



# АДМИНИСТРАЦИЯ КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от « 17 » июля 2023 года № 293-а

г. Кострома

### Об утверждении положения о региональной навигационно-информационной системе Костромской области

В целях организации мониторинга движения транспортных средств, передвигающихся на территории Костромской области, и организации контроля за соблюдением параметров перевозки пассажиров, багажа, грузов

администрация Костромской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемое положение о региональной навигационно-информационной системе Костромской области.
2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

п.п. Губернатор области



С. Ситников

## Приложение

### УТВЕРЖДЕНО

постановлением администрации

Костромской области

от «17» июня 2023 г. № 293-а

### ПОЛОЖЕНИЕ

о региональной навигационно-информационной системе  
Костромской области

#### Глава 1. Общие положения

1. Настоящее Положение определяет цели, задачи, структуру и функционирование региональной навигационно-информационной системы Костромской области (далее - РНИС), а также взаимодействие участников РНИС при подключении и регистрации в технологической платформе РНИС, оказании услуг в сфере навигационной деятельности.

2. РНИС предназначена для обеспечения повышения эффективности управления движением транспортных средств, уровня безопасности перевозок пассажиров, специальных и опасных грузов, проведения геодезических и кадастровых работ.

3. Функционирование РНИС осуществляется в соответствии с:

1) Федеральным законом от 14 февраля 2009 года № 22-ФЗ «О навигационной деятельности»;

2) Указом Президента Российской Федерации от 17 мая 2007 года № 638 «Об использовании глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС в интересах социально-экономического развития Российской Федерации»;

3) постановлением Правительства Российской Федерации от 22 декабря 2020 года № 2216 «Об утверждении Правил оснащения транспортных средств категорий М2, М3 и транспортных средств категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации»;

4) постановлением Правительства Российской Федерации от 7 октября 2020 года № 1616 «О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами»;

5) распоряжением администрации Костромской области от 7 июня 2011 года № 125-ра «О мониторинге транспортных средств, оснащенных навигационно-связным оборудованием с использованием спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS в Костромской области»;

6) распоряжением администрации Костромской области от 28 декабря 2012 года № 259-ра «Об утверждении перечня транспортных

средств, подлежащих оснащению аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS с подключением к региональной навигационно-информационной системе Костромской области».

4. Целями создание РНИС являются:

1) повышение качества транспортных услуг, предоставляемых на территории Костромской области;

2) повышение эффективности процессов управления транспортным комплексом на территории Костромской области;

3) широкомасштабное внедрение технологий спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS на территории Костромской области;

4) создание единого навигационно-информационного пространства на территории Костромской области.

5. В рамках достижения целей создания РНИС на технологической платформе Регионального навигационного информационного центра Костромской области (далее - РНИЦ) обеспечивается решение следующих основных задач:

1) осуществление мониторинга транспортных средств, подключенных к РНИС через РНИЦ;

2) обеспечение передачи мониторинговой информации в онлайн-режиме от установленной на транспортные средства пользователей РНИС аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS напрямую на тематический сервер РНИЦ, за исключением транспортных средств категорий М2, М3 и транспортных средств категории N, используемых для перевозки опасных грузов, с аппаратуры спутниковой навигации которых мониторинговая информация передается на тематический сервер РНИЦ путем ретрансляции с тематического сервера оператора Государственной автоматизированной информационной системы «ЭРА-ГЛОНАСС». В случае отсутствия технической возможности аппаратуры спутниковой навигации передачи информации одновременно более чем в одну информационную систему допускается ретрансляция мониторинговой информации из соответствующих информационных систем в РНИС;

3) обеспечение в ежедневном режиме передачи данных о выходе транспортных средств пользователей РНИС, оснащенных аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, в РНИС через РНИЦ;

4) взаимодействие с экстренными службами Костромской области и муниципальных образований Костромской области, системой экстренного реагирования при авариях «ЭРА-ГЛОНАСС» и системой обеспечения вызова экстренных оперативных служб по единому номеру «112» на территории Костромской области;

5) обеспечение информационного взаимодействия с существующими и вновь создаваемыми навигационно-информационными системами на территории Костромской области;

6) расширение спектра услуг в области навигационно-информационных технологий и повышение их качества для различных категорий потребителей на территории Костромской области, в том числе осуществление сбора и обработки информации о пассажиропотоке на маршрутной сети Костромской области, проведение обследований пассажиропотока;

7) обеспечение применения унифицированных подходов и решений в сфере внедрения и использования технологий спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, в том числе при создании систем мониторинга и управления автомобильным транспортом на основе технологий спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS на территории Костромской области;

8) внедрение технологий спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, направленных на обеспечение безопасности граждан и социально-экономическое развитие Костромской области.

## Глава 2. Структура и состав РНИС

6. РНИС представляет собой единую автоматизированную навигационно-информационную систему на территории Костромской области, в которой предусматривается формирование навигационных сигналов, передача, прием, обработка, хранение и визуализация навигационной информации.

7. РНИС имеет модульную структуру и включает в свой состав следующие функциональные подсистемы, которые разворачиваются на технологической платформе РНИЦ:

1) подсистема мониторинга и диспетчерского управления транспортными средствами, осуществляющими перевозки пассажиров и багажа на территории Костромской области.

Данная подсистема предназначена для осуществления автоматизированного дистанционного мониторинга транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров и багажа на территории Костромской области, ведения единого реестра маршрутов и остановочных пунктов на территории Костромской области в целях обеспечения безопасности и повышения качества перевозок пассажиров и багажа, а также повышения эффективности контроля за исполнением контрактов по перевозке пассажиров и багажа на территории Костромской области;

2) подсистема мониторинга транспортных средств, осуществляющих перевозки обучающихся общеобразовательных организаций на территории Костромской области.

Данная подсистема предназначена для осуществления автоматизированного дистанционного мониторинга перевозок обучающихся общеобразовательных организаций на территории Костромской области автомобильным транспортом на территории

Костромской области в целях обеспечения безопасности указанных перевозок;

3) подсистема мониторинга транспортных средств категории N, осуществляющих перевозки опасных грузов на территории Костромской области.

Данная подсистема предназначена для осуществления автоматизированного дистанционного мониторинга транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов на территории Костромской области, в целях повышения безопасности и качества указанных перевозок;

4) подсистема мониторинга транспортных средств, осуществляющих перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов на территории Костромской области.

Данная подсистема предназначена для осуществления автоматизированного дистанционного мониторинга транспортных средств, осуществляющих перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов на территории Костромской области, в целях автоматизации задач планирования, контроля и управления указанными перевозками;

5) подсистема мониторинга транспортных средств жилищно-коммунального хозяйства Костромской области.

Данная подсистема предназначена для осуществления автоматизированного дистанционного мониторинга транспортных средств жилищно-коммунального хозяйства в целях автоматизации процессов управления транспортными средствами предприятий, осуществляющих производственную деятельность в отрасли жилищно-коммунального хозяйства, а также контроля выполнения контрактов предприятиями жилищно-коммунального хозяйства;

6) подсистема мониторинга транспортных средств скорой медицинской помощи Костромской области.

Данная подсистема предназначена для осуществления автоматизированного дистанционного мониторинга транспортных средств скорой медицинской помощи в целях повышения оперативности и автоматизации процессов управления бригадами станций скорой медицинской помощи;

7) подсистема мониторинга транспортных средств, закрепленных в установленном порядке за исполнительными органами Костромской области и подведомственными им организациями и учреждениями, а также органами местного самоуправления муниципальных образований Костромской области и подведомственными им организациями и учреждениями.

Данная подсистема предназначена для осуществления автоматизированного дистанционного мониторинга транспортных средств, закрепленных в установленном порядке за исполнительными органами Костромской области и подведомственными им организациями и учреждениями, а также органами местного самоуправления

муниципальных образований Костромской области и подведомственными им организациями и учреждениями, в целях обеспечения контроля передвижения указанных транспортных средств;

8) подсистема мониторинга транспортных средств лесного хозяйства Костромской области.

Данная подсистема предназначена для осуществления автоматизированного дистанционного мониторинга транспортных средств лесного хозяйства Костромской области в целях автоматизации процессов управления транспортными средствами предприятий, осуществляющих производственную деятельность в лесной отрасли, и повышения оперативности процессов управления транспортом при ликвидации и предотвращении возникновения лесных пожаров на территории Костромской области;

9) геоинформационная подсистема.

Данная подсистема предназначена для отображения на основе электронных карт природно-географических, социально-демографических, экономических и других характеристик территории, местонахождения транспортного средства, в отношении которого осуществляется мониторинг;

10) подсистема информирования населения Костромской области о движении транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров на территории Костромской области.

Данная система предназначена для прогнозирования прибытия на остановочные пункты транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров на территории Костромской области, повышения качества перевозок пассажиров на территории Костромской области;

11) подсистема информирования населения Костромской области о движении специальных транспортных средств.

Данная подсистема предназначена для информирования населения Костромской области о работе и местонахождении на территории Костромской области механических транспортных средств полиции, аварийно-спасательных служб и формирований, пожарной охраны, скорой медицинской помощи, аварийной службы газовой сети и механические транспортные средства организаций федеральной почтовой связи.

### Глава 3. Порядок функционирования РНИС

8. В процессе функционирования и использования РНИС участниками информационного взаимодействия являются:

- 1) оператор РНИС;
- 2) обладатель информации, содержащейся в РНИС;
- 3) пользователи РНИС.

Обладателем информации, содержащейся в РНИС, является Костромская область в лице департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области.

9. Оператором РНИС является уполномоченная организация, определенная на основании конкурсного отбора, проводимого департаментом транспорта и дорожного хозяйства Костромской области. По итогам конкурсного отбора с победителем департаментом транспорта и дорожного хозяйства Костромской области заключается договор на осуществление функций оператора РНИС. Оператор РНИС осуществляет следующие функции:

1) обеспечивает бесперебойное функционирование РНИС и осуществляет ее эксплуатацию;

2) предотвращает несанкционированный доступ к информационным ресурсам РНИС и (или) передачу информации, содержащейся в РНИС, лицам, не имеющим права на доступ к такой информации;

3) обеспечивает защиту информации в РНИС;

4) обеспечивает интеграцию РНИС в общую навигационную информационную систему Российской Федерации, в том числе передачу без дополнительного согласования с пользователями РНИС данных о текущем местоположении и параметрах движения транспортных средств пользователей РНИС в экстренные и оперативные службы Костромской области и муниципальных образований Костромской области, в территориальные органы федеральных органов исполнительной власти в Костромской области и исполнительные органы Костромской области, а также органы местного самоуправления муниципальных образований Костромской области;

5) оказывает техническую поддержку пользователям РНИС;

6) осуществляет за плату подключение и регистрацию в технологической платформе РНИС, оказание услуг в сфере навигационной деятельности с учетом положений, предусмотренных главой 4 настоящего Положения.

10. Пользователями РНИС являются:

1) исполнительные органы Костромской области и подведомственные им организации и учреждения;

2) органы местного самоуправления муниципальных образований Костромской области и подведомственные им организации и учреждения;

3) организации различных форм собственности, индивидуальные предприниматели;

4) экстренные и оперативные службы Костромской области и муниципальных образований Костромской области;

5) федеральные органы исполнительной власти, их структурные подразделения и (или) подведомственные им организации и учреждения;

6) физические лица.

11. Использование РНИС осуществляется на основании:

1) контрактов (договоров) на оказание услуг в сфере навигационной деятельности между оператором РНИС и пользователями РНИС;

2) договоров по подключению и регистрации в технологической платформе РНИС.

12. В процессе функционирования РНИС обеспечивает пользователей РНИС необходимыми и достоверными данными для осуществления мониторинга текущей ситуации дорожно-транспортного комплекса Костромской области и оперативного принятия управленческих решений в области дорожного хозяйства и транспортного обслуживания населения на территории Костромской области.

13. Расходы, связанные с созданием и функционированием РНИС, осуществляются за счет средств областного бюджета, а также за счет внебюджетных источников финансирования.

14. Сведения об операторе РНИС размещаются на официальном сайте департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

#### Глава 4. Взаимодействие оператора РНИС и пользователей РНИС при подключении и регистрации в технологической платформе РНИС, оказании услуг в сфере навигационной деятельности

15. Пользователи РНИС, указанные в подпунктах 1, 2, 4, 5 пункта 10 настоящего Положения, заключают с оператором РНИС контракт (договор) на оказание услуг в сфере навигационной деятельности в соответствии с федеральными законами от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», от 18 июля 2011 года № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц». Иные пользователи РНИС, указанные в пункте 10 настоящего Положения, для заключения с оператором РНИС договора на оказание услуг в сфере навигационной деятельности, договора по подключению и регистрации в технологической платформе РНИС (далее – заявитель) представляют (направляют) оператору РНИС следующие документы:

1) правоустанавливающие и иные документы заявителя (свидетельство о государственной регистрации заявителя в качестве юридического лица или в качестве индивидуального предпринимателя, свидетельство о постановке заявителя на учет в налоговом органе, документы, подтверждающие полномочия лица, подписавшего заявление от имени заявителя, выписка из протокола (решения, приказа) о назначении на должность руководителя или доверенность на подписание договора, если договор подписывает не руководитель, копия паспорта гражданина Российской Федерации или иного документа, удостоверяющего личность, если заявителем выступает индивидуальный предприниматель или гражданин);

2) перечень транспортных средств, подлежащих оборудованию/оборудованных аппаратурой спутниковой навигации и подлежащих подключению и регистрации в технологической платформе РНИС, с



указанием государственного регистрационного номера каждого транспортного средства, типа транспортного средства, его марки, модели;

3) документы, подтверждающие право собственности (аренды и иных законных прав владения и (или) пользования, предусмотренных законодательством Российской Федерации) на транспортное средство (для собственников либо иных законных владельцев транспортных средств);

4) наименование и номер навигационного оборудования, установленного на транспортном средстве.

16. По контракту (договору) на оказание услуг в сфере навигационной деятельности оператор РНИС оказывает услуги, направленные на удовлетворении потребностей в средствах навигации и их эксплуатации, в навигационной информации, а также по передаче мониторинговой информации в РНИС.

По договору по подключению и регистрации в технологической платформе РНИС оператор РНИС оказывает услуги по передаче мониторинговой информации в РНИС.

Под передачей мониторинговой информации в РНИС понимается передача информации (данных) в электронном виде на основании согласованных форматов и протоколов обмена данными.

17. Оператор РНИС заключает договор на оказание услуг в сфере навигационной деятельности, договор по подключению и регистрации в технологической платформе РНИС с заявителем (представителем пользователя РНИС) в течение трех рабочих дней со дня получения документов, указанных соответственно в пунктах 15 или 19 настоящего Положения.

18. После заключения контракта (договора) на оказание услуг в сфере навигационной деятельности оператор РНИС предоставляет пользователю РНИС услуги по оборудованию, вводу в эксплуатацию, контролю работоспособности аппаратуры спутниковой навигации, IP-адрес и порт телематического сервера РНИС для настройки передачи мониторинговой информации в РНИС.

После заключения договора по подключению и регистрации в технологической платформе РНИС оператор РНИС предоставляет пользователю РНИС (представителю пользователя РНИС) IP-адрес и порт телематического сервера РНИС для настройки передачи мониторинговой информации в РНИС.

19. В случае обращения к оператору РНИС представителя пользователя РНИС оператор РНИС обязан заключить договор по подключению и регистрации в технологической платформе РНИС на условиях и по цене, предусмотренных в соответствующей главе.

Под представителем пользователя РНИС в настоящей главе понимается победитель аукциона (конкурса) или запроса котировок либо единственный поставщик (исполнитель, подрядчик), заключивший в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для

обеспечения государственных и муниципальных нужд» или с Федеральным законом от 18 июля 2011 года № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц» контракт или договор на предоставление услуг, включающих передачу данных с аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS в РНИС.

При обращении к оператору РНИС представитель пользователя РНИС представляет (направляет) соответствующую копию контракта или договора.

20. Оператор РНИС заключает договор по подключению и регистрации в технологической платформе РНИС с представителем пользователя РНИС по цене, действующей и указанной на официальном сайте оператора РНИС в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на дату опубликования извещения об осуществлении закупки, по итогам которой представитель пользователя РНИС стал победителем аукциона (конкурса) или запроса котировок и заключил контракт (договор) или на дату заключения контракта (договора), заключенного по результатам закупки у единственного поставщика (подрядчика, исполнителя).

Цена по договору по подключению и регистрации в технологической платформе РНИС с представителем пользователя РНИС является твердой на весь период действия договора и изменению не подлежит.

---