



ПРАВИТЕЛЬСТВО КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

04.05.2016

№ 97/282

г. Киров

**О внесении изменений в постановление Правительства
Кировской области от 28.12.2012 № 189/833**

Правительство Кировской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести изменения в постановление Правительства Кировской области от 28.12.2012 № 189/833 «Об утверждении государственной программы Кировской области «Развитие транспортной системы» на 2013 – 2020 годы» (в редакции постановления Правительства Кировской области от 22.12.2015 № 75/852), утвердив изменения в государственной программе Кировской области «Развитие транспортной системы» на 2013 – 2020 годы (далее – Государственная программа) согласно приложению.

2. Контроль за выполнением постановления возложить на заместителя Председателя Правительства области Щерчкова С.В.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Губернатор –
Председатель Правительства
Кировской области Н.Ю. Белых

Приложение

УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением Правительства
Кировской области
от 04.05.2016 № 97/282

ИЗМЕНЕНИЯ
в государственной программе Кировской области
«Развитие транспортной системы» на 2013 – 2020 годы

1. В паспорте Государственной программы:

1.1. В разделе «Задачи Государственной программы» абзац «безопасность дорожного движения» изложить в следующей редакции:

«обеспечение безопасности дорожного движения».

1.2. Раздел «Объем финансового обеспечения Государственной программы» изложить в следующей редакции:

| | |
|---|---|
| «Объем финансового обеспечения Государственной программы» | общий объем финансирования Государственной программы составит 38525398,36 тыс. рублей, в том числе: средства федерального бюджета – 9717160,06 тыс. рублей; средства областного бюджета – 27280622,98 тыс. рублей; средства местных бюджетов – 776648,64 тыс. рублей (по соглашению); средства внебюджетных источников финансирования – 750966,68 тыс. рублей (по соглашению)». |
|---|---|

1.3. Разделы «Соисполнители Государственной программы» и «Наименование подпрограмм» изложить в следующей редакции:

| | |
|---|--|
| «Соисполнители Государственной программы» | министерство внутренней и информационной политики Кировской области; министерство здравоохранения Кировской области; министерство информационных технологий и связи Кировской области; министерство образования Кировской области |
| Наименование подпрограмм | «Повышение безопасности дорожного движения в 2016 – 2020 годах». |

2. В разделе 2 «Приоритеты государственной политики в сфере реализа-

ции Государственной программы, цели, задачи, целевые показатели эффективности реализации Государственной программы, описание ожидаемых конечных результатов Государственной программы, сроков и этапов реализации Государственной программы»:

2.1. Абзац «безопасность дорожного движения» изложить в следующей редакции:

«обеспечение безопасности дорожного движения».

2.2. Абзац «Значение показателя определяется на основании данных ведомственного отчета Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел по Кировской области» изложить в следующей редакции:

«Значение показателя определяется на основании данных ведомственного отчета Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Кировской области».

2.3. Абзац «Значение показателя определяется как фактическое количество приобретенных транспортных средств исходя из возможностей областного бюджета» изложить в следующей редакции:

«Значение показателя определяется как фактическое количество приобретенных транспортных средств исходя из возможностей бюджетов всех уровней и внебюджетных источников финансирования».

2.4. Абзац «Сведения о целевых показателях эффективности реализации Государственной программы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельных мероприятий и их значения приведены в приложении № 1» изложить в следующей редакции:

«Сведения о целевых показателях эффективности реализации Государственной программы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, подпрограммы, отдельных мероприятий и их значения приведены в приложении № 1».

3. В разделе 3 «Обобщенная характеристика мероприятий Государственной программы»:

3.1. Абзац «Цели и задачи Государственной программы решаются в рамках реализации областной целевой программы «Развитие транспортной инфраструктуры Кировской области до 2015 года», утвержденной постановлением Правительства Кировской области от 11.08.2010 № 63/378 «Об областной целевой программе «Развитие транспортной инфраструктуры Кировской области до 2015 года», ведомственной целевой программы «Управление дорожным хозяйством Кировской области», утвержденной распоряжением департамента дорожного хозяйства и транспорта Кировской области от 03.09.2012 № 39 «Об утверждении ведомственной программы», и отдельных мероприятий» изложить в следующей редакции:

«Цели и задачи Государственной программы решаются в рамках реализации областной целевой программы «Развитие транспортной инфраструктуры Кировской области до 2015 года», утвержденной постановлением Правительства Кировской области от 11.08.2010 № 63/378 «Об областной целевой программе «Развитие транспортной инфраструктуры Кировской области до 2015 года», ведомственной целевой программы «Управление дорожным хозяйством Кировской области», утвержденной распоряжением департамента дорожного хозяйства и транспорта Кировской области от 03.09.2012 № 39 «Об утверждении ведомственной программы», подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в 2016 – 2020 годах» и отдельных мероприятий».

3.2. Пункт 3.5 изложить в следующей редакции:

«3.5. Задача 5 «Обеспечение безопасности дорожного движения».

В период с 2013 по 2015 годы задача реализовывалась в рамках отдельного мероприятия «Повышение безопасности дорожного движения», которое было направлено на:

развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения;

обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении;

развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий;

развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

повышение эффективности функционирования органов государственного надзора в области обеспечения безопасности дорожного движения.

В рамках реализации данного мероприятия в 2013 – 2014 годах осуществлялось предоставление субсидий бюджету муниципального образования «Город Киров» из областного бюджета на проведение мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения.

Субсидии предоставлялись на следующих условиях:

при наличии соглашения о предоставлении субсидии, заключенного между министерством транспорта Кировской области и администрацией муниципального образования «Город Киров;

при обеспечении софинансирования за счет средств местного бюджета в размере не менее 30% от общего объема расходов на проведение мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения;

при наличии муниципальной программы, включающей мероприятия по повышению безопасности дорожного движения.

Субсидии муниципальному образованию «Город Киров» на проведение мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения, предоставлялись в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на текущий финансовый год.

Порядок и условия предоставления субсидий определены Правительством Кировской области в установленном законом порядке.

С 2016 года данная задача реализуется в рамках подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в 2016 – 2020 годах» (далее – Подпрограмма).

В ходе выполнения Подпрограммы решаются следующие задачи:

повышение культуры участников дорожного движения;

повышение безопасности дорожных условий.

В рамках Подпрограммы реализуются следующие отдельные мероприятия:

развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения;

обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении;

развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов.

Описания указанных отдельных мероприятий приведены в Подпрограмме».

3.3. В пункте 3.7 абзац «осуществление государственной услуги по предоставлению сведений из реестра выданных разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Кировской области;» дополнить словами «(2013 – 2015 годы);».

4. В разделе 5 «Ресурсное обеспечение Государственной программы»:

4.1. Абзацы «Общий объем финансирования Государственной программы составит 36718584,40 тыс. рублей, в том числе:

средства федерального бюджета – 9850510,26 тыс. рублей;

средства областного бюджета – 25750897,40 тыс. рублей;

средства местных бюджетов – 763752,34 тыс. рублей (по соглашению);

средства внебюджетных источников финансирования – 353424,40 тыс.

рублей (по соглашению)» изложить в следующей редакции:

«Общий объем финансирования Государственной программы составит 38525398,36 тыс. рублей, в том числе:

средства федерального бюджета – 9717160,06 тыс. рублей;

средства областного бюджета – 27280622,98 тыс. рублей;

средства местных бюджетов – 776648,64 тыс. рублей (по соглашению);

средства внебюджетных источников финансирования – 750966,68 тыс. рублей (по соглашению)».

4.2. Объемы финансирования по основным направлениям финансирования Государственной программы изложить в следующей редакции:

«Объемы финансирования по основным направлениям
финансирования Государственной программы

(тыс. рублей)

| Основные на- правления фи- нансирования | Объемы финансирования в 2013 – 2020 годах | | | | | | | | |
|---|---|----------------------|--------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| | всего | в том числе по годам | | | | | | | |
| | | 2013 год (факт) | 2014 год (факт) | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год |
| Государственная программа – всего | 38525398,36 | 5005 193,60 | 4187014,90 | 4431780,70 | 5459930,90 | 5360066,56 | 5336928,01 | 4528407,15 | 4216076,54 |
| в том числе: | | | | | | | | | |
| капитальные вложения | 10455399,39 | 690 593,93 | 486687,30 | 1134513,30 | 1678735,70 | 1481739,0 | 2309950,00 | 1495790,63 | 1177389,53 |
| прочие расходы | 28069998,97 | 4314 599,67 | 3700327,60 | 3297267,40 | 3781195,20 | 3878327,56 | 3026978,01 | 3032616,52 | 3038687,01 |

5. Сведения о целевых показателях эффективности реализации Государственной программы (приложение № 1 к Государственной программе) изложить в новой редакции согласно приложению № 1.

6. Расходы на реализацию Государственной программы за счет средств областного бюджета (приложение № 3 к Государственной программе) изложить в новой редакции согласно приложению № 2.

7. Ресурсное обеспечение реализации Государственной программы за счет всех источников финансирования (приложение № 4 к Государственной программе) изложить в новой редакции согласно приложению № 3.

8. Ресурсное обеспечение реализации Государственной программы за счет всех источников финансирования, рассчитанное в соответствии с Методическими указаниями по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства (приложение № 7 к Государственной программе), изложить в новой редакции согласно приложению № 4.

9. Сведения о крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектах, осуществляемых в рамках государственной программы Кировской области «Развитие транспортной системы» на 2013 – 2020 годы (приложение № 9 к Государственной программе), изложить в новой редакции согласно приложению № 5.

10. Сведения о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, осуществляемых в рамках программы Кировской области «Развитие транспортной системы» на 2013 – 2020 годы (приложение № 10 к Государственной программе), изложить в новой редакции согласно приложению № 6.

11. Ресурсное обеспечение реализации мероприятий по развитию дорожного хозяйства Кировской области государственной программы Кировской области «Развитие транспортной системы» на 2013 – 2020 годы за счет всех ис-

точников финансирования (приложение № 12 к Государственной программе) изложить в новой редакции согласно приложению № 7.

13. Дополнить подпрограммой «Повышение безопасности дорожного движения в 2016 – 2020 годах» (приложение № 13 к Государственной программе) согласно приложению № 8.

Приложение № 1

Приложение № 1

к Государственной программе

СВЕДЕНИЯ
о целевых показателях эффективности реализации Государственной программы

| № п/п | Наименование государственной программы, подпрограммы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия, наименование показателя | Единица измерения | 2003 – 2012 годы* | 2013 – 2022 годы* | Значение показателей эффективности (прогноз, факт) | | | | | | | | | | | |
|-------|---|-------------------|-------------------|-------------------|--|-----------------|-----------------|-----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------------------|-----------------------|
| | | | | | 2011 год (базовый) | 2012 год (факт) | 2013 год (факт) | 2014 год (факт) | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год (справочно)* | 2022 год (справочно)* |
| I | Государственная программа Кировской области «Развитие транспортной системы» на 2013 – 2020 годы | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения | км | | | 24240,2 | 24265,944 | 24381,044 | 24288,745 | 24294,897 | 24317,738 | 24358,368 | 24386,198 | 24400,198 | 24448,798 | 24469,027 | 24495,476 |
| 1.1.1 | Сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | км | | | 3023,3 | 2997,944 | 2997,944 | 2974,645 | 2974,645 | 2987,286 | 3013,916 | 3027,746 | 3027,746 | 3062,346 | 3077,575 | 3099,024 |
| 1.1.2 | Сети автомобильных дорог общего пользо- | км | | | 21216,9 | 21268,000 | 21383,100 | 21314,100 | 21320,252 | 21330,452 | 21344,452 | 21358,452 | 21372,452 | 21386,452 | 21391,452 | 21396,452 |

| № п/п | Наименование государственной программы, подпрограммы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия, наименование показателя | Единица измерения | 2003 – 2012 годы* | 2013 – 2022 годы* | Значение показателей эффективности (прогноз, факт) | | | | | | | | | | | |
|-------|---|------------------------|-------------------|-------------------|--|-----------------|-----------------|-----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------------------|-----------------------|
| | | | | | 2011 год (базовый) | 2012 год (факт) | 2013 год (факт) | 2014 год (факт) | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год (справочно)* | 2022 год (справочно)* |
| | или межмуниципального значения | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.3.2 | Сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | | 2,942 | | | | | | 2,942 | | | | | | |
| 1.4 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года | % | | | 16,4 | 15,9 | 17,6 | 17,9 | 15,3 | 13,17 | 12,36 | 11,14 | 10,23 | 9,52 | 8,8 | 8,21 |
| 1.4.1 | Автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения | % | | | 15,0 | 20,8 | 26,65 | 25,1 | 22,7 | 21,3 | 27,5 | 28 | 28,5 | 29 | 29,5 | 30 |
| 1.4.2 | Автомобильных дорог общего пользования местного значения | % | | | 16,6 | 15,3 | 16,3 | 16,9 | 14,2 | 12,1 | 10,3 | 8,9 | 7,7 | 6,7 | 5,8 | 5,1 |
| 1.5 | Реконструкция мостов на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения | штук/ пог. метра | | | | | 2/40,25 | 2/82,3 | 1/50,2 | 1/43,15 | | | | | | 1/77,25 |
| 1.6 | Ремонт и капитальный ремонт автомобильных | км | | 1157,396 | 100,17 | 192,457 | 200,006 | 88,862 | 22,818 | 21,56 | 262,3 | 208,85 | 180,0 | 70,0 | 52,0 | 51,0 |

| № п/п | Наименование государственной программы, подпрограммы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия, наименования показателя | Единица измерения | 2003 – 2012 годы* | 2013 – 2022 годы* | Значение показателей эффективности (прогноз, факт) | | | | | | | | | | | |
|-------|--|-------------------|-------------------|-------------------|--|-----------------|-----------------|-----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------------------|-----------------------|
| | | | | | 2011 год (базовый) | 2012 год (факт) | 2013 год (факт) | 2014 год (факт) | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год (справочно)* | 2022 год (справочно)* |
| | дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.7 | Прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием | единиц | | | | 3 | 5 | 5 | | | | | | | | |
| 1.8 | Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях | человек | | | 264 | 241 | 229 | 235 | 231 | 228 | 210 | 196 | 183 | 172 | | |
| 1.9 | Количество нарушений сроков рассмотрения документов, представленных для получения разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Кировской области | единиц | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 1.10 | Доля граждан, использующих механизм получения государственных услуг в электронной форме | % | | | 0 | 0 | 0 | 4,3 | 10 | 30 | 50 | 70 | 70 | 70 | | |
| 1.11 | Количество авианаправлений маршрутной сети | единиц | | | 5 | 3 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | | |

| № п/п | Наименование государственной программы, подпрограммы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия, наименование показателя | Единица измерения | 2003 – 2012 годы* | 2013 – 2022 годы* | Значение показателей эффективности (прогноз, факт) | | | | | | | | | | | |
|-------|---|-------------------|-------------------|-------------------|--|-----------------|-----------------|-----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------------------|-----------------------|
| | | | | | 2011 год (базовый) | 2012 год (факт) | 2013 год (факт) | 2014 год (факт) | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год (справочно)* | 2022 год (справочно)* |
| | субъектов Российской Федерации | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в 2016 – 2020 годах» | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.1 | Число лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий | человек | | | | | | | | 228 | 210 | 196 | 183 | 172 | 172 | 172 |
| 4.2 | Число детей в возрасте до 16 лет, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий | человек | | | | | | | | 8 | 8 | 8 | 7 | 7 | 7 | 7 |
| 4.3 | Социальный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения) | человек | | | | | | | | 17,48 | 16,10 | 15,03 | 14,03 | 13,19 | 13,19 | 13,19 |
| 4.4 | Транспортный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 10 тыс. транспортных средств) | человек | | | | | | | | 4,75 | 4,38 | 4,08 | 3,81 | 3,58 | 3,58 | 3,58 |
| 5 | Отдельное мероприятие «Развитие дорожного хозяйства Кировской области» | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5.1 | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального, муниципального и местного значения | км | | | | | 24288,745 | 24294,897 | 24317,738 | 24358,368 | 24386,198 | 24400,198 | 24448,798 | 24469,027 | 24495,476 | |

| № п/п | Наименование государственной программы, подпрограммы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия, наименование показателя | Единица измерения | 2003 – 2012 годы* | 2013 – 2022 годы* | Значение показателей эффективности (прогноз, факт) | | | | | | | | | | | |
|-------|--|-------------------|-------------------|-------------------|--|-----------------|-----------------|-----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------------------|-----------------------|
| | | | | | 2011 год (базовый) | 2012 год (факт) | 2013 год (факт) | 2014 год (факт) | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год (справочно)* | 2022 год (справочно)* |
| 5.1.1 | Сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | км | | | | | 2974,645 | 2974,645 | 2987,286 | 3013,916 | 3027,746 | 3027,746 | 3062,346 | 3077,575 | 3099,024 | |
| 5.1.2 | Сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | | | | 21314,1 | 21320,252 | 21330,452 | 21344,452 | 21358,452 | 21372,452 | 21386,452 | 21391,452 | 21396,452 | | |
| 5.2 | Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения | км | 102,529 | 235,373 | | | 2,225 | 6,152 | 22,841 | 40,63 | 27,83 | 14 | 48,6 | 20,229 | 26,449 | |
| 5.2.1 | Автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | км | 95,114 | 138,754 | | | | | 12,641 | 26,63 | 13,83 | | 34,6 | 15,229 | 21,449 | |
| 5.2.2 | Автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 7,415 | 96,619 | | | 2,225 | 6,152 | 10,2 | 14,0 | 14,0 | 14,0 | 14,0 | 5,0 | 5,0 | |
| 5.3 | Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения исходя из расчетной протяжен- | км | 104,5051 | 235,78084 | | | 26,45725 | 2,3665 | 6,2022 | 22,93964 | 40,63 | 27,83 | 14 | 48,6 | 20,229 | 26,52625 |

| № п/п | Наименование государственной программы, подпрограммы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия, наименование показателя | Единица измерения | 2003 – 2012 годы* | 2013 – 2022 годы* | Значение показателей эффективности (прогноз, факт) | | | | | | | | | | | |
|-------|---|-------------------|-------------------|-------------------|--|-----------------|-----------------|-----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------------------|-----------------------|
| | | | | | 2011 год (базовый) | 2012 год (факт) | 2013 год (факт) | 2014 год (факт) | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год (справочно)* | 2022 год (справочно)* |
| | ности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок) | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5.3.1 | Автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения | км | 96,9948 | 139,10264 | | | 14,41525 | 0,0823 | 0,0502 | 12,73964 | 26,63 | 13,83 | | 34,6 | 15,229 | 21,52625 |
| 5.3.2 | Автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 7,5103 | 96,6782 | | | 12,042 | 2,2842 | 6,152 | 10,2 | 14 | 14 | 14 | 14 | 5 | 5 |
| 5.4 | Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в результате строительства новых дорог | км | | 235,373 | | 6,612 | 26,417 | 2,225 | 6,152 | 22,841 | 40,63 | 27,83 | 14 | 48,6 | 20,229 | 26,449 |
| 5.4.1 | Сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | км | | 138,754 | | 1,564 | 14,375 | | | 12,641 | 26,63 | 13,83 | | 34,6 | 15,229 | 21,449 |
| 5.4.2 | Сети автомобильных дорог общего пользования местного значения ** | км | | 96,619 | | 5,048 | 12,042 | 2,225 | 6,152 | 10,2 | 14 | 14 | 14 | 14 | 5 | 5 |
| 5.5 | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, | км | | 2,942 | | | | | | 2,942 | | | | | | |

| № п/п | Наименование государственной программы, подпрограммы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия, наименование показателя | Единица измерения | 2003 – 2012 годы* | 2013 – 2022 годы* | Значение показателей эффективности (прогноз, факт) | | | | | | | | | | | |
|-------|--|-------------------|-------------------|-------------------|--|-----------------|-----------------|-----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------------------|-----------------------|
| | | | | | 2011 год (базовый) | 2012 год (факт) | 2013 год (факт) | 2014 год (факт) | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год (справочно)* | 2022 год (справочно)* |
| | межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5.5.1 | Сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | км | | | | | | | | | | | | | | |
| 5.5.2 | Сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | | 2,942 | | | | | | 2,942 | | | | | | |
| 5.6 | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог | км | | 741,376 | | 239,606 | 153,922 | 46,418 | 46,56 | 287,3 | 233,85 | 205 | 95 | 77 | 76 | |
| 5.6.1 | Сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | км | 706,427 | 438,116 | | 200,006 | 88,862 | 22,818 | 21,56 | 262,3 | 208,85 | 180 | 70 | 52 | 51 | |

| № п/п | Наименование государственной программы, подпрограммы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия, наименование показателя | Единица измерения | 2003 – 2012 годы* | 2013 – 2022 годы* | Значение показателей эффективности (прогноз, факт) | | | | | | | | | | | | |
|-------|--|-------------------|-------------------|-------------------|--|-----------------|-----------------|-----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------------------|-----------------------|------|
| | | | | | 2011 год (базовый) | 2012 год (факт) | 2013 год (факт) | 2014 год (факт) | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год (справочно)* | 2022 год (справочно)* | |
| 5.6.2 | Сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | | | 303,26 | | | 39,6 | 65,06 | 23,6 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | |
| 5.7 | Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года | км | | | | | 4346,945 | 3705,622 | 3203,048 | 3011,907 | 2715,84 | 2496,07 | 2328,73 | 2152,951 | 2010,65 | | |
| 5.7.1 | Автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | км | | | | | 746,645 | 675,24 | 625,3 | 811,86 | 824,04 | 854,65 | 889,46 | 908,231 | 928,4 | | |
| 5.7.2 | Автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | | | | | 3600,3 | 3030,382 | 2577,748 | 2200,047 | 1891,8 | 1641,42 | 1439,27 | 1244,72 | 1082,25 | | |
| 5.8 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на | % | | | | 16,4 | 15,9 | 17,6 | 17,9 | 15,3 | 13,17 | 12,36 | 11,14 | 10,23 | 9,52 | 8,8 | 8,21 |

| № п/п | Наименование государственной программы, подпрограммы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия, наименование показателя | Единица измерения | 2003 – 2012 годы* | 2013 – 2022 годы* | Значение показателей эффективности (прогноз, факт) | | | | | | | | | | | |
|-------|--|-------------------|-------------------|-------------------|--|-----------------|-----------------|-----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------------------|-----------------------|
| | | | | | 2011 год (базовый) | 2012 год (факт) | 2013 год (факт) | 2014 год (факт) | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год (справочно)* | 2022 год (справочно)* |
| | Количество нарушений сроков рассмотрения документов, представленных для получения разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Кировской области | единиц | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |

* Для мероприятий по развитию дорожного хозяйства Кировской области.

** С 2015 года данное мероприятие реализуется в рамках государственной программы Кировской области «Развитие агропромышленного комплекса» на 2013 – 2020 годы, утвержденной постановлением Правительства Кировской области от 10.12.2012 № 185/735 «О государственной программе Кировской области «Развитие агропромышленного комплекса» на 2013 – 2020 годы».

Приложение № 2

Приложение № 3

к Государственной программе

РАСХОДЫ
на реализацию Государственной программы за счет средств областного бюджета

| № п/п | Статус | Наименование государственной программы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия | Главный распорядитель бюджетных средств | Расходы (прогноз, факт), тыс. рублей | | | | | | | | |
|-------|---------------------------|--|---|--------------------------------------|-----------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|
| | | | | 2013 год (факт) | 2014 год (факт) | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | итого |
| 1 | Государственная программа | «Развитие транспортной системы» | всего | 4594668,60 | 3893142,60 | 3057462,60 | 4111359,50 | 2910716,76 | 2903187,01 | 2904383,95 | 2905701,96 | 27280622,98 |
| | | | министерство транспорта Кировской области | 4594668,60 | 3893142,60 | 3057462,60 | 4111359,50 | 2883330,7 | 2883331,0 | 2883331,0 | 2883331,0 | 27189957,00 |
| | | | министерство внутренней и информационной политики Кировской области | X | X | X | 0,00 | 4999,060 | 2499,530 | 2499,530 | 2499,530 | 12497,65 |

| № п/п | Статус | Наименование государственной программы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия | Главный распорядитель бюджетных средств | Расходы (прогноз, факт), тыс. рублей | | | | | | | | |
|-------|---------------------------------|--|--|--------------------------------------|-----------------|----------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|
| | | | | 2013 год (факт) | 2014 год (факт) | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | итого |
| | | | министерство здравоохранения Кировской области | X | X | X | 0,00 | 3933,000 | 2175,310 | 2327,580 | 2490,510 | 10926,40 |
| | | | министерство информационных технологий и связи Кировской области | X | X | X | 0,00 | 9469,50 | 10132,37 | 10823,63 | 11600,55 | 42026,05 |
| | | | министерство образования Кировской области | X | X | X | 0,000 | 8984,500 | 5048,800 | 5402,210 | 5780,370 | 25215,88 |
| 2 | Областная целевая программа | «Развитие транспортной инфраструктуры Кировской области до 2015 года» | министерство транспорта Кировской области | 4400928,91 | | | | | | | | 4400928,91 |
| 3 | Ведомственная целевая программа | «Управление дорожным хозяйством Кировской области» | министерство транспорта Кировской области | 44168,09 | | | | | | | | 44168,09 |
| 4 | Подпрограмма | «Повышение безопасности дорожного движения в 2016 – 2020 годах» | всего | | | | 411622,000 | 249886,060 | 242356,010 | 243552,950 | 244870,960 | 1392287,98 |
| | | | министерство транспорта Кировской области | | | | 411622,000 | 222500,000 | 222500,000 | 222500,000 | 222500,000 | 1301622,000 |
| | | | министерст- | | | | | 4999,060 | 2499,530 | 2499,530 | 2499,530 | 12497,65 |

| № п/п | Статус | Наименование государственной программы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия | Главный распорядитель бюджетных средств | Расходы (прогноз, факт), тыс. рублей | | | | | | | | | | |
|-------|-----------------------|--|--|--------------------------------------|-----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|--|--|
| | | | | 2013 год (факт) | 2014 год (факт) | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | итого | | |
| | | | во внутренней и информационной политике Кировской области | | | | | | | | | | | |
| | | | министерство здравоохранения Кировской области | | | | | 3933,00 | 2175,31 | 2327,58 | 2490,51 | 10926,40 | | |
| | | | министерство информационных технологий и связи Кировской области | | | | | 9469,50 | 10132,37 | 10823,63 | 11600,55 | 42026,05 | | |
| | | | министерство образования Кировской области | | | | | 8984,50 | 5048,80 | 5402,21 | 5780,37 | 25215,88 | | |
| 4.1 | Отдельное мероприятие | «Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения» | всего | | | | | 18401,56 | 14807,21 | 15650,74 | 16590,59 | 65450,10 | | |
| | | | министерство внутренней и информационной политики Киров- | | | | | 4999,06 | 2499,53 | 2499,53 | 2499,53 | 12497,65 | | |

| № п/п | Статус | Наименование государственной программы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия | Главный распорядитель бюджетных средств | Расходы (прогноз, факт), тыс. рублей | | | | | | | | | | |
|-------|-----------------------|--|--|--------------------------------------|-----------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------|-------------|--|
| | | | | 2013 год (факт) | 2014 год (факт) | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | итого | | |
| | | | ской области | | | | | | | | | | | |
| | | | министерство здравоохранения Кировской области | | | | | 3933,00 | 2175,31 | 2327,58 | 2490,51 | | 10926,40 | |
| | | | министерство информационных технологий и связи Кировской области | | | | | 9469,50 | 10132,37 | 10823,63 | 11600,55 | | 42026,05 | |
| 4.2 | Отдельное мероприятие | «Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении» | министерство образования Кировской области | | | | | 8984,50 | 5048,80 | 5402,21 | 5780,37 | | 25215,88 | |
| 4.3 | Отдельное мероприятие | «Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов» | министерство транспорта Кировской области | | | | 411622,000 | 222500,000 | 222500,000 | 222500,000 | 222500,000 | | 1301622,000 | |
| 5 | Отдельное мероприятие | «Развитие дорожного хозяйства Кировской области» | министерство транспорта Кировской области | | 3187264,50 | 2550842,60 | 3379689,2 | 2400441,50 | 2400442,00 | 2400442,00 | 2400442,00 | | 18719563,8 | |
| 6 | Отдельное мероприятие | «Развитие автомобильного транспорта Кировской области» | министерство транспорта Кировской области | | 323536,0 | 248514,30 | 72000,0 | 160000,0 | 160000,0 | 160000,0 | 160000,0 | | 1284050,3 | |
| 7 | Отдельное мероприятие | «Развитие железнодорожного транспорта» | министерство транспорта Кировской области | 99319,30 | 152018,7 | 82350,0 | 153166,0 | | | | | | 486854,0 | |

| № п/п | Статус | Наименование государственной программы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия | Главный распорядитель бюджетных средств | Расходы (прогноз, факт), тыс. рублей | | | | | | | | |
|-------|-----------------------|--|---|--------------------------------------|-----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | | | | 2013 год (факт) | 2014 год (факт) | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | итого |
| | | ния регионального или межмуниципального значения» | | | | | | | | | | |
| 13 | Отдельное мероприятие | «Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры в части автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения» | министерство транспорта Кировской области | | | 2067,3 | | 40000,0 | 40000,0 | 40000,0 | 40000,0 | 162067,3 |
| 14 | Отдельное мероприятие | «Осуществление контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси и реализация государственных услуг в данной сфере» | министерство транспорта Кировской области | X | X | X | X | X | X | X | X | X |

X – реализация мероприятия не требует финансирования.

| № п/п | Статус | Наименование государственной программы, подпрограммы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия | Источники финансирования | Расходы (прогноз, факт), тыс. рублей | | | | | | | итого | |
|-------|---------------------------------|--|--------------------------|--------------------------------------|-----------------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| | | | | 2013 год (факт) | 2014 год (факт) | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | | 2020 год |
| | | | источники | | | | | | | | | |
| 3 | Ведомственная целевая программа | «Управление дорожным хозяйством Кировской области» | всего | 44168,09 | | | | | | | | 44168,09 |
| | | | областной бюджет | 44168,09 | | | | | | | | 44168,09 |
| 4 | Подпрограмма | «Повышение безопасности дорожного движения в 2016 – 2020 годах» | всего | | | | 461622,00 | 309886,06 | 306556,01 | 312246,95 | 318373,54 | 1708684,56 |
| | | | областной бюджет | | | | 411622,00 | 249886,06 | 242356,01 | 243552,95 | 244870,96 | 1392287,98 |
| | | | внебюджетные источники | | | | 50000,00 | 60000,00 | 64200,00 | 68694,00 | 73502,58 | 316396,58 |
| 4.1 | Отдельное мероприятие | «Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения» | областной бюджет | | | | | 18401,56 | 14807,21 | 15650,74 | 16590,59 | 65450,10 |
| 4.2 | Отдельное мероприятие | «Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении» | областной бюджет | | | | | 8984,50 | 5048,80 | 5402,21 | 5780,37 | 25215,88 |
| 4.3 | Отдельное мероприятие | «Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов» | всего | | | | 461622,00 | 282500,00 | 286700,00 | 291194,00 | 296002,58 | 1618018,58 |
| | | | областной бюджет | | | | 411622,00 | 222500,00 | 222500,00 | 222500,00 | 222500,00 | 1301622,00 |
| | | | внебюджетные источники | | | | 50000,00 | 60000,00 | 64200,00 | 68694,00 | 73502,58 | 316396,58 |
| 5 | Отдельное мероприятие | «Развитие дорожного хозяйства Кировской области» | всего | | 3267659,1 | 3762200,1 | 4590221,6 | 4789791,3 | 4769983,0 | 3955771,2 | 3637314,0 | 28772940,3 |
| | | | федеральный бюджет | | 0 | 1150809,5 | 1158900,40 | 2339629,8 | 2319821,0 | 1505609,2 | 1187152,0 | 9661921,90 |
| | | | областной бюджет | | 3187264,5 | 2550842,6 | 3379689,2 | 2400441,5 | 2400442,0 | 2400442,0 | 2400442,0 | 18719563,8 |
| | | | местный | | 80394,6 | 60548,0 | 51632,0 | 49720,0 | 49720,0 | 49720,0 | 49720,0 | 391454,60 |

| № п/п | Статус | Наименование государственной программы, подпрограммы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия | Источники финансирования | Расходы (прогноз, факт), тыс. рублей | | | | | | | | |
|-------|-----------------------|---|--------------------------|--------------------------------------|-----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|
| | | | | 2013 год (факт) | 2014 год (факт) | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | итого |
| | тие | | местный бюджет* | 56751,96 | 17767,00 | X | | | | | | 74518,96 |
| 12 | Отдельное мероприятие | «Оценка уязвимости, разработка планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры в части автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения» | всего | | 6138,60 | | | | | | | 6138,60 |
| | | | областной бюджет | | 6138,60 | | | | | | | 6138,60 |
| 13 | Отдельное мероприятие | «Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры в части автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения» | всего | | | 2067,30 | | 40000,00 | 40000,00 | 40000,00 | 40000,00 | 162067,30 |
| | | | областной бюджет | | | 2067,30 | | 40000,00 | 40000,00 | 40000,00 | 40000,00 | 162067,30 |
| 14 | Отдельное мероприятие | «Осуществление контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси и реализация государственных услуг в данной сфере» | не требуется | X | X | X | X | X | X | X | X | X |

* Средства местных бюджетов привлекаются на основании соглашений.

X – реализация мероприятия не требует финансирования.

Приложение № 4

Приложение № 7

к Государственной программе

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
реализации Государственной программы
за счет всех источников финансирования, рассчитанное в соответствии с Методическими
указаниями по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации
в сфере дорожного хозяйства

| № п/п | Статус | Наименование государственной программы, подпрограммы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия | Источники финансирования | Расходы (прогноз, факт), тыс. рублей | | | | | | | | |
|-------|---------------------------|--|--------------------------|--------------------------------------|-----------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|
| | | | | 2013 год (факт) | 2014 год (факт) | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | итого |
| 1 | Государственная программа | «Развитие транспортной системы» | всего | 5005193,60 | 4187014,90 | 4431780,70 | 5459930,90 | 5360066,56 | 5336928,01 | 4528407,15 | 4216076,54 | 38525398,36 |
| | | | федеральный бюджет | 40771,46 | | 1165276,20 | 1158900,40 | 2339629,80 | 2319821,00 | 1505609,20 | 1187152,00 | 9717160,06 |
| | | | областной бюджет | 4594668,60 | 3893142,60 | 3057462,60 | 4111359,50 | 2910716,76 | 2903187,01 | 2904383,95 | 2905701,96 | 27280622,98 |
| | | | местный бюджет* | 241776,14 | 153556,30 | 123995,90 | 58440,30 | 49720,00 | 49720,00 | 49720,00 | 49720,00 | 776648,64 |
| | | | внебюджетные источники | 127977,40 | 140316,00 | 85046,00 | 131230,7 | 60000,00 | 64200,00 | 68694,00 | 73502,58 | 750966,68 |

| № п/п | Статус | Наименование государственной программы, подпрограммы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия | Источники финансирования | Расходы (прогноз, факт), тыс. рублей | | | | | | | | | | |
|-------|---------------------------------|--|--------------------------|--------------------------------------|-----------------|----------|------------|------------|------------|------------|------------|-------|-------------|------------|
| | | | | 2013 год (факт) | 2014 год (факт) | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | итого | | |
| 2 | Областная целевая программа | «Развитие транспортной инфраструктуры Кировской области до 2015 года» | всего | 4754701,95 | | | | | | | | | 4754701,95 | |
| | | | федеральный бюджет | 40771,46 | | | | | | | | | | 40771,46 |
| | | | областной бюджет | 4400928,91 | | | | | | | | | | 4400928,91 |
| | | | местный бюджет* | 185024,18 | | | | | | | | | | 185024,18 |
| | | | внебюджетные источники | 127977,40 | | | | | | | | | | 127977,40 |
| 3 | Ведомственная целевая программа | «Управление дорожным хозяйством Кировской области» | всего | 44168,09 | | | | | | | | | 44168,09 | |
| | | | областной бюджет | 44168,09 | | | | | | | | | | 44168,09 |
| 4 | Подпрограмма | «Повышение безопасности дорожного движения в 2016 – 2020 годах» | всего | | | | 461622,000 | 309886,060 | 306556,010 | 312246,950 | 318373,540 | | 1708624,560 | |
| | | | областной бюджет | | | | 411622,000 | 249886,060 | 242356,010 | 243552,950 | 244870,960 | | 1392287,98 | |
| | | | внебюджетные источники | | | | 50000,00 | 60000,00 | 64200,00 | 68694,00 | 73502,58 | | 316396,58 | |
| 4.1 | Отдельное мероприятие | «Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения» | областной бюджет | | | | | 18401,56 | 14807,21 | 15650,74 | 16590,59 | | 65450,10 | |
| 4.2 | Отдельное мероприятие | «Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении» | областной бюджет | | | | | 8984,50 | 5048,80 | 5402,21 | 5780,37 | | 25215,88 | |

| № п/п | Статус | Наименование государственной программы, подпрограммы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия | Источники финансирования | Расходы (прогноз, факт), тыс. рублей | | | | | | | итого | |
|-------|-----------------------|--|--------------------------|--------------------------------------|-----------------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|----------|
| | | | | 2013 год (факт) | 2014 год (факт) | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | | 2020 год |
| | | дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения» | | | | | | | | | | |
| 14 | Отдельное мероприятие | «Осуществление контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси и реализация государственных услуг в данной сфере» | не требуется | X | X | X | X | X | X | X | X | X |

* Средства местных бюджетов привлекаются на основании соглашений.

X – реализация мероприятия не требует финансирования.

Приложение № 5

Приложение № 9

к Государственной программе

СВЕДЕНИЯ

крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектах, осуществляемых в рамках государственной программы Кировской области «Развитие транспортной системы» на 2013 – 2020 годы

| Наименование объекта | Заказчик | Дата и номер положительного заключенного государственной экспертизы проектов | Год ввода в эксплуатацию | Мощность по проектно-сметной документации | | Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. рублей) | Подлежит выполнению с 01.01.2015 до конца строительства | | | Объем финансирования по годам, тыс. рублей | | | |
|--|---|--|--------------------------|---|---|---|---|---|---|--|----------|----------|-----------|
| | | | | км | Из них искусственные сооружения, пог. м | | км | Из них искусственных сооружений, пог. м | Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс. рублей) | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год |
| Линейный проезд с реконструкцией ул. Иванова от ул. Щорса до ул. Чистоденской в Кирове | Муниципальное образование «Город Киров» | 03.07.2015, N 43-1-6-1509-15 | 2018 год | 1,58 | 390 | 3101746,98 | 1,58 | 390 | 3068006,60 | 508942,8 | 625500 | 1001630 | 931933,80 |

| Наименование объектов | Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов | Срок ввода в эксплуатацию (годы) | Мощность по проектно-сметной документации | | Расчетная мощность (протяженность) искусственных сооружений, км | Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс.руб) | Подлежит выполнению до конца строительства | | | Объем финансирования, тыс. рублей | | | | | | | |
|---|--|----------------------------------|---|---|---|---|--|---|---|-----------------------------------|------------|------------|------------|----------|----------|----------|----------|
| | | | км | Из них искусственные сооружения, пог.м. | | | км | Из них искусственных сооружений, пог.м. | Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс.руб) | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Строительство автомобильной дороги Киров - Кирово-Чепецк - Зуевка - Фаленки - граница Республики Удмуртия, участок Демаки - Николаево - граница Республики Удмуртия в Фаленском районе (ФБ) | № 43-1-5-1406-14 от 11.09.2014 | 2015 - 2016 годы | 12,641 | 29,15 | 0,02915 | 829440,061 | 12,641 | 29,15 | 836022,9 | 442134,100 | 386980,461 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| федеральный бюджет | | | | | | | | | | 441654,800 | 386882,461 | | | | | | |
| областной бюджет | | | | | | | | | | 479,300 | 98,000 | | | | | | |
| Строительство автомобильной дороги Киров - Котлас - Архангельск, участок Опарино - Альмэж в Кировской области - всего | № 43-1-5-0496-13 от 17.03.2013 | 2013 - 2017 годы | 26,630 | | | 1131496,339 | 26,630 | | 953933,939 | 53531,000 | 303485,139 | 596917,800 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| в том числе | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| федеральный бюджет | | | | | | | | | | | 146517,939 | 596917,800 | | | | | |
| областной бюджет | | | | | | | | | | 53531,000 | 156967,200 | | | | | | |
| Реконструкция моста через реку Ломик на км 101+948 автомобильной дороги Кырчаны - Нема - Кильмезь в Кильмезском районе (ОБ) | № 43-1-5-0595-12 от 05.10.2012 | 2016 год | | 50,2 | 0,0502 | 24629,6 | | 50,2 | 1483,2 | 1483,200 | 1483,200 | | | | | | |
| Строительство автомобильной дороги Вятские Поляны - Соеновка (участок от Вятских Полян до мостового перехода через реку Вятка) - всего | № 43-1-1-0370-09 от 06.11.2009 (ИИ) | 2017 - 2018 годы | 13,83 | | | 869198,1 | 13,83 | | 869198,100 | | 650,000 | 394832,450 | 473715,650 | | | | |
| в том числе | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| федеральный бюджет | | | | | | | | | | | | 9655,450 | 445483,650 | | | | |

| Наименование объектов | Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов | Срок ввода в эксплуатацию (годы) | Мощность по проектно-сметной документации | | Расчетная мощность (протяженность) искусственных сооружений, км | Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс.руб) | Подлежит выполнению до конца строительства | | | Объем финансирования, тыс. рублей | | | | | | | |
|--|--|----------------------------------|---|---|---|---|--|--|---|-----------------------------------|----------|------------|------------|-------------|------------|----------|----------|
| | | | км | Из них искусственные сооружения, пог.м. | | | км | Из них искусственных сооружений, пог.м | Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс.руб) | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год |
| областной бюджет | | | | | | | | | | | 650,000 | 385177,000 | 28232,000 | | | | |
| Строительство автомобильной дороги Кирово-Чепецк – Слободской в Кировской области – всего | отсутствует | 2018 – 2020 годы | 34,6 | | | 2502703,51 | 34,6 | | 2502703,510 | | | | 619645,120 | 1093360,770 | 789697,620 | | |
| в том числе | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| федеральный бюджет | | | | | | | | | | | | | 200968,120 | 646451,770 | 646451,770 | | |
| областной бюджет | | | | | | | | | | | | | 418677,000 | 446909,000 | 143245,850 | | |
| Реконструкция моста через реку Немда на км 27+200 автомобильной дороги Кырчаны – Нема – Кильмезь в Немском районе (ОБ) | отсутствует | 2017 год | | 43,15 | 0,04315 | 62674,6 | | 43,15 | 61732,000 | | | 61732,000 | | | | | |
| Строительство линии электроосвещения на автомобильной дороге Южный обход г. Кирова (обход г. Нововятска) (ОБ) | № 43-1-5-1385-14 от 15.04.2014 | 2016 год | | | | 116603,2 | | | 116300 | | | 116300,000 | | | | | |
| Строительство светофорных объектов на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Кировской области (ОБ) | отсутствует | 2015 год | | | | 4693,445 | | | 4693,445 | 4693,445 | | | | | | | |

| Наименование объектов | Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов | Срок ввода в эксплуатацию (годы) | Мощность по проектно-сметной документации | | Расчетная мощность (протяженность) искусственных сооружений, км | Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс.руб) | Подлежит выполнению до конца строительства | | | Объем финансирования, тыс. рублей | | | | | | | |
|--|--|----------------------------------|---|---|---|---|--|--|---|-----------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | | | км | Из них искусственные сооружения, пог.м. | | | км | Из них искусственных сооружений, пог.м | Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс.руб) | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год |
| Объекты наружного освещения на автомобильной дороге Киров – Слободской-Белая Холуница – Омутнинск-Афанасьевое – граница Пермского края (ОБ) | отсутствует | | | | | | | | | 250,000 | | | | | | | |
| Объект наружного освещения на автомобильной дороге Киров – Кирово-Чепецк – Зуевка-Фаленки-Демаки-граница Удмуртской Республики в Кирово-Чепецком районе (ОБ) | отсутствует | 2016 год | | | | 3547,255 | | | 3547,255 | 147,255 | 3400,000 | | | | | | |
| Объект обеспечения транспортной безопасности моста через реку Вятка км 10+500 на автомобильной дороге Вятские Поляны – Сосновка в Вятскополяском районе (ОБ) | отсутствует | | | | | | | | | 356,183 | 6,000 | | | | | | |
| Объект обеспечения транспортной безопасности путепровода через железнодорожные пути км 11+500 на автомобильной дороге Вятские Поляны – Сосновка в Вятскополяском районе (ОБ) | отсутствует | | | | | | | | | 339,476 | 4,700 | | | | | | |

| №/п/ | Наименование объектов | Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов | Срок ввода в эксплуатацию (годы) | Мощность по проектно-сметной документации | | Расчетная мощность (протяженность) искусственных сооружений, км | Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс.руб) | Подлежит выполнению до конца строительства | | | Объем финансирования, тыс. рублей | | | | | | |
|------|---|--|----------------------------------|---|---|---|---|--|---|---|-----------------------------------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | | | | км | Из них искусственные сооружения, пог.м. | | | км | Из них искусственных сооружений, пог.м. | Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс.руб) | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год |
| 3 | Объект обеспечения транспортной безопасности моста через реку Вятка км 154+140 на автомобильной дороге Киров – Малмыж – Вятские Поляны в Уржумском районе (ОБ) | отсутствует | | | | | | | | 360,696 | 6,500 | | | | | | |
| 4 | Объект обеспечения транспортной безопасности моста через реку Вятка км 130+000 на автомобильной дороге Киров – Советск – Яранск в Советском районе (ОБ) | отсутствует | 2016 год | | | | 24240,668 | | | 24240,668 | 334,168 | 23906,500 | | | | | |
| 5 | Объект обеспечения транспортной безопасности моста через реку Юг км 0+500 на автомобильной дороге Подосиновеш – граница Вологодской области в Подосиновском районе (ОБ) | отсутствует | 2016 год | | | | 18844,696 | | | 18844,696 | 339,696 | 18505,000 | | | | | |
| 6 | Объекты наружного освещения на автомобильной дороге Киров – Кирово-Чепецк – Зуевка – Фаленки – Демаки – граница Удмуртской Республики в Кирово-Чепецком районе (ОБ) | отсутствует | 2015 год | | | | 6047,555 | | | 6047,555 | 6047,555 | | | | | | |
| 7 | Объекты наружного освещения на автомобильной дороге Киров – Малмыж – Вятские Поляны в Кирово-Чепецком районе (ОБ) | отсутствует | 2016 год | | | | 14897,654 | | | 14897,654 | 197,654 | 14700,000 | | | | | |

| № п/п | Наименование объектов | Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов | Срок ввода в эксплуатацию (годы) | Мощность по проектно-сметной документации | | Расчетная мощность (протяженность) искусственных сооружений, км | Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс.руб) | Подлежит выполнению до конца строительства | | | Объем финансирования, тыс. рублей | | | | | | | |
|-------|---|--|----------------------------------|---|---|---|---|--|--|---|-----------------------------------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | | | | км | Из них искусственные сооружения, пог.м. | | | км | Из них искусственных сооружений, пог.м | Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс.руб) | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год |
| 8 | Объекты наружного освещения на автомобильной дороге Киров – Стрижи – Оричи в муниципальном образовании «Город Киров» (ОБ) | отсутствует | 2016 год | | | | 4448,235 | | | 4448,235 | 48,235 | 4400,000 | | | | | | |
| 9 | Пешеходный переход на км 1+250 (п.Варсег) автомобильной дороги Обход п. Радужный (ОБ) | отсутствует | 2016 год | | | | 3547,7 | | | 3547,700 | 412,700 | 3135,000 | | | | | | |
| 10 | Объекты наружного освещения на автомобильной дороге Киров – Малмыж – Вятские Поляны в Вятскополянском районе (подъезд к г. Вятские Поляны) (ОБ) | отсутствует | 2016 год | | | | 29766,0 | | | 29766,000 | | 29766,000 | | | | | | |
| 11 | Объекты наружного освещения на автобусных остановках автомобильной дороги Киров – Советск – Яранск | отсутствует | 2016 год | | | | 7520,000 | | | 7520,000 | | 7520,000 | | | | | | |
| 12 | Объекты наружного освещения на автобусных остановках автомобильной дороги Южный обход г. Кирова | отсутствует | 2016 год | | | | 8000,000 | | | 8000,000 | | 8000,000 | | | | | | |
| 13 | Мост через ручей на км 19+550 автомобильной дороги Киров – Советск – Яранск в Кирово-Чепецком районе (замена на водопропускную трубу) (ОБ) | № 43-1-5-1112-12 от 28.12.2012 г | 2016 год | | 26,34 | 0,02634 | 10916,800 | | 26,34 | 10916,800 | | 10916,800 | | | | | | |
| 14 | Объекты наружного освещения на автобусных остановках автомобильной дороги Слободской тракт | отсутствует | 2016 год | | | | 4923,000 | | | 4923,000 | | 4923,000 | | | | | | |

| № п/п | Наименование объектов | Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов | Срок ввода в эксплуатацию (годы) | Мощность по проектно-сметной документации | | Расчетная мощность (протяженность) искусственных сооружений, км | Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс.руб) | Подлежит выполнению до конца строительства | | | Объем финансирования, тыс. рублей | | | | | | | |
|-------|--|--|----------------------------------|---|---|---|---|--|--|---|-----------------------------------|----------|----------|----------|----------|------------|------------|------------|
| | | | | км | Из них искусственные сооружения, пог.м. | | | км | Из них искусственных сооружений, пог.м | Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс.руб) | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год |
| 25 | Объекты наружного освещения на автобусных остановках автомобильной дороги Киров – Стрижи – Оричи | отсутствует | 2016 год | | | | 7532,000 | | | 7532,000 | | 7532,000 | | | | | | |
| 26 | Объекты наружного освещения на автобусных остановках автомобильной дороги Киров – Малмыж – Вятские Поляны | отсутствует | 2016 год | | | | 9235,000 | | | 9235,000 | | 9235,000 | | | | | | |
| 27 | Пешеходный переход на км 162+600 (с. Петровское) автомобильной дороги Киров – Малмыж – Вятские Поляны в Уржумском районе | отсутствует | 2016 год | | | | 3891,000 | | | 3891,000 | | 3891,000 | | | | | | |
| 28 | Строительство автомобильной дороги Шаваржаково – граница Республики Марий Эл (Об) | отсутствует | 2020 – 2021 годы | 5,410 | | | 396809 | 5,41 | | 396809,000 | | | | | | 303663,150 | 93145,850 | 0,000 |
| 29 | Строительство автомобильной дороги Уржум – Буйское – граница Республики Марий Эл | отсутствует | 2021 год | 9,819 | | | 695046,100 | 9,819 | | 695046,100 | 2019,200 | 2019,200 | | | | | 693026,900 | |
| 29.1 | федеральный бюджет | | | | | | | | | | | | | | | | 646451,770 | |
| 29.2 | областной бюджет | | | | | | | | | | | | | | | | 46575,130 | |
| 30 | Строительство автомобильной дороги Вятские Поляны – Сосновка – граница Республики Удмуртия | № 43-1-5-0173-08 от 19.11.2008 (ИИ); № 43-1-5-0173-08 от 19.11.2008 (ПД) | 2021 – 2022 годы | 11,63 | 77,25 | 0,07725 | 763242,6 | 11,63 | 77,25 | 763242,600 | | | | | | | 116790,830 | 646451,770 |
| 30.1 | федеральный бюджет | | | | | | | | | | | | | | | | | 646451,770 |
| 30.2 | областной бюджет | | | | | | | | | | | | | | | | 116790,830 | |

| № п/п | Наименование объектов | Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов | Срок ввода в эксплуатацию (годы) | Мощность по проектно-сметной документации | | Расчетная мощность (протяженность) искусственных сооружений, км | Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс.руб) | Подлежит выполнению до конца строительства | | | Объем финансирования, тыс. рублей | | | | | | | |
|-------|--|--|----------------------------------|---|---|---|---|--|--|---|-----------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|------------|------------|
| | | | | км | Из них искусственные сооружения, пог.м. | | | км | Из них искусственных сооружений, пог.м | Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс.руб) | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год |
| 31 | Реконструкция автомобильной дороги Киров-Котлас-Архангельск, участок Скрабяно-Пинюг (ОБ) | отсутствует | 2021 – 2023 гг. | 18,73 | | | 1077200 | 18,73 | | 1077200 | | | | | | | 190397,190 | 446909,000 |
| | Инвестиционные проекты сметной стоимостью менее 100 миллионов рублей (ОБ) | | | | | | | | | | 213,837 | 7802 | 30000,0 | 30000 | 30000 | 30000 | 30000 | 30000 |

Приложение № 7

Приложение № 12

к Государственной программе

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

реализации мероприятий по развитию дорожного хозяйства Кировской области Государственной программы
Кировской области «Развитие транспортной системы» на 2013 – 2020 годы за счет всех источников финансирования

(тыс. рублей)

| № п/п | Наименование государственной программы, отдельного мероприятия, мероприятий | Ответственный исполнитель | Код бюджетной классификации | | | | | Объемы ресурсного обеспечения | | | | | | | | |
|-------|---|---|-----------------------------|-------|----------------|---------|-----|-------------------------------|-----------|------------|-------------|------------|------------|--------------------|--------------------|------------------------|
| | | | ГРБС | Рз Пр | ЦСР | ЦСР* | ВР | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год (прогноз) | 2022 год (прогноз) | итого 2015 – 2022 годы |
| | Государственная программа – всего | министерство транспорта Кировской области, Кировское областное государственное казенное учреждение «Дорожный комитет Кировской области» | 815 | 0409 | 00000 00000 | 0000000 | 000 | 3751022,4 | 4999446,6 | 4912321,15 | 5195338,635 | 4381126,77 | 4062669,57 | 4062669,57 | 4062669,57 | 36110665,365 |
| | | | 815 | 0409 | 13Я00 54200 | 1305420 | 500 | 508942,8 | 625500 | 1001630 | 1132669,065 | 318457,2 | - | - | - | 3587199,065 |
| | | | 815 | 0409 | 13Я00 54200 | 1305420 | 400 | 441654,8 | 533400,4 | 606573,25 | 646451,77 | 646451,77 | 646451,77 | 646451,77 | 646451,77 | 4813887,3 |
| | | | 815 | 0409 | 13Я00 18020 | 1301802 | 400 | 53531,0 | 93322,2 | | | | | | | 146853,2 |
| | | | 815 | 0409 | 13Я00 18030 | 1301803 | 400 | 2019,2 | 2019,2 | | | | | | | 4038,4 |
| | | | 815 | 0409 | 13Я00 18040 | 1301804 | 400 | 479,3 | 200 | | | | | | | 679,3 |
| | | | 815 | 0409 | 13100 18080 | 1301806 | 400 | | 116300 | | | | | | | 116300 |
| | | | 815 | 0409 | 13Я00 18090 | 1301808 | 400 | | 750 | | | | | | | 414159 |
| | | | 815 | 0409 | 13000 18990 | 1301809 | 400 | | 103322 | 33500 | 33800 | 36636,8 | 39201,38 | | | 246460,18 |
| | | | 815 | 0409 | 13Я00 18990 | 1301899 | 400 | 15224,1 | 119253,7 | 30000 | 443109,0 | 440272,2 | 437707,62 | 476909 | 476909 | 2439384,62 |
| | | | 815 | 0409 | 13100 04300 | - | 200 | | 192000 | 153000 | 163010 | 183720,7 | 378901,85 | | | 1070632,55 |
| | | | 815 | 0409 | 13Я00 04300 | 1300430 | 200 | 1662593,7 | 2183154,1 | 1682247,9 | 1784281,6 | 1763570,9 | 1568389,75 | 1947291,6 | 1947291,6 | 14403309,65 |

| № п/п | Наименование государственной программы, отдельного мероприятия, мероприятий | Ответственный исполнитель | Код бюджетной классификации | | | | | Объемы ресурсного обеспечения | | | | | | | | |
|-------|---|---|-----------------------------|----------------|----------------|---------|-----------|-------------------------------|-----------|-------------|-------------|------------|------------|--------------------|--------------------|------------------------|
| | | | ГРБС | Рз Пр | ЦСР | ЦСР* | ВР | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год (прогноз) | 2022 год (прогноз) | итого 2015 – 2022 годы |
| | | | 815 | 0409 | 13Я00 53900 | 1305390 | 200 | 200211,9 | | | | | | | | 200211,9 |
| | | | 815 | 0409 | 13Я00 15080 | 1301508 | 500 | 819062,6 | 980990 | 944667 | 944667 | 944667 | 944667 | 944667 | 944667 | 8287117,2 |
| | | | 815 | 0409 | 13Я00 02110 | 1300211 | 100 | 35450,5 | 34167,7 | 34167,7 | 34167,7 | 34167,7 | 34167,7 | 34167,7 | 34167,7 | 274624,4 |
| | | | 815 | 0409 | 13Я00 02110 | 1300211 | 200 | 9440,6 | 14074,5 | 12162,2 | 12246,5 | 12246,5 | 12246,5 | 12246,5 | 12246,5 | 96909,8 |
| | | | 815 | 0409 | 13Я00 02110 | 1300211 | 800 | 150 | 992,8 | 964,1 | 936 | 936 | 936 | 936 | 936 | 8898,8 |
| 1 | Отдельное мероприятие «Развитие дорожного хозяйства Кировской области» | министерство транспорта Кировской области, Кировское областное государственное казенное учреждение «Дорожный комитет Кировской области» | 815 | 0409 | 00000 00000 | 0000000 | 000 | 3703719,4 | 4950211,6 | 4865027,15 | 5147988,435 | 4333776,57 | 4015319,37 | 4015319,37 | 4015319,37 | 35730232,365 |
| 815 | | | 0409 | 13Я00 54200 | 1305420 | 500 | 508942,8 | 625500 | 1001630 | 1132669,065 | 318457,2 | | | | | 3587199,065 |
| 815 | | | 0409 | 13Я00 54200 | 1305420 | 400 | 441654,8 | 533400,4 | 606573,25 | 646451,77 | 646451,77 | 646451,77 | 646451,77 | 646451,77 | 646451,77 | 4813887,3 |
| 815 | | | 0409 | 13Я00 18020 | 1301802 | 400 | 53531,0 | 93322,2 | | | | | | | | 146853,2 |
| 815 | | | 0409 | 13Я00 18030 | 1301803 | 400 | 2019,2 | 2019,2 | | | | | | | | 4038,4 |
| 815 | | | 0409 | 13Я00 18040 | 1301804 | 400 | 479,3 | 200 | | | | | | | | 679,3 |
| 815 | | | 0409 | 13100 18080 | 1301806 | 400 | | 116300 | | | | | | | | 116300 |
| 815 | | | 0409 | 13Я00 18090 | 1301809 | 400 | | 750 | 413409 | | | | | | | 414159 |
| 815 | | | 0409 | 13000 18990 | | 400 | | 103322 | 33500 | 33800 | 36636,8 | 39201,38 | | | | 246460,18 |
| 815 | | | 0409 | 13Я00 18990 | 1301899 | 400 | 15224,1 | 119253,7 | 30000 | 443109,0 | 440272,2 | 437707,62 | 476909 | 476909 | 476909 | 2439384,62 |
| 815 | | | 0409 | 13100 04300 | | | | 192000 | 153000 | 163010 | 183720,7 | 378901,85 | | | | 1070632,55 |
| 815 | | | 0409 | 13Я00 04300 | 1300430 | 200 | 1662593,7 | 2183154,1 | 1682247,9 | 1784281,6 | 1763570,9 | 1568389,75 | 1947291,6 | 1947291,6 | 1947291,6 | 14403309,65 |
| 815 | | | 0409 | 13Я00 53900 | 1305390 | 200 | 200211,9 | | | | | | | | | 200211,9 |
| 815 | | | 0409 | 13Я00 15080 | 1301508 | 500 | 819062,6 | 980990 | 944667 | 944667 | 944667 | 944667 | 944667 | 944667 | 944667 | 8287117,2 |
| 1.1 | Мероприятие «Строительство автомо- | Кировское областное государственное | 815 | 0409 | 00000 00000 | 0000000 | 000 | 1023671,2 | 1594067,5 | 2085112,25 | 2256029,835 | 1441817,97 | 1123360,77 | 1123360,77 | 1123360,77 | 11768961,065 |
| 815 | | | 0409 | 13Я00 54200 | 1305420 | 500 | 508942,8 | 625500 | 1001630 | 1132669,065 | 318457,2 | | | | 3587199,065 | |

| N п/п | Наименование государственной программы, отдельного мероприятия, мероприятий | Ответственный исполнитель | Код бюджетной классификации | | | | | Объемы ресурсного обеспечения | | | | | | | | |
|-------|--|--|-----------------------------|-------|------------|---------|-----|-------------------------------|----------|------------|-------------|------------|------------|--------------------|--------------------|------------------------|
| | | | ГРБС | Рз Пр | ЦСР | ЦСР* | ВР | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год (прогноз) | 2022 год (прогноз) | итого 2015 – 2022 годы |
| | бильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения» | казенное учреждение «Дорожный комитет Кировской области» | 815 | 0409 | 13Я0054200 | 1305420 | 400 | 441654,8 | 533400,4 | 606573,25 | 646451,77 | 646451,77 | 646451,77 | 646451,77 | 646451,77 | 4813887,3 |
| | | | 815 | 0409 | 13Я0018020 | 1301802 | 400 | 53531,0 | 93322,2 | | | | | | | 146853,2 |
| | | | 815 | 0409 | 13Я0018030 | 1301803 | 400 | 2019,2 | 2019,2 | | | | | | | 4038,4 |
| | | | 815 | 0409 | 13Я0018040 | 1301804 | 400 | 479,3 | 200 | | | | | | | 679,3 |
| | | | 815 | 0409 | 1310018080 | 1301806 | 400 | | 116300 | | | | | | | 116300 |
| | | | 815 | 0409 | 13Я0018090 | 1301809 | 400 | | 750 | 413409 | | | | | | 414159 |
| | | | 815 | 0409 | 1300018990 | - | 400 | | 103322 | 33500 | 33800 | 36636,8 | 39201,38 | | | 246460,18 |
| | | | 815 | 0409 | 13Я0018990 | 1301899 | 400 | 15224,1 | 119253,7 | 30000 | 443109,0 | 440272,2 | 437707,62 | 476909 | 476909 | 2439384,62 |
| 1.1.1 | Мероприятие «Осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов» | Кировское областное государственное казенное учреждение «Дорожный комитет Кировской области» | 815 | 409 | 13Я0054200 | 130542 | 500 | 508942,8 | 625500 | 1001630 | 1132669,065 | 318457,2 | | | 3587199,065 | |
| 1.1.2 | Мероприятие «Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения» | Кировское областное государственное казенное учреждение «Дорожный комитет Кировской области» | 815 | 0409 | 0000000000 | 0000000 | 000 | 954563,2 | 852267,5 | 1083482,25 | 1123360,77 | 1123360,77 | 1123360,77 | 1123360,77 | 1123360,77 | 8065462 |
| | | | 815 | 0409 | 13Я0054200 | 1305420 | 400 | 441654,8 | 533400,4 | 606573,25 | 646451,77 | 646451,77 | 646451,77 | 646451,77 | 646451,77 | 4813887,3 |
| | | | 815 | 0409 | 13Я0018020 | 1301802 | 400 | 53531,0 | 93322,2 | | | | | | 146853,2 | |
| | | | 815 | 0409 | 13Я0018030 | 1301803 | 400 | 2019,2 | 2019,2 | | | | | | 4038,4 | |
| | | | 815 | 0409 | 13Я0018040 | 1301804 | 400 | 479,3 | 200 | | | | | | 679,3 | |
| | | | 815 | 0409 | 13Я0018090 | 1301806 | 400 | | 750 | 413409 | | | | | 414159 | |
| | | | 815 | 0409 | 1300018990 | 1301809 | 400 | | 103322 | 33500 | 33800 | 36636,8 | 39201,38 | | | 246460,18 |
| | | | 815 | 0409 | 13Я0018990 | 1301899 | 400 | 15224,1 | 119253,7 | 30000 | 443109,0 | 440272,2 | 437707,62 | 476909 | 476909 | 2439384,62 |

| N п/п | Наименование государственной программы, отдельного мероприятия, мероприятий | Ответственный исполнитель | Код бюджетной классификации | | | | | Объемы ресурсного обеспечения | | | | | | | | |
|-------|--|--|-----------------------------|-------|------------|---------|-----|-------------------------------|-----------|-----------|-------------|-----------|----------|--------------------|--------------------|------------------------|
| | | | ГРБС | Рз Пр | ЦСР | ЦСР* | ВР | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год (прогноз) | 2022 год (прогноз) | итого 2015 – 2022 годы |
| | Кировской области» | «Дорожный комитет Кировской области» | 815 | 0409 | 13Я0002110 | 1300211 | 800 | 150 | 992,8 | 964,1 | 936 | 936 | 936 | 936 | 936 | 8898,8 |
| 3 | Отдельное мероприятие «Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры в части автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения» | Кировское областное государственное казенное учреждение «Дорожный комитет Кировской области» | 815 | 0409 | 1300000 | 1300211 | 200 | 2261,9 | | 40000 | 40000 | 40000 | 40000 | 40000 | 40000 | 242067,3 |
| | Справочно: суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов | | | | | | | 879610,6 | 1032622 | 824688 | 903209,8 | 955432,5 | 977711,5 | 994826,2 | 1011131,3 | 7579231,9 |
| | Справочно: объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленный на реализацию мероприятий Го- | | | | | | | 1150809,5 | 1292250,6 | 2339629,8 | 2319821,065 | 1505609,2 | 1187152 | | | 9795272,165 |

| N п/п | Наименование государственной программы, отдельного мероприятия, мероприятий | Ответственный исполнитель | Код бюджетной классификации | | | | | Объемы ресурсного обеспечения | | | | | | | | |
|----------|---|---------------------------|-----------------------------|-------|-----|------|-----------|-------------------------------|-----------|-------------|-----------|----------|----------|-----------------------|-----------------------|---------------------------|
| | | | ГРБС | Рз Пр | ЦСР | ЦСР* | ВР | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год (прогноз) | 2022 год (прогноз) | итого 2015 – 2022 годы |
| | государственной программы – всего | | | | | | | | | | | | | | | |
| | в том числе | | | | | | | | | | | | | | | |
| | субсидии (в разрезе федеральных целевых программ) | | | | | | | | | | | | | | | |
| | иные межбюджетные трансферты | | | | | | 1150809,5 | 1292250,6 | 2339629,8 | 2319821,065 | 1505609,2 | 1187152 | | | | 9795272,165 |

Примечание. В абзаце «Справочно: суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов» указывается объем ассигнований муниципальных дорожных фондов без учета межбюджетных трансфертов.

* Текущий столбец «Код бюджетной классификации/ЦСР» соответствует только столбцу «Объемы ресурсного обеспечения/2015 год».

Приложение № 8

Приложение № 13

к Государственной программе

Паспорт подпрограммы
«Повышение безопасности дорожного движения в 2016 – 2020 годах»
(далее – Подпрограмма)

| | |
|--|--|
| Ответственный исполнитель Подпрограммы | министерство транспорта Кировской области |
| Соисполнители Подпрограммы | министерство внутренней и информационной политики Кировской области; министерство здравоохранения Кировской области; министерство информационных технологий и связи Кировской области; министерство образования Кировской области |
| Цель Подпрограммы | обеспечение безопасности дорожного движения |
| Задачи Подпрограммы | повышение культуры участников дорожного движения; повышение безопасности дорожных условий |
| Целевые показатели эффективности реализации Подпрограммы | число лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП); число детей в возрасте до 16 лет, погибших в результате ДТП; социальный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения); транспортный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 10 тыс. транспортных средств) |
| Этапы и сроки реализации Подпрограммы | 2016 – 2020 годы. Выделение этапов не предусматривается |
| Объем финансового обеспечения Подпрограммы | общий объем финансирования составляет 1708684,560 тыс. рублей, в том числе: средства областного бюджета – 1392287,980 тыс. рублей; средства внебюджетных источников финансирования – 316 396,58 тыс. рублей (по соглашению) |
| Ожидаемые конеч- | уменьшение числа лиц, погибших в результате ДТП, |

| | |
|--|--|
| ные результаты реализации Подпрограммы | до 172 человек; уменьшение числа детей в возрасте до 16 лет, погибших в результате ДТП, до 7 человек; снижение социального риска (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения) до 13,19 человека; снижение транспортного риска (число лиц, погибших в ДТП, на 10 тыс. транспортных средств) до 3,58 человека |
|--|--|

1. Общая характеристика сферы реализации Подпрограммы, в том числе формулировки основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

Проблема аварийности на автотранспорте стала особенно актуальной в последнее десятилетие в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Ежегодно в Кировской области в результате ДТП погибают более 200 человек и получают травмы более 2000 человек. За последние 5 лет (2010 – 2014 годы) на дорогах погибло 45 несовершеннолетних в возрасте до 16 лет, было травмировано 1170 детей.

По итогам 2015 года на территории Кировской области зарегистрировано 1689 ДТП, в результате которых погибло 192 человека, ранено 2195 человек. С участием детей и подростков в возрасте до 16 лет зарегистрировано 194 ДТП, в которых погибло 8 и получило ранения 206 детей.

Текущая ситуация с аварийностью в Кировской области характеризуется следующими параметрами:

около 70% ДТП в области происходит на территории городов и населенных пунктов, в которых погибают более 35% и получают ранения более 60% от общего числа пострадавших;

основными видами ДТП являются столкновения (36% от всех происшествий, 46% от всех погибших) и наезды на пешеходов (32% от всех ДТП, 29% от всех погибших);

свыше половины (64%) погибших в ДТП в 2014 году составили лица в возрасте 26 – 60 лет, из которых 52% – лица наиболее трудоспособного возраста (26 – 40 лет).

В общей структуре аварийности наибольшее количество ДТП происходит по причине нарушения правил дорожного движения водителями транспортных средств. Удельный вес таких происшествий остаётся высоким (более 86% на протяжении последних трех лет).

Сопутствующим условием 3 из 10 ДТП и гибели каждого третьего участника дорожного движения являются недостатки транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети.

Таким образом, основными факторами, непосредственно влияющими на безопасность дорожного движения в Кировской области, являются:

- низкие потребительские свойства автомобильных дорог;
- недостаточный уровень технической оснащённости автомобильных дорог и несовершенство системы контроля и управления дорожным движением;
- низкая водительская дисциплина.

Меры, направленные на исправление ситуации, неэффективны, поскольку не носят целенаправленного характера и не подчинены единой задаче.

Мероприятия в области обеспечения безопасности дорожного движения финансируются в основном за счет средств, выделяемых на осуществление текущей деятельности органов исполнительной власти.

Фактически отсутствует комплекс организационных, плановых и инженерных мер в области совершенствования системы управления движением транспорта. Реализуемые мероприятия носят эпизодический характер. Воздействие на участников дорожного движения с целью формирования общественно значимых стереотипов транспортной культуры и повышения правосознания осуществляется недостаточно.

Подпрограмма позволит обеспечить комплексное и системное решение данной проблемы на основе:

определения конкретных целей, задач и мероприятий;

концентрации ресурсов с целью реализации мероприятий, осуществляемых в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

повышения эффективности управления в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Таким образом, использование программно-целевого метода позволит существенно повысить эффективность деятельности органов исполнительной власти Кировской области по обеспечению безопасности дорожного движения.

2. Приоритеты государственной политики в сфере реализации Подпрограммы, цели, задачи, целевые показатели эффективности реализации Подпрограммы, описание ожидаемых конечных результатов реализации Подпрограммы, сроков и этапов реализации Подпрограммы

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия региональному развитию.

Подпрограмма базируется на положениях Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и разработана в соответствии с рекомендациями Министерства внутренних дел Российской Федерации (письмо № 13ФЦП/940 от 10.06.2015).

В ряде стратегических и программных документов вопросы обеспечения безопасности дорожного движения определены в качестве приоритетов социально-экономического развития Российской Федерации и Кировской области. Так, Указом Президента Российской Федерации от 07.05.2012 № 598 «О совершенствовании государственной политики в сфере здравоохранения», федеральной целевой программой «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 – 2020 годах», утвержденной постановлением Правительства Россий-

ской Федерации от 03.10.2013 № 864, определена задача по снижению общего количества погибших в ДТП людей.

Целью Подпрограммы является обеспечение безопасности дорожного движения.

Достижение заявленной цели предполагает использование системного подхода к определению следующих взаимодополняющих приоритетных задач:

повышение культуры участников дорожного движения;

повышение безопасности дорожных условий.

Оценка достижения цели Подпрограммы по годам ее реализации осуществляется с использованием следующих целевых показателей:

число лиц, погибших в результате ДТП;

число детей в возрасте до 16 лет, погибших в результате ДТП;

социальный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения);

транспортный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 10 тыс. транспортных средств).

Значения целевых показателей определяются на основании статистических данных ведомственного отчета Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Кировской области. Динамика значений целевых показателей Подпрограммы по годам ее реализации представлена в приложении № 1 к Государственной программе.

В результате реализации Подпрограммы планируется достичь следующих значений целевых показателей:

уменьшение числа лиц, погибших в результате ДТП, до 172 человек;

уменьшение числа детей в возрасте до 16 лет, погибших в результате ДТП, до 7 человек;

снижение социального риска (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения) до 13,19 человека;

снижение транспортного риска (число лиц, погибших в ДТП, на 10 тыс. транспортных средств) до 3,58 человека.

Срок реализации Подпрограммы: 2016 – 2020 годы.

Подпрограмма не имеет разбивки на этапы, программные мероприятия реализуются на протяжении всего периода реализации.

3. Обобщенная характеристика мероприятий Подпрограммы

3.1. Для решения задачи «Повышение культуры участников дорожного движения» определены следующие отдельные мероприятия Подпрограммы.

3.1.1. «Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения».

Основными мероприятиями по данному отдельному мероприятию являются:

приобретение мобильных комплексов фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения;

создание и размещение в эфире региональных телеканалов телевизионных программ, и (или) сюжетов, и (или) видеороликов, предназначенных для участников дорожного движения;

организация в печатных средствах массовой информации специальных тематических рубрик для систематического освещения проблемных вопросов безопасности дорожного движения;

приобретение планшетов для обеспечения мобильного доступа нарядов дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Кировской области к информационным ресурсам и для оформления ДТП и административных материалов в комплекте с компактными принтерами;

приобретение носимых видеорегистраторов для сотрудников Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Кировской области;

приобретение стойки для хранения и обработки информации, зарядки видеорегистраторов с программным обеспечением;

приобретение периферийных хранилищ сведений, полученных при использовании видеорегистраторов;

приобретение укладок для оказания первой помощи сотрудниками Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Кировской области;

приобретение приборов для измерения концентрации этанола во выдыхаемом воздухе (с печатным устройством).

3.1.2. «Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении».

Основными мероприятиями по данному отдельному мероприятию являются:

приобретение мобильных автогородков для организаций, осуществляющих деятельность по формированию у детей дошкольного и школьного возраста навыков безопасного поведения на дороге;

приобретение для дошкольных образовательных организаций оборудования, позволяющего в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на дороге;

изготовление и распространение световозвращающих приспособлений среди дошкольников и учащихся младших классов образовательных учреждений;

обеспечение и проведение тематических информационно-пропагандистских мероприятий, региональных конкурсов, фестивалей с несовершеннолетними участниками дорожного движения;

оснащение детских автогородков техническими средствами обучения, оборудованием и учебно-методическими материалами.

3.2. Для решения задачи «Повышение безопасности дорожных условий» определено отдельное мероприятие Подпрограммы «Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов».

Основными мероприятиями по данному отдельному мероприятию являются:

нанесение горизонтальной разметки на автомобильных дорогах;

замена и установка дорожных знаков;
проектирование и строительство искусственного освещения на автомобильных дорогах;
устройство барьерного и пешеходного ограждений;
проектирование и строительство светофорных объектов;
восстановление автобусных остановок;
устройство системы автоматизированного весового контроля.

4. Основные меры правового регулирования в сфере реализации Подпрограммы

Разработка и утверждение дополнительных нормативных правовых актов Кировской области будут осуществлены в случае внесения изменений и (или) принятия на федеральном и областном уровнях нормативных правовых актов, затрагивающих сферу реализации Подпрограммы.

5. Ресурсное обеспечение Подпрограммы

Финансирование мероприятий Подпрограммы осуществляется за счет средств областного бюджета и средств из внебюджетных источников финансирования (по согласованию).

Общий объем финансирования Подпрограммы составит 1708684,560 тыс. рублей, в том числе:

средства областного бюджета – 1392287,980 тыс. рублей;
средства внебюджетных источников финансирования – 316396,58 тыс. рублей (по согласованию).

Объем ежегодных расходов, связанных с финансовым обеспечением Подпрограммы за счет средств областного бюджета, устанавливается законом Кировской области об областном бюджете на очередной финансовый год.

Расходы на реализацию Подпрограммы за счет средств областного бюджета приведены в приложении № 3 к Государственной программе.

Внебюджетные средства привлекаются по соглашениям. Финансирование

Подпрограммы за счет внебюджетных средств планируется в результате привлечения собственных (инвестиционных) средств организаций дорожно-строительного комплекса области на реализацию инвестиционных проектов по устройству системы автоматизированного весового контроля.

Ресурсное обеспечение реализации Подпрограммы за счет всех источников финансирования представлена в приложении № 4 к Государственной программе.

Объем финансирования Подпрограммы по основным направлениям финансирования

| Направления финансирования Подпрограммы | Объем финансирования Подпрограммы в 2016 – 2020 годах (тыс. рублей) | | | | | |
|---|--|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| | всего | в том числе | | | | |
| | | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год |
| Капитальные вложения | 8737,96 | 3130,00 | 3200,00 | 749,00 | 801,43 | 857,53 |
| Прочие расходы | 1699946,60 | 458492,00 | 306686,06 | 305807,01 | 311445,52 | 317516,01 |
| Итого | 1708684,56 | 461622,00 | 309886,06 | 306556,01 | 312246,95 | 318373,54 |

6. Анализ рисков реализации Подпрограммы и описание мер управления рисками

Риски реализации мероприятий Подпрограммы, которыми могут управлять ответственный исполнитель и соисполнители Подпрограммы, уменьшая вероятность их возникновения, и мероприятия, направленные на их минимизацию, приведены в разделе 6 Государственной программы.