



ПРАВИТЕЛЬСТВО КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

03.08.2023

№ 419-П

г. Киров

О внесении изменений в постановление Правительства Кировской области от 01.04.2020 № 133-П «Об утверждении государственной программы Кировской области «Развитие транспортной системы»

В соответствии с постановлением Правительства Кировской области от 21.09.2022 № 528-П «О разработке, реализации и оценке эффективности реализации государственных программ Кировской области» Правительство Кировской области **ПОСТАНОВЛЯЕТ**:

1. Внести изменения в постановление Правительства Кировской области от 01.04.2020 № 133-П «Об утверждении государственной программы Кировской области «Развитие транспортной системы» изменения, утвердив изменения в государственной программе Кировской области «Развитие транспортной системы» (далее – Государственная программа) согласно приложению .

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с 01.01.2023.

И.о. Председателя Правительства
Кировской области Д.А. Курдюмов



Приложение

УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением Правительства
Кировской области
от 03.08.2023 № 419-П

ИЗМЕНЕНИЯ
в государственной программе Кировской области
«Развитие транспортной системы»

1. Раздел «Ресурсное обеспечение Государственной программы» паспорта Государственной программы изложить в следующей редакции:

«Ресурсное обеспечение Государственной программы»	общий объем финансирования Государственной программы – 104 583 938,77 тыс. рублей, в том числе: средства федерального бюджета – 14 849 160,51 тыс. рублей; средства областного бюджета – 88 614 843,52 тыс. рублей; средства местных бюджетов – 944 421,81 тыс. рублей; средства внебюджетных источников финансирования – 175 512,93 тыс. рублей».
---	--

2. В разделе 3 «Обобщенная характеристика отдельных мероприятий, проектов Государственной программы»:

2.1. В пункте 3.1 слова «в 2021 – 2024 годах (с 2025 года реализуются в рамках отдельных мероприятий)» заменить словами «с 2021 года».

2.2. В подпункте 3.1.1 пункта 3.1:

2.2.1. В абзаце втором слова «в 2021 – 2024 годах мероприятия реализуются в рамках регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть Кировской области» (с 2025 года реализуются в рамках отдельных мероприятий),» заменить словами «с 2021 года мероприятия реализуются в рамках регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть Кировской области»,».

2.2.2. В абзаце четвертом слова «в 2021 – 2024 годах (с 2025 года реализуются в рамках отдельных мероприятий)» заменить словами «с 2021 года».

2.2.3. Абзац «обеспечение содержания и работы видеосистем, в том числе работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений Правил дорожного движения (далее – специальные технические средства), установленных на автомобильных дорогах общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения, включая их оснащение, обслуживание и модернизацию, содержание и (или) аренду каналов связи и оплату услуг связи, необходимых для функционирования видеосистем, а также расходы на обработку и рассылку постановлений органов государственного контроля (надзора) об административных правонарушениях в области дорожного движения, выявленных с помощью специальных технических средств, установленных на автомобильных дорогах общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения в Кировской области, формирование и ведение банков данных о транспортных потоках, обновление используемого для этого программного обеспечения;» изложить в следующей редакции:

«обеспечение работы и содержание работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения (далее – специальные технические средства), которые находятся в собственности и (или) в безвозмездном пользовании Кировской области, установлены на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения, а также на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Кировской области в целях обеспечения безопасности дорожного движения, включая их оснащение,

обслуживание (включая подключение к источнику питания III категории, в том числе к сетям энергоснабжения наружного освещения, с установкой защитных автоматических выключателей и счетчиков энергопотребления в специальных металлических ящиках, их демонтаж, устранение выявленных нарушений и недостатков в процессе эксплуатации, проведение технической подготовки мест размещения, обеспечение пожарной безопасности и техническое обслуживание), модернизацию, а также содержание и (или) аренду необходимых для функционирования специальных технических средств каналов связи, оплату услуг связи, расходов, связанных с обработкой и рассылкой постановлений органов государственного контроля (надзора) об административных правонарушениях в области дорожного движения, выявленных с помощью специальных технических средств, а также расходов, связанных с рассылкой материалов органов государственного контроля (надзора) об административных правонарушениях в области дорожного движения, вынесенных (составленных) в рамках производства по делам об административных правонарушениях, арендой объектов автодорожной инфраструктуры и конструктивных элементов автомобильных дорог общего пользования для размещения специальных технических средств (далее – объекты автодорожной инфраструктуры) и уплатой пеней, начисляемых за просрочку платежей аренды объектов автодорожной инфраструктуры, метрологическим сопровождением, оценкой их рыночной стоимости пользования предоставленным правом на размещение специальных технических средств и страхованием ответственности за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу третьих лиц, а также ответственности за возможное нанесение ущерба указанными лицами в результате эксплуатации специальных технических средств;».

2.2.4. Абзац «строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования Кировской области местного значения, имеющих особо важное значение для социально-экономического развития Кировской

области. Сведения о крупных проектах местного значения, имеющих особо важное значение для социально-экономического развития Кировской области, представлены в приложении № 4–2;» исключить.

2.2.5. Абзац «на ремонт автомобильных дорог местного значения с твердым покрытием в границах городских населенных пунктов. Порядок предоставления и распределения указанной субсидии приведен в приложении № 6–1;» после слов «в границах городских населенных пунктов» дополнить словами «(в 2021 – 2022 годах)».

2.2.6. Абзац «бюджету муниципального образования «Город Киров» на разработку проектной документации на строительство объекта «Транспортный переход под железнодорожной инфраструктурой по ул. Советской Нововятского района г. Кирова, Кировской области» в 2023 году. Порядок предоставления и распределения указанной субсидии приведен в приложении № 6–8;» изложить в следующей редакции:

«бюджету муниципального образования «Город Киров» на разработку проектной документации на строительство объекта «Транспортный переход под железнодорожной инфраструктурой по ул. Советской Нововятского района г. Кирова, Кировской области» (в 2023 году). Порядок предоставления и распределения указанной субсидии приведен в приложении № 6–8. Сведения о крупных проектах местного значения, имеющих особо важное значение для социально-экономического развития Кировской области, приведены в приложении № 4–2;».

2.2.7. В абзаце «бюджету муниципального образования «Город Вятские Поляны» на реконструкцию моста через реку Ошторма по ул. Тойменка в г. Вятские Поляны Кировской области (в 2022 и 2023 годах). Методика распределения и правила предоставления указанных иных межбюджетных трансфертов утверждаются Правительством Кировской области;» слова «муниципального образования «Город Вятские Поляны» заменить словами

«муниципального образования городской округ город Вятские Поляны Кировской области».

2.2.8. Дополнить абзацем следующего содержания:

«бюджету муниципального образования «Город Киров» на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в части выполнения мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения. Порядок предоставления и распределения указанной субсидии приведен в приложении № 6–11».

2.3. В подпункте 3.1.4 пункта 3.1:

2.3.1. В абзаце третьем слова «В отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения мероприятие реализуется путем предоставления местным бюджетам из областного бюджета иных межбюджетных трансфертов на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в части выполнения мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения. Методика распределения и правила предоставления указанных иных межбюджетных трансфертов утверждаются Правительством Кировской области;» заменить словами «В 2022 году мероприятие в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения реализуется путем предоставления местным бюджетам из областного бюджета иных межбюджетных трансфертов на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в части выполнения мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения. Методика распределения и правила предоставления указанных иных межбюджетных трансфертов утверждаются Правительством Кировской области;».

2.3.2. Абзац «предоставление из областного бюджета бюджету муниципального образования «Город Киров» субсидии на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в части выполнения мероприятий по обеспечению безопасности дорожного

движения. Порядок предоставления и распределения указанной субсидии приведен в приложении № 6–10;» исключить.

2.4. В пункте 3.2:

2.4.1. В подпункте 3.2.1 абзац «предоставление субсидий из областного бюджета юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным транспортом городского сообщения, на возмещение части затрат на приобретение устройств контроля оплаты проезда и оснащение ими транспортных средств. Порядок предоставления указанных субсидий утверждается Правительством Кировской области;» после слова «предоставление» дополнить словами «в 2022 году».

2.4.2. Подпункт 3.2.3 дополнить абзацем следующего содержания:

«предоставление субсидии акционерному обществу «Аэропорт Победилово» на разработку проектно-сметной документации по строительству нового аэровокзального комплекса в аэропорту Киров (Победилово). Порядок предоставления указанной субсидии утверждается Правительством Кировской области».

3. В разделе 4 «Ресурсное обеспечение Государственной программы»:

3.1. Абзацы с первого по пятый изложить в следующей редакции:

«Планируемый общий объем финансирования Государственной программы в 2020 – 2030 годах составит 104 583 938,77 тыс. рублей, в том числе:

средства федерального бюджета – 14 849 160,51 тыс. рублей;

средства областного бюджета – 88 614 843,52 тыс. рублей;

средства местных бюджетов – 944 421,81 тыс. рублей;

средства внебюджетных источников финансирования – 175 512,93 тыс. рублей».

3.2. Таблицу 1 изложить в следующей редакции:

«Таблица 1

Основные направления финансирования	Объемы финансирования (тыс. рублей)											
	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	всего
Капитальные вложения	390 473,79	649 452,58	474 794,74	815 701,81	1 426 160,00	1 134 533,50	6 264 181,17	228 242,00	127 023,80	71 004,00	56 055,00	11 637 622,39
Прочие расходы	8 553 878,61	9 810 939,09	12 510 028,46	9 895 583,14	10 245 592,32	10 295 280,73	1 412 122,83	7 448 062,00	7 549 280,20	7 605 300,00	7 620 249,00	92 946 316,38
Итого	8 944 352,40	10 460 391,67	12 984 823,20	10 711 284,95	11 671 752,32	11 429 814,23	7 676 304,00	7 676 304,00	7 676 304,00	7 676 304,00	7 676 304,00	104 583 938,77».

4. Сведения о целевых показателях эффективности реализации Государственной программы (приложение № 1 к Государственной программе) изложить в новой редакции согласно приложению № 1.

5. Сведения о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения (приложение № 3 к Государственной программе), изложить в новой редакции согласно приложению № 2.

6. Ресурсное обеспечение реализации Государственной программы (приложение № 8 к Государственной программе) изложить в новой редакции согласно приложению № 3.

Приложение № 1

Приложение № 1

к Государственной программе

СВЕДЕНИЯ
о целевых показателях эффективности реализации Государственной программы

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, отдельного мероприятия, проекта, показателя, цель, задача	Единица измерения	Значение показателя												
			2018 год (базовый)	2019 год (оценка)	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
	Государственная программа Кировской области «Развитие транспортной системы»														
	<i>Цель «Развитие транспортной системы Кировской области и обеспечение ее устойчивого функционирования»</i>														
	<i>Задача «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального, местного значения для удовлетворения потребности населения в безопасных перевозках»</i>														
	прирост протяженности сети автомобильных дорог общего	км	204,102	140,556	146,205	244,197	412,000	237,334	175,283	101,657	102,02	104,008	104,008	104,008	104,008

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, отдельного мероприятия, проекта, показателя, цель, задача	Единица измерения	Значение показателя												
			2018 год (базовый)	2019 год (оценка)	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
	общая протяженность автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям	км	4 855,244	4 650,094	4 453,99	4 601,88	5 643,37	5 368,15	5 134,95	4 832,03	4 602,90	4 403,75	4 162,39	3 962,97	3 916,54
	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог	%	20,3	19,4	18,6	19,1	23,4	22,2	21,3	20,0	19,0	18,1	17,1	16,3	16,1
	прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального, местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог	км	-	1,57	-	26,63	-	-	13,4	7,41	61,08	49	-	7,745	-
	прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных	км	-	-	-	-	-	0,31	25,46	16	10,761	32,744	22,16	14,744	179,891

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, отдельного мероприятия, проекта, показателя, цель, задача	Единица измерения	Значение показателя													
			2018 год (базовый)	2019 год (оценка)	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	
	дорог															
	протяженность реконструкции искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального и местного значения	пог. м	-	68,26	-	-	-	-	12,25	100,55	148,2	491,7	-	174,12	-	220,65
	доля уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии, в общем количестве уникальных искусственных сооружений, расположенных на территории Кировской области	%	5,0	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5
	количество разработанной проектной документации, имеющей положительное заключение государственной экспертизы, на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них	единиц	-	-	-	1	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Отдельное мероприятие «Организация дорожного движения в Кировской области»															
	доля субъектов, в отношении которых осуществлены контрольные мероприятия, в общем количестве субъектов, подлежащих региональному государственному контролю (надзору) в сфере организации	%	-	0,1	0,15	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,15	0,15	0,1	0,1	0,1	0,1

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, отдельного мероприятия, проекта, показателя, цель, задача	Единица измерения	Значение показателя												
			2018 год (базовый)	2019 год (оценка)	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
	Кировской области														
	количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения	штук	152	282	338	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	темп роста количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения от базового количества 2017 года	%	-	-	-	133,72	166,28	188,37	222,09	222,09	222,09	222,09	222,09	222,09	250,00
	количество автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения на территории Кировской области	штук	-	3	5	2	5	5	5	5	5	5	5	5	5
	доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в федеральный информационный ресурс о новых и наилучших технологиях, материалах и технологических решениях повторного применения	%	-	-	-	10	20	30	40	40	40	40	40	40	40
	доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по	%	-	-	-	7	15	20	25	30	32	34	36	38	40

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, отдельного мероприятия, проекта, показателя, цель, задача	Единица измерения	Значение показателя												
			2018 год (базовый)	2019 год (оценка)	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
	разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Кировской области														
10	Отдельное мероприятие «Налоговые расходы»														
	объем привлеченных инвестиций организаций, воспользовавшихся правом на налоговые льготы по налогу на имущество организаций	млн. рублей	247,45	249,92	252,42	254,17	-	-	-	-	-	-	-	-	-

* Региональный проект «Дорожная сеть Кировской области» переименован с 01.01.2021 в «Региональная и местная дорожная сеть Кировской области».

** Наименование показателя изложено в соответствии с федеральным проектом «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (в 2020 году).

Приложение № 2

Приложение № 3

к Государственной программе

СВЕДЕНИЯ
о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети
автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения

№ п/п	Наименование проекта (объекта)	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проекта	Срок ввода объекта в эксплуатацию	Мощность объекта по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет до конца строительства по состоянию на 01.01.2020 (тыс. рублей)	Прогнозируемый предельный объем финансирования (тыс. рублей)										
				дорог, пешеходных переходов (км, штук)	искусственных сооружений (пог. м)			2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
	Строительство и реконструкция объектов – всего			415,245 км	2 681,97	49 003 584,96	48 865 942,1	7 288,4	25 205,8	65 731,9	316 505,3	3 046 440,9	5 113 306,2	18 004 214,1	5 143 525,3	3 880 987,6	9 112 432,9	4 547 710,3
	в том числе:																	
	федеральный бюджет											1 620 330,9	3 978 772,7	11 740 032,9	4 915 283,3	3 753 963,8	9 041 428,9	4 491 655,3
	областной бюджет							7 288,4	25 205,8	65 731,9	316 505,3	1 426 110,0	1 134 533,5	6 264 181,2	228 242,0	127 023,8	71 004,0	56 055,0
1	Строительство автомобильной дороги Вятские Поляны – Сосновка, участок от г. Вятские Поляны до автомобильной дороги Вятские Поляны – Нижние Шуны	нет	2025 год	7,41 км		619 959,12	619 959,12				17 000,0	300 000,0	295 930,5					
	в том числе:																	
	федеральный бюджет											300 000,0	295 930,5					
	областной бюджет										17 000,0							
2	Реконструкция моста через реку Немда на км 28+020 автомобильной дороги Кырчаны – Нема – Кильмезь в Немском районе	отсутствует	2024 год		43,15	99 080,96	97 475,00			1 195,2	4 800,3	91 479,5						
	в том числе областной бюджет									1 195,2	4 800,3	91 479,5						
3	Реконструкция автомобильной дороги Киров – Котлас –	отсутствует	2025 год	16,00 км		464 000,0	464 000,0				16 000,0	244 716,9	201 815,0					

№ п/п	Наименование проекта (объекта)	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проекта	Срок ввода объекта в эксплуатацию	Мощность объекта по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет до конца строительства по состоянию на 01.01.2020 (тыс. рублей)	Прогнозируемый предельный объем финансирования (тыс. рублей)															
				дорог, пешеходных переходов (км, штук)	искусственных сооружений (пог. м)			2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год					
7	Строительство автомобильной дороги Кирово-Чепецк – Слободской на участке от мостового перехода через реку Чепца у г. Кирово-Чепецк до дер. Ужоговица в Кировской области	отсутствует	2026 год	19,8 км		2 849 760,3	2 847 944,6			21 335,7								2 826 608,9					
	в том числе:																						
	федеральный бюджет																						
	областной бюджет*									21 335,7								2 826 608,9					
8	Реконструкция автомобильной дороги Кирово-Чепецк – Слободской, на участке от автомобильной дороги Кострома – Шарья – Киров – Пермь до дер. Ужоговица в Кировской области	отсутствует	2027 год	8,5 км		410 443,4	410 443,4							1 568,3	5 075,1	200 000,0	203 800,0						
	в том числе:																						
	федеральный бюджет																	200 000,0	203 800,0				
	областной бюджет													1 568,3	5 075,1								
9	Реконструкция автомобильной дороги Киров – Малмыж – Вятские Поляны, участок от границы г. Кирова до примыкания автомобильной дороги Киров – Кирово-Чепецк – Зуевка – Фаленки – граница Удмуртской Республики	отсутствует	2028 год	2,35 км		600 930,2	600 930,2								4 755,0	12 485,3	293 670,5	290 019,4					
	в том числе:																						
	федеральный бюджет																	293 670,5	290 019,4				
	областной бюджет														4 755,0	12 485,3							
10	Реконструкция автомобильной дороги Киров – Кирово-Чепецк – Зуевка – Фаленки – граница Удмуртской Республики, на участке от автомобильной дороги Киров – Малмыж – Вятские Поляны до границы г. Кирово-Чепецк	отсутствует	2026 год	8,261 км		2 015 736,5	2 015 736,5							6 537,2	15 776,9	1 993 422,4							

№ п/п	Наименование проекта (объекта)	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проекта	Срок ввода объекта в эксплуатацию	Мощность объекта по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет до конца строительства по состоянию на 01.01.2020 (тыс. рублей)	Прогнозируемый предельный объем финансирования (тыс. рублей)												
				дорог, пешеходных переходов (км, штук)	искусственных сооружений (пог. м)			2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год		
	(1-й участок)																			
	в том числе:																			
	федеральный бюджет														1 993 422,4					
	областной бюджет											6 537,2	15 776,9							
11	Реконструкция автомобильной дороги Киров – Кирово-Чепецк – Зуевка – Фаленки – граница Удмуртской Республики, на участке от автомобильной дороги Киров – Малмыж – Вятские Поляны до границы г. Кирово-Чепецк (2-й участок)	отсутствует	2027 год	7,589 км		1 019 376,3	1 019 376,3							6 515,6	25 186,4	987 674,3				
	в том числе:																			
	федеральный бюджет															987 674,3				
	областной бюджет												6 515,6	25 186,4						
12	Строительство мостового перехода через реку Вятка у дер. Цепели на автомобильной дороге Цепели – Русское – Стрижи – Вахренки – Кирово-Чепецк (объездная автомобильная дорога г. Кирова) в Орловском районе Кировской области	отсутствует	2026 год	6,62 км	850,0	4 890 055,0	4 890 055,0			12 831,7	52 141,8	2 200 000,0	2 625 081,5							
	в том числе:																			
	федеральный бюджет											2 200 000,0	2 625 081,5							
	областной бюджет								12 831,7	52 141,8										
13	Строительство мостового перехода через реку Чепца у г. Зуевка в Зуевском районе Кировской области	отсутствует	2029 год	7,745 км	305,0	3 486 950,0	3 486 950,0									8 408,8	24 312,3	3 454 228,9		
	в том числе:																			
	федеральный бюджет																	3 454 228,9		
	областной бюджет															8 408,8	24 312,3			

№ п/п	Наименование проекта (объекта)	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проекта	Срок ввода объекта в эксплуатацию	Мощность объекта по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет до конца строительства по состоянию на 01.01.2020 (тыс. рублей)	Прогнозируемый предельный объем финансирования (тыс. рублей)												
				дорог, пешеходных переходов (км, штук)	искусственных сооружений (пог. м)			2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год		
	Кировской области																			
	в том числе:																			
	федеральный бюджет												405 000,0							
	областной бюджет										8 200,0	45 060,0								
28	Реконструкция моста через реку Пушма на км 11+233 автомобильной дороги Пиног – Скрябино в Подосиновском районе Кировской области	отсутствует	2024 год		59,4	206 579,0	206 579,0				6 479,0	200 100,0								
	в том числе																			
	областной бюджет										6 479,0	200 100,0								
29	Реконструкция автомобильной дороги Луза – Лальск – граница Республики Коми, участок Луза – Лальск в Кировской области	отсутствует	2028 год	19,81 км		1 411 000,0	1 411 000,0							21 000,0	500 000,0	890 000,0				
	в том числе:																			
	федеральный бюджет														500 000,0	890 000,0				
	областной бюджет													21 000,0						
30	Реконструкция автомобильной дороги Луза – Лальск – граница Республики Коми, участок Лальск – граница Республики Коми в Кировской области	отсутствует	2030 год	78,21 км		5 554 700,0	5 554 700,0								80 000,0	1 500 000,0	2 000 000,0	1 974 700,0		
	в том числе:																			
	федеральный бюджет																1 500 000,0	2 000 000,0	1 974 700,0	
	областной бюджет														80 000,0					
31	Реконструкция автомобильной дороги Подосиновец – Пиног в Кировской области	отсутствует	2027 год	16,655 км		520 000,0	520 000,0							20 000,0	250 000,0	250 000,0				
	в том числе:																			
	федеральный бюджет														250 000,0	250 000,0				
	областной бюджет													20 000,0						
32	Реконструкция автомобильной дороги Луза – граница Вологодской области в Кировской области	отсутствует	2029 год	14,744 км		753 200,0	753 200,0										16 000,0	737 200,0		

№ п/п	Наименование проекта (объекта)	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проекта	Срок ввода объекта в эксплуатацию	Мощность объекта по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет до конца строительства по состоянию на 01.01.2020 (тыс. рублей)	Прогнозируемый предельный объем финансирования (тыс. рублей)															
				дорог, пешеходных переходов (км, штук)	искусственных сооружений (пог. м)			2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год					
	в том числе:																						
	федеральный бюджет																			737 200,0			
	областной бюджет																			16 000,0			
33	Реконструкция автомобильной дороги Подосиновец – граница Вологодской области в Кировской области	отсутствует	2030 год	43,131 км		2 201 550,0	2 201 550,0												45 000,0	600 000,0	1 000 000,0	556 550,0	
	в том числе:																						
	федеральный бюджет																				600 000,0	1 000 000,0	556 550,0
	областной бюджет																				45 000,0		

* Объем финансирования указан в соответствии с разрабатываемой проектной документацией.

** Финансирование предусмотрено за счет средств областного бюджета. Распоряжением Правительства Российской Федерации от 20.06.2022 № 1601-р на объект предусмотрено софинансирование из федерального бюджета в 2026 году. Объем средств указан в соответствии с потребностью в средствах на 2026 год.

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, отдельного мероприятия, проекта	Источник финансирования, ответственный исполнитель, соисполнитель	Расходы, тыс. рублей											
			2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	Итого
		области												
		министерство информационных технологий и связи Кировской области	41 164,10	2 217,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43 381,20
		местный бюджет	69 129,47	78 602,76	68 890,50	69 291,38	49 847,60	49 847,60	49 847,60	49 847,60	49 847,60	49 847,60	49 847,60	634 847,31
2	Отдельное мероприятие «Организация дорожного движения в Кировской области»	министерство транспорта Кировской области	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3	Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть Кировской области»	всего	3 231 311,69	3 479 290,20	3 617 590,00	4 567 782,53	5 832 164,50	6 184 423,90	2 347 494,60	2 347 494,60	2 347 494,60	2 347 494,60	2 347 494,60	38 650 035,82
		федеральный бюджет	1 377 732,51	680 000,00	1 072 293,50	2 187 179,10	3 338 364,60	3 087 047,00	-	-	-	-	-	11 742 616,71
		в том числе министерство транспорта Кировской области	1 377 732,51	680 000,00	1 072 293,50	2 187 179,10	3 338 364,60	3 087 047,00	-	-	-	-	-	11 742 616,71
		областной бюджет	1 750 502,10	2 747 862,70	2 486 774,98	2 366 275,70	2 481 375,60	3 087 257,60	2 337 375,30	2 337 375,30	2 337 375,30	2 337 375,30	2 337 375,30	26 606 925,18
		в том числе министерство транспорта Кировской области	1 750 502,10	2 747 862,70	2 486 774,98	2 366 275,70	2 481 375,60	3 087 257,60	2 337 375,30	2 337 375,30	2 337 375,30	2 337 375,30	2 337 375,30	26 606 925,18
		местный бюджет	103 077,08	51 427,50	58 521,52	14327,73	12 424,30	10 119,30	10 119,30	10 119,30	10 119,30	10 119,30	10 119,30	300 493,93
4	Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Кировской области»	всего	109 250,60	106 222,70	491 441,70	123 176,70	434 040,42	43 960,63	x	x	x	x	x	1 308 092,75
		федеральный бюджет	-	-	122 238,70	71 176,70	46 973,60	41 349,10	x	x	x	x	x	281 738,10

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, отдельного мероприятия, проекта	Источник финансирования, ответственный исполнитель, соисполнитель	Расходы, тыс. рублей											
			2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	Итого
	«Осуществление регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси»	Кировской области												
10	Отдельное мероприятие «Налоговые расходы»	справочно: налоговый расход – консолидированный бюджет	252 424,00	254 170,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	506 594,00
11	Отдельное мероприятие «Обеспечение реализации Государственной программы»	всего	24 264,80	33 800,60	37 620,40	41 297,90	41 297,90	41 297,90	41 297,90	41 297,90	41 297,90	41 297,90	41 297,90	426 069,00
		областной бюджет	24 264,80	33 800,60	37 620,40	41 297,90	41 297,90	41 297,90	41 297,90	41 297,90	41 297,90	41 297,90	41 297,90	426 069,00
		в том числе министерство транспорта Кировской области	24 264,80	33 800,60	37 620,40	41 297,90	41 297,90	41 297,90	41 297,90	41 297,90	41 297,90	41 297,90	41 297,90	426 069,00

х – реализация мероприятия осуществляется в рамках расходов на текущую деятельность органа исполнительной власти Кировской области.

* В соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета на 2022 год по состоянию на 31.12.2022.

** В соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета на 2020 год по состоянию на 31.12.2020.