



ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТА
И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА
КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ

П Р И К А З

«12» мая 2022 г. № 5-Н

г. Кострома

О расписаниях перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок Костромской области

В соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», постановлением Правительства Российской Федерации от 01.10.2020 № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», Законом Костромской области от 18.11.2009 № 539-4-ЗКО «Об организации транспортного обслуживания населения в Костромской области» в целях установления единой формы расписаний регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по межмуниципальным маршрутам на территории Костромской области, порядка их составления и ведения

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить:
 - 1) типовую форму расписания перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок в пригородном сообщении (приложение № 1);
 - 2) типовую форму расписания перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок в междугородном сообщении (приложение № 2);
 - 3) значения разницы в расписаниях между временем отправления транспортных средств по устанавливаемому или изменяемому межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и временем отправления транспортных средств по каждому из ранее установленных межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок в зависимости от протяженности устанавливаемого или изменяемого маршрута, общей протяженности его участков, совпадающих с участками каждого из ранее установленных

маршрутов, и протяженности ранее установленных маршрутов (в случае если один или несколько участков устанавливаемого или изменяемого маршрута совпадают с участками ранее установленных маршрутов) (приложение № 3);

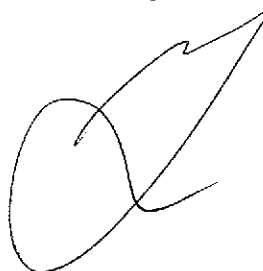
4) инструкцию по составлению и ведению расписаний перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок Костромской области (приложение № 4).

2. Признать утратившим силу приказ департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области от 16.03.2012 № 47 «О расписаниях регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам межмуниципального сообщения Костромской области».

3. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

4. Настоящий приказ вступает в силу со дня его официального опубликования.

Директор департамента



Е.В. Кананин

Приложение № 1

Утверждена
приказом департамента
транспорта и дорожного хозяйства
Костромской области
от «12» мая 2022 г. № 5-Н

**Типовая форма
расписания перевозок по межмуниципальному маршруту
пригородного сообщения Костромской области**

Утверждаю:
Директор департамента
транспорта и дорожного хозяйства
Костромской области

_____/_____
(подпись) (расшифровка)

М.П.

"__" _____ 20__ г.

(полное наименование перевозчика)

РАСПИСАНИЕ

перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок в пригородном сообщении

на (летний, осенне-зимний) период 20__ г. (20__-20__ гг.)

Маршрут № _____ « _____ »
(наименование маршрута)

Вид регулярных перевозок (по регулируемому/нерегулируемому тарифу)

С посадкой и высадкой пассажиров только в установленных (оборудованных) остановочных пунктах

Количество транспортных средств, работающих на маршруте _____ ед.

Руководитель предприятия
(индивидуальный предприниматель)

/ _____ /
расшифровка подписи

М.П.

**ВРЕМЕННОЙ ГРАФИК ОТПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ
СРЕДСТВ ОСТАНОВОЧНЫХ ПУНКТОВ**

Дни недели	ПРЯМОЕ НАПРАВЛЕНИЕ								ОБРАТНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ								Категория т.с./ вместимость, чел.
	Наименование остановочных пунктов (ОП)								Наименование остановочных пунктов (ОП)								
	Расстояния между ОП, км								Расстояния между ОП, км								
	Время отправления (час-мин)																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18

Время движения в прямом направлении _____ час.

Время движения в обратном направлении _____ час.

Средняя скорость движения на маршруте _____ км/час

Приложение № 2
Утверждена
приказом департамента
транспорта и дорожного хозяйства
Костромской области
от «12» мая 2022 г. № 5-Н

**Типовая форма
расписания регулярных перевозок пассажиров и
багажа автомобильным транспортом по межмуниципальному маршруту
междугородного сообщения Костромской области**

Утверждаю:
Директор департамента
транспорта и дорожного хозяйства
Костромской области

_____/_____
(подпись) (расшифровка)

М.П.

"__" _____ 20__ г.

(полное наименование перевозчика)

РАСПИСАНИЕ

перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок в междугородном сообщении
на (летний, осенне-зимний) период 20__ г. (20__-20__ гг.)

Маршрут № _____ « _____ »
(наименование маршрута)

Вид регулярных перевозок (по регулируемому/нерегулируемому тарифу)

С посадкой и высадкой пассажиров только в установленных (оборудованных) остановочных пунктах

Количество транспортных средств, работающих на маршруте _____ ед.

Руководитель предприятия
(индивидуальный предприниматель)

/ _____ /
расшифровка подписи

М.П.

**ВРЕМЕННОЙ ГРАФИК ОТПРАВЛЕНИЯ (ПРИБЫТИЯ)
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

ПРЯМОЕ НАПРАВЛЕНИЕ				Наименование остановочных пунктов (ОП)	ОБРАТНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ			
Прибытие, час. мин.	Стоянка, час. мин.	Отправление, час. мин.	Расстояние между ОП		Расстояние между ОП	Прибытие, час. мин.	Стоянка, час. мин.	Отправление, час. мин.
Рейс N _____, дни недели _____, категория т.с. _____, вместимость _____ чел.								
Рейс N _____, дни недели _____,								

категория т.с. _____, вместимость _____ чел.								

Время движения в прямом направлении _____ час.
 Время движения в обратном направлении _____ час.
 Средняя скорость движения на маршруте _____ км/час.

Утверждены
 приказом департамента
 транспорта и дорожного хозяйства
 Костромской области
 от «12» мая 2022 г. № 5-Н

Значения разницы в расписаниях между временем отправления транспортных средств по устанавливаемому или изменяемому межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и временем отправления транспортных средств по каждому из ранее установленных межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок в зависимости от протяженности устанавливаемого или изменяемого маршрута, общей протяженности его участков, совпадающих с участками каждого из ранее установленных маршрутов, и протяженности ранее установленных маршрутов (в случае если один или несколько участков устанавливаемого или изменяемого маршрута совпадают с участками ранее установленных маршрутов)

I. Межмуниципальные маршруты регулярных перевозок в междугородном сообщении

Протяженность общих участков	до 100 км	свыше 100 до 150 км	свыше 150 до 200 км	свыше 200 до 300 км	свыше 300 км
Разница в расписаниях между временем отправления по устанавливаемому или изменяемому маршруту в междугородном сообщении и временем отправления по ранее установленным смежным с ним маршрутам в междугородном сообщении	не менее 30 мин	не менее 45 мин	не менее 60 мин	не менее 90 мин	не менее 120 мин

Примечание:

1. Разница в расписаниях устанавливается по каждому остановочному пункту устанавливаемого или изменяемого маршрута,

находящемуся на общих участках данного маршрута с ранее установленным межмуниципальным маршрутом в междугородном сообщении.

2. В случае если при изменении маршрута меняется расписание, разница в расписаниях устанавливается только по новым рейсам и по рейсам, по которым меняется время отправления от остановочных пунктов, находящихся на общих участках изменяемого маршрута с ранее установленным межмуниципальным маршрутом в междугородном сообщении.

3. Разница в расписаниях может быть сокращена до 15 минут при условии установления или изменения маршрута организатором перевозок.

II. Межмуниципальные маршруты регулярных перевозок в пригородном сообщении

Протяженность общих участков	до 20 км	свыше 20 до 30 км	свыше 30 до 40 км	свыше 40 км
Разница в расписаниях между временем отправления по устанавливаемому пригородному маршруту и временем отправления по ранее установленному пригородному маршруту	не ограничена	не менее 10 мин	не менее 15 мин	не менее 20 мин

Примечания:

1. Разница в расписаниях устанавливается только для маршрутов с одинаковым порядком посадки и высадки пассажиров.

2. Для маршрутов с порядком посадки и высадки пассажиров только в установленных остановочных пунктах разница в расписаниях устанавливается по каждому остановочному пункту устанавливаемого или изменяемого маршрута, находящемуся на общих участках данного маршрута с ранее установленным межмуниципальным маршрутом в пригородном сообщении.

3. Для маршрутов с порядком посадки и высадки пассажиров в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте разница в расписаниях устанавливается:

- для рейсов в прямом направлении – по начальному остановочному пункту, если он находится на общем участке устанавливаемого или изменяемого маршрута с ранее установленным межмуниципальным маршрутом в пригородном сообщении;

- для рейсов в обратном направлении – по конечному остановочному пункту, если он находится на общем участке устанавливаемого или

изменяемого маршрута с ранее установленным межмуниципальным маршрутом в пригородном сообщении.

Утверждена
приказом департамента
транспорта и дорожного хозяйства
Костромской области
от «12» мая 2022 г. № 5-И

**Инструкция
по составлению и ведению расписаний перевозок по
межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок Костромской
области**

1. Расписания перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок (далее – расписания) составляют основу организации движения транспортных средств на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок в пригородном и междугородном сообщении Костромской области и обязательны для выполнения перевозчиками, осуществляющими перевозки пассажиров и багажа по межмуниципальным маршрутам расписаний перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок Костромской области на условиях государственных контрактов или свидетельств об осуществлении перевозок.

2. Расписания составляются перевозчиками, заключившими с департаментом транспорта и дорожного хозяйства Костромской области (далее – департамент) государственный контракт (контракты) на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок Костромской области либо получившими свидетельство на право осуществления перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок Костромской области по нерегулируемым тарифам, на основе параметров заключенных контрактов и конкурсной документации.

3. Расписания определяют количество рейсов, время движения транспортных средств между остановочными пунктами и формируются с учетом:

- 1) параметров оптимального уровня транспортного обслуживания населения по каждому межмуниципальному маршруту регулярных перевозок;
- 2) вместимости транспортных средств;
- 3) эффективного использования транспортных средств.

4. Расписания составляются по формам, указанным в приложениях № 1 и № 2 к настоящему приказу, и должны содержать следующие реквизиты и сведения:

- 2) гриф утверждения;
- 3) полное наименование перевозчика, осуществляющего перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок;
- 4) номер (реестровый номер) и наименование межмуниципального маршрута регулярных перевозок, согласно данным паспорта;
- 5) вид сообщения;
- 6) вид регулярных перевозок пассажиров и багажа;
- 7) количество транспортных средств, работающих на маршруте;
- 8) временной график отправления (прибытия) транспортных средств;
- 9) подпись руководителя юридического лица или индивидуального предпринимателя и печать перевозчика.

5. Для межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок в пригородном сообщении в верхней части временного графика указываются остановочные пункты маршрута и расстояния между ними (на основании данных паспорта маршрута), в нижней части – время прохождения остановочных пунктов в прямом и обратном направлениях, категория и вместимость транспортного средства для каждого рейса, дни недели, в которые осуществляется рейс.

6. Для межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок в междугородном сообщении временной график содержит время прибытия, время стоянки, время отправления транспортного средства от остановочного пункта в прямом и обратном направлениях, расстояние между остановочными пунктами (на основании данных паспорта маршрута).

7. В случае невозможности расположения временного графика отправления транспортных средств на одном листе, график располагается на нескольких листах, прошивается и скрепляется печатью. Допускается оформление расписания на листах формата А4 и А3.

8. При составлении расписаний указывается местное время.

9. В случае если потребность в регулярных перевозках пассажиров и багажа существенно зависит от времени года или дней недели, расписания могут составляться на летний и осенне-зимний периоды года (или) отдельно для рабочих, выходных и праздничных дней. Сроки перехода на летний и осенне-зимний периоды года определяются перевозчиком с учетом дорожных и погодно-климатических условий.

10. Расписания, составленные в двух экземплярах, прошитые и пронумерованные, направляются для утверждения в департамент.

12. В случае необходимости внесения изменений в расписание перевозчик не позднее чем за 15 дней до предполагаемой даты начала осуществления перевозок по измененному расписанию письменно

уведомляет департамент о предполагаемых изменениях с указанием предлагаемых изменений и их обоснованием.

Временные параметры отправления изменяемых рейсов должны соответствовать значениям разницы в расписаниях между временем отправления транспортных средств по устанавливаемому или изменяемому межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и временем отправления транспортных средств по каждому из ранее установленных межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок в зависимости от протяженности устанавливаемого или изменяемого маршрута, общей протяженности его участков, совпадающих с участками каждого из ранее установленных маршрутов, и протяженности ранее установленных маршрутов (в случае если один или несколько участков устанавливаемого или изменяемого маршрута совпадают с участками ранее установленных маршрутов), установленным приложением № 3 к настоящему приказу (далее – разница в расписаниях).

В случае, если предложенные изменения не соответствуют установленной разнице в расписаниях, изменение расписания возможно только при условии согласования между перевозчиком, изменяющим расписание, и перевозчиком, по отношению к которому нарушены требования приложения № 3 к настоящему приказу, по форме, согласно приложению к настоящей инструкции.

13. Вступление в силу изменений осуществляется на основании соответствующих приказов департамента, издаваемых не позднее чем за 10 дней до предполагаемой даты изменения расписания.

Приложение
к Инструкции по составлению
и ведению расписаний
перевозок по межмуниципальным
маршрутам регулярных перевозок
Костромской области

ФОРМА

согласования расписания движения по устанавливаемому
(изменяемому) межмуниципальному маршруту регулярных перевозок на
территории Костромской области

В ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА
КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ

СОГЛАСОВАНИЕ РАСПИСАНИЯ ДВИЖЕНИЯ

В соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ
«Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа
автомобильным транспортом и городским наземным электрическим
транспортом и о внесении изменений в отдельные законодательные акты
Российской Федерации» мы, нижеподписавшиеся, согласовываем
расписание движения по устанавливаемому / изменяемому (сохранить
нужное) межмуниципальному маршруту регулярных перевозок на
территории Костромской области

№ маршрута

наименование маршрута

в части установления отправлений из:

наименование начального (конечного) о/п

В

указывается согласованное время отправления из вышеуказанного о/п

Перевозчики:

Должность, наименование организации	Подпись	Расшифровка подписи
--	---------	---------------------

« » 20 г.

« » 20 г.