



АДМИНИСТРАЦИЯ КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от « 24 » июня 2023 года № 306-а

г. Кострома

Об утверждении государственной программы Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области»

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением администрации Костромской от 26 июня 2023 года № 260-а «О системе управления государственными программами Костромской области»

администрация Костромской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемую государственную программу Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области».

2. Признать утратившими силу:

1) постановление администрации Костромской области от 25 февраля 2014 года № 61-а «Об утверждении государственной программы Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области»;

2) постановление администрации Костромской области от 25 ноября 2014 года № 476-а «О внесении изменения в постановление администрации Костромской области от 25.02.2014 № 61-а»;

3) постановление администрации Костромской области от 24 апреля 2015 года № 160-а «О внесении изменения в постановление администрации Костромской области от 25.02.2014 № 61-а»;

4) постановление администрации Костромской области от 12 ноября 2015 года № 402-а «О внесении изменения в постановление администрации Костромской области от 25.02.2014 № 61-а»;

5) постановление администрации Костромской области от 28 июня 2016 года № 243-а «О внесении изменения в постановление администрации Костромской области от 25.02.2014 № 61-а»;

6) постановление администрации Костромской области от 26 декабря 2016 года № 509-а «О внесении изменения в постановление администрации Костромской области от 25.02.2014 № 61-а»;

7) постановление администрации Костромской области от 26 апреля 2017 года № 176-а «О внесении изменения в постановление администрации Костромской области от 25.02.2014 № 61-а»;

8) постановление администрации Костромской области от 17 июля 2017 года № 264-а «О внесении изменения в постановление администрации Костромской области от 25.02.2014 № 61-а»;

9) постановление администрации Костромской области от 29 декабря 2017 года № 520-а «О внесении изменения в постановление администрации Костромской области от 25.02.2014 № 61-а»;

10) постановление администрации Костромской области от 13 марта 2018 года № 77-а «О внесении изменений в постановление администрации Костромской области от 25.02.2014 № 61-а»;

11) постановление администрации Костромской области от 13 марта 2019 № 70-а «О внесении изменения в постановление администрации Костромской области от 25.02.2014 № 61-а»;

12) постановление администрации Костромской области от 8 апреля 2019 года № 119-а «Об утверждении методики распределения и правил предоставления иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Костромской области на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги»;

13) постановление администрации Костромской области от 20 мая 2019 года № 168-а «О внесении изменений в постановление администрации Костромской области от 25.02.2014 № 61-а»;

14) постановление администрации Костромской области от 9 декабря 2019 года № 483-а «О внесении изменений в постановление администрации Костромской области от 08.04.2019 № 119-а»;

15) постановление администрации Костромской области от 16 декабря 2019 года № 499-а «О внесении изменения в постановление администрации Костромской области от 25.02.2014 № 61-а и признании утратившими силу отдельных постановлений администрации Костромской области»;

16) постановление администрации Костромской области от 6 апреля 2020 № 123-а «О внесении изменения в постановление администрации Костромской области от 25.02.2014 № 61-а»;

17) постановление администрации Костромской области от 9 ноября 2020 года № 492-а «О внесении изменений в постановление администрации Костромской области от 25.02.2014 № 61-а»;

18) постановление администрации Костромской области от 16 ноября 2020 года № 505-а «О внесении изменения в постановление администрации Костромской области от 25.02.2014 № 61-а»;

19) постановление администрации Костромской области от 8 февраля 2021 года № 31-а «О внесении изменений в постановление

администрации Костромской области от 25.02.2014 № 61-а»;

20) постановление администрации Костромской области от 22 марта 2021 года № 119-а «О внесении изменений в постановление администрации Костромской области от 25.02.2014 № 61-а»;

21) постановление администрации Костромской области от 22 июля 2021 года № 323-а «О внесении изменений в постановление администрации Костромской области от 25.02.2014 № 61-а»;

22) постановление администрации Костромской области от 6 сентября 2021 года № 401-а «О внесении изменений в постановление администрации Костромской области от 25.02.2014 № 61-а»;

23) постановление администрации Костромской области от 8 ноября 2021 года № 498-а «О внесении изменений в постановление администрации Костромской области от 25.02.2014 № 61-а»;

24) постановление администрации Костромской области от 20 декабря 2021 года № 603-а «О внесении изменений в постановление администрации Костромской области от 25.02.2014 № 61-а»;

25) постановление администрации Костромской области от 28 марта 2022 года № 126-а «О внесении изменений в постановление администрации Костромской области от 25.02.2014 № 61-а»;

26) постановление администрации Костромской области от 4 апреля 2022 года № 155-а «О внесении изменений в постановление администрации Костромской области от 08.04.2019 № 119-а»;

27) постановление администрации Костромской области от 20 июня 2022 года № 284-а «О внесении изменений в постановление администрации Костромской области от 25.02.2014 № 61-а»;

28) постановление администрации Костромской области от 18 июля 2022 года № 337-а «О внесении изменений в постановление администрации Костромской области от 25.02.2014 № 61-а»;

29) постановление администрации Костромской области от 19 декабря 2022 года № 641-а «О внесении изменений в постановление администрации Костромской области от 25.02.2014 № 61-а»;

30) постановление администрации Костромской области от 27 марта 2023 года № 104-а «О внесении изменений в постановление администрации Костромской области от 25.02.2014 № 61-а»;

31) постановление администрации Костромской области от 13 июня 2023 года № 237-а «О внесении изменений в постановление администрации Костромской области от 25.02.2014 № 61-а».

2. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2024 года и подлежит официальному опубликованию.

п.п. Губернатор области



С. Ситников

Приложение

УТВЕРЖДЕНА
постановлением администрации
Костромской области
от «24» июля 2023 г. № 306-а

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА
Костромской области
«Развитие транспортной системы Костромской области»

Приоритеты и цели государственной политики Костромской области
в сфере реализации государственной программы Костромской области
«Развитие транспортной системы Костромской области»

Раздел I. Оценка текущего состояния транспортной системы
Костромской области

1. Положение в транспортной системе определяется состоянием двух ее основных подсистем – транспортной и дорожной инфраструктуры. Среди 18 регионов Центрального федерального округа Костромская область одна из самых крупных по протяженности дорожной сети, которая составляет около 13 861,5 тыс. км (включая улично-дорожную сеть). Развитие многих ведущих отраслей экономики Костромской области: лесопромышленного комплекса, ювелирной промышленности, машиностроения, торговли, сельского хозяйства и туризма, ориентированных на обслуживание автотранспортом, во многом зависит от состояния сети автомобильных дорог. Благодаря автотранспорту и дорожной сети промышленность и сельское хозяйство Костромской области получают сырье и заготовки из различных субъектов Российской Федерации и зарубежных стран, а также отправляют готовую продукцию для реализации в субъектах Российской Федерации и за рубежом.

2. Дорожное хозяйство – крупнейший сегмент общественного достояния России. Без сети автомобильных дорог не могут быть реализованы конституционные права на свободу передвижения граждан, единство экономического пространства, решение социальных задач. Существенно усиливается роль автомобильных дорог с активизацией участия России в глобальном развитии мировой экономики. В последние годы оживление производства и повышение уровня доходов населения привели к резкому увеличению парка автотранспортных средств и объемов перевозок транспортом. Согласно положениям Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 года № 3363-р (далее – Транспортная стратегия

Российской Федерации), развитие дорожной сети должно соответствовать темпам социально-экономического развития страны и обеспечивать потребности в перевозках в соответствии с темпом автомобилизации.

В настоящее время социально-экономическое развитие Костромской области во многом сдерживается из-за отставания в развитии автомобильных магистралей в составе международных транспортных коридоров, неудовлетворительного состояния дорожной сети, высокой степени износа значительной части дорог и искусственных сооружений. Именно поэтому особое значение приобретает осуществление мероприятий, направленных на сохранение и развитие сети автомобильных дорог общего пользования, улучшение транспортно-эксплуатационных качеств дорожной сети и повышение безопасности движения, ликвидацию транспортной дискриминации населения Костромской области.

3. В транспортной системе Костромской области огромная роль принадлежит автомобильному транспорту. Его основная задача – перевозки пассажиров и багажа в городском, пригородном и междугородном сообщении. На долю автомобильного транспорта ежегодно приходится более 85 процентов объема перевозок пассажиров.

4. В Костромской области сложились следующие основные проблемы в дорожной отрасли:

1) неудовлетворительное транспортно-эксплуатационное состояние и высокая степень износа сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений на них, отставание в развитии дорожной сети от потребностей экономики и населения Костромской области;

2) прочностные характеристики региональных дорог и мостовых сооружений на них не позволяют осуществлять движение тяжеловесных транспортных средств. Существующая дорожная сеть Костромской области, в основном, формировалась по старым нормативам;

3) значительное количество сельских населенных пунктов не имеет связи с сетью дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, следовательно, население этих населенных пунктов в межсезонье становится отрезанным от автодорог с твердым типом покрытия;

4) недостаточные объемы финансирования дорожного хозяйства Костромской области за счет бюджетных средств.

В Костромской области отмечается недостаточность финансовых ресурсов как для обеспечения нормативного транспортно-эксплуатационного состояния дорожной сети, так и для строительства и реконструкции автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения. Удельная обеспеченность дорожной сети средствами консолидированного областного бюджета Костромской области существенно меньше по сравнению с другими субъектами Центрального федерального округа Российской Федерации;

5) недостаточное развитие предприятий дорожного хозяйства и

обеспечивающих отраслей;

б) недостаток квалифицированных кадров как инженерно-технических, так и рабочих. Средний возраст трудящихся в организациях близок к пенсионному. Отсутствие престижа профессии, низкая заработная плата.

5. В Костромской области сложились следующие основные проблемы в транспортной отрасли:

1) высокий уровень социальной нагрузки (высокая доля граждан, обладающих правом льготного проезда) и низкий платежеспособный спрос на услуги общественного транспорта привели к убыточности пассажирских перевозок.

Кроме того, убыточность транспортной отрасли объясняется ростом цен на топливо, электроэнергию и материалы, потребляемые транспортом. Рост количества личного транспорта с уменьшением спроса на пассажирские перевозки привел к снижению объемов перевозок пассажиров, сокращению доходов автотранспортных предприятий, росту числа нелегальных перевозчиков, которые наносят значительный экономический ущерб транспортным компаниям;

2) отсутствие персонифицированного учета поездок пассажиров;

3) территориальная неравномерность развития транспортной инфраструктуры. В настоящее время 29 процентов населенных пунктов региона не имеют устойчивой связи по автомобильным дорогам с твердым покрытием. Более 190 населенных пунктов не имеют автодорог с асфальтобетонным покрытием.

Последствиями указанных проблем являются:

недостаток предложений транспортных услуг;

неудовлетворенность населения качеством перевозок;

отсутствие регулярных рейсов на большинстве пригородных маршрутов при снижении пассажиропотока в вечернее время;

возраст подвижного состава большинства перевозчиков Костромской области за пределами амортизационного срока, что непосредственно влияет на качество предоставляемых услуг.

6. Основными направлениями решения проблем в транспортной системе Костромской области являются:

1) обеспечение максимального вклада дорожного хозяйства Костромской области в ускорение темпов экономического роста, улучшение качества жизни населения, повышение производительности труда и конкурентоспособности отраслей экономики за счет снижения транспортной составляющей в себестоимости продукции, увеличения мобильности населения и создания мультипликативного эффекта от развития дорожной сети в других отраслях;

2) преодоление инфраструктурных ограничений, связанных с высокой степенью износа автомобильных дорог и искусственных сооружений, низким транспортно-эксплуатационным состоянием дорожной сети Костромской области и высоким уровнем аварийности по

сопутствующим дорожным условиям;

3) совершенствование системы управления дорожным хозяйством с целью повышения эффективности и результативности работы дорожных предприятий, улучшения их технического оснащения и кадрового обеспечения, стимулирования применения современных материалов, технологий, машин и оборудования при выполнении дорожных работ;

4) обеспечение благоприятного инвестиционного климата;

5) разработка системы электронного персонализированного учета поездок пассажиров;

6) совершенствование нормативной правовой базы в области дорожного хозяйства и транспорта;

7) реализация мероприятий региональных проектов «Региональная и местная дорожная сеть», «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» и «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные качественные дороги».

7. К основным показателям уровня развития транспортной системы Костромской области относятся (по состоянию на 1 января 2023 года):

общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения – 3 688,2 км;

общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, – 2 075,7 км;

общее количество сельских населенных пунктов – 3 489 единиц, в том числе имеющих связь по дорогам с твердым покрытием с сетью дорог общего пользования региона – 1 376 км;

количество пассажиров, перевезенных железнодорожным транспортом общего пользования, – 1 952,8 тыс. человек;

количество пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок, – 4 347,7 тыс. человек;

количество пассажиров, перевезенных внутренним водным транспортом, – 108,2 тыс. человек;

количество пассажиров, перевезенных воздушным транспортом, – 4,0 тыс. человек.

8. Финансовое обеспечение мероприятий, необходимых для достижения целей, задач и показателей государственной программы Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области» (далее – Государственная программа), предусматривается в консолидированном бюджете Костромской области, в том числе за счет предоставления субсидий, иных межбюджетных трансфертов органам местного самоуправления муниципальных образований Костромской области, в соответствии:

1) с порядком предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных районов (городских округов, муниципальных округов) Костромской области на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт,

ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе на формирование муниципальных дорожных фондов, согласно приложению № 1 к Государственной программе;

2) с порядком предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Костромской области на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения на основе общественных инициатив согласно приложению № 2 к Государственной программе;

3) с порядком предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Костромской области на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с привлечением внебюджетных источников согласно приложению № 3 к Государственной программе;

4) с методикой распределения и правилами предоставления иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Костромской области на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» согласно приложению № 4 к Государственной программе.

9. Общий перечень объектов капитального строительства (реконструкции), включенных в Государственную программу, представлен в приложении № 6 к настоящей Государственной программе.

Раздел II. Сведения о взаимосвязи со стратегическими приоритетами, целями и показателями государственных программ Российской Федерации

10. Государственная программа направлена на достижение стратегических приоритетов и целей, обозначенных в следующих документах:

1) Указе Президента Российской Федерации от 21 июля 2020 года № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года» («Комфортная и безопасная среда для жизни»);

2) Указе Президента Российской Федерации от 4 февраля 2021 года № 68 «Об оценке эффективности деятельности высших должностных лиц субъектов Российской Федерации и деятельности исполнительных органов субъектов Российской Федерации» («Доля дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующая нормативам»);

3) постановлении Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 года № 1596 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (далее – государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы») (доведение доли автомобильных дорог

регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 60%).

11. Государственная программа ориентируется на достижение показателей, обозначенных:

1) в Указе Президента Российской Федерации от 21 июля 2020 года № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года» («Обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов»);

2) в государственной программе Российской Федерации «Развитие транспортной системы» («Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям», «Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состояя;

3) в государственной программе Российской Федерации «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 года № 345 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности» («Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения», «Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тысяч транспортных средств»).

Раздел III. Описание приоритетов государственной политики в сфере реализации Государственной программы

12. Приоритетами государственной политики в сфере развития автомобильного транспорта являются создание устойчиво функционирующей и доступной для всех слоев населения системы общественного транспорта на основе формирования в регионе рынка услуг, регулируемого в интересах населения и хозяйствующих субъектов, а также удовлетворение потребности населения Костромской области в качественных услугах автомобильного транспорта общего пользования.

13. Государственная политика Российской Федерации в сфере железнодорожного транспорта определена в Транспортной стратегии Российской Федерации.

К приоритетам государственной политики в сфере железнодорожного транспорта относится повышение качества и доступности услуг железнодорожного транспорта для населения.

14. Приоритеты государственной политики в сфере обеспечения развития воздушного транспорта включают создание необходимых условий для безопасного, удобного и качественного удовлетворения потребностей жителей, предприятий и организаций Костромской области в воздушных перевозках и определены Транспортной стратегией Российской Федерации.

Федерации.

15. Государственная политика Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства на долгосрочный период определена в Транспортной стратегии Российской Федерации, Стратегии социально-экономического развития Костромской области на период до 2035 года.

16. Долгосрочные приоритеты государственной политики в сфере транспортной системы Костромской области включают:

1) развитие опорной сети автомобильных дорог общего пользования в Костромской области, обеспечивающее увеличение протяженности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям, и повышение пропускной способности дорожной сети, модернизацию искусственных сооружений;

2) развитие автомобильных дорог, а также перевозок воздушным, водным транспортом с целью транспортного обеспечения отдаленных и труднодоступных для других видов транспорта районов;

3) внедрение прогрессивных товаротранспортных технологий;

4) обновление парка транспортных средств, внедрение воздушных судов нового поколения, новой техники;

5) формирование современной нормативной правовой базы развития транспортного комплекса, в том числе для привлечения дополнительных доходов в областной бюджет Костромской области в рамках дорожного фонда Костромской области;

6) обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, в том числе посредством обеспечения контроля за перевозкой тяжеловесных грузов и качества выполнения дорожных работ;

7) обеспечение круглогодичного транспортного сообщения с сельскими населенными пунктами за счет строительства (реконструкции) автомобильных дорог с твердым покрытием для соединения с сетью автомобильных дорог федерального, регионального, межмуниципального и местного значения;

8) обеспечение комплексной безопасности и устойчивости функционирования транспортной системы, включая повышение транспортной безопасности, безопасности дорожного движения, снижение вредного воздействия транспорта на окружающую среду на основе увеличения доли применения экономичных и экологичных автомобилей и воздушных судов, переход в процессе эксплуатации автомобильного транспорта на мировые экологические стандарты Евро-5 и Евро-6 и перевод транспорта на новые виды топлива;

9) переход, в основном, к перспективным наземным, бортовым и спутниковым средствам и системам связи, навигации, наблюдения и управления воздушным и автомобильным транспортом.

Раздел IV. Цели Государственной программы

17. Стратегической целью Государственной программы является организация эффективного функционирования транспортной системы Костромской области, позволяющей реализовать значительный транзитный потенциал региона, повысить безопасность транспорта, обеспечить всех жителей и частный сектор качественным транспортным обслуживанием, повысить доступность транспортных услуг для жителей и организаций Костромской области.

18. К 2030 году в рамках реализации Государственной программы прогнозируется достижение следующих целей:

1) повышение качества дорожной сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения к 2030 году на уровне не менее 58,6%;

2) повышение качества дорожной сети автомобильных дорог местного значения к 2030 году на уровне не менее 50,0%;

3) приведение в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения к 2030 году не менее 2 044,7 п. м.

4) увеличение транспортной подвижности населения Костромской области к 2030 году до 340 000,0 тыс. пассажиро-километров.

Приложение № 1

к государственной программе
Костромской области
«Развитие транспортной системы
Костромской области»

ПОРЯДОК

предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных районов (городских округов, муниципальных округов) Костромской области на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе на формирование муниципальных дорожных фондов

1. Настоящий Порядок разработан в соответствии со статьей 139 Бюджетного кодекса Российской Федерации и определяет цели и условия предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных районов (городских округов, муниципальных округов) Костромской области на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе на формирование муниципальных дорожных фондов (далее – субсидии), критерии отбора муниципальных районов (городских округов, муниципальных округов) Костромской области для предоставления субсидий (далее – критерии).

2. Субсидии предоставляются с целью:

1) софинансирования расходных обязательств муниципальных районов (городских округов, муниципальных округов) Костромской области, возникающих при реализации мероприятий по проектированию, строительству (реконструкции), капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе на формирование муниципальных дорожных фондов, предусмотренных муниципальной программой муниципальных районов (городских округов, муниципальных округов) Костромской области по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения на соответствующий финансовый год и плановый период;

2) предоставления субсидий из бюджетов муниципальных районов Костромской области бюджетам городских поселений Костромской области, сельских поселений Костромской области на софинансирование расходных обязательств городских поселений Костромской области,

сельских поселений Костромской области, возникающих при реализации мероприятий по проектированию, строительству (реконструкции), капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе на формирование муниципальных дорожных фондов, предусмотренных муниципальной программой городских поселений Костромской области, сельских поселений Костромской области по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения на соответствующий финансовый год и плановый период (далее – расходные обязательства).

3. Субсидии предоставляются бюджетам муниципальных районов (городских округов, муниципальных округов) Костромской области в пределах бюджетных ассигнований дорожного фонда Костромской области, предусмотренных законом Костромской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных департаменту транспорта и дорожного хозяйства Костромской области – главному распорядителю средств областного бюджета (далее – департамент) на цели, указанные в пункте 2 настоящего Порядка.

4. Субсидии предоставляются муниципальным районам (городским округам, муниципальным округам) Костромской области, отвечающим одному из следующих критериев:

1) наличие в муниципальном районе (городском округе, муниципальном округе) Костромской области численности населения свыше 40 000 (Сорока тысяч) человек;

2) наличие в муниципальном районе (городском округе, муниципальном округе), городском, сельском поселении Костромской области особо важных объектов транспортной инфраструктуры (путепроводов, мостов, автомобильных дорог, являющихся объездами населенных пунктов, автомобильных дорог, ведущих к объектам промышленности и сельского хозяйства, социально значимым объектам);

3) наличие на 1 января года обращения за субсидией у муниципального района (городского округа, муниципального округа), городского, сельского поселения Костромской области задолженности муниципального района (городского округа, муниципального округа), городского, сельского поселения Костромской области перед подрядными организациями за выполненные в году, предшествующем году обращения за субсидией, и неоплаченные работы по проектированию, строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения.

5. Получателями субсидий являются администрации муниципальных районов (городских округов, муниципальных округов) Костромской области или иные уполномоченные администрациями муниципальных районов (городских округов, муниципальных округов) Костромской

области органы местного самоуправления (далее – получатели субсидий).

6. Условиями предоставления субсидии являются:

1) наличие утвержденной муниципальной программы, указанной в пункте 2 настоящего Порядка, предусматривающей реализацию расходного обязательства (далее – муниципальная программа);

2) наличие правового акта муниципального района (городского округа, муниципального округа), городского, сельского поселения Костромской области, устанавливающего порядок работ по восстановлению нарушенного благоустройства на автомобильных дорогах общего пользования в соответствии с выданными техническими условиями (заданиями) и требованиями на восстановление конструкций дорожной одежды, усовершенствованного дорожного покрытия дорог;

3) наличие актов сверки взаимных расчетов с подрядными организациями на выполненные в году, предшествующем году обращения за субсидией, работы по проектированию, строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения по форме, указанной в соглашении (для муниципальных районов (городских округов, муниципальных округов) Костромской области, отвечающих критерию, указанному в подпункте 3 пункта 4 настоящего Порядка).

7. Для предоставления субсидии муниципальные районы (городские округа, муниципальные округа) Костромской области, отвечающие критериям, указанным в подпунктах 1 или 2 пункта 4 настоящего Порядка, представляют в департамент в срок до 1 декабря года обращения за субсидией следующие документы:

1) заявку на предоставление субсидии (далее – заявка) по форме согласно приложению № 5 к Государственной программе с указанием объектов, объемов и стоимости работ по проектированию, строительству (реконструкции), капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, в том числе по формированию муниципальных дорожных фондов на текущий финансовый год и (или) плановый период;

2) ведомости объемов работ, локального ресурсного сметного расчета с положительным заключением соответствующей организации о проверке достоверности определения сметной стоимости, проектно-сметную документацию (если данная документация необходима в соответствии с действующим законодательством) с положительным заключением государственной экспертизы соответствующего органа на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог на соответствующий финансовый год, указанных в заявке;

3) в случае выполнения работ по проектированию, строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог муниципальными казенными учреждениями муниципальные образования Костромской области представляют отчет о фактических затратах муниципальных казенных учреждений на выполнение данных работ по

форме, установленной в соглашении о предоставлении субсидии;

4) в случае выполнения работ по содержанию автомобильных дорог муниципальными учреждениями муниципальные образования Костромской области представляют план работ на соответствующий календарный год;

5) техническое задание с указанием стоимости работ на разработку комплексной схемы организации дорожного движения автомобильных дорог общего пользования местного значения, в случае если требуется разработка данной схемы;

6) пояснительную записку об особо важных объектах транспортной инфраструктуры (путепроводах, мостах, автомобильных дорогах, являющихся объездами населенных пунктов, автомобильных дорогах, ведущих к объектам промышленности и сельского хозяйства, социально значимым объектам) – для муниципальных образований Костромской области, отвечающих критерию, указанному в подпункте 2 пункта 4 настоящего Порядка;

7) заверенную копию утвержденной в установленном порядке муниципальной программы, предусматривающей реализацию расходного обязательства.

8. Для предоставления субсидии муниципальные районы (городские округа, муниципальные округа) Костромской области, отвечающие критерию, указанному в подпункте 3 пункта 4 настоящего Порядка, представляют в департамент в срок до 1 декабря года обращения за субсидией следующие документы:

1) акты сверки взаимных расчетов с подрядными организациями на выполненные в году, предшествующем году обращения за субсидией, работы по проектированию, строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения по форме, указанной в соглашении о предоставлении субсидии;

2) заверенную копию выписки из решения о бюджете муниципального района (городского округа, муниципального округа) Костромской области, подтверждающей уровень софинансирования расходного обязательства, источником финансового обеспечения которого является субсидия;

3) заверенную копию утвержденной в установленном порядке муниципальной программы, предусматривающей реализацию расходного обязательства.

9. Департамент в течение 10 рабочих дней со дня поступления от муниципальных районов (городских округов, муниципальных округов) Костромской области документов, указанных в пунктах 7, 8 настоящего Порядка, рассматривает их и принимает решение о предоставлении субсидии либо об отказе в предоставлении субсидии, о чем письменно уведомляет муниципальные районы (городские округа, муниципальные округа) Костромской области в течение 5 рабочих дней со дня принятия решения.

В случае принятия решения об отказе в предоставлении субсидии в уведомлении указывается причина отказа в предоставлении субсидии.

10. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются:

- 1) несоответствие условиям предоставления субсидии, установленным пунктом 6 настоящего Порядка;
- 2) несоответствие критериям, установленным пунктом 4 настоящего Порядка;
- 3) непредставление или представление не в полном объеме документов, предусмотренных пунктами 7, 8 настоящего Порядка;
- 4) представление документов с нарушением срока, указанного в пунктах 7, 8 настоящего Порядка.

Отказ в предоставлении субсидии по основаниям, предусмотренным подпунктами 1, 3 настоящего пункта, не является препятствием для повторного обращения за предоставлением субсидии в случае устранения причин, послуживших основанием для отказа, до наступления срока, установленного в пунктах 7, 8 настоящего Порядка.

11. Субсидия предоставляется на основании соглашения о предоставлении субсидии (далее – соглашение), заключенного между департаментом и получателем субсидии в соответствии с пунктами 6, 7 правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Костромской области, утвержденных постановлением администрации Костромской области от 2 июля 2018 года № 276-а «О правилах формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Костромской области» (далее – Правила формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Костромской области).

Соглашение, а также дополнительные соглашения, предусматривающие внесение изменений в соглашение или его расторжение, заключаются по формам, утвержденным постановлением департамента финансов Костромской области.

В случае внесения в закон Костромской области об областном бюджете на текущий финансовый год и на плановый период изменений, предусматривающих уточнение в соответствующем финансовом году объемов бюджетных ассигнований на предоставление субсидии, в соглашение вносятся соответствующие изменения.

12. Размер субсидии бюджету i -го муниципального района (городского округа, муниципального округа) Костромской области определяется по формуле:

$$S_i = \frac{C_0 \times \left((C_i + B_i) \times \frac{Y_i}{100} \right)}{\sum_{i=1}^n \left((C_i + B_i) \times \frac{Y_i}{100} \right)},$$

где:

S_i – размер субсидии, предоставляемой бюджету i -го муниципального района (городского округа, муниципального округа) Костромской области, рублей;

S_o – объем бюджетных ассигнований, предусмотренных в областном бюджете на очередной финансовый год на цели, указанные в пункте 2 настоящего Порядка, рублей;

S_i – объем бюджетных ассигнований, предусмотренный в бюджете i -го муниципального района (городского округа, муниципального округа) Костромской области на исполнение расходного обязательства, указанного в пункте 2 настоящего Порядка, рублей;

Y_i – предельный уровень софинансирования Костромской областью объема расходного обязательства i -го муниципального района (городского округа, муниципального округа) Костромской области в соответствующем финансовом году, определенный в соответствии с распоряжением администрации Костромской области, процентов;

n – количество муниципальных районов (городских округов, муниципальных округов) Костромской области, представивших в департамент заявку;

B_i – размер средств областного бюджета, определяемый исходя из изменения показателя сокращения недоимки по транспортному налогу в консолидированный бюджет Костромской области, образовавшейся на территории i -го муниципального района (городского округа, муниципального округа) Костромской области по состоянию на 1 января отчетного финансового года по сравнению с данными на 1 января текущего финансового года (далее – показатель сокращения недоимки), в следующем порядке:

B_i равно 2 000 тыс. рублей, если $1\% \leq N_i \leq 30\%$, но не более размера показателя сокращения недоимки;

B_i равно 4 000 тыс. рублей, если $31\% \leq N_i \leq 60\%$, но не более размера показателя сокращения недоимки;

B_i равно 6 000 тыс. рублей, если $61\% \leq N_i$, но не более размера показателя сокращения недоимки,

где:

ΔN_i – изменение показателя недоимки по транспортному налогу в консолидированный бюджет Костромской области, образовавшейся на территории i -го муниципального района (городского округа, муниципального округа) Костромской области по состоянию на 1 января отчетного финансового года по сравнению с данными на 1 января текущего финансового года, процентов.

Изменение показателя недоимки по транспортному налогу в консолидированный бюджет Костромской области, образовавшейся на территории i -го муниципального района (городского округа, муниципального округа) Костромской области по состоянию на 1 января отчетного финансового года по сравнению с данными на 1 января текущего финансового года, определяется по формуле:

$$\Delta H_i = \left(\frac{H_{oi} - H_{ti}}{H_{oi}} \right) \times 100\%,$$

где:

H_{oi} – недоимка по транспортному налогу в консолидированный бюджет Костромской области, образовавшаяся на территории i -го муниципального района (городского округа, муниципального округа) Костромской области по состоянию на 1 января отчетного финансового года, рублей;

H_{ti} – недоимка по транспортному налогу в консолидированный бюджет Костромской области, образовавшаяся на территории i -го муниципального района (городского округа, муниципального округа) Костромской области по состоянию на 1 января текущего финансового года, рублей.

Если $\frac{H_{oi} - H_{ti}}{H_{oi}}$ принимает нулевое или отрицательное значение, то значение B_i принимается равным 0.

13. Объем бюджетных ассигнований бюджета муниципального района (городского округа, муниципального округа) Костромской области на финансовое обеспечение расходного обязательства муниципального района (городского округа, муниципального округа) Костромской области, софинансируемого за счет субсидии, утверждается муниципальным правовым актом о бюджете муниципального района (городского округа, муниципального округа) Костромской области (определяется сводной бюджетной росписью местного бюджета) исходя из необходимости достижения установленных соглашением значений результатов использования субсидии.

14. При распределении субсидий между бюджетами муниципальных районов (городских округов, муниципальных округов) Костромской области размер субсидии бюджету i -го муниципального района (городского округа, муниципального округа) Костромской области в финансовом году не может превышать размер средств на исполнение в финансовом году расходного обязательства муниципального района (городского округа, муниципального округа) Костромской области, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, с учетом предельного уровня софинансирования расходного обязательства муниципального района (городского округа, муниципального округа) Костромской области из областного бюджета.

15. В случае если размер бюджетных ассигнований, предусмотренных в бюджете муниципального района (городского округа, муниципального округа) Костромской области (сводной бюджетной росписи местного бюджета) на финансовое обеспечение расходных обязательств муниципального района (городского округа, муниципального округа) Костромской области, не соответствует установленному для муниципального района (городского округа, муниципального округа)

Костромской области уровню софинансирования из областного бюджета, размер субсидии подлежит сокращению до соответствующего уровня софинансирования.

Объем бюджетных ассигнований бюджета муниципального района (городского округа, муниципального округа) Костромской области на финансовое обеспечение расходного обязательства муниципального района (городского округа, муниципального округа) Костромской области, софинансируемого за счет субсидии, может быть увеличен в одностороннем порядке, что не влечет обязательств по увеличению размера субсидии.

16. В случае если размер запрашиваемых субсидий превышает объем бюджетных ассигнований, предусмотренных в областном бюджете на указанные цели на соответствующий период, предоставление субсидий получателям субсидий осуществляется в равных долях пропорционально сумме запрашиваемых субсидий.

17. Оценка эффективности использования субсидии осуществляется департаментом исходя из достижения значения результата (результатов) использования субсидии, предусмотренного (предусмотренных) соглашением:

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения и (или) искусственных сооружений на них на территории Костромской области, в отношении которых осуществлена дорожная деятельность, км.

Оценка эффективности использования субсидии производится путем сравнения фактически достигнутого результата использования субсидии за соответствующий год с результатом использования субсидии, предусмотренным соглашением.

18. Получатели субсидий представляют в департамент отчет об исполнении условий предоставления субсидий и их использования, о достижении значений результатов использования субсидии, а также об исполнении графика выполнения мероприятий по проектированию и (или) строительству (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, технического перевооружения) объектов капитального строительства муниципальной собственности муниципальных районов (городских округов, муниципальных округов) Костромской области (в случае предоставления субсидии на софинансирование капитальных вложений в объекты капитального строительства муниципальной собственности муниципальных районов (городских округов, муниципальных округов) Костромской области) ежеквартально, не позднее 5 числа месяца, следующего за отчетным периодом, по форме, указанной в соглашении.

19. При невыполнении условий предоставления субсидий и условий соглашения, предусмотренных настоящим Порядком, к получателю субсидии применяются меры финансовой ответственности в соответствии с Правилами формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Костромской

области.

20. Не использованный остаток субсидии на 1 января текущего финансового года, следующего за отчетным, подлежит возврату в областной бюджет в порядке, установленном бюджетным законодательством.

21. Субсидии перечисляются департаментом получателям субсидии на лицевые счета администраторов доходов бюджетов муниципальных районов (городских округов, муниципальных округов) Костромской области.

22. Учет операций, связанных с использованием субсидии, осуществляется на лицевых счетах получателей субсидии.

23. Субсидия носит целевой характер и не может быть использована на другие цели.

24. Ответственность за своевременность, полноту и достоверность представления сведений, целевое использование субсидии возлагается на получателя субсидии.

25. Основания и порядок применения мер финансовой ответственности муниципального района (городского округа, муниципального округа) Костромской области при невыполнении им условий предоставления субсидий, условий и обязательств, предусмотренных соглашением, осуществляется в соответствии с пунктами 9 – 18.1 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Костромской области.

26. Контроль за соблюдением муниципальными районами (городскими округами, муниципальными округами) Костромской области условий предоставления субсидий осуществляют департамент и департамент финансового контроля Костромской области в соответствии с установленными полномочиями в порядке и сроки, установленные Правилами формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Костромской области, бюджетным законодательством.

Приложение № 2

к государственной программе
Костромской области
«Развитие транспортной системы
Костромской области»

ПОРЯДОК

предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Костромской области на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения на основе общественных инициатив

1. Настоящий Порядок разработан в соответствии со статьей 139 Бюджетного кодекса Российской Федерации и определяет цели и условия предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Костромской области на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения на основе общественных инициатив (далее – субсидии), критерии отбора муниципальных образований Костромской области для предоставления субсидий.

2. Субсидии предоставляются с целью софинансирования расходных обязательств муниципальных образований Костромской области на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения на основе общественных инициатив, возникающих при реализации проектов развития, основанных на общественных инициативах, в номинации «Дорожная деятельность» (далее – расходные обязательства).

3. Субсидии предоставляются бюджетам муниципальных образований Костромской области в пределах бюджетных ассигнований дорожного фонда Костромской области, предусмотренных законом Костромской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных департаменту транспорта и дорожного хозяйства Костромской области – главному распорядителю средств областного бюджета (далее – департамент) на цели, указанные в пункте 2 настоящего Порядка.

4. Субсидии предоставляются муниципальным образованиям Костромской области, отвечающим следующему критерию:

признание муниципального образования Костромской области победителем конкурсного отбора муниципальных образований

Костромской области в целях реализации проектов развития, основанных на общественных инициативах, в номинации «Дорожная деятельность», проведенного в соответствии с постановлением губернатора Костромской области от 29 декабря 2017 года № 275 «О конкурсном отборе муниципальных образований Костромской области в целях реализации проектов развития, основанных на общественных инициативах» (далее – конкурсный отбор).

5. Получателями субсидии являются администрации муниципальных образований Костромской области или иные уполномоченные администрациями муниципальных образований Костромской области органы местного самоуправления (далее – получатели субсидии).

6. Условиями предоставления субсидии являются:

1) наличие утвержденной муниципальной программы по строительству (реконструкции), капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения на соответствующий финансовый год (далее – муниципальная программа), предусматривающей реализацию расходного обязательства;

2) наличие правового акта муниципального образования Костромской области, устанавливающего порядок работ по восстановлению нарушенного благоустройства на автомобильных дорогах общего пользования в соответствии с выданными техническими условиями (заданиями) и требованиями на восстановление конструкций дорожной одежды, усовершенствованного дорожного покрытия дорог;

3) наличие правового акта муниципального образования Костромской области, наделяющего администрацию муниципального района, городского, муниципального округа Костромской области полномочиями муниципального заказчика, в случае предоставления субсидий на софинансирование расходных обязательств муниципальных образований Костромской области по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, сносу объектов капитального строительства, реализации мероприятий по благоустройству территорий муниципальных образований;

4) наличие правового акта муниципального образования Костромской области, уполномочивающего главу администрации муниципального района, городского, муниципального округа Костромской области на подписание муниципального контракта, в случае предоставления субсидий на софинансирование расходных обязательств муниципальных образований Костромской области по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, сносу объектов капитального строительства, реализации мероприятий по благоустройству территорий муниципальных образований.

7. Для предоставления субсидии муниципальные образования Костромской области представляют в департамент в срок до 1 октября года обращения за субсидией следующие документы:

1) заявку на предоставление субсидии (далее – заявка) по форме

согласно приложению № 5 к Государственной программе с указанием объектов, объемов и стоимости работ по проектированию, строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения на основе общественных инициатив в текущем году;

2) ведомости объемов работ, локального ресурсного сметного расчета с положительным заключением соответствующей организации о проверке достоверности определения сметной стоимости данного ресурсного сметного расчета, проектно-сметную документацию (если данная документация необходима в соответствии с действующим законодательством) с положительным заключением государственной экспертизы соответствующего органа на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог в текущем году, указанных в заявке;

3) заверенную копию выписки из решения о бюджете муниципального образования Костромской области, подтверждающей наличие в бюджете муниципального образования Костромской области бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств в объеме, необходимом для его исполнения;

4) техническое задание с указанием стоимости работ на разработку проектной документации по строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог, в случае если требуется разработка данной проектной документации;

5) заверенную копию утвержденной в установленном порядке муниципальной программы, предусматривающей реализацию расходного обязательства.

8. Департамент в течение 10 рабочих дней со дня поступления от муниципальных образований Костромской области документов, указанных в пункте 7 настоящего Порядка, рассматривает их и принимает решение о предоставлении субсидии либо об отказе в предоставлении субсидии, о чем письменно уведомляет муниципальные образования Костромской области в течение 5 рабочих дней со дня принятия решения.

В случае принятия решения об отказе в предоставлении субсидии в уведомлении указывается причина отказа в предоставлении субсидии и разъясняется порядок обжалования решения.

9. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются:

1) несоответствие условиям предоставления субсидии, установленным пунктом 6 настоящего Порядка;

2) несоответствие критерию, установленному пунктом 4 настоящего Порядка;

3) непредставление или представление не в полном объеме документов, предусмотренных пунктом 7 настоящего Порядка;

4) представление документов с нарушением срока, указанного в пункте 7 настоящего Порядка.

Отказ в предоставлении субсидии по основаниям, предусмотренным

подпунктами 1, 3 настоящего пункта, не является препятствием для повторного обращения за предоставлением субсидии в случае устранения причин, послуживших основанием для отказа, до наступления срока, установленного пунктом 7 настоящего Порядка.

10. Субсидия предоставляется на основании соглашения о предоставлении субсидии (далее – соглашение), заключенного между департаментом и получателем субсидии в соответствии с пунктами 6, 7 правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Костромской области, утвержденных постановлением администрации Костромской области от 2 июля 2018 года № 276-а «О правилах формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Костромской области» (далее – Правила формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Костромской области).

Соглашение, а также дополнительные соглашения, предусматривающие внесение изменений в соглашение или его расторжение, заключаются по формам, утвержденным постановлением департамента финансов Костромской области.

В случае внесения в закон Костромской области об областном бюджете на текущий финансовый год и плановый период изменений, предусматривающих уточнение в соответствующем финансовом году объемов бюджетных ассигнований на предоставление субсидии, в соглашение вносятся соответствующие изменения.

11. Размер субсидии бюджету i -го муниципального образования Костромской области определяется по следующей формуле:

$$S_i = \frac{C_0 \times (C_i \times Y_i / 100)}{\sum_{i=1}^n (C_i \times Y_i / 100)},$$

где:

S_i – размер субсидии, предоставляемой бюджету i -го муниципального образования Костромской области, рублей;

C_0 – объем бюджетных ассигнований, предусмотренных в областном бюджете на очередной финансовый год на цели, указанные в пункте 2 настоящего Порядка, рублей;

C_i – объем бюджетных ассигнований, предусмотренный в бюджете i -го муниципального образования Костромской области на исполнение расходного обязательства, указанного в пункте 2 настоящего Порядка, рублей;

Y_i – уровень софинансирования Костромской областью объема расходного обязательства i -го муниципального образования Костромской области в соответствующем финансовом году определяется по следующей формуле:

$$Y_i = 100\% - Y_{mi},$$

где:

Y_{mi} – уровень софинансирования расходных обязательств i -го муниципального образования Костромской области за счет средств бюджета i -го муниципального образования Костромской области, заявленный i -м муниципальным образованием Костромской области при проведении конкурсного отбора, который должен быть не менее 50 процентов от стоимости работ по проектированию, строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, процентов.

При этом Y_i не может быть более предельного уровня софинансирования Костромской областью объема расходного обязательства i -го муниципального образования Костромской области в соответствующем финансовом году, определенного в соответствии с распоряжением администрации Костромской области;

n – количество муниципальных образований Костромской области, представивших в департамент заявку.

12. Объем бюджетных ассигнований бюджета муниципального образования Костромской области на финансовое обеспечение расходного обязательства муниципального образования Костромской области, софинансируемого за счет субсидии, утверждается муниципальным правовым актом о бюджете муниципального образования Костромской области (определяется сводной бюджетной росписью местного бюджета) исходя из необходимости достижения установленных соглашением значений результатов использования субсидии.

13. При распределении субсидий между бюджетами муниципальных образований Костромской области размер субсидии бюджету i -го муниципального образования Костромской области в финансовом году не может превышать размер средств на исполнение в финансовом году расходного обязательства муниципального образования Костромской области, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, с учетом предельного уровня софинансирования расходного обязательства муниципального образования Костромской области из областного бюджета.

14. В случае если размер бюджетных ассигнований, предусмотренных в бюджете муниципального образования Костромской области (сводной бюджетной росписи местного бюджета) на финансовое обеспечение расходных обязательств муниципального образования Костромской области, не соответствует установленному для муниципального образования Костромской области уровню софинансирования из областного бюджета, размер субсидии подлежит сокращению до соответствующего уровня софинансирования.

Объем бюджетных ассигнований бюджета муниципального образования Костромской области на финансовое обеспечение расходного

обязательства муниципального образования Костромской области, софинансируемого за счет субсидии, может быть увеличен в одностороннем порядке, что не влечет обязательств по увеличению размера субсидии.

15. В случае если размер запрашиваемых субсидий превышает объем бюджетных ассигнований, предусмотренных в дорожном фонде Костромской области на указанные цели на соответствующий период, предоставление субсидий получателям субсидий осуществляется в равных долях пропорционально сумме запрашиваемых субсидий.

16. Оценка эффективности использования субсидии осуществляется департаментом исходя из достижения значения результата (результатов) использования субсидии, предусмотренного (предусмотренных) соглашением:

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения и (или) искусственных сооружений на них на территории Костромской области, в отношении которых осуществлена дорожная деятельность, км.

Оценка эффективности использования субсидии производится путем сравнения фактически достигнутого результата использования субсидии за соответствующий год с результатом использования субсидии, предусмотренным соглашением.

17. Получатели субсидии представляют в департамент отчет об исполнении условий предоставления субсидий и их использования, о достижении значений результатов использования субсидии, а также об исполнении графика выполнения мероприятий по проектированию и (или) строительству (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, технического перевооружения) объектов капитального строительства муниципальной собственности муниципальных образований Костромской области (в случае предоставления субсидий на софинансирование капитальных вложений в объекты капитального строительства муниципальной собственности муниципальных образований Костромской области) ежеквартально, не позднее 5 числа месяца, следующего за отчетным периодом, по форме, указанной в соглашении.

18. Не использованный остаток субсидий на 1 января текущего финансового года, следующего за отчетным, подлежит возврату в областной бюджет в порядке, установленном бюджетным законодательством.

19. Субсидии перечисляются департаментом получателям субсидии на лицевые счета администраторов доходов бюджетов муниципальных образований Костромской области.

20. Учет операций, связанных с использованием субсидии, осуществляется на лицевых счетах получателей субсидии.

21. Субсидия носит целевой характер и не может быть использована на другие цели.

22. Ответственность за своевременность, полноту и достоверность

представления сведений, целевое использование субсидии возлагается на получателя субсидии.

23. Основания и порядок применения мер финансовой ответственности муниципального образования Костромской области при невыполнении им условий предоставления субсидий, условий и обязательств, предусмотренных соглашением, осуществляется в соответствии с пунктами 9 – 18.1 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Костромской области.

24. Контроль за соблюдением муниципальными образованиями Костромской области условий предоставления субсидий осуществляют департамент и департамент финансового контроля Костромской области в соответствии с установленными полномочиями в порядке и сроки, установленные Правилами формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Костромской области, бюджетным законодательством.

Приложение № 3

к государственной программе
Костромской области
«Развитие транспортной системы
Костромской области»

ПОРЯДОК

предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Костромской области на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с привлечением внебюджетных источников

1. Настоящий Порядок разработан в соответствии со статьей 139 Бюджетного кодекса Российской Федерации и определяет цели и условия предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Костромской области на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с привлечением внебюджетных источников (далее – субсидии), критерии отбора муниципальных образований Костромской области для предоставления субсидий.

2. Субсидии предоставляются с целью софинансирования расходных обязательств муниципальных образований Костромской области, возникающих при проектировании, строительстве (реконструкции), капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог общего пользования местного значения с привлечением внебюджетных источников (далее – расходные обязательства).

3. Субсидии предоставляются бюджетам муниципальных образований Костромской области в пределах бюджетных ассигнований дорожного фонда Костромской области, предусмотренных законом Костромской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных департаменту транспорта и дорожного хозяйства Костромской области – главному распорядителю средств областного бюджета (далее – департамент) на цели, указанные в пункте 2 настоящего Порядка.

4. Субсидии предоставляются муниципальным образованиям Костромской области, отвечающим следующему критерию:

признание муниципального образования Костромской области победителем конкурсного отбора по предоставлению субсидии на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и

ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с привлечением внебюджетных источников, проведенного в соответствии с постановлением губернатора Костромской области (далее – конкурсный отбор).

5. Получателями субсидии являются администрации муниципальных образований Костромской области или иные уполномоченные администрациями муниципальных образований Костромской области органы местного самоуправления (далее – получатели субсидии).

6. Условиями предоставления субсидии являются:

1) наличие в муниципальном образовании Костромской области утвержденной муниципальной программы по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог на соответствующий финансовый год и на плановый период (далее – муниципальная программа), предусматривающей реализацию расходного обязательства;

2) наличие правового акта муниципального образования Костромской области, устанавливающего порядок работ по восстановлению нарушенного благоустройства на автомобильных дорогах общего пользования в соответствии с выданными техническими условиями (заданиями) и требованиями на восстановление конструкций дорожной одежды, усовершенствованного дорожного покрытия дорог;

3) наличие правового акта муниципального образования Костромской области, наделяющего администрацию муниципального района, городского, муниципального округа Костромской области полномочиями муниципального заказчика, в случае предоставления субсидий на софинансирование расходных обязательств муниципальных образований Костромской области по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, сносу объектов капитального строительства, реализации мероприятий по благоустройству территорий муниципальных образований Костромской области;

4) наличие правового акта муниципального образования Костромской области, уполномочивающего главу администрации муниципального района, городского, муниципального округа Костромской области на подписание муниципального контракта, в случае предоставления субсидий на софинансирование расходных обязательств муниципальных образований Костромской области по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, сносу объектов капитального строительства, реализации мероприятий по благоустройству территорий муниципальных образований Костромской области.

7. Для предоставления субсидии муниципальные образования Костромской области представляют в департамент в срок до 1 декабря года обращения за субсидией следующие документы:

1) заявку на предоставление субсидии (далее – заявка) по форме согласно приложению № 5 к Государственной программе с указанием объектов, объемов и стоимости работ по проектированию, строительству

(реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения с привлечением внебюджетных источников на текущий финансовый год;

2) ведомости объемов работ, локального ресурсного сметного расчета с положительным заключением соответствующей организации о проверке достоверности определения сметной стоимости данного ресурсного сметного расчета, проектно-сметную документацию (если данная документация необходима в соответствии с действующим законодательством) с положительным заключением государственной экспертизы соответствующего органа на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог на текущий финансовый год, указанных в заявке;

3) техническое задание с указанием стоимости работ на разработку проектной документации по строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог, в случае если требуется разработка данной проектной документации;

4) заверенную копию утвержденной в установленном порядке муниципальной программы, предусматривающей реализацию расходного обязательства.

8. Департамент в течение 10 рабочих дней со дня поступления от муниципальных образований Костромской области документов, указанных в пункте 7 настоящего Порядка, рассматривает их и принимает решение о предоставлении субсидии либо об отказе в предоставлении субсидии, о чем письменно уведомляет муниципальные образования Костромской области в течение 5 рабочих дней со дня принятия решения.

В случае принятия решения об отказе в предоставлении субсидии в уведомлении указывается причина отказа в предоставлении субсидии и разъясняется порядок обжалования решения.

9. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются:

1) несоответствие условиям предоставления субсидии, установленным пунктом 6 настоящего Порядка;

2) несоответствие критерию, установленному пунктом 4 настоящего Порядка;

3) непредставление или представление не в полном объеме документов, предусмотренных пунктом 7 настоящего Порядка;

4) представление документов с нарушением срока, указанного в пункте 7 настоящего Порядка.

Отказ в предоставлении субсидии по основаниям, предусмотренным подпунктами 1, 3 настоящего пункта, не является препятствием для повторного обращения за предоставлением субсидии в случае устранения причин, послуживших основанием для отказа, до наступления срока, установленного пунктом 7 настоящего Порядка.

10. Субсидия предоставляется на основании соглашения о предоставлении субсидии (далее – соглашение), заключенного между департаментом и получателем субсидии в соответствии с пунктами 6, 7

правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Костромской области, утвержденных постановлением администрации Костромской области от 2 июля 2018 года № 276-а «О правилах формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Костромской области» (далее – Правила формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Костромской области).

Соглашение, дополнительные соглашения, предусматривающие внесение изменений в соглашение или его расторжение, заключаются по формам, утвержденным постановлением департамента финансов Костромской области.

В случае внесения в закон Костромской области об областном бюджете на текущий финансовый год и плановый период изменений, предусматривающих уточнение в соответствующем финансовом году объемов бюджетных ассигнований на предоставление субсидии, в соглашение вносятся соответствующие изменения.

11. Размер субсидии бюджету i -го муниципального образования Костромской области определяется по следующей формуле:

$$S_i = \frac{C_0 \times (C_i \times Y_i / 100)}{\sum_{i=1}^n (C_i \times Y_i / 100)},$$

где:

S_i – размер субсидии, предоставляемой бюджету i -го муниципального образования Костромской области, рублей;

C_0 – объем бюджетных ассигнований, предусмотренных в областном бюджете на очередной финансовый год на цели, указанные в пункте 2 настоящего Порядка, рублей;

C_i – объем бюджетных ассигнований, предусмотренный в бюджете i -го муниципального образования Костромской области на исполнение расходного обязательства, указанного в пункте 2 настоящего Порядка, рублей;

Y_i – уровень софинансирования Костромской областью объема расходного обязательства i -го муниципального образования Костромской области в соответствующем финансовом году определяется по следующей формуле:

$$Y_i = 100\% - Y_{mi},$$

где:

Y_{mi} – уровень софинансирования расходных обязательств i -го муниципального образования Костромской области за счет средств

бюджета i -го муниципального образования Костромской области, заявленный i -м муниципальным образованием Костромской области при проведении конкурсного отбора, который должен быть не менее 30 процентов от стоимости работ по проектированию, строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, из них не менее 20 процентов – за счет средств внебюджетных источников, процентов.

При этом Y_i не может быть более предельного уровня софинансирования Костромской областью объема расходного обязательства i -го муниципального образования Костромской области в соответствующем финансовом году, определенного в соответствии с распоряжением администрации Костромской области;

n – количество муниципальных образований Костромской области, представивших в департамент заявку.

12. Объем бюджетных ассигнований бюджета муниципального образования Костромской области на финансовое обеспечение расходного обязательства муниципального образования Костромской области, софинансируемого за счет субсидии, утверждается муниципальным правовым актом о бюджете муниципального образования Костромской области (определяется сводной бюджетной росписью местного бюджета) исходя из необходимости достижения установленных соглашением значений результатов использования субсидии.

13. При распределении субсидий между бюджетами муниципальных образований Костромской области размер субсидии бюджету i -го муниципального образования Костромской области в финансовом году не может превышать размер средств на исполнение в финансовом году расходного обязательства муниципального образования Костромской области, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, и установленного по результатам определения победителя конкурсного отбора, с учетом предельного уровня софинансирования расходного обязательства муниципального образования Костромской области из областного бюджета.

14. В случае если размер бюджетных ассигнований, предусмотренных в бюджете муниципального образования Костромской области (сводной бюджетной росписи местного бюджета) на финансовое обеспечение расходных обязательств муниципального образования Костромской области, не соответствует установленному для муниципального образования Костромской области уровню софинансирования из областного бюджета, размер субсидии подлежит сокращению до соответствующего уровня софинансирования.

Объем бюджетных ассигнований бюджета муниципального образования Костромской области на финансовое обеспечение расходного обязательства муниципального образования Костромской области, софинансируемого за счет субсидии, может быть увеличен в одностороннем порядке, что не влечет обязательств по увеличению

размера субсидии.

15. В случае если размер запрашиваемых субсидий превышает объем бюджетных ассигнований, предусмотренных в дорожном фонде Костромской области на указанные цели на соответствующий период, предоставление субсидий получателям субсидии осуществляется в равных долях пропорционально сумме запрашиваемых субсидий.

16. Оценка эффективности использования субсидии осуществляется департаментом исходя из достижения значения результата (результатов) использования субсидии, предусмотренного (предусмотренных) соглашением:

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения и (или) искусственных сооружений на них на территории Костромской области, в отношении которых осуществлена дорожная деятельность, км.

Оценка эффективности использования субсидии производится путем сравнения фактически достигнутого результата использования субсидии за соответствующий год с результатом использования субсидии, предусмотренным соглашением.

17. Получатели субсидии представляют в департамент отчет об исполнении условий предоставления субсидий и их использования, о достижении значений результатов использования субсидии, а также об исполнении графика выполнения мероприятий по проектированию и (или) строительству (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, технического перевооружения) объектов капитального строительства муниципальной собственности муниципальных образований Костромской области (в случае предоставления субсидий на софинансирование капитальных вложений в объекты капитального строительства муниципальной собственности муниципальных образований Костромской области) ежеквартально, не позднее 5 числа месяца, следующего за отчетным периодом, по форме, указанной в соглашении.

18. Не использованный остаток субсидий на 1 января текущего финансового года, следующего за отчетным, подлежит возврату в областной бюджет в порядке, установленном бюджетным законодательством.

19. Субсидии перечисляются департаментом получателям субсидии на лицевые счета администраторов доходов бюджетов муниципальных образований Костромской области.

20. Учет операций, связанных с использованием субсидии, осуществляется на лицевых счетах получателей субсидии.

21. Субсидия носит целевой характер и не может быть использована на другие цели.

22. Ответственность за своевременность, полноту и достоверность представления сведений, целевое использование субсидии возлагается на получателя субсидии.

23. Основания и порядок применения мер финансовой

ответственности муниципального образования Костромской области при невыполнении им условий предоставления субсидий, условий и обязательств, предусмотренных соглашением, осуществляется в соответствии с пунктами 9 – 18.1 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Костромской области.

24. Контроль за соблюдением муниципальными образованиями Костромской области условий предоставления субсидий осуществляют департамент и департамент финансового контроля Костромской области в соответствии с установленными полномочиями в порядке и сроки, установленные Правилами формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Костромской области, бюджетным законодательством.

Приложение № 4

к государственной программе
Костромской области
«Развитие транспортной системы
Костромской области»

МЕТОДИКА

распределения и правила предоставления иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Костромской области на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги»

1. Настоящая Методика устанавливает цели, условия и порядок предоставления иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Костромской области на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» (далее соответственно – иные межбюджетные трансферты, национальный проект).

2. Иные межбюджетные трансферты предоставляются бюджетам муниципальных образований Костромской области, входящих в состав Костромской городской агломерации (далее – муниципальные образования Костромской области), в целях софинансирования, в том числе в полном объеме, расходных обязательств муниципальных образований Костромской области, возникающих при осуществлении мероприятий по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и (или) содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения, направленных на достижение результатов реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» (далее соответственно – расходные обязательства, мероприятия, региональный проект).

В настоящей Методике под Костромской городской агломерацией понимается агломерация, образованная муниципальными образованиями Костромской области – городским округом город Кострома, городским поселением поселок Судиславль Судиславского муниципального района и городским поселением город Нерехта муниципального района город Нерехта и Нерехтский район в целях реализации мероприятий регионального проекта.

3. Иные межбюджетные трансферты предоставляются бюджетам муниципальных образований Костромской области в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета и лимитами

бюджетных обязательств в пределах средств, предусмотренных законом Костромской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период на цели, указанные в пункте 2 настоящего Порядка.

4. Главным распорядителем средств областного бюджета, предоставляемых в виде иных межбюджетных трансфертов, является департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области (далее – главный распорядитель).

5. Получателями иных межбюджетных трансфертов являются администрации муниципальных образований Костромской области или иные уполномоченные администрациями муниципальных образований Костромской области органы местного самоуправления (далее – получатели средств).

6. Условиями предоставления иных межбюджетных трансфертов являются:

1) наличие правового акта муниципального образования Костромской области об утверждении перечня мероприятий на территории муниципального образования Костромской области, направленных на достижение результатов реализации регионального проекта, и в целях финансирования которых предоставляются иные межбюджетные трансферты;

2) наличие в бюджете муниципального образования Костромской области бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства, финансирование которого осуществляется за счет иных межбюджетных трансфертов, в объеме, необходимом для его исполнения, включающем размер планируемых к предоставлению из областного бюджета иных межбюджетных трансфертов;

3) вхождение муниципального образования Костромской области в состав Костромской городской агломерации.

7. Распределение иных межбюджетных трансфертов между бюджетами муниципальных образований Костромской области утверждается законом Костромской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период и (или) принятыми в соответствии с ним нормативными правовыми актами администрации Костромской области.

Предельный уровень софинансирования расходных обязательств за счет средств иных межбюджетных трансфертов устанавливается в размере 100 процентов.

8. Предоставление иных межбюджетных трансфертов осуществляется на основании соглашения о предоставлении и использовании иного межбюджетного трансферта (далее – соглашение), заключаемого между главным распорядителем и органом местного самоуправления муниципального образования Костромской области в соответствии с типовой формой, установленной департаментом финансов Костромской области.

9. Результатом использования иных межбюджетных трансфертов является реализация мероприятий регионального проекта в объемах и в сроки, предусмотренные региональным проектом.

10. Перечисление иных межбюджетных трансфертов осуществляется на лицевые счета получателей средств, открытые в Управлении Федерального казначейства по Костромской области.

11. Получатель средств ежеквартально, до 10 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, представляет главному распорядителю отчет об осуществлении расходов бюджета муниципального образования, источником финансового обеспечения которых являются иные межбюджетные трансферты, по форме, установленной в соглашении.

12. Не использованные по состоянию на 1 января текущего финансового года иные межбюджетные трансферты подлежат возврату получателем средств в областной бюджет в порядке, установленном бюджетным законодательством.

13. Контроль за целевым расходованием иных межбюджетных трансфертов получателями средств осуществляют главный распорядитель и департамент финансового контроля Костромской области в соответствии с установленными полномочиями.

Приложение № 5

к государственной программе
Костромской области
«Развитие транспортной системы
Костромской области»

ФОРМА

(На бланке администрации муниципального
образования Костромской области)

Директору департамента
транспорта и дорожного хозяйства
Костромской области

_____ (Ф.И.О.)

ЗАЯВКА
на предоставление субсидии

(наименование муниципального образования Костромской области)
отвечающее критерию _____

(наименование критерия)
установленному порядку _____

(наименование порядка, определенного государственной программой Костромской области
«Развитие транспортной системы Костромской области»)
просит предоставить субсидию бюджету муниципального образования
Костромской области на _____

(наименование субсидии)

Приложение:

1) перечень объектов согласно приложению к настоящей заявке
(указываются объекты, объемы и стоимость работ);

2) документы, предусмотренные государственной программой
Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской
области».

Глава муниципального образования
Костромской области _____

(подпись)

_____ (Ф.И.О. (при наличии))

М.П. (при наличии)

« _____ » _____ 20__ года

Приложение № 6

к государственной программе
Костромской области
«Развитие транспортной системы
Костромской области»

ОБЩИЙ ПЕРЕЧЕНЬ

объектов капитального строительства (реконструкции), включенных в государственную программу Костромской области
«Развитие транспортной системы Костромской области»

№ п/п	Наименование объекта	Состояние проектной документации		Сроки строительства		Сметная стоимость в текущих ценах, тыс. рублей	Планируемый объем средств, тыс. рублей					Непосредственный результат (краткое описание)
		дата утверждения	планируемый период разработки	начала строительства	ввода в эксплуатацию		всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет	внебюджетные источники	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.	Реконструкция автомобильной дороги «Вохма-Тихон» в Вохомском районе Костромской области на участке мостового перехода через реку Парюг	-	2023	2024	2024	25 000,00	60 000,00	-	60 000,00	-	-	Ввод железобетонного моста протяженностью 31,0 п. м
2.	Реконструкция автомобильной дороги «Ляпустница-Шайменская» в Вохомском районе Костромской области на	-	2023	2024	2024	-	60 000,00	-	60 000,00	-	-	Ввод железобетонного моста протяженностью 28,6 п. м

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	участке мостового перехода через реку Шайма											
3.	Реконструкция автомобильной дороги «Вохма–Тихон» в Вохомском районе Костромской области на участке мостового перехода через реку Нюрюг	-	2023	2024	2024	-	80 000,00	-	80 000,00	-	-	Ввод железобетонного моста протяженностью 54,2 п. м
4.	Реконструкция автомобильной дороги «Тимошино–Луптюг–гр. Кировской области» в Октябрьском районе Костромской области на участке мостового перехода через реку Луптюг	-	2023	2024	2024	-	100 000,00	-	100 000,00	-	-	Ввод железобетонного моста протяженностью 95,5 п. м
5.	Реконструкция автомобильной дороги «Тимошино–Луптюг–гр. Кировской области» в Октябрьском районе Костромской области на участке мостового перехода через реку Литовка	-	2023	2024	2024	-	40 000,00	-	40 000,00	-	-	Ввод железобетонного моста протяженностью 32,6 п. м
6.	Реконструкция автомобильной дороги «Кострома–Заволжск» в Красносельском районе Костромской области на участке мостового перехода через реку Теткиш	-	2023	2024	2024	-	50 000,00	-	50 000,00	-	-	Ввод железобетонного моста протяженностью 23,3 п. м
7.	Реконструкция автомобильной дороги «Кострома–Заволжск» в Красносельском районе Костромской области на участке	-	2023	2024	2024	-	50 000,00	-	50 000,00	-	-	Ввод железобетонного моста протяженностью 23,3 п. м

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	мостового перехода через реку Юрцевка											
8.	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к Муравьице» в Галичском районе Костромской области на участке мостового перехода через реку Шача	-	2022	2023	2024	-	60 000,00	-	60 000,00	-	-	Ввод железобетонного моста протяженностью 31,9 п. м
9.	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к Муравьице» в Галичском районе Костромской области на участке мостового перехода через реку Шача	-	2022	2023	2024	-	60 000,00	-	60 000,00	-	-	Ввод железобетонного моста протяженностью 26,8 п. м