



ПРАВИТЕЛЬСТВО КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

30.10.2024

№ 471-П

г. Киров

О внесении изменений в постановление Правительства Кировской области от 29.01.2024 № 23-П «Об утверждении государственной программы Кировской области «Развитие транспортной системы»

Правительство Кировской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести изменения в постановление Правительства Кировской области от 29.01.2024 № 23-П «Об утверждении государственной программы Кировской области «Развитие транспортной системы», утвердив изменения в государственной программе Кировской области «Развитие транспортной системы» (далее – Государственная программа) согласно приложению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования, за исключением пункта 2 приложения, который вступает в силу с 01.01.2025.

Губернатор
Кировской области **А. В. Соколов**



Приложение

УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением Правительства
Кировской области
от 30.10.2024 № 471-П

ИЗМЕНЕНИЯ
в государственной программе Кировской области
«Развитие транспортной системы»

1. В разделе 2 «Описание приоритетов и целей государственной политики в сфере реализации Государственной программы» стратегических приоритетов и целей государственной политики в сфере реализации государственной программы Кировской области «Развитие транспортной системы»:

1.1. Абзац второй изложить в следующей редакции:

«Указа Президента Российской Федерации от 07.05.2024 № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года»».

1.2. Абзацы с шестнадцатого по девятнадцатый изложить в следующей редакции:

«Целями Государственной программы являются:

снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог до 40% к 2030 году;

увеличение количества пассажиров, перевезенных всеми видами транспорта, к 2030 году до 104,62 млн. человек;

снижение количества дорожно-транспортных происшествий, связанных с неудовлетворительными дорожными условиями, к 2030 году по отношению к уровню 2022 года до 92%».

2. Паспорт государственной программы Кировской области «Развитие транспортной системы» изложить в следующей редакции:

**«ПАСПОРТ
государственной программы Кировской области «Развитие транспортной системы»**

1. Основные положения

Куратор Государственной программы	Жердев А.А., заместитель Председателя Правительства Кировской области
Ответственный исполнитель Государственной программы	Петряков А.В., министр транспорта Кировской области
Соисполнитель Государственной программы	Видякина Е.Э., министр здравоохранения Кировской области; Рысева О.Н., министр образования Кировской области; Комаров А.А., руководитель администрации Губернатора и Правительства Кировской области
Период реализации Государственной программы	2024 – 2030 годы
Цели Государственной программы	снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог до 40% к 2030 году; увеличение количества пассажиров, перевезенных всеми видами транспорта, к 2030 году до 104,62 млн. человек; снижение количества дорожно-транспортных происшествий, связанных с неудовлетворительными дорожными условиями, к 2030 году по отношению к уровню 2022 года до 92%

Направления (подпрограммы) Государственной программы	–
Объем финансового обеспечения Государственной программы за весь период ее реализации	объем финансового обеспечения Государственной программы за весь период ее реализации составляет 80 674 941,59 тыс. рублей. Финансовое обеспечение Государственной программы с детализацией по укрупненным мероприятиям, определенное на основании проекта областного бюджета на 2025 год и на плановый период 2026 и 2027 годов, представлено в приложении
Связь с национальными целями развития Российской Федерации / государственными программами Российской Федерации	национальная цель развития Российской Федерации «Комфортная и безопасная среда для жизни» (показатели «Увеличение к 2030 году доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения и дорог крупнейших городских агломераций не менее чем до 85 процентов, опорной сети автомобильных дорог – не менее чем до 85 процентов, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения – не менее чем до 60 процентов», «Снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в полтора раза к 2030 году и в два раза к 2036 году по сравнению с показателем 2023 года») / государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», государственная программа Российской Федерации «Обеспечение общественного порядка и противодействия преступности»

2. Показатели Государственной программы

№ п/п	Наименование показателя	Уровень показателя	Признак возрастания/убывания	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Значение показателя по годам						Документ	Ответственный за достижение показателя	Связь с показателями национальных целей	
					значение	год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год				2030 год
Цель «Снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог до 40% к 2030 году»																
1	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	ГП РФ, ГП	возрастание	процентов	37,2	2021	52,48	55,17	56,76	57,57	58,38	59,19	60	распоряжение Правительства Российской Федерации от 01.10.2021 № 2765-р	министерство транспорта Кировской области	увеличение к 2030 году доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения и дорог крупнейших городских агломераций не менее чем до 85 процентов, опорной сети автомобильных дорог – не менее чем до 85 процентов, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения –

№ п/п	Наименование показателя	Уровень показателя	Признак возрастания/убывания	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Значение показателя по годам							Документ	Ответственный за достижение показателя	Связь с показателями национальных целей
					значение	год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год			
																не менее чем до 60 процентов
2	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии	ГП РФ, ГП, ВДЛ	возрастание	процентов	72	2021	85	85	85	85	85	85	86	распоряжение Правительства Российской Федерации от 01.10.2021 № 2765-р	министерство транспорта Кировской области	увеличение к 2030 году доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения и дорог крупнейших городских агломераций не менее чем до 85 процентов, опорной сети автомобильных дорог – не менее чем до 85 процентов, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения – не менее

№ п/п	Наименование показателя	Уровень показателя	Признак возрастания/убывания	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Значение показателя по годам						Документ	Ответственный за достижение показателя	Связь с показателями национальных целей	
					значение	год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год				2030 год
																чем до 60 процентов
3	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог	ГП	убывание	процентов	48,6	2023	43,5	44,83	43,24	42,43	41,62	40,81	40		министерство транспорта Кировской области	увеличение к 2030 году доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения и дорог крупнейших городских агломераций не менее чем до 85 процентов, опорной сети автомобильных дорог – не менее чем до 85 процентов, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения – не менее чем до 60 процентов
Цель «Увеличение количества пассажиров, перевезенных всеми видами транспорта, к 2030 году до 104,62 млн. человек»																
	Количество пассажиров, перевезенных всеми видами транспорта	ГП	возрастание	млн. человек	98,61	2023	98,62	99,62	100,62	101,62	102,62	103,62	104,62		министерство транспорта Кировской области	

№ п/п	Наименование показателя	Уровень показателя	Признак возрастания/убывания	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Значение показателя по годам							Документ	Ответственный за достижение показателя	Связь с показателями национальных целей
					значение	год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год			
Цель «Снижение количества дорожно-транспортных происшествий, связанных с неудовлетворительными дорожными условиями, к 2030 году по отношению к уровню 2022 года до 92%»																
1	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств	ГП РФ, ГП	убывание	человек	3,14	2023	3,13	2,96	2,86	2,73	2,56	2,35	2,09		министерство транспорта Кировской области	снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в полтора раза к 2030 году и в два раза к 2036 году по сравнению с показателем 2023 года
2	Количество дорожно-транспортных происшествий, связанных с неудовлетворительными дорожными условиями на автомобильных дорогах Кировской области, относительно уровня 2022 года	ГП	убывание	процентов	99	2023	98	97	96	95	94	93	92		министерство транспорта Кировской области	снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в полтора раза к 2030 году и в два раза к 2036 году по сравнению с показателем 2023 года

3. Структура Государственной программы

№ п/п	Задача структурного элемента	Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента	Связь с показателями Государственной программы
1	Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть Кировской области» (куратор – Жердев А.А., заместитель Председателя Правительства Кировской области)		
	Ответственный за реализацию – министерство транспорта Кировской области	Срок реализации – 2024 год	
1.1	Повышение качества дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций	повышены мобильность населения и транспортная доступность автомобильных дорог для бизнеса; обеспечен доступ к населенным пунктам	доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям; доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог
1.2	Приведение в нормативное состояние (в том числе строительство) искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения	приведены в нормативное состояние аварийные и предаварийные искусственные сооружения	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог
1.3	Повышение доли закупок отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок	увеличена доля закупок отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог
2	Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Кировской области» (куратор – Жердев А.А., заместитель Председателя Правительства Кировской области)		
	Ответственный за реализацию – министерство транспорта Кировской области	Срок реализации – 2024 год	
	Совершенствование регуляторной политики и применение новых технологий в дорожной отрасли	повышена безопасность дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования Кировской области федерального, регионального и местного значения	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог

№ п/п	Задача структурного элемента	Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента	Связь с показателями Государственной программы
3	Региональный проект «Безопасность дорожного движения в Кировской области» (куратор – Жердев А.А., заместитель Председателя Правительства Кировской области)		
	Ответственный за реализацию – министерство транспорта Кировской области	Срок реализации – 2024 год	
	Повышение безопасности участников дорожного движения	снижено количество человек, погибших в дорожно-транспортных происшествиях	количество дорожно-транспортных происшествий, связанных с неудовлетворительными дорожными условиями на автомобильных дорогах Кировской области, относительно уровня 2022 года; количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств
4	Региональный проект «Развитие дорожного хозяйства Кировской области» (куратор – Жердев А.А., заместитель Председателя Правительства Кировской области)		
	Ответственный за реализацию – министерство транспорта Кировской области	Срок реализации – 2024 – 2030 годы	
	Создание условий для развития сети автомобильных дорог	повышена транспортная доступность автомобильных дорог для населения Кировской области; построены и реконструированы автомобильные дороги	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог
5	Комплекс процессных мероприятий «Осуществление дорожной деятельности на автомобильных дорогах»		
	Ответственный за реализацию – министерство транспорта Кировской области	–	
	Осуществление капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального, местного значения	обеспечен безопасный проезд автомобильного транспорта по автомобильным дорогам	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог
6	Комплекс процессных мероприятий «Организация транспортного обслуживания населения Кировской области»		
	Ответственный за реализацию – министерство транспорта Кировской области	–	
	Обеспечение доступности транспортного обслуживания для населения	повышены доступность транспортных услуг для населения и их качество; обеспечена экономическая устойчивость организаций воздушного транспорта, автомобильного транспорта и железнодорожного транспорта в пригородном сообщении	количество пассажиров, перевезенных всеми видами транспорта

№ п/п	Задача структурного элемента	Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента	Связь с показателями Государственной программы
1.7	Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение условий для развития сферы транспорта в Кировской области»		
	Ответственный за реализацию – министерство транспорта Кировской области		-
	Обеспечение условий для эффективного развития транспортной сферы	обеспечено содержание специальных технических средств на автомобильных дорогах общего пользования Кировской области федерального, регионального и местного значения	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или муниципального значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог

4. Финансовое обеспечение Государственной программы

Источник финансового обеспечения Государственной программы	Объем финансового обеспечения Государственной программы по годам, тыс. рублей				
	всего ¹	из них			
		2024 год	2025 год	2026 год	2027 год
Государственная программа – всего	80 674 941,59	13 812 489,59	13 628 029,20	15 835 576,40	9 349 711,60
в том числе:					
федеральный бюджет	11 676 674,20	1 982 805,10	3 349 838,50	6 119 329,70	224 700,90
областной бюджет	68 699 242,95	11 796 214,15	10 231 728,20	9 669 850,70	9 081 836,80
местные бюджеты	299 024,44	33 470,34	46 462,50	46 396,00	43 173,90
внебюджетные источники					
Справочно: объем налоговых расходов Кировской области	2 062 200,00	294 600,00	294 600,00	294 600,00	294 600,00

¹ Указывается планируемый объем финансового обеспечения Государственной программы по всем годам ее реализации (с 2024 по 2030 год).

Приложение

к паспорту государственной программы
Кировской области «Развитие
транспортной системы»

ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

**Государственной программы с детализацией по укрупненным мероприятиям, определенное
на основании проекта областного бюджета на 2025 год и на плановый период 2026 – 2027 годов**

№ п/п	Наименование укрупненного мероприятия Государственной программы	Объемы финансового обеспечения Государственной программы по годам, тыс. рублей			
		всего на 2024 – 2030 годы ¹	из них		
			2025 год	2026 год	2027 год
	Государственная программа – всего	80 674 941,59	13 628 029,20	15 835 576,40	9 349 711,60
1	Финансовое обеспечение деятельности органов государственной власти Кировской области ²	326 432,75	46 827,30	46 827,30	46 827,30
2	Финансовое обеспечение деятельности областных государственных учреждений ²	1 788 572,00	243 259,10	236 594,50	236 750,40
3	Реализация мероприятий в установленной сфере деятельности ²	36 098 071,00	6 688 238,20	7 004 094,70	3 795 820,10
4	Субсидии местным бюджетам из областного бюджета на осуществление дорожной деятельности на автомобильных дорогах местного значения ² – всего	31 045 771,54	4 655 254,60	4 639 599,60	4 317 386,20
4.1	Строительство объекта «Транспортный переход под железнодорожной инфраструктурой по ул. Советской в Нововятском районе г. Кирова, Кировской области»	6 169 788,70	101 106,60	2 156 934,90	2 135 365,50
4.2	Реконструкция объекта капитального строительства – путепровод автомобильной дороги от ул. Ленина до ж/д «Боево» в г. Кирово-Чепецк Кировской области	160 370,8	30 303,1	130 067,7	
4.3	Строительство автомобильной дороги по ул. Летняя в пгт Мурыгино Юрьянского района	2 525,30	2 525,30		
4.4	Строительство автомобильной дороги по ул. Школьная на участке от ул. Победы до ул. Дениса Бельх в г. Котельниче	2 525,30	2 525,30		
4.5	Строительство подъездной автомобильной дороги к комплексному объекту по обращению с твердыми коммунальными отходами (КПО «Центральный»)	1 818,20	1 818,20		
5	Предоставление иных межбюджетных трансфертов местным бюджетам из областного бюджета ²	200 000,00			

№ п/п	Наименование укрупненного мероприятия Государственной программы	Объемы финансового обеспечения Государственной программы по годам, тыс. рублей			
		всего на 2024 – 2030 годы ¹	из них		
			2025 год	2026 год	2027 год
6	Бюджетные инвестиции в объекты капитального строительства государственной собственности Кировской области ² – всего	7 225 063,60	1 388 075,70	3 406 474,30	450 941,60
6.1	Строительство обьездной автомобильной дороги г. Кирова в Кировской области	178 225,90	142 716,00	35 509,90	
6.2	Реконструкция моста через реку Пижма на км 137+900 автомобильной дороги Киров – Советск – Яранск с подъездом к г. Яранск в Советском районе	1 436 029,80		21 500,00	21 500,00
6.3	Строительство мостового перехода через реку Чепца у г. Кирово-Чепецка на автомобильной дороге Кирово-Чепецк – Слободской в Кировской области	2 939 287,80	102 629,60	2 579 501,60	130 927,00
6.4	Реконструкция моста через реку Пушма на км 11+233 автомобильной дороги Пинюг – Скрябино в Подосиновском районе Кировской области	356 579,00		350 100,00	
6.5	Реконструкция моста через реку Немда на км 28+020 автомобильной дороги Кырчаны – Нема – Кильмезь в Немском районе	379 798,60		375 055,00	
6.6	Реконструкция автомобильной дороги Киров – Котлас – Архангельск с подъездами: к пгт Опарино, к пос. Альмеж, к пос. Скрябино, участок Вазюк – Опарино в Кировской области	1 492 705,10	1 142 730,10		
6.7	Строительство автомобильной дороги Кирово-Чепецк – Слободской, на участке от мостового перехода через реку Чепца у г. Кирово-Чепецка до д. Ужоговица в Кировской области	29 200,00			10 000,00
6.8	Строительство автомобильной дороги Шаваржаки – граница Республики Марий Эл в Советском районе Кировской области	10 319,70			4 584,70
6.9	Реконструкция автомобильной дороги Киров – Малмыж – Вятские Поляны, участок от границы г. Кирова до примыкания автомобильной дороги Киров – Кирово-Чепецк – Зуевка – Фаленки – граница Удмуртской Республики	17 240,30		4 755,00	12 485,30
6.10	Реконструкция автомобильной дороги Киров – Кирово-Чепецк – Зуевка – Фаленки – граница Удмуртской Республики, на участке от автомобильной дороги Киров – Малмыж – Вятские Поляны до границы г. Кирово-Чепецк (2 участок)	31 702,00		6 515,60	25 186,40
6.11	Строительство автомобильной дороги Вятские Поляны – Сосновка – граница Республики Удмуртия в Вятскополянском районе Кировской области	27 000,00		27 000,00	
6.12	Реконструкция автомобильной дороги Киров – Кирово-Чепецк – Зуевка – Фаленки – граница Удмуртской Республики на участке от автомобильной дороги Киров – Малмыж – Вятские Поляны до границы г. Кирово-Чепецк (1 участок)	22 314,10		6 537,20	15 776,90
6.13	Реконструкция автомобильной дороги Ужоговица – Роговое – Мотоус – Яговкинцы – Зуевка в Кировской области	20 916,50			20 916,50
6.14	Строительство мостового перехода через реку Чепца у г. Зуевка в Зуевском районе Кировской области	8 408,80			8 408,80
6.15	Реконструкция автомобильной дороги Кирово-Чепецк – Слободской, на участке от автомобильной дороги Кострома – Шарья – Киров – Пермь до д. Ужоговица в Кировской области	1 568,30			1 568,30
6.16	Реконструкция моста через реку Немда на км 142+700 автомобильной дороги Киров – Советск – Яранск с подъездом к г. Яранск в Советском районе	6 973,20			6 973,20
6.17	Реконструкция автомобильной дороги Луза – Лальск – граница Республики Коми, участок Луза – Лальск в Кировской области	21 000,00			21 000,00

№ п/п	Наименование укрупненного мероприятия Государственной программы	Объемы финансового обеспечения Государственной программы по годам, тыс. рублей			
		всего на 2024 – 2030 годы ¹	из них		
			2025 год	2026 год	2027 год
6.18	Реконструкция автомобильной дороги Луза – Лальск – граница Республики Коми, участок Лальск – граница Республики Коми в Кировской области	80 000,00			80 000,00
6.19	Реконструкция автомобильной дороги Подосиновец – граница Вологодской области в Кировской области	45 000,00			45 000,00
6.20	Реконструкция автомобильной дороги Киров – Котлас – Архангельск с подъездами: к пгт Опарино, к пос. Альмеж, к пос. Скрябино, участок Опарино – Альмеж в Кировской области	35 000,00			35 000,00
6.21	Строительство автомобильной дороги Уржум – Буйское – граница Республики Марий Эл, участок Буйское – граница Республики Марий Эл в Уржумском районе	14 540,50			4 258,50
6.22	Реконструкция моста через реку Быстрица на км 29+687 автомобильной дороги Киров – Советск – Яранск с подъездом к г. Яранск в Оричевском районе	7 356,00			7 356,00
7	Предоставление субсидий из областного бюджета, включая гранты, юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений), индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг и некоммерческим организациям, не являющимся областными государственными и муниципальными учреждениями, ² – всего	3 990 710,70	606 374,30	501 986,00	501 986,00
7.1	Организациям железнодорожного транспорта	2 442 824,30	350 689,4	350 689,4	350 689,4
7.2	Российским организациям воздушного транспорта	977 190,90	162 168,5	86 168,5	86 168,5
7.3	Юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным транспортом и электрифицированным транспортом	570 695,50	93 516,4	65 128,1	65 128,1
8	Иные расходы ²	320,00			

¹ Указывается планируемый объем финансового обеспечения Государственной программы по всем годам ее реализации (с 2024 по 2030 год).

² Указывается планируемый объем финансового обеспечения Государственной программы по всем источникам ее финансирования».

3. Перечень объектов капитального строительства, объектов недвижимого имущества, реализуемых в рамках Государственной программы (приложение № 1 к Государственной программе), изложить в новой редакции согласно приложению.

Приложение

Приложение № 1

к Государственной программе

ПЕРЕЧЕНЬ
объектов капитального строительства, объектов недвижимого имущества, реализуемых в рамках
Государственной программы

№ п/п	Наименование объекта	Наименование структурного элемента Государственной программы	Период реализации объекта	Стоимость объекта (в ценах соответствующих лет), тыс. рублей	Источник финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей			
						2024 год	2025 год ¹	2026 год ¹	2027 год ¹
1	Строительство объездной автомобильной дороги г. Кирова в Кировской области	региональный проект «Развитие дорожного хозяйства Кировской области»	2025 – 2027 годы	4 584 420,00	всего		142 716,00	35 509,90	
					федеральный бюджет				
					областной бюджет		142 716,00	35 509,90	
					местные бюджеты				
2	Реконструкция моста через реку Пижма на км 137+900 автомобильной дороги Киров – Советск – Яранск с подъездом к г. Яранск в Советском районе	региональный проект «Развитие дорожного хозяйства Кировской области»	2024 – 2028 годы	3 878 458,08	всего	40 205,00		21 500,00	21 500,0
					федеральный бюджет				
					областной бюджет	40 205,00		21 500,00	21 500,00
					местные бюджеты				
3	Строительство мостового перехода через реку Чепца у г. Кирово-Чепецка на автомобильной дороге Кирово-Чепецк – Слободской в Кировской области	региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть Кировской области»	2023 – 2028 годы	4 176 647,41	всего	126 229,60	102 629,60	2 579 501,60	130 927,00
					федеральный бюджет	100 000,00	100 000,00	2 510 855,40	124 700,90
					областной бюджет	26 229,60	2 629,60	68 646,20	6 226,10
					местные бюджеты				

№ п/п	Наименование объекта	Наименование структурного элемента Государственной программы	Период реализации объекта	Стоимость объекта (в ценах соответствующих лет), тыс. рублей	Источник финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей			
						2024 год	2025 год ¹	2026 год ¹	2027 год ¹
4	Реконструкция моста через реку Пущма на км 11+233 автомобильной дороги Пинюг – Скрябино в Подосиновском районе Кировской области	региональный проект «Развитие дорожного хозяйства Кировской области»	2024 – 2026 годы	356 579,00	всего	6 479,00		350 100,00	
					федеральный бюджет				
					областной бюджет	6 479,00		350 100,00	
					местные бюджеты				
5	Реконструкция моста через реку Немда на км 28+020 автомобильной дороги Кырчаны – Нема – Кильмезь в Немском районе	региональный проект «Развитие дорожного хозяйства Кировской области»	2024 – 2026 годы	382 599,76	всего	4 743,60		375 055,00	
					федеральный бюджет				
					областной бюджет	4 743,60		375 055,00	
					местные бюджеты				
6	Реконструкция автомобильной дороги Киров – Котлас – Архангельск с подъездами: к пгт Опарино, к пос. Альмеж, к пос. Скрябино, участок Вазюк – Опарино в Кировской области	региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть Кировской области»	2023 – 2025 годы	1 503 639,00	всего	349 975,00	1 142 730,10		
					федеральный бюджет				
					областной бюджет	349 975,00	1 142 730,10		
					местные бюджеты				
7	Строительство автомобильной дороги Кирово-Чепецк – Слободской, на участке от мостового перехода через реку Чепца у г. Кирово-Чепецка до д. Ужоговица в Кировской области	региональный проект «Развитие дорожного хозяйства Кировской области»	2023 – 2028 годы	2 847 944,57	всего	19 200,00			10 000,00
					федеральный бюджет				
					областной бюджет	19 200,00			10 000,00
					местные бюджеты				
8	Строительство автомобильной дороги Шаваржаки – граница Республики Марий Эл в Советском районе Кировской области	региональный проект «Развитие дорожного хозяйства Кировской области»	2024 – 2027 годы	458 260,00	всего	5 735,00			4 584,70
					федеральный бюджет				
					областной бюджет	5 735,00			4 584,70
					местные бюджеты				
9	Реконструкция автомобильной дороги Киров – Малмыж – Вятские Поляны, участок от границы г. Кирова до примыкания автомобильной	региональный проект «Развитие дорожного хозяйства Кировской области»	2026 – 2029 годы	600 930,20	всего		4 755,00		12 485,30
					федеральный бюджет				
					областной бюджет		4 755,00		12 485,30

№ п/п	Наименование объекта	Наименование структурного элемента Государственной программы	Период реализации объекта	Стоимость объекта (в ценах соответствующих лет), тыс. рублей	Источник финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей			
						2024 год	2025 год ¹	2026 год ¹	2027 год ¹
	дороги Киров – Кирово-Чепецк – Зуевка – Фаленки – граница Удмуртской Республики				местные бюджеты				
10	Реконструкция автомобильной дороги Киров – Кирово-Чепецк – Зуевка – Фаленки – граница Удмуртской Республики, на участке от автомобильной дороги Киров – Малмыж – Вятские Поляны до границы г. Кирово-Чепецк (2 участок)	региональный проект «Развитие дорожного хозяйства Кировской области»	2026 – 2028 годы	1 019 376,30	всего			6 515,60	25 186,40
					федеральный бюджет				
					областной бюджет			6 515,60	25 186,40
					местные бюджеты				
11	Строительство автомобильной дороги Вятские Поляны – Сосновка – граница Республики Удмуртия в Вятскополянском районе Кировской области	региональный проект «Развитие дорожного хозяйства Кировской области»	2026 – 2028 годы	782 371,22	всего			27 000,00	
					федеральный бюджет				
					областной бюджет			27 000,00	
					местные бюджеты				
12	Реконструкция автомобильной дороги Киров – Кирово-Чепецк – Зуевка – Фаленки – граница Удмуртской Республики, на участке от автомобильной дороги Киров – Малмыж – Вятские Поляны до границы г. Кирово-Чепецк (1 участок)	региональный проект «Развитие дорожного хозяйства Кировской области»	2026 – 2028 годы	2 015 736,50	всего			6 537,20	15 776,90
					федеральный бюджет				
					областной бюджет			6 537,20	15 776,90
					местные бюджеты				
13	Реконструкция автомобильной дороги Ужоговица – Роговое – Мотоус – Яговкинцы – Зуевка в Кировской области	региональный проект «Развитие дорожного хозяйства Кировской области»	2027 – 2030 годы	2 902 380,00	всего				20 916,50
					федеральный бюджет				
					областной бюджет				20 916,50
					местные бюджеты				
14	Строительство мостового перехода через реку Чепца у г. Зуевка в Зуевском районе Кировской области	региональный проект «Развитие дорожного хозяйства Кировской области»	2027 – 2029 годы	3 486 950,00	всего				8 408,80
					федеральный бюджет				
					областной бюджет				8 408,80
					местные бюджеты				

№ п/п	Наименование объекта	Наименование структурного элемента Государственной программы	Период реализации объекта	Стоимость объекта (в ценах соответствующих лет), тыс. рублей	Источник финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей			
						2024 год	2025 год ¹	2026 год ¹	2027 год ¹
15	Реконструкция автомобильной дороги Кирово-Чепецк – Слободской, на участке от автомобильной дороги Кострома – Шарья – Киров – Пермь до д. Ужоговица в Кировской области	региональный проект «Развитие дорожного хозяйства Кировской области»	2027 – 2030 годы	410 443,40	всего				1 568,30
					федеральный бюджет				
					областной бюджет				1 568,30
					местные бюджеты				
16	Реконструкция моста через реку Немда на км 142+700 автомобильной дороги Киров – Советск – Яранск с подъездом к г. Яранск в Советском районе	региональный проект «Развитие дорожного хозяйства Кировской области»	2027 – 2029 годы	1 081 439,00	всего				6 973,20
					федеральный бюджет				
					областной бюджет				6 973,20
					местные бюджеты				
17	Реконструкция автомобильной дороги Луза – Лальск – граница Республики Коми, участок Луза – Лальск в Кировской области	региональный проект «Развитие дорожного хозяйства Кировской области»	2027 – 2029 годы	1 411 000,00	всего				21 000,00
					федеральный бюджет				
					областной бюджет				21 000,00
					местные бюджеты				
18	Реконструкция автомобильной дороги Луза – Лальск – граница Республики Коми, участок Лальск – граница Республики Коми в Кировской области	региональный проект «Развитие дорожного хозяйства Кировской области»	2027 – 2030 годы	5 554 700,00	всего				80 000,00
					федеральный бюджет				
					областной бюджет				80 000,00
					местные бюджеты				
19	Реконструкция автомобильной дороги Подосиновец – граница Вологодской области в Кировской области	региональный проект «Развитие дорожного хозяйства Кировской области»	2027 – 2030 годы	2 201 550,00	всего				45 000,00
					федеральный бюджет				
					областной бюджет				45 000,00
					местные бюджеты				
20	Реконструкция автомобильной дороги Киров – Котлас – Архангельск с подъездами: к пгт Опарино, к пос. Альмеж, к пос. Скрабино, участок	региональный проект «Развитие дорожного хозяйства Кировской области»	2027 – 2029 годы	2 700 000,00	всего				35 000,00
					федеральный бюджет				
					областной бюджет				35 000,00

№ п/п	Наименование объекта	Наименование структурного элемента Государственной программы	Период реализации объекта	Стоимость объекта (в ценах соответствующих лет), тыс. рублей	Источник финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей			
						2024 год	2025 год ¹	2026 год ¹	2027 год ¹
	Опарино – Альмеж в Кировской области				местные бюджеты				
21	Строительство автомобильной дороги Уржум – Буйское – граница Республики Марий Эл, участок Буйское – граница Республики Марий Эл в Уржумском районе	региональный проект «Развитие дорожного хозяйства Кировской области»	2024 – 2027 годы	430 678,00	местные бюджеты				
					всего	10 282,00			4 258,50
					федеральный бюджет				
					областной бюджет	10 282,00			4 258,50
					местные бюджеты				
22	Реконструкция моста через реку Быстрица на км 29+687 автомобильной дороги Киров – Советск – Яранск с подъездом к г. Яранск в Оричевском районе	региональный проект «Развитие дорожного хозяйства Кировской области»	2027 – 2029 годы	803 328,00	всего				7 356,00
					федеральный бюджет				
					областной бюджет				7 356,00
					местные бюджеты				
23	Реконструкция автомобильной дороги Киров – Котлас – Архангельск с подъездами: к пгт Опарино, к пос. Альмеж, к пос. Скрябино, участок Пинюг – Скрябино в Кировской области	региональный проект «Развитие дорожного хозяйства Кировской области»	2024 – 2026 годы	462 531,92	всего	14 398,00			
					федеральный бюджет				
					областной бюджет	14 398,00			
					местные бюджеты				
24	Реконструкция автомобильной дороги Криуша – Советск – Лебяжье – Вершинята, на участке км 54+600 – км 60+100, в Лебяжском районе Кировской области	региональный проект «Развитие дорожного хозяйства Кировской области»	2024 – 2029 годы	5 100 561,45	всего	49 500,00			
					федеральный бюджет				
					областной бюджет	49 500,00			
					местные бюджеты				
25	Строительство объекта «Транспортный переход под железнодорожной инфраструктурой по ул. Советской Нововятского района г. Кирова, Кировской области»	региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть Кировской области»	2024 – 2028 годы	6 232 109,94	всего	221 010,20	101 106,60	2 156 934,90	2 135 365,50
					федеральный бюджет		100 000,00	2 005 949,30	100 000,00
					областной бюджет	218 800,00	1 106,60	150 985,60	2 035 365,50
					местные бюджеты	2 210,20	1 021,30	21 787,20	43 578,90

№ п/п	Наименование объекта	Наименование структурного элемента Государственной программы	Период реализации объекта	Стоимость объекта (в ценах соответствующих лет), тыс. рублей	Источник финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей			
						2024 год	2025 год ¹	2026 год ¹	2027 год ¹
26	Реконструкция объекта капитального строительства – путепровод автомобильной дороги от ул. Ленина до ж/д переезда «Боево» в г. Кирово-Чепецк Кировской области	региональный проект «Развитие дорожного хозяйства»	2025 – 2026 годы	160 370,80	всего		30 303,10	130 067,70	
					федеральный бюджет				
					областной бюджет		30 000,00	128 767,00	
					местные бюджеты		303,10	1 300,70	
27	Строительство автомобильной дороги с. Ключи – река Литовка, граница Костромской области в Шабалинском районе	комплекс процессных мероприятий «Осуществление дорожной деятельности на автомобильных дорогах»	2024 – 2029 годы	433 373,38	всего	6 717,20			
					федеральный бюджет				
					областной бюджет	6 650,00			
					местные бюджеты	67,20			
28	Строительство автомобильной дороги по ул. Летняя в пгт Мурыгино Юрьянского района	комплекс процессных мероприятий «Осуществление дорожной деятельности на автомобильных дорогах»	2025 – 2027 годы	70 000,00	всего		2 525,30		
					федеральный бюджет				
					областной бюджет		2 500,00		
					местные бюджеты		25,30		
29	Строительство автомобильной дороги по ул. Школьная на участке от ул. Победы до ул. Дениса Белых в г. Котельниче	комплекс процессных мероприятий «Осуществление дорожной деятельности на автомобильных дорогах»	2025 – 2028 годы	100 000,00	всего		2 525,30		
					федеральный бюджет				
					областной бюджет		2 500,00		
					местные бюджеты		25,30		

№ п/п	Наименование объекта	Наименование структурного элемента Государственной программы	Период реализации объекта	Стоимость объекта (в ценах соответствующих лет), тыс. рублей	Источник финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей			
						2024 год	2025 год ¹	2026 год ¹	2027 год ¹
30	Строительство подъездной автомобильной дороги к комплексному объекту по обращению с твердыми коммунальными отходами (КПО «Центральный»)	комплекс процессных мероприятий «Осуществление дорожной деятельности на автомобильных дорогах»	2025 – 2028 годы	100 000,00	всего		1 818,2		
					федеральный бюджет				
					областной бюджет		1 800,00		
					местные бюджеты		18,2		

¹ В соответствии с проектом областного бюджета на 2025 год и на плановый период 2026 – 2027 годов.