



ПРАВИТЕЛЬСТВО  
КЕМЕРОВСКОЙ ОБЛАСТИ – КУЗБАССА

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 23 октября 2024 г. № 692  
г. Кемерово

**О внесении изменений в постановление  
Правительства Кемеровской области – Кузбасса  
от 05.10.2023 № 657 «Об утверждении государственной  
программы Кемеровской области – Кузбасса  
«Развитие транспорта Кузбасса»**

Правительство Кемеровской области – Кузбасса постановляет:

1. Внести в постановление Правительства Кемеровской области – Кузбасса от 05.10.2023 № 657 «Об утверждении государственной программы Кемеровской области – Кузбасса «Развитие транспорта Кузбасса» (в редакции постановления Правительства Кемеровской области – Кузбасса от 04.06.2024 № 347) следующие изменения:

1.1. Пункт 4 изложить в следующей редакции:

«4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Губернатора Кемеровской области – Кузбасса (по промышленности, транспорту и цифровизации) Старосвета Л.В.».

1.2. В государственной программе Кемеровской области – Кузбасса «Развитие транспорта Кузбасса» (далее – государственная программа), утвержденной постановлением:

1.2.1. В подразделе 1.1 раздела 1:

1.2.1.1. Абзац пятый изложить в следующей редакции:

«Перевозка пассажиров общественным транспортом осуществляется по 816 регулярным автобусным маршрутам (306 городских, 347 пригородных и 163 междугородных), 18 троллейбусным общей протяженностью контактной сети 202,99 км и 17 трамвайным маршрутам общей протяженностью контактной сети 277,82 км и в полном объеме удовлетворяет спрос жителей и гостей Кузбасса. Из общего количества маршрутов 87 % – это маршруты, работающие по регулируемым тарифам, устанавливаемым Региональной энергетической комиссией Кузбасса.».

1.2.1.2. Абзац восьмой изложить в следующей редакции:

«В настоящее время в Кузбассе из 2395 единиц автотранспорта перевозчиков всех форм собственности, работающего на регулярных

автобусных маршрутах по регулируемым и нерегулируемым тарифам, 785 единиц транспорта используют компримированный природный газ метан (далее – КПГ). Применение КПГ в качестве моторного топлива позволяет сократить количество вредоносных выбросов в атмосферу и сократить стоимость общественных перевозок.».

1.2.2. Раздел 2 изложить в следующей редакции:

«2. Описание приоритетов и целей государственной политики в сфере реализации государственной программы

Государственная программа Кемеровской области – Кузбасса «Развитие транспорта Кузбасса» является инструментом реализации государственной транспортной политики. Ее приоритеты и цели коррелируют с целями и задачами Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.11.2021 № 3363-р (далее – Транспортная стратегия), Энергетической стратегии Российской Федерации на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 09.06.2020 № 1523-р (далее – Энергетическая стратегия), и направлены на достижение национальных целей развития Российской Федерации на период до 2030 года «Комфортная и безопасная среда для жизни», «Экологическое благополучие» и соответствующих им целевых показателей и задач, определенных Указом Президента Российской Федерации от 07.05.2024 № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года»:

увеличение к 2030 году в агломерациях и городах доли парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, не менее чем до 85 %;

поэтапное снижение к 2036 году в два раза выбросов опасных загрязняющих веществ, оказывающих наибольшее негативное воздействие на окружающую среду и здоровье человека, в городах с высоким и очень высоким уровнем загрязнения атмосферного воздуха.

Достижение национальных целей и соответствующих им целевых показателей и задач будет обеспечено за счет решения следующих задач государственного управления, на решение которых направлена государственная программа Кемеровской области – Кузбасса «Развитие транспорта Кузбасса»:

развитие общественного транспорта и обновление подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта;

повышение качества транспортного обслуживания в городских агломерациях, приоритетных и сельских территориях.

Согласно Транспортной и Энергетической стратегиям приоритетами государственной политики Кемеровской области – Кузбасса в сфере транспортного комплекса являются:

развитие пассажирского транспорта общего пользования (автобусный, региональная авиация, пригородные железнодорожные перевозки), включая обновление подвижного состава, развитие транспортных систем крупных городских агломераций, создание современной системы скоростных пассажирских перевозок, транспортно-пересадочных узлов и перехватывающих парковок;

повышение экологичности и безопасности транспортного комплекса;

цифровизация транспортного комплекса в целях достижения «цифровой зрелости» транспортной отрасли и развития новых управленческих технологий;

уменьшение негативного воздействия отраслей топливно-энергетического комплекса на окружающую среду и адаптация их к изменениям климата;

повышение инвестиционной активности в отраслях топливно-энергетического комплекса.

Одной из целей Стратегии социально-экономического развития Кемеровской области – Кузбасса на период до 2035 года, утвержденной Законом Кемеровской области от 26.12.2018 № 122-ОЗ, является формирование в экономической системе Кузбасса эффективного экологического сектора, ориентированного на выпуск специализированных (экологических) машин и оборудования.

Для достижения указанной цели необходимо решить задачу по определению потребностей предприятий Кузбасса, оказывающих особое негативное воздействие на окружающую среду, в продукции экологического машиностроения, в том числе по актуализации потребности отраслей промышленности Кузбасса в продукции экологического машиностроения.»

1.2.3. Абзац седьмой раздела 3 изложить в следующей редакции:

«количество быстрых зарядных станций, созданных с помощью государственной поддержки.»

2. Настоящее постановление подлежит опубликованию на сайте «Электронный бюллетень Правительства Кемеровской области – Кузбасса».

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Губернатора Кемеровской области – Кузбасса (по промышленности, транспорту и цифровизации) Старосвета Л.В.

Первый заместитель  
председателя Правительства  
Кемеровской области – Кузбасса –  
министр финансов Кузбасса



И.Ю. Малахов