



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ПРАВИТЕЛЬСТВА КАМЧАТСКОГО КРАЯ

19.02.2020 № 65-П
г. Петропавловск-Камчатский

О внесении изменений в государственную программу Камчатского края «Развитие транспортной системы в Камчатском крае», утвержденную постановлением Правительства Камчатского края от 29.11.2013 № 551-П

ПРАВИТЕЛЬСТВО ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в государственную программу Камчатского края «Развитие транспортной системы в Камчатском крае», утвержденную постановлением Правительства Камчатского края от 29.11.2013 № 551-П, изменения согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу через 10 дней после дня его официального опубликования.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРАВИТЕЛЬСТВА – ПЕРВЫЙ ВИЦЕ-ГУБЕРНАТОР
КАМЧАТСКОГО КРАЯ Р.С. ВАСИЛЕВСКИЙ



Изменения
в государственную программу Камчатского края
«Развитие транспортной системы в Камчатском крае», утвержденную
постановлением Правительства Камчатского края
от 29.11.2013 № 551-П (далее – Программа)

1. В паспорте Программы:

1) раздел «Целевые показатели (индикаторы) Программы» изложить в следующей редакции:

«Целевые показатели (индикаторы) Программы

- 1) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения;
- 2) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- 3) прирост населенных пунктов, связанных с опорной сетью автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- 4) доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;
- 5) содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- 6) доля дорожной сети города Петропавловск-Камчатского (городская агломерация), соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;
- 7) доля автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности;
- 8) снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети;
- 9) количество стационарных камер фотофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения (накопительным итогом от базового значения 2017 года – 27 ед.);
- 10) количество внедренных интеллектуальных

транспортных систем на территории Камчатского края;

11) количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения и городской агломерации (от базового значения 2017 года);

12) количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тысяч населения;

13) мощности материально-технической базы дорожной отрасли Камчатского края;

14) предоставление субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным транспортом, в целях возмещения недополученных доходов в связи с предоставлением гражданам мер социальной поддержки по проезду на автомобильном транспорте общего пользования городского сообщения;

15) предоставление из краевого бюджета субсидий на возмещение недополученных доходов юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), осуществляющим перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования городского сообщения (кроме такси и маршрутных такси) по маршрутам регулярных перевозок в Камчатском крае по сниженным тарифам;

16) средний возраст пассажирских автотранспортных средств общего пользования;

17) количество автовокзалов и автостанций в Камчатском крае;

18) количество приобретенных транспортных средств общего пользования;

19) количество пассажиров, перевезенных водным транспортом по субсидированным тарифам;

20) количество груза, перевезенного судами ГУП «Камчаттрансфлот»;

21) грузооборот Петропавловск-Камчатского морского порта;

22) количество пассажиров, перевезенных вод-

ным транспортом в муниципальном сообщении;

23) общий объем пассажирских перевозок воздушным транспортом;

24) количество пассажиров, перевезенных воздушным транспортом по субсидированным тарифам на межмуниципальных маршрутах;

25) количество субсидируемых рейсов в межрегиональном сообщении;

26) государственная поддержка организаций, осуществляющих деятельность в сфере воздушных межмуниципальных перевозок населения, в целях возмещения затрат по уплате лизинговых платежей.»;

2) раздел «Объемы бюджетных ассигнований Программы» изложить в следующей редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований Программы

объем финансирования Программы составляет 82 392 528,65528 тыс. рублей, в том числе за счет средств:

1) федерального бюджета (по согласованию) –

15 801 572,14873 тыс. рублей, из них по годам:

2014 год – 1 289 703,67620 тыс. рублей;

2015 год – 2 035 408,69440 тыс. рублей;

2016 год – 3 717 980,47813 тыс. рублей;

2017 год – 1 209 626,10000 тыс. рублей;

2018 год – 1 700 000,00000 тыс. рублей;

2019 год – 1 416 853,20000 тыс. рублей;

2020 год – 533 000,00000 тыс. рублей;

2021 год – 3 033 000,00000 тыс. рублей;

2022 год – 0,00000 тыс. рублей;

2023 год – 433 000,00000 тыс. рублей;

2024 год – 433 000,00000 тыс. рублей;

2025 год – 0,00000 тыс. рублей;

2) краевого бюджета – 66 019 844,21172 тыс. рублей, из них по годам:

2014 год – 3 182 766,18840 тыс. рублей;

2015 год – 2 394 225,29358 тыс. рублей;

2016 год – 3 044 947,72693 тыс. рублей;

2017 год – 3 030 910,12528 тыс. рублей;

2018 год – 3 785 001,22474 тыс. рублей;

2019 год – 4 511 411,82882 тыс. рублей;

2020 год – 4 156 843,58493 тыс. рублей;

2021 год – 4 150 628,03716 тыс. рублей;

2022 год – 3 957 699,13393 тыс. рублей;

2023 год – 10 326 930,00788 тыс. рублей;

2024 год – 12 137 419,58557 тыс. рублей;

2025 год – 11 341 061,47450 тыс. рублей;
3) местных бюджетов (по согласованию) –
571 112,29483 тыс. рублей, из них по годам:
2014 год – 42 128,29906 тыс. рублей;
2015 год – 69 562,13214 тыс. рублей;
2016 год – 30 917,78195 тыс. рублей;
2017 год – 14 044,37081 тыс. рублей;
2018 год – 80 770,00261 тыс. рублей;
2019 год – 64 515,04355 тыс. рублей;
2020 год – 62 244,51013 тыс. рублей;
2021 год – 37 400,00000 тыс. рублей;
2022 год – 37 400,00000 тыс. рублей;
2023 год – 64 415,86886 тыс. рублей;
2024 год – 54 857,14286 тыс. рублей;
2025 год – 12 857,14286 тыс. рублей.».

2. В паспорте подпрограммы 1 «Развитие дорожного хозяйства»:

1) раздел «Целевые показатели (индикаторы) Подпрограммы 1» изложить в следующей редакции:

«Целевые показатели (индикаторы) Подпрограммы 1

- 1) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения;
- 2) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- 3) прирост населенных пунктов, связанных с опорной сетью автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- 4) доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;
- 5) содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- 6) доля дорожной сети города Петропавловск-Камчатского (городская агломерация), соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;
- 7) доля автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности;
- 8) снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети;
- 9) количество стационарных камер фотофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах феде-

рального, регионального или межмуниципального, местного значения (накопительным итогом от базового значения 2017 года – 27 ед.);

10) количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Камчатского края;

11) количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения и городской агломерации (от базового значения 2017 года);

12) количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тысяч населения;

13) мощности материально-технической базы дорожной отрасли Камчатского края.»;

2) раздел «Объемы бюджетных ассигнований Подпрограммы 1» изложить в следующей редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований Подпрограммы 1

общий объем финансирования Подпрограммы 1 составляет 66 862 851,70270 тыс. рублей, в том числе за счет средств:

1) федерального бюджета (по согласованию) –

15 801 572,14873 тыс. рублей, из них по годам:

2014 год – 1 289 703,67620 тыс. рублей;

2015 год – 2 035 408,69440 тыс. рублей;

2016 год – 3 717 980,47813 тыс. рублей;

2017 год – 1 209 626,10000 тыс. рублей;

2018 год – 1 700 000,00000 тыс. рублей;

2019 год – 1 416 853,20000 тыс. рублей;

2020 год – 533 000,00000 тыс. рублей;

2021 год – 3 033 000,00000 тыс. рублей;

2022 год – 0,00000 тыс. рублей;

2023 год – 433 000,00000 тыс. рублей;

2024 год – 433 000,00000 тыс. рублей;

2025 год – 0,00000 тыс. рублей;

2) краевого бюджета – 50 631 185,05483 тыс. рублей, из них по годам:

2014 год – 1 871 632,11825 тыс. рублей;

2015 год – 1 619 239,54216 тыс. рублей;

2016 год – 2 077 670,39437 тыс. рублей;

2017 год – 2 223 063,57622 тыс. рублей;

2018 год – 2 537 813,79428 тыс. рублей;

2019 год – 2 451 097,74294 тыс. рублей;

2020 год – 2 263 452,57193 тыс. рублей;

2021 год – 2 336 310,94716 тыс. рублей;

2022 год – 2 299 710,39393 тыс. рублей;
2023 год – 9 438 852,82392 тыс. рублей;
2024 год – 11 187 540,75733 тыс. рублей;
2025 год – 10 324 800,39234 тыс. рублей;
3) местных бюджетов (по согласованию) –
430 094,49914 тыс. рублей, из них по годам:
2014 год – 38 541,55251 тыс. рублей;
2015 год – 64 230,63790 тыс. рублей;
2016 год – 26 829,51646 тыс. рублей;
2017 год – 3 218,14393 тыс. рублей;
2018 год – 13 030,96423 тыс. рублей;
2019 год – 62 118,98950 тыс. рублей;
2020 год – 54 565,96861 тыс. рублей;
2021 год – 37 000,00000 тыс. рублей;
2022 год – 37 000,00000 тыс. рублей;
2023 год – 51 558,72600 тыс. рублей;
2024 год – 42 000,00000 тыс. рублей;
2025 год – 0,00000 тыс. рублей.».

3. В паспорте подпрограммы 2 «Развитие пассажирского автомобильного транспорта»:

1) раздел «Целевые показатели (индикаторы) Подпрограммы 2» изложить в следующей редакции:

«Целевые показатели (индикаторы) Подпрограммы 2

- 1) предоставление субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным транспортом, в целях возмещения недополученных доходов в связи с предоставлением гражданам мер социальной поддержки по проезду на автомобильном транспорте общего пользования городского сообщения;
- 2) предоставление из краевого бюджета субсидий на возмещение недополученных доходов юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), осуществляющим перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования городского сообщения (кроме такси и маршрутных такси) по маршрутам регулярных перевозок в Камчатском крае по сниженным тарифам;
- 3) средний возраст пассажирских автотранспортных средств общего пользования;
- 4) количество автовокзалов и автостанций в Камчатском крае;
- 5) количество приобретенных транспортных

средств общего пользования.»;

2) раздел «Объемы бюджетных ассигнований Подпрограммы 2» изложить в следующей редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований Подпрограммы 2

общий объем финансирования Подпрограммы 2 составляет 2 326 314,56680 тыс. рублей, в том числе за счет средств:

1) краевого бюджета – 2 192 812,02430 тыс. рублей, из них по годам:

2014 год – 11 803,30195 тыс. рублей;

2015 год – 11 965,74655 тыс. рублей;

2016 год – 22 000,00000 тыс. рублей;

2017 год – 65 295,88989 тыс. рублей;

2018 год – 197 960,76563 тыс. рублей;

2019 год – 365 592,51728 тыс. рублей;

2020 год – 476 799,80300 тыс. рублей;

2021 год – 473 697,00000 тыс. рублей;

2022 год – 477 597,00000 тыс. рублей;

2023 год – 30 100,00000 тыс. рублей;

2024 год – 30 000,00000 тыс. рублей;

2025 год – 30 000,00000 тыс. рублей;

2) местных бюджетов (по согласованию) – 133 502,54250 тыс. рублей, из них по годам:

2014 год – 2 367,68655 тыс. рублей;

2015 год – 4 014,41773 тыс. рублей;

2016 год – 2 444,44444 тыс. рублей;

2017 год – 9 366,20999 тыс. рублей;

2018 год – 67 397,68869 тыс. рублей;

2019 год – 2 062,12500 тыс. рублей;

2020 год – 7 278,54152 тыс. рублей;

2021 год – 0,00000 тыс. рублей;

2022 год – 0,00000 тыс. рублей;

2023 год – 12 857,14286 тыс. рублей;

2024 год – 12 857,14286 тыс. рублей;

2025 год – 12 857,14286 тыс. рублей.».

4. В паспорте подпрограммы 3 «Развитие водного транспорта»:

1) раздел «Целевые показатели (индикаторы) Подпрограммы 3» дополнить пунктом 4 следующего содержания:

«4) количество пассажиров, перевезенных водным транспортом в муниципальном сообщении.»;

2) раздел «Объемы бюджетных ассигнований Подпрограммы 3» изложить в следующей редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований Подпрограммы 3

общий объем финансирования Подпрограммы 3 составляет 1 650 457,54192 тыс. рублей, в том числе за счет средств:

1) краевого бюджета – 1 642 942,28873 тыс. рублей, из них по годам:

2014 год – 291 846,84742 тыс. рублей;
2015 год – 56 003,77116 тыс. рублей;
2016 год – 103 107,15147 тыс. рублей;
2017 год – 83 032,69893 тыс. рублей;
2018 год – 181 967,31483 тыс. рублей;
2019 год – 307 622,00492 тыс. рублей;
2020 год – 179 052,50000 тыс. рублей;
2021 год – 265 052,50000 тыс. рублей;
2022 год – 104 552,50000 тыс. рублей;
2023 год – 21 992,90000 тыс. рублей;
2024 год – 23 532,40000 тыс. рублей;
2025 год – 25 179,70000 тыс. рублей;
2) местных бюджетов (по согласованию) –
7 515,25319 тыс. рублей, из них по годам:
2014 год – 1 219,06000 тыс. рублей;
2015 год – 1 317,07651 тыс. рублей;
2016 год – 1 643,82105 тыс. рублей;
2017 год – 1 460,01689 тыс. рублей;
2018 год – 341,34969 тыс. рублей;
2019 год – 333,92905 тыс. рублей;
2020 год – 400,00000 тыс. рублей;
2021 год – 400,00000 тыс. рублей;
2022 год – 400,00000 тыс. рублей;
2023 год – 0,00000 тыс. рублей;
2024 год – 0,00000 тыс. рублей;
2025 год – 0,00000 тыс. рублей.».

5. В паспорте подпрограммы 4 «Развитие воздушного транспорта»:

1) раздел «Целевые показатели (индикаторы) Подпрограммы 4» дополнить пунктами 3 и 4 следующего содержания:

«3) количество субсидируемых рейсов в межрегиональном сообщении;

4) государственная поддержка организаций, осуществляющих деятельность в сфере воздушных межмуниципальных перевозок населения, в целях возмещения затрат по уплате лизинговых платежей.»;

2) раздел «Объемы бюджетных ассигнований Подпрограммы 4» изложить в следующей редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований

Подпрограммы 4

общий объем финансирования Подпрограммы 4 за счет средств краевого бюджета составляет 9 522 635,93644 тыс. рублей, из них по годам:

2014 год – 892 193,65228 тыс. рублей;
2015 год – 588 270,88150 тыс. рублей;
2016 год – 725 428,45009 тыс. рублей;
2017 год – 518 028,62944 тыс. рублей;
2018 год – 741 008,00000 тыс. рублей;
2019 год – 970 459,28885 тыс. рублей;
2020 год – 1 106 889,80000 тыс. рублей;

2021 год – 942 668,00000 тыс. рублей;
2022 год – 942 668,00000 тыс. рублей;
2023 год – 651 659,84456 тыс. рублей;
2024 год – 697 276,03368 тыс. рублей;
2025 год – 746 085,35604 тыс. рублей.».

6. Раздел «Объемы бюджетных ассигнований Подпрограммы 5» паспорта подпрограммы 5 «Обеспечение реализации Программы» изложить в следующей редакции:

«Объемы бюджетных
ассигнований
Подпрограммы 5

объем финансирования Подпрограммы 5 за счет средств краевого бюджета составляет 2 030 268,90742 тыс. рублей, из них по годам:
2014 год – 115 290,26850 тыс. рублей;
2015 год – 118 745,35221 тыс. рублей;
2016 год – 116 741,73100 тыс. рублей;
2017 год – 141 489,33080 тыс. рублей;
2018 год – 126 251,35000 тыс. рублей;
2019 год – 416 640,27483 тыс. рублей;
2020 год – 130 648,91000 тыс. рублей;
2021 год – 132 899,59000 тыс. рублей;
2022 год – 133 171,24000 тыс. рублей;
2023 год – 184 324,43940 тыс. рублей;
2024 год – 199 070,39456 тыс. рублей;
2025 год – 214 996,02612 тыс. рублей».

7. Приложение 1 к Программе изложить в следующей редакции:

Сведения
о показателях (индикаторах) государственной программы Камчатского края "Развитие транспортной системы в Камчатском крае" и их значениях

№ п/п	Показатель (индикатор) наименование	Ед. изм.	Значения показателей												
			2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Подпрограмма 1 "Развитие дорожного хозяйства"															
1.1.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км.	42,03	13,68	13,15	20,21	10,97	22,98	0,00	0,00	0,00	0,00	15,74	38,00	
1.2.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	км.	1,49	2,17	3,46	2,54	0,28	0,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.3.	Прирост населенных пунктов, связанных с опорной сетью автомобильных дорог общего пользования местного значения	ед.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	
1.4.	Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	км.	-	-	-	-	49,70	49,70	49,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.5.	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	31,2	32,5	34,0	41,6	42,00	43,2	43,4	45,3	47,8	48,9	50,0	52,5	
1.6.	Доля дорожной сети города Петропавловск-Камчатского (городская агломерация), соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	-	-	-	-	-	52	57	62	70	77	85	88	
1.7.	Доля автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности	%	-	-	-	-	-	14,38	14,38	14	13	13	12,94	12	
1.8.	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети	%	-	-	-	-	-	85	80	70	65	55	50	45	
1.9.	Количество стационарных камер фотомониторинга нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения (накопительным итогом от базового значения 2017 года - 27 ед.)	шт.	-	-	-	-	-	32	37	42	47	52	57	-	
1.10.	Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Камчатского края	шт.	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	1	-	
1.11.	Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения и городской агломерации (от базового значения 2017 года)	шт.	-	-	-	-	-	0	0	0	0	1	1	-	
1.12.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тысяч населения	чел.	-	-	-	-	-	17	15	12	10	8	4	-	
1.13.	Мощности материально-технической базы дорожной отрасли Камчатского края	ед.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	
Подпрограмма 2 "Развитие пассажирского автомобильного транспорта"															
2.1.	Предоставление субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным транспортом, в целях возмещения недополученных доходов в связи с предоставлением гражданам мер социальной поддержки по проезду на автомобильном транспорте общего пользования городского сообщения	тыс. чел.	0	9 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2.2.	Предоставление из краевого бюджета субсидий на возмещение недополученных доходов юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), осуществляющим перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования городского сообщения (кроме такси и маршрутных такси) по маршрутам регулярных перевозок в Камчатском крае по сниженным тарифам	тыс. чел.	-	-	-	-	9 350	8 700	31 800	32 000	32 120	-	-	-	
2.3.	Средний возраст пассажирских автотранспортных средств общего пользования	ед.	11,05	11,05	10,80	10,20	9,70	10,20	10,70	11,20	8,30	8,00	7,80	7,50	
2.4.	Количество автовокзалов и автостанций в Камчатском крае	ед.	2	2	2	3	1	1	1	1	1	1	1	1	
2.5.	Количество приобретенных транспортных средств общего пользования	ед.	-	-	-	-	29	1	1	-	-	-	-	-	
Подпрограмма 3 "Развитие водного транспорта"															
3.1.	Количество пассажиров, перевезенных водным транспортом по субсидируемым тарифам, в том числе:		4,34	14,47	14,35	15,06	1,30	13,50	15,65	17,50	4,35	4,45	4,55	4,60	
3.1.1.	на межмуниципальных маршрутах	тыс. человек	0,20	0,74	0,81	0,79	0,84	1,00	1,30	2,50	4,35	4,45	4,55	4,60	
3.1.2.	на внутримуниципальных маршрутах		3,84	13,73	13,54	14,27	0,46	12,50	14,35	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
3.2.	Количество груза, перевезенного судами ГУП "Камчаттрансфлот"	тыс. тонн	0,0	0,0	100,2	108,8	125,3	130,0	150,0	200,0	45,0	48,0	50,5	54,0	
3.3.	Грузооборот Петропавловск-Камчатского морского порта	млн. тонн	0,0	0,0	1,4	2,9	3,2	2,7	2,7	4,0	4,1	4,6	6,5	7,0	
3.4.	Количество пассажиров, перевезенных водным транспортом в муниципальном сообщении	тыс. человек	-	-	-	-	-	0,695	1 390	1 390	1 390	-	-	-	
Подпрограмма 4 "Развитие воздушного транспорта"															
4.1.	Общий объем пассажирских перевозок воздушным транспортом	тыс. человек	614	573	637	659	697	715	785	850	950	1 000 000	1 150 000	1 200 000	
4.2.	Количество пассажиров, перевезенных воздушным транспортом по субсидируемым тарифам на межмуниципальных маршрутах	тыс. человек	54,4	54,4	53,0	55,4	57,0	57,5	58,5	60,0	60,5	61,0	62,5	63,0	
4.3.	Количество субсидируемых рейсов в межрегиональном сообщении	ед.	0	0	83	0	43	52	53	53	55	55	55	55	
4.4.	Государственная поддержка организаций, осуществляющих деятельность в сфере воздушных межмуниципальных перевозок населения, в целях возмещения затрат по уплате лицензионных платежей	ед.	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	

Перечень
основных мероприятий государственной программы Камчатского края "Развитие транспортной системы в Камчатском крае"

№ п/п	Номер и наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия нерезализации основного мероприятия	Связь с показателями Программы (подпрограммы)
			начала реализации	окончания реализации			
1	2	3	4	5	6	7	8
Подпрограмма 1 "Развитие дорожного хозяйства"							
1.1.	Капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края, КГКУ "Камчатуправтодор"	2014 год	2025 год	Обеспечение круглогодичного функционирования сети автомобильных дорог, ликвидация "недоремонтов" дорожной сети	Ухудшение состояния или прекращение функционирования автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, снижение безопасности дорожного движения	Не предусмотрен
1.2.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, предусматривающие софинансирование из федерального бюджета	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края, КГКУ "Камчатуправтодор"	2014 год	2017 год	Приведение технических параметров дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, в соответствие с существующей и прогнозной интенсивностью движения. Сокращение разрыва между нарастающим уровнем автомобилизации и развитием дорожной сети с целью повышения мобильности грузов и населения. Сокращение количества ДТП, в первую очередь, по причине неудовлетворительных дорожных условий	Снижение уровня безопасности дорожного движения. Возникновение затрудненного движения транспортных средств на автомобильных дорогах	Показатель 1.1 таблицы приложения 1 к Программе
1.3.	Проектирование, строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края, КГКУ "Камчатуправтодор"	2014 год	2025 год	Развитие опорной сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Камчатского края	Недостаточные темпы развития транспортной доступности	Показатель 1.1 таблицы приложения 1 к Программе
1.4.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог, транспортных развязок и мостовых переходов на автомобильных дорогах местного значения, предусматривающие софинансирование из краевого бюджета	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края	2014 год	2025 год	Повышение качества улично-дорожной сети муниципальных образований в Камчатском крае за счет строительства и реконструкции объектов при поддержке из краевого бюджета	Недостаточные темпы развития, а в некоторых случаях деградация улично-дорожной сети муниципальных образований в Камчатском крае, снижение безопасности дорожного движения	Показатель 1.2 таблицы приложения 1 к Программе
1.5.	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края	2014 год	2025 год	Обеспечение круглогодичного функционирования сети автомобильных дорог, ликвидация "недоремонтов" дорожной сети	Ухудшение состояния или прекращение функционирования автомобильных дорог местного значения, снижение безопасности дорожного движения	Показатель 1.4 таблицы приложения 1 к Программе
1.6.	Финансовая поддержка муниципальных образований в Камчатском крае, направленная на развитие дорожного хозяйства	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края	2014 год	2018 год	Реализация мероприятий по развитию дорожного хозяйства	Ухудшение состояния или прекращение функционирования автомобильных дорог местного значения	Не предусмотрен
1.7.	Развитие транспортной инфраструктуры ТОР «Камчатка»	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края	2016 год	2018 год	Обеспечение объектов ТОР "Камчатка" транспортной инфраструктурой	Необеспечение объектов ТОР "Камчатка" транспортной инфраструктурой, срыв реализации других инвестиционных мероприятий	Не предусмотрен
1.8.	Обеспечение информационной поддержки мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края	2018 год	2025 год	Обеспечение информирования граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения на постоянной основе	Снижение уровня обеспечения безопасности дорожного движения по условиям человеческого фактора	Не предусмотрен
1.9.	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края	2018 год	2018 год	Обеспечение круглогодичного функционирования сети автомобильных дорог, ликвидация "недоремонтов" дорожной сети	Ухудшение состояния или прекращение функционирования автомобильных дорог местного значения, снижение безопасности дорожного движения	Не предусмотрен
1.10.	Региональный проект «Дорожная сеть Камчатского края»	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края	2019 год	2024 год	Обеспечение круглогодичного функционирования сети автомобильных дорог, ликвидация "недоремонтов" дорожной сети; развитие опорной сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в Камчатском крае	Ухудшение состояния или прекращение функционирования автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, снижение безопасности дорожного движения; недостаточные темпы развития транспортной доступности	Показатели 1.5 - 1.8 таблицы приложения 1 к Программе

1.11.	Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Камчатского края»	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края	2023 год	2024 год	Контроль за соблюдением правил дорожного движения и за соблюдением порядка эксплуатации автомобильных дорог	Снижение уровня обеспечения безопасности дорожного движения по условиям человеческого фактора; снижение сохранности автомобильных дорог, негативное влияние вследствие нарушений порядка эксплуатации дорог	Показатели 1.9 - 1.11 таблицы приложения 1 к Программе
1.12.	Укрепление материально-технической базы дорожной отрасли Камчатского края	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края	2020 год	2025 год	Развитие производственных мощностей предприятия с целью проведения капитального ремонта и реконструкции а/д регионального значения с устройством асфальтобетонного покрытия	Не достижение целевых показателей в части доведения а/д до нормативного состояния	Показатель 1.13 таблицы приложения 1 к Программе
Подпрограмма 2 "Развитие пассажирского автомобильного транспорта"							
2.1.	Государственная поддержка юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозку пассажиров автомобильным транспортом на территории Камчатского края	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края	2015 год	2025 год	Организация перевозок пассажиров автомобильным транспортом городского сообщения по сниженным тарифам, недопущение снижения качества и безопасности услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом по регулярным маршрутам городского сообщения	Возрастание социальной напряженности, снижение безопасности при перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования, снижение качества предоставляемых услуг	Показатель 2.1 - 2.2. таблицы приложения 1 к Программе
2.2.	Обновление парка транспортных средств организаций пассажирского транспорта	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края	2014 год	2025 год	Повышение безопасности перевозки пассажиров при пользовании транспортом общего пользования	Снижение безопасности перевозки пассажиров при пользовании транспортом общего пользования	Показатель 2.3 таблицы приложения 1
2.3.	Создание объектов транспортной инфраструктуры в сфере организации перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края	2015 год	2017 год	Повышение безопасности и качества предоставляемых услуг для пассажиров при пользовании транспортом общего пользования межмуниципального сообщения	Отсутствие для пассажиров, пользующихся услугами транспорта общего пользования межмуниципального сообщения, объектов транспортной инфраструктуры	Показатель 2.4 таблицы приложения 1 к Программе
2.4.	Возмещение недополученных доходов предприятий, выполняющих пассажирские перевозки автомобильным транспортом на территории Камчатского края	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края	2014 год	2014 год	Увеличение транспортной доступности для отдаленных районов Камчатки	Отсутствие транспортной доступности	Не предусмотрен
2.5.	Приобретение автомобильного транспорта общего пользования	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края	2018 год	2025 год	Повышение безопасности перевозки пассажиров при пользовании транспортом общего пользования	Снижение безопасности перевозки пассажиров при пользовании транспортом общего пользования	Показатель 2.5 таблицы приложения 1
2.6.	Содержание объектов транспортной инфраструктуры в сфере организации перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края	2018 год	2025 год	Повышение качества обслуживания пассажиров на маршрутах межмуниципального сообщения	Снижение качества обслуживания пассажиров на маршрутах межмуниципального сообщения	Не предусмотрен
2.7.	Выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края	2023 год	2025 год	Обеспечение транспортной доступности для населения пассажирского автомобильного транспорта межмуниципального сообщения	Снижение транспортной доступности для населения пассажирского автомобильного транспорта межмуниципального сообщения	Не предусмотрен
2.8.	Организация перевозок пассажиров автомобильным транспортом на внутримunicipальных маршрутах городского, пригородного сообщения по сниженным тарифам	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края	2020 год	2025 год	Предоставление доступных и качественных услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом пригородного сообщения на территории муниципальных районов	Снижение доступности услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом по внутримunicipальным маршрутам пригородного сообщения	Не предусмотрен
Подпрограмма 3 "Развитие водного транспорта"							
3.1.	Государственная поддержка организаций, осуществляющих деятельность в сфере перевозок пассажиров водным транспортом на межмуниципальных маршрутах	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края	2014 год	2025 год	Снижение стоимости пассажирского билета путем возмещения недополученных доходов организациями, осуществляющим перевозки водным транспортом на межмуниципальных маршрутах. Обеспечение возможности развития пассажирского водного транспорта, альтернативного авиационному	Невозможность создания условий развития альтернативного авиационному пассажирского сообщения в регионе. Невозможность снижения социальной напряженности, возникающей в результате отсутствия возможности выбора пассажиром способа транспортного сообщения с краевым центром и другими регионами	Показатель 3.1.1 таблицы приложения 1 к Программе

3.2.	Организация перевозок пассажиров водным транспортом на внутримунципальных маршрутах по сниженным тарифам (субсидии местным бюджетам)	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края	2014 год	2025 год	Снизить значение стоимости пассажирского билета путем предоставления субсидий местным бюджетам на компенсацию части затрат по перевозке пассажиров. Обеспечение возможности развития пассажирского водного транспорта, альтернативного авиационному	Невозможность создания условий развития альтернативного авиационному пассажирского сообщения в регионе. Невозможность снижения социальной напряженности, возникающей в результате отсутствия возможности выбора пассажиром способа транспортного сообщения с краевым центром и другими регионами	Показатель 3.1.2 таблицы приложения 1 к Программе
3.3.	Обновление парка транспортных средств организаций водного транспорта	Министерство имущественных и земельных отношений Камчатского края; Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края	2014 год	2025 год	Повышение транспортной доступности для населения, снижение транспортных издержек при доставке товаров первой необходимости в районы полуострова и расширение возможностей для развития туристской деятельности	Невозможность создания системного подхода эффективному развитию транспортной системы Камчатского края, дополнения существующей транспортной системы морскими пассажирскими перевозками, альтернативными воздушному транспорту. Снижение потенциала, расширение для развития туристской деятельности	Не предусмотрен
3.4.	Государственная поддержка организаций, осуществляющих деятельность в сфере перевозок пассажиров водным транспортом в муниципальном сообщении	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края	2019 год	2025 год	Снижение стоимости пассажирского билета путем возмещения недополученных доходов организациями, осуществляющим перевозки водным транспортом на муниципальных маршрутах. Обеспечение возможности развития пассажирского водного транспорта, альтернативного авиационному	Невозможность создания системного подхода эффективному развитию транспортной системы Камчатского края, дополнения существующей транспортной системы морскими пассажирскими перевозками, альтернативными воздушному транспорту. Снижение потенциала, расширение для развития туристской деятельности	Показатель 3.4 таблицы приложения 1
Подпрограмма 4 "Развитие воздушного транспорта"							
4.1.	Государственная поддержка организаций, осуществляющих деятельность в сфере воздушных межмуниципальных перевозок населения	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края	2014 год	2025 год	Оказание государственной поддержки предприятиям воздушного транспорта, обслуживающим районы Крайнего Севера, для повышения доступности услуг авиационных перевозок для местного населения. Повышение доступности услуг воздушного транспорта, рост объемов перевозок в районах Крайнего Севера	Рост авиатарифов в 3-6 раз, подвижность населения стремится к нулю, создание кризисной ситуации в регионе ввиду отсутствия альтернативных видов транспорта. Разрушение действующей аэропортовой инфраструктуры, закрытие аэропортов, авиапредприятия, снижение качества жизни населения	Показатель 4.2 таблицы приложения 1 к Программе
4.2.	Обновление парка воздушных судов, специального автотранспорта и оборудования для авиационной безопасности региональных организаций воздушного транспорта	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края	2014 год	2015 год	Повышение доступности услуг воздушного транспорта, рост объемов перевозок, соблюдение высоких норм и стандартов безопасности и обеспечение устойчивого функционирования транспортной системы	Ввиду старения вертолетного парка - снижение потенциала перевозчика, снижение уровня безопасности полетов, невозможность выполнения перевозок на должном уровне в северных районах. Невозможность поддержания на соответствующем уровне необходимых стандартов обслуживания пассажиров, несоблюдение сертификационных требований, задержки вылетов воздушных судов по центральному расписанию движения самолетов	Не предусмотрен
4.3.	Государственная поддержка организаций, осуществляющих деятельность в сфере воздушных межрегиональных перевозок населения	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края	2016 год	2025 год	Повышение доступности услуг воздушного транспорта, рост объемов перевозок в межрегиональном сообщении	Увеличение объемов перевозки пассажиров воздушным транспортом в межрегиональном сообщении. Повышение транспортной подвижности населения	Показатель 4.3 таблицы приложения 1 к Программе
4.4.	Государственная поддержка организаций, осуществляющих деятельность в сфере воздушных межмуниципальных перевозок населения, в целях возмещения затрат по уплате лизинговых платежей	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края	2018 год	2025 год	Обновление парка воздушных судов. Повышение безопасности перевозок пассажиров воздушным транспортом	Старение парка воздушных судов и вывод их из эксплуатации. Снижение безопасности перевозок пассажиров водным транспортом.	Показатель 4.4 таблицы приложения 1 к Программе
Подпрограмма 5 "Обеспечение реализации программы"							
5.1.	Управление реализацией Программы	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края	2014 год	2025 год	Создание условий для реализации Программы, обеспечение выполнения полномочий в рамках реализации Программы	Рост рисков нереализации Программы, что может привести к несвоевременной и некачественной реализации мероприятий Программы, решению задач и значительно повлияет на ее результаты	Не предусмотрен

№ п/п	Наименование Программы / подпрограммы / мероприятия	Источники финансирования	Код бюджетной классификации	Объем средств на реализацию Программы (тыс. рублей)																
				ГРБС	ЦСР	ВСЕГО	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год		
7.9	Мероприятие 1.7.9 Реконструкция автомобильной дороги общего пользования местного значения ул. Энтузиастов, с. Николаевка	ВСЕГО, в том числе: за счет средств федерального бюджета за счет средств краевого бюджета за счет средств местных бюджетов за счет средств внебюджетных источников	857	121	54 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	54 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
8.	Основное мероприятие 1.8 Обеспечение информационной поддержки мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения	ВСЕГО, в том числе: за счет средств федерального бюджета за счет средств краевого бюджета за счет средств местных бюджетов за счет средств внебюджетных источников			7 501,30000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	1 001,30000	3 000,00000	3 500,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
9.	Основное мероприятие 1.9 Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе:	ВСЕГО, в том числе: за счет средств федерального бюджета за счет средств краевого бюджета за счет средств местных бюджетов за счет средств внебюджетных источников			10 884,05780	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	10 884,05780	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
9.1	Мероприятие 1.9.1 Ремонт автомобильных дорог местного значения Епиховского муниципального района	ВСЕГО, в том числе: за счет средств федерального бюджета за счет средств краевого бюджета за счет средств местных бюджетов за счет средств внебюджетных источников			10 884,05780	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	10 884,05780	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
10.	Региональный проект R1 Региональный проект «Дорожная сеть Камчатского края», в том числе:	ВСЕГО, в том числе: за счет средств федерального бюджета за счет средств краевого бюджета за счет средств местных бюджетов за счет средств внебюджетных источников	833	121	3 427 480,98591	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	545 600,98591	538 200,00000	685 000,00000	279 000,00000	614 600,00000	765 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000
10.1	Мероприятие 1.10.1. Проведение работ по капитальному ремонту, ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и целях приведения их в нормативное состояние и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	ВСЕГО, в том числе: за счет средств федерального бюджета за счет средств краевого бюджета за счет средств местных бюджетов за счет средств внебюджетных источников			1 530 400,70881	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	165 600,70881	168 200,00000	315 000,00000	242 000,00000	244 600,00000	395 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000
10.2	Мероприятие 1.10.2. Проведение работ по капитальному ремонту, ремонту автомобильных дорог Петропавловск-Камчатской городской агломерации	ВСЕГО, в том числе: за счет средств федерального бюджета за счет средств краевого бюджета за счет средств местных бюджетов за счет средств внебюджетных источников			1 897 080,27710	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	380 080,27710	370 000,00000	370 000,00000	37 000,00000	370 000,00000	370 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000
11.	Региональный проект R2 Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Камчатского края», в том числе:	ВСЕГО, в том числе: за счет средств федерального бюджета за счет средств краевого бюджета за счет средств местных бюджетов за счет средств внебюджетных источников	833	121	232 500,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	100 000,00000	132 500,00000	0,00000	0,00000	0,00000
11.1	Мероприятие 1.11.1. Внедрение автоматизированных и роботизируемых технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения	ВСЕГО, в том числе: за счет средств федерального бюджета за счет средств краевого бюджета за счет средств местных бюджетов за счет средств внебюджетных источников			5 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	5 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000
11.2	Мероприятие 1.11.2. Создание месячных экономических стимулирующих софинансирования автомобильных дорог регионального и местного значения	ВСЕГО, в том числе: за счет средств федерального бюджета за счет средств краевого бюджета за счет средств местных бюджетов за счет средств внебюджетных источников			200 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	100 000,00000	100 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000
11.3	Мероприятие 1.11.3. Разработка документов транспортного планирования	ВСЕГО, в том числе: за счет средств федерального бюджета за счет средств краевого бюджета за счет средств местных бюджетов за счет средств внебюджетных источников			27 500,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	27 500,00000	0,00000	0,00000
12.	Основное мероприятие 1.12 Укрепление материально-технической базы дорожной отрасли Камчатского края	ВСЕГО, в том числе: за счет средств федерального бюджета за счет средств краевого бюджета за счет средств местных бюджетов за счет средств внебюджетных источников	833	121	148 486,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	49 495,33333	49 495,33333	49 495,33334	0,00000	0,00000
12.1	Мероприятие 1.12.1. Приобретение дорожной строительной техники	ВСЕГО, в том числе: за счет средств федерального бюджета за счет средств краевого бюджета за счет средств местных бюджетов за счет средств внебюджетных источников			32 100,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	10 700,00000	10 700,00000	10 700,00000	0,00000	0,00000
12.2	Мероприятие 1.12.2. Государственная поддержка организаций, осуществляющих дорожную деятельность, в целях возмещения затрат по уплате лицензионных платежей	ВСЕГО, в том числе: за счет средств федерального бюджета за счет средств краевого бюджета за счет средств местных бюджетов за счет средств внебюджетных источников			116 386,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	38 795,33333	38 795,33333	38 795,33334	0,00000	0,00000

