



## ПРАВИТЕЛЬСТВО КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

### ПОСТАНОВЛЕНИЕ

25.08.2023

№ 451-17

г. Киров

**О внесении изменения в постановление Правительства Кировской области от 06.02.2019 № 47-П «О направлении бюджетных инвестиций (бюджетных ассигнований) в объекты капитального строительства дорожного хозяйства государственной собственности Кировской области в 2022 – 2030 годах»**

Правительство Кировской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести изменение в постановление Правительства Кировской области от 06.02.2019 № 47-П «О направлении бюджетных инвестиций (бюджетных ассигнований) в объекты капитального строительства дорожного хозяйства государственной собственности Кировской области в 2022 – 2030 годах», изложив перечень объектов капитального строительства дорожного хозяйства государственной собственности Кировской области в 2022 – 2030 годах в новой редакции согласно приложению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Губернатор  
Кировской области **Олег В. Соколов**



Приложение

к постановлению Правительства  
Кировской области  
от 25.08.2023 № 45-П

**ПЕРЕЧЕНЬ**  
**объектов капитального строительства дорожного хозяйства государственной собственности**  
**Кировской области в 2022 – 2030 годах**

№ п/п	Наименование объекта капитального строительства	Цель предоставления бюджетных инвестиций	Направление инвестирования	Мощность объекта, подлежащего вводу в эксплуатацию	Срок ввода объекта в эксплуатацию	Сметная стоимость объекта в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Общий (предельный) объем бюджетных инвестиций (тыс. рублей)									
							2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	
1	Строительство автомобильной дороги Вятские Поляны – Сосновка, участок от г. Вятские Поляны до автомобильной дороги Вятские Поляны – Нижние Шуны*	обеспечение транзитного транспортного сообщения с Удмуртской Республикой и Республикой Татарстан, внутрихозяйственное развитие правобережной и левобережной частей Вятскополянского района Кировской области	строительство	7,41 км	2025 год	619 959,12		13 595,0	303 405,0	295 930,5						
1.1	Разработка проектной документации							13 595,0								
1.2	Выполнение работ по строительству автомобильной дороги								303 405,0	295 930,5						
2	Реконструкция автомобильной	обеспечение круглогодичной	реконструкция	25,46 км	2024 год	1 162 690,0		758 640,0	404 050,0							

№ п/п	Наименование объекта капитального строительства	Цель предоставления бюджетных инвестиций	Направление инвестирования	Мощность объекта, подлежащего вводу в эксплуатацию	Срок ввода объекта в эксплуатацию	Сметная стоимость объекта в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Общий (предельный) объем бюджетных инвестиций (тыс. рублей)											
							2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год			
	дороги Киров – Котлас – Архангельск с подъездами: к пгт Опарино, к пос. Альмеж, к пос. Скрябино, участок Вазюк – Опарино в Кировской области*	транспортной связи на участке Вазюк – Опарино автомобильной дороги Киров – Котлас – Архангельск в Кировской области																
2.1	Разработка проектной документации							10 933,9										
2.2	Изготовление технического плана								50,0									
2.3	Выполнение работ по строительству автомобильной дороги							747 706,1	404 000,0									
3	Строительство автомобильной дороги Вятские Поляны – Сосновка – граница Республики Удмуртия в Вятскополянском районе Кировской области*	обеспечение круглогодичной транспортной связи с Удмуртской Республикой, внутрихозяйственное развитие левобережной части Вятскополянского района Кировской области	строительство	11,63 км/77,25 пог. м	2026 год	775 342,6			27 000,0	116 790,8	621 778,6							
3.1	Корректировка проектной документации								27 000,0									
3.2	Изготовление технического плана										100,0							
3.3	Выполнение работ по строительству автомобильной дороги									116 790,8	621 678,6							

№ п/п	Наименование объекта капитального строительства	Цель предоставления бюджетных инвестиций	Направлен- ние инвестиро- вания	Мощность объекта, подлежащего вводу в эксплуатацию	Срок ввода объекта в эксплуата- цию	Сметная стоимость объекта в ценах соответ- ствующих лет (тыс. рублей)	Общий (предельный) объем бюджетных инвестиций (тыс. рублей)								
							2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
4	Реконструкция автомобильной дороги Кирово-Чепецк – Слободской, на участке от автомобильной дороги Кострома – Шарья – Киров – Пермь до дер. Ужоговица в Кировской области*	обеспечение круглогодичного движения по автомобильной дороге Кирово-Чепецк – Слободской с выходом на автомобильную дорогу Киров – Кирово-Чепецк – Зуевка – Фаленки – граница Удмуртской Республики в обход г. Кирово-Чепецка и г. Кирова	рекон- струкция	8,5 км	2027 год	410 443,4			1 568,3	5 075,1	200 000,0	203 800,0			
4.1	Разработка проектной документации								1 568,3	5 075,1					
4.2	Выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги										200 000,0	203 800,0			
5	Строительство мостового перехода через реку Чепца у г. Кирово-Чепецка на автомобильной дороге Кирово-Чепецк – Слободской в Кировской области	обеспечение круглогодичного движения по автомобильной дороге через водную преграду	строи- тельство	2,83 км/ 318 пог. м	2026 год	3 239 706,81		71 331,5	302 410,5	1 000 000,0	1 859 076,9				
5.1	Подготовка территории строительства и другие работы							39 252,9	27 189,6	21 436,8	23 193,7				
5.2	Выполнение работ по строительству мостового перехода							32 078,6	275 220,9	978 563,2	1 835 883,2				
6	Строительство	создание	строи-	19,8 км	2026 год	2 847 944,57		22 400,0			2 825 544,57				

№ п/п	Наименование объекта капитального строительства	Цель предоставления бюджетных инвестиций	Направление инвестирования	Мощность объекта, подлежащего вводу в эксплуатацию	Срок ввода объекта в эксплуатацию	Сметная стоимость объекта в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Общий (предельный) объем бюджетных инвестиций (тыс. рублей)								
							2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
	автомобильной дороги Кирово-Чепецк – Слободской, на участке от мостового перехода через реку Чепца у г. Кирово-Чепецк до д. Ужоговица в Кировской области	современной скоростной автомобильной дороги в продолжение развития автотранспортного маршрута Кирово-Чепецк – Слободской с выходом на федеральную трассу Кострома – Шарья – Киров – Пермь	тельство												
6.1	Разработка проектной документации							22 400,0							
6.2	Выполнение работ по строительству автомобильной дороги									2 825 544,57					
7	Реконструкция автомобильной дороги Киров – Кирово-Чепецк – Зуевка – Фаленки – граница Удмуртской Республики, на участке от автомобильной дороги Киров – Малмыж – Вятские Поляны до границы г. Кирово-Чепецк (1-й участок)*	создание современной скоростной автомобильной дороги городской агломерации с увеличением пропускной и несущей способности участка автомобильной дороги, обеспечение безопасности движения через населенные пункты и улучшение потребительских свойств автомобильной дороги	реконструкция	8,261 км	2026 год	2 015 736,5			6 537,2	15 776,9	1 993 422,4				

№ п/п	Наименование объекта капитального строительства	Цель предоставления бюджетных инвестиций	Направление инвестирования	Мощность объекта, подлежащего вводу в эксплуатацию	Срок ввода объекта в эксплуатацию	Сметная стоимость объекта в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Общий (предельный) объем бюджетных инвестиций (тыс. рублей)								
							2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
7.1	Разработка проектной документации								6 537,2	15 776,9					
7.2	Выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги									1 993 422,4					
8	Реконструкция автомобильной дороги Киров – Кирово-Чепецк – Зуевка – Фаленки – граница Удмуртской Республики, на участке от автомобильной дороги Киров – Малмыж – Вятские Поляны до границы г. Кирово-Чепецк (2-й участок)*	создание современной скоростной автомобильной дороги городской агломерации с увеличением пропускной и несущей способности участка автомобильной дороги, обеспечение безопасности движения через населенные пункты и улучшение потребительских свойств автомобильной дороги	реконструкция	7,589 км	2027 год	1 019 376,3				6 515,6	25 186,4	987 674,3			
8.1	Разработка проектной документации									6 515,6	25 186,4				
8.2	Выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги											987 674,3			
9	Реконструкция автомобильной дороги Киров – Малмыж – Вятские Поляны, участок от границы г. Кирова до примыкания	создание современной скоростной автомобильной дороги с увеличением пропускной и несущей	реконструкция	2,35 км	2028 год	600 930,2				4 755,0	12 485,3	293 670,5	290 019,4		







№ п/п	Наименование объекта капитального строительства	Цель предоставления бюджетных инвестиций	Направление инвестирования	Мощность объекта, подлежащего вводу в эксплуатацию	Срок ввода объекта в эксплуатацию	Сметная стоимость объекта в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Общий (предельный) объем бюджетных инвестиций (тыс. рублей)								
							2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
13	Строительство мостового перехода через реку Чепца у г. Зуевка в Зуевском районе Кировской области*	обеспечение круглогодичного движения по автомобильной дороге через водную преграду	строительство	7,745 км/305 пог. м	2029 год	3 486 950,0						8 408,8	24 312,3	3 454 228,9	
13.1	Разработка проектной документации											8 408,8	24 312,3		
13.2	Выполнение работ по строительству мостового перехода													3 454 228,9	
14	Строительство автомобильной дороги Цепели – Русское – Стрижи – Вахренки – Кирово-Чепецк, на участке от мостового перехода через реку Вятка у дер. Цепели до автомобильной дороги Киров – Малмыж – Вятские Поляны (объездная автомобильная дорога г. Кирова) в Кировской области*	создание современной скоростной автомобильной дороги с обеспечением движения автотранспорта по новому транспортному маршруту с южным объездом г. Кирова, соединением новым направлением основных автомобильных дорог Кировской области между собой	строительство	49 км	2027 год	4 584 420,0		11 300,00	131 416,0	35 509,9	2 200 000,0	2 206 194,1			
14.1	Разработка проектной документации								23 416,00	35 509,9					
14.2	Подготовка территории строительства и другие работы							11 300,00	108 000,00						
14.3	Выполнение работ по строительству автомобильной										2 200 000,0	2 206 194,1			

№ п/п	Наименование объекта капитального строительства	Цель предоставления бюджетных инвестиций	Направление инвестирования	Мощность объекта, подлежащего вводу в эксплуатацию	Срок ввода объекта в эксплуатацию	Сметная стоимость объекта в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Общий (предельный) объем бюджетных инвестиций (тыс. рублей)								
							2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
	дороги														
15	Реконструкция автомобильной дороги Ужоговица – Роговое – Мотоус – Яговкинцы – Зуевка в Кировской области*	создание современной скоростной автомобильной дороги с увеличением пропускной и несущей способности участка автомобильной дороги, обеспечение безопасности движения через населенные пункты и улучшение потребительских свойств автомобильной дороги	реконструкция	58,55 км	2030 год	2 902 380,0						20 916,5	25 555,2	1 400 000,0	1 455 908,3
15.1	Разработка проектной документации											20 916,5	25 555,2		
15.2	Выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги													1 400 000,0	1 455 908,3
16	Реконструкция моста через реку Немда на км 28+020 автомобильной дороги Кырчаны – Немса – Кильмезь в Немском районе	восстановление транспортно-эксплуатационного состояния объекта и обеспечение круглогодичного движения по автомобильной дороге через водную преграду	реконструкция	41,15 пог. м	2024 год	99 079,26	1 195,2	4743,6	91 534,5						
16.1	Изготовление технического плана								55,0						

№ п/п	Наименование объекта капитального строительства	Цель предоставления бюджетных инвестиций	Направление инвестирования	Мощность объекта, подлежащего вводу в эксплуатацию	Срок ввода объекта в эксплуатацию	Сметная стоимость объекта в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Общий (предельный) объем бюджетных инвестиций (тыс. рублей)								
							2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
16.2	Разработка проектной документации						1 195,2	4 743,6							
16.3	Выполнение работ по реконструкции моста								91 479,5						
17	Реконструкция автомобильной дороги Криуша – Советск – Лебяжье – Вершинята, на участке км 54+600 – км 60+100, в Лебяжском районе Кировской области*	повышение транспортно-эксплуатационных показателей отдельного участка автомобильной дороги	реконструкция	2,5 км	2026 год	1 479 682,0			63 543,2	574 236,4	841 902,4				
17.1	Разработка проектной документации								63 543,2						
17.2	Выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги									574 236,4	841 902,4				
18	Реконструкция моста через реку Быстрица на км 29+687 автомобильной дороги Киров – Советск – Яранск с подъездом к г. Яранск в Оричевском районе*	восстановление транспортно-эксплуатационного состояния объекта и обеспечение круглогодичного движения по автомобильной дороге через водную преграду	реконструкция	122,2 пог. м	2026 год	803 328,0			7 356,0	316 901,0	479 071,0				
18.1	Разработка проектной документации								7 356,0	16 901,0					
18.2	Выполнение работ по реконструкции моста									300 000,0	479 071,0				
19	Реконструкция моста через реку Пижма на	восстановление транспортно-эксплуатационного	реконструкция	368 пог. м	2026 год	3 535 099,4		80 000,0	92 578,0		3 354 078,5				

№ п/п	Наименование объекта капитального строительства	Цель предоставления бюджетных инвестиций	Направление инвестирования	Мощность объекта, подлежащего вводу в эксплуатацию	Срок ввода объекта в эксплуатацию	Сметная стоимость объекта в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Общий (предельный) объем бюджетных инвестиций (тыс. рублей)													
							2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год					
	км 137+900 автомобильной дороги Киров – Советск – Яранск с подъездом к г. Яранск в Советском районе	состояния объекта и обеспечение круглогодичного движения по автомобильной дороге через водную преграду																		
19.1	Разработка проектной документации							30 055,2												
19.2	Выполнение работ по реконструкции моста							49 944,8	92 578,0		3 354 078,5									
20	Реконструкция моста через реку Немда на км 142+700 автомобильной дороги Киров – Советск – Яранск с подъездом к г. Яранск в Советском районе*	восстановление транспортно-эксплуатационного состояния объекта и обеспечение круглогодичного движения по автомобильной дороге через водную преграду	реконструкция	174,12 пог. м	2028 год	1 081 439,0					6 973,2	547 861,1	526 604,7							
20.1	Разработка проектной документации										6 973,2	21 256,2								
20.2	Выполнение работ по реконструкции моста											526 604,9	526 604,7							
21	Реконструкция моста через реку Юг на км 0+500 автомобильной дороги Подосиновск – граница Вологодской области в Подосиновском районе*	восстановление транспортно-эксплуатационного состояния объекта и обеспечение круглогодичного движения по автомобильной дороге через водную преграду	реконструкция	220,65 пог. м	2030 год	1 090 052,0								8 496,0	521 004,0	560 552,0				
21.1	Разработка проектной документации													8 496,0	21 004,0					
21.2	Выполнение работ по реконструкции															500 000,0	560 552,0			





№ п/п	Наименование объекта капитального строительства	Цель предоставления бюджетных инвестиций	Направление инвестирования	Мощность объекта, подлежащего вводу в эксплуатацию	Срок ввода объекта в эксплуатацию	Сметная стоимость объекта в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Общий (предельный) объем бюджетных инвестиций (тыс. рублей)									
							2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	
	Разработка проектной документации							131,0								
27	Строительство автомобильной дороги Шаваржаки – граница Республики Марий Эл в Советском районе Кировской области*	соединение автомобильных дорог с твердым покрытием и обеспечение устойчивого сообщения с Республикой Марий Эл	строительство	6,9 км	2024 год	458 260,0		5 735,0	452 525,0							
27.1	Разработка проектной документации							5 735,0								
27.2	Изготовление технического плана								60,0							
27.3	Выполнение работ по строительству автомобильной дороги								452 465,0							
28	Реконструкция моста через реку Пушма на км 11+233 автомобильной дороги Пинюг – Скрябино в Подосиновском районе Кировской области	обеспечение круглогодичного движения по автомобильной дороге через водную преграду	реконструкция	59,4 пог. м	2024 год	206 579,0		6 479,0	200 100,0							
28.1	Разработка проектной документации							6 479,0								
28.2	Изготовление технического плана								100,0							
28.3	Выполнение работ по реконструкции моста								200 000,0							

№ п/п	Наименование объекта капитального строительства	Цель предоставления бюджетных инвестиций	Направление инвестирования	Мощность объекта, подлежащего вводу в эксплуатацию	Срок ввода объекта в эксплуатацию	Сметная стоимость объекта в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Общий (предельный) объем бюджетных инвестиций (тыс. рублей)								
							2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
29	Реконструкция автомобильной дороги Луза – Лальск – граница Республики Коми, участок Луза – Лальск в Кировской области*	повышение транспортно-эксплуатационных показателей отдельного участка автомобильной дороги	реконструкция	19,810 км	2028 год	1 411 000,0					21 000,0	500 000,0	890 000,0		
29.1	Разработка проектной документации									21 000,0					
29.2	Выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги										500 000,0	890 000,0			
30	Реконструкция автомобильной дороги Луза – Лальск – граница Республики Коми, участок Лальск – граница Республики Коми в Кировской области*	повышение транспортно-эксплуатационных показателей отдельного участка автомобильной дороги	реконструкция	78,210 км	2030 год	5 554 700,0					80 000,0	1 500 000,0	2 000 000,0	1 974 700,0	
30.1	Разработка проектной документации									80 000,0					
30.2	Выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги											1 500 000,0	2 000 000,0	1 974 700,0	
31	Реконструкция автомобильной дороги Подосиновец – Пинног в Кировской области*	повышение транспортно-эксплуатационных показателей отдельного участка автомобильной дороги	реконструкция	16,655 км	2027 год	520 000,0				20 000,0	250 000,0	250 000,0			
31.1	Разработка проектной документации								20 000,0						



№ п/п	Наименование объекта капитального строительства	Цель предоставления бюджетных инвестиций	Направление инвестирования	Мощность объекта, подлежащего вводу в эксплуатацию	Срок ввода объекта в эксплуатацию	Сметная стоимость объекта в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Общий (предельный) объем бюджетных инвестиций (тыс. рублей)							
							2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год
31.2	Выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги									250 000,0	250 000,0			
32	Реконструкция автомобильной дороги Луза – граница Вологодской области в Кировской области*	повышение транспортно-эксплуатационных показателей автомобильной дороги	реконструкция	14,744 км	2029 год	753 200,0						16 000,0	737 200,0	
32.1	Разработка проектной документации											16 000,0		
32.2	Выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги												737 200,0	
33	Реконструкция автомобильной дороги Подосиновец – граница Вологодской области в Кировской области*	повышение транспортно-эксплуатационных показателей автомобильной дороги	реконструкция	43,131 км	2030 год	2 201 550,0					45 000,0	600 000,0	1 000 000,0	556 550,0
33.1	Разработка проектной документации										45 000,0			
33.2	Выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги											600 000,0	1 000 000,0	556 550,0
	Итого	изготовление технического плана						50,0	320,0		100,0			
		корректировка проектной документации							27 000,0					

№ п/п	Наименование объекта капитального строительства	Цель предоставления бюджетных инвестиций	Направление инвестирования	Мощность объекта, подлежащего вводу в эксплуатацию	Срок ввода объекта в эксплуатацию	Сметная стоимость объекта в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Общий (предельный) объем бюджетных инвестиций (тыс. рублей)								
							2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
		разработка проектной документации					3 695,2	125 964,7	204 182,7	104 533,5	65 644,9	175 581,5	74 363,5	21 004,0	
		проектно-изыскательские работы по формированию и кадастровому учету земельных участков					300,0								
		подготовка территории строительства и другие работы						52 084,6	150 645,9	21 436,8	23 193,7				
		выполнение работ по строительству и реконструкции					10 000,0	923 163,7	2 484 206,3	3 534 064,92	17 121 690,17	7 593 025,3	3 806 624,1	9 091 428,9	4 547 710,3

\* Объекты финансируются полностью или частично за счет средств федерального бюджета.

\*\* В соответствии с заключенными в 2020 году государственными контрактами жизненного цикла, срок исполнения которых истекает в 2023 году.