



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ПРАВИТЕЛЬСТВА КАМЧАТСКОГО КРАЯ

24.06.2024 № 297-П

г. Петропавловск-Камчатский

О внесении изменений в постановление Правительства Камчатского края от 01.10.2021 № 419-П «Об утверждении Положения о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве»

Учитывая протест прокуратуры Камчатского края от 16.05.2024 № 07-19-2024,

ПРАВИТЕЛЬСТВО ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Правительства Камчатского края от 01.10.2021 № 419-П «Об утверждении Положения о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве» следующие изменения:

1) наименование изложить в следующей редакции:

«Об утверждении Положения о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве»;

2) в приложении:

а) дополнить раздел 3 частью 44¹ следующего содержания:

«44¹. Обязательный профилактический визит проводится Министерством в отношении объектов контроля (надзора), отнесенных к категориям высокого риска.»;

б) дополнить раздел 4 частью 60¹ следующего содержания:

«60¹. Контролируемые лица, вправе предоставить в Министерство информацию о невозможности присутствия при проведении контрольного (надзорного) мероприятия в случаях своей временной нетрудоспособности или смерти близкого родственника, подтвержденных соответствующими документами.»;

в) раздел 5 признать утратившим силу;

г) в разделе 10:

часть 83 изложить в следующей редакции:

«83. При осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве устанавливаются следующие индикаторы риска нарушения обязательных требований:

1) в сфере перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок:

а) наличие сведений, поступивших от территориального органа федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по контролю (надзору) в сфере транспорта об использовании контролируемым лицом автобусов без включения в реестр транспортных средств владельцев лицензий;

б) привлечение водителей контролируемого лица три раза и более к административной ответственности за нарушение обязательных требований в сфере автомобильного транспорта в течение 90 календарных дней со дня проведения последнего контрольного (надзорного) мероприятия в отношении данного контролируемого лица;

в) привлечение водителей контролируемого лица два и более раза к административной ответственности за принудительную высадку из автобуса несовершеннолетнего, не достигшего возраста шестнадцати лет, не подтвердившего оплату проезда, если его проезд подлежит оплате, либо право на бесплатный или льготный проезд и следующего без сопровождения совершеннолетнего лица;

г) поступление в течение 30 календарных дней от физических и (или) юридических лиц, индивидуальных предпринимателей информации о не менее десяти фактах, содержащих сведения о несоответствии количества транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров по маршруту регулярных перевозок, количеству транспортных средств, предусмотренных свидетельством об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок или государственным контрактом, заключенным в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд;

2) в сфере осуществления работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения:

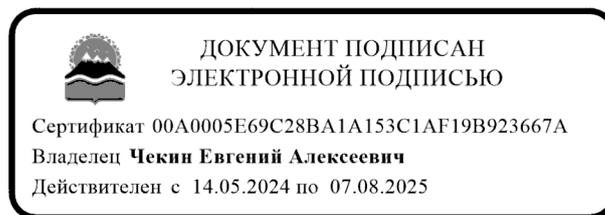
а) выявление в течение текущего года по сравнению с предшествующим годом двух и более фактов возникновения дорожно-транспортных происшествий, связанных с дорожными условиями, полученных от федерального органа исполнительной власти, осуществляющего федеральный государственный контроль (надзор) в области безопасности дорожного движения, на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения;

б) увеличение более чем на 20 процентов количества людей, погибших и (или) травмированных в результате дорожно-транспортных происшествий на автомобильной дороге, являющейся объектом контроля, совершенных по причине сопутствующих дорожных условий, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на основании открытых данных УГИБДД УМВД России по Камчатскому краю (территориальных подразделений).»;

часть 84 признать утратившей силу.

2. Настоящее постановление вступает в силу после дня его официального опубликования.

Председатель Правительства
Камчатского края



Е.А. Чекин