



ПРАВИТЕЛЬСТВО КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

08.02.2023

№ 45-П

г. Киров

О внесении изменений в постановление Правительства Кировской области от 30.01.2019 № 27-П «Об утверждении Порядка предоставления субсидий из областного бюджета на возмещение части недополученных доходов организациям транспорта, осуществляющим перевозку пассажиров и багажа железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, в связи с установлением стоимости льготного проезда для отдельных категорий граждан»

Правительство Кировской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Правительства Кировской области от 30.01.2019 № 27-П «Об утверждении Порядка предоставления субсидий из областного бюджета на возмещение части недополученных доходов организациям транспорта, осуществляющим перевозку пассажиров и багажа железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, в связи с установлением стоимости льготного проезда для отдельных категорий граждан» следующие изменения:

1.1. Утвердить изменения в Порядке предоставления субсидий из областного бюджета на возмещение части недополученных доходов организациям транспорта, осуществляющим перевозку пассажиров и багажа железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, в связи с установлением стоимости льготного проезда для отдельных категорий граждан, утвержденном вышеуказанным постановлением, согласно приложению.

1.2. Пункт 3 изложить в следующей редакции:

«3. Контроль за выполнением постановления возложить на первого заместителя Председателя Правительства Кировской области Курдюмова Д.А.».

2. Настоящее постановление вступает в силу через десять дней после его официального опубликования.

И.о. Председателя Правительства
Кировской области Д.А. Курдюмов



Приложение

УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением Правительства
Кировской области
от 08.02.2023 № 45-П

ИЗМЕНЕНИЯ

в Порядке предоставления субсидий из областного бюджета на возмещение части недополученных доходов организациям транспорта, осуществляющим перевозку пассажиров и багажа железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, в связи с установлением стоимости льготного проезда для отдельных категорий граждан

1. Пункт 1.6 раздела 1 «Общие положения» изложить в следующей редакции:

«1.6. Сведения о субсидии размещаются в разделе «Бюджет» единого портала бюджетной системы Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» не позднее 15-го рабочего дня, следующего за днем принятия закона Кировской области об областном бюджете (закона Кировской области о внесении изменений в закон Кировской области об областном бюджете)».

2. В разделе 2 «Условия и порядок предоставления субсидии»:

2.1. В подпункте 2.2.2 пункта 2.2:

2.1.1. Подпункты 2.2.2.4 и 2.2.2.5 изложить в следующей редакции:

«2.2.2.4. Перевозчик не является иностранным юридическим лицом, в том числе местом регистрации которого является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации (далее – офшорная компания), а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля прямого или косвенного (через

третьих лиц) участия офшорных компаний в совокупности превышает 25 процентов (если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации).

2.2.2.5. Перевозчик не получает средства из областного бюджета на основании иных нормативных правовых актов Кировской области на цели, указанные в пункте 1.5 настоящего Порядка».

2.1.2. Дополнить подпунктами 2.2.2.6 и 2.2.2.7 следующего содержания:

«2.2.2.6. В реестре дисквалифицированных лиц отсутствуют сведения о дисквалифицированных руководителе, членах коллегиального исполнительного органа, лице, исполняющем функции единоличного исполнительного органа, или главном бухгалтере перевозчика.

2.2.2.7. Перевозчик не должен находиться в перечне организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к экстремистской деятельности или терроризму, либо в перечне организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к распространению оружия массового уничтожения».

2.2. В пункте 2.3:

2.2.1. Подпункты 2.3.7 и 2.3.8 изложить в следующей редакции:

«2.3.7. Справку, подтверждающую, что перевозчик не является офшорной компанией, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия офшорных компаний в совокупности превышает 25 процентов (если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации).

2.3.8. Справку, подтверждающую, что перевозчик не является получателем средств областного бюджета на основании иных нормативных правовых актов Кировской области на цели, указанные в пункте 1.5 настоящего Порядка».

2.2.2. Дополнить подпунктами 2.3.9 и 2.3.10 следующего содержания:

«2.3.9. Справку, подтверждающую, что в реестре дисквалифицированных

лиц отсутствуют сведения о дисквалифицированных руководителе, членах коллегиального исполнительного органа, лице, исполняющем функции единоличного исполнительного органа, или главном бухгалтере перевозчика.

2.3.10. Справку, подтверждающую, что перевозчик не находится в перечне организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к экстремистской деятельности или терроризму, либо в перечне организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к распространению оружия массового уничтожения».

2.3. Пункт 2.4 изложить в следующей редакции:

«2.4. Документы, указанные в подпунктах 2.3.2, 2.3.3, 2.3.5 – 2.3.10 настоящего Порядка, подписываются (заверяются) руководителем (иным уполномоченным лицом) перевозчика, а также скрепляются печатью перевозчика (при наличии)».

2.4. Абзац первый пункта 2.15 изложить в следующей редакции:

«2.15. Планируемым результатом предоставления субсидии (далее – результат предоставления субсидии) является количество перевезенных отдельных категорий граждан».

2.5. Дополнить пунктом 2.16 следующего содержания:

«2.16. В случае необходимости внесения изменений в соглашение или его расторжения министерство и перевозчик заключают дополнительные соглашения к соглашению, в том числе дополнительное соглашение о расторжении соглашения, в соответствии с типовыми формами, утвержденными министерством финансов Кировской области.

Перевозчик обязан письменно уведомить министерство о возникновении обстоятельств, влекущих за собой необходимость внесения изменений в соглашение или необходимость его расторжения, не позднее 10 рабочих дней со дня выявления указанных обстоятельств.

В течение 10 рабочих дней со дня поступления от перевозчика

уведомления, указанного в абзаце втором пункта 2.16 настоящего Порядка, или выявления министерством обстоятельств, влекущих за собой необходимость внесения изменений в соглашение или необходимость его расторжения, министерство направляет перевозчику для подписания два экземпляра проекта дополнительного соглашения к соглашению. Перевозчик в течение 5 рабочих дней со дня получения двух экземпляров проекта дополнительного соглашения к соглашению подписывает их и направляет в министерство посредством почтовой или курьерской связи либо представляет лично.

Министерство в течение 5 рабочих дней после получения двух экземпляров проекта дополнительного соглашения к соглашению, подписанных перевозчиком, подписывает их и направляет один экземпляр дополнительного соглашения к соглашению перевозчику посредством почтовой или курьерской связи либо передает уполномоченному представителю перевозчика лично».

3. Раздел 4 изложить в следующей редакции:

«4. Требования к осуществлению контроля (мониторинга) за соблюдением условий и порядка предоставления субсидии и ответственность за их нарушение

4.1. В соответствии с законодательством Российской Федерации министерством проводится проверка соблюдения перевозчиком условий и порядка предоставления субсидии, в том числе в части достижения результата предоставления субсидии, органами государственного финансового контроля – проверка в соответствии со статьями 268.1 и 269.2 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

4.2. Мониторинг достижения результата предоставления субсидии исходя из достижения значения результата предоставления субсидии, определенного соглашением, и событий, отражающих факт завершения соответствующего мероприятия по получению результата предоставления субсидии (контрольная точка), проводится в порядке и по формам, которые установлены Министерством финансов Российской Федерации.

4.3. Перевозчик несет ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации за недостоверность представляемых в министерство сведений, а также за нарушение срока их представления.

4.4. Нарушение перевозчиком условий и порядка предоставления субсидии, выявленное в том числе по фактам проверок, проведенных министерством и органами государственного финансового контроля, недостижение перевозчиком значения результата предоставления субсидии, установленного соглашением, влекут возврат субсидии в областной бюджет и применение к перевозчику мер ответственности.

Министерство в течение 10 рабочих дней со дня выявления нарушения условий и порядка предоставления субсидии направляет перевозчику письменное требование о возврате субсидии в областной бюджет (далее – требование), которое подлежит исполнению в течение 30 календарных дней со дня его получения перевозчиком. Исполнением требования считается поступление суммы, указанной в требовании, в областной бюджет.

В случае невозврата перевозчиком в областной бюджет субсидии в срок, установленный требованием, министерство готовит и направляет в суд в течение одного месяца после истечения установленного срока исковое заявление о взыскании субсидии в областной бюджет.

4.5. В случае если перевозчиком по состоянию на 31 декабря отчетного года не достигнуто значение результата предоставления субсидии, установленное соглашением, в областной бюджет до 1 мая текущего года подлежит возврату объем средств, определяемый по формуле:

$$V = S \times (1 - N_{\phi} / N_{п}), \text{ где:}$$

V – объем средств, подлежащий возврату в областной бюджет;

S – объем субсидии, предоставленной перевозчику;

N_{ϕ} – фактическое значение результата предоставления субсидии;

N_n – значение результата предоставления субсидии, установленное соглашением.

4.6. При наличии оснований, предусмотренных пунктом 4.5 настоящего Порядка, министерство:

4.6.1. В срок до 1 апреля текущего года направляет перевозчику согласованное с министерством финансов Кировской области требование о возврате средств в областной бюджет, которое подлежит исполнению в срок до 1 мая текущего года.

4.6.2. В срок до 10 мая текущего года представляет в министерство финансов Кировской области информацию о возврате (невозврате) средств в областной бюджет.

4.6.3. В случае невозврата перевозчиком средств в областной бюджет взыскивает их в судебном порядке».
