



**КОЛЛЕГИЯ
АДМИНИСТРАЦИИ КЕМЕРОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от « 16 » ноября 2015 г. № 372
г. Кемерово

О внесении изменения в постановление Коллегии Администрации Кемеровской области от 30.06.2015 № 212 «Об утверждении региональной программы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования Кемеровской области» на 2015-2022 годы»

В соответствии с Законом Кемеровской области от 12.12.2014 № 118-ОЗ «Об областном бюджете на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов» (в редакции Законов Кемеровской области от 25.02.2015 № 7-ОЗ, от 23.04.2015 № 31-ОЗ, от 24.06.2015 № 61-ОЗ, от 23.09.2015 № 78-ОЗ) Коллегия Администрации Кемеровской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести изменения в региональную программу «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования Кемеровской области» на 2015-2022 годы, утвержденную постановлением Коллегии Администрации Кемеровской области от 30.06.2015 № 212 «Об утверждении региональной программы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования Кемеровской области» на 2015-2022 годы», изложив ее в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление подлежит опубликованию на сайте «Электронный бюллетень Коллегии Администрации Кемеровской области».

3. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя Губернатора Кемеровской области (по жилищно-коммунальному и дорожному комплексу) А.А.Лазарева.

Губернатор
Кемеровской области



А.М.Тулеев

Приложение
к постановлению Коллегии
Администрации Кемеровской области
от 16 ноября 2015 г. № 372

**Региональная программа
«Развитие сети автомобильных дорог общего пользования
Кемеровской области» на 2015-2022 годы**

Паспорт
региональной программы
«Развитие сети автомобильных дорог общего пользования
Кемеровской области» на 2015-2022 годы

Наименование региональной программы	Региональная программа «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования Кемеровской области» на 2015-2022 годы (далее – Региональная программа)
Директор Региональной программы	Заместитель Губернатора Кемеровской области (по жилищно-коммунальному и дорожному комплексу) А.А.Лазарев
Ответственный исполнитель Региональной программы	Департамент жилищно-коммунального и дорожного комплекса Кемеровской области
Исполнители Региональной программы	Департамент жилищно-коммунального и дорожного комплекса Кемеровской области, комитет по управлению государственным имуществом Кемеровской области, департамент лесного комплекса Кемеровской области, органы местного самоуправления в отношении дорог местного значения, государственное казенное учреждение Кемеровской области «Дирекция автомобильных дорог Кузбасса»
Цель Региональной программы	Дальнейшее развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения Кемеровской области в соответствии с потребностями экономики и населения области и обеспечение ее эффективного функционирования

Задачи Региональной программы	Повышение технического уровня наиболее перегруженных участков автомобильных дорог со строительством обходов населенных пунктов; обеспечение сохранности автомобильных дорог и поддержание их в состоянии, обеспечивающем круглогодичное, бесперебойное и безопасное движение автомобильного транспорта
Срок реализации Региональной программы	2015-2022 годы
Мероприятия Региональной программы	Реконструкция и строительство автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения; капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения; создание условий для реализации Региональной программы; предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам другого уровня
Объемы и источники финансирования Региональной программы в целом и с разбивкой по годам ее реализации	<p>Общий объем финансирования Региональной программы – 66 988 917,7 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:</p> <p>2015 год – 7 921 847,7 тыс. рублей, 2016 год – 8 026 016,0 тыс. рублей, 2017 год – 8 189 099,5 тыс. рублей, 2018 год – 8 570 390,9 тыс. рублей, 2019 год – 8 570 390,9 тыс. рублей, 2020 год – 8 570 390,9 тыс. рублей, 2021 год – 8 570 390,9 тыс. рублей, 2022 год – 8 570 390,9 тыс. рублей;</p> <p>в том числе по источникам финансирования: средства областного бюджета – 52 611 243,0 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:</p> <p>2015 год – 5 418 679,4 тыс. рублей, 2016 год – 6 947 242,6 тыс. рублей, 2017 год – 6 442 851,0 тыс. рублей, 2018 год – 6 760 494,0 тыс. рублей, 2019 год – 6 760 494,0 тыс. рублей, 2020 год – 6 760 494,0 тыс. рублей, 2021 год – 6 760 494,0 тыс. рублей, 2022 год – 6 760 494,0 тыс. рублей;</p>

	<p>иные не запрещенные законодательством источники финансирования, в том числе: средства федерального бюджета – 14 377 674,7 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:</p> <p>2015 год – 2 503 168,3 тыс. рублей, 2016 год – 1 078 773,4 тыс. рублей, 2017 год – 1 746 248,5 тыс. рублей, 2018 год – 1 809 896,9 тыс. рублей, 2019 год – 1 809 896,9 тыс. рублей, 2020 год – 1 809 896,9 тыс. рублей, 2021 год – 1 809 896,9 тыс. рублей, 2022 год – 1 809 896,9 тыс. рублей</p>
<p>Ожидаемые конечные результаты реализации Региональной программы</p>	<p>Удвоение по сравнению с периодом 2003-2012 годов объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения и ввод в эксплуатацию 291,4 км; повышение до 75,45 процента доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям</p>

1. Характеристика состояния существующей сети автомобильных дорог общего пользования Кемеровской области

Кемеровская область — самая густонаселённая часть Сибири. Занимая в Сибирском федеральном округе десятое место по площади территории, она находится на втором месте по численности населения. Существующее географическое положение, концентрация на ограниченной территории большого промышленного потенциала и высокая степень урбанизации создали предпосылки для приоритетного развития в Кузбассе автомобильных дорог и автомобильного транспорта. Сегодня на его долю приходится 75 процентов всех грузовых и пассажирских перевозок в области.

Поэтому формирование современной и эффективной сети автомобильных дорог общего пользования и обеспечение устойчивой ее работы является необходимым условием повышения конкурентоспособности области и роста благосостояния жителей области, что является целью Стратегии социально-экономического развития Кемеровской области.

В настоящее время опорная сеть автомобильных дорог общего пользования в основном уже сформирована и по состоянию на 1 января 2015 г. составляет 19518,5 км, в том числе регионального или межмуниципального значения – 5464,3 км, местного значения – 14054,2 км.

Однако существующая сеть автомобильных дорог уже не в полной мере отвечает требованиям сегодняшнего дня:

техническое состояние значительной части автомобильных дорог по своим параметрам не соответствует техническим нормам и возросшей интенсивности движения;

ежегодный рост количества автотранспорта и его грузоподъемности приводит к ускоренному износу и разрушению существующей сети автомобильных дорог, в результате чего в настоящее время 26,73 процента автомобильных дорог общего пользования не соответствуют нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в том числе 66,36 процента автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и 11,32 процента автомобильных дорог местного значения.

Все это приводит к росту дорожно-транспортных происшествий, снижению деловой активности населения и качества жизни, убыткам пользователей автомобильных дорог, ухудшению экологической обстановки.

Кроме этого, ввод в эксплуатацию жилья, объектов социального и производственного назначения требует своевременного обеспечения их транспортной доступности.

Для того, чтобы существующая сеть автомобильных дорог не являлась негативным фактором, сдерживающим социально-экономическое развитие области, необходима ее скорейшая модернизация для повышения технического уровня в соответствии с современными и перспективными требованиями.

В данных целях и в соответствии с поручениями Президента Российской Федерации от 22 декабря 2012 г. № Пр-3410 и от 12 ноября 2014 г. № Пр-2651ГС в период 2013-2022 годов планируется удвоить по сравнению с предыдущим десятилетием объемы строительства и реконструкции автомобильных дорог.

Основными направлениями дальнейшего развития сети автомобильных дорог общего пользования Кемеровской области в ближайшее десятилетие будут являться:

завершение строительства автомобильной дороги Новосибирск – Ленинск-Кузнецкий – Кемерово – Юрга на участке Ленинск-Кузнецкий – Кемерово, которая обеспечит скоростное транспортное сообщение между городами Кемерово и Новокузнецком в обход всех населенных пунктов по автомобильной дороге I категории и устранит ограничения по пропускной способности на данном направлении;

ввод в эксплуатацию автомобильной дороги Кузедеево – Мундыбаш – Таштагол на участке «Обход пгт Каз» протяженностью 14,47 км, что повысит пропускную способность автомобильной дороги, снизит уровень негативного воздействия транспорта на территории поселка, создаст благоприятные условия для развития туризма и спорта;

реконструкция существующих автомобильных дорог с улучшением технических параметров, что обеспечит их соответствие нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям и значительно повысит пропускную способность автомобильных дорог.

За 2003-2012 годы в области построено и реконструировано 145,7 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, что отражено в приложении № 1 к Региональной программе. За 2013-2022 годы планируется удвоить данные показатели и построить и реконструировать 291,4 км автомобильных дорог.

Кроме этого, восстановление транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог и приведение их в соответствие с нормативными требованиями также будут осуществляться путем проведения работ по ремонту и капитальному ремонту.

Планируемые мероприятия по реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог, а также строительству новых автомобильных дорог обеспечат в соответствии с поручением Президента Российской Федерации от 5 августа 2015 г. № Пр-1572 увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.

В целях сохранности и устойчивой работы существующей сети автомобильных дорог для обеспечения круглогодичного, непрерывного, безопасного и комфортного движения автомобильного транспорта в течение всего года осуществляется обязательный комплекс работ по уходу за дорогами, дорожными сооружениями и полосой отвода, профилактике и устранению постоянно возникающих деформаций и повреждений, зимнему содержанию, уходу за элементами обустройства дороги, организации и обеспечению безопасности движения.

2. Цель и задачи Региональной программы

Целью Региональной программы является развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения Кемеровской области в соответствии с потребностями экономики и населения области и обеспечение ее эффективного функционирования.

Достижение указанной цели в 2015-2022 годах обеспечивается решением следующих задач:

повышение технического уровня наиболее перегруженных участков автомобильных дорог со строительством обходов населенных пунктов;

обеспечение сохранности автомобильных дорог и поддержание их в состоянии, обеспечивающем круглогодичное, бесперебойное и безопасное движение автомобильного транспорта.

3. Мероприятия Региональной программы

Решение поставленных задач осуществляется путем реализации мероприятий:

реконструкция и строительство автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

создание условий для реализации Региональной программы;

предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам другого уровня.

Мероприятие «Реконструкция и строительство автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения» предусматривает реализацию крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов, сведения о которых приведены в разделе 6, и проектов, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, сведения о которых приведены в разделе 7.

Мероприятие «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения» направлено на восстановление транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог и приведение их в соответствие с нормативными требованиями, круглогодичное содержание автомобильных дорог на допустимом по условиям обеспечения безопасности дорожного движения уровне.

Мероприятие «Создание условий для реализации Региональной программы» направлено на обеспечение условий для выполнения услуг и работ, необходимых для реализации Региональной программы:

обеспечение деятельности государственного казенного учреждения Кемеровской области «Дирекция автомобильных дорог Кузбасса», выполняющего функции государственного заказчика по осуществлению дорожных работ и являющегося исполнителем настоящей Региональной программы;

выполнение работ по независимому контролю качества дорожных работ;

выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в сфере дорожного хозяйства;

выполнение работ по обеспечению учета имущества и земельных участков, занятых автомобильными дорогами общего пользования регионального или межмуниципального значения.

Мероприятие «Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам другого уровня» предусматривает предоставление субсидий из областного бюджета местным бюджетам на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
2	Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения					4145728,4	5133479,6	5731063,7	4487105,7	4531243,1	5306416,7	5317870,7	5317870,7	39970778,6
		013	0409	0945390	240	297304,8	-	778123,7	778123,7	778123,7	778123,7	778123,7	778123,7	4966047,0
		013	0409	0947267	240	3848423,6	5133479,6	4952940	3708982	3753119,4	4528293	4539747	4539747	35004731,6
2.1	Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения					470461,2	1200000	1300000	547105,7	591243,1	866416,7	877870,7	877870,7	6730968,1
		013	0409	0947267	240	470461,2	1200000	1300000	547105,7	591243,1	866416,7	877870,7	877870,7	6730968,1
2.2	Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения					244009	528662	1216063	600000	600000	1100000	1100000	1100000	6488734
		013	0409	0947267	240	244009	528662	1216063	600000	600000	1100000	1100000	1100000	6488734

Финансирование Региональной программы в 2015-2018 годах осуществляется в рамках государственных программ Кемеровской области:

«Жилищно-коммунальный и дорожный комплекс, энергосбережение и повышение энергоэффективности Кузбасса» на 2014-2018 годы по мероприятиям подпрограммы «Дорожное хозяйство» и мероприятию «Обеспечение деятельности ГКУ Кемеровской области «Дирекция автомобильных дорог Кузбасса» подпрограммы «Обеспечение деятельности органов государственной власти»;

«Молодежь, спорт и туризм Кузбасса» на 2014-2018 годы по мероприятию «Строительство автомобильной дороги Кузедеево – Мундыбаш – Таштагол на участке «Обход пгт Каз» подпрограммы «Туризм».

Объемы финансирования Региональной программы в 2019-2022 годах подлежат уточнению в соответствии с утвержденной на указанный период государственной программой Кемеровской области «Жилищно-коммунальный и дорожный комплекс, энергосбережение и повышение энергоэффективности Кузбасса».

Кроме средств областного бюджета и федерального бюджета на реализацию Региональной программы привлекаются средства муниципальных дорожных фондов, сведения о которых приводятся справочно в настоящем разделе и в приложении № 2 к Региональной программе.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
2	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, в том числе	км	145,7	291,4	6	4,5	19,6	18,4	7,8	18	40,1	50,1	62,9	64
	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	131,6	263,8	4,3	-	19,6	14,7	7,8	15	36,6	46,6	59,2	60
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	14,1	27,6	1,7	4,5	-	3,7	-	3	3,5	3,5	3,7	4
3	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе	км		61,2	5,2	4,5	19,4	14,5	-	-	17,6	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км		55	3,5	-	19,4	14,5	-	-	17,6	-	-	-
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км		6,2	1,7	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе	км		230,2	0,8	-	0,2	3,9	7,8	18	22,5	50,1	62,9	64

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км		208,8	0,8	-	0,2	0,2	7,8	15	19	46,6	59,2	60
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км		21,4	-	-	-	3,7	-	3	3,5	3,5	3,7	4
5	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог	км		236,6	27,4	26,2	4	29	30	15	15	30	30	30

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
6	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе	км			13847,9	14301	14324,6	14372	14409,8	14442,8	14497,9	14578	14670,9	14764,9
	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км			1812,2	1838,4	1862	1905,7	1943,5	1973,5	2025,1	2101,7	2190,9	2280,9
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км			12035,7	12462,6	12462,6	12466,3	12466,3	12469,3	12472,8	12476,3	12480	12484

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
7	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе	процентов			72,86	73,27	73,32	73,51	73,70	73,87	74,08	74,49	74,97	75,45
	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	процентов			33,11	33,64	33,96	34,66	35,35	35,89	36,71	38,10	39,72	41,35
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	процентов			88,93	88,68	88,68	88,70	88,70	88,72	88,75	88,77	88,80	88,83

**6. Сведения
о крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектах,
осуществляемых в рамках Региональной программы**

№ п/п	Наименование объектов	Заказчик	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Год ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет, тыс.рублей	Подлежит выполнению с 01.01.2015 до конца строительства			Объем финансирования, тыс. рублей				
					км	из них искусственные сооружения, п.м		км	из них искусственных сооружений, п.м	остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет, тыс.рублей	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	Всего				40,439	523,353	15917181,1	40,439	523,353	10505895,1	2287621,3	1468773,4	1655653,8	2568992	2524854,6
	в том числе по объектам														
1	Строительство автомобильной дороги Новосибирск-Ленинск-Кузнецкий-Кемерово-Юрга на участке Ленинск-Кузнецкий-Кемерово км 274 – км 295	ГКУ Кемеровской области «Дирекция автодорог Кузбасса»	20.03.2012 № 42-1-5-0072-12, 23.11.2012 № 42-1-6-0352-12	2015	19,443	233,90	6864229,1	19,443	233,90	1580765,1	1580765,1				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
2	Строительство автомобильной дороги Новосибирск-Ленинск-Кузнецкий-Кемерово-Юрга на участке Ленинск-Кузнецкий-Кемерово км 255 – км 274	ГКУ Кемеровской области «Дирекция автодорог Кузбасса»	19.09.2014 № 303-14/КРЭ-2223/02; 13.03.2015 № 42-1-6-0033-15	2019	20,996	289,453	9052518	20,996	289,453	8925130	706856,2	1468773,4	1655653,8	2568992	2524854,6

7. Сведения

о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, осуществляемых в рамках Региональной программы

№ п/п	Наименование объектов	Срок ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации, км п.м	Стоимость в ценах соответствующих лет, тыс.рублей	Подлежит выполнению до конца строительства		Объем финансирования, тыс. рублей, в том числе по годам							
					км п.м	остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет, тыс.рублей	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	Всего				219,086	12122252,2	734639,2	599018	348594	1042773,2	1042773,2	2792454,2	2781000,2	2781000,2
	в том числе по объектам													
1	Строительство автомобильной дороги Кузедеево-Мундыбаш-Таштагол на участке «Обход пгт Каз»	2016	<u>14,47</u> 109,455	2047478	<u>14,47</u> 109,455	1069653	582000	487653						
2	Строительство моста через ручей на автомобильной дороге Белово-Коновалово-Прокопьевск, км 23+300	2015	<u>0,187</u> 23,1	40206	<u>0,187</u> 23,1	31669,5	31669,5							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
3	Строительство мостового перехода через р.Ближний Кулдос на автомобильной дороге Белово-Коновалово-Прокопьевск км 29+176	2016	$\frac{0,239}{30,1}$	68079,9	$\frac{0,239}{30,1}$	68079,9	5333,9	62746						
4	Строительство мостового перехода через р.Правая Салаирка на автомобильной дороге Белово-Коновалово-Прокопьевск км 24+462	2017	$\frac{0,265}{29,1}$	65213	$\frac{0,265}{29,1}$	65213		37619	27594					
5	Реконструкция автомобильной дороги Дмитриевка-Усть-Серта, км 2+615-5+695	2017	3,08	130000	3,08	130000			130000					
6	Реконструкция автомобильной дороги Дмитриевка-Усть-Серта, км 5+695-10+095	2017	4,4	180000	4,4	180000			180000					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
7	Реконструкция автомобильной дороги Кемерово-Яшкино-Тайга, км 90-113+500	2018, 2019	20,605	1135000	20,605	1135000				831773,2	303226,8			
8	Реконструкция автомобильной дороги «Новосибирск-Иркутск» - Усть-Чебула – Дмитриевка, км 3-19+640	2019, 2020	16,64	770000	16,64	770000				20000	370000	200000		
9	Реконструкция автомобильной дороги Улановка-Медведчиково, км 6-14+100	2020	8,1	410000	8,1	410000					158546,4	251453,6		
10	Реконструкция автомобильной дороги Тисуль-Солдаткино с подъездом к д.Байла, км 23+600-47+500	2020, 2021	23,9	1056000	23,9	1056000					200000	400000	456000	
11	Реконструкция автомобильной дороги Томск-Мариинск, км 131-161	2020, 2021	30	1890000	30	1890000						1300000	590000	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
12	Реконструкция автомобильной дороги Судженка-Кайла-Улановка-Яя, км 24-34	2021	10	500000	10	500000						200000,6	299999,4	
13	Реконструкция автомобильной дороги Ленинск-Кузнецкий-Промышленная-Журавлево, км 53-97	2021, 2022	44	1984001	44	1984001						290000	533000,8	1161000,2
14	Реконструкция автомобильной дороги «Новосибирск-Иркутск» - Усть-Серта-Листвянка-Усть-Колба, км 39-49	2021	10	440000	10	440000						140000	300000	
15	Реконструкция автомобильной дороги Ленинск-Кузнецкий-Новокузнецк-Междуреченск, км 161-194+200	2021, 2022	33,2	2200000	33,2	2200000							591000	1609000
16	Разработка проектно-сметной документации					92745,1	15745,1	11000	11000	11000	11000	11000	11000	11000
17	Работы, выполненные в 2014 году					99890,7	99890,7							

8. Управление Региональной программой и контроль за ходом ее реализации

Управление реализацией Региональной программы осуществляет директор Региональной программы.

Директор Региональной программы несет ответственность за достижение значений целевых показателей (индикаторов) Региональной программы, эффективное использование выделяемых на ее реализацию финансовых ресурсов, исполнение Региональной программы.

Контроль за реализацией Региональной программы осуществляет Губернатор Кемеровской области.

Для обеспечения мониторинга реализации Региональной программы директор Региональной программы ежегодно в срок до 1 марта года, следующего за отчетным годом, представляет в департамент экономического развития Администрации Кемеровской области отчеты по формам согласно приложению № 3 к Региональной программе и пояснительную записку с анализом результатов реализации Региональной программы.

Для обеспечения мониторинга исполнения поручения Президента Российской Федерации по удвоению объемов строительства и реконструкции в период 2013-2022 годов по сравнению с предыдущим десятилетием (2003-2012 годы) отчеты также представляются в Министерство транспорта Российской Федерации и Федеральное дорожное агентство.

Приложение № 1
к региональной программе
«Развитие сети автомобильных дорог
общего пользования Кемеровской области»
на 2015-2022 годы

СВЕДЕНИЯ

об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения Кемеровской области в период 2003 – 2012 годов

Наименование целевого показателя (индикатора)	Единица измерения	2003-2012 годы	В том числе									
			2003 год	2004 год	2005 год	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, в том числе	км	145,7	20,6	9,5	24	6,7	4,8	23,4	-	12,6	17,5	26,6
автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	131,6	20,6	-	24	5,4	4,5	23,4	-	12,6	16,5	24,6
автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	14,1	-	9,5	-	1,3	0,3	-	-	-	1	2

Приложение № 3
к региональной программе
«Развитие сети автомобильных дорог
общего пользования Кемеровской области»
на 2015-2022 годы

ОТЧЕТ
о достижении целевых показателей региональной программы «Развитие сети автомобильных дорог
общего пользования Кемеровской области» на 2015-2022 годы

за 20__ год

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Единица измерения	Величина показателя		
			по Региональной программе	в отчетном году	на 1 января года, следующего за отчетным, с начала 2013 года
1	2	3	4	5	6
1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, в том числе	км	X		X
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	X		X
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	X		X

1	2	3	4	5	6
2	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, в том числе	км			
	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км			
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км			
3	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе	км			
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км			
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км			
4	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе	км			
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км			
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км			

1	2	3	4	5	6
5	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог	км			
6	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе	км			
	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км			
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км			
7	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе	процентов			
	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	процентов			
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	процентов			

ОТЧЕТ
о расходах на реализацию региональной программы «Развитие сети автомобильных дорог
общего пользования Кемеровской области» на 2015-2022 годы

за 20__ год

Наименование Региональной программы, мероприятий	Ответственный исполнитель	Код бюджетной классификации				Объемы ресурсного обеспечения на отчетный год по Региональной программе, тыс. рублей	Кассовое исполнение в отчетном году на отчетную дату, тыс. рублей
		ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР		
1	2	3	4	5	6	7	8
Региональная программа - всего, в том числе по источникам финансирования							
областной бюджет							
иные не запрещенные законодательством источники:							
федеральный бюджет							
1. Реконструкция и строительство автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения							
		011	0409	0947266	240		
		013	0409	0945115	410		
		013	0409	0945420	410		
		013	0409	0947266	410		
		850	0409	0947266	360		
		850	0409	0947266	410		
		013	0409	1147296	410		
		013	0412	1145110	410		

1	2	3	4	5	6	7	8
из них							
1.1. Осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов		011	0409	0947266	240		
		013	0409	0945115	410		
		013	0409	0945420	410		
		013	0409	0947266	410		
		850	0409	0947266	360		
		850	0409	0947266	410		
1.2. Развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения		013	0409	0945420	410		
		013	0409	0947266	410		
		013	0409	1147296	410		
		013	0412	1145110	410		
2. Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения		013	0409	0945390	240		
		013	0409	0947267	240		
2.1. Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения		013	0409	0947267	240		
2.2. Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения		013	0409	0947267	240		
2.3. Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения		013	0409	0945390	240		
		013	0409	0947267	240		

1	2	3	4	5	6	7	8
3. Создание условий для реализации Региональной программы							
		013	0409	0947268	240		
		013	0409	0957275	110		
		013	0409	0957275	240		
		013	0409	0957275	830		
	013	0409	0957275	850			
4. Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам другого уровня							
		013	0409	0947269	520		
		013	0409	0947270	520		
Справочно: суммарный объем средств муниципальных дорожных фондов							
Справочно: объем бюджетных ассигнований федерального бюджета, направленный на реализацию мероприятий Региональной программы, всего, в том числе							
субсидии в рамках реализации подпрограммы «Автомобильные дороги» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)»							
субсидии на реализацию мероприятий федеральной целевой программы «Развитие внутреннего и въездного туризма в Российской Федерации (2011-2018 годы)»							
иные межбюджетные трансферты							