



ПРАВИТЕЛЬСТВО  
КЕМЕРОВСКОЙ ОБЛАСТИ – КУЗБАССА

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 27 ноября 2024 г. № 763  
г. Кемерово

**Об утверждении региональной программы  
«Развитие автомобильного туризма в Кемеровской  
области – Кузбассе на период до 2035 года»**

В соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 25.04.2024 № 1025-р Правительство Кемеровской области – Кузбасса постановляет:

1. Утвердить прилагаемую региональную программу «Развитие автомобильного туризма в Кемеровской области – Кузбассе на период до 2035 года».
2. Настоящее постановление подлежит опубликованию на сайте «Электронный бюллетень Правительства Кемеровской области – Кузбасса».
3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя председателя Правительства Кемеровской области – Кузбасса (по вопросам образования, науки и молодежной политики) Пятовского А.А.

Первый заместитель Губернатора  
Кемеровской области – Кузбасса –  
председатель Правительства  
Кемеровской области – Кузбасса



А.А. Панов

УТВЕРЖДЕНА  
постановлением Правительства  
Кемеровской области – Кузбасса  
от 27 ноября 2024 г. № 763

**Региональная программа  
«Развитие автомобильного туризма в Кемеровской  
области – Кузбассе на период до 2035 года»**

Развитие автомобильного туризма является перспективным направлением, способным значительно увеличить внутренний туристский поток, как в целом в Российской Федерации, так и в Кемеровской области – Кузбассе в частности. Увеличение количества личных транспортных средств населения, улучшение качества автодорог, а также развитие туристской инфраструктуры привели к повышению спроса на путешествия с использованием автомобилей.

Целью региональной программы «Развитие автомобильного туризма в Кемеровской области – Кузбассе на период до 2035 года» является создание условий для комплексного развития автомобильного туризма на территории региона, обеспечение комфортных и безопасных условий для путешествий по автомобильным дорогам и формирование внутреннего конкурентоспособного туристского продукта.

Достижение данной цели предусматривает выполнение следующих задач:

определение опорной дорожной сети, по которой проходят основные туристские автомобильные маршруты Кемеровской области – Кузбасса;

анализ существующей автотранспортной доступности туристских объектов Кемеровской области – Кузбасса;

анализ существующих коллективных средств размещения на территории Кемеровской области – Кузбасса;

развитие туристической инфраструктуры автомобильных туристских маршрутов и создание глэмпинговых зон для размещения автодомов;

приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения (их участков), входящих в состав автомобильных туристских маршрутов;

разработка предложений по развитию автотуризма на территории Кемеровской области – Кузбасса;

разработка системы подготовки кадров для развития автотуризма, а также для работы с маломобильными группами населения.

## 1. Основные тенденции развития автомобильного туризма

Туризм – это мощный катализатор для социально-экономического развития Кемеровской области – Кузбасса. Активное развитие туристической отрасли стимулирует предпринимательскую деятельность, связанную с оказанием туристских услуг, создание новых рабочих мест и рост налоговых поступлений в бюджеты всех уровней.

Автомобильный туризм стимулирует рост внутреннего туризма, благоприятно сказывается на региональной экономике, способствует развитию сельских районов, обеспечивает рост доходов малого бизнеса за счет оказания услуг по размещению, питанию и обслуживанию туристов.

Автомобильный туризм становится все более популярным видом туризма. Во многом это объясняется тем, что путешествия на автотранспорте имеют множество преимуществ, связанных с самостоятельным планированием маршрутов, непосредственным общением с природой, с возможностью остановок в интересных местах для изучения достопримечательностей и отдыха. Автотранспорт является удобным, комфортным и доступным транспортным средством для поездок людей всех возрастов, разного уровня доходов и социального статуса. Основным конкурентным преимуществом путешествий на автомобильном транспорте является его доступность.

За последние годы автотуризм стал драйвером развития внутреннего туризма в Российской Федерации. По данным Российского союза туриндустрии, количество автотуристов в России составляет порядка 42 млн человек (около 30% от общей численности населения страны), в том числе численность автотуристов, совершающих путешествия с проживанием в автодомах или автоприцепах, достигла 300 тыс. человек.

По данным общества с ограниченной ответственностью «Новые городские проекты», разрабатывающего Федеральную туристическую межрегиональную схему территориально-пространственного планирования макротерритории «Большой Алтай», доля автотуризма на территории Кемеровской области – Кузбасса составляет 5%. Здесь учитываются путешествия на автодомах без использования гостиничного сектора. Однако автомобильный туризм на территории региона имеет более широкое значение, ведь более 70% всех туристов в Кузбассе являются локальными. То есть, это жители региона и соседних областей, а значит, основным средством перемещения для них является автомобиль.

По данным Федеральной службы государственной статистики (далее – Росстат), туристский поток в Российской Федерации составил в 2023 году 160,2 млн поездок. По данным Всероссийского центра изучения общественного мнения в 2023 году, 39% россиян за последние 5 лет совершали туристские поездки на автомобильном транспорте.

По данным Госавтоинспекции по Кемеровской области – Кузбассу, количество автомобилей в Кузбассе за 2023 год увеличилось более чем на 60000, или на 9,5%, в сравнении с показателями 2022 года. Таким образом, в 2023 году в Кемеровской области – Кузбассе зарегистрировано 1187957 транспортных средств. Физическим лицам принадлежат 1039148 транспортных средств, из них 942039 – это легковые автомобили, 73959 – мототранспорт.

За последние годы в Российской Федерации доля поездок, совершаемых на личном автотранспорте, существенно увеличилась в общем объеме передвижений населения с туристскими целями. Этому способствовало несколько факторов:

- увеличение численности легковых автомобилей и мотоциклов, рост уровня автомобилизации населения в Российской Федерации;

- расширение сети объектов туристической инфраструктуры;

- улучшение качества автомобильных дорог;

- перераспределение российского турпотока в сторону внутреннего туризма из-за введения ограничений стран Запада на поездки граждан Российской Федерации в страны Европы и прекращения прямого воздушного сообщения между большинством европейских стран и Россией;

- увеличение количества межрегиональных и внутрирегиональных туристских поездок на автотранспорте в условиях роста цен на железнодорожное и воздушное сообщение и др.

По результатам конференции Петербургского международного экономического форума (ПМЭФ – 2023), посвященной развитию автотуризма в Российской Федерации, к 2035 году число российских граждан, путешествующих на автомобилях по стране, может вырасти в 2,5 раза, до 109 млн человек, а в рамках Петербургского международного экономического форума (ПМЭФ – 2024) Президент Российской Федерации обозначил внутренний туризм как одно из перспективных направлений развития экономики и отдельно отметил потенциал Кемеровской области – Кузбасса.

Целевую аудиторию автотуристов можно отнести к нескольким категориям в зависимости от выбора транспортного средства для того или иного вида путешествий.

К первой и самой многочисленной группе автотуристов можно отнести людей, использующих свой личный автомобильный транспорт. Данная категория путешественников мобильна, при этом в местах длительных остановок и отдыха нуждается в коллективных средствах размещения.

Ко второй категории путешественников можно отнести экскурсантов, передвигающихся на автобусах.

Третья категория автотуристов путешествует на специально предназначенных для путешествий автомобилях – «автодомах», в том числе в виде прицепа, оснащенных специализированным оборудованием для размещения, приготовления пищи и отдыха. Специализированная техника



дает высокую степень свободы в выборе сроков и направлений для путешествий, позволяет быстрее собраться в дорогу и не требует предварительного бронирования мест для ночевки.

К четвертой категории автотуристов относятся потребители – экстремальные туристы или туристы с использованием транспортных средств повышенной проходимости. Суть данного вида автомобильного туризма заключается в построении маршрута по бездорожью, в том числе с использованием транспортных средств класса «внедорожник» (вездеходы, квадроциклы, снегоходы и др.). Инфраструктурные требования данной категории автотуристов могут различаться диаметрально противоположным образом.

К пятой категории можно отнести автотуристов, путешествующих на мотоциклах (мопедах), которые совмещают спортивную составляющую с осмотром культурных и природных достопримечательностей.

Кроме того, в настоящее время в рамках различных событий активно развивается движение автопробегов, состоящих из транспортных средств различных моделей, конфигураций, типов кузова, марок производителей и других характеристик. Поэтому автопробеги как вид автомобильного туризма требуют внимания к организации, так как водители должны соблюдать определенные правила и инструкции.

Важным фактором увеличения туристского потока и развития внутреннего автомобильного туризма является транспортная доступность объектов туристского интереса. Наибольшее количество поездок населения на автотранспорте происходит к объектам, продолжительность поездок до которых не превышает 24 часа. Это подтверждается результатами социологического опроса, проведенного экспертами Общенациональной ассоциации Автомототуризма и караванинга и специалистами аналитического центра НАФИ (Национальное агентство финансовых исследований), согласно которым 94% опрошенных автотуристов сообщили, что расстояние их поездки в обе стороны не превышает 4000 км.

Кемеровская область – Кузбасс имеет достаточно хорошую автотранспортную доступность для внутреннего автотуризма. Развитая сеть автомобильных дорог местного значения и наличие скоростной автомобильной дороги Кемерово – Новокузнецк делают поездки автотуристов между муниципальными образованиями юга Кузбасса комфортными, а также позволяют снизить время пребывания туристов в пути. Однако требуется создание дополнительных многофункциональных зон (далее – МФЗ), торговых точек и авторемонтных станций.

Часть туристов выбирают автобусный транспорт, чтобы добраться до объектов туристского интереса, или принимают участие в автобусных экскурсиях, которые организованы туроператорами по внутреннему туризму по территории Кузбасса или соседних областей.

В Кузбассе функционируют более 250 региональных и межрегиональных туристических маршрутов. В том числе 2 национальных

туристских маршрута: «Кузбасс в сердце» и «Горная Шория. К детям тайги». Статус национальных присвоен только 51 маршруту по всей стране, из них 2 – кузбасские. Национальные туристические маршруты входят в нацпроект «Туризм и индустрия гостеприимства» и являются одним из индикаторов его выполнения.

Уровень индустриального развития региона также является мотивом для привлечения определенной категории автотуристов, в том числе иностранных туристов, интересующихся промышленностью и производимой продукцией.

Объектами туристского интереса являются промышленные предприятия Кузбасса. В области промышленного туризма за последние несколько лет Кузбасс сделал самый большой рывок. Кузбасс – один из главных промышленных регионов России. На территории области работают такие крупные компании, как акционерное общество «Евраз Западно-Сибирский металлургический комбинат», акционерное общество «Русский Алюминий», акционерное общество «Угольная компания «Кузбассразрезуголь», акционерное общество «Стройсервис», акционерное общество «СУЭК-Кузбасс», публичное акционерное общество «КОКС», акционерное общество «Кузнецкие ферросплавы», акционерное общество «Холдинговая компания «Сибирский деловой союз», Кемеровское акционерное общество «АЗОТ» и многие другие. Между Правительством Кемеровской области – Кузбасса и Агентством стратегических инициатив (далее – АСИ) 11.02.2021 подписано соглашение о сотрудничестве в сфере развития промышленного туризма. Стороны договорились внедрить в Кемеровской области разработанные АСИ методические рекомендации по организации промышленного туризма, создать новые туристские региональные и межрегиональные автобусные маршруты, новые производственные экскурсии и провести экспертизу существующих производственных туров. В настоящее время более 60 промышленных предприятий по всей области реализуют экскурсии.

По итогам 2023 года турпоток на промышленные предприятия Кузбасса составил более 25 тыс. человек, и все это организованные группы туристов, пользующиеся автобусными предложениями туроператоров.

Также в Кузбассе реализуется уникальный проект, не имеющий аналогов в России, – «Юный турист Кузбасса» (далее – ЮТК). В проект включены самые значимые объекты показа культурной, исторической и этнографической направленности, расположенные на территории региона (муниципальное бюджетное учреждение культуры «Музей-заповедник «Мариинск исторический», государственное автономное учреждение культуры «Кузбасский музей-заповедник «Томская Писаница», муниципальное автономное учреждение «Музей-заповедник «Красная горка», муниципальное бюджетное учреждение культуры «Музей истории крестьянского быта села Красного», государственное автономное учреждение культуры «Кузбасский государственный краеведческий музей»,

муниципальное автономное учреждение культуры музей-заповедник «Кузнецкая крепость» и другие).

ЮТК дает возможность за годы учебы школьникам поэтапно организовать посещение главных достопримечательностей региона. Это можно сделать как самостоятельно с семьей на автомобиле, так и в составе туристической группы с региональными туроператорами.

### 1.1. Характеристика основных маршрутов автомобильного туризма в Кузбассе

#### 1.1.1. Автобусные маршруты.

Автобусные туры являются разновидностью автотуризма. Данный вид путешествий требует более развитой инфраструктуры по пути следования, в частности более широких парковочных мест для остановки автобусов, большего количества посадочных мест в кафе, а также большего количества санитарных зон (туалетов).

Автобусные туры реализуются на территории Кемеровской области – Кузбасса туроператорами по внутреннему туризму.

В таблице 1 отражены популярные региональные автобусные туристические маршруты по территории Кемеровской области – Кузбасса, организуемые туроператорами по внутреннему туризму.

Таблица 1

#### Региональные автобусные туристические маршруты по территории Кемеровской области – Кузбасса, организуемые туроператорами по внутреннему туризму

№	Наименование	Состав маршрута	Объекты просмотра	Статус
1	2	3	4	5
1	Маршрут «Кузбасс в сердце» (ООО СЦМС «Меридиан»)	Город Кемерово – деревня Писаная, Яшкинский район – город Новокузнецк – горнолыжный комплекс «Шерегеш» – город Таштагол	Государственное автономное учреждение культуры «Кузбасский государственный краеведческий музей», государственное автономное учреждение культуры «Музей-заповедник «Томская Писаница», театр «Ложа» федерального государственного бюджетного учреждения высшего образования «Кемеровский государственный университет», муниципальное автономное учреждение «Музей-заповедник «Красная горка»,	Национальный туристический маршрут

1	2	3	4	5
			государственное автономное учреждение культуры «Кузбасский государственный краеведческий музей», муниципальное автономное учреждение культуры Музей-заповедник «Кузнецкая крепость», муниципальное бюджетное учреждение культуры «Музей этнографии и природы Горной Шории» Таштагольского муниципального района, спортивно-туристический комплекс «Шерегеш»	
2	Маршрут «Горная Шория. К детям тайги» (ООО СЦМС «Меридиан»)	Город Новокузнецк – город Таштагол – поелок Усть-Кабырза, Таштагольский район	Муниципальное автономное учреждение культуры Музей-заповедник «Кузнецкая крепость», муниципальное бюджетное учреждение культуры «Музей этнографии и природы Горной Шории» Таштагольского муниципального района, монумент «Золотая Шория» города Таштагола, муниципальное бюджетное учреждение культуры «Музей-заповедник «Трехречье» Таштагольского муниципального района	Национальный туристический маршрут
3	Тур «Две столицы Кузбасса» (ООО СЦМС «Меридиан»)	Город Кемерово – город Новокузнецк	Муниципальное автономное учреждение «Музей-заповедник «Красная горка», общество с ограниченной ответственностью «Кедровский угольный разрез», муниципальное автономное учреждение культуры Музей-заповедник «Кузнецкая крепость»	
4	Экскурсионная поездка «Салаирский ларец» (ООО СЦМС «Меридиан»)	Беловский район, село Беково; Гурьевский район, село Гавриловка	Муниципальное бюджетное учреждение «Историко-этнографический музей «Чолкой», Местная религиозная организация православное братство духовного просвещения святых	

1	2	3	4	5
			первоверных апостолов Петра и Павла города Новокузнецка Кемеровской и Новокузнецкой епархии Русской православной церкви, Святой источник Иоанна Крестителя	
5	Промышленный тур «Уголь. Химия. Металл» (ООО СЦМС «Меридиан»)	Город Кемерово – город Новокузнецк – город Гурьевск	Муниципальное автономное учреждение «Музей-заповедник «Красная горка», общество с ограниченной ответственностью «Кедровский угольный разрез», муниципальное автономное учреждение культуры Музей-заповедник «Кузнецкая крепость», открытое акционерное общество «Гурьевский металлургический завод»	
6	Тур «Мариинск литературный» (Музей-заповедник «Мариинск исторический»)	Город Мариинск	Муниципальное бюджетное учреждение культуры «Музей-заповедник «Мариинск исторический», мастерская народного мастера России Юрия Михайлова	
7	Тур «От Мезозоя до Уездного города» (Музей-заповедник «Мариинск исторический»)	Город Мариинск – деревня Шестаково, Чебулинский район	Муниципальное бюджетное учреждение культуры «Музей-заповедник «Мариинск исторический»	
8	Тур в северную часть Кузбасса «Динозавры Кузбасской земли» (туристический маршрут «Путь странника»)	Город Мариинск – деревня Шестаково, Чебулинский район – деревня Николаевка, Чебулинский район – поселок Чебула, Чебулинский район	Муниципальное бюджетное учреждение культуры «Чебулинский краеведческий музей», смотровая площадка «КрутоЯр»	

1	2	3	4	5
9	Тур в Салаир «Серебрянная жила» (туристический маршрут «Путь странника»)	Город Салаир – город Гурьевск	Муниципальное автономное учреждение «Дворец культуры города Салаира», местная религиозная организация православное братство духовного просвещения святых первоверных апостолов Петра и Павла города Новокузнецка Кемеровской и Новокузнецкой епархии Русской православной церкви, Святой источник Иоанна Крестителя	
10	Тур «Коренные народы Кузбасса» (туристический маршрут «Экскурсионная Сибирь»)	Город Кемерово – село Беково, Беловский район – город Белово – город Таштагол – горнолыжный комплекс «Шерегеш»	Государственное автономное учреждение культуры «Музей-заповедник «Томская Писаница», муниципальное бюджетное учреждение «Историко-этнографический музей «Чолкой», местная религиозная организация православное братство духовного просвещения святых первоверных апостолов Петра и Павла города Новокузнецка Кемеровской и Новокузнецкой епархии Русской православной церкви, муниципальное бюджетное учреждение культуры «Музей этнографии и природы Горной Шории» Таштагольского муниципального района	

В таблице отмечено, что два туристических маршрута в Кемеровской области – Кузбассе имеют статус национальных, это свидетельствует о том, что данные маршруты прошли экспертную оценку Министерства экономического развития Российской Федерации и полностью соответствуют стандартам качества.

На территории Кузбасса туроператорами по внутреннему туризму реализуются также автобусные межрегиональные маршруты:

межрегиональный туристический маршрут «Шория плюс Алтай» (8 дней / 7 ночей) сочетает несколько видов активности, разнообразие ландшафтов: от степных и лесостепных до горной тундры, а также два главных туристических места: Горную Шорию и Телецкое озеро;

межрегиональный туристический маршрут «Путешествие в Сердце Сибири» (5 дней / 5 ночей), который объединяет город Томск, где туристы

знакомятся с уникальными деревянными постройками и культурой сибирского народа, а также два главных города Кузбасса – Кемерово и Новокузнецк. За время путешествия по Кузбассу туристы погружаются в глубокую историю региона, посещая муниципальное бюджетное учреждение культуры «Музей-заповедник «Красная горка» и муниципальное бюджетное учреждение культуры «Музей-заповедник «Томская Писаница», где видны масштабы индустриализации региона, работа огромной техники на угольном разрезе;

межрегиональный туристический маршрут «Места силы Сибири» (7 дней / 7 ночей) объединяет главные места силы Кузбасса и Хакасии.

Основные проблемы, сдерживающие развитие автобусных туров на территории Кемеровской области – Кузбасса, а также межрегиональных маршрутов в соседние регионы, являются общими для всей территории Российской Федерации:

плохое качество дорог (к особо удаленным туристским объектам);

заторы в пути на межрегиональных маршрутах;

высокие цены на топливо;

опасное вождение участников движения;

устаревший парк автобусов;

недостаточное количество автозаправочных станций (далее – АЗС) и инфраструктурных объектов по пути следования автотуристов.

По данным социологических исследований, проведенных рабочей группой «Логистика» Министерства экономического развития Российской Федерации, 44% туристов готовы путешествовать на автобусе; 17% туристов пользовались автобусом, чтобы добраться до места отдыха; для 12% туристов автобус был основным видом транспорта, чтобы добраться до места отдыха.

Таким образом, путешествие на автобусах является востребованным видом автомобильного туризма.

#### 1.1.2. Автомобильные туристические маршруты.

Кемеровская область – Кузбасс граничит на западе с Новосибирской областью, на севере – с Томской, на востоке – с Красноярским краем и Республикой Хакасия, на юге – с Республикой Алтай и на юго-западе – с Алтайским краем.

Именно из данных направлений автотуристы заезжают в Кузбасс. Причем туристы могут выбрать Кемеровскую область – Кузбасс как конечную точку для отдыха, так и как регион на пути следования в конечную точку отдыха.

Автомобильный туризм с использованием личного транспорта позволяет самостоятельно решать, в каких территориях остановиться по маршруту и на какие достопримечательности посмотреть.

Услуги для автотуристов по маршруту следования должны быть не только для автомобиля (автозаправочные станции, станции технического обслуживания, мойки автотранспортных средств), но и для пользователя

автомобильной дороги – самого туриста (санитарные зоны, пункты общественного питания и торговли, прачечные, душевые, мотели, кемпинги, кемпстоянки, медицинские пункты, зоны обеспечения интернет-связи и другие объекты сервисов).

Чтобы автотуристы более продолжительное время оставались на территории Кузбасса, необходимо обеспечить полный и легкий доступ к данным информационных ресурсов об объектах туристского показа, питания, размещения, местах отдыха по пути следования.

Для данной категории туристов на официальном туристическом портале Кузбасса VISIT KUZBASS (<https://visit-kuzbass.ru/>) представлены 10 автомобильных маршрутов, наиболее часто используемых для путешествий.

В таблице 2 представлены основные автомобильные маршруты по территории Кузбасса.

Таблица 2

### Основные автомобильные маршруты по территории Кузбасса

Наименование автомобильного туристического маршрута	Состав маршрута
1	2
«Прокопьевский городской и муниципальный округа»	Муниципальное бюджетное учреждение культуры «Прокопьевский городской краеведческий музей», государственное автономное учреждение культуры «Прокопьевский драматический театр имени Ленинского комсомола», муниципальное учреждение культуры «Зенковский парк культуры и отдыха», муниципальное автономное учреждение «Трудармейский развлекательный комплекс», Общество с ограниченной ответственностью «Горнолыжный комплекс «Белово»
«Живые легенды Таная»	Общество с ограниченной ответственностью «Танай»
«Мариинск: живая история»	Памятник императрице Марии Александровне – муниципальное бюджетное учреждение культуры «Музей-заповедник «Мариинск исторический», памятник картошке, показательная мастерская Ю.М. Михайлова, муниципальное бюджетное учреждение культуры «Чебулинский краеведческий музей», место палеонтологических раскопок
«Гурьевский муниципальный округ»	Святой источник Иоанна Крестителя – Общество с ограниченной ответственностью «Золотая Гора», муниципальное автономное учреждение «Салаирские плесы»



1	2
«Междуреченск: вход в тайгу»	Федеральное государственное бюджетное учреждение «Государственный природный заповедник «Кузнецкий Алатау» – район Поднебесные Зубья – общество с ограниченной ответственностью «Гора Югус»
«Поднебесные Зубья: чудеса Кузнецкого Алатау»	Район Поднебесные Зубья (Междуреченский муниципальный округ)
«Темиртау: дайвинг в Сибири»	Общество с ограниченной ответственностью «Темир»
«Шорский национальный парк – музей удивительного»	Федеральное государственное бюджетное учреждение «Шорский национальный парк» – муниципальное бюджетное учреждение культуры «Музей-заповедник «Трехречье» – Азасская пещера
«Шерегеш: курорт на все времена»	Спортивно-туристский комплекс «Шерегеш» – федеральное государственное бюджетное учреждение «Шорский национальный парк» – Азасская пещера – муниципальное бюджетное учреждение культуры «Музей-заповедник «Трехречье» – Общество с ограниченной ответственностью «Темир»

Более подробную информацию о маршрутах можно получить на официальном туристическом портале Кузбасса VISIT KUZBASS (сайт <https://visit-kuzbass.ru/avtomarshruty/>).

Также для удобства автотуристов необходима разработка интерактивной карты, где будут отображаться объекты туристского показа Кузбасса по видам туризма.

### 1.1.3. Маршруты для автодомов (автоприцепов).

На территории Кемеровской области – Кузбасса туристские поездки на автодомах занимают всего 5% от общего потока туристов (по данным общества с ограниченной ответственностью «Прогород»).

Это обусловлено отсутствием необходимой инфраструктуры для караванинга:

недостаточно развитая система стоянок;

отсутствие в регионе организаций, занимающихся арендой автодомов и автоприцепов;

отсутствие сервисных центров по обслуживанию автодомов.

На территории Кузбасса действуют несколько стоянок для автодомов, представленных в таблице 3.

## Стоянки для автодомов на территории Кузбасса

№	Наименование	Наименование муниципального образования Кемеровской области – Кузбасса	Примечание
1	2	3	4
1	База отдыха «Арчекас»	Мариинский муниципальный округ	Находится вблизи реки Кия, от города Кемерово (Кемеровская область) 200 км, до города Ачинска (Красноярский край) 200 км. От города Томска (Томская область) 230 км. Под стоянку автодомов и караванов отведен ухоженный газон и предоставляются необходимые услуги: подключение 220В, слив кассет, наполнение чистой водой, бесплатный Wi-Fi доступен на всей территории, прачечная
2	База отдыха «Лукоморье»	Кемеровский муниципальный округ	Функционирует ограниченное время в году
3	«Папа Миша»	Таштагольский муниципальный район	Находится у подножья горы Зеленой горнолыжного комплекса «Шерегеш» на территории отеля «Malca» в 26 км от города Таштагола. Кемпинговая стоянка оборудована подключением к электричеству, сервисной зоной с возможностью пополнить запасы воды и точкой слива кассет биотуалетов и использованной воды. В связи со строительством крупных гостиничных комплексов дальнейшее функционирование находится на рассмотрении

1	2	3	4
4	Стоянка фестиваля «Динотерра»	Чебулинский муниципальный округ	Находится в 196 км от города Кемерово, 56 км от города Мариинска, 446 км от города Новосибирска. Функционирует в период проведения ежегодного международного научно-популярного фестиваля «Динотерра». Возможно одновременное размещение более 60 автодомов

На сегодняшний день ведутся переговоры по созданию новой стоянки для караванинга на территории дайв-курорта «Темир». Здесь предлагается полный комплекс услуг для комфортного отдыха туристов: мини-гостиница с питанием, удобный паркинг, русская баня, беседки для уединенного отдыха с мангалами. Фактически здесь уже созданы все условия для организации караванинг-парка.

Любители автотуризма, помимо отдыха на природе, смогут получить новые впечатления от погружения в чистейший водоем вместе с профессиональными дайверами. Искусственное озеро, на берегу которого расположен дайв-курорт «Темир», питается родниковой водой. Поэтому видимость существенно отличается от других водоемов из-за высокой прозрачности воды (видимость в летний период 10–20 метров, в зимний 20–40 метров). Водоем называют «мини-Байкалом», погружения совершаются 11 месяцев в год.

10.06.2023 автономная некоммерческая организация «Дирекция курорта «Шерегеш» подписала соглашение с Национальным союзом профессионалов индустрии кемпингов и автотуризма о сотрудничестве и совместной деятельности в продвижении массового доступного туризма. Это позволит активизировать работу по расширению площадок для караванинга на территории Таштагольского муниципального района Кемеровской области – Кузбасса.

1.1.4. Туристические маршруты с использованием транспортных средств повышенной проходимости (снегоходные маршруты).

Кузбасс является одним из лидеров по развитию снегоходного туризма. На севере области местом притяжения снегоходчиков является Тисульский муниципальный округ Кемеровской области – Кузбасса, северные отроги Кузнецкого Алатау, на юге – Таштагольский муниципальный район Кемеровской области – Кузбасса, на востоке – Междуреченский муниципальный округ Кемеровской области – Кузбасса, на западе – Салаирский хребет.

В Кузбассе функционирует единственная в России ассоциация снегоходных клубов – Кузбасская снегоходная ассоциация. Сейчас в нее входит 5 клубов (около 500 снегоходчиков). Работают прокаты снегоходной

техники, осуществляются снегоходные экскурсии, действуют школы для начинающих, проводятся событийные мероприятия как для любителей, так и для профессиональных спортсменов снегоходного спорта.

По всей территории Кемеровской области – Кузбасса функционируют снегоходные трассы общей протяженностью 624 км, к 2030 году их протяженность планируется увеличить до 1100 км.

Также снегоходные трассы расположены в границах особо охраняемых природных территорий (далее – ООПТ):

в Крапивинском муниципальном округе Кемеровской области – Кузбасса на территории государственного природного заказника Кемеровской области – Кузбасса зарегистрирована снегоходная трасса «Средне-Томская» протяженностью 46 км;

в Яшкинском муниципальном округе Кемеровской области – Кузбасса на территории государственного природного заказника Кемеровской области – Кузбасса зарегистрирована снегоходная трасса «Томская писаница – Пача» протяженностью 8 км;

в Промышленновском муниципальном округе Кемеровской области – Кузбасса на территории природного заказника «Салаирский» зарегистрирована снегоходная трасса без названия протяженностью 45 км;

в Таштагольском муниципальном районе Кемеровской области – Кузбасса Федеральное государственное бюджетное учреждение «Шорский национальный парк» предлагает 2 снегоходных маршрута: «Азасское чудо Кузбасса» (протяженность 11,5 км) и «Усть-Кабырза – Медная» (7,5 км);

в Междуреченском муниципальном округе Кемеровской области – Кузбасса в районе Поднебесные Зубья снегоходный маршрут протяженностью 73 км;

в Тисульском муниципальном округе Кемеровской области – Кузбасса на территории Кузнецкого Алатау проложено 2 снегоходных маршрута: «Таскыл-Тур» протяженностью 101 км, «Заповедные дали» – 50 км (в одну сторону).

Самым крупным центром снегоходного туризма на севере Кузбасса является туристический комплекс «Горная Саланга». Здесь функционируют подготовленные снегоходные трассы протяженностью 5, 10 и 15 км.

На юге региона на территории спортивно-туристического комплекса «Шерегеш» услуги по прокату снегоходов, обучению, организации туров и маршруты по фрирайду предоставляют 7 компаний. Самыми популярными маршрутами являются: Поклонный Крест, северные склоны горы Мустаг, вершины горы Утуя.

На территории Таштагольского муниципального района Кемеровской области – Кузбасса организованы следующие снегоходные трассы:

маршрут вверх по реке Кондома;

маршрут «Малая смотровая площадка»;

маршрут «Ромашка – гора Туманная – Спасск – Спасские Дворцы» и обратно. Данный маршрут рассчитан на дневную поездку в сопровождении опытных специалистов;

маршрут «Усть-Кабырза». Маршрут занимает 2 дня пути и является одним из самых сложных и продолжительных;

маршрут «Азасская пещера».

Сейчас основной задачей для дальнейшего развития данного направления и становления снегоходного туризма как коммерчески успешной отрасли экономики является внесение соответствующих изменений в законодательство Российской Федерации.

В Кузбассе действует Закон Кемеровской области от 08.06.2009 №67-ОЗ «О развитии снегоходного туризма в Кемеровской области – Кузбассе» (далее – Закон), ведется реестр организаторов снегоходных трасс.

Закон определяет терминологию, порядок содержания и эксплуатации снегоходных трасс, меры безопасности при передвижении по снегоходным трассам и прочее.

На данный момент в реестр организаторов снегоходных трасс Кемеровской области – Кузбасса включено 10 маршрутов. Количество снегоходных трасс ежегодно увеличивается, и в настоящий момент их общая продолжительность составляет 550 километров. Ознакомиться с реестром организаторов снегоходных трасс можно на сайте Министерства туризма Кузбасса.

Официальное определение понятий «снегоходный туризм» и «снегоходная трасса» позволяет развивать данное направление туристической индустрии на территориях государственных природных заповедников, национальных парков и других ООПТ, что особенно важно для удаленных населенных пунктов. Так, например, в Таштагольском муниципальном районе Кемеровской области – Кузбасса снегоходные трассы позволяют сделать доступными объекты туристической привлекательности, куда в летнее время просто невозможно попасть даже на квадроцикле.

Согласно Закону снегоходная трасса – это участок туристского маршрута для снегоходного туризма, обустроенный площадками для отдыха туристов, обозначенный на местности информационными и предупреждающими условными обозначениями.

25.12.2023 вступили в силу изменения в Федеральный закон от 02.07.2021 № 297-ФЗ «О самоходных машинах и других видах техники» и Федеральный закон от 10.12.95 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Согласно изменениям граждане, имеющие водительские удостоверения с категориями «А» – «D» или подкатегории «B1», имеют право управления самоходными машинами категории «A1».

Принятие данного закона существенным образом упростило процедуру допуска граждан к управлению квадроциклами и снегоходами, что, безусловно, будет способствовать развитию активного туризма.

На сегодняшний день существует много проблемных вопросов, которые не отражены в законодательстве. Например, лесное законодательство не позволяет использовать земли лесного фонда для организации трасс для снегоходов и квадроциклов.

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 23.04.2022 № 999-р утвержден перечень некапитальных строений, сооружений, не связанных с созданием лесной инфраструктуры, для защитных лесов, эксплуатационных лесов, резервных лесов, в который снегоходные трассы не вошли.

Отсутствие снегоходных трасс в указанном перечне сдерживает развитие туризма на землях лесного фонда и создает предпосылки для причинения вреда жизни и здоровью туристов. Очевидно, что управление снегоходом или квадроциклом по неорганизованной трассе в отсутствие элементов навигации может привести к трагическим событиям.

Также при организации длительного снегоходного маршрута вдоль снегоходной трассы необходимо организовать места для отдыха, места для заправки и другие объекты туристской инфраструктуры.

Данная ситуация характерна также для земель особо охраняемых территорий рекреационного назначения.

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 01.06.2024 №1372-р утвержден перечень объектов, предназначенных для осуществления рекреационной деятельности на землях рекреационного значения. Данный перечень также не предусматривает снегоходные трассы в числе объектов, предназначенных для осуществления рекреационной деятельности.

## 1.2. Характеристика автомобильных дорог, по которым проходят основные маршруты автомобильного туризма Кузбасса

Развитие автомобильного туризма во многом зависит от качества автодорог, по которым проходят туристские автомаршруты. Автотуристы для путешествий могут выбрать любые автомобильные дороги общего пользования, которые находятся на территории Кемеровской области – Кузбасса.

По состоянию на 2023 год протяженность сети автомобильных дорог общего пользования, проходящих по территории Кемеровской области – Кузбасса, составила 21098,8 км, из которых 459,7 км приходится на автомобильные дороги федерального значения, 5516,1 км – регионального или межмуниципального значения, 15123 км – местного значения.

В настоящее время:

доля автомобильных дорог федерального значения, отвечающих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям, составляет 79,22% от общей протяженности дорожной сети федерального значения, проходящей по территории Кемеровской области – Кузбасса;

доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, отвечающих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям, составляет 55,76% от общей протяженности дорожной сети регионального или межмуниципального значения Кемеровской области – Кузбасса;

доля автомобильных дорог местного значения, отвечающих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям, составляет 76,8 % от общей протяженности дорожной сети местного значения Кемеровской области – Кузбасса.

От транспортно-эксплуатационного состояния дорожной сети во многом зависит уровень аварийности.

Перечень и технические параметры автомобильных дорог общего пользования, включенных в опорную дорожную сеть для автотуристов на территории Кемеровской области – Кузбасса, представлены в таблице 4.

Таблица 4

Перечень и технические параметры автомобильных  
дорог общего пользования, включенных в опорную  
дорожную сеть для автотуристов  
на территории Кемеровской области – Кузбасса

№	Ин-декс	Наименование трассы	Значение	Протяженность, км	Категория	Число полос	Количество многофункциональных зон	Количество АЗС	Количество придорожных кафе и санитарных зон
1	Р-255	«Сибирь»	Федеральная	465,99	I / II	2*	34	37	31
2	01К-04	«Алтай – Кузбасс»	Региональная	92,25	III	2	0	1	1
3	32К-445	Новокузнецк – Кемерово	Региональная	189,62	I	4	5	22	19
4	01К-05	Новокузнецк – Бийск	Региональная	84,9	III	2	4	10	10

\*Планируется расширение до 4 полос.

Из общей протяженности рассматриваемой опорной дорожной сети для автотуристов доля участков автомобильных дорог составляет: I категории – 3,59%, II категории – 3,04%, III категории – 23,72%, IV категории – 61,16%, V категории – 8,48%.

Доля участков автомобильных дорог, обеспечивающих автотранспортную доступность туристских и рекреационных объектов Кемеровской области – Кузбасса, имеющих 4 полосы движения и более, составляет 3,59%, а 2 полосы движения – 96,41%.

Вместе с тем обеспеченность автомобильных дорог Кемеровской области – Кузбасса общего пользования федерального и регионального

значения объектами дорожного сервиса в настоящее время не в полной мере соответствует потребностям пользователей автомобильных дорог, так как:

отсутствуют автодорожные маршруты, позволяющие проехать территорию региона с севера на юг по автомобильным дорогам, имеющим 4 полосы движения на всем протяжении и барьерные дорожные ограждения для разделения транспортных потоков встречных направлений;

доля протяженности автомобильных дорог, имеющих 4 полосы движения и более, составляет 3,59 %;

только 6,6% от общей протяженности рассматриваемой сети автомобильных дорог имеет I и II технические категории и большая часть – 93,36 % дорожной сети относятся к III, IV и V техническим категориям;

на опорной сети автомобильных дорог для автотуризма расположены 43 МФЗ. Но они не в полной мере соответствуют необходимым критериям.

По данным Росстата, в 2023 году на территории Кемеровской области – Кузбасса зарегистрировано 559 АЗС, включая 14 многотопливных станций, 66 автомобильных газозаправочных станций, 11 автомобильных газонаполнительных компрессорных станций, а также 7 электрозаправочных станций.

Численность автозаправочных станций, расположенных на сети автомобильных дорог общего пользования Кемеровской области – Кузбасса, в 2023 году отражена в таблице 5.

Таблица 5

**Численность автозаправочных станций, расположенных  
на сети автомобильных дорог общего пользования  
Кемеровской области – Кузбасса, в 2023 году**

Показатель	Число	Многотопливные заправочные станции (МТЗС)	Автомобильные газонаполнительные компрессорные станции (АГНКС)	Автомобильные газозаправочные станции (АГЗС)	Электрозаправочные станции (ЭЗС)
Количество АЗС, всего, ед., в том числе	559	14	11	66	7
На сети автомобильных дорог федерального значения	24	-	-	1	-
На сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения	115	1	-	2	-
На сети автомобильных дорог местного значения	420	13	11	63	7



Из общего количества АЗС 24 расположены на сети автомобильных дорог общего пользования федерального значения, 115 – на сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и 420 – на сети местных дорог.

В настоящее время в Кемеровской области – Кузбассе отсутствует единый реестр объектов дорожного и придорожного сервиса, включающий перечень всех объектов, расположенных в полосе отвода или на придорожной полосе автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального и местного значения. Создание такого реестра позволит структурировать работу по созданию системы придорожного сервиса в регионе.

По всей территории Кузбасса ежегодно ведутся работы по ремонту дорожного покрытия и ликвидации аварийно-опасных участков на дорогах.

За последние пять лет на приведение в нормативное состояние дорог в Кузбассе было выделено 48 млрд рублей, в том числе по нацпроекту «Безопасные качественные дороги». Около 13 млрд рублей из этих средств направлено в муниципалитеты.

В таблице 6 отражены основные направления туристических маршрутов с обозначением нормативного состояния каждой дороги и планами ремонтных работ на период 2024-2028 гг.

Таблица 6

**Основные направления туристических маршрутов  
с обозначением нормативного состояния каждой дороги  
и планами ремонтных работ на период 2024–2028 гг.**

№	Наименование автомобильной дороги	Адрес участка дороги	Протяженность, км	Нормативное состояние на 01.01.2024, процентов	План по ремонту на период 2024-2028 гг., км*
1	2	3	4	5	6
<b>Туристический маршрут «Шерегеш»</b>					
1	Кемерово – Новокузнецк	0+000-189+620	189,62	100	14,017
2	Подъезд к аэропорту города Новокузнецка	0+000-0+960	0,96	100	0
3	Прокопьевск – Новокузнецк	0+000-3+000	3,0	100	0
4	Обход города Новокузнецка	0+000-26+000	26,0	100	0
5	Бийск – Мартыново – Кузедеево – Новокузнецк	161+700-246+000	84,3	96,2	35,2
6	Кузедеево – Мундыбаш – Таштагол	0+000-50+565 68+000-105+300	87,865	78,6	27,559
7	Кузедеево – Мундыбаш – Таштагол на участке «Обход пгт Каз»	0+000-14+470	14,47	100	0

1	2	3	4	5	6
8	Чугунаш – СТК «Шерегеш», в т.ч. подъезд	0+000-15+952;0+000-0+165	16,117	100	15,952
9	Таштагол – Шерегеш	0+000-15+406	15,406	38,4	0
10	Шерегеш – гора Зеленая – сектор А	0+000-1+236	1,236	100	0
11	Шерегеш – гора Зеленая	0+000-6+000	6,0	0	0
12	Подъезд к аэропорту Шерегеш	0+000-10+000	10,0	0	10,0
	Итого		454,974	89,6	102,728
Туристический маршрут к музею-заповеднику «Кузнецкая крепость»					
	Прокопьевск – Новокузнецк	3+000-11+350	8,35	100	0
Туристический маршрут «Танай»					
1	Новосибирск – Ленинск-Кузнецкий – Кемерово – Юрга	147+000-229+000	82,00	83	21,46
2	Кемерово – пгт Промышленная	8+000-66+222	58,222	100	4
3	Подъезд к пгт Промышленная	0+000-3+102	3,102	100	0
4	Промышленная – Ваганово	0+000-35+507	35,507	100	0
	Итого		178,831	92,2	25,46
Туристический маршрут «Томская Писаница»					
	Кемерово – Яшино – Тайга	15+555-56+280	40,725	100	0
Туристический маршрут «Шестаково»					
1	Подъезд к пгт Верх-Чебула	0+000-1+000	1,00	0	1,00
2	Верх-Чебула – Алчедат – Новоивановский	0+000-17+680	17,68	31,1	6,00
3	Новосибирск – Иркутск – Усть-Чебула – Дмитриевка	0+000-3+430; 3+567-19+640	19,503	100	0
4	Дмитриевка – Усть-Серта	0+000-9+845	9,845	100	0
5	«Новосибирск – Иркутск» – Усть-Серта – Листвянка – Усть-Колба	21+050-25+940	4,89	100	0
6	Усть-Серта – Шестаково – Кураково	0+000-13+432	13,432	100	0
	Итого		66,35	80,1	7,00
Туристический маршрут «Горная Саланга»					
1	«Новосибирск – Иркутск» – Усть-Серта – Листвянка – Усть-Колба	25+940-49+705	23,765	100	0
2	Тяжинский – Тисуль	32+500-43+240	10,74	41,2	6,81
3	Тисуль – Солдаткино с подъездом к д.Байла	1+000-47+620	46,62	0	42,00
4	Солдаткино – Полуторник	0+000-12+860	12,86	0	12,00
5	Киргисуль – Лесной	0+000-16+000	16,0	0	0
6	Белогорск – Горячегорск	11+700-35+000	23,3	0	0
	Итого		133,285	21,2	60,81

\* Данные могут измениться в связи с графиком финансирования

### 1.3. Анализ автотранспортной доступности основных туристских объектов Кемеровской области – Кузбасса

Большое количество объектов туристского показа на территории Кемеровской области – Кузбасса делают регион привлекательным для автотуристов.

На территории региона находится более 1577 тыс. объектов культурного наследия, в том числе 825 федерального значения, 333 регионального значения, 217 местного значения, 202 выявленных объекта культурного наследия.

Центром развития культурно-исторического туризма является город Мариинск (Мариинский муниципальный округ Кемеровской области – Кузбасса).

Мариинск – это город на севере Кузбасса, является одним из старейших в области, историческим центром и одновременно «колыбелью» истории земли Кузнецкой. Здесь расположены музей истории города Мариинска, филиал Музея-заповедника «Мариинск исторический» – музей «Береста Сибири», дом-музей В.А. Чивилихина.

Ежегодно здесь проходит фестиваль «День сибирского купечества» – это десятки интересных сцен купеческой жизни, деловая программа, живая классическая музыка в исполнении уличных музыкантов, вручение лучшим предпринимателям знака признания «Купеческое наследие», а также широкая экскурсионная программа. Ежегодно фестиваль посещают более 27 тыс. туристов.

Дорога из города Кемерово в город Мариинск имеет протяженность 168 км, а протяженность от начала автодороги Кемерово – Мариинск до ее конца по прямой – 141 км. Расчетное время движения по автомобильной дороге Кемерово – Мариинск составляет 1:41.

Факторы, сдерживающие развитие автомобильного туризма в данном муниципальном образовании:

- отсутствие современных парковочных мест у объектов туристского интереса;

- недостаточное количество коллективных средств размещения, способных принимать потенциальных туристов (гостиниц, гостевых домов, кемпингов);

- недостаточное количество пунктов общественного питания;
- слаборазвитая сфера услуг.

Основная часть пути идет по автомобильной дороге федерального значения Р255 «Сибирь». В связи с растущим туристским потоком в этом направлении необходимо создание многофункциональной зоны (далее – МФЗ) на подъезде к городу Мариинску с АЗС, кафе, санитарной зоной, возможностью размещения в гостевых номерах, медпунктом, автостоянкой не только для легковых автомобилей, но и туристических автобусов.

Шестаковский археологический комплекс (Чебулинский муниципальный округ Кемеровской области – Кузбасса).

Шестаковский палеонтологический комплекс находится в 193 км от города Кемерово в деревне Шестаково. Уникальность этой территории в том, что здесь были обнаружены целые, практически не поврежденные скелеты динозавров. Самая ценная находка комплекса – полные скелеты

пси́ттакозавров сибирских, обитавших более чем 100 млн лет назад только на территории Кузбасса. С 2014 года муниципальное бюджетное учреждение культуры «Чебулинский краеведческий музей» организует экскурсионный маршрут «Восьмое чудо Кузбасса». Главный экспонат – скелет «динозавра-попугая» пси́ттакозавра сибирского, возраст которого более 100 млн лет.

Ежегодно в деревне Шестаково проводится международный научно-популярный фестиваль «Динотерра». В 2024 году фестиваль посетили более 76 тыс. автотуристов.

К объекту ведет автомобильная дорога федерального значения Р-255 «Сибирь» и автомобильные дороги общего пользования регионального значения 32К-342, 32К-163, 32К-164.

На автомобильных дорогах общего пользования регионального значения располагаются объекты дорожного сервиса (ОДС) в количестве 15 штук, в том числе: 4 гостиницы (удаленность 3 гостиниц от объекта – 48 км); 4 автозаправки (удаленность 3 автозаправок от объекта – 48 км); 7 кафе и столовых (удаленность 6 кафе и столовых от объекта – 40–48 км) и МФЗ в количестве 2 штук (удаленность от объекта 48 км).

В период проведения фестиваля «Динотерра» для автотуристов организованы автомобильные стоянки на 9 тыс. автомобилей и более 60 автодомов (5 парковок). Также функционируют 39 объектов питания, 75 биотуалетов и 32 деревянных, палаточный лагерь для 1350 палаток, 300 палаток ремесленников. Дополнительно было организовано дежурство 2 бригад скорой помощи, сотрудников МЧС и полиции.

В 2023 году в Чебулинском районе за счет субсидии на создание модульных некапитальных средств размещения при реализации инвестиционных проектов за счет средств резервного фонда Правительства Российской Федерации построены 24 глэмпинга для проживания туристов.

Факторы, сдерживающие развитие автомобильного туризма в данном муниципальном образовании:

недостаточное количество коллективных средств размещения, способных принимать потенциальных туристов (гостиниц, гостевых домов, кемпингов);

недостаточное количество пунктов общественного питания;  
слаборазвитая сфера услуг.

Существует потребность в создании на автомобильных дорогах вблизи деревни Шестаково 2 объектов дорожного сервиса (кафе и АЗС).

Государственное автономное учреждение культуры «Кузбасский музей-заповедник «Томская Писаница» (Яшкинский муниципальный округ Кемеровской области – Кузбасса)

Государственное автономное учреждение культуры «Кузбасский музей-заповедник «Томская Писаница» расположен на 156 гектарах соснового бора на живописном берегу реки Томи, в 50 километрах от города Кемерово. Основан в 1988 году с целью сохранения и изучения самого известного археологического памятника Кузбасса – Томской писаницы,

который является первым музеефицированным объектом наскального искусства в России.

Помимо главной экспозиции – скалы с древними изображениями, на территории музея расположено 2 архитектурно-этнографических комплекса и 7 экспозиций, посвященных археологии, этнографии, флоре и фауне региона, а также 7 интерактивных площадок для мастер-классов и музейных уроков.

Ближайшим (2 км) и единственным средством размещения является парк-отель.

Факторы, сдерживающие развитие автомобильного туризма в данном направлении:

отсутствие кемпинговой стоянки рядом с музеем-заповедником;

к музею-заповеднику ведет трасса Р-255 и автомобильная дорога Северо-западный обход города Кемерово. Существует потребность в создании МФЗ на участке 10 км и между 35 км и 40 км Северо-западного обхода города Кемерово.

Эко-комплекс «Танай» (Промышленовский муниципальный округ Кемеровской области – Кузбасса).

Общество с ограниченной ответственностью «Танай» расположен в окружении хвойных лесов у подножья горы Слизун Салаирского хребта в Кемеровской области – Кузбассе, в 120 км от города Кемерово, до ближайшего села Журавлево 11 км.

В зимнее время главным местом досуга становится горнолыжный центр. В распоряжении гостей курорта 7 трасс различного уровня сложности и школа горнолыжного катания. Действует кресельный подъемник, конвейерный и 2 бугельных. Работает два сервисных центра и пункты проката инвентаря. Кроме отдыха, «Танай» предоставляет услуги оздоровления. Основной лечебный профиль – заболевания сердечно-сосудистой системы и органов дыхания.

Благодаря удобному расположению эко-комплекс пользуется популярностью среди жителей Новосибирской области (162 км). Из города Кемерово до комплекса можно доехать по трассе Р-384, 32Р-67. Из города Новосибирска по федеральной трассе Р-255 «Сибирь».

Факторы, сдерживающие развитие автомобильного туризма в данном направлении, отсутствуют.

Спортивно-туристский комплекс «Шерегеш» (Таштагольский муниципальный район Кемеровской области – Кузбасса).

Сегодня спортивно-туристический комплекс Шерегеш – это крупнейший горнолыжный комплекс Сибири и один из самых посещаемых горнолыжных курортов России. Туристская инфраструктура СТК «Шерегеш» включает в себя 93 гостиницы, 77 ресторанов, кафе, баров, 20 канатных дорог, 60 км горнолыжных трасс, 30 инструкторских школ, 20 открытых бассейнов, 50 СПА и банных комплексов, 30 пунктов проката, 16 автостоянок, 10 маршрутов фрирайда.

Факторы, сдерживающие развитие автомобильного туризма в данном направлении:

на туристическом маршруте город Кемерово – город Новокузнецк – СТК «Шерегеш» объекты придорожного сервиса расположены неравномерно;

необходимо строительство автомобильной дороги «Хакасия – Шерегеш – Горный Алтай».

Для развития межрегиональных туристических маршрутов существует необходимость строительства автомобильной дороги «Хакасия – Шерегеш – Горный Алтай». Сегодня пгт Шерегеш, по сути, тупиковая ветка, что мешает интенсивному развитию автопутешествий.

На данный момент автотранспортное сообщение между городом Абаканом и городом Бийском осуществляется по маршруту «Абакан – Ачинск – Мариинск – Кемерово – Новокузнецк – Бийск» протяженностью 1200 км. Время в пути составляет 15 часов. Благодаря строительству новой автомобильной дороги, проходящей по югу Кузбасса, Хакасии и Алтайского края, расстояние сократится до 660 км, время в пути сократится до 8 часов.

#### 1.4. Анализ коллективных средств размещения

За период 2020–2023 гг. число коллективных средств размещения на территории Кемеровской области – Кузбасса (далее – КСР) увеличилось на 7,8 % (с 306 единиц до 330 единиц). Снижение количества КСР с 2019 года было связано с эпидемиологической обстановкой. В 2023 году удалось выйти на доковидный показатель 2018 года. Динамика численности коллективных средств размещения в Кемеровской области – Кузбассе 2017–2023 гг. отражена на рисунке 1.

Рисунок 1

Динамика численности коллективных средств размещения в Кемеровской области – Кузбассе 2017–2023 гг.

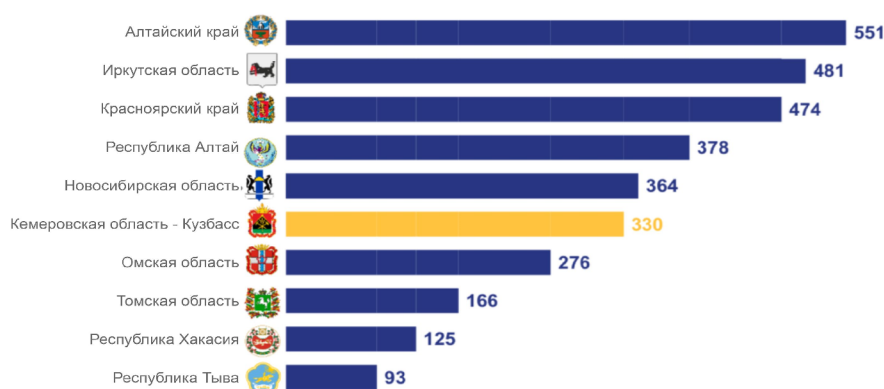


Среди субъектов Сибирского федерального округа по количеству КСР Кемеровская область занимает 6-е место. Число коллективных средств размещения по субъектам Сибирского федерального округа 2023 году отражены на рисунке 2.

Рисунок 2

### ЧИСЛО КОЛЛЕКТИВНЫХ СРЕДСТВ РАЗМЕЩЕНИЯ ПО СУБЪЕКТАМ СИБИРСКОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА В 2023 ГОДУ

едениц



Основные показатели деятельности коллективных средств размещения в 2023 году отражены на рисунке 3. Из графиков видно, что предприятия гостиничного комплекса региона вышли из постковидного кризиса и показывают рост основных показателей.

Рисунок 3

### ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ КОЛЛЕКТИВНЫХ СРЕДСТВ РАЗМЕЩЕНИЯ В 2023 ГОДУ



\* КСР - Коллективные средства размещения

Необходимо отметить, что обеспеченность объектов туристского интереса Кемеровской области – Кузбасса средствами размещения является неоднородной. Если на юге региона туристская отрасль развивается динамичным темпом, то север только начинает формировать конкурентоспособные предложения для автотуристов. Например, нехватка средств размещения остро ощущается в Чебулинском муниципальном округе Кемеровской области – Кузбасса и Мариинском муниципальном округе Кемеровской области – Кузбасса. На сегодняшний день гостиничный сектор города Мариинска представлен 5 объектами размещения, а Чебулинского района – 3.

Решение данного вопроса возможно за счет установки модульных некапитальных средств размещения. Так, в 2023 году в Чебулинском муниципальном округе Кемеровской области – Кузбасса открылась база отдыха, состоящая из 23 уютных 3-местных деревянных домиков со всеми необходимыми удобствами.

У каждого домика отдельный вход, парковочное место для автотуристов и веранда. База отдыха адаптирована для размещения людей с ограниченными возможностями. Домики оснащены пандусами, табличками со шрифтом Брайля, а также дополнительными удобствами внутри. Между всеми домиками проходят оборудованные тротуары для удобного самостоятельного перемещения.

Также модульные некапитальные средства размещения функционируют на территории Таштагольского муниципального района Кемеровской области – Кузбасса, Кемеровского муниципального округа Кемеровской области – Кузбасса, Беловского муниципального округа Кемеровской области – Кузбасса, Междуреченского муниципального округа Кемеровской области – Кузбасса, Промышленовского муниципального округа Кемеровской области – Кузбасса.

Данные средства размещения устанавливаются в рамках реализации постановления Правительства Кемеровской области – Кузбасса от 23.11.2023 № 769 «Об утверждении Порядка предоставления субсидий на создание модульных некапитальных средств размещения при реализации инвестиционных проектов за счет средств резервного фонда Правительства Российской Федерации».

Важнейшим аспектом развития туристской отрасли Кузбасса является обеспечение доступности инфраструктурных объектов для маломобильных групп населения.

Для людей с ограниченными возможностями здоровья (далее – ОВЗ) гостиницы Кузбасса предлагают специализированные номера. Они отличаются большей площадью, расширенными дверными проемами без лишних порогов и специализированным санузлом.

В таблице 7 указаны КСР Кемеровской области, имеющие специализированные номера для лиц с ОВЗ.



## КСР Кемеровской области – Кузбасса, имеющие номера для лиц с ОВЗ

№	Муниципальное образование Кемеровской области – Кузбасса	Название коллективного средства размещения	Количество номеров, доступных для инвалидов-колясочников	Количество койко-мест, доступных для инвалидов-колясочников
1	Кемеровский городской округ	Общество с ограниченной ответственностью «Томь Ривер Плаза»	1 (оборудован)	2
2	Кемеровский городской округ	Общество с ограниченной ответственностью «Олимп-Плаза»	1 (оборудован)	2
3	Кемеровский городской округ	Общество с ограниченной ответственностью «Клуб-отель»	1 (оборудован)	1
4	Кемеровский муниципальный округ	Общество с ограниченной ответственностью «Вилла Маралис»	1 (оборудован)	2
5	Кемеровский муниципальный округ	Общество с ограниченной ответственностью «Притомье»	74 (комфортные для людей с ОВЗ)	162
6	Кемеровский муниципальный округ	Общество с ограниченной ответственностью «Парк-Отель Грааль»	1 (оборудован)	2
7	Новокузнецкий городской округ	Общество с ограниченной ответственностью «Сибавиапорт»	1 (оборудован)	4
8	Новокузнецкий городской округ	Общество с ограниченной ответственностью «Отель-Н Капитал»	2 (оборудованы)	2
9	Таштагольский муниципальный район, пгт Шерегеш	Общество с ограниченной ответственностью «Альпен Клуб»	1 (оборудован)	1 (до 11 мест)

Необходимо создавать все условия для туристской активности лиц с ОВЗ на территории Кемеровской области – Кузбасса.

## 2. Основные проблемы, сдерживающие развитие автомобильного туризма

К основным проблемам, оказывающим влияние на развитие автомобильного туризма на территории Российской Федерации, можно отнести следующие:

отсутствие необходимых комплексных мер поддержки субъектов малого и среднего предпринимательства, задействованных в развитии объектов дорожного сервиса в составе многофункциональных зон дорожного сервиса вдоль автомобильных дорог;

сложность планирования мультимодальных поездок;

отсутствие цифровых сервисов и информационно-сервисных площадок, требуемых автотуристу, в том числе в целях бронирования автодомов, караванов, мест размещения на кемпстоянках и в кемпингах, для получения информации о существующих объектах дорожного сервиса, их расположении и перечне оказываемых услуг на маршрутах следования к объектам туристского показа;

недостаточный уровень качества и разнообразия предлагаемых туристских продуктов (туров, маршрутов, экскурсий и др.);

недостаточный уровень качества услуг и обслуживания вследствие отсутствия квалифицированного кадрового состава работников профильных предприятий и системного подхода к созданию профессиональных образовательных программ подготовки и переподготовки кадров;

отсутствие маркетингового и информационного продвижения автомобильных маршрутов (маркировки и брендинга), указателей, ведущих к привлекательным для автотуристов объектам туристского показа, в том числе к объектам культурно-исторического наследия, которые зачастую находятся в полуразрушенном состоянии или полностью утрачены.

В частности, на российских автомобильных дорогах можно отметить недостаточное количество площадок отдыха, мотелей, зарядных станций для электромобилей, а также автозаправочных станций и туалетов, расположение которых находится на значительном расстоянии друг от друга.

В Кемеровской области – Кузбассе также существуют проблемы, сдерживающие развитие автотуризма:

отсутствуют организованные автостоянки возле 70% туристских объектов и коллективных средств размещения, отмечается низкий уровень обустройства имеющихся автостоянок (отсутствие твердого покрытия, разметки и дорожных знаков, специальных машино-мест для инвалидов, автобусов, автодомов и автоприцепов);

на ряде автодорожных маршрутов отмечается недостаточность коллективных средств размещения, в том числе кемпингов и глэмпингов,

большая часть коллективных средств размещения не обеспечивают условия доступности для маломобильных групп населения;

к ряду объектов туристского интереса ведут гравийные дороги, отсутствуют объекты придорожного сервиса (к удаленным);

существует проблема вывоза мусора из туристических зон;

отсутствует единый реестр объектов дорожного и придорожного сервиса, расположенных на сети автомобильных дорог федерального, регионального или межмуниципального и местного значения;

отсутствуют пункты аренды автодомов и автоприцепов (ближайшие пункты аренды в городе Новосибирске), также отсутствуют специализированные сервисные станции для их обслуживания и ремонта;

отмечается недостаточный объем инвестиций в развитие автомобильных туристских маршрутов, их обустройство объектами дорожного и придорожного сервиса, создание коллективных средств размещения.

В целом автомобильный туризм является перспективным направлением для путешествия россиян по стране, но требует серьезных управленческих решений на федеральном уровне.

### 3. Комплекс мероприятий, направленных на развитие автотуризма в Кузбассе

В Кемеровской области – Кузбассе сложились благоприятные условия для дальнейшего развития автомобильного туризма. Они связаны со многими факторами, к основным из которых относятся:

высокий туристский потенциал за счет наличия в регионе более 1577 объектов культурного наследия, к которым относятся памятники архитектуры, археологии, истории и культуры;

наличие обширных рекреационных зон, природных и национальных парков, рек и озер;

наличие развитой системы автомобильных дорог, обеспечивающих автотранспортную доступность Кемеровской области – Кузбасса из соседних регионов Сибирского федерального округа (далее – СФО);

проведение крупных событийных мероприятий, привлекающих большое количество туристов не только из соседних регионов, но и России в целом, а также зарубежных стран;

действующая программа лояльности для жителей региона на получение туристских услуг;

реализация проектов, способствующих продвижению внутреннего туризма (проект ЮТК);

высокий спрос на туристские поездки на автотранспорте населения;

рост уровня автомобилизации жителей Кузбасса;

ограничения на поездки в страны Европы, способствующие переключению большей части россиян на внутренний туризм.

Турпоток на территорию Кемеровской области – Кузбасса в 2023 году, по данным ЕМИСС (единая межведомственная информационно-статистическая система), составил 1423328 туристских поездок. Большую часть из них составляют автотуристы.

Рост уровня обеспеченности населения легковыми автомобилями позволяет прогнозировать дальнейшее увеличение численности автотуристов в регионе.

В 2025 году автотуристский поток в Кемеровской области – Кузбасс прогнозируется на уровне 1076 турпоездов (на федеральном уровне не разработана единая система подсчета автотуристского потока, показатель рассчитан экспертной оценкой).

К 2035 году автотуристский поток в Кемеровскую область – Кузбасс прогнозируется на уровне 2392 турпоездов.

В таблице 8 приведены целевые показатели, на основании которых можно судить о результатах реализации региональной программы «Развитие автомобильного туризма в Кемеровской области – Кузбассе на период до 2035 года».

Целевые показатели, на основании которых можно  
судить о результатах реализации региональной  
программы «Развитие автомобильного туризма  
в Кемеровской области – Кузбассе на период до 2035 года»

Таблица 8

№	Наименование	Измерение	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2035
1	Автотуристский поток	Туристских поездок	1076,0	1162,8	1255,8	1356,2	1464,7	1581,9	1798,5	2392,0
2	Протяженность снегоходных трасс	км	624	674	724	774	824	874	1100	1375
3	Количество национальных автомобильных маршрутов	ед.	2	3	3	3	4	4	5	7
4	Количество глемпинговых стоянок для автотуристов	ед.	4	5	6	7	8	9	10	15

С целью создания условий для обеспечения прогнозируемого спроса на поездки автотуристов в Кузбасс предусматривается план мероприятий по реализации региональной программы «Развитие автомобильного туризма в Кемеровской области – Кузбассе на период до 2035 года», который приведен в приложении к настоящей программе.

Приложение  
к региональной программе  
«Развитие автомобильного туризма  
в Кемеровской области – Кузбассе  
на период до 2035 года»

План мероприятий по реализации региональной программы  
«Развитие автомобильного туризма в Кемеровской области – Кузбассе на период до 2035 года»

№ п/п	Наименование мероприятия	Пояснение и ожидаемый результат	Сроки реализации	Ответственные исполнители
1	2	3	4	5
Разработка нормативных правовых актов				
1	Создание системы статистического учета показателей развития автомобильного туризма	Прогнозирование изменений автотуристского потока	После внесения изменений в федеральное законодательство	Министерство туризма Кузбасса
2	Оформление прав на использование земель лесного фонда, особо охраняемых территорий и населенных пунктов для организации снегоходных трасс	Создание условий для повышения безопасности и качества туристских услуг	После внесения изменений в федеральное законодательство	Департамент лесного комплекса Кузбасса
3	Разработка системы единой классификации автомобильных маршрутов	Обеспечение прогнозируемого спроса на поездки автотуристов	После внесения изменений в федеральное законодательство	Министерство туризма Кузбасса

1	2	3	4	5
4	Проработка вопроса возможности заселения граждан в гостиницы по водительским правам	Снятие инфраструктурных ограничений	После внесения изменений в федеральное законодательство	Министерство туризма Кузбасса
Строительство объектов размещения				
5	Субсидирование строительства модульных некапитальных средств размещения	Расширение туристской инфраструктуры	2025 год	Министерство туризма Кузбасса
6	Строительство крупных гостиничных комплексов в якорных туристских зонах	Расширение туристской инфраструктуры	2025–2035 годы	Министерство туризма Кузбасса, органы местного самоуправления (по согласованию)
7	Создание глэмпинговых зон для размещения автодомов	Расширение туристской инфраструктуры	2025–2035 годы	Министерство туризма Кузбасса, органы местного самоуправления (по согласованию)
Развитие инфраструктуры автомобильных дорог общего пользования на территории Кемеровской области – Кузбасса.				
8	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения (их участков), входящих в состав автомобильных туристических маршрутов	Стимулирование развития автотуризма	2025–2035 годы	Министерство жилищно-коммунального и дорожного комплекса Кузбасса
9	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования Кемеровской области – Кузбасса	Повышение уровня безопасности автотуризма	2025–2035 годы	Министерство жилищно-коммунального и дорожного комплекса Кузбасса

1	2	3	4	5
10	Строительство автомобильной дороги «Хакасия – Шерегеш – Горный Алтай»	Увеличение межрегионального туристского потока	2025–2030 годы	Министерство жилищно-коммунального и дорожного комплекса Кузбасса
11	Обеспечение устойчивой сотовой связью и интернет-соединением автомобильных дорог, автомобильных туристических маршрутов, объектов туристской инфраструктуры	Улучшение качества путешествий на автомобилях	2026–2030 годы	Министерство цифрового развития и связи Кузбасса
Развитие туристской обеспечивающей инфраструктуры вдоль основных автомобильных туристских маршрутов Кемеровской области – Кузбасса				
12	Принятие мер по увеличению количества многофункциональных зон дорожного сервиса (МФЗ, АЗС/МАЗС) на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения	Создание комфортных условий для автопутешествий	2025–2035 годы	Министерство промышленности и торговли Кузбасса
13	Принятие мер по увеличению количества многофункциональных зон дорожного сервиса (МФЗ, АЗС/МАЗС) на автомобильных дорогах общего для маломобильных групп населения	Создание комфортных условий для автопутешествий маломобильных групп населения	2025–2035 годы	Министерство промышленности и торговли Кузбасса
14	Проработка вопроса установки знаков туристской навигации вдоль автомобильных дорог на объекты туристского показа	Продвижение автомобильного туризма, создание интерактивной карты автомобильных маршрутов	2026 год	Министерство туризма Кузбасса, Госавтоинспекция по Кемеровской области – Кузбассу (по согласованию), органы местного самоуправления (по согласованию)

1	2	3	4	5
15	Оказание мер государственной поддержки субъектам малого и среднего предпринимательства, участвующим в создании инфраструктуры и услуг для развития автомобильного туризма	Стимулирование развития автомобильного туризма	2025–2035 годы	Министерство экономического развития Кузбасса
16	Привлечение частных инвестиций в развитие автомобильного туризма	Развитие автомобильного туризма	2026–2035 годы	Министерство экономического развития Кузбасса, Министерство туризма Кузбасса
Популяризация и продвижение автомобильного туризма				
17	Создание сети обустроенных туристских автомаршрутов	Стимулирование развития автомобильного туризма	2025–2030 годы	Государственное автономное учреждение «Агентство по туризму Кузбасса» (по согласованию), органы местного самоуправления (по согласованию)
18	Установка знаков туристской навигации к объектам туристского интереса	Развитие системы навигации	2026 год	Государственное автономное учреждение «Агентство по туризму Кузбасса» (по согласованию), органы местного самоуправления (по согласованию)
19	Создание интерактивной карты автомобильных туристских маршрутов	Развитие системы навигации	2026–2027 годы	Государственное автономное учреждение «Агентство по туризму Кузбасса» (по согласованию)



1	2	3	4	5
20	Создание тематической колонки по автомобильному туризму на сайтах Государственного автономного учреждения «Агентство по туризму Кузбасса» (по согласованию) kuzbass-tourism.ru и visit-kuzbass.ru	Повышение доступности автомобильного туризма	2025 год	Государственное автономное учреждение «Агентство по туризму Кузбасса» (по согласованию)
21	Проведение событийных мероприятий для автотуристов	Продвижение автомобильного туризма, увеличение туристского потока	2025–2035 годы	Государственное автономное учреждение «Агентство по туризму Кузбасса» (по согласованию), органы местного самоуправления (по согласованию)
22	Рекламная кампания автомобильного туризма (печать путеводителей, установка информационных стоек в аэропортах, вокзалах и т.д.)	Продвижение автомобильного туризма	2025–2035 годы	Государственное автономное учреждение «Агентство по туризму Кузбасса» (по согласованию)
23	Увеличение количества национальных туристических маршрутов	Повышение качества оказания туристских услуг	2025–2035 годы	Государственное автономное учреждение «Агентство по туризму Кузбасса» (по согласованию)
Создание условий для развития всех видов автомобильного туризма				
24	Создание системы подготовки кадров для работы с маломобильными группами населения при реализации экскурсионного обслуживания	Адаптация автомобильного туризма, социализация маломобильных групп населения	2025–2035 годы	Государственное автономное учреждение «Агентство по туризму Кузбасса» (по согласованию), Министерство социальной защиты населения Кузбасса

1	2	3	4	5
25	Обеспечение развития снегоходного туризма	Расширение видов автомобильного туризма, увеличение турпотока, увеличение МСП в сфере туризма, рост налоговых поступлений	2025–2035 годы	Министерство туризма Кузбасса, Государственное автономное учреждение «Агентство по туризму Кузбасса» (по согласованию), органы местного самоуправления (по согласованию)
26	Развитие туристской инфраструктуры на особо охраняемых природных территориях в зоне тяготения автомобильных туристических маршрутов	Увеличение туристского потока	2025–2035 годы	Департамент по охране объектов животного мира Кузбасса, федеральное государственное бюджетное учреждение «Шорский национальный парк» (по согласованию), федеральное государственное бюджетное учреждение «Государственный природный заповедник «Кузнецкий Алатау» (по согласованию), Государственное автономное учреждение «Дирекция ООПТ Кузбасса» (по согласованию), органы местного самоуправления (по согласованию)