



**КОЛЛЕГИЯ
АДМИНИСТРАЦИИ КЕМЕРОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от «13» февраля 2015 г. № 30
г. Кемерово

О внесении изменений в постановление Коллегии Администрации Кемеровской области от 25.06.2007 №158 «Об утверждении Правил пользования водными объектами для плавания на маломерных судах в Кемеровской области»

Коллегия Администрации Кемеровской области
п о с т а н о в л я е т :

1. Внести изменения в Правила пользования водными объектами для плавания на маломерных судах в Кемеровской области, утвержденные постановлением Коллегии Администрации Кемеровской области от 25.06.2007 №158 «Об утверждении Правил пользования водными объектами для плавания на маломерных судах в Кемеровской области», изложив их новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление подлежит опубликованию на сайте «Электронный бюллетень Коллегии Администрации Кемеровской области».

3. Контроль за исполнением постановления возложить на первого заместителя Губернатора Кемеровской области М.А. Макина.

Губернатор
Кемеровской области



А.М. Тулеев

Приложение
к постановлению Коллегии
Администрации Кемеровской области
от 13 февраля 2015 г. № 30

**Правила
пользования водными объектами для плавания на маломерных
судах в Кемеровской области**

1. Общие положения

1.1. Правила пользования водными объектами для плавания на маломерных судах в Кемеровской области (далее – Правила) разработаны в соответствии с Водным кодексом Российской Федерации, Законом Кемеровской области от 14.02.2007 №12-ОЗ «О разграничении полномочий между органами государственной власти Кемеровской области в сфере использования и охраны водных объектов» и устанавливают единый порядок использования водных объектов на территории Кемеровской области для плавания на маломерных судах и эксплуатации баз (сооружений) для стоянок маломерных судов.

1.2. При пользовании водными объектами для плавания на маломерных судах судоводители маломерных судов обязаны выполнять требования настоящих Правил, Правил пользования маломерными судами на водных объектах Российской Федерации, утвержденных приказом Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий от 29.06.2005 №502 (далее – Правила пользования маломерными судами), Правил плавания по внутренним водным путям Российской Федерации, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 14.10.2002 №129 (далее – Правила плавания), Правил охраны жизни людей на водных объектах Кемеровской области, утвержденных постановлением Коллегии Администрации Кемеровской области от 22.03.2013 №118.

1.3. В настоящих Правилах используются следующие понятия:

водный объект – природный или искусственный водоем, водоток либо иной объект, постоянное или временное сосредоточение вод в котором имеет характерные формы и признаки водного режима;

маломерное судно – судно, длина которого не должна превышать 20 метров и общее количество людей на котором не должно превышать 12;

база (сооружение) для стоянок маломерных судов (далее – база) – находящийся в пользовании юридических или физических лиц комплекс береговых и гидротехнических сооружений, а также других специальных

объектов, расположенных на берегу и акватории поверхностного водного объекта или его части (далее – территория базы) и предназначенных для стоянки, обслуживания и хранения маломерных судов и других плавсредств (объектов).

1.4. Поверхностные водные объекты, находящиеся в государственной или муниципальной собственности, являются водными объектами общего пользования и используются для плавания на маломерных судах без заключения договора водопользования или принятия решения о предоставлении водного объекта в пользование.

1.5. На отдельных водных объектах общего пользования или их частях может быть ограничено, приостановлено или запрещено использование маломерных судов, водных мотоциклов и других технических средств, предназначенных для отдыха на водных объектах в порядке, установленном законодательством, о чем население оповещается органами местного самоуправления через средства массовой информации и посредством специальных информационных знаков, устанавливаемых вдоль берегов водных объектов, или иными способами доведения информации.

1.6. Руководители организаций, имеющих маломерные суда, назначают должностных лиц, ответственных за эксплуатацию этих судов.

1.7. Порядок проведения соревнований (регат) на водных объектах, водных праздников, экскурсий и других массовых мероприятий с использованием маломерных судов устанавливается органами местного самоуправления в местах, согласованных с органами, осуществляющими государственный контроль и надзор за использованием и охраной водных объектов, Государственной инспекцией по маломерным судам МЧС России по Кемеровской области (далее – ГИМС), соответствующим органом, осуществляющим государственный санитарно-эпидемиологический надзор, и другими надзорными органами, осуществляющими полномочия в отношении маломерных судов.

1.8. Использование водных объектов для плавания на маломерных судах разрешается в период, устанавливаемый для навигации маломерных судов. Сроки начала и окончания навигации для маломерных судов устанавливаются Коллегией Администрации Кемеровской области с учетом особенностей местных климатических условий.

1.9. Судоводители маломерных судов обязаны оказывать помощь людям, терпящим бедствие на водных объектах, сообщать в ГИМС или в орган, осуществляющий государственный контроль и надзор за использованием и охраной водных объектов, обстоятельства аварийных происшествий с судами и несчастных случаев с людьми на водных объектах, о случаях загрязнения окружающей среды, выброса неочищенных сточных вод, массовой гибели рыбы и других чрезвычайных происшествий на воде.

1.10. Организацию контроля за выполнением требований настоящих Правил судоводителями, владельцами маломерных судов и баз на водных объектах Кемеровской области осуществляют органы ГИМС и иные надзорные органы, осуществляющие полномочия в отношении маломерных судов.

1.11. Лица, нарушившие требования настоящих Правил, несут ответственность в соответствии с законодательством.

2. Обеспечение безопасности плавания по водным объектам на маломерных судах

2.1. Плавание маломерных судов, подлежащих государственной регистрации в реестре маломерных судов, разрешается после их государственной регистрации в установленном порядке, нанесения бортовых (регистрационных) номеров и освидетельствования с соблюдением установленных условий, норм и технических требований по пассажировместимости, грузоподъемности, предельной мощности и количеству двигателей, допустимой площади парусов, району и условиям плавания, осадке, надводному борту, оснащению спасательными и противопожарными средствами, сигнальными огнями, навигационным и иным необходимым оборудованием.

2.2. Государственному и техническому надзору, государственной регистрации в реестре маломерных судов, учету и классификации в ГИМС подлежат принадлежащие юридическим и физическим лицам маломерные суда, используемые в некоммерческих целях, кроме судов массой до 200 килограммов включительно и мощностью двигателей (в случае установки) до 8 киловатт включительно, а также спортивных парусных судов, длина которых не должна превышать 9 метров, которые не имеют двигателей и на которых не оборудованы места для отдыха.

2.3. В отношении маломерных судов, используемых в некоммерческих целях, массой до 200 килограммов включительно и мощностью двигателей (в случае установки) до 8 киловатт включительно, а также спортивных парусных судов, длина которых не должна превышать 9 метров, которые не имеют двигателей и на которых не оборудованы места для отдыха, ГИМС осуществляет государственный надзор и контроль за выполнением требований по обеспечению безопасности людей на водных объектах.

2.4. Управлять маломерными судами лицам, находящимся в состоянии опьянения, не разрешается.

2.5. При плавании на маломерных судах запрещается:

управлять маломерным судном:

не зарегистрированным в установленном порядке;

не прошедшим технического освидетельствования (осмотра);

не несущим бортовых номеров;

- переоборудованным без соответствующего разрешения;
- с нарушением норм загрузки, пассажировместимости, ограничений по району и условиям плавания;
- без удостоверения на право управления маломерным судном;
- в состоянии опьянения;
- передавать управление судном лицу, не имеющему права управления или находящемуся в состоянии опьянения;
- превышать установленные скорости движения;
- нарушать правила маневрирования, подачи звуковых сигналов, несения бортовых огней и знаков;
- перевозить на судне детей дошкольного возраста без сопровождения взрослых;
- устанавливать моторы на гребные лодки при отсутствии соответствующей записи в судовом билете;
- осуществлять пересадку людей с одного судна на другое во время движения;
- нарушать правила, обеспечивающие безопасность плавания, а также безопасность пассажиров при посадке на суда, в пути следования и при высадке их с судов;
- наносить повреждения гидротехническим сооружениям, техническим средствам, знакам судоходной и навигационной обстановки;
- заходить в постоянно или временно закрытые для плавания районы без специального разрешения или преднамеренно останавливаться в запрещенных местах;
- заходить под мотором или парусом и маневрировать на акваториях пляжей, купален, других мест купания и массового отдыха населения на водных объектах;
- приближаться на водных мотоциклах (гидроциклах) к ограждению границ заплыва на пляжах и других организованных мест купания;
- швартоваться, останавливаться, становиться на якорь у плавучих навигационных знаков, грузовых и пассажирских причалов, пирсов, дебаркадеров, доков (плавдоков) и под мостами, маневрировать в непосредственной близости от транспортных, пассажирских и других судов морского и речного флота, создавать своими действиями помехи судоходству;
- сбрасывать за борт отходы, мусор, иные предметы и сливать нефтепродукты;
- заниматься браконьерством или другими противоправными действиями;
- осуществлять заправку судна топливом и перекачивать его с судна на судно без соблюдения соответствующих мер безопасности;
- осуществлять расхождение и обгон судов в местах расположения аварийно-ремонтных заграждений, переправ и работающих земснарядов, а также в пролетах мостов и подходных каналах, при подходе к шлюзам;

двигаться в тумане или в других неблагоприятных метеоусловиях, когда из-за отсутствия видимости невозможна ориентировка; выходить на судовой ход при ограниченной (менее 1 километра) видимости.

3. Требования по обеспечению безопасности на базах для стоянок маломерных судов и порядок пользования базами

3.1.Руководители организаций, имеющих базы для стоянок маломерных судов, назначают должностных лиц, ответственных за эксплуатацию этих судов и баз (сооружений).

3.2.Владельцы баз должны иметь договор водопользования и (или) решение о предоставлении водного объекта либо его участка в пользование и документ о предоставлении в пользование земельного участка на берегу этого же водного объекта (участка водного объекта), выданные в установленном порядке, а также проектную документацию на строительство, размещение, реконструкцию, ввод в эксплуатацию имеющихся зданий, строений, причалов (пирсов), судоподъемных, судоремонтных и иных сооружений, утвержденную в соответствии с водным законодательством и законодательством о градостроительной деятельности.

3.3.Территория базы должна обеспечивать строительство на ней предусмотренных проектом причальных сооружений, служебных помещений и других сооружений, а дороги и подъездные пути – подъезд пожарных автомобилей к местам забора воды, стоянке судов и объектам на берегу.

На базах вместимостью более 100 единиц маломерных судов должны быть предусмотрены станции заправки моторным топливом этих судов либо организованы передвижные пункты заправки топливом с соблюдением требований по охране окружающей среды.

На территории базы должны быть оборудованы площадки с контейнерами для бытовых отходов и емкостями для сбора отработанных горючих и смазочных материалов.

3.4.Территория базы должна быть ограждена в соответствии с проектной документацией.

3.5.База должна иметь оборудование по локализации аварийных разливов нефтепродуктов на закрепленной акватории.

Предусмотренные проектом сооружения, обеспечивающие охрану водных объектов от загрязнения, засорения и истощения, должны находиться в исправном состоянии.

3.6.На территории базы оборудуются стенды с наглядными материалами по обеспечению безопасности и профилактике травматизма людей на водных объектах (выписки из законодательных и нормативных правовых актов; расписания действий при пожаре на базе и спасании судов

и людей, терпящих бедствие на акватории базы; схемы безопасного движения и маневрирования судов на акватории базы; телефоны ГИМС, пожарных, спасателей, скорой медицинской помощи и милиции; приемы оказания помощи судам и людям, терпящим бедствие на воде и др.).

3.7. Техническое оснащение и оборудование баз должно обеспечивать:

безопасность круглосуточной стоянки маломерных судов и их сохранность;

экологическую безопасность на территории базы;

соблюдение природоохранных требований при осуществлении действий по заправке моторных судов топливом и выполнении судовладельцами профилактических, ремонтных, судоподъемных и иных работ, связанных с эксплуатацией объектов базы и маломерных судов;

пожарную безопасность на территории базы;

безопасность посадки и высадки людей, а также их передвижения по причальным сооружениям;

информирование судоводителей о гидрометеорологической и навигационной обстановке на водных объектах;

радиосвязь с приписанными к базе маломерными судами, на которых предусмотрены и установлены радиостанции, а также прием от них сигналов бедствия;

охрану водных объектов от загрязнения, засорения и истощения;

осуществление выпускного режима за маломерными судами при их выходе в плавание, транспортировке (вывозе) за пределы базы и их прибытии;

постоянную связь со спасательными подразделениями, органами внутренних дел, медицинскими учреждениями, ГИМС.

3.8. На выступающих в сторону судового хода (фарватера) причалах, пирсах или иных сооружениях должны выставляться на высоте не менее 2 метров от настила белые огни, видимые по горизонту на 360° на расстоянии не менее 4 километров. Эти огни устанавливаются на торце каждого пирса, а на причале – на расстоянии друг от друга не более чем через 50 метров и должны гореть от захода до восхода солнца.

3.9. Затопленные в половодье (паводок) защитные устройства баз, а также иные препятствия, представляющие угрозу безопасности плавания маломерных судов, должны ограждаться соответствующими знаками судоходной (навигационной) обстановки.

3.10. Акватория базы и подходы к пирсам (причалам) по ширине подходов и глубинам должны обеспечивать безопасность маневрирования приписанных к данной базе маломерных судов с максимальными размерами и осадкой.

3.11. Причалы и пирсы, используемые для швартовки и стоянки маломерных судов, должны иметь:

прочны закрепленные швартовные устройства (кнехты, битенги, утки, рымы и др.) для надежного крепления маломерных судов при максимально неблагоприятных гидрометеорологических условиях для данного района;

привальные бруссы, кранцы и прочие приспособления, исключающие повреждение корпусов маломерных судов при их швартовке и стоянке;

надежное леерное ограждение высотой не менее 90 сантиметров при расстоянии между стойками не более 1,5 метра и между леерами – не более 45 сантиметров;

спасательный леер (по наружному периметру), закрепленный на расстоянии 10 – 15 сантиметров от уровня воды с интервалом между точками крепления не более 1,5 метра;

комплект из огнетушителя, ящика с песком и лопатой, кошмы и спасательного круга (конца Александрова) на каждые 50 метров причальной линии, но не менее одного комплекта на причал или пирс;

трапы, сходни, мостки для сообщения с берегом и между собой, обеспечивающие по ширине одновременный проход не менее двух человек и имеющие сплошной настил и леерное ограждение.

3.12. Сплошной настил на причалах, пирсах, трапах, сходнях и мостках должен быть рассчитан на максимальную нагрузку в условиях повседневной эксплуатации и ежегодно до начала навигации испытываться комиссией, создаваемой водопользователем (владельцем базы). Акт с результатами испытаний, подписанный членами комиссии и утвержденный ее председателем, представляется при техническом освидетельствовании базы.

3.13. Минимальная длина причального фронта по периметру причалов и пирсов должна обеспечивать швартовку и безопасную стоянку всех приписанных к данной базе маломерных судов в случае их постоянного нахождения на плаву в период навигации.

3.14. Расстояние между маломерными судами при стоянке у причала (пирса) должно быть не менее 0,5 метра для гребных и не менее 1,0 метра для моторных и парусных судов.

3.15. Плавающие причалы (понтон, швартовые бочки) должны быть надежно закреплены у берега или стоять на своих штатных местах с использованием мертвых якорей.

3.16. Маломерные суда, которые осуществляют стоянку на базе (приписаны к базе), должны быть внесены в журнал учета приписного флота базы с указанием бортового номера, типа и названия (если имеется) судна, серии и номера судового билета, фамилии, имени, отчества судовладельца, его адреса жительства и телефонов, типа судовой радиостанции и радиочастоты.

Маломерные суда, прибывшие на базу для временного базирования, заносятся в соответствующий раздел указанного журнала, при этом дополнительно указываются пункт основной приписки маломерного судна, планируемый и фактический срок убытия.

3.17. На базе должен быть установлен выпускной режим, предусматривающий контроль за выходом и возвращением с плавания маломерных судов, их транспортировкой за пределы базы, а также за исправным состоянием маломерных судов, наличием у судоводителей действительных судовых и судоводительских документов, за соблюдением норм пассажировместимости и грузоподъемности, установленной скорости движения на акватории базы.

3.18. При выходе с базы маломерного судна в плавание (транспортировке за пределы базы) в журнале учета выхода (прихода) маломерных судов должна быть произведена порядковая запись: бортовой номер маломерного судна (для зарегистрированного маломерного судна), фамилия, имя, отчество судоводителя, дата и время выхода (вывоза), маршрут, предполагаемое время возвращения на базу.

При возвращении маломерного судна на базу в журнале фиксируются фактическое время и дата прибытия.

3.19. Выпуск маломерного судна в плавание не допускается:

при отсутствии у судоводителя документов, которые должны находиться на маломерном судне во время плавания в соответствии с действующим законодательством;

без нанесенного на маломерном судне бортового номера или при его несоответствии записи в судовом билете (для зарегистрированного маломерного судна);

при обнаружении неисправностей, с которыми запрещается пользование маломерным судном;

при отсутствии в судовом билете маломерного судна, подлежащего государственной регистрации, отметки о прохождении освидетельствования (истечении срока, установленного в соответствии с законодательством для прохождения очередного освидетельствования);

при нарушении установленных норм пассажировместимости и грузоподъемности или при опасном крене (дифференте);

при отсутствии на маломерном судне предписанных спасательных, противопожарных и водоотливных средств;

при наличии на маломерном судне взрывоопасных и огнеопасных грузов, если судно не предназначено для их перевозки;

если прогнозируемая и фактическая гидрометеорологическая обстановка на водоеме представляет опасность для плавания маломерного судна данного типа;

при нахождении судоводителя в состоянии опьянения.

В случае самовольного выхода в плавание на маломерном судне с указанными выше нарушениями об этом сообщается в ГИМС и делается соответствующая запись в журнале учета выхода (прихода) судов.

3.20. О маломерных судах, прибывших на базу в аварийном состоянии, сообщается в ГИМС с внесением соответствующих записей в журнал учета выхода (прихода) маломерных судов.

4. Особенности условий пользования водными объектами для плавания на маломерных судах

4.1. Участки водных объектов, разрешенные для пользования гидроциклами и скоростными маломерными судами на территории муниципального образования, устанавливаются органами местного самоуправления по согласованию с главным государственным инспектором по маломерным судам Кемеровской области.

4.2. Безопасная скорость движения маломерных судов на акваториях в границах населенных пунктов и баз устанавливается главным государственным инспектором по маломерным судам Кемеровской области применительно к местным условиям и в соответствии с Правилами плавания.

4.3. Пассажиры при нахождении на маломерном судне должны быть одеты в спасательные жилеты:

при эксплуатации гидроциклов;

при эксплуатации маломерного судна в условиях штормовой погоды (сила ветра свыше 15 метров в секунду, высота волны свыше 0,5 метра);

малолетние дети при нахождении на борту маломерного судна независимо от состояния погоды и наличия сопровождающих.

4.4. Сигналы бедствия от маломерных судов об оказании им помощи обязаны принять все проходящие мимо маломерные суда, а при необходимости оказать помощь. Сигналы принимаются как визуальные (днем – флаг-отмашка белого цвета, ночью – круговой огонь красного цвета, сигнальные ракеты), так и по радиосвязи.

4.5. Эксплуатация маломерных судов на водных объектах Кемеровской области (за исключением маломерных судов ГИМС) за пределами сроков навигационного периода, устанавливаемого для маломерных судов (далее – в межнавигационный период), допускается только после получения соответствующего разрешения.

4.6. Разрешение на эксплуатацию маломерного судна в межнавигационный период может быть выдано на маломерные суда, принадлежащие на праве собственности (хозяйственного ведения, оперативного управления):

специально уполномоченным государственным и муниципальным органам, учреждениям для реализации правоохранительных, контрольно-надзорных, спасательных, природоохранных функций, функций мониторинга состояния окружающей природной среды, осуществляемых на водных объектах;

физическим или юридическим лицам для использования в целях, указанных в абзаце втором настоящего пункта, на основании договоров с указанными органами, учреждениями;

физическим или юридическим лицам, в пользовании которых находятся объекты недвижимого имущества, расположенные в отдаленных местностях, доступ к которым возможен для данных лиц только путем преодоления водного объекта с использованием маломерного судна;

физическим лицам для использования ими маломерных судов при осуществлении некоммерческого промысла, добычи объектов животного мира и водных биоресурсов при наличии разрешений, выданных уполномоченными государственными органами, и в случае, если доступ в соответствующие местности для данных лиц возможен только путем преодоления водного объекта с использованием маломерного судна.

4.7. Разрешение на эксплуатацию в межнавигационный период может быть выдано только на маломерные суда, имеющие жесткомодульное строение корпуса.

4.8. До получения разрешения на эксплуатацию маломерного судна в межнавигационный период ГИМС проводит осмотр судна и проверку наличия спасательных, сигнальных и иных необходимых средств.

4.9. Заинтересованные лица получают разрешение на эксплуатацию маломерных судов в межнавигационный период в ГИМС на основании соответствующего заявления с приложением документов, обосновывающих необходимость эксплуатации маломерного судна в межнавигационный период, а в случаях, предусмотренных абзацами 4, 5 пункта 4.6 настоящих Правил, – при условии предварительного согласования заявления с соответствующим органом местного самоуправления.

4.10. Разрешения на эксплуатацию маломерных судов в межнавигационный период должны содержать сведения о владельце судна, бортовом номере судна – для зарегистрированных маломерных судов (для маломерных судов, не подлежащих государственной регистрации, – сведения о заводском номере маломерного судна), районе, разрешенном для плавания, сроке действия разрешения, должностном лице, выдавшем разрешение, и дате его выдачи.