



АДМИНИСТРАЦИЯ КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от « 22 » сентября 2015 года № 317-а

г. Кострома

О нормативах финансовых затрат на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Костромской области

В соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», в целях обеспечения сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения

администрация Костромской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Костромской области V категории в размере (в ценах 2015 года):

15 906 тыс. рублей/км – на капитальный ремонт;

5 033 тыс. рублей/км – на ремонт.

2. Утвердить прилагаемые правила расчета размера ассигнований из областного бюджета на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Костромской области.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

п.п. Временно исполняющий обязанности
губернатора области



С. Ситников

Приложение

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением администрации
Костромской области
от «22»сентября 2015 г. № 317-а

ПРАВИЛА

расчета размера ассигнований из областного бюджета на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Костромской области

1. Нормативы финансовых затрат применяются для определения размера ассигнований из областного бюджета, предусматриваемых на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Костромской области (далее – автомобильные дороги регионального значения).

2. В зависимости от категории автомобильной дороги регионального значения и индекса-дефлятора на соответствующий год применительно к каждой автомобильной дороге регионального и межмуниципального значения определяются приведенные нормативы ($N_{\text{прив. кап. рем.}}$, $N_{\text{прив. рем.}}$), рассчитываемые по формуле:

$$N_{\text{прив.}} = N \times K / 100 \times K_{\text{кат.}}$$

где:

N – установленный норматив финансовых затрат на работы по капитальному ремонту или ремонту автомобильных дорог регионального значения V категории, тыс. рублей/км;

K – индекс инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования на год планирования (при расчете на период более одного года – произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы), разработанный Министерством экономического развития и торговли Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании областного бюджета на соответствующий финансовый год и на плановый период, %;

$K_{\text{кат.}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог регионального значения, согласно таблице 1.

Таблица 1

Коэффициенты, учитывающие дифференциацию стоимости работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения

	Категория автомобильных дорог регионального значения				
	I	II	III	IV	V
Ремонт	2,91	1,52	1,46	1,37	1
Капитальный ремонт	3,67	1,82	1,66	1,46	1

3. Расчет размера ассигнований из областного бюджета на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения осуществляется по формулам:

$$а) A_{\text{кап. рем.}} = N_{\text{прив. кап. рем.}} \times L_{\text{кап. рем.}},$$

где:

$A_{\text{кап. рем.}}$ – размер ассигнований из областного бюджета на выполнение работ по капитальному ремонту автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения каждой категории, тыс. рублей;

$N_{\text{прив. кап. рем.}}$ – приведенный норматив финансовых затрат на работы по капитальному ремонту автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения каждой категории, тыс. рублей/км;

$L_{\text{кап. рем.}}$ – расчетная протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения каждой категории, подлежащих капитальному ремонту на год планирования, км;

$$б) A_{\text{рем.}} = N_{\text{прив. рем.}} \times L_{\text{рем.}},$$

где:

$A_{\text{рем.}}$ – размер ассигнований из областного бюджета на выполнение работ по ремонту автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения каждой категории, тыс. рублей;

$N_{\text{прив. рем.}}$ – приведенный норматив финансовых затрат на работы по ремонту автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения каждой категории, тыс. рублей/км;

$L_{\text{рем.}}$ – расчетная протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения каждой категории, подлежащих ремонту на год планирования, км.

Общая потребность в ассигнованиях из областного бюджета на выполнение работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения определяется как

сумма ассигнований на выполнение работ по всем категориям автомобильных дорог регионального значения.

4. Протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения каждой категории принимается по данным департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области по состоянию на 1 января года, предшествующего планируемому периоду, с учетом планируемого ввода в эксплуатацию автомобильных дорог регионального значения по результатам их реконструкции и строительства в течение года, предшествующего планируемому периоду.

5. Расчетная протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения каждой категории, подлежащих капитальному ремонту на год планирования ($L_{\text{кап. рем.}}$), определяется по формуле:

$$L_{\text{кап. рем.}} = L / T_{\text{кап. рем.}} - L_{\text{рек.}},$$

где:

L – протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения каждой категории на 1 января года, предшествующего планируемому периоду, с учетом ввода объектов строительства и реконструкции, предусмотренного в течение года, предшествующего планируемому, км;

$T_{\text{кап. рем.}}$ – нормативный межремонтный срок работ по капитальному ремонту для автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения каждой категории согласно таблице 2, лет;

$L_{\text{рек.}}$ – протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения соответствующей категории, намеченных к реконструкции на год планирования, км/год.

6. Расчетная протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения каждой категории, подлежащих ремонту на год планирования ($L_{\text{рем.}}$), определяется по формуле:

$$L_{\text{рем.}} = L / T_{\text{рем.}} - (L_{\text{рек.}} + L_{\text{кап. рем.}}),$$

где:

$T_{\text{рем.}}$ – нормативный межремонтный срок работ по ремонту для автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения каждой категории согласно таблице 3, лет.

Таблица 2

Межремонтные сроки проведения работ по капитальному ремонту нежестких дорожных одежд автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения^{<*>}

(Лет)

Тип дорожной одежды	Категория автомобильных дорог регионального значения				
	I	II	III	IV	V
Капитальный	12	12	12	12	
Облегченный			12	10	10
Переходный				5	5
Низший				3	3

^{<*>} Межремонтный срок проведения работ по капитальному ремонту автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения с жесткими дорожными одеждами (с цементобетонным покрытием) принимают равным 25 годам.

Таблица 3

Межремонтные сроки проведения работ по ремонту капитальных нежестких, капитальных жестких с асфальтобетонным покрытием и облегченных дорожных одежд автомобильных дорог^{<*>}

(Лет)

Фактическая интенсивность транспортного потока по крайней правой полосе движения автомобилей в сутки			
$\geq 4\ 501$	2 501 – 4 500	$\leq 2\ 500$	≤ 200
3	4	6	8

^{<*>} Межремонтный срок проведения работ по ремонту автомобильных дорог регионального значения с жесткими дорожными одеждами (с цементобетонным покрытием) принимают равным 12 годам.

Срок проведения работ по ремонту автомобильных дорог IV - V категорий с переходными и низшими типами дорожной одежды принимают равным 3 годам.

Межремонтные сроки проведения работ по ремонту дорожных покрытий на мостовых сооружениях принимаются в соответствии со сроками ремонта дорожных покрытий на автомобильных дорогах.