



# АДМИНИСТРАЦИЯ КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от « 30 » *октября* 2023 года № *474-а*

г. Кострома

### **О внесении изменений в постановления администрации Костромской области от 29.09.2021 № 438-а и от 30.09.2021 № 439-а**

В целях актуализации мероприятий по осуществлению регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области

администрация Костромской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в положение о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве (приложение), утвержденное постановлением администрации Костромской области от 29 сентября 2021 года № 438-а «Об утверждении положения о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве» (в редакции постановления администрации Костромской области от 06.06.2022 № 271-а), следующие изменения:

1) подпункт 1 пункта 3 дополнить абзацем четвертым следующего содержания:

«к осуществлению проезда транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального и межмуниципального значения и частным автомобильным дорогам общего пользования, платным участкам автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и частных автомобильных дорог общего пользования в части соблюдения порядка внесения платы за проезд транспортного средства.»;

2) подпункт 1 пункта 8 дополнить абзацем пятым следующего содержания:

«деятельность по оплате проезда транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального и

межмуниципального значения и частным автомобильным дорогам общего пользования, платным участкам автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и частных автомобильных дорог общего пользования.»;

3) в пункте 16:

абзац третий изложить в следующей редакции:

«увеличение более чем на 20% количества людей, погибших и (или) травмированных в результате дорожно-транспортных происшествий на автомобильной дороге, являющейся объектом контроля, совершенных по причине сопутствующих дорожных условий, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на основании открытых данных УГИБДД УМВД России по Костромской области (территориальных подразделений).»;

абзацы четвертый, пятый признать утратившими силу;

4) абзацы второй, третий пункта 31 признать утратившими силу;

5) пункт 34 изложить в следующей редакции:

«34. В ходе обязательного профилактического визита контролируемое лицо информируется по вопросам, указанным в пункте 29 настоящего Положения.».

б) дополнить пунктами 34.1-34.4 следующего содержания:

«34.1. Контролируемое лицо вправе обратиться в департамент с заявлением о проведении в отношении его профилактического визита (далее - заявление контролируемого лица).

34.2. Департамент рассматривает заявление контролируемого лица в течение десяти рабочих дней с даты регистрации указанного заявления и принимает решение о проведении профилактического визита либо об отказе в его проведении с учетом материальных, финансовых и кадровых ресурсов департамента, категории риска объекта контроля, о чем уведомляет контролируемое лицо.

34.3. Департамент принимает решение об отказе в проведении профилактического визита по заявлению контролируемого лица по одному из следующих оснований:

1) от контролируемого лица поступило уведомление об отзыве заявления о проведении профилактического визита;

2) в течение двух месяцев до даты подачи заявления контролируемого лица департаментом было принято решение об отказе в проведении профилактического визита в отношении данного контролируемого лица;

3) в течение шести месяцев до даты подачи заявления контролируемого лица проведение профилактического визита было невозможно в связи с отсутствием контролируемого лица по месту осуществления деятельности либо в связи с иными действиями (бездействием) контролируемого лица, повлекшими невозможность проведения профилактического визита;

4) заявление контролируемого лица содержит нецензурные либо оскорбительные выражения, угрозы жизни, здоровью и имуществу должностных лиц департамента либо членов их семей.

34.4. В случае принятия решения о проведении профилактического визита по заявлению контролируемого лица департамент в течение двадцати рабочих дней согласовывает дату проведения профилактического визита с контролируемым лицом любым способом, обеспечивающим фиксирование такого согласования, и обеспечивает включение такого профилактического визита в программу профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям.».

2. Внести в постановление администрации Костромской области от 30 сентября 2021 года № 439-а «Об утверждении положения о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области» следующие изменения:

1) преамбулу изложить в следующей редакции:

«В соответствии с Федеральным законом от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», частью 1 статьи 30 Федерального закона от 29 декабря 2022 года № 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации»

администрация Костромской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:»;

2) в положении о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области (приложение):

в абзаце втором пункта 1 слова «статьи 9, 9.1 Федерального закона от 21 апреля 2011 года № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Федеральный закон № 69-ФЗ)» заменить словами «Федерального закона от 29 декабря 2022 года № 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 580-ФЗ)»;

дополнить пунктом 1.1 следующего содержания:

«1.1. Основные понятия, используемые в настоящем Положении, применяются в том же значении, что в Федеральном законе № 248-ФЗ и в Федеральном законе № 580-ФЗ.»;

пункт 3 изложить в следующей редакции:

«3. Предметом регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси является:

соблюдение юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями и физическими лицами, осуществляющими деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, обязательных требований, установленных Федеральным законом № 580-ФЗ, нормативными правовыми актами Костромской области, принятыми в соответствии с Федеральным законом № 580-ФЗ, а также обязательных требований к обеспечению доступности для инвалидов объектов социальной, инженерной и транспортной инфраструктур и предоставляемых услуг;

соблюдение службами заказа легкового такси обязательных требований, установленных статьями 14 и 19 Федерального закона № 580-ФЗ.»;

пункт 4 изложить в следующей редакции:

«4. Объектами регионального государственного контроля (надзора) являются:

1) в рамках пункта 1 части 1 статьи 16 Федерального закона № 248-ФЗ – деятельность контролируемых лиц по оказанию услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, к которой предъявляются обязательные требования, в том числе по обеспечению доступности для инвалидов объектов социальной, инженерной и транспортной инфраструктур и предоставляемых услуг, на территории Костромской области;

2) в рамках пункта 1 части 1 статьи 16 Федерального закона № 248-ФЗ – деятельность, действия служб заказа легкового такси, к которой предъявляются обязательные требования;

3) в рамках пункта 3 части 1 статьи 16 Федерального закона № 248-ФЗ – транспортные средства, используемые контролируемыми лицами при осуществлении деятельности по оказанию услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, к которым предъявляются обязательные требования;

4) объекты, которыми службы заказа легкового такси владеют и (или) пользуются и к которым предъявляются обязательные требования, установленные статьей 19 Федерального закона № 580-ФЗ (сайт службы заказа легкового такси в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», иные источники размещения службой заказа легкового такси информации, предусмотренной частью 1 статьи 19 Федерального закона № 580-ФЗ, базы данных и технические средства, используемые службой заказа легкового такси в целях обеспечения приема, передачи и сохранности сведений о заказах легкового такси, журналы регистрации заказов легкового такси службы заказов легкового такси).»;

в пункте 11 слова «применяются индикаторы риска нарушения обязательных требований, указанные» заменить словами «применяется индикатор риска нарушения обязательных требований, указанный»;

в пункте 12 слово «индикаторов» заменить словом «индикатора»;

абзацы второй, третий пункта 26 признать утратившими силу;

пункт 29 изложить в следующей редакции:

«29. В ходе обязательного профилактического визита контролируемое лицо информируется по вопросам, указанным в пункте 24 настоящего Положения.»;

дополнить пунктами 29.1-29.4 следующего содержания:

«29.1. Контролируемое лицо вправе обратиться в департамент с заявлением о проведении в отношении его профилактического визита (далее - заявление контролируемого лица).

29.2. Департамент рассматривает заявление контролируемого лица в течение десяти рабочих дней с даты регистрации указанного заявления и принимает решение о проведении профилактического визита либо об отказе в его проведении с учетом материальных, финансовых и кадровых ресурсов департамента, категории риска объекта контроля, о чем уведомляет контролируемое лицо.

29.3. Департамент принимает решение об отказе в проведении профилактического визита по заявлению контролируемого лица по одному из следующих оснований:

1) от контролируемого лица поступило уведомление об отзыве заявления о проведении профилактического визита;

2) в течение двух месяцев до даты подачи заявления контролируемого лица департаментом было принято решение об отказе в проведении профилактического визита в отношении данного контролируемого лица;

3) в течение шести месяцев до даты подачи заявления контролируемого лица проведение профилактического визита было невозможно в связи с отсутствием контролируемого лица по месту осуществления деятельности либо в связи с иными действиями (бездействием) контролируемого лица, повлекшими невозможность проведения профилактического визита;

4) заявление контролируемого лица содержит нецензурные либо оскорбительные выражения, угрозы жизни, здоровью и имуществу должностных лиц департамента либо членов их семей.

29.4. В случае принятия решения о проведении профилактического визита по заявлению контролируемого лица департамент в течение двадцати рабочих дней согласовывает дату проведения профилактического визита с контролируемым лицом любым способом, обеспечивающим фиксирование такого согласования, и обеспечивает включение такого профилактического визита в программу профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям.»;

дополнить главой 4.1 следующего содержания:

«Глава 4.1. Специальный режим государственного контроля (надзора), применяемый при осуществлении государственного контроля (надзора) (постоянный рейд)

37.1. В рамках государственного контроля (надзора) осуществляется постоянный рейд в соответствии со статьей 97.1 Федерального закона № 248-ФЗ.

37.2. Постоянный рейд осуществляется должностными лицами департамента в пунктах контроля и (или) при их перемещении по определенной территории в целях предупреждения, выявления и пресечения нарушений обязательных требований.

37.3. Постоянный рейд осуществляется в пунктах контроля, на территории, определяемых в рамках компетенции должностными лицами, указанными в пункте 6 настоящего Положения.

37.4. Территории для постоянного рейда устанавливаются в соответствии со следующими требованиями:

1) территории, предполагаемые для осуществления постоянного рейда, находятся в пределах территории Костромской области;

2) установление территории для постоянного рейда не повлечет снижение основных параметров дорожного движения и создание угрозы безопасности дорожного движения.

37.5. Пункты контроля для постоянного рейда устанавливаются в соответствии со следующим требованием:

нахождение пункта контроля в местах, где в соответствии с Правилами дорожного движения Российской Федерации, утвержденными постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года № 1090 «О Правилах дорожного движения», допускается остановка транспортных средств.

37.6. При осуществлении постоянного рейда могут совершаться контрольные (надзорные) действия, указанные в части 7 статьи 97.1 Федерального закона № 248-ФЗ.

37.7. Досмотр во время постоянного рейда в отсутствие контролируемого лица или его представителя осуществляется с обязательным применением видеозаписи в следующих случаях:

1) в случае наличия у департамента сведений о причинении вреда (ущерба) или об угрозе причинения вреда (ущерба) жизни, здоровью граждан, окружающей среде;

2) в присутствии водителя транспортного средства;

3) при воспрепятствовании контролируемому лицу, его представителя или водителя транспортного средства осуществлению контрольного (надзорного) мероприятия.»;

пункт 38 дополнить абзацем четвертым следующего содержания:

«Форма акта, указанного в пункте 9 статьи 97.1 Федерального закона № 248-ФЗ, устанавливается департаментом.»;

индикаторы риска нарушения обязательных требований при принятии решения о проведении и выборе вида внепланового контрольного (надзорного) мероприятия (приложение № 1 к Положению) изложить в новой редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению;

критерии отнесения объектов государственного контроля (надзора) к категориям риска (приложение № 2 к Положению) изложить в новой редакции согласно приложению № 2 к настоящему постановлению.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования, распространяет свое действие на отношения, возникшие с 1 сентября 2023 года, за исключением подпунктов 1, 2 пункта 1 настоящего постановления.

Подпункты 1, 2 пункта 1 настоящего постановления вступают в силу с 1 сентября 2024 года.

п.п. Губернатор области



С. Ситников

Приложение № 1

к постановлению администрации  
Костромской области  
от «30» октября 2023 г. № 474-а

ИНДИКАТОР

риска нарушения обязательных требований при принятии решения  
о проведении и выборе вида внепланового контрольного  
(надзорного) мероприятия

№ п/п	Индикатор риска нарушения обязательных требований	Источники сведений
1	2	3
1.	Наличие в квартале 2 и более фактов аварий при участии водителей контролируемого лица	Письма от Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Костромской области



## Приложение № 2

к постановлению администрации  
Костромской области  
от «30» октября 2023 г. № 474-а

## КРИТЕРИИ

отнесения объектов государственного контроля (надзора)  
к категориям риска

1. Критериями отнесения деятельности контролируемых лиц, указанных в подпунктах 1, 3 пункта 4 Положения, к определенной категории риска являются:

1) количество выданных контролируемому лицу разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области:

от 1 до 5 разрешений – 5 баллов;

от 6 до 20 разрешений – 10 баллов;

от 21 до 50 разрешений – 15 баллов;

от 51 до 100 разрешений – 20 баллов;

от 101 и более разрешений – 25 баллов;

2) соблюдение обязательных требований:

наличие выданных контролируемому лицу предостережений о недопустимости нарушения обязательных требований за три года, предшествующих году принятия решения об отнесении объекта государственного регионального контроля (надзора) к определенной категории риска, – 3 балла;

наличие нарушений обязательных требований при проведении департаментом контрольно-надзорных мероприятий за три года, предшествующих году принятия решения об отнесении объекта государственного регионального контроля (надзора) к определенной категории риска, – 5 баллов;

наличие вступивших в законную силу за год, предшествующий году принятия решения об отнесении объекта государственного регионального контроля (надзора) к определенной категории риска, постановлений о назначении административного наказания за совершение административного правонарушения, предусмотренного статьями 9.13, 11.14.1, 12.31.1, 19.4.1, частью 1 статьи 19.5, статьей 20.25 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, – 10 баллов;

наличие факта неисполнения контролируемым лицом выданного департаментом предписания об устранении выявленных нарушений за три года, предшествующих году принятия решения об отнесении объекта

государственного регионального контроля (надзора) к определенной категории риска, – 15 баллов;

наличие вступивших в законную силу решений суда об отзыве (аннулировании) разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области за год, предшествующий году принятия решения об отнесении объекта государственного регионального контроля (надзора) к определенной категории риска, – 20 баллов;

наличие обоснованных обращений и заявлений граждан, юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, информации от органов государственной власти, органов местного самоуправления и средств массовой информации о фактах нарушения контролируемым лицом обязательных требований, указанных в Федеральном законе № 580-ФЗ, если такое нарушение создало угрозу причинения вреда жизни и здоровью людей, окружающей среде, имуществу физических и юридических лиц, угрозу возникновения аварий и (или) чрезвычайных ситуаций техногенного характера либо повлекло причинение такого вреда и возникновение аварий и (или) чрезвычайных ситуаций техногенного характера, подтвержденных департаментом в результате осуществления контрольно-надзорных мероприятий, – 25 баллов.

Отнесение объекта государственного регионального контроля (надзора) к определенной категории риска производится путем сложения баллов по каждому критерию. В зависимости от количества набранных контролируемым лицом баллов по каждому критерию объект государственного регионального контроля (надзора) относится к одной из нижеперечисленных категорий риска:

от 24 баллов и выше – значительная категория риска;

от 9 до 23 баллов – средняя категория риска;

от 5 до 8 баллов – низкая категория риска.

2. Критериями отнесения деятельности контролируемых лиц, указанных в подпунктах 2, 4 пункта 4 Положения, к определенной категории риска являются:

1) количество переданных службой заказа легкового такси перевозчикам заказов легкового такси в течение одного календарного месяца, предшествующего дню принятия решения об отнесении службы заказа легкового такси к категории риска:

от 1 до 100 заказов – 5 баллов;

от 101 до 1000 заказов – 10 баллов;

от 1001 до 2000 заказов – 15 баллов;

от 2001 и более заказов – 20 баллов;

2) наличие вступивших в законную силу постановлений (решений) уполномоченных должностных лиц о привлечении службы заказа легкового такси к административной ответственности за совершение административных правонарушений в связи с неисполнением требований, предусмотренных частями 6-8, 13 статьи 19 Федерального

закона № 580-ФЗ, за год, предшествующий году принятия решения об отнесении объекта государственного регионального контроля (надзора) к определенной категории риска, – 20 баллов;

3) при наличии информации о вступивших в законную силу вынесенных в отношении службы заказа легкового такси в течение одного календарного года, предшествующего дате принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска, 10 и более решений (постановлений) о назначении административного наказания за совершение административных правонарушений, не связанных с неисполнением требований, предусмотренных частями 6-8, 13 статьи 19 Федерального закона № 580-ФЗ, – 20 баллов.

Отнесение объекта государственного регионального контроля (надзора) к определенной категории риска производится путем сложения баллов по каждому критерию. В зависимости от количества набранных контролируемым лицом баллов по каждому критерию объект государственного регионального контроля (надзора) относится к одной из нижеперечисленных категорий риска:

от 20 баллов и выше – значительная категория риска;

от 11 до 19 баллов – средняя категория риска;

от 5 до 10 баллов – низкая категория риска.

---