



АДМИНИСТРАЦИЯ КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от « 10 » апреля 2023 года № 139-а

г. Кострома

О внесении изменений в постановление администрации Костромской области от 22.04.2016 № 136-а

В целях приведения нормативного правового акта Костромской области в соответствие с Законом Костромской области от 20 марта 2023 года № 339-7-ЗКО «О внесении изменений в Закон Костромской области «Об организации транспортного обслуживания населения в Костромской области» и статьи 3 и 4 Закона Костромской области «О перераспределении между органами местного самоуправления городского округа город Кострома Костромской области и органами государственной власти Костромской области полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»

администрация Костромской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление администрации Костромской области от 22 апреля 2016 года № 136-а «О порядках утверждения, изменения и введения в действие предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров и багажа на территории Костромской области» (в редакции постановлений администрации Костромской области от 26.10.2016 № 398-а, от 25.01.2021 № 20-а, от 12.09.2022 № 459-а) следующие изменения:

1) в порядке утверждения, изменения и введения в действие предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории Костромской области (приложение № 1):

в пункте 2:

подпункты 4-5 изложить в следующей редакции:

«4) период регулирования - период, соответствующий очередному году, следующему за текущим годом, за исключением регулирования предельных максимальных тарифов по перевозке пассажиров и багажа по

муниципальным маршрутам регулярных перевозок посредством заключения государственных или муниципальных контрактов, предусматривающих обязанность перевозчика перечислять полученную им плату за проезд пассажиров и провоз багажа государственному или муниципальному заказчику в соответствии с Законом Костромской области от 25 ноября 2022 года № 293-7-ЗКО «О перераспределении между органами местного самоуправления городского округа город Кострома Костромской области и органами государственной власти Костромской области полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;

5) текущий период - год, в котором проводится экспертиза;»;

подпункт 6 признать утратившим силу;

подпункт 7 изложить в следующей редакции:

«7) отчетный период - год, предшествующий текущему году;»;

пункт 3 изложить в следующей редакции:

«3. Настоящий Порядок предназначен для использования:

1) организатором перевозок:

исполнительным органом Костромской области, уполномоченным на осуществление полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом:

по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок;

по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальных образованиях Костромской области, в которых перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам организуются посредством заключения государственных или муниципальных контрактов, предусматривающих обязанность перевозчика перечислять полученную им плату за проезд пассажиров и провоз багажа государственному или муниципальному заказчику в соответствии с Законом Костромской области от 25 ноября 2022 года № 293-7-ЗКО «О перераспределении между органами местного самоуправления городского округа город Кострома Костромской области и органами государственной власти Костромской области полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;

подведомственными исполнительным органам Костромской области государственными учреждениями Костромской области, уполномоченными на осуществление полномочий, предусмотренных абзацами вторым-четвертым подпункта 1 настоящего пункта;

органами местного самоуправления муниципальных образований Костромской области, уполномоченными на осуществление полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа

автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок;

2) перевозчиком;

3) регулирующим органом.»;

в пункте 9 слово «(единые)» исключить;

пункт 10 изложить в следующей редакции:

«10) предельный максимальный тариф утверждается на основании данных, представленных не менее 15% перевозчиков, с учетом организаций всех форм собственности, а также индивидуальных предпринимателей, оказывающих данные услуги на межмуниципальном маршруте на территории Костромской области или муниципальном маршруте муниципального образования Костромской области.»;

в пункте 14 слова «населения с субъектами регулирования (перевозчиками)» исключить;

подпункт 2 пункта 16 изложить в следующей редакции:

«2) инициатива перевозчика и органа местного самоуправления муниципального образования Костромской области, на территории которого оказываются услуги по перевозке пассажиров и багажа (при изменении более чем на 20 процентов суммарных расходов перевозчика по факту отчетного периода по сравнению с расходами, принятыми при расчете действующего предельного максимального тарифа);»;

дополнить пунктом 16.1 следующего содержания:

«16.1. В муниципальных образованиях Костромской области, в которых перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам организуются посредством заключения государственных или муниципальных контрактов, предусматривающих обязанность перевозчика перечислять полученную им плату за проезд пассажиров и провоз багажа государственному или муниципальному заказчику в соответствии с Законом Костромской области от 25 ноября 2022 года № 293-7-ЗКО «О перераспределении между органами местного самоуправления городского округа город Кострома Костромской области и органами государственной власти Костромской области полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», предельные максимальные тарифы устанавливаются ежегодно с 1 июля сроком на один год.»;

пункт 17 признать утратившим силу;

в пункте 18:

в подпункте 1:

слова «на перевозку» исключить;

слова «по перевозке» исключить;

слово «очередном» исключить;

подпункт 2 изложить в следующей редакции:

«2) метод индексации, при использовании которого осуществляется индексация тарифа путем умножения статей затрат, предусмотренных в ранее установленных предельных максимальных тарифах, на официальный индекс роста цен, установленный Министерством экономического развития Российской Федерации.»;

в пункте 19 после слова «перевозчика» дополнить словами «и (или) организатора перевозок»;

пункт 20 дополнить абзацем следующего содержания:

«В случае, если доходы в виде субсидии из бюджета и доходы от перевозки пассажиров остаются в распоряжении перевозчика, то из необходимой валовой выручки перевозчика сумма субсидий исключается.»;

пункт 23 признать утратившим силу;

пункт 27 изложить в следующей редакции:

«27. Распределение затрат на оплату труда по видам деятельности осуществляется в соответствии со способом, предусмотренным учетной политикой перевозчика, либо пропорционально доле пробега транспортных средств по данному виду деятельности в общем объеме пробега транспортных средств перевозчика, либо пропорционально объему получаемой выручки (в случае, если учетной политикой подобные положения не предусмотрены).»;

в пункте 37 после слов «политикой перевозчика,» дополнить словами «либо доле пробега транспортных средств по данному виду деятельности в общем объеме пробега транспортных средств перевозчика,»;

в пункте 38 после слова «Расчет» дополнить словом «нормативной»;

дополнить пунктом 38.1 следующего содержания:

«38.1. Расчетная предпринимательская прибыль регулируемой организации определяется в размере 5 процентов, включаемых в необходимую валовую выручку на период регулирования расходов, указанных в пунктах 25, 28, 29, 31, 32, 34, 36, 37 настоящего Порядка.»;

пункт 43 изложить в следующей редакции:

«43. Для утверждения предельных максимальных тарифов на период регулирования (далее - утверждение тарифов) перевозчик, организатор перевозок (также заявитель) не позднее 15 сентября текущего периода представляют в регулирующий орган предложение об утверждении тарифов (заявление) и необходимые обосновывающие документы и материалы.

Для утверждения тарифов на территории муниципальных образований Костромской области, в которых перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам организуются посредством заключения государственных или муниципальных контрактов, предусматривающих обязанность перевозчика перечислять полученную им плату за проезд пассажиров и провоз багажа государственному или муниципальному заказчику в соответствии с Законом Костромской области от 25 ноября

2022 года № 293-7-ЗКО «О перераспределении между органами местного самоуправления городского округа город Кострома Костромской области и органами государственной власти Костромской области полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», перевозчик и организатор перевозок не позднее 1 мая текущего периода регулирования представляют в регулирующий орган предложение об утверждении тарифов (заявление) и необходимые обосновывающие документы и материалы.»;

в подпункте 1 пункта 45 слова «регулируемой организации (индивидуальном предпринимателе)» заменить словом «заявителе»;

в пункте 46:

в абзаце первом слова «(в оригиналах или надлежащим образом заверенных копиях)» исключить;

в абзаце втором слова «учредительные документы» заменить словами «копии учредительных документов»;

абзацы третий-четвертый изложить в следующей редакции:

«2) полный перечень договоров на обслуживание соответствующих маршрутов, заключенных между перевозчиком и организатором перевозок, включая все дополнительные соглашения и приложения;

3) паспорта маршрутов регулярных перевозок;»;

в абзаце пятом слово «приказ» заменить словами «копия приказа»;

абзацы шестой-восьмой изложить в следующей редакции:

«5) копии штатного расписания и (или) трудовых договоров основного персонала, коллективного договора, документов, подтверждающих участие перевозчика в отраслевом тарифном соглашении (при наличии);

б) индивидуальные предприниматели, использующие труд наемных работников, представляют копии Положения об оплате труда (при его наличии), договоров гражданско-правового характера, иные сведения о системе оплаты труда;

7) копии формы 1 «Бухгалтерский баланс», пояснительной записки к балансу;»;

в абзаце девятом:

слово «форма» заменить словами «копия формы»;

слово «регулирования» исключить;

в абзаце десятом слово «форма» заменить словами «копия формы»;

в абзаце семнадцатом:

слова «налоговая декларация» заменить словами «копия налоговой декларации»;

слово «регулирования» исключить;

в абзаце тридцать первом слово «приказ» заменить словами «копия приказа»;

в абзаце тридцать втором слово «приказ» заменить словами «копия приказа»;

в абзаце тридцать третьем слово «регулирования» исключить;
 в абзаце тридцать четвертом слово «отчеты» заменить словами «копии отчетов в сфере транспортного обслуживания»;

абзац тридцать седьмой признать утратившим силу;

пункт 47 изложить в следующей редакции:

«47. Документы представляются в регулирующий орган на бумажном носителе заявителем или уполномоченным лицом либо направляются заказным письмом с уведомлением о вручении.

Представленные документы пронумеровываются, прошнуровываются, заверяются заявителем или уполномоченным им лицом с указанием его фамилии, инициалов, должности, даты и печатью (при наличии).

Ответственность за достоверность представленных в адрес регулирующего органа документов и сведений в них несет заявитель.»;

пункт 50 признать утратившим силу;

пункт 51 признать утратившим силу;

пункт 52 признать утратившим силу;

пункт 53 признать утратившим силу;

пункт 54 признать утратившим силу;

в пункте 56:

после слова «перевозчиками» дополнить словами «, организаторами перевозок»;

слова «орган регулирования» заменить словами «регулирующий орган»;

пункт 61 дополнить абзацем следующего содержания:

«Решение об утверждении предельных максимальных тарифов на территории муниципальных образований Костромской области, в которых перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам организуются посредством заключения государственных или муниципальных контрактов, предусматривающих обязанность перевозчика перечислять полученную им плату за проезд пассажиров и провоз багажа государственному или муниципальному заказчику в соответствии с Законом Костромской области от 25 ноября 2022 года № 293-7-ЗКО «О перераспределении между органами местного самоуправления городского округа город Кострома Костромской области и органами государственной власти Костромской области полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», принимается на заседании правления регулирующего органа не позднее 20 июня текущего года.»;

в пункте 62 по тексту слова «заинтересованные перевозчики» в соответствующих падежах заменить словом «заявитель» в соответствующих падежах;

в пункте 63:

слова «заинтересованных перевозчиков» заменить словом «заявителя»;

слова «в части, их касающейся» исключить;

в пункте 65 слова «заинтересованным перевозчикам» заменить словом «заявителю»;

в пункте 66:

слово «перевозчиком» заменить словом «заявителем»;

слова «, в случае, если указанные недостатки не устранены в срок до 20 декабря текущего периода регулирования» исключить;

в пункте 11 формы основных технико-экономических показателей деятельности перевозчика (приложение № 1 к Порядку утверждения, изменения и введения в действие предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории Костромской области) слова «Дотация (субсидия)» заменить словом «Субсидия»;

форму расчета затрат, включаемых в тариф перевозчиком (приложение № 4 к Порядку утверждения, изменения и введения в действие предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории Костромской области), изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению;

2) в порядке утверждения, изменения и введения в действие предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров и багажа на местах воздушных линиях Костромской области (приложение № 2):

в пункте 2:

подпункт 5 изложить в следующей редакции:

«5) текущий период - год, в котором проводится экспертиза;»;

подпункт 6 признать утратившим силу;

подпункт 7 изложить в следующей редакции:

«7) отчетный период - год, предшествующий текущему году;»;

подпункт 9 признать утратившим силу;

подпункт 2 пункта 4 изложить в следующей редакции:

«2) инициатива перевозчика и органа местного самоуправления муниципального образования Костромской области, на территории которого оказываются услуги по перевозке пассажиров и багажа (при изменении более чем на 20 процентов суммарных расходов перевозчика по факту отчетного периода по сравнению с расходами, принятыми при расчете действующего предельного максимального тарифа);»;

пункт 6 изложить в следующей редакции:

«6. Документы представляются в регулирующий орган на бумажном носителе перевозчиком или уполномоченным лицом либо направляются заказным письмом с уведомлением о вручении.

Представленные документы пронумеровываются, прошнуровываются, заверяются перевозчиком или уполномоченным им лицом с указанием его фамилии, инициалов, должности, даты и печатью (при наличии).»;

в пункте 17 слово «предшествующим» заменить словом «отчетным»;

в пункте 18:

слова «отчетный период регулирования» заменить словами «отчетный период»;

слово «очередной» исключить;

в пункте 19 слова «(суммы всех статей затрат перевозчика, участвующих в расчете тарифа, и необходимой прибыли)» исключить;

в пункте 20 слова «населения с субъектами регулирования (перевозчиками)» исключить;

3) в порядке утверждения, изменения и введения в действие предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров и багажа речным транспортом в местном, пригородном сообщении и на переправах на территории Костромской области (приложение № 3):

в пункте 2:

подпункты 5-6 изложить в следующей редакции:

«5) текущий период - год, в котором проводится экспертиза;

6) отчетный период - год, предшествующий текущему году;»;

подпункт 8 признать утратившим силу;

подпункт 1 пункта 6 признать утратившим силу;

в подпункте 1 пункта 7 слова «для данного вида маршрута» исключить;

подпункт 2 пункта 10 изложить в следующей редакции:

«2) инициатива перевозчика и органа местного самоуправления муниципального образования Костромской области, на территории которого оказываются услуги по перевозке пассажиров и багажа (при изменении более чем на 20 процентов суммарных расходов перевозчика по факту отчетного периода по сравнению с расходами, принятыми при расчете действующего предельного максимального тарифа);»;

в пункте 14:

слова «отчетный период регулирования» заменить словами «за отчетный период»;

слово «очередной» исключить;

в пункте 16:

в подпункте 1 слово «очередном» исключить;

подпункт 2 изложить в следующей редакции:

«2) метод индексации, при использовании которого осуществляется индексация тарифа путем умножения статей затрат, предусмотренных в ранее установленных предельных максимальных тарифах, на официальный индекс роста цен, установленный Министерством экономического развития Российской Федерации.»;

в пункте 20:

абзац первый после слова «материалы» дополнить словами «(в оригиналах или надлежащим образом заверенных копиях)»;

абзац четвертый признать утратившим силу;

абзац пятый изложить в следующей редакции:

«4) основные финансово-экономические показатели деятельности перевозчика за отчетный, текущий периоды и период регулирования;»;

в абзаце двадцать четвертом слово «предшествующего» заменить словом «отчетного»;

в абзаце двадцать шестом слово «дотации» заменить словом «субсидии»;

в абзаце двадцать восьмом слова «расчет себестоимости (за единицу и)» исключить;

в пункте 21:

слова «прошлого года и расчетный период года (ожидаемые за текущий год)» заменить словами «и текущий период»;

слова «предшествующим и» исключить;

пункт 25 изложить в следующей редакции:

«25. Документы представляются в регулирующий орган на бумажном носителе перевозчиком или уполномоченным лицом либо направляются заказным письмом с уведомлением о вручении.

Представленные документы пронумеровываются, прошнуровываются, заверяются заявителем или уполномоченным им лицом с указанием его фамилии, инициалов, должности, даты и печатью при наличии.».

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

п.п. Губернатор области



С. Ситников

Приложение

к постановлению администрации
Костромской области
от «10» апреля 2023 г. № 139-а

ФОРМА

РАСЧЕТ ЗАТРАТ, ВКЛЮЧАЕМЫХ В ТАРИФ ПЕРЕВОЗЧИКОМ

муницип./междуниц./смежн. межрегион. перевозки
(необходимое подчеркнуть)

№ п/п	Показатели	Единица измерения	Отчетный период	Настоящий период	Период регулирования (план)
1	2	3	4	5	6
1.	Количество перевезенных пассажиров, всего	тыс. человек			
1.1.	полностью оплачивающих проезд	тыс. человек			
1.2.	частично оплачивающих проезд	тыс. человек			
1.3.	льготных	тыс. человек			
2.	Количество маршрутов	единиц			
3.	Количество рейсов	единиц в год			
4.	Общий пробег	тыс. км			
5.	Количество водителей	человек			
6.	Средняя заработная плата одного водителя	руб.			
7.	Средняя протяженность поездки	километров			
8.	Количество автобусов	штук			
9.	Общая вместимость автобусов	человек			
10.	Коэффициент загрузки автобусов	процентов			
11.	Пассажиро-километры	тыс. пас. км			
12.	Расходы на перевозку пассажиров	тыс. рублей			
12.1.	фонд оплаты труда основного персонала	тыс. рублей			
12.2.	страховые взносы	тыс. рублей			
12.3.	топливо	тыс. рублей			
12.4.	смазочные материалы	тыс. рублей			
12.5.	износ шин	тыс. рублей			
12.6.	ремонт и техническое обслуживание	тыс. рублей			

12.7.	амортизация	тыс. рублей			
12.8.	прочие расходы	тыс. рублей			
12.9.	общехозяйственные расходы	тыс. рублей			
13.	Расходы с учетом уровня рентабельности (пункт 12 и пункт 16)	тыс. рублей			
14.	Доход	тыс. рублей			
14.1.	доходы от перевозки пассажиров	тыс. рублей			
14.2.	субсидии из бюджета	тыс. рублей			
15.	Прибыль	тыс. рублей			
16.	Рентабельность	процентов			
17.	Необходимая валовая выручка (пункт 13 + пункт 15)	тыс. рублей			
18.	Тариф за одну поездку	рублей			

Руководитель организации _____
 (подпись) (Ф.И.О.) «__» _____ 20__ года
