



ЗАКОН КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ

**О внесении изменений в Закон Костромской области
«Об организации транспортного обслуживания населения
в Костромской области» и статьи 3 и 4 Закона Костромской области
«О перераспределении между органами местного самоуправления городского
округа город Кострома Костромской области и органами государственной
власти Костромской области полномочий по организации регулярных
перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом
и городским наземным электрическим транспортом»**

Принят Костромской областной Думой

16 марта 2023 года

Статья 1

Внести в Закон Костромской области от 18 ноября 2009 года № 539-4-ЗКО «Об организации транспортного обслуживания населения в Костромской области» (в редакции законов Костромской области от 29 декабря 2011 года № 179-5-ЗКО, от 15 февраля 2012 года № 189-5-ЗКО, от 13 декабря 2013 года № 466-5-ЗКО, от 26 марта 2014 года № 505-5-ЗКО, от 29 мая 2014 года № 528-5-ЗКО, от 30 октября 2014 года № 587-5-ЗКО, от 25 декабря 2015 года № 46-6-ЗКО, от 29 ноября 2016 года № 171-6-ЗКО, от 21 февраля 2017 года № 212-6-ЗКО, от 24 октября 2017 года № 299-6-ЗКО, от 16 июля 2018 года № 418-6-ЗКО, от 7 июля 2020 года № 712-6-ЗКО, от 27 октября 2020 года № 16-7-ЗКО, от 24 февраля 2021 года № 60-7-ЗКО, от 21 мая 2021 года № 92-7-ЗКО, от 25 мая 2021 года № 97-7-ЗКО, от 29 ноября 2021 года № 149-7-ЗКО, от 26 апреля 2022 года № 196-7-ЗКО) следующие изменения:

1) статью 1 изложить в следующей редакции:

«Статья 1. Предмет регулирования настоящего Закона

Настоящий Закон регулирует:

1) отношения, связанные с организацией транспортного обслуживания населения воздушным, водным, автомобильным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении;

2) особенности организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам;

3) отдельные вопросы организации перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальных образованиях Костромской области в случае принятия закона Костромской области, предусматривающего перераспределение полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом между органами местного самоуправления муниципальных образований Костромской области и органами государственной власти Костромской области (далее – закон о перераспределении полномочий).»;

2) в статье 5:

часть 1 изложить в следующей редакции:

«1. В целях обеспечения равной доступности транспортных услуг для отдельных категорий граждан нормативными правовыми актами Костромской области, муниципальными правовыми актами могут устанавливаться меры социальной поддержки по оплате проезда (преимуществ по провозной плате) на водном, железнодорожном и воздушном транспорте общего пользования, на маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.»;

часть 2 признать утратившей силу;

дополнить частью 2.1 следующего содержания:

«2.1. Муниципальные правовые акты, устанавливающие меры социальной поддержки по оплате проезда (преимуществ по провозной плате) на маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, принимаемые органами местного самоуправления муниципальных образований Костромской области, полномочия которых осуществляют органы государственной власти Костромской области на основании закона о перераспределении полномочий, должны соответствовать требованиям, установленным администрацией Костромской области.»;

3) в статье 6:

в абзаце первом части 1 слова «Орган исполнительной власти Костромской области в сфере государственного регулирования тарифов» заменить словами «Исполнительный орган Костромской области в области государственного регулирования цен (тарифов)»;

в части 2:

в абзаце первом слово «Срок» заменить словами «Если иное не установлено законом Костромской области, настоящей статьей, срок»;

пункт 2 изложить в следующей редакции:

«2) инициатива перевозчика и органа местного самоуправления муниципального образования Костромской области, на территории которого оказываются услуги по перевозке пассажиров и багажа (при изменении более чем на 20 процентов суммарных расходов перевозчика по факту отчетного периода по сравнению с расходами, принятыми при расчете действующего предельного максимального тарифа);»;

дополнить частью 2.1 следующего содержания:

«2.1. В муниципальных образованиях Костромской области, в которых перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам организуются посредством заключения государственных или муниципальных контрактов, предусматривающих обязанность перевозчика перечислять полученную им плату за проезд пассажиров и провоз багажа государственному или муниципальному заказчику, предельные максимальные тарифы устанавливаются ежегодно с 1 июля сроком на один год.»;

4) в части 1 статьи 6.3:

пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1) установление порядка подготовки и реализации регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения на территории Костромской области;»;

дополнить пунктом 1.1 следующего содержания:

«1.1) утверждение регионального стандарта транспортного обслуживания населения на территории Костромской области;»;

5) в абзаце первом части 2 статьи 15.1 слова «Костромской области обращается» заменить словами «Костромской области или в соответствии с законом о перераспределении полномочий орган государственной власти Костромской области (государственное учреждение Костромской области) обращается».

Статья 2

Внести в Закон Костромской области от 25 ноября 2022 года № 293-7-ЗКО «О перераспределении между органами местного самоуправления городского округа город Кострома Костромской области и органами государственной власти Костромской области полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» (в редакции закона Костромской области от 20 февраля 2023 года № 328-7-ЗКО) следующие изменения:

1) в части 1 статьи 3:

пункт 6 дополнить словами «, в том числе внедрение автоматизированного информационного комплекса мониторинга и диспетчерского управления автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок»;

дополнить пунктом 6.1 следующего содержания:

«6.1) утверждение порядка проведения открытого конкурса по отбору оператора автоматизированного информационного комплекса мониторинга и диспетчерского управления автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок;»;

дополнить пунктом 18 следующего содержания:

«18) утверждение видов, сроков действия и стоимости проездных документов, используемых для осуществления перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.»;

2) в части 3 статьи 4:

пункт 1 после цифры «4,» дополнить цифрами «6.1,»;
дополнить пунктами 8 и 9 следующего содержания:

«8) внедряют автоматизированный информационный комплекс мониторинга и диспетчерского управления автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок;

9) утверждают виды, сроки действия и стоимость проездных документов, используемых для осуществления перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.».

Статья 3

1. Прекратить с 1 июля 2023 года осуществление органами местного самоуправления городского округа город Кострома Костромской области государственных полномочий Костромской области, переданных Законом Костромской области от 20 декабря 2016 года № 181-6-ЗКО «О наделении органов местного самоуправления отдельными государственными полномочиями Костромской области по предоставлению мер социальной поддержки отдельным категориям граждан по проезду на маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом городского сообщения».

2. С 1 июля 2023 года перечисление субвенций органам местного самоуправления городского округа город Кострома Костромской области на осуществление переданных государственных полномочий Костромской области, указанных в части 1 настоящей статьи, прекращается.

3. Неиспользованные финансовые средства и материальные ресурсы, переданные на осуществление государственных полномочий Костромской области, указанных в части 1 настоящей статьи, подлежат возврату в областной бюджет в срок до 1 августа 2023 года.

Статья 4

В случае принятия закона Костромской области, предусматривающего перераспределение полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом между органами местного самоуправления муниципальных образований Костромской области и органами государственной власти Костромской области, органы местного самоуправления муниципальных образований Костромской области обеспечивают безвозмездную передачу муниципального имущества в государственную собственность Костромской области для осуществления таких полномочий.

Статья 5

Установить, что до 30 июня 2023 года исполнительный орган Костромской области в области государственного регулирования цен (тарифов) устанавливает

максимальный размер регулируемого тарифа на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории городского округа город Кострома Костромской области, который вводится с 1 июля 2023 года сроком на 1 год.

Статья 6

1. Настоящий Закон вступает в силу со дня его официального опубликования, за исключением пункта 4 статьи 1 настоящего Закона.

2. Пункт 4 статьи 1 настоящего Закона вступает в силу с 1 марта 2024 года.

3. Положения статьи 2 настоящего Закона распространяют свое действие на правоотношения, возникшие с 1 января 2023 года.

п.п. Губернатор
Костромской области

Кострома

20 марта 2023 года
№ 339-7-ЗКО



С. Ситников