



**КОЛЛЕГИЯ**  
**АДМИНИСТРАЦИИ КЕМЕРОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от « 30 » декабря 2015 г. № 461  
г. Кемерово

**О внесении изменений в постановление Коллегии Администрации Кемеровской области от 24.09.2013 №405 «Об утверждении государственной программы Кемеровской области «Оптимизация развития транспорта и связи Кузбасса» на 2014-2018 годы»**

В соответствии с законами Кемеровской области от 12.12.2014 №118-ОЗ «Об областном бюджете на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов», от 08.12.2015 №113 «Об областном бюджете на 2016 год» Коллегия Администрации Кемеровской области п о с т а н о в л я е т:

1. Внести в постановление Коллегии Администрации Кемеровской области от 24.09.2013 №405 «Об утверждении государственной программы Кемеровской области «Оптимизация развития транспорта и связи Кузбасса» на 2014-2018 годы» (в редакции постановлений Коллегии Администрации Кемеровской области от 26.11.2013 №545, от 27.02.2014 №84, от 22.09.2014 №375, от 30.12.2014 №552, от 14.07.2015 № 220, от 07.09.2015 №284) следующие изменения:

1.1. В пункте 3 слова «А.И. Мирошника» заменить словами «Е.Б. Кутылкину».

1.2. Государственную программу Кемеровской области «Оптимизация развития транспорта и связи Кузбасса» на 2014-2018 годы (далее – Государственная программа), утвержденную постановлением, изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление подлежит опубликованию на сайте «Электронный бюллетень Коллегии Администрации Кемеровской области».

3. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя Губернатора Кемеровской области (по промышленности, транспорту и предпринимательству) Е. Б. Кутылкину.

4. Постановление вступает в силу со дня официального опубликования, за исключением положений, для которых настоящим пунктом установлены иные сроки вступления их в силу.

Положения паспорта Государственной программы, раздела 4 текстовой части Государственной программы в части ресурсного обеспечения на 2016 год, раздела 5 текстовой части Государственной программы в части плановых значений целевых показателей (индикаторов) на 2016 год (в редакции настоящего постановления) вступают в силу с 01.01.2016.

Положения паспорта Государственной программы, раздела 4 текстовой части Государственной программы в части ресурсного обеспечения на 2017-2018 годы, раздела 5 текстовой части Государственной программы в части плановых значений целевых показателей (индикаторов) на 2017-2018 годы (в редакции настоящего постановления) применяются к правоотношениям, возникающим при составлении и исполнении областного бюджета на соответствующий период.

Губернатор  
Кемеровской области



А.М. Тулеев

Приложение  
к постановлению Коллегии  
Администрации Кемеровской области  
от 30 декабря 2015 г. № 461

Государственная программа Кемеровской области  
«Оптимизация развития транспорта и связи Кузбасса»  
на 2014-2018 годы

ПАСПОРТ  
государственной программы Кемеровской области  
«Оптимизация развития транспорта и связи Кузбасса»  
на 2014-2018 годы

Наименование государственной программы	Государственная программа Кемеровской области «Оптимизация развития транспорта и связи Кузбасса» на 2014-2018 годы (далее – Государственная программа)
Директор Государственной программы	Заместитель Губернатора Кемеровской области (по промышленности, транспорту и предпринимательству) Е.Б. Кутылкина
Ответственный исполнитель (координатор) Государственной программы	Департамент транспорта и связи Кемеровской области
Исполнители Государственной программы	Департамент транспорта и связи Кемеровской области, департамент строительства Кемеровской области
Наименование подпрограмм Государственной программы	1. Транспорт. 2. Создание спутниковой мультисервисной сети. 3. Государственное регулирование в сфере транспорта и связи. 4. Реконструкция аэропортового комплекса «Спиченково»
Цели Государственной программы	1. Удовлетворение спроса населения в пассажирских перевозках, повышение качества пассажирских перевозок и культуры обслуживания населения.

	<p>2. Повышение доступности и качества услуг мультисервисной сети на территории Кемеровской области.</p> <p>3. Обеспечение стабильной работы и развития предприятий пассажирского транспорта.</p> <p>4. Обеспечение соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок</p>
<p>Задачи Государственной программы</p>	<p>1. Обновление парка пассажирских транспортных средств и технологического оборудования, в том числе приобретение транспортных средств со специальным оборудованием и конструктивными особенностями, обеспечивающими их доступность для инвалидов.</p> <p>2. Развитие на базе спутниковой мультисервисной сети Кемеровской области: сети регионального телерадиовещания; сети обмена оперативной информацией; пунктов общественного доступа к государственным услугам.</p> <p>3. Организация возмещения затрат по перевозке пассажиров предприятиям общественного транспорта в связи с регулировкой тарифов и перевозкой льготных категорий пассажиров, осуществление контроля за эффективным использованием бюджетных средств.</p> <p>4. Осуществление реализации мероприятий по повышению безопасности и регулярности полетов, защищенности пассажиров, грузов и объектов инфраструктуры авиационного транспорта</p>
<p>Срок реализации Государственной программы</p>	<p>2014-2018 годы</p>
<p>Объемы и источники финансирования Государственной программы в целом и с разбивкой по годам её реализации</p>	<p>Всего средств – 7 019 617,3 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>в 2014 году – 1 405 508,0 тыс. рублей; в 2015 году – 1 503 131,8 тыс. рублей; в 2016 году – 1 484 557,5 тыс. рублей; в 2017 году – 1 314 210,0 тыс. рублей; в 2018 году – 1 312 210,0 тыс. рублей; из них: средств областного бюджета – в 2014 году – 1 405 508,0 тыс. рублей; в 2015 году – 1 503 131,8 тыс. рублей; в 2016 году – 1 484 557,5 тыс. рублей; в 2017 году – 1 314 210,0 тыс. рублей; в 2018 году – 1 312 210,0 тыс. рублей</p>

<p>Ожидаемые конечные результаты реализации Государственной программы</p>	<p>К 2018 году будут достигнуты следующие результаты:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Обновление парка пассажирских транспортных средств на 120 единиц подвижного состава.</li><li>2. Рост доли технически исправного парка пассажирских транспортных средств в общем количестве подвижного состава.</li><li>3. Увеличение регулярности выполнения рейсов пассажирским автомобильным транспортом.</li><li>4. Рост окупаемости маршрутных пассажирских перевозок.</li><li>5. Сохранение объемов перевезенных пассажиров на достигнутом уровне.</li><li>6. Увеличение охвата населения цифровым вещанием контентом собственного производства.</li><li>7. Возможность ведения трансляций в режиме онлайн в любой точке Кемеровской области.</li><li>8. Проведение проектно-изыскательских работ, начало строительно-монтажных работ аварийно-спасательной станции, которая будет отвечать требуемому уровню безопасности полетов и позволит улучшить качество авиаобслуживания населения Кемеровской области, что будет способствовать увеличению объема перевозок через аэропорт «Спиченково» г.Новокузнецка</li></ol>
---	---

## **1. Характеристика текущего состояния в Кемеровской области сферы деятельности, для решения задач которой разработана Государственная программа, с указанием основных показателей и формулировкой основных проблем**

Транспортный комплекс Кемеровской области включает в себя 31 предприятие автомобильного и городского электрического транспорта, 9 автовокзалов, 17 автостанций, 2 аэропорта федерального значения, аэропорт местного значения, выполняющий функции вертолетной площадки, сеть железнодорожных вокзалов и станций, которые обеспечивают потребности населения в совершении поездок как внутри Кемеровской области, так и за ее пределы.

Реализация в предыдущие годы долгосрочных целевых программ «Транспорт», «Оптимизация развития транспорта и связи в Кемеровской области» позволила обновить парк автобусов, выполнить государственные и муниципальные заказы по перевозке пассажиров. Также частично обновился парк городского электрического транспорта. Кроме того, заменены котлы отопления в Междуреченском, Юргинском, Тайгинском, Гурьевском, Тяжинском, Промышленновском ГПАТП Кемеровской области и Прокопьевской автоколонне Киселевского ГПАТП Кемеровской области, построена автостанция в Тисульском муниципальном районе, оборудованы приборами спутниковой навигации 748 автобусов и обустроены рабочие места диспетчеров по контролю за работой пассажирского транспорта посредством ГЛОНАСС во всех ГПАТП Кемеровской области.

В результате реализации мероприятий плановый объем работы по перевозке пассажиров выполняется меньшим количеством автобусов за счет повышения регулярности выполнения рейсов (с 96 до 97,5 процента). Возросли качество и культура обслуживания пассажиров на наземном и воздушном транспорте.

Для стабильной и безопасной работы пассажирского транспорта Кемеровской области, повышения качества и культуры обслуживания населения необходимо дальнейшее создание оптимальной структуры парка автобусов, трамваев, троллейбусов, обеспечение своевременного и достаточного обновления подвижного состава, решение вопросов обеспечения безопасности дорожного движения, повышение технической оснащенности оборудования государственных и муниципальных пассажирских предприятий Кемеровской области на условиях государственной поддержки с применением различных финансовых механизмов (утилизация, лизинг, субсидии).

Согласно распоряжению Правительства Российской Федерации от 13.05.2013 №767-р к 2020 году в городах Российской Федерации с численностью населения более 300 тыс. человек (гг. Кемерово, Новокузнецк) должно работать на природном газе до 30 процентов общественного транспорта. В городах с численностью более 100 тыс. жителей (гг. Белово, Киселевск, Ленинск-Кузнецкий, Междуреченск, Прокопьевск) – до 10 процентов.

На основании анализа текущего состояния предприятий пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры Кемеровской области настоящей Государственной программой предусматривается обновление автобусов, троллейбусов и трамваев различных марок, класса и вместимости, включая автобусы, работающие на газомоторном топливе, для выполнения государственного и муниципального заказов на перевозку населения.

Также Государственной программой планируется приобретение оборудования для государственных пассажирских автотранспортных предприятий Кемеровской области, двигателей внутреннего сгорания для автобусов пассажирских предприятий, станков, продолжить обновление тахографов и установку видеорегистраторов на автобусы.

В авиационной отрасли Кузбасса сложилась положительная динамика, постоянно расширяется география полетов, благодаря чему увеличивается пассажиропоток на международных и внутренних авиалиниях. В целях развития аэропортовой инфраструктуры Кемеровской области и повышения безопасности и обслуживания пассажиров постоянно обновляется парк спецтехники и дополнительного оборудования.

С целью создания многостороннего международного пункта пропуска в аэропорту г. Новокузнецка в рамках государственно-частного партнерства и реализации крупномасштабных транспортных проектов (в том числе подпрограммы «Гражданская авиация» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)») между Федеральным агентством воздушного транспорта (Росавиация), Коллегией Администрации Кемеровской области и ООО «Аэрокузбасс» заключено трехстороннее соглашение от 09.06.2014 № С-122-14 о софинансировании в 2016-2018 годах инвестиционного проекта «Реконструкция аэропортового комплекса «Спиченково» (г.Новокузнецк, Кемеровская область), реализация которого позволит обеспечить требуемый уровень безопасности полетов, улучшит качество предоставляемых авиауслуг населению Кемеровской области.

Реализация в предыдущие годы подпрограммы «Создание спутниковой мультисервисной сети Кемеровской области» позволила:

- обеспечить распространение теле- и радиопрограмм в отдаленных сельских поселениях;

- подключить 2 сейсмостанции к глобальной сети «Интернет» для передачи информации о землетрясениях;

- обеспечить резервирование электропитания центральной земной станции;

- организовать передачи телерепортажей в прямом эфире на территории Кемеровской области;

- модернизировать оборудование центральной земной станции спутниковой связи;

- заменить устаревший телевизионный передатчик в г. Новокузнецке на современный передатчик;

модернизировать репортажную станцию спутниковой мультисервисной сети;

создать условия для транспортировки оборудования спутниковой связи к местам проведения сеансов связи.

Для дальнейшего использования спутниковой мультисервисной сети Кемеровской области как устойчивого и надежного вида связи, а также повышения качества выпускаемых телевизионных программ собственного изготовления необходима дальнейшая модернизация средств связи.

В 2014-2018 годах на базе спутниковой мультисервисной сети планируется организация устойчивой оперативной связи Главного управления МЧС России по Кемеровской области с подразделениями поисково-спасательных отрядов и передвижным пунктом управления при возникновении чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера на территории Кемеровской области. Кроме этого, планируется использовать спутниковую мультисервисную сеть для централизованного оповещения населения при возникновении чрезвычайных ситуаций.

Для последовательного развития в Кемеровской области транспортного комплекса и информационно-телекоммуникационных технологий необходим программно-целевой подход.

Реализация государственной политики в сферах автомобильного, городского электрического, железнодорожного, авиационного и внутреннего водного транспорта осуществляется через исполнительный орган государственной власти Кемеровской области – департамент транспорта и связи Кемеровской области.

Комплексный подход к развитию транспортной системы в рамках Государственной программы предполагает реализацию мероприятий (инвестиционного и текущего характера) и системы мер государственного регулирования, повышения эффективности государственных расходов и инвестиционной привлекательности транспортной инфраструктуры.

Исходя из сферы своей деятельности, приоритетных целей и задач, определенных в ежегодном бюджетном послании Губернатора Кемеровской области, департамент транспорта и связи Кемеровской области осуществляет сбор и анализ результатов деятельности предприятий пассажирского транспорта, на основании которых формируются выводы и предложения по отмене и открытию маршрутов, рейсов, корректировке схемы маршрутов, организации аукционов по доступу перевозчиков на маршрутную сеть по социально значимым маршрутам.

Достижение конечных результатов возможно только при условии обеспечения возмещения затрат, при регулировании тарифов, связанных с оказанием услуг по осуществлению пассажирских перевозок автомобильным и пригородным железнодорожным транспортом. Частично возмещаются расходы за фактически выполненную транспортную работу по перевозке пассажиров:

1) предприятиям автомобильного транспорта:

в городском (кроме такси), пригородном и междугородном сообщениях



в сумме, сложившейся в результате разницы между затратами организаций на перевозку пассажиров, доходами организации, полученными от перевозки пассажиров по утвержденным тарифам, и возмещением за льготный проезд отдельных категорий граждан, в пределах лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год;

в междугородном сообщении по факту предоставления льготного проезда иногородним обучающимся образовательных учреждений высшего, среднего и начального профессионального образования, получающим соответствующее образование по очной форме обучения, иногородним воспитанникам губернаторских заведений на основании информации, составленной по форме учета перевезенных иногородних обучающихся, воспитанников в автобусах междугородного сообщения по территории Кемеровской области, утвержденной постановлением Коллегии Администрации Кемеровской области от 28.12.2012 № 645;

2) предприятиям пригородного железнодорожного транспорта на территории Кемеровской области в размере суммы скидок на услуги по перевозке пассажиров в электропоездах пригородного сообщения, сложившейся в результате разницы между размером оплаты за проезд и утвержденными тарифами на перевозку пассажиров, а также стоимости бесплатного проезда пенсионеров (в соответствии с Законом Кемеровской области от 26.06.97 № 21-ОЗ) и обучающихся общеобразовательных учреждений старше 7 лет, образовательных учреждений начального профессионального, среднего профессионального и высшего профессионального образования, получающих соответствующее образование по очной форме обучения, а также воспитанников губернаторских образовательных учреждений (в соответствии с Законом Кемеровской области от 17.01.2005 № 3-ОЗ) в пределах лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год.

В пассажирских автотранспортных предприятиях одной из основных проблем является дефицит квалифицированных кадров, их высокая текучесть, обусловленная интенсивными условиями труда и невысоким уровнем заработной платы.

Департаментом транспорта и связи Кемеровской области проводится постоянная работа по повышению эффективности использования кадрового потенциала как департамента, так и предприятий пассажирского транспорта.

## 2. Описание целей и задач Государственной программы

В соответствии с долгосрочными приоритетами государственной транспортной политики, направленными на создание условий для решения задач модернизации экономики, определены цели Государственной программы:

1. Удовлетворение спроса населения в пассажирских перевозках, повышение качества пассажирских перевозок и культуры обслуживания населения.

2. Повышение доступности и качества услуг мультисервисной сети на территории Кемеровской области.

3. Обеспечение соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок.

4. Обеспечение стабильной работы и развития предприятий пассажирского транспорта.

Цель Государственной программы - удовлетворение спроса населения в пассажирских перевозках, повышение качества пассажирских перевозок и культуры обслуживания населения.

Общественный транспорт является важным связующим звеном в экономике Кемеровской области и несет значительную социальную нагрузку: в соответствии с действующим законодательством в общественном транспорте Кемеровской области предоставляются меры социальной поддержки более 30 категориям граждан, среди которых ветераны и участники Великой Отечественной войны, ветераны труда, инвалиды, многодетные матери и многие другие.

Для достижения поставленной цели в рамках Государственной программы Кемеровской области необходимо выполнение следующей задачи: обновление парка пассажирских транспортных средств и технологического оборудования, в том числе приобретение транспортных средств со специальным оборудованием и конструктивными особенностями, обеспечивающими их доступность для инвалидов.

Реабилитация людей с ограниченными возможностями является приоритетным направлением государственной социальной политики.

Цель Государственной программы - повышение доступности и качества услуг мультисервисной сети на территории Кемеровской области

В Кемеровской области успешно развивается рынок телекоммуникаций, информационных технологий, продуктов и услуг.

Для осуществления поставленной цели необходимо развитие на базе спутниковой мультисервисной сети Кемеровской области:

сети регионального телерадиовещания с проведением комплекса работ по повышению качества и надежности функционирования центрального телепорта и организацией централизованного оповещения населения о ЧС;

сети обмена оперативной информацией;

пунктов общественного доступа к государственным услугам.

Цель Государственной программы - обеспечение стабильной работы и развития предприятий пассажирского транспорта

Вследствие разницы между установленными (регулируемыми) тарифами и фактической себестоимостью, а также незначительной интенсивности пассажиропотоков пассажирские перевозки являются нерентабельными (убыточными), особенно на сельских маршрутах.

Для обеспечения устойчивого и эффективного функционирования предприятий пассажирского транспорта в Кемеровской области последовательно проводится работа по государственной поддержке предприятий общественного транспорта, работающих по регулируемым тарифам на регулярных маршрутах.

Для осуществления поставленной цели необходимо выполнение следующей задачи: организация возмещения затрат по перевозке пассажиров предприятиям общественного транспорта в связи с регулировкой тарифов и перевозкой льготных категорий пассажиров, осуществление контроля за эффективным использованием бюджетных средств.

Цель Государственной программы - обеспечение соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок

В рамках достижения обозначенной цели планируется решение следующей задачи: осуществление реализации мероприятий по повышению безопасности и регулярности полетов, защищенности пассажиров, грузов и объектов инфраструктуры авиационного транспорта.

Основные ожидаемые результаты реализации проекта направлены на обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение и повышение качества авиаобслуживания населения Кемеровской области и увеличение объема перевозок через аэропорт.

**3. Перечень подпрограмм Государственной программы  
с кратким описанием подпрограмм, основных мероприятий и мероприятий Государственной программы**

№ п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Краткое описание подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Наименование целевого показателя (индикатора)	Порядок определения (формула)
1	2	3	4	5
Государственная программа Кемеровской области «Оптимизация развития транспорта и связи Кузбасса»				
1	Цель: удовлетворение спроса населения в пассажирских перевозках, повышение качества пассажирских перевозок и культуры обслуживания населения			
1	Задача: обновление парка пассажирских транспортных средств и технологического оборудования, в том числе приобретение транспортных средств со специальным оборудованием и конструктивными особенностями, обеспечивающими их доступность для инвалидов			
1	Подпрограмма «Транспорт»	Подпрограмма «Транспорт» направлена на улучшение технического состояния пассажирского транспорта, повышение технологической оснащенности предприятия, доли экологически чистого транспорта в пассажирских государственных и муниципальных предприятиях Кемеровской области, создание условий для безопасности функционирования транспортного комплекса Кемеровской области	Перевезено пассажиров автомобильным транспортом, млн. чел.	Число пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом, за отчетный период
			Перевезено пассажиров городским электрическим транспортом, млн. чел.	Число пассажиров, перевезенных городским электрическим транспортом, за отчетный период

1	2	3	4	5
			Регулярность выполнения рейсов пассажирским автомобильным транспортом, процентов	(Количество фактически выполненных рейсов пассажирским автомобильным транспортом за отчетный период / количество запланированных рейсов пассажирским автомобильным транспортом в отчетном периоде)*100%
1.1	Мероприятие «Приобретение пассажирского транспорта для государственных и муниципальных нужд»	<p>На основании анализа текущего состояния предприятий пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры Кемеровской области настоящей Государственной программой предусматривается обновление автобусов различных марок, городского, пригородного и междугородного исполнения, работающих на газомоторном топливе, для выполнения государственного и муниципального заказов на перевозку населения.</p> <p>Данное мероприятие включает в себя:</p> <p>1.1.1. Приобретение пассажирского транспорта для государственных и муниципальных нужд Кемеровской области.</p>	<p>Количество приобретенных транспортных средств для государственных и муниципальных нужд, шт.</p> <p>Доля уплаченных лизинговых платежей в общей сумме платежей, предусмотренных лизинговым контрактом, процентов</p>	<p>Абсолютное количество приобретенных транспортных средств для государственных и муниципальных нужд в отчетном периоде</p> <p>(Сумма уплаченных лизинговых платежей/общая сумма платежей, предусмотренных лизинговым контрактом в отчетном периоде)*100%</p>

1	2	3	4	5
		1.1.2. Погашение кредиторской задолженности за приобретение транспортных средств для государственных и муниципальных нужд.	Доля расходов на погашение кредиторской задолженности за приобретение транспортных средств для государственных и муниципальных нужд в общих расходах Государственной программы, процентов	(Сумма уплаченной кредиторской задолженности за приобретение транспортных средств для государственных и муниципальных нужд/ общая сумма расходов, предусмотренная на реализацию Государственной программы в отчетном периоде)*100%
		1.1.3. Погашение лизинговых платежей за приобретение транспортных средств для государственных и муниципальных нужд	Доля расходов на погашение лизинговых платежей за приобретение транспортных средств для государственных и муниципальных нужд в общих расходах Государственной программы, процентов	(Сумма уплаченных лизинговых платежей за приобретение транспортных средств для государственных и муниципальных нужд/ общая сумма расходов, предусмотренная на реализацию Государственной программы в отчетном периоде)*100%

1	2	3	4	5
1.2	Мероприятие «Приобретение оборудования для государственных предприятий пассажирского автотранспорта»	<p>Государственной программой планируется приобретение для пассажирских автотранспортных предприятий Кемеровской области котельного оборудования марки КВм- 2,5 ПТЛ, двигателей внутреннего сгорания марки КамАЗ-740.11-240 для автобусов пассажирских предприятий, а также продолжить установку тахографов и видеорегистраторов на автобусы.</p> <p>Данное мероприятие включает в себя:</p> <p>1.2.1. Приобретение оборудования для государственных предприятий пассажирского автотранспорта Кемеровской области.</p>	<p>Коэффициент технической готовности парка подвижного состава пассажирского автотранспорта</p>	<p>Количество исправных пассажирских автотранспортных средств в отчетном периоде / списочное количество пассажирских автотранспортных средств в отчетном периоде</p>
			Количество приобретенного котельного оборудования (комплектов) для государственных предприятий пассажирского автотранспорта, шт.	Абсолютное количество приобретенного котельного оборудования (комплектов) для государственных предприятий пассажирского автотранспорта в отчетном периоде
			Количество приобретенных тахографов для пассажирского автотранспорта, шт.	Абсолютное количество приобретенных тахографов для пассажирского автотранспорта в отчетном периоде
			Количество приобретенных систем видеорегистрации для пассажирского автотранспорта, шт.	Абсолютное количество приобретенных систем видеорегистрации для пассажирского автотранспорта в отчетном периоде

1	2	3	4	5
		1.2.2. Погашение кредиторской задолженности за приобретение оборудования для государственных предприятий пассажирского автотранспорта	Доля расходов на погашение кредиторской задолженности за приобретение оборудования для государственных предприятий пассажирского автотранспорта в общих расходах Государственной программы, процентов	(Сумма уплаченной кредиторской задолженности за приобретение оборудования для государственных и муниципальных нужд/ общая сумма расходов, предусмотренная на реализацию Государственной программы в отчетном периоде)*100%



1	2	3	4	5
2	Цель: повышение доступности и качества услуг мультисервисной сети на территории Кемеровской области			
2	Задача: развитие на базе спутниковой мультисервисной сети Кемеровской области: сети регионального телерадиовещания; сети обмена оперативной информацией; пунктов общественного доступа к государственным услугам			
2	Подпрограмма «Создание спутниковой мультисервисной сети»	Подпрограмма «Создание спутниковой мультисервисной сети Кемеровской области» направлена на решение вопросов регионального телерадиовещания и централизованного оповещения при возникновении либо угрозе возникновения чрезвычайной ситуации на территории Кемеровской области, телефонной связи, передачи данных и доступа к сети «Интернет» для 30 администраций отдаленных сельских поселений (территорий), 10 пунктов общественного доступа к государственным услугам в отдаленных и труднодоступных населенных пунктах	Охват населения Кемеровской области услугами регионального телевидения, процентов	(Численность населения Кемеровской области, охваченного услугами регионального телевидения / общая численность населения Кемеровской области)*100%
Охват населения Кемеровской области услугами регионального радиовещания, процентов			(Численность населения Кемеровской области, охваченного услугами регионального радиовещания / общая численность населения Кемеровской области)*100%	
Удельный вес времени выпуска цифрового ТВ-контента собственного производства в общем времени телевизионного вещания, процентов			(Время выпуска цифрового ТВ-контента собственного производства / общее время телевизионного вещания)*100%	

1	2	3	4	5
2.1	Мероприятие «Поставка комплексов связи для модернизации центральной земной станции спутниковой связи»	Государственной программой планируется приобретение цифровой программной аппаратной спутниковой мультисервисной сети для трансляции в телевизионном эфире программ собственного производства	Количество приобретенных комплексов связи, шт.	Абсолютное количество приобретенных комплексов связи в отчетном периоде
2.2	Мероприятие «Поставка технических средств для транспортировки оборудования и модернизации центральной земной станции спутниковой связи»	Государственной программой планируется модернизация оборудования центральной земной станции спутниковой связи, что позволит экономить частотный и энергетический ресурсы. Данное мероприятие включает в себя: 2.2.1. Поставка технических средств для транспортировки оборудования и модернизации центральной земной станции спутниковой связи в Кемеровской области.	Количество приобретенных технических средств для транспортировки оборудования и модернизации центральной земной станции спутниковой связи, шт.	Абсолютное количество приобретенных технических средств для транспортировки оборудования и модернизации центральной земной станции спутниковой связи в отчетном периоде

1	2	3	4	5
		2.2.2. Погашение кредиторской задолженности за поставку технических средств для транспортировки оборудования и модернизации центральной земной станции спутниковой связи	Доля расходов на погашение кредиторской задолженности за поставку технических средств для транспортировки оборудования и модернизации центральной земной станции спутниковой связи в общих расходах Государственной программы, процентов	(Сумма уплаченной кредиторской задолженности за поставку технических средств для транспортировки оборудования и модернизации центральной земной станции спутниковой связи / общая сумма расходов, предусмотренная на реализацию Государственной программы в отчетном периоде)*100%

1	2	3	4	5
3	Цель: обеспечение стабильной работы и развития предприятий пассажирского транспорта			
3	Задача: организация возмещения затрат по перевозке пассажиров предприятиям общественного транспорта в связи с регулировкой тарифов и перевозкой льготных категорий пассажиров, осуществление контроля за эффективным использованием бюджетных средств			
3	Подпрограмма «Государственное регулирование в сфере транспорта и связи»	Подпрограмма «Государственное регулирование в сфере транспорта и связи» разработана для удовлетворения потребностей населения Кузбасса и экономики региона в пассажирских перевозках и средствах коммуникации. Предусматривает государственную поддержку предприятий железнодорожного и автомобильного транспорта, осуществляющих перевозку пассажиров на территории Кемеровской области, и выполнение установленного государственного задания подведомственным государственным учреждением	Количество предприятий, с которыми заключены государственные контракты на оказание услуг по перевозке пассажиров, единиц  Транспортная подвижность населения Кемеровской области, поездок/1 жителя	Абсолютное количество предприятий, с которыми на текущий период заключены государственные контракты на оказание услуг по перевозке пассажиров  Количество перевезенных пассажиров всеми видами транспорта (автомобильным (кроме такси), пригородным железнодорожным и авиационным) /общая численность населения Кемеровской области в отчетном периоде

1	2	3	4	5
3.1	Мероприятие «Обеспечение деятельности органов государственной власти»	Финансирование обеспечивает деятельность департамента транспорта и связи Кемеровской области и направляется на выплату заработной платы сотрудникам департамента, уплату налогов и закупку товаров, работ и услуг	Доля расходов, направленных на обеспечение деятельности органов государственной власти, в общей сумме расходов, предусмотренных на реализацию Государственной программы, процентов	(Сумма расходов, направленных на обеспечение деятельности департамента транспорта и связи Кемеровской области, за текущий период / общая сумма расходов, предусмотренная на реализацию Государственной программы)*100%
			Доля пригородных и междугородных маршрутов автомобильного транспорта к общему объему всех маршрутов автомобильного транспорта в Кемеровской области, процентов	(Количество пригородных и междугородных маршрутов автомобильного транспорта Кемеровской области / общий объем всех маршрутов автомобильного транспорта Кемеровской области)*100%

1	2	3	4	5
3.2	Мероприятие «Обеспечение деятельности (оказание услуг) подведомственных учреждений»	Субсидия из областного бюджета предоставляется государственному учреждению «Кузбасспассажиравтотранс», подведомственному департаменту транспорта и связи Кемеровской области, на финансовое обеспечение выполнения государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ)	<p>Количество объектов недвижимого имущества, находящегося в управлении подведомственных учреждений, единиц</p> <p>Количество объектов движимого имущества (транспортных средств), находящегося в управлении подведомственных учреждений, единиц</p>	<p>Абсолютное количество недвижимого имущества, находящегося в управлении подведомственных учреждений, в текущем периоде</p> <p>Абсолютное количество движимого имущества, находящегося в управлении подведомственных учреждений, в текущем периоде</p>

1	2	3	4	5
3.3	<p>Мероприятие «Государственная поддержка железнодорожного транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки пригородного сообщения»</p>	<p>Предприятиям железнодорожного транспорта предоставляется компенсация выпадающих доходов за фактически перевезенных пассажиров в электропоездах пригородного сообщения в пределах территории Кемеровской области в связи с регулированием тарифов (разница между тарифами на экономически обоснованном уровне и тарифами для пассажиров) и перевозкой льготных категорий пассажиров.</p> <p>Данное мероприятие включает в себя:</p> <p>3.3.1. Государственная поддержка железнодорожного транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки пригородного сообщения в Кемеровской области.</p>	<p>Окупаемость пассажирских перевозок пригородным железнодорожным транспортом с учетом компенсации из бюджета, процентов</p>	<p>(Доходы предприятий, полученные от пассажирских перевозок железнодорожным транспортом пригородного сообщения, с учетом полученной компенсации из бюджета за отчетный период / расходы предприятий, связанные с пассажирскими перевозками железнодорожным транспортом пригородного сообщения, за отчетный период) *100%</p>
			<p>Средняя наполняемость вагона, чел.</p>	<p>Пассажирооборот /вагоно-километры, выполненные за отчетный период</p>
			<p>Перевезено пассажиров пригородным железнодорожным транспортом, млн. чел.</p>	<p>Число пассажиров, перевезенных пригородным железнодорожным транспортом, за отчетный период</p>

1	2	3	4	5
		3.3.2. Погашение кредиторской задолженности по государственной поддержке железнодорожного транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки пригородного сообщения	Доля расходов на погашение кредиторской задолженности по государственной поддержке железнодорожного транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки пригородного сообщения, в общих расходах Государственной программы, процентов	(Сумма уплаченной кредиторской задолженности по государственной поддержке железнодорожного транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки пригородного сообщения / общая сумма расходов, предусмотренная на реализацию Государственной программы в отчетном периоде)*100%



1	2	3	4	5
3.4	<p>Мероприятие «Государственная поддержка автомобильного транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки»</p>	<p>Предприятиям автомобильного транспорта, осуществляющим пассажирские перевозки, предоставляются субсидия за фактически выполненную транспортную работу (перевозку пассажиров) в пределах лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год для компенсации убытков перевозчику за перевозку пассажиров по тарифам, утвержденным региональной энергетической комиссией Кемеровской области, и субвенция за предоставление льготного проезда.</p> <p>Данное мероприятие включает в себя: 3.4.1. Государственная поддержка автомобильного транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки в Кемеровской области.</p>	<p>Окупаемость пассажирских перевозок государственным автотранспортом с учетом компенсации из бюджета, процентов</p>	<p>(Доходы предприятий, полученные от пассажирских перевозок государственным автотранспортом, с учетом полученной компенсации из бюджета за отчетный период / расходы предприятий, связанные с пассажирскими перевозками государственным автотранспортом, за отчетный период) *100%</p>

1	2	3	4	5
		3.4.2. Погашение кредиторской задолженности по государственной поддержке автомобильного транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки	Доля расходов на погашение кредиторской задолженности по государственной поддержке автомобильного транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки, в общих расходах Государственной программы, процентов	(Сумма уплаченной кредиторской задолженности по государственной поддержке автомобильного транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки / общая сумма расходов, предусмотренная на реализацию Государственной программы в отчетном периоде)*100%

1	2	3	4	5
4	Цель: обеспечение соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок			
4	Задача: осуществление реализации мероприятий по повышению безопасности и регулярности полетов, защищенности пассажиров, грузов и объектов инфраструктуры авиационного транспорта			
4	Подпрограмма «Реконструкция аэропортового комплекса «Спиченково»	В рамках реализации подпрограммы «Гражданская авиация» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)» между Федеральным агентством воздушного транспорта (Росавиация), Коллегией Администрации Кемеровской области и ООО «Аэрокузбасс» заключено трехстороннее соглашение от 09.06.2014 № С-122-14 о софинансировании в 2016-2018 годах инвестиционного проекта «Реконструкция аэропортового комплекса «Спиченково» (г.Новокузнецк, Кемеровская область)	Отношение пропускной способности аэропорта в отчетном периоде к аналогичному периоду предыдущего года, процентов	(Пропускная способность аэропорта за отчетный период/ пропускная способность аэропорта за аналогичный период предыдущего года)*100%

1	2	3	4	5
	<p>Мероприятие «Проектирование и строительство аварийно-спасательной станции и подъездных путей аэропортового комплекса «Спиченково» (г.Новокузнецк, Кемеровская область)»</p>	<p>За счет средств областного бюджета предусматривается проектирование, экспертиза, строительство и ввод в эксплуатацию аварийно-спасательной станции (АСС), подъездных путей к/от АСС, подъездных путей к/от взлетно-посадочной полосе (ИВПП), наружных коммуникаций АСС и международного сектора, сооружения для очистки ливневых стоков АСС и международного сектора. Департамент строительства Кемеровской области является главным распорядителем бюджетных средств указанного мероприятия</p>	<p>Наличие проектно-сметной документации на строительство аварийно-спасательной станции и подъездных путей аэропортового комплекса «Спиченково», да/нет</p> <p>Степень готовности строящихся объектов аэропортового комплекса «Спиченково» (аварийно-спасательной станции и подъездных путей), процентов</p>	<p>—</p> <p>(Стоимость фактически выполненных работ на строящихся объектах аэропортового комплекса «Спиченково» (аварийно-спасательной станции и подъездных путей) / сметная стоимость с учетом заключенных контрактов по реконструкции аэропортового комплекса «Спиченково» [аварийно-спасательной станции и подъездных путей]) * 100%</p>

#### 4. Ресурсное обеспечение реализации Государственной программы

№ п/п	Наименование Государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Источник финансирования	Объем финансовых ресурсов, тыс. рублей				
			2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год
1	2	3	4	5	6	7	8
	<b>Государственная программа Кемеровской области «Оптимизация развития транспорта и связи Кузбасса» на 2014-2018 годы</b>	<b>Всего</b>	<b>1 405 508,0</b>	<b>1 503 131,8</b>	<b>1 484 557,5</b>	<b>1 314 210,0</b>	<b>1 312 210,0</b>
		областной бюджет	1 405 508,0	1 503 131,8	1 484 557,5	1 314 210,0	1 312 210,0
<b>1</b>	<b>Подпрограмма «Транспорт»</b>	Всего	194 224,5	218 037,3	218 548,5	3 000,0	3 000,0
		областной бюджет	194 224,5	218 037,3	218 548,5	3 000,0	3 000,0
1.1	Мероприятие «Приобретение пассажирского транспорта для государственных и муниципальных нужд»	Всего	181 224,5	209 037,3	215 072,4	0,0	0,0
		областной бюджет	181 224,5	209 037,3	215 072,4	0,0	0,0
1.1.1	Приобретение пассажирского транспорта для государственных и муниципальных нужд Кемеровской области	Всего	181 224,5	0,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет	181 224,5	0,0	0,0	0,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8
1.1.2	Погашение кредиторской задолженности за приобретение транспортных средств для государственных и муниципальных нужд	Всего	0,0	24 500,0	16 490,4	0,0	0,0
		областной бюджет	0,0	24 500,0	16 490,4	0,0	0,0
1.1.3	Погашение лизинговых платежей за приобретение транспортных средств для государственных и муниципальных нужд	Всего	0,0	184 537,3	198 582,0	0,0	0,0
		областной бюджет	0,0	184 537,3	198 582,0	0,0	0,0
1.2	Мероприятие «Приобретение оборудования для государственных предприятий пассажирского автотранспорта»	Всего	13 000,0	9 000,0	3 476,1	3 000,0	3 000,0
		областной бюджет	13 000,0	9 000,0	3 476,1	3 000,0	3 000,0
1.2.1	Приобретение оборудования для государственных предприятий пассажирского автотранспорта Кемеровской области	Всего	13 000,0	0,0	0,0	3 000,0	3 000,0
		областной бюджет	13 000,0	0,0	0,0	3 000,0	3 000,0
1.2.2	Погашение кредиторской задолженности за приобретение оборудования для государственных предприятий пассажирского автотранспорта	Всего	0,0	9 000,0	3 476,1	0,0	0,0
		областной бюджет	0,0	9 000,0	3 476,1	0,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>2</b>	<b>Подпрограмма «Создание спутниковой мультисервисной сети»</b>	Всего	10 000,0	8 500,0	8 500,0	10 000,0	10 000,0
		областной бюджет	10 000,0	8 500,0	8 500,0	10 000,0	10 000,0
2.1	Мероприятие «Поставка комплексов связи для модернизации центральной земной станции спутниковой связи»	Всего	0,0	0,0	8 500,0	10 000,0	10 000,0
		областной бюджет	0,0	0,0	8 500,0	10 000,0	10 000,0
2.2	Мероприятие «Поставка технических средств для транспортировки оборудования и модернизации центральной земной станции спутниковой связи»	Всего	10 000,0	8 500,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет	10 000,0	8 500,0	0,0	0,0	0,0
2.2.1	Поставка технических средств для транспортировки оборудования и модернизации центральной земной станции спутниковой связи в Кемеровской области	Всего	10 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет	10 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.2.2	Погашение кредиторской задолженности за поставку технических средств для транспортировки оборудования и модернизации центральной земной станции спутниковой связи	Всего	0,0	8 500,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет	0,0	8 500,0	0,0	0,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>3</b>	<b>Подпрограмма «Государственное регулирование в сфере транспорта и связи»</b>	Всего	1 201 283,5	1 276 594,5	1 248 409,0	1 252 210,0	1 252 210,0
		областной бюджет	1 201 283,5	1 276 594,5	1 248 409,0	1 252 210,0	1 252 210,0
3.1	Мероприятие «Обеспечение деятельности органов государственной власти»	Всего	34 183,5	31 394,5	30 809,0	32 110,0	32 110,0
		областной бюджет	34 183,5	31 394,5	30 809,0	32 110,0	32 110,0
3.2	Мероприятие «Обеспечение деятельности (оказание услуг) подведомственных учреждений»	Всего	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
		областной бюджет	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
3.3	Мероприятие «Государственная поддержка железнодорожного транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки пригородного сообщения»	Всего	249 000,0	375 100,0	347 500,0	320 000,0	320 000,0
		областной бюджет	249 000,0	375 100,0	347 500,0	320 000,0	320 000,0
3.3.1	Государственная поддержка железнодорожного транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки пригородного сообщения в Кемеровской области	Всего	249 000,0	329 417,0	328 500,0	301 000,0	301 000,0
		областной бюджет	249 000,0	329 417,0	328 500,0	301 000,0	301 000,0



1	2	3	4	5	6	7	8
3.3.2	Погашение кредиторской задолженности по государственной поддержке железнодорожного транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки пригородного сообщения	Всего	0,0	45 683,0	19 000,0	19 000,0	19 000,0
		областной бюджет	0,0	45 683,0	19 000,0	19 000,0	19 000,0
3.4	Мероприятие «Государственная поддержка автомобильного транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки»	Всего	918 000,0	870 000,0	870 000,0	900 000,0	900 000,0
		областной бюджет	918 000,0	870 000,0	870 000,0	900 000,0	900 000,0

1	2	3	4	5	6	7	8
3.4.1	Государственная поддержка автомобильного транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки в Кемеровской области	Всего	918 000,0	868 515,4	870 000,0	900 000,0	900 000,0
		областной бюджет	918 000,0	868 515,4	870 000,0	900 000,0	900 000,0
3.4.2	Погашение кредиторской задолженности по государственной поддержке автомобильного транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки	Всего	0,0	1 484,6	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет	0,0	1 484,6	0,0	0,0	0,0
4	<b>Подпрограмма «Реконструкция аэропортового комплекса «Спиченково»</b>	Всего	0,0	0,0	9 100,0	49 000,0	47 000,0
		областной бюджет	0,0	0,0	9 100,0	49 000,0	47 000,0
	Мероприятие «Проектирование и строительство аварийно-спасательной станции и подъездных путей аэропортового комплекса «Спиченково» (г.Новокузнецк, Кемеровская область)»	Всего	0,0	0,0	9 100,0	49 000,0	47 000,0
		областной бюджет	0,0	0,0	9 100,0	49 000,0	47 000,0

**5. Сведения о планируемых значениях целевых показателей (индикаторов) Государственной программы  
(по годам реализации Государственной программы)**

№ п/п	Наименование Государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Наименование целевого показателя (индикатора)	Единица измерения	Плановое значение целевого показателя (индикатора)				
				2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	<b>Государственная программа Кемеровской области «Оптимизация развития транспорта и связи Кузбасса» на 2014-2018 годы</b>							
1	<b>Подпрограмма «Транспорт»</b>	Перевезено пассажиров автомобильным транспортом	млн. человек	230,5	205,0	205,1	205,2	205,3
		Перевезено пассажиров городским электрическим транспортом	млн. человек	141,0	135,0	135,1	135,2	135,3
		Регулярность выполнения рейсов пассажирским автомобильным транспортом	процентов	96,0	96,5	97,0	97,0	97,5

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.1	Мероприятие «Приобретение пассажирского транспорта для государственных и муниципальных нужд», в том числе	Количество приобретенных транспортных средств для государственных и муниципальных нужд	штук	100	20	-	-	-
1.1.1	Приобретение пассажирского транспорта для государственных и муниципальных нужд Кемеровской области	Доля уплаченных лизинговых платежей в общей сумме платежей, предусмотренных лизинговым контрактом	процентов	31,6	-	-	-	-
1.1.2	Погашение кредиторской задолженности за приобретение транспортных средств для государственных и муниципальных нужд	Доля расходов на погашение кредиторской задолженности за приобретение транспортных средств для государственных и муниципальных нужд в общих расходах Государственной программы	процентов	-	1,6	1,1	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.1.3	Погашение лизинговых платежей за приобретение транспортных средств для государственных и муниципальных нужд	Доля расходов на погашение лизинговых платежей за приобретение транспортных средств для государственных и муниципальных нужд в общих расходах Государственной программы	процентов	-	12,3	13,4	-	-
1.2	Мероприятие «Приобретение оборудования для государственных предприятий пассажирского автотранспорта», в том числе	Коэффициент технической готовности парка подвижного состава пассажирского автотранспорта	-	0,75	0,76	0,78	0,80	0,85
1.2.1	Приобретение оборудования для государственных предприятий пассажирского автотранспорта Кемеровской области	Количество приобретенного котельного оборудования (комплектов) для государственных предприятий пассажирского автотранспорта	штук	2	-	-	3	3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Количество приобретенных тахографов для пассажирского автотранспорта	штук	84	-	-	0	0
		Количество приобретенных систем видеорегистрации для пассажирского автотранспорта	штук	84	-	-	0	0
1.2.2	Погашение кредиторской задолженности за приобретение оборудования для государственных предприятий пассажирского автотранспорта	Доля расходов на погашение кредиторской задолженности за приобретение оборудования для государственных предприятий пассажирского автотранспорта в общих расходах Государственной программы	процентов	-	0,6	0,2	-	-
2	<b>Подпрограмма «Создание спутниковой мультисервисной сети»</b>	Охват населения Кемеровской области услугами регионального телевидения	процентов	67,0	55,0	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Охват населения Кемеровской области услугами регионального радиовещания	процентов	86,0	80,0	-	-	-
		Количество государственных учреждений, имеющих доступ к услугам сети «Интернет»	единиц	43	-	-	-	-
		Удельный вес времени выпуска цифрового ТВ-контента собственного производства в общем времени вещания	процентов	-	-	35	40	45
2.1	Мероприятие «Поставка комплексов связи для модернизации центральной земной станции спутниковой связи»	Количество приобретенных комплексов связи	штук	-	-	1	1	1

1	2	3	4	5	6	7	8	9
2.2	Мероприятие «Поставка технических средств для транспортировки оборудования и модернизации центральной земной станции спутниковой связи», в том числе	Количество приобретенных технических средств для транспортировки оборудования и модернизации центральной земной станции спутниковой связи	штук	3	-	-	-	-
2.2.1	Поставка технических средств для транспортировки оборудования и модернизации центральной земной станции спутниковой связи в Кемеровской области							
2.2.2	Погашение кредиторской задолженности за поставку технических средств для транспортировки оборудования и модернизации центральной земной станции спутниковой связи	Доля расходов на погашение кредиторской задолженности за поставку технических средств для транспортировки оборудования и модернизации	процентов	-	0,6	-	-	-



1	2	3	4	5	6	7	8	9
		центральной земной станции спутниковой связи в общих расходах Государственной программы						
<b>3</b>	<b>Подпрограмма «Государственное регулирование в сфере транспорта и связи»</b>	Количество предприятий, с которыми заключены государственные контракты на оказание услуг по перевозке пассажиров	штук	27	28	28	28	28
		Транспортная подвижность населения Кемеровской области	поездов/ 1 жителя	-	132,4	132,5	132,6	132,7
3.1	Мероприятие «Обеспечение деятельности органов государственной власти»	Доля расходов, направленных на обеспечение деятельности органов государственной власти, в общей сумме расходов, предусмотренных на реализацию Государственной программы	коэффициент	0,024	0,021	0,021	0,024	0,024

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Доля пригородных и междугородных маршрутов автомобильного транспорта к общему объему всех маршрутов автомобильного транспорта в Кемеровской области	процентов	-	55,0	55,5	56,0	56,5
3.2	Мероприятие «Обеспечение деятельности (оказание услуг) подведомственных учреждений»	Количество объектов недвижимого имущества, находящегося в управлении подведомственных учреждений	единиц	157	171	171	171	171
		Количество объектов движимого имущества (транспортных средств), находящегося в управлении подведомственных учреждений	единиц	-	360	340	320	320

1	2	3	4	5	6	7	8	9
3.3	Мероприятие «Государственная поддержка железнодорожного транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки пригородного сообщения», в том числе	Окупаемость пассажирских перевозок пригородным железнодорожным транспортом с учетом компенсации из бюджета	процентов	94,0	-	-	-	-
		Средняя наполняемость вагона	человек	-	17	18	20	21
3.3.1	Государственная поддержка железнодорожного транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки пригородного сообщения в Кемеровской области	Перевезено пассажиров пригородным железнодорожным транспортом	млн. человек	5,3	4,9	4,8	4,7	4,6

1	2	3	4	5	6	7	8	9
3.3.2	Погашение кредиторской задолженности по государственной поддержке железнодорожного транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки пригородного сообщения	Доля расходов на погашение кредиторской задолженности по государственной поддержке железнодорожного транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки пригородного сообщения, в общих расходах Государственной программы	процентов	-	3,0	1,3	1,4	1,4
3.4	Мероприятие «Государственная поддержка автомобильного транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки», в том числе	Окупаемость пассажирских перевозок государственным автотранспортом с учетом компенсации из бюджета	процентов	94,0	95,0	96,0	96,0	96,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9
3.4.1	Государственная поддержка автомобильного транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки в Кемеровской области							
3.4.2	Погашение кредиторской задолженности по государственной поддержке автомобильного транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки	Доля расходов на погашение кредиторской задолженности по государственной поддержке автомобильного транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки, в общих расходах Государственной программы	процентов	-	0,1	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9
4	<b>Подпрограмма «Реконструкция аэропортового комплекса «Спиченково»</b>	Отношение пропускной способности аэропорта в отчетном периоде к аналогичному периоду предыдущего года	процентов	-	-	100	100	100
	Мероприятие «Проектирование и строительство аварийно- спасательной станции и подъездных путей аэропортового комплекса «Спиченково» (г.Новокузнецк, Кемеровская область)»	Наличие проектно-сметной документации на строительство аварийно-спасательной станции и подъездных путей аэропортового комплекса «Спиченково»	да/нет	-	-	да	да	да
		Степень готовности строящихся объектов аэропортового комплекса «Спиченково» (аварийно-спасательной станции и подъездных путей)	процентов	-	-	0	30	100

Целевые показатели (индикаторы) Государственной программы устанавливаются в соответствии с показателями для оценки эффективности деятельности органов исполнительной власти Кемеровской области, утвержденными распоряжением Коллегии Администрации Кемеровской области от 28.12.2012 № 1173-р «Об оценке эффективности деятельности органов исполнительной власти Кемеровской области», и значениями целевых показателей в сфере деятельности департамента транспорта и связи Кемеровской области.

Оценка эффективности Государственной программы определяется в соответствии с разделом 6 «Методика оценки эффективности Государственной программы».

## 6. Методика оценки эффективности Государственной программы

Оценка эффективности Государственной программы представляет собой механизм контроля за выполнением мероприятий Государственной программы в зависимости от степени достижения задач, определенных Государственной программой, в целях оптимальной концентрации средств на выполнении поставленных задач.

Для оценки эффективности Государственной программы используются целевые показатели (индикаторы) Государственной программы.

Методика оценки эффективности Государственной программы учитывает необходимость проведения оценок по следующим критериям:

- а) эффективность использования средств областного бюджета, направленных на реализацию Государственной программы;
- б) динамика достижения значений целевых показателей (индикаторов).

Показатель достижения плановых значений целевых показателей (индикаторов) в целом по Государственной программе производится по формуле:

$$\text{ЦИ} = \frac{(\Phi_1 / \Pi_1 + \Phi_2 / \Pi_2 + \dots + \Phi_k / \Pi_k)}{k},$$

где:

ЦИ - показатель достижения плановых значений целевых показателей (индикаторов) в целом по Государственной программе;

к - количество целевых показателей (индикаторов) Государственной программы;

Φ - фактическое значение целевого показателя (индикатора) решения задач Государственной программы за отчетный год;

Π - планируемое значение достижения целевого показателя (индикатора) решения задач Государственной программы за отчетный год.

В случае когда уменьшение значения целевого показателя (индикатора) является положительной динамикой, показатели Φ и Π в формуле меняются местами (например, Π<sub>1</sub> / Φ<sub>1</sub> + Π<sub>2</sub> / Φ<sub>2</sub> + ...).

При сопоставлении плановых и фактических значений целевых показателей (индикаторов) необходимо учитывать, что не все мероприятия могут быть оценены количественно. Для таких мероприятий положительное значение целевого показателя (индикатора) принимается за равное 1, отрицательное - 0.

Расчет степени соответствия фактических объемов финансирования из областного бюджета (ОФ) на реализацию Государственной программы запланированному уровню производится по следующей формуле:



$$\text{ОФ} = \text{О} / \text{Л},$$

где:

О - фактический объем финансирования средств областного бюджета по Государственной программе за отчетный год;

Л - лимит бюджетных обязательств на реализацию Государственной программы за отчетный год.

Оценка эффективности использования средств областного бюджета (ЭИ) за отчетный год рассчитывается как:

$$\text{ЭИ} = \frac{\text{ЦИ}}{\text{ОФ}} \times 100\%,$$

где:

ЦИ - показатель достижения плановых значений целевых показателей (индикаторов) в целом по Государственной программе;

ОФ - показатель степени соответствия фактических объемов финансирования из областного бюджета на реализацию Государственной программы запланированному уровню.

Оценка эффективности будет тем выше, чем выше уровень достижения плановых значений целевых показателей (индикаторов) и меньше уровень использования бюджетных средств.

В целях оценки эффективности Государственной программы устанавливаются следующие критерии:

если ЭИ больше 100 процентов, то Государственная программа оценивается как высокоэффективная;

если ЭИ составляет от 75 до 100 процентов, то Государственная программа оценивается как эффективная;

если ЭИ составляет от 60 до 74 процентов, то уровень эффективности Государственной программы оценивается как удовлетворительный;

если ЭИ меньше 60 процентов, то Государственная программа оценивается как неэффективная.

Выводы по оценке эффективности Государственной программы отражаются в пояснительной записке, представляемой с годовым отчетом о достижении значений целевых показателей (индикаторов).