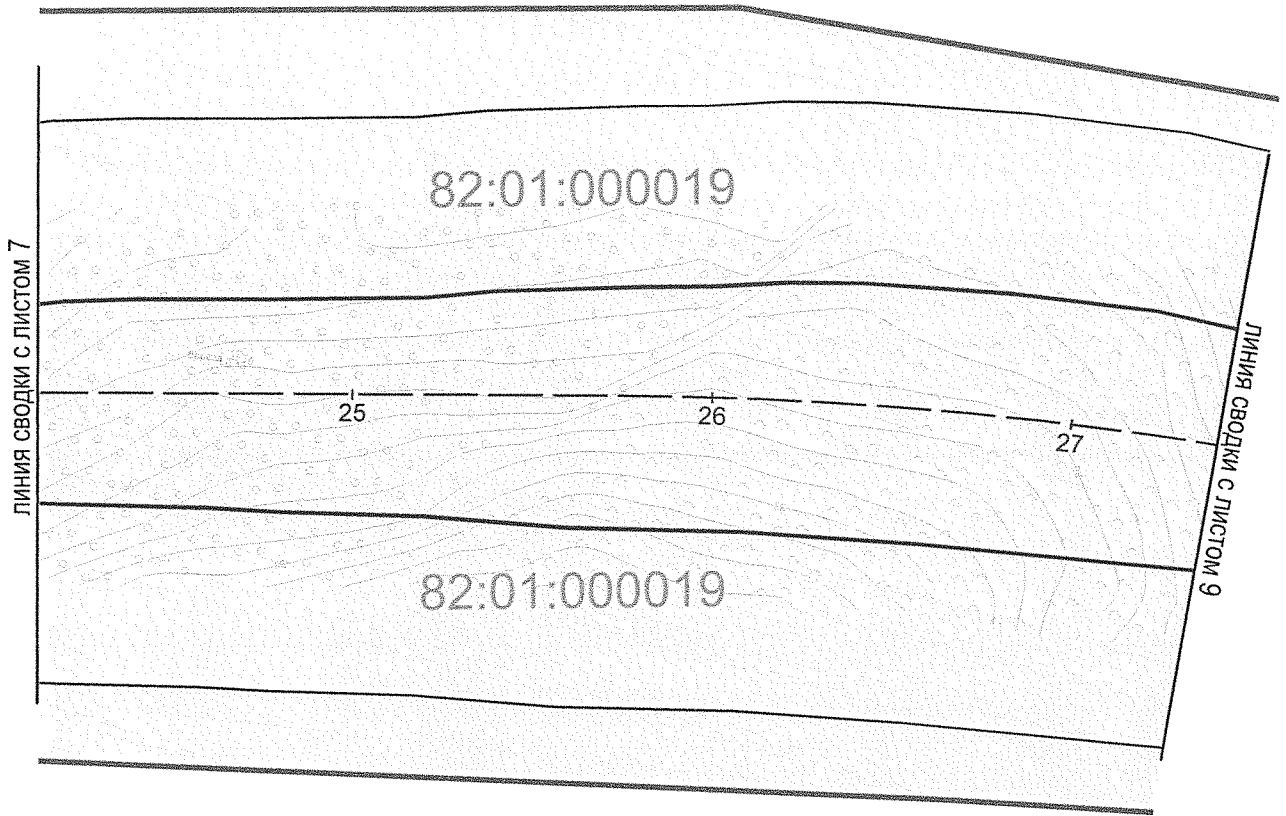
Условные обозначения и примечание смотри на листе 16

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ



ТИГИЛЬСКИЙ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
РАЙОН



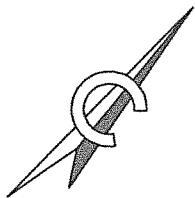
Условные обозначения и примечание смотри на листе 16

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

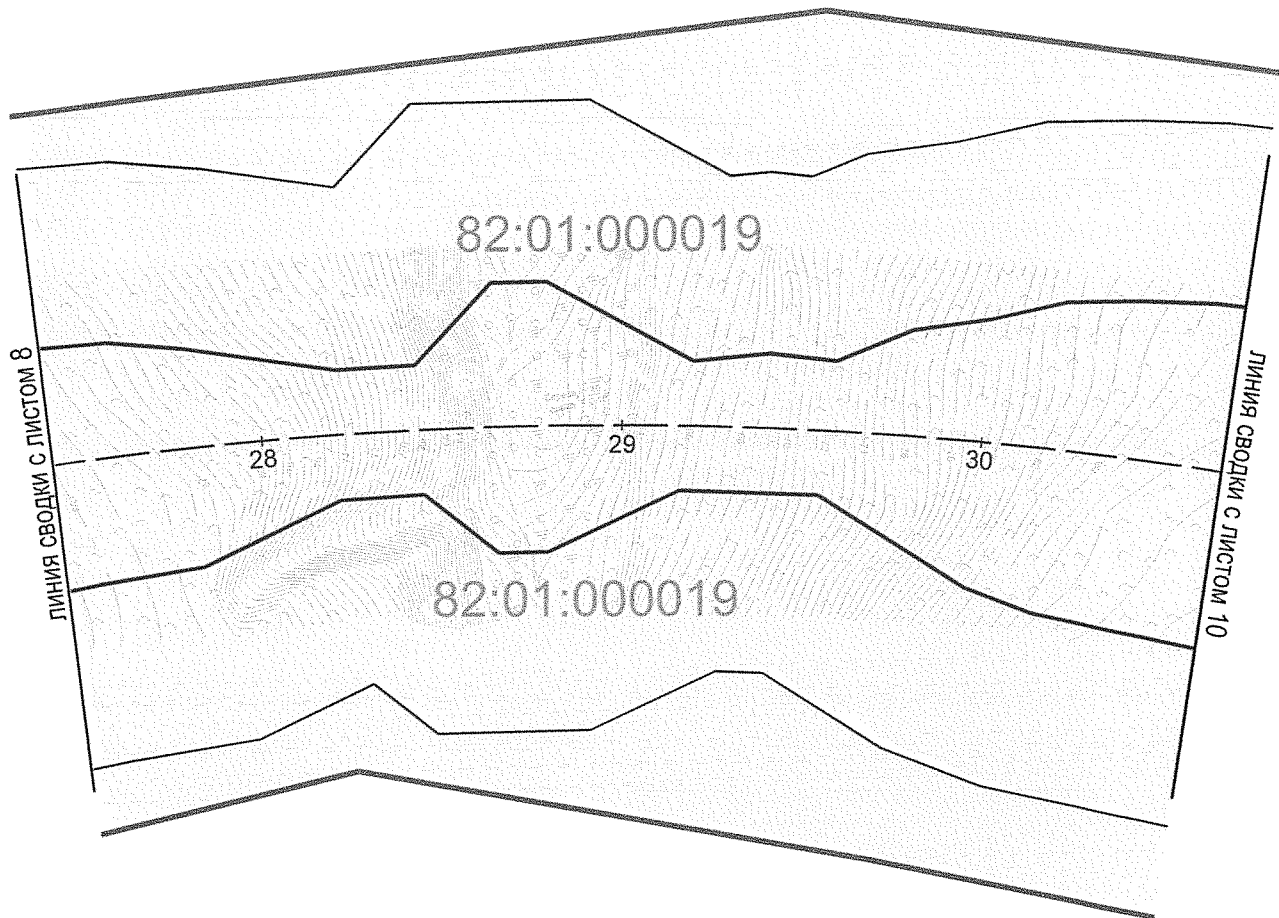
ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

Лист

8

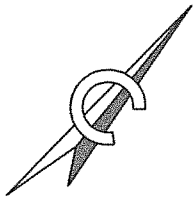


ТИГИЛЬСКИЙ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
РАЙОН

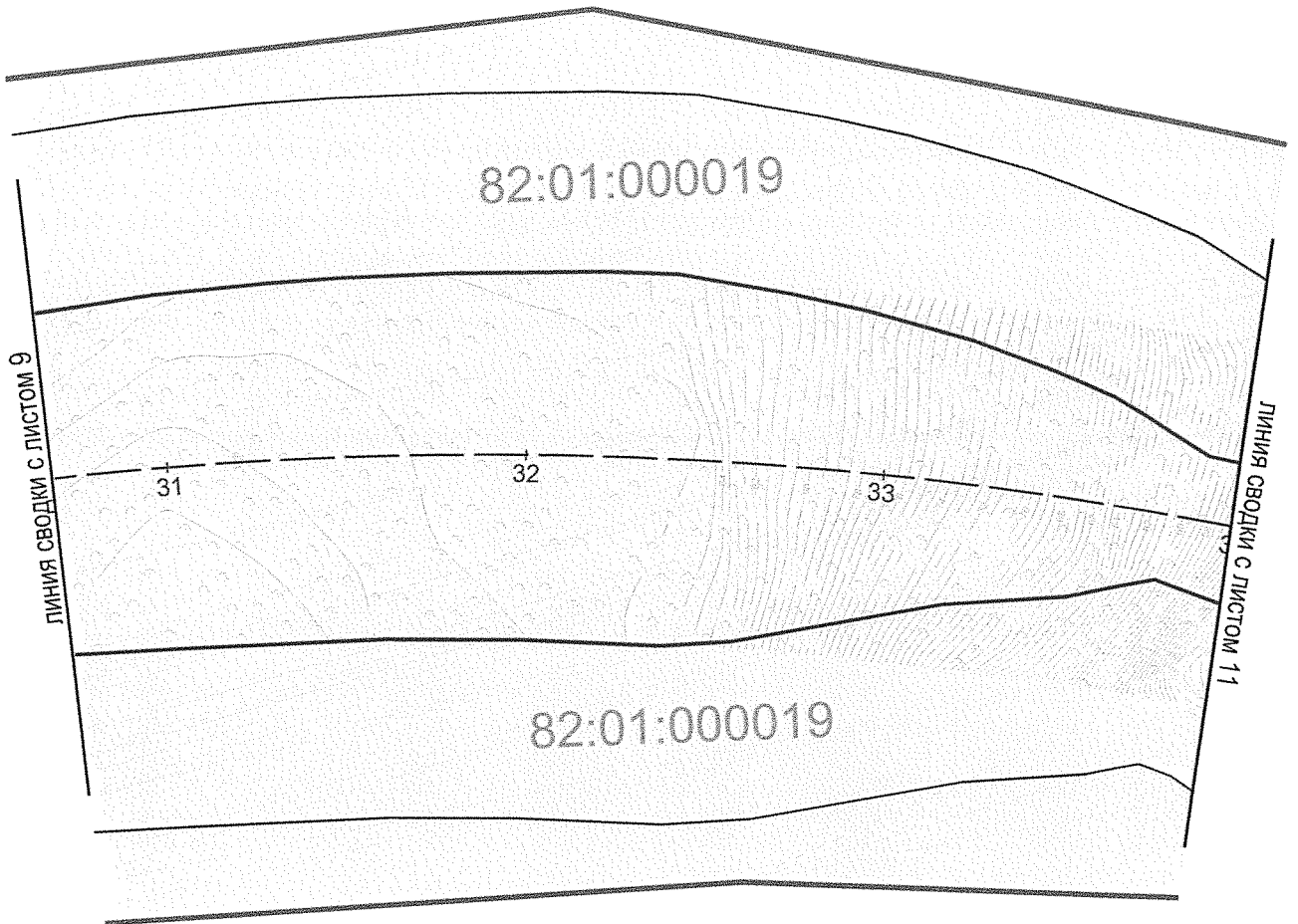


Условные обозначения и примечание смотри на листе 16

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док	Подп.	Дата



ТИГУЛЬСКИЙ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
РАЙОН



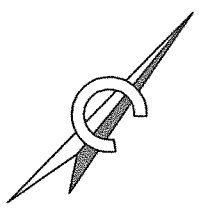
Условные обозначения и примечание смотри на листе 16

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док	Подп.	Дата

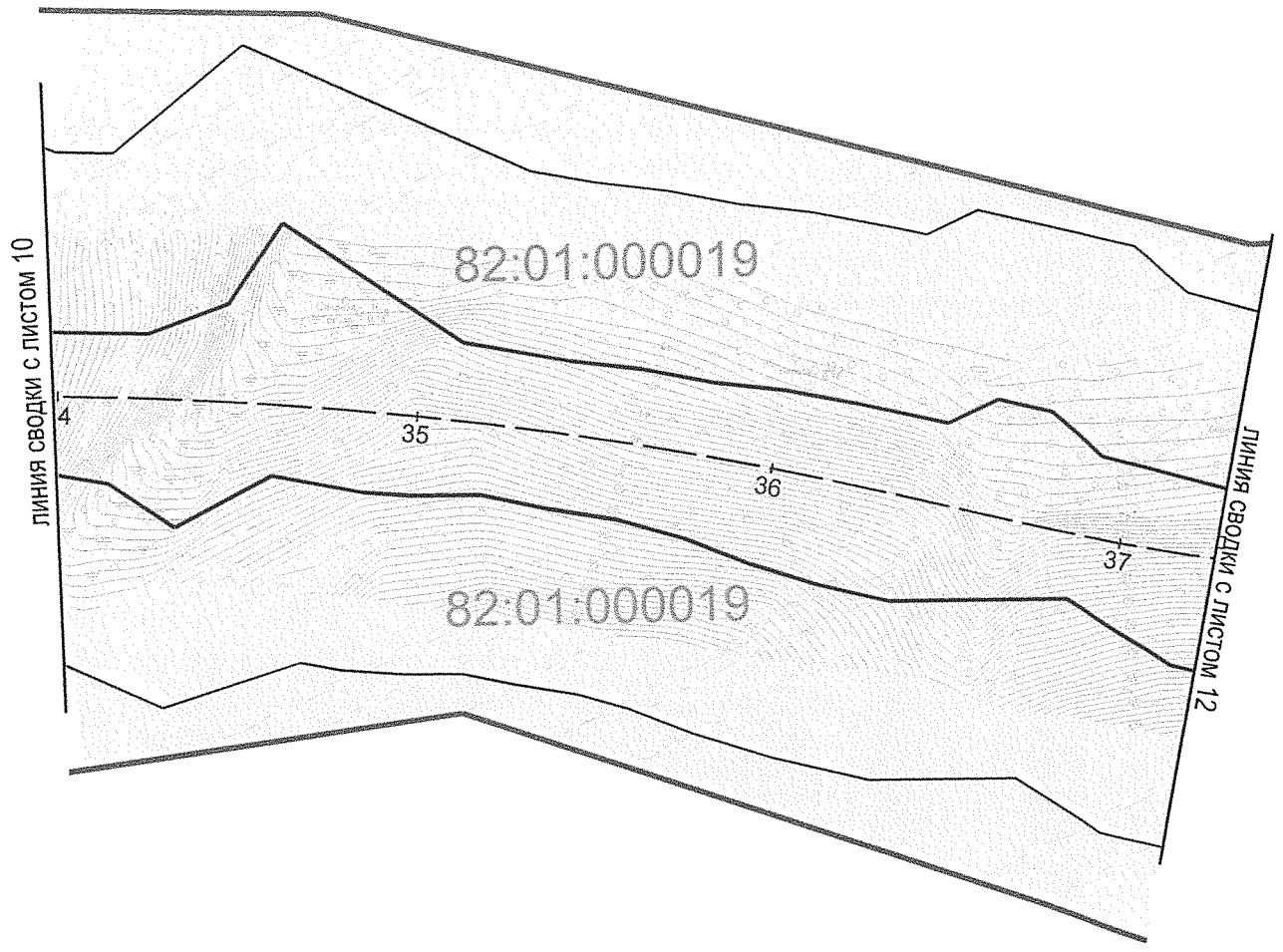
ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

Лист

10

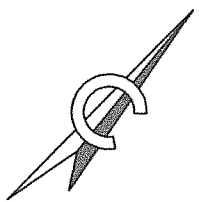


ТИГИЛЬСКИЙ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
РАЙОН

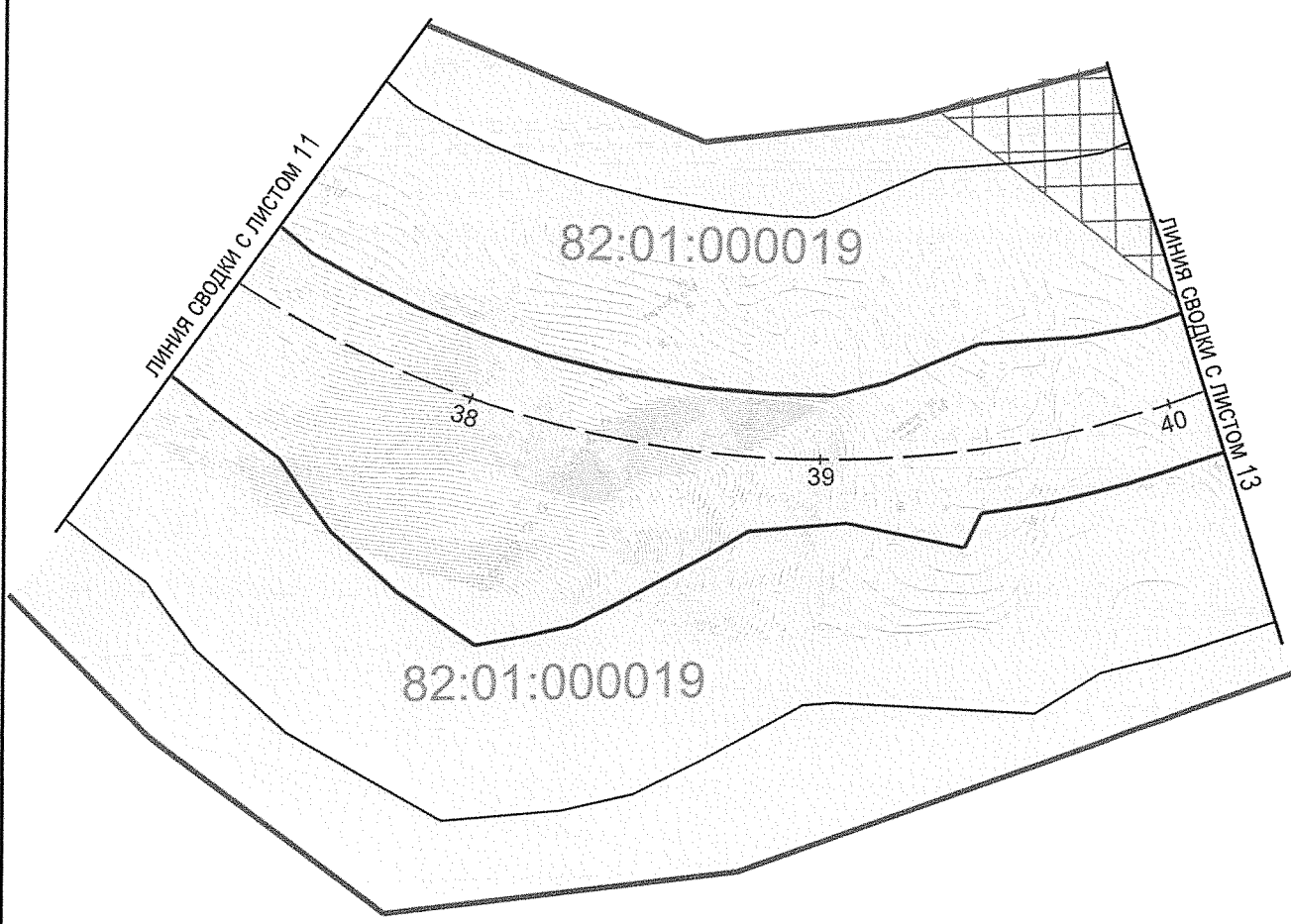


Условные обозначения и примечание смотри на листе 16

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док	Подп.	Дата



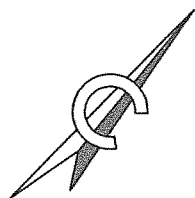
ТИГИЛЬСКИЙ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
РАЙОН



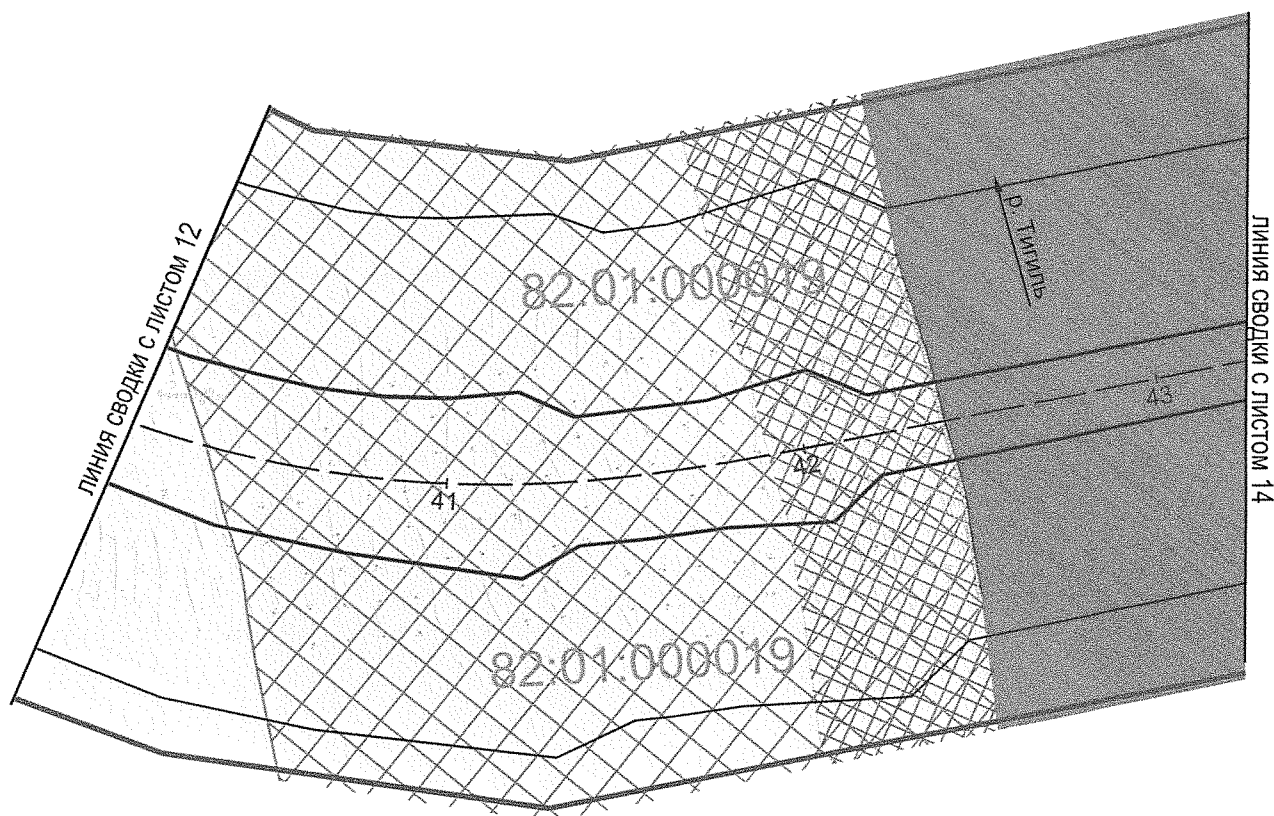
Условные обозначения и примечание смотри на листе 16

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

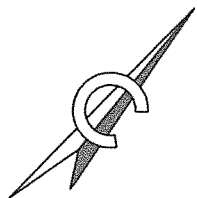


ТИГИЛЬСКИЙ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
РАЙОН

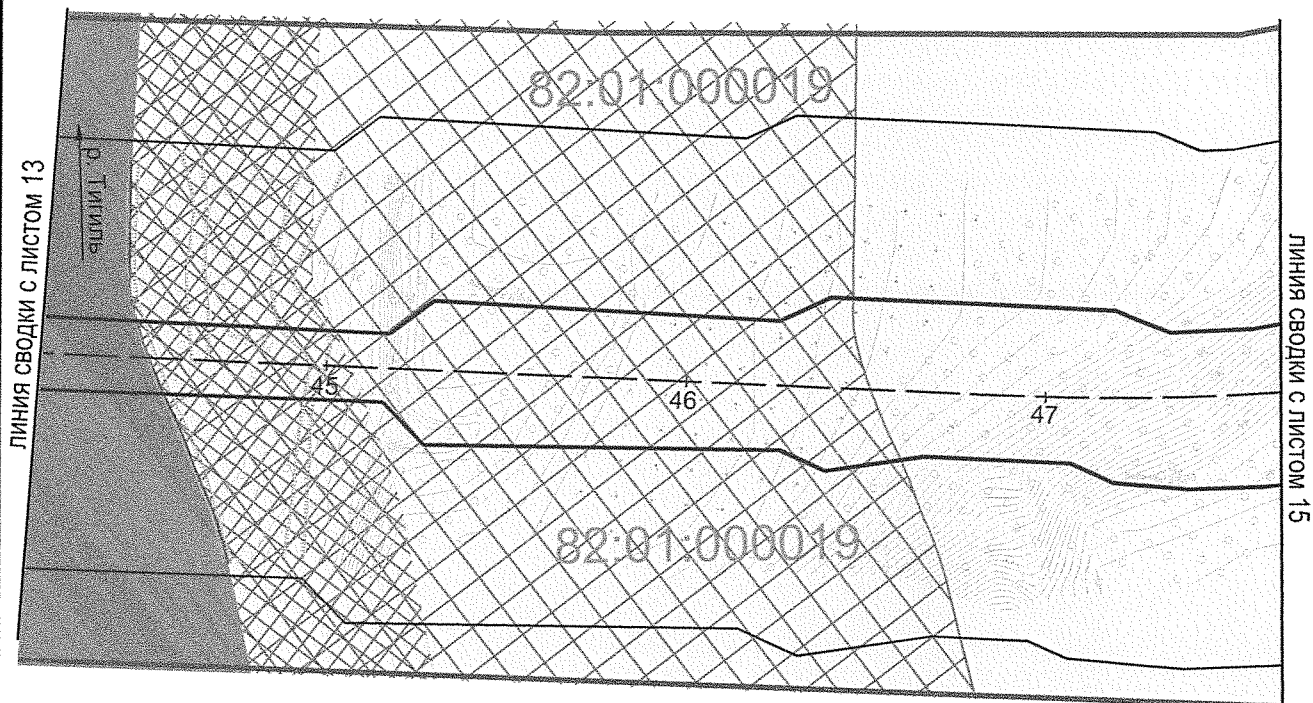


Условные обозначения и примечание смотри на листе 16

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док	Подп.	Дата



ТИГИЛЬСКИЙ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
РАЙОН



Условные обозначения и примечание смотри на листе 16

Изм.	Кол. уч.	Лист	Недок.	Подп.	Дата

