



АДМИНИСТРАЦИЯ КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от « 22 » *сентября* 2024 года № 9-а

г. Кострома

Об автоматизированном информационном комплексе

В целях внедрения автоматизированного информационного комплекса мониторинга и диспетчерского управления автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, в соответствии с Законом Костромской области от 20 марта 2023 года № 339-7-ЗКО «О внесении изменений в Закон Костромской области «Об организации транспортного обслуживания населения в Костромской области» и статьи 3 и 4 Закона Костромской области «О перераспределении между органами местного самоуправления городского округа город Кострома Костромской области и органами государственной власти Костромской области полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»

администрация Костромской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемое положение об автоматизированном информационном комплексе мониторинга и диспетчерского управления автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском округе город Кострома Костромской области.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Губернатор области

С. Ситников



Приложение

УТВЕРЖДЕНО

постановлением администрации

Костромской области

от «22» января 2024 г. № 9-а

ПОЛОЖЕНИЕ

об автоматизированном информационном комплексе мониторинга и диспетчерского управления автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском округе город Кострома Костромской области

1. Настоящее Положение определяет цели, задачи, структуру и функционирование автоматизированного информационного комплекса мониторинга и диспетчерского управления автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском округе город Кострома Костромской области для оказания услуг в сфере транспортного обслуживания населения в городском округе город Кострома Костромской области.

2. В настоящем Положении используются следующие понятия и сокращения:

1) автоматизированный информационный комплекс мониторинга и диспетчерского управления автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском округе город Кострома Костромской области – совокупность организационных и информационно-технических комплексов, обеспечивающих мониторинг транспортной работы и пассажиропотока, организацию системы безналичной оплаты проезда и провоза багажа, осуществление контроля за полнотой сбора платы за проезд пассажиров и провоз багажа, а также затрат на информационно-техническое и технологическое обеспечение ее сбора (далее – АИК-МДУТС);

2) организатор перевозок (заказчик) – областное государственное казенное учреждение «Организатор перевозок Костромской области»;

3) оператор АИК-МДУТС – уполномоченная организация, определенная на основании открытого конкурса, проводимого в соответствии с порядком проведения открытого конкурса по отбору оператора автоматизированного информационного комплекса мониторинга и диспетчерского управления автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском округе город Кострома

Костромской области, утвержденным постановлением администрации Костромской области от 12 апреля 2023 года № 142-а «О порядке проведения открытого конкурса по отбору оператора автоматизированного информационного комплекса мониторинга и диспетчерского управления автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском округе город Кострома Костромской области»;

4) участники АИК-МДУТС:

перевозчики – организации или индивидуальные предприниматели, осуществляющие выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, на основании государственных контрактов (контрактов), заключившие контракты в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»;

банк – кредитная организация, которая в соответствии с законодательством Российской Федерации вправе осуществлять прием и перечисление денежных средств, принятых на основании распоряжений пользователей (пассажиров) на специально выделенный расчетный счет оператора АИК-МДУТС для последующего их перечисления на расчетный счет организатора (заказчика) перевозок;

банк-эквайер – кредитная организация, являющаяся участником платежной системы, организующая точки приема карт и осуществляющая весь комплекс финансовых операций, связанных с выполнением расчетов и платежей по картам в этих точках;

пользователь (пассажир) – физическое лицо, осуществляющее оплату стоимости услуг перевозки пассажиров и багажа транспортом общего пользования с использованием электронных средств платежа, а также наличных денежных средств;

департамент – департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области;

5) официальный сайт – сайт департамента в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

3. Целями создания АИК-МДУТС является повышение качества транспортного обслуживания и информирования населения, а также информационно-техническое и технологическое обеспечение развития транспортной инфраструктуры Костромской области.

4. В рамках достижения целей создания АИК-МДУТС обеспечивается решение следующих основных задач:

1) создание единой базы актуальных данных паспортов маршрутов, расписаний движения, реестров перевозчиков, остановок и маршрутов;

2) осуществление подключения департамента, центров управления перевозками (центральных диспетчерских служб), удаленных автоматизированных рабочих мест перевозчиков всех форм собственности к единой системе диспетчеризации и контроля транспортной работы пассажирских перевозок;

3) ввод в действие системы автоматизированного информирования пассажиров в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее – сеть «Интернет»), на мобильных устройствах, на остановочных табло, а также информирование граждан о вопросах, связанных с транспортным обслуживанием населения (в том числе безналичной оплатой проезда), по многоканальному телефону, через размещение информации на официальном сайте, при личном обращении на базе ситуационно-аналитического диспетчерского центра;

4) обеспечение реализации процессов автоматизированного планирования, контроля, регулирования и учета перевозок по маршрутам регулярных перевозок;

5) создание и обеспечение функционирования удобной и доступной населению системы безналичной оплаты проезда и провоза багажа;

6) информационно-техническое и технологическое обеспечение развития транспортной инфраструктуры Костромской области.

5. Функционирование АИК-МДУТС осуществляется в соответствии:

1) с Федеральным законом от 27 июля 2006 года № 149-ФЗ «Об информации, информационных технологиях и о защите информации»;

2) с Федеральным законом от 14 февраля 2009 года № 22-ФЗ «О навигационной деятельности»;

3) с Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

4) с Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;

5) с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

6) с Федеральным законом от 21 декабря 2021 года № 414-ФЗ «Об общих принципах организации публичной власти в субъектах Российской Федерации»;

7) с Указом Президента Российской Федерации от 17 мая 2007 года № 638 «Об использовании глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС в интересах социально-экономического развития Российской Федерации»;

8) с Указом Президента Российской Федерации от 31 марта 2010 года № 403 «О создании комплексной системы обеспечения безопасности населения на транспорте»;

9) с постановлением Правительства Российской Федерации от 25 августа 2008 года № 641 «Об оснащении транспортных, технических средств и систем аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS»;

10) с постановлением Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2015 года № 1236 «Об установлении запрета на допуск программного обеспечения, происходящего из иностранных государств, для целей осуществления закупок для обеспечения государственных и муниципальных нужд»;

11) с комплексом стандартов на автоматизированные системы:

ГОСТ 32450-2013. Межгосударственный стандарт. Глобальная навигационная спутниковая система. Навигационная аппаратура потребителей для автомобильного транспорта. Технические требования, введен в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15 апреля 2014 года № 353-ст «О введении в действие межгосударственного стандарта»;

ГОСТ Р 54020-2010. Национальный стандарт Российской Федерации. Глобальная навигационная спутниковая система. Системы диспетчерского управления городским наземным пассажирским транспортом. Состав, содержание, порядок и периодичности формирования отчетных форм, утвержден и введен в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 30 ноября 2010 года № 633-ст «Об утверждении национального стандарта»;

ГОСТ Р 54028-2010. Национальный стандарт Российской Федерации. Глобальная навигационная спутниковая система. Системы диспетчерского управления междугородними пассажирскими перевозками. Требования к архитектуре, функциям и решаемым задачам, утвержден и введен в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 30 ноября 2010 года № 642-ст «Об утверждении национального стандарта»;

ГОСТ Р 54625-2011. Национальный стандарт Российской Федерации. Глобальная навигационная спутниковая система. Автоматизированные навигационные системы для автомобильного и городского электрического транспорта. Классификация, утвержден и введен в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 8 декабря 2011 года № 762-ст «Об утверждении национального стандарта»;

ГОСТ 32422-2013. Межгосударственный стандарт. Глобальная навигационная спутниковая система. Системы диспетчерского управления городским пассажирским транспортом. Требования к архитектуре и функциям, введен в действие приказом Федерального агентства по

техническому регулированию и метрологии от 15 апреля 2014 года № 349-ст «О введении в действие межгосударственного стандарта»;

ГОСТ 33472-2015. Межгосударственный стандарт. Глобальная навигационная спутниковая система. Аппаратура спутниковой навигации для оснащения колесных транспортных средств категорий М и N. Общие технические требования, введен в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 21 декабря 2016 года № 2061-ст «О введении в действие межгосударственного стандарта».

6. АИК-МДУТС включает в свой состав следующие функциональные подсистемы:

1) автоматизированная система диспетчеризации пассажирского транспорта (АСДПТ);

2) автоматизированная система мониторинга на транспорте (АСМТ).

3) автоматизированная система ведения реестра маршрутной сети пассажирского транспорта (АСРМСПТ);

4) автоматизированная система контроля выполнения транспортной работы по параметрам заключенных государственных контрактов на перевозки (АСКВТР);

5) автоматизированная система информирования пассажиров наземного транспорта (АСИП);

6) автоматизированная система анализа пассажиропотоков на общественном транспорте (АСАП);

7) комплекс автоматизации деятельности контролеров (КАДК);

8) автоматизированная система управления трансляциями на транспортных средствах (АСУТ);

9) автоматизированная система управления «Универсальная мультисервисная платформа»;

10) автоматизированная система диспетчеризации пассажирского транспорта и аналитики (далее – АСДПТА);

11) автоматизированная система контроля за оплатой проезда (АСКОП);

12) система защиты информации от несанкционированного доступа;

13) система безналичной оплаты проезда и провоза багажа.

7. В процессе функционирования и использования АИК-МДУТС участниками информационного взаимодействия являются:

1) оператор АИК-МДУТС;

2) организатор перевозок (заказчик);

3) участники АИК-МДУТС.

8. Оператор АИК-МДУТС осуществляет следующие функции:

1) обеспечение функционирования и технического сопровождения АИК-МДУТС;

2) обеспечение технической интеграции АИК-МДУТС с информационными системами организатора перевозок (заказчика),

перевозчиков, а также их подключение к АИК-МДУТС и электронное взаимодействие в режиме реального времени;

3) обеспечение технической интеграции АИК-МДУТС с терминальным оборудованием перевозчиков;

4) осуществление мониторинга транспортной работы и пассажиропотока на маршрутах регулярных перевозок;

5) обеспечение организации системы безналичной оплаты проезда и провоза багажа на маршрутах регулярных перевозок;

6) осуществление совместно с организатором перевозок (заказчиком) контроля за полнотой сбора платы за проезд и провоз багажа, а также информационно-технологическое обеспечение ее сбора с применением технических средств (валидаторов);

7) обеспечение в качестве агента распространения принадлежащих организатору перевозок (заказчику) билетов на перевозку пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок, сбора на специально выделенном расчетном счете платы за проезд пассажиров и провоз багажа, перечисленной пассажирами при осуществлении проезда по маршрутам регулярных перевозок, а также перевозчиками в соответствии с требованиями заключенных государственных контрактов (контрактов);

8) обеспечение перечисления в областной бюджет Костромской области на расчетный счет организатора перевозок (заказчика) денежных средств, поступивших на специально выделенный расчетный счет оператора АИК-МДУТС в качестве платы за проезд пассажиров и провоз багажа по маршрутам регулярных перевозок, за вычетом вознаграждения оператора АИК-МДУТС;

9) в рамках работы АСДПТА обеспечение: создания и функционирования ситуационно-аналитического диспетчерского центра (САДЦ);

в случае возникновения чрезвычайных ситуаций – оперативного диспетчерского управления работой подвижного состава перевозчиков, используемого для осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам в режиме реального времени и учета фактически выполненной транспортной работы;

формирования в АИК-МДУТС справочников по маршрутам, расписаниям движения, перевозчикам, типам/маркам/номерам транспортных средств;

отображения в АИК-МДУТС электронных карт города Костромы с возможностью отображения на них маршрутной сети общественного транспорта, а также отображением транспортных средств и их текущих навигационных параметров (местоположение, курс, скорость движения, дата, время получения координат) в режиме реального времени;

формирования ежедневных сменно-суточных заданий (нарядов) на выполнение транспортной работы в пределах объемов, предусмотренных

государственным контрактом (контрактом) по соответствующему маршруту регулярных перевозок;

10) информирование организатора перевозок (заказчика) о фактическом выходе транспортных средств на маршруты регулярных перевозок в текущий день и об итогах работы за прошедший день, обо всех внештатных ситуациях, возникших в процессе пассажирских перевозок, обо всех чрезвычайных ситуациях, возникших в процессе пассажирских перевозок;

11) осуществление сбора и анализа данных о пассажиропотоках в разрезе каждого маршрута регулярных перевозок;

12) организация в АИК-МДУТС для каждого перевозчика личного кабинета, позволяющего осуществлять обмен информацией и данными для организации перевозочного процесса;

13) осуществление совместно с представителями организатора перевозок (заказчика) контроля в отношении:

соответствия транспортных средств, работающих на маршрутах регулярных перевозок, требованиям, установленным в государственных контрактах (контрактах);

полноты сбора оплаты за проезд пассажиров и провоз багажа на маршрутах регулярных перевозок;

14) взаимодействие с правоохранительными органами Костромской области для пресечения фактов нарушения пассажирами правил перевозки пассажиров и багажа, а также для организации общественного порядка;

15) по запросу организатора перевозок (заказчика) – направление ему объективной информации, основанной на данных АИК-МДУТС, и подтверждающих отчетов по фактам, изложенным в поступивших в адрес организатора перевозок (заказчика) жалобах пассажиров на качество транспортного обслуживания по маршрутам регулярных перевозок, предоставление всей имеющейся в АИК-МДУТС информации о перевозках пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок;

16) обеспечение информирования граждан по вопросам, связанным с транспортным обслуживанием населения:

по специально выделенному многоканальному телефонному номеру; путем размещения актуальной информации на официальном сайте оператора АИК-МДУТС в сети «Интернет» и не менее чем в одном интернет-сообществе в социальных сетях;

при личном обращении на базе САДЦ;

17) обеспечение по требованию граждан, обратившихся за личным информированием, приема адресованных организатору перевозок (заказчику) письменных обращений по вопросам транспортного обслуживания населения Костромской области (в том числе обращений о возврате денежных средств) для их последующей передачи организатору (заказчику) перевозок;

18) осуществление возврата гражданам со специально выделенного расчетного счета денежных средств, уплаченных при приобретении принадлежащих организатору перевозок (заказчику) билетов на перевозку пассажиров и багажа, в случаях, определенных организатором перевозок (заказчиком), и (или) при наличии его письменного указания (поручения);

19) информационно-техническое и технологическое обеспечение развития транспортной инфраструктуры Костромской области в части технического взаимодействия АИК-МДУТС с существующими системами на транспортной инфраструктуре Костромской области, такими как системы информирования граждан с помощью информационных световых табло, системы сигнализации и видеонаблюдения, а также интеграции с вновь создаваемыми системами.

9. Использование АИК-МДУТС осуществляется на основании:

1) договора на выполнение работ (оказание услуг) по внедрению и обеспечению функционирования АИК-МДУТС;

2) договоров присоединения к правилам функционирования АИК-МДУТС;

3) договоров на оказание банковских услуг;

4) иных договоров (контрактов) в рамках целей и задач АИК-МДУТС.

10. В процессе функционирования АИК-МДУТС обеспечивает представление необходимых и достоверных данных для осуществления транспортного обслуживания населения, развития транспортной инфраструктуры Костромской области.

11. Порядок взаимодействия между оператором АИК-МДУТС и участниками АИК-МДУТС определяется департаментом и размещается на официальном сайте.
