



ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТА  
И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА  
КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРИКАЗ.

«д » марта 2020 г. № 05-н

г. Кострома

**О внесении изменений в приказ департамента транспорта и  
дорожного хозяйства Костромской области от 11.11.2019 № 16-н**

С целью приведения порядка проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом на территории Костромской области по нерегулируемым тарифам и шкалы для оценки критериев заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок автомобильным транспортом на территории Костромской области по нерегулируемым тарифам в соответствие с требованиями Федерального закона от 13.07.2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации»

**ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Внести в приказ департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области от 11 ноября 2019 года № 16-н «Об утверждении порядка проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом на территории Костромской области по нерегулируемым тарифам и шкалы для оценки критериев заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок автомобильным транспортом на территории Костромской области по нерегулируемым тарифам» следующие изменения:

1) в порядке проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных

перевозок автомобильным транспортом на территории Костромской области по нерегулируемым тарифам (приложение № 1):

в пункте 13 слова «10 (десять) рабочих» заменить словами «20 (двадцать)»;

в пункте 48 слова «протоколе заседания комиссии по рассмотрению заявок» заменить словами «протоколе рассмотрения заявок»;

пункт 50 дополнить абзацем вторым следующего содержания:

«Выдача свидетельства осуществляется в соответствии с пунктами 60 и 61 настоящего Порядка.»;

2) шкалу для оценки критериев заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок автомобильным транспортом на территории Костромской области по нерегулируемым тарифам (приложение № 2) изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему приказу.

2. Настоящий приказ вступает в силу со дня его официального опубликования.

Директор департамента



Е.В. Кананин

Приложение

Утверждена  
приказом  
департамента  
транспорта и дорожного хозяйства  
Костромской области  
от «2 » марта 2020 г. № 05-Н

**ШКАЛА**  
**ДЛЯ ОЦЕНКИ КРИТЕРИЕВ ЗАЯВОК НА УЧАСТИЕ В ОТКРЫТОМ  
КОНКУРСЕ НА ПРАВО ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ПЕРЕВОЗОК ПО  
МЕЖМUNИЦИПАЛЬНОМУ МАРШРУТУ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК  
АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ НА ТЕРРИТОРИИ КОСТРОМСКОЙ  
ОБЛАСТИ ПО НЕРЕГУЛИРУЕМЫМ ТАРИФАМ**

№ п/п	Наименование критерия оценки заявок на участие в конкурсе (далее - критерий), значение критерия	Коли- чество баллов
1	<p>К - количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества (далее - участник конкурса) или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведения открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее - дата размещения извещения), в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности участника конкурса за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров (далее - договоры обязательного страхования гражданской ответственности), действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения.</p> <p>Данный показатель рассчитывается по следующей формуле:</p> $K = n / A, \text{ где:}$ <p>n - количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и</p>	

	<p>произошедших по вине участника конкурса или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения;</p> <p>А - среднее количество транспортных средств.</p> <p>Среднее количество транспортных средств рассчитывается по следующей формуле:</p> $A = \sum_{i=1}^n Q_i / T, \text{ где:}$ <p><math>Q_i</math> - общее количество дней действия договора обязательного страхования гражданской ответственности на <math>i</math>-е транспортные средства, предшествующих дате размещения извещения;</p> <p><math>T</math> - количество дней в году.</p> <p>В случае, когда участник конкурса не осуществлял регулярных перевозок за период, ему присваивается 0 баллов по данному критерию.</p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td><math>K = 0</math></td><td>60</td></tr> <tr> <td><math>0 &lt; K \leq 0,05</math></td><td>40</td></tr> <tr> <td><math>0,05 &lt; K \leq 0,1</math></td><td>20</td></tr> <tr> <td><math>K &gt; 0,1</math></td><td>0</td></tr> </tbody> </table>	$K = 0$	60	$0 < K \leq 0,05$	40	$0,05 < K \leq 0,1$	20	$K > 0,1$	0
$K = 0$	60								
$0 < K \leq 0,05$	40								
$0,05 < K \leq 0,1$	20								
$K > 0,1$	0								
2	<p>Опыт осуществления регулярных перевозок участником конкурса, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами (паспортами маршрутов, расписаниями и др.).</p> <p>В отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя опыт осуществления регулярных перевозок исчисляется исходя из количества полных лет осуществления ими перевозок по маршрутам регулярных перевозок, а в</p>								

	отношении участников договора простого товарищества – исходя из среднеарифметического количества полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок каждым участником.	
	Опыт отсутствует	0
	Опыт до 1 года	20
	Опыт от 1 года включительно до 3 лет	40
	Опыт от 3 лет включительно до 10 лет	60
	Опыт от 10 лет включительно до 15 лет	80
	Опыт более 15 лет	100
3	<p>Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых участником конкурса для осуществления регулярных перевозок.</p> <p>Количество баллов по критерию определяется по формуле:</p> $M = \sum_{i=1}^n M_i, \text{ где:}$ <p><math>M_i</math> – количество баллов, присвоенных <math>i</math>-му транспортному средству. Количество баллов по каждому транспортному средству (<math>M_i</math>) считается как сумма баллов, присваиваемых заявленному транспортному средству (<math>n</math>) за наличие соответствующих качественных характеристик;</p> <p><math>n</math> – количество транспортных средств в соответствии с лотом</p>	
3.1	$M_i$ – наличие электронного устройства для визуального отображения цифровой информации на экране (монитор или телевизор):	
	наличие	1
	отсутствие	0
3.2	$M_i$ – наличие системы кондиционирования воздуха:	
	наличие	1
	отсутствие	0

3.3	$M_i$ – наличие низкого пола:	
	наличие	3
	отсутствие	0
3.4	$M_i$ – наличие оборудования для перевозки пассажиров с ограниченными возможностями передвижения:	
	наличие	5
	отсутствие	0
3.5	$M_i$ – наличие автоматизированных систем оплаты проезда:	
	наличие	5
	отсутствие	0
3.6	$M_i$ – наличие точки доступа к информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" посредством технологии беспроводной связи Wi-Fi:	
	наличие	1
	отсутствие	0
3.7	$M_i$ – оборудование транспортного средства устройствами, отображающими звуковую и зрительную информацию об остановочных пунктах в пути следования:	
	наличие	5
	отсутствие	0
3.8	$M_i$ – использование природного и сжиженного газа в качестве моторного топлива:	
	газомоторное топливо	5
	иной вид топлива	0
3.9	$M_i$ – оборудование транспортного средства автоматизированными системами подсчета пассажиропотока:	
	наличие	5

	отсутствие	0
3.10	M <sub>i</sub> – оборудование транспортного средства видеорегистратором:	
	наличие	5
	отсутствие	0
4	<p>Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых участником конкурса для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок на дату размещения извещения.</p> <p>Количество баллов по критерию определяется по формуле:</p> $T = \sum_{i=1}^n T_i, \text{ где:}$ <p>T<sub>i</sub> - количество баллов, присвоенных i-му транспортному средству;</p> <p>n - количество транспортных средств в соответствии с лотом.</p>	
	T <sub>i</sub> до 1 года	20
	T <sub>i</sub> до 3 лет включительно	15
	T <sub>i</sub> свыше 3 лет до 5 лет включительно	10
	T <sub>i</sub> свыше 5 лет до 10 лет включительно	5
	T <sub>i</sub> свыше 10 лет	1