



ДЕПАРТАМЕНТ
ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА
КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ

П Р И К А З

«13» апреля 2020 г. № 06-Н

г. Кострома

**О проведении регионального этапа
Всероссийского конкурса профессионального мастерства
«Лучший водитель такси в России – 2020»**

В целях повышения уровня профессиональной подготовки водителей, оказывающих услуги по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, формирования осознанной необходимости соблюдения правил дорожного движения у водителей легкового такси, улучшения качества перевозок пассажиров и багажа легковым такси, повышения основных эксплуатационных показателей работы легкового такси, пропаганды детской безопасности при перевозке пассажиров и багажа легковым такси, популяризации профессии водителя легкового такси среди молодежи, повышения престижа профессии водителя легкового такси,

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Провести 5 июня 2020 года на базе ОГБПОУ «Костромской автодорожный колледж» и ГП «Костромское ПАТП № 3» региональный этап Всероссийского конкурса профессионального мастерства «Лучший водитель такси в России – 2020».

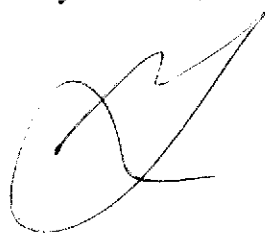
2. Утвердить Положение о региональном этапе Всероссийского конкурса профессионального мастерства «Лучший водитель такси в России – 2020» согласно приложению к настоящему приказу.

3. Рекомендовать хозяйствующим субъектам, осуществляющим деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области, принять участие в региональном этапе Всероссийского конкурса профессионального мастерства «Лучший водитель такси в России – 2020».

4. Контроль за исполнением приказа возложить на первого заместителя директора департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области Бучу С.В.

5. Приказ вступает в силу со дня его официального опубликования.

Директор департамента

A handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long, sweeping stroke extending upwards and to the right.

Е.В. Кананин

Приложение

Утверждено
приказом департамента транспорта и
дорожного хозяйства Костромской области
от «13» апреля 2020 г. № 06-Н

ПОЛОЖЕНИЕ
о проведении регионального этапа
Всероссийского конкурса профессионального мастерства
«Лучший водитель такси в России – 2020»

Глава 1. Общие положения

1. Организация подготовки и проведения регионального этапа Всероссийского конкурса профессионального мастерства «Лучший водитель такси в России – 2020» (далее – Конкурс) осуществляется Организационным комитетом.

2. В состав Организационного комитета входят представители следующих организаций:

- 1) Общественного совета по развитию такси;
- 2) Департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области.

3. Финансирование Конкурса осуществляется за счет внебюджетных источников.

Глава 2. Цели и задачи Конкурса

4. Цель проведения Конкурса:

Повышение уровня профессиональной подготовки водителей, оказывающих услуги по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области, популяризация и пропаганда профессии водителя легкового такси среди молодежи, повышение престижа профессии водителя легкового такси.

5. Основные задачи Конкурса:

- совершенствование профессиональных знаний и мастерства водителей легкового такси. Выявление лучших водителей и распространение их опыта;

- определение и поощрение лучших водителей, признание их заслуг;

- формирование осознанной необходимости соблюдения Правил дорожного движения у всех категорий участников дорожного движения, в первую очередь, у водителей легкового такси;

-повышение роли и популяризация профессии водителя легкового такси;

- улучшение качества перевозок пассажиров и багажа легковым такси, повышение основных эксплуатационных показателей работы легкового такси;

- пропаганда детской безопасности при перевозке пассажиров и багажа легковым такси.

Глава 3. Участники Конкурса

6. Участниками конкурса являются:

1) индивидуальные предприниматели;

2) работники юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, выдвигаемые организациями, независимо от формы собственности, организационно-правовой формы, отраслевой принадлежности, а также их филиалами по согласованию с создавшими их юридическими лицами.

7. Требования, предъявляемые к участникам Конкурса:

1) наличие действующего водительского удостоверения с открытой категорией «В»;

2) наличие стажа вождения не менее трех лет;

3) регистрация в Российской Федерации;

4) отсутствие в течение 2020 года административных правонарушений, предусмотренных: частью 2 статьи 12.2; статьей 12.8; частями 3-6 статьи 12.9; частями 1, 3 статьи 12.10; частями 1, 3 статьи 12.12; частью 2 статьи 12.13; частями 2, 3 статьи 12.14; частями 2, 4, 5 статьи 12.15; частями 2, 3 статьи 12.17; статьями 12.18, 12.24, 12.26; частями 2, 3 статьи 12.17; статьями 12.38, 12.27 Федерального закона от 30 декабря 2001 года № 195-ФЗ «Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях»;

5) наличие действующего разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси (далее – разрешение).

8. Не допускаются к участию в Конкурсе водители с иностранными национальными водительскими удостоверениями. Данный пункт не распространяется на граждан Киргизской Республики, а также граждан государств, законодательство которых закрепляет использование русского языка в качестве официального.

9. Участники Конкурса должны иметь навыки работы на персональном компьютере (ПК).

Глава 4. Условия участия в Конкурсе

10. Для участия в Конкурсе необходимо заполнить заявку на участие на сайте www.russia-driver.taxi не позднее, чем за 15 календарных

дней до даты проведения Конкурса.

11. Участники Конкурса должны иметь при себе следующие документы:

- паспорт гражданина Российской Федерации;
- действующее водительское удостоверение с открытой категорией «В».

12. Все участники Конкурса должны пройти проверку теоретических знаний и выполнить фигурное вождение на легковом автомобиле категории М1.

Глава 5. Подготовка к проведению Конкурса

13. Организация подготовки и проведения Конкурса осуществляется Организационным комитетом.

14. Организационный комитет Конкурса:

- 1) определяет даты и этапы Конкурса, критерии участия в Конкурсе;
- 2) утверждает состав судейской комиссии Конкурса;
- 3) информирует участников и СМИ о проведении и об итогах проведения Конкурса.

15. Решение Организационного комитета считается принятым, если за него проголосовало более половины его списочного состава. Решения Организационного комитета оформляются протоколом, который подписывается председателем, а в его отсутствие – уполномоченным председателем должностным лицом – членом Организационного комитета.

Глава 6. Порядок проведения Конкурса

16. Для участия в проведении Конкурса участники прибывают на место проведения не позднее, чем за 1 час до начала Конкурса.

17. Процедура торжественного открытия и закрытия Конкурса осуществляется в соответствии со сценарием, разрабатываемым Общественным советом по развитию такси.

18. Задания участники получают от судей на этапах Конкурса. Отсчет зачетного времени начинается после того, как судьи дают команду на выполнение задания.

19. В ходе выполнения заданий участники Конкурса и их сопровождающие не имеют права делать замечания по действиям других участников, обсуждать свои действия с лицами, не принимающими участия в выполнении задания, или обсуждать действия судей. В противном случае, по решению судейской комиссии, с участников могут быть сняты баллы, полученные на данном этапе.

20. Если в процессе проведения Конкурса возникает техническая неисправность легкового автомобиля не по вине участника, то по решению

главного судьи дается вторая попытка после устранения неисправности, либо участнику предоставляется другой легковой автомобиль.

21. Конкурс проводится на легковых автомобилях, отвечающих требованиям настоящего положения, предоставляемых Организационным комитетом Конкурса.

22. Порядок выступления участников Конкурса определяется путем жеребьевки, которая проводится перед началом I тура. Участник вытягивает номер, согласно которому, он будет выступать на Конкурсе.

23. Конкурс проводится в три тура:

I тур – оценка теоретических знаний – состоит из соревнований по проверке знаний ПДД.

II тур – оценка теоретических знаний – состоит из соревнований по проверке:

- знаний по истории субъекта Российской Федерации;
- знаний действующего законодательства о такси в Российской Федерации;
- знаний основ устройства легкового автомобиля и его технического обслуживания;
- знаний основ оказания первой помощи пострадавшим при ДТП;
- знаний основ обеспечения безопасных условий осуществления перевозок пассажиров и багажа легковым такси.

III тур – оценка профессионального мастерства – состоит из соревнований по скоростному маневрированию и выполнению упражнений на плавность вождения на легковом автомобиле на время.

24. Условия проведения I тура:

Оценка теоретических знаний проводится, опираясь на административный регламент Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений, утвержденного приказом МВД России № 995 от 20.10.2015 года.

Количество вопросов в билете на проверку знания ПДД – 20.

24.1. Критерии оценки участников:

Оценка участников производится в баллах.

За каждый правильный ответ на вопрос присваивается 1 балл.

Максимальное количество набранных баллов за вопросы – 20.

Общее максимальное количество набранных баллов за I тур – 30.

Контрольное время на ответы составляет 20 минут (1200 секунд).

В случае если участник выполняет задание в пределах контрольного времени (менее чем за 1200 секунд), за каждые 120 секунд до наступления контрольного времени начисляется 1 бонусный балл.

Максимальное количество набранных баллов за скорость выполнения заданий – 10.

В случае превышения контрольного времени, участник набирает за I тур – 0 баллов.

В случае если участник набирает менее 18 баллов за вопросы, бонусные баллы за время участнику не начисляются.

В случае если участник набирает менее 12 баллов за вопросы, участник набирает за I тур – 0 баллов.

24.2. Победителем I тура становится участник, набравший наибольшее количество баллов.

В случае равенства баллов, распределение мест между участниками происходит исходя из затраченного ими времени на выполнение задания.

25. Условия проведения II тура:

Перед началом II тура участникам раздаются экзаменационные билеты и ручки (задание выполняется письменно).

Количество тестовых вопросов во II туре – 26, из них:

- блок из 5 вопросов по истории субъекта Российской Федерации;
- блок из 5 вопросов на знание действующего законодательства о такси в Российской Федерации;
- блок из 5 вопросов на знание основ устройства легкового автомобиля и его технического обслуживания;
- блок из 5 вопросов на знание основ оказания первой помощи пострадавшим при ДТП;
- блок из 6 вопросов на знание основ обеспечения безопасных условий осуществления перевозок пассажиров и багажа легковым такси;

Отсчет времени начинается только тогда, когда все участники II тура получат экзаменационные билеты.

По окончании выполнения задания участники сдают свой экзаменационный билет с ответами для проверки.

25.1. Критерии оценки участников:

Оценка участников производится в баллах.

За каждый правильный ответ на вопрос присваивается 1 балл.

Максимальное количество набранных баллов за вопросы – 26.

Общее максимальное количество набранных баллов за II тур – 30.

Контрольное время на ответы составляет 10 минут (600 секунд).

В случае если участник выполняет задание в пределах контрольного времени (менее чем за 600 секунд), за каждые 150 секунд до наступления контрольного времени начисляется 1 бонусный балл.

Максимальное количество набранных баллов за скорость выполнения заданий – 4.

В случае превышения контрольного времени, участник набирает за II тур – 0 баллов.

25.2. Победителем II тура становится участник, набравший наибольшее количество баллов.

В случае равенства баллов, распределение мест между участниками происходит исходя из затраченного ими времени на выполнение задания.

26. Условия проведения III тура:

Участники проходят трассу в режиме скоростного маневрирования и выполняют упражнение на плавность вождения на легковом автомобиле.

Тренировки на трассе после установки на ней оборудования для проведения III тура Конкурса не допускаются.

Перед стартом участник, пристегнутый ремнем безопасности, находится в салоне автомобиля, автомобиль стоит на ручном тормозе с заведенным двигателем, водительская дверь закрыта, после команды «старт» участник приступает к выполнению упражнений.

Количество упражнений в III туре – 8.

Очередность выполнения упражнений может меняться в зависимости от технических особенностей площадки проведения Конкурса.

Контрольное время выполнения заданий в III туре: 4 минуты (240 секунд).

26.1. Упражнения и правила их выполнения в III туре.

- «Змейка». Четыре стойки, установленные по прямой линии с одинаковыми интервалами, образующими три проезда. Участник должен проехать последовательно все три проезда, полностью выехав из створа последнего проезда.

Максимальное количество баллов за упражнение «Змейка» – 3.

За задевание и (или) сбивание одного ограничителя (стойки) при выполнении упражнения «Змейка», начисляется штраф – 1 балл. Максимальное количество штрафных баллов – 3.

- «Бокс». (Заезд в бокс задним ходом с поворота в 90 градусов) Участник должен заехать задним ходом на автомобиле в бокс таким образом, чтобы его габариты полностью вошли в отведенное пространство. Максимальное количество баллов за упражнение «Бокс» – 3.

За задевание и (или) сбивание одного ограничителя (стойки) при выполнении упражнения «Бокс» начисляется штраф – 1 балл. Максимальное количество штрафных баллов – 3.

- «Разворот в ограниченном пространстве». Участник выполняет разворот по заданной траектории, используя включение передачи заднего хода.

Максимальное количество баллов за упражнение «Разворот в ограниченном пространстве» – 3.

За задевание и (или) сбивание одного ограничителя (стойки) при выполнении упражнения «Разворот в ограниченном пространстве», начисляется штраф – 1 балл. Максимальное количество штрафных баллов – 3.

- «Повороты на 90 градусов назад». Участнику необходимо, используя включение передачи заднего хода, пройти упражнение, состоящее из двух последовательных поворотов на 90 градусов.

Максимальное количество баллов за упражнение «Повороты на 90 градусов назад» – 3.

За задевание и (или) сбивание одного ограничителя (стойки) при выполнении упражнения «Повороты на 90 градусов назад», начисляется штраф – 1 балл. Максимальное количество штрафных баллов – 3.

- «Параллельная парковка». Участнику необходимо поместить автомобиль в «парковочный карман» так, чтобы габариты автомобиля, в том числе его боковые зеркала, не пересекали установленные границы упражнения.

Максимальное количество баллов за упражнение «Параллельная парковка» – 3.

За задевание и (или) сбивание одного ограничителя (стойки) при выполнении упражнения «Параллельная парковка», начисляется штраф 1 балл. Максимальное количество штрафных баллов – 3.

- Упражнения «Плавность вождения» и «Установка детского автокресла» проводятся одновременно.

Участники демонстрируют плавность вождения на время, путём прохождения дистанции на легковом автомобиле, на крышу которого установлен стакан (место отмечается маркером), наполненный водой.

Траектория прохождения упражнения: «Змейка», из четырех стоек, установленных по прямой линии с одинаковыми интервалами, образующими три проезда.

Максимальное количество баллов за упражнение «Змейка» во время прохождения упражнения «Плавность вождения» – 3.

За задевание и (или) сбивание одного ограничителя (стойки) при выполнении упражнения «Плавность вождения», начисляется штраф 1 балл. Максимальное количество штрафных баллов – 3.

Для установки стакана и детского автокресла, участник останавливается в заданной точке. После остановки, водитель берет из багажника автокресло и устанавливает в автомобиль, в это время судья устанавливает на крышу автомобиля стакан с водой. Далее участник проходит дистанцию со стаканом воды на крыше автомобиля. В ходе движения участник должен быть пристегнут ремнем безопасности.

Окончанием прохождения дистанции и общего прохождения III тура является пересечение автомобилем «Стоп-линии», постановка автомобиля на ручной тормоз, после чего время секундомера останавливается.

Во избежание падения стакана, участник покидает автомобиль только после того, когда стакан снят с крыши автомобиля и приготовлен для фиксации результатов (взвешиванию) членами судейской комиссии.

Технические характеристики автокресла:

- группа автокресла: 1/2/3;
- способ крепления – трехточным штатным ремнем;
- способ установки: по ходу движения автомобиля;

Максимальное количество баллов за упражнение «Автокресло» участник – 3 балла.

Штрафные баллы за упражнение «Автокресло»:

- Кресло установлено в автомобиль, но не зафиксировано – 3 балла
- Кресло установлено против хода движения автомобиля – 2 балла

- Штатный ремень неправильно протянут для крепления автокресла.
– 1 балл.

Требования к стакану: для измерения результатов плавности вождения используется прозрачный стеклянный «граненый» стакан, объем которого равен 250 мл.

Диаметр горлышка стакана: 75 мм, диаметр основания: 55 мм, высота: 110 мм.

Вода в стакане взвешивается до и после прохождения III тура при помощи электронных весов.

Вес воды до прохождения дистанции должен быть равен 250 мл без учета веса стакана.

Установка и снятие стакана с водой на крышу автомобиля происходит только при помощи членов судейской комиссии.

Максимально количество баллов за упражнение - 3 балла, но в случае задевания и (или) сбивания одного ограничителя (фипки/конуса) при выполнении упражнения «Плавность вождения», начисляется штраф 1 балл. Максимальное количество штрафных баллов – 3.

За каждые 5 мл пролитой воды из стакана начисляется штраф – 1 балл. При пролитии 120 мл и более баллы не начисляются.

Максимальное количество набранных баллов за плавность вождения – 25.

- «Стоп-линия» (финиш). Участник должен остановиться с наименьшим расстоянием до выставленной стойки. Расстояние от бампера автомобиля до стойки замеряется.

Максимальное количество баллов за упражнение «Стоп-линия» – 3.

За каждые 10 сантиметров расстояния между бампером и стойкой начисляется штраф – 1 балл. Максимальное количество штрафных баллов – 3.

26.2. Окончание прохождения III тура для участника фиксируется постановкой автомобиля на ручной тормоз, после чего время секундомера останавливается.

26.3. Критерии оценки участников:

Оценка участников производится в баллах.

Максимальное количество набранных баллов за упражнения – 24.

В случае если участник выполняет задание в пределах контрольного времени (менее чем за 240 секунд), за каждые 10 секунд до наступления контрольного времени начисляется 1 бонусный балл.

Максимальное количество набранных баллов за скорость выполнения заданий – 11.

В случае если участник превышает контрольное время, за каждые 10 секунд превышения, начисляется штраф – 1 балл.

В случае если участник начинает «подруливание» вперед/назад, делает вынужденные остановки там, где их не должно быть – элемент считается выполненным, но будут начислены штрафные баллы.

Максимальное количество набранных штрафных баллов за скорость выполнения заданий – 11.

Общее максимальное количество набранных баллов за III тур – 60.

В случае равенства баллов, распределение мест между участниками происходит исходя из затраченного ими времени на выполнение задания.

В случае уклонения или пропуска одного из упражнений, а также, в случае если участник начинает управление транспортным средством, не пристегнувшись ремнем безопасности, участник набирает за III тур – 0 баллов.

26.4. Победителем III тура становится участник, набравший наибольшее количество баллов.

В случае равенства баллов, распределение мест между участниками происходит исходя из затраченного ими времени на выполнение заданий.

27. Максимальное количество набранных баллов участниками за все три тура Конкурса – 120 баллов.

I тур	II тур	III тур	Итого:
30 баллов	30 баллов	60 баллов	120 баллов

При оценке туров Конкурса судьи руководствуются настоящим положением и памятками для судейской комиссии III Всероссийского конкурса профессионального мастерства «Лучший водитель такси в России – 2020» согласно приложению № 9 к настоящему Положению.

28. Участники Конкурса, допустившие в ходе Конкурса нарушения ПДД, могут быть дисквалифицированы решением судейской комиссии, как по отдельным видам, так и полностью от участия в региональном этапе Конкурса.

Глава 7. Судейская комиссия этапов Конкурса

29. Для проведения Конкурса создается судейская комиссия.

30. В состав судейской комиссии входят:

- представители Общественного совета по развитию такси;
- представители департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области;
- представители ОГИБДД УМВД России по Костромской области;
- иные лица, утвержденные Организационным комитетом.

31. Персональный состав судейской комиссии утверждается отдельным распорядительным актом департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области.

32. Судейская комиссия обеспечивает:

- рассмотрение и утверждение технической документации Конкурса;
- утверждение и корректировку графика выполнения туров Конкурса;
- принятие решений о допуске или снятии участника с регионального или федерального этапа;

- рассмотрение и принятие решений по апелляциям соревнующихся;
- рассмотрение и утверждение сводных ведомостей;
- подведение итогов Конкурса.

33. В обязанности судейской комиссии входит:

- заполнение оценочных и ведомостей по итогам этапов;
- ознакомление участников с местами проведения туров и техническими средствами;
- организация допуска участников;
- выдача заданий и вводных, предусмотренных настоящим Положением;
- организация устранения неисправностей технических средств;
- контроль за действиями участников этапов Конкурса;
- подготовка необходимых материалов об отстранении участников от дальнейшего выполнения заданий при невыполнении требований настоящего Положения;
- заполнение сводных ведомостей по итогам этапов.

Глава 8. Оценка результатов и определение претендентов на призовые места

34. Оценку результатов и определение претендентов на призовые места Конкурса производит судейская комиссия в соответствии с Положением конкурса.

35. Результаты Конкурса оформляются итоговым протоколом, который подписывается членами судейской комиссии по форме согласно приложению № 8 к настоящему Положению.

36. Члены судейской комиссии заполняют оценочные листы Участника Конкурса по форме согласно приложениям № 1, 2, 3 к настоящему Положению на основании которых каждый член судейской комиссии считает баллы по каждому Участнику за выполнение практического и теоретического заданий, заполняют ведомости результатов выполнения конкурсных заданий по форме согласно приложениям № 4, 5, 6 к настоящему Положению.

37. По результатам выполнения I, II, III тура заполняется сводная ведомость (оценочная) с результатами Участников Конкурса по форме согласно приложению № 7 к настоящему Положению, и формируется предварительный перечень претендентов на призовые места. Допускается производить обработку результатов выполнения практических заданий и проверку теоретических знаний, а также подведение результатов Конкурса с применением автоматизированного программного комплекса.

38. Согласно итогового протокола выполнения конкурсных заданий судейская комиссия утверждает, результаты конкурсных заданий и принимает решение о победителях и призерах Конкурса.

39. Решение Комиссии о победителе и призерах Конкурса оформляется протоколом по форме согласно приложению № 8 к настоящему Положению.

40. После объявления победителя, результаты Конкурса не пересматриваются.

Глава 9. Награждение победителей

41. Победители определяются в следующих номинациях первое, второе, третье место в личном зачете по результатам Конкурса.

42. Победитель Конкурса, занявший первое место, направляется для участия в Федеральном этапе Конкурса. В случае отказа победителя Конкурса принимать участие в Федеральном этапе, участник подает соответствующее заявление на имя председателя Организационного комитета. По итогам рассмотрения заявления, право принять участие в Федеральном этапе Конкурса предоставляется последующему участнику, набравшему наибольшее количество баллов по итогам Конкурса.

43. Трансфер, проживание на время проведения федерального этапа оплачивается из внебюджетных источников.

44. Участники, занявшие первое, второе, третье место в личном зачете награждаются дипломами и ценными призами от партнеров Конкурса.

45. По решению Организационного комитета возможны дополнительные номинации за счет партнеров Конкурса.

46. Организационный комитет организует награждение победителей Конкурса.

47. Различные предприятия, профсоюзы, организации или физические лица могут учредить призы участникам, занявшим призовые места по отдельным турам Конкурса или отличившимся во время Конкурса на их взгляд, а также организаторам, проявившим себя в подготовке и проведении Конкурса, но должны об этом проинформировать представителя Организационного комитета не позднее чем за один день до начала Конкурса.

Глава 10. Требования к автомобилю и техническая инспекция

48. К участию в Конкурсе допускаются серийные транспортные средства:

1) имеющие механическую коробку переключения передач (МКПП) и/или автоматическую коробку (АКПП) переключения передач;

2) габаритные размеры: ширина от 1,4 до 2 метров, длина не более 5 метров;

3) категория транспортного средства, в соответствии с техническим регламентом таможенного союза о безопасности колесных транспортных средств – «М1»;

4) Транспортные средства, предназначенные для проведения Конкурса, должны быть в исправном техническом состоянии.

49. Для выполнения практического задания участникам Конкурса должны быть созданы равные условия.

50. Транспортное средство для участия в Конкурсе предоставляется Организационным комитетом Конкурса.

Глава 11. Обеспечение безопасности проведения Конкурса

51. Меры безопасности применяются для защиты зрителей, участников Конкурса, обслуживающего персонала во время проведения Конкурса.

52. Схемы трасс и порядок их прохождения определяются с учетом технических особенностей требований площадки и настоящего Положения.

53. Для скоростного маневрирования может быть использована горизонтальная площадка с асфальтобетонным покрытием (площадки автошкол, торговых центров, главных городских площадей и других, подходящих по требованиям площадок). Во время проведения Конкурса трасса должна быть полностью закрыта для постороннего движения транспорта всех видов и пешеходов.

54. Площадка для скоростного маневрирования должна иметь размеры, позволяющие разместить все фигуры с соблюдением расстояний, достаточных для выполнения упражнений. Линии разметки фигур желательно наносить краской на покрытие площадки или дублироваться стойками, высота которых должна быть не менее 0,20 м. Стойки в фигурах устанавливаются через 1 метр, если в описании упражнения не указаны другие размеры.

55. Требования к трассам:

- покрытие трассы – асфальтобетон;
- размеры площадки – не менее 50х80 метров;
- судейские посты членов судейской комиссии располагаются на трассе;
- зрители располагаются только в специально отведенном месте и отделены от трассы ограждениями, непрерывным барьером или другими средствами;
- территория трассы и предстартовой зоны огораживается стойками или другими средствами. Проход на нее разрешен только Участникам и официальным лицам, непосредственно занятым в проведении Конкурса;
- связь между всеми службами и членами судейской комиссии осуществляется по громкой связи или с использованием телефонной связи. Для оповещения зрителей используется громкая связь или другое устройство.
- разметка площадки для проведения Конкурса может быть нанесена заранее. Разметка может быть осуществлена при помощи стоек.

56. Официальные лица, члены судейской комиссии проходят обязательный инструктаж перед началом Конкурса по мерам безопасности.

57. На время проведения Конкурса запрещено курение и пользование открытым огнем.

58. Участники, не обладающие достаточным уровнем подготовки, могут быть отстранены от Конкурса решением судейской комиссии.

59. Ответственность за безопасность проведения Конкурса несут Организаторы и сторона принимающая этап Конкурса, на производственной базе которых проводится Конкурс и члены судейской комиссии.

60. При возникновении форс-мажорных обстоятельств, препятствующих проведению Конкурса, Конкурс переносится на дату, определяемую Общественным советом по развитию такси.

Глава 12. Решение конфликтных ситуаций

61. Решение конфликтных ситуаций в ходе Конкурса возлагается на судей Конкурса.

62. В случае своего несогласия с каким-либо решением судей участник имеет право подать письменное заявление главному судье Конкурса. Данное заявление не может быть подано позднее чем через 15 минут после финиша последнего участвующего в соревновании водителя (в день оспариваемого решения), ответ судей будет представлен на бланке ответа на заявление.

63. Водителям запрещается подавать заявления, давать оценки действиям судей, вступать с ними в переговоры во время проведения туров Конкурса.

64. Подача заявления на обжалование действий судейской комиссии не должна влиять на нормальный ход соревнования. Запрещается остановка соревнования из-за поданных заявлений.

65. Рассмотрение заявления и принятие решения по нему осуществляется судейской комиссией. При рассмотрении заявления судьи Конкурса имеет право использовать только официальную видеозапись, заслушивать мнение судей и водителей, а также иные источники информации, способные помочь принятию решения.

66. Решение судей Конкурса является окончательным и не подлежит пересмотру.

к Положению о проведении регионального этапа
Всероссийского конкурса профессионального
мастерства «Лучший водитель такси в России – 2020»

Оценочный лист
Участника III Всероссийского конкурса профессионального мастерства «Лучший
водитель такси в России - 2020»

Региональный этап I тур

Номер Участника Конкурса _____

Дата выполнения «__» _____ 2020 года

Кол-во правильных ответов	Затраченное время	Кол-во баллов за ответы	Кол-во баллов за время	Общее количество баллов

Подпись члена
судейской комиссии

(Ф.И.О)

к Положению о проведении
регионального этапа Всероссийского
конкурса профессионального мастерства
«Лучший водитель такси в России – 2020»

Оценочный лист
Участника III Всероссийского конкурса профессионального мастерства «Лучший
водитель такси в России – 2020»

Региональный этап II тур

Номер Участника Конкурса _____

Дата выполнения «__» _____ 2020 года

Кол-во правильных ответов	Затраченное время	Кол-во баллов за ответы	Кол-во баллов за время	Общее количество баллов

Подпись члена
судейской комиссии

(Ф.И.О)

к Положению о проведении регионального
этапа Всероссийского конкурса
профессионального мастерства «Лучший
водитель такси в России – 2020»

Оценочный лист
Участника III Всероссийского конкурса профессионального мастерства «Лучший
водитель такси в России – 2020»

Региональный этап III тур

Номер Участника Конкурса _____

Дата выполнения « ____ » _____ 2020 года

«Параллельная парковка»	«Бокс»	«Змейка»	«Разворот в огр. Пространстве»	Повороты 90 гр. з/х	«Установка детского кресла»	«Стоп-линия»	«Плавность вождения»		Загрязненное время	Кол-во баллов за упражнения	Кол-во баллов за время	Общее кол-во баллов
							балл	мл				
						см						

Комментарии судейской комиссии _____

Подпись члена
судейской комиссии

_____ (Ф.И.О)

к Положению о проведении регионального
этапа Всероссийского конкурса
профессионального мастерства «Лучший
водитель такси в России – 2020»

ВЕДОМОСТЬ
результатов выполнения теоретического задания II тура участниками
регионального этапа III Всероссийского конкурса профессионального мастерства
«Лучший водитель такси в России – 2020»

Номер участника	Ф.И.О. Участника	Затраченное время	Кол-во баллов за ответы	Кол-во баллов за время	Оценка (баллы)

Главный судья

(подпись)

(Ф.И.О)

Члены судейской комиссии

(подпись)

(Ф.И.О)

(подпись)

(Ф.И.О)

Секретарь судейской комиссии

(подпись)

(Ф.И.О)

Приложение № 7

к Положению о проведении регионального этапа Всероссийского конкурса профессионального мастера «Лучший водитель такси в России – 2020»

СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ
результатов выполнения конкурсных заданий Участниками III Всероссийского конкурса профессионального мастера
«Лучший водитель такси в России – 2020».

Региональный этап.

№ п/п	Ф.И.О. Участника, наименование организации (филиала)	Оценка за I тур «Соревнование по проверке знаний ПДД»	Оценка за II тур «Соревнование (тестирование) по проверке теоретических знаний»	Оценка за III тур «Оценка профессионального мастера по скоростному маневрированию и выполнению упражнений на плавность вождения на легковом автомобиле на время»	Итоговая оценка (сумма баллов)	Занятое место

Главный судья _____ (Ф.И.О)
 (подпись)
 Члены судейской комиссии _____ (Ф.И.О)
 (подпись)
 Секретарь судейской комиссии _____ (Ф.И.О)
 (подпись)

к Положению о проведении
регионального этапа Всероссийского
конкурса профессионального мастерства
«Лучший водитель такси в России – 2020»

ПРОТОКОЛ № _____
рассмотрения итогов выполнения конкурсных заданий участников III
Всероссийского конкурса профессионального мастерства «Лучший водитель такси
в России – 2020»

«___» _____ 2020 г.

1. На заседании судейской комиссии для рассмотрения итогов выполнения конкурсных заданий Участников III Всероссийского конкурса профессионального мастерства «Лучший водитель такси в России – 2020» (далее – Комиссия) присутствовали:

Главный судья (Регионального/Федерального этапа) _____
(Ф.И.О., должность)

Члены судейской комиссии: _____
(Ф.И.О., должность)

Секретарь судейской комиссии _____
(Ф.И.О., должность)

2. Процедура рассмотрения итогов выполнения конкурсных заданий проводилась «___» _____ 2020 г. в

_____ (указать место проведения)

3. На процедуру рассмотрения итогов выполнения конкурсных заданий был представлен перечень Участников Конкурса из ___ Участников, выполнивших конкурсное задание и включенных в сводную оценочную ведомость.

4. Комиссия рассмотрела итоги выполнения конкурсных заданий в соответствии с утвержденными критериями и приняла следующее решение о победителе и призерах III Всероссийского конкурса профессионального мастерства «Лучший водитель такси в России – 2020».

№	Ф.И.О. Участника Конкурса
---	---------------------------

5. На основании настоящего протокола Комиссией будет подготовлен проект решения о претендентах на призовые места по указанной номинации.

Главный судья

Члены судейской комиссии

Секретарь судейской комиссии

к Положению о проведении регионального
этапа Всероссийского конкурса
профессионального мастерства «Лучший
водитель такси в России – 2020»

ПАМЯТКА ДЛЯ СУДЕЙСКОЙ КОМИССИИ

Регионального этапа III Всероссийского конкурса профессионального мастерства
«Лучший водитель такси в России – 2020»

I тур. Экзамен ПДД.

1. Контрольное время: 20 минут.

2. Оборудование:

- Рекомендуется проводить теоретический тур на компьютерах ГИБДД или автошколы, применяя программное обеспечение для сдачи экзаменов на получение водительского удостоверения.

- Не рекомендуется проведение теоретического тура в формате письменного экзамена на билетах.

Программное обеспечение для проведения экзамена по ПДД должно быть настроено таким образом, чтобы участник имел возможность решить 20 вопросов, и в случае совершения более двух ошибок экзамен не прекращался. Начало прохождения тура начинается после инструктажа судейской комиссии и по готовности участника. Время выполнения тура автоматически фиксируется программой. **ВАЖНО! При совершении ошибки дополнительные вопросы не должны появляться.**

В случае проведения теоретического тура в формате письменного экзамена, необходимо заранее подготовить и распечатать билеты ПДД, которые включают в себя 20 вопросов. Время прохождения тура фиксируется секундомером. Судья данного тура вносит информацию о времени в оценочный лист и ведомость.

3. Оценка участников:

- Оценка участников производится в баллах;

- За каждый правильный ответ участнику начисляется 1 балл;

- Максимальное количество баллов за ответы – 20;

- Положением о проведении конкурса предусмотрены дополнительные баллы за скорость выполнения задания;

- Максимальное количество бонусных баллов за время – 10.

Таблица расчета дополнительных баллов за скорость выполнения:

Затраченное время	Баллы за время
18:01 – 20:00	1
16:01 – 18:00	2
14:01 – 16:00	3
12:01 – 14:00	4
10:01 – 12:00	5
8:01 – 10:00	6
6:01 – 8:00	7
4:01 – 6:00	8
2:01 – 4:00	9
0:00 – 2:00	10

ВАЖНО:

ЕСЛИ УЧАСТНИК НАБИРАЕТ МЕНЬШЕ 12 БАЛЛОВ ЗА ОТВЕТЫ, ТО БАЛЛЫ ЗА ТУР **НЕ НАЧИСЛЯЮТСЯ.**

В СЛУЧАЕ, ЕСЛИ УЧАСТНИК ДОПУСКАЕТ БОЛЕЕ 2-Х ОШИБОК (БАЛЛЫ ЗА ОТВЕТЫ МЕНЕЕ 18) – ...

Пример 1. Участник «А» ответил правильно на 17 вопросов за 8:45. Кол-во баллов за вопросы – 17, кол-во баллов за время – 0. Итого сумма баллов за I тур: 17.

Пример 2. Участник «Б» ответил правильно на 19 вопросов за 2:45. Кол-во баллов за вопросы – 19, кол-во баллов за время – 8. Итого сумма баллов за I тур – 27.

II тур. Оценка теоретических знаний

1. Контрольное время: 10 минут.

II тур проходит в формате тестирования и включает в себя 26 вопросов с тремя вариантами ответов, только один, из которых правильный.

2. Оборудование:

Перед началом тестирования участникам раздаются ручки (задание выполняется письменно), далее судья проводит инструктаж и сообщает контрольное время. После этого участникам раздаются бланки с тестовыми вопросами. По команде судьи начинается отсчет времени.

Бланк с тестовыми вопросами представляет собой три листа формата А4. На каждом листе предусмотрено поле (в верхнем правом углу), где участник вписывает свой регистрационный номер.

«Выбранным» считается ответ, соответствующую букву которого участник обвел при выполнении задания.

После выполнения задания участник поднимает руку и громко говорит свой номер. Судья фиксирует время секундомером и заносит в оценочный лист, участник сдает бланк с тестовыми вопросами судьям.

ВАЖНО! Судейская комиссия обязана озвучивать оставшееся время до конца тестирования. Например, осталось 10 минут, осталось 5 минут, осталась 1 минута.

2. Оценка участников:

- За каждый правильный ответ участнику начисляется 1 балл;
- Максимальное кол-во баллов за ответы – 26;
- За каждые 2 минуты до наступления контрольного времени участнику начисляется 1 бонусный балл;
- Максимальное кол-во баллов за время – 4.

Затраченное время	Баллы за время
08:01 – 10:00	0
06:01 – 08:00	1
04:01 – 06:00	2
02:01 – 04:00	3
00:00 – 02:00	4

Пример 1. Участник «А» ответил правильно на 10 вопросов за 6:45. Кол-во баллов за вопросы: 10, кол-во баллов за время: 1. Итого сумма баллов за II тур: 11.

Пример 2. Участник «Б» ответил правильно на 22 вопроса за 10:00. Кол-во баллов за вопросы: 22, кол-во баллов за время: 0. Итого сумма баллов за II тур: 22.

III тур. Оценка профессионального мастерства.

1. Контрольное время: – 240 секунд (4 минуты).
2. Порядок проведения тура:

Тур состоит из 8 упражнений: «Змейка», «Бокс», «Разворот в ограниченном пространстве», «Повороты на 90 градусов задним ходом», «Параллельная парковка», «Стоп-линия», «Установка детского кресла» и «Плавность вождения».

Очередность выполнения упражнений может меняться в зависимости от технических особенностей площадки проведения Конкурса.

ВАЖНО! Необходимо спланировать порядок выполнения упражнений так, чтобы стартовая и финишная линия были на близком расстоянии друг от друга. В идеале – совпадали.

На площадке необходимо не менее 2-х членов судейской комиссии:

- На линии старта/финиша судья следит за временем с секундомером;
- На «стоп-линии» судья замеряет с помощью рулетки расстояние между бампером и стоп-линией;
- На трассе, судья ведет подсчет штрафных баллов за задевание/сбивание конуса;
- Секретарь, который вносит данные в оценочный лист;

Перед прохождением трассы участнику дается время на подготовку, настройку зеркал, положение руля и кресла (не более 1 мин.).

После того, как участник сигналом (кивание или палец вверх) показывает, что он готов, судья на старте начинает обратный отсчет (3, 2, 1, старт) и начинается фиксация времени секундомером.

За задевание/сбивание конуса участнику начисляется 1 штрафной балл.

3. Оценка участников:

- Максимальное количество баллов за выполненное упражнение: 3 балла;
- Максимальное количество баллов за элементы скоростного маневрирования: 24 балла.

На протяжении трассы после выполнения каждого упражнения фиксация ручным тормозом НЕ ОБЯЗАТЕЛЬНА. Важна скорость выполнения. Фиксация ручным тормозом происходит только на финише.

Важно! Участник обязательно должен быть пристегнут ремнем безопасности. Если участник не пристегнут (лучше напомнить перед стартом), то за весь тур он получает 0 баллов вне зависимости от качества выполнения задания.

При выполнении упражнений «Бокс», «Разворот в ограниченном пространстве» и «Параллельная парковка» **важно**, чтобы габариты автомобиля (в том числе боковые зеркала) полностью поместились в установленные границы. При этом данные элементы выполняются в ТРИ этапа (заезд, движение с использованием задней передачи, выезд).

В случае, если участник начинает «подруливать» вперед/назад, делает вынужденные остановки там, где их не должно быть, то упражнение считается выполненным, но с начислением штрафных баллов.

При выполнении упражнения «Бокс» передний бампер должен полностью пересечь пунктирную линию/конусы на въезде задним ходом в гараж. При этом задний бампер не должен коснуться фишки, имитирующей «стену» гаража. В случае задевания фишки, имитирующей «стену» гаража, элемент считается невыполненным.

Упражнение «Стоп-линия» может располагаться в схеме трассы на линии финиша либо, если трасса оборудована эстакадой, которая не оценивается по положению, после неё.

Штрафные баллы на «Стоп-линии» оцениваются:

Расстояние от переднего бампера до стоп-линии в см.	ШТРАФНЫЕ БАЛЛЫ
Более 30 см или наезд на стоп-линию	3
21-30 см	2
11-20 см	1
0-10 см	0

Упражнение «Детское кресло»:

Технические характеристики автокресла: группа автокресла 1/2/3;

Способ крепления: трехточным штатным ремнем;

Способ установки: по ходу движения автомобиля.

Штрафные баллы за упражнение «Автокресло»:

- Кресло установлено в автомобиль, но не зафиксировано – 3 балла
- Кресло установлено против хода движения автомобиля – 2 балла
- Штатный ремень неправильно протянут для крепления автокресла – 1 балл.

Упражнение «Плавность вождения»:

Для измерения результатов плавности вождения используется прозрачный стеклянный «граненый» стакан, объем которого равен 250 мл.

Диаметр горлышка стакана: 75 мм, диаметр основания: 55 мм, высота: 110 мм.

Вода в стакане взвешивается до и после прохождения дистанции при помощи электронных весов.

Вес воды до прохождения дистанции: 250 гр. Без учета веса стакана.

Установка и снятие стакана с водой на крышу автомобиля происходит только при помощи членов судейской комиссии.

ВАЖНО! Во избежание падения стакана, участник покидает автомобиль только после снятия стакана с крыши автомобиля и фиксации результатов (взвешивания) членами судейской комиссии.

Максимальное количество баллов за плавность вождения: 25 баллов.

Баллы за плавность считаются так:

Кол-во воды до, мл	Кол-во воды после, мл	Баллы
250	246-250	25
250	241-245	24
250	236-240	23

250	231-235	22
250	226-230	21
250	221-225	20
250	216-220	19
250	211-215	18
250	206-210	17
250	201-205	16
250	196-200 и т.д.	15
250	120 и меньше	0
250	СТАКАН УПАЛ/РАЗБИТ	0

В случае, если участник укладывается в контрольное время (4 минуты), за каждые 10 секунд до наступления контрольного времени ему начисляются по одному бонусному баллу.

Максимальное кол-во бонусных баллов: 11.

Затраченное время	Баллы за время
05:41 – 05:50	-11
05:31 – 05:40	-10
05:21 – 05:30	-9
05:11 – 05:20	-8
05:01 – 05:10	-7
04:51 – 05:00	-6
04:41 – 04:50	-5
04:31 – 04:40	-4
04:21 – 04:30	-3
04:11 – 04:20	-2
04:01 – 04:10	-1
03:51 – 04:00	0
03:41 – 03:50	1
03:31 – 03:40	2
03:21 – 03:30	3
03:11 – 03:20	4
03:01 – 03:10	5
02:51 – 03:00	6
02:41 – 02:50	7
02:31 – 02:40	8
02:21 – 02:30	9
02:11 – 02:20	10
02:00 – 02:10	11

Пример 1. Участник «А» сбил 3 конуса, неправильно выполнил элемент «Параллельная парковка», расстояние до «Стоп-линии» 27 см. И привез из 250 мл всего 235 мл. Время прохождения дистанции: 03:01 сек.

Максимальный был за упражнение: 24 балла.

За Плавность вождения: 25 баллов.

Участник выполнил: 8 упражнений 2 за упражнения получил штрафные баллы: $6*3=18$ баллов за скоростное маневрирование; $6*3=18$ баллов за скоростное маневрирование

Сбил конусов: 2.

Стоп линия: 15 см.

Время выполнения: 03:01.

Пролито мл: 235.

Итого: 18 баллов (за упражнения в скоростном маневрировании) + 22 балла (за стакан) – 2 балла (за сбитые конусы) – 1 балл (стоп-линия) + 5 баллов (бонусные за время) = 42 балла за тур.

СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ

По окончании выполнения всех туров Конкурса результаты вносятся в сводную ведомость и суммируются для выведения итоговых баллов.

В случае равенства итоговых баллов места распределяются приоритетно затраченному времени на выполнение туров.

ВАЖНО! ВРЕМЯ ПРИ ПОДСЧЕТЕ ИТОГОВЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ФИКСИРОВАТЬ В СЕКУНДАХ.
