



КУРГАНСКАЯ ОБЛАСТЬ

ЗАКОН

О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ЗАКОН КУРГАНСКОЙ ОБЛАСТИ «О РЕГУЛИРОВАНИИ ОТДЕЛЬНЫХ ОТНОШЕНИЙ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ КУРГАНСКОЙ ОБЛАСТИ»

Принят Курганской областной Думой

26 июня 2018 года

Статья 1

Внести в Закон Курганской области от 29 декабря 2015 года № 135 «О регулировании отдельных отношений в сфере транспортного обслуживания населения на территории Курганской области» следующие изменения:

1. Статью 1 изложить в следующей редакции:

«Статья 1. Предмет регулирования настоящего закона

Настоящий закон регулирует отдельные отношения по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (далее — регулярные перевозки), перевозок пассажиров, багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, отдельные отношения в сфере организации транспортного обслуживания населения воздушным транспортом, а также отношения по осуществлению государственного регулирования деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Курганской области.».

2. Подпункт 3 пункта 1 статьи 2 после слов «в границах поселения» дополнить словами «, городского округа».

3. В статье 3:

1) пункт 1 после слов «железнодорожным транспортом в пригородном сообщении» дополнить словами «, воздушным транспортом»;

2) в пункте 2:

в подпункте 1 слова «пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (далее — регулярные перевозки)» исключить;

подпункт 6 изложить в следующей редакции:

«6) установление требований к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, муниципальным маршрутам регулярных перевозок;»;

в подпункте 9 слова «(далее – требования к перевозке пассажиров и багажа легковым такси).» заменить словами «(далее – требования к перевозке пассажиров и багажа легковым такси);»;

дополнить подпунктом 10 следующего содержания:

«10) осуществление иных организационных мероприятий и распорядительных действий в соответствии с действующим законодательством.».

4. В статье 5:

1) пункт 4 после слов «при осуществлении» дополнить словами «регулярных перевозок по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок,»;

2) дополнить пунктом 7¹ следующего содержания:

«7¹) установление порядка определения юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества, которым свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и карты межмуниципального маршрута регулярных перевозок выдаются без проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок в случаях, предусмотренных частью 3 статьи 19 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;»;

3) пункт 8 изложить в следующей редакции:

«8) установление мест на территориях муниципальных образований Курганской области, отправление из которых одного и того же транспортного средства, используемого для перевозок

пассажиров и багажа по заказу, более трех раз в течение одного месяца запрещается или должно согласовываться с уполномоченным органом в сфере транспортного обслуживания населения, установление порядка согласования отправления такого транспортного средства (в том числе оснований для отказа в согласовании);».

5. В статье 6:

1) пункт 6 исключить;

2) пункт 10 изложить в следующей редакции:

«10) установление порядка размещения извещения о проведении открытого конкурса на право осуществления перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок на своем официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», установление формы заявки на участие в открытом конкурсе и требований к содержанию данной заявки (в том числе к описанию предложения участника открытого конкурса) с учетом положений Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;»;

3) дополнить пунктами 13¹, 13² следующего содержания:

«13¹) утверждение перечня допускаемых к использованию остановочных пунктов по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок, расположенных вне территории автовокзала или автостанции;

13²) представление заявлений о регистрации остановочных пунктов по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок, расположенных вне территории автовокзала или автостанции, в реестре остановочных пунктов по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок и прилагаемых к ним документов в уполномоченный федеральный орган исполнительной власти;»;

4) пункт 15 после слов «в пригородном сообщении» дополнить словами «, воздушным транспортом».

6. В названии главы 3 слова «по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, муниципальным маршрутам регулярных перевозок» исключить.

7. Статью 7 изложить в следующей редакции:

«Статья 7. Порядок установления, изменения, отмены межмуниципального маршрута регулярных перевозок

1. Межмуниципальные маршруты регулярных перевозок устанавливаются, изменяются, отменяются уполномоченным органом в сфере транспортного обслуживания населения по предложениям органов местного самоуправления муниципальных

образований Курганской области (далее – органы местного самоуправления), юридических лиц, индивидуальных предпринимателей или уполномоченных участников договора простого товарищества, физических лиц, а также по инициативе самого уполномоченного органа в сфере транспортного обслуживания населения.

2. Уполномоченный орган в сфере транспортного обслуживания населения выступает инициатором установления межмуниципального маршрута регулярных перевозок в случае:

1) возникновения потребности в установлении данного маршрута в результате прекращения регулярных перевозок по действующим межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, муниципальному маршруту регулярных перевозок, прекращения перевозки пассажиров, багажа железнодорожным транспортом по маршруту пригородного сообщения;

2) введения, снятия временных ограничений или прекращения, возобновления движения транспортных средств по автомобильным дорогам.

3. Уполномоченный орган в сфере транспортного обслуживания населения выступает инициатором изменения, отмены межмуниципального маршрута регулярных перевозок в случае:

1) несоответствия данного маршрута требованиям, установленным правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными в соответствии с законодательством Российской Федерации (далее – правила обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом);

2) несоответствия технического состояния улиц, автомобильных дорог, по которым проходит данный маршрут, и размещенных на них искусственных дорожных сооружений максимальным полной массе и (или) габаритам транспортных средств, используемых для осуществления регулярных перевозок по данному маршруту;

3) несоответствия данного маршрута мероприятиям по развитию регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, предусмотренным документом планирования регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок;

4) признания повторно проведенного открытого конкурса на право осуществления перевозок по данному маршруту регулярных перевозок не состоявшимся в связи с тем, что по окончании срока подачи заявок на участие в открытом конкурсе не подано ни одной такой заявки или по результатам рассмотрения заявок на участие

в открытом конкурсе все такие заявки были признаны не соответствующими требованиям конкурсной документации.

4. Предложение об установлении, изменении, отмене межмуниципального маршрута регулярных перевозок подлежит обязательной регистрации в течение трех дней с момента поступления в уполномоченный орган в сфере транспортного обслуживания населения.

5. В срок, не превышающий тридцати дней со дня регистрации предложения об установлении, изменении, отмене межмуниципального маршрута регулярных перевозок, за исключением случаев, предусмотренных пунктом 6 настоящей статьи, уполномоченный орган в сфере транспортного обслуживания населения рассматривает предложение и принимает решение об установлении, изменении, отмене межмуниципального маршрута регулярных перевозок либо об отказе в установлении, изменении, отмене данного маршрута в порядке, установленном статьей 9 настоящего закона.

В случае направления запросов в государственные органы, органы местного самоуправления, организации для получения документов и материалов, необходимых для рассмотрения предложения об установлении, изменении, отмене межмуниципального маршрута регулярных перевозок, руководитель уполномоченного органа в сфере транспортного обслуживания населения вправе продлить срок рассмотрения предложения не более чем на тридцать дней, уведомив о продлении срока инициатора, направившего предложение.

6. Решение об установлении, изменении, отмене межмуниципального маршрута регулярных перевозок по инициативе уполномоченного органа в сфере транспортного обслуживания населения принимается:

1) в течение тридцати дней со дня, когда уполномоченному органу в сфере транспортного обслуживания населения стало известно об обстоятельствах, указанных в пункте 2 настоящей статьи;

2) в течение трех дней со дня, когда уполномоченному органу в сфере транспортного обслуживания населения стало известно об обстоятельствах, указанных в подпунктах 1 и 2 пункта 3 настоящей статьи, либо со дня принятия решения, указанного в подпункте 4 пункта 3 настоящей статьи;

3) в случае, указанном в подпункте 3 пункта 3 настоящей статьи, – в срок изменения или отмены маршрута, предусмотренный документом планирования регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок.

7. О принятом решении об установлении, изменении, отмене межмуниципального маршрута регулярных перевозок либо

об отказе в установлении, изменении, отмене данного маршрута уполномоченный орган в сфере транспортного обслуживания населения в течение трех дней со дня принятия указанного решения уведомляет в письменной форме инициатора, направившего предложение об установлении, изменении, отмене данного маршрута.

В уведомлении об отказе в установлении, изменении, отмене межмуниципального маршрута регулярных перевозок указывается мотивированное обоснование причин отказа.

8. Если меньшие сроки не согласованы с юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или уполномоченным участником договора простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, в течение срока действия такого свидетельства решение об изменении либо отмене данного маршрута по инициативе уполномоченного органа в сфере транспортного обслуживания населения принимается не позднее чем за сто восемьдесят дней до дня окончания срока действия такого свидетельства и вступает в силу по окончании срока действия такого свидетельства.

9. Уполномоченный орган в сфере транспортного обслуживания населения обязан уведомить в письменной форме о принятом решении об изменении, отмене межмуниципального маршрута юридическое лицо, индивидуального предпринимателя, уполномоченного участника договора простого товарищества, осуществляющих перевозки по соответствующему маршруту регулярных перевозок, в течение трех дней со дня принятия указанного решения.

10. Уполномоченный орган в сфере транспортного обслуживания населения размещает на своем официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» информацию о принятом решении об установлении, изменении, отмене межмуниципального маршрута регулярных перевозок либо об отказе в установлении, изменении, отмене данного маршрута в течение трех дней со дня принятия такого решения.

11. В случае принятия решения об установлении, изменении, отмене межмуниципального маршрута регулярных перевозок уполномоченный орган в сфере транспортного обслуживания населения в течение трех дней со дня принятия этого решения вносит сведения об установлении, изменении, отмене данного маршрута в реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок.

12. Межмуниципальный маршрут регулярных перевозок считается установленным или измененным соответственно со дня включения предусмотренных подпунктами 1 - 11 пункта 2 статьи 16

настоящего закона сведений о данном маршруте в реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, со дня изменения предусмотренных подпунктами 3 - 11 пункта 2 статьи 16 настоящего закона сведений о данном маршруте в указанном реестре.

13. Межмуниципальный маршрут регулярных перевозок считается отмененным со дня исключения сведений о данном маршруте из реестра межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок.».

8. В статье 8:

1) название после слова «отмене» дополнить словом «межмуниципального»;

2) в пункте 1:

абзац первый после слова «установлении» дополнить словом «межмуниципального»;

в подпункте 2 слова «по маршруту» заменить словами «по межмуниципальному маршруту»;

3) в пункте 2:

абзац первый после слова «изменении» дополнить словом «межмуниципального»;

подпункт 1 изложить в следующей редакции:

«1) регистрационный номер маршрута в реестре межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок;»;

4) пункт 3 после слова «отмене» дополнить словом «межмуниципального»;

5) пункт 4 изложить в следующей редакции:

«4. Инициатором предложения об установлении, изменении, отмене межмуниципального маршрута регулярных перевозок по собственной инициативе могут быть приложены дополнительные сведения и документы, подтверждающие необходимость установления, изменения или отмены межмуниципального маршрута регулярных перевозок.»;

6) пункты 5, 6 изложить в следующей редакции:

«5. Предложение об установлении, изменении, отмене межмуниципального маршрута регулярных перевозок представляется его инициатором в уполномоченный орган в сфере транспортного обслуживания населения в форме документа на бумажном носителе или электронного документа, подписанного электронной подписью любого вида.

6. Предложение об установлении, изменении, отмене межмуниципального маршрута регулярных перевозок может быть представлено инициатором в уполномоченный орган в сфере транспортного обслуживания населения непосредственно, на личном приеме, направлено заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении либо в форме электронного документа

на адрес электронной почты, указанный на официальном сайте уполномоченного органа в сфере транспортного обслуживания населения в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

9. В статье 9:

1) название изложить в следующей редакции:

«Статья 9. Порядок принятия решения об установлении, изменении, отмене межмуниципального маршрута регулярных перевозок или об отказе в его установлении, изменении, отмене»;

2) в пункте 1:

абзац первый изложить в следующей редакции:

«1. Решение об установлении, изменении, отмене межмуниципального маршрута регулярных перевозок принимается уполномоченным органом в сфере транспортного обслуживания населения с учетом:»;

в подпункте 3 слова «данным маршрутам» заменить словами «данному маршруту»;

в подпункте 5 слова «или по размещенным на них искусственным дорожным сооружениям» исключить;

3) пункт 2 изложить в следующей редакции:

«2. До принятия решения об установлении, изменении, отмене межмуниципального маршрута регулярных перевозок уполномоченный орган в сфере транспортного обслуживания населения в течение сроков, установленных пунктами 5 и 6 статьи 7 настоящего закона, рассматривает возможности организации регулярных перевозок между населенными пунктами, через которые проходит путь следования (предполагаемый путь следования) маршрута, путем изменения действующих межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, муниципальных маршрутов регулярных перевозок, внесения предложений об установлении или изменении муниципальных маршрутов регулярных перевозок соответствующему уполномоченному органу местного самоуправления.»;

4) в пункте 4:

в абзаце первом слова «, муниципального маршрута регулярных перевозок» исключить;

в подпункте 5 слова «или по размещенным на них искусственным дорожным сооружениям» исключить;

подпункт 8 изложить в следующей редакции:

«8) несоответствие данного маршрута мероприятиям по развитию регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, предусмотренным документом планирования регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок.»;

5) пункт 5 изложить в следующей редакции:

«5. Отмена межмуниципального маршрута регулярных перевозок осуществляется по основаниям, предусмотренным пунктом 3 статьи 7 настоящего закона.»;

6) в пункте 6:

в абзаце первом слова «, муниципального маршрута регулярных перевозок» исключить;

в подпункте 2 слова «пунктом 4» заменить словами «пунктом 3»;

7) пункты 7, 8 и 9 изложить в следующей редакции:

«7. Не допускается отмена межмуниципального маршрута регулярных перевозок по основаниям, предусмотренным подпунктами 1 и 2 пункта 3 статьи 7 настоящего закона, если имеется возможность изменения данного маршрута.

8. Вновь установленному межмуниципальному маршруту регулярных перевозок уполномоченным органом в сфере транспортного обслуживания населения присваивается порядковый номер.

За измененным межмуниципальным маршрутом регулярных перевозок сохраняется ранее присвоенный уполномоченным органом в сфере транспортного обслуживания населения порядковый номер.

9. Установление, изменение, отмена межмуниципального маршрута регулярных перевозок оформляется распоряжением уполномоченного органа в сфере транспортного обслуживания населения.».

10. Статью 10 изложить в следующей редакции:

«Статья 10. Порядок согласования установления или изменения отдельных межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, муниципальных маршрутов регулярных перевозок

1. Установление или изменение межмуниципального маршрута регулярных перевозок либо муниципального маршрута регулярных перевозок, имеющих два и более общих остановочных пункта с ранее установленным соответственно муниципальным маршрутом регулярных перевозок либо межмуниципальным маршрутом регулярных перевозок (далее — отдельный маршрут регулярных перевозок), осуществляется по согласованию между уполномоченным органом в сфере транспортного обслуживания населения и уполномоченным органом местного самоуправления, к компетенции которого в соответствии с Федеральным законом «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений

в отдельные законодательные акты Российской Федерации» отнесено установление данного муниципального маршрута регулярных перевозок (далее — согласующий орган местного самоуправления).

2. До принятия решения об установлении или изменении отдельного маршрута регулярных перевозок уполномоченный орган в сфере транспортного обслуживания населения, согласующий орган местного самоуправления направляют соответственно в согласующий орган местного самоуправления, уполномоченный орган в сфере транспортного обслуживания населения посредством факсимильной связи, заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении либо в форме электронного документа, подписанного электронной подписью любого вида, на адреса электронной почты, указанные соответственно на официальном сайте уполномоченного органа в сфере транспортного обслуживания населения, официальном сайте согласующего органа местного самоуправления в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», извещение о рассмотрении вопроса об установлении или изменении отдельного маршрута регулярных перевозок с указанием сведений, предусмотренных подпунктами 1 - 12 пункта 2 статьи 16 настоящего закона (далее – извещение).

3. Уполномоченный орган в сфере транспортного обслуживания населения, согласующий орган местного самоуправления в течение десяти дней со дня поступления извещения обязаны представить соответственно в согласующий орган местного самоуправления, уполномоченный орган в сфере транспортного обслуживания населения заключение о согласовании либо об отказе в согласовании установления или изменения отдельного маршрута регулярных перевозок. В случае, если в течение этого срока согласующий орган местного самоуправления, уполномоченный орган в сфере транспортного обслуживания населения не получают указанное заключение, установление или изменение отдельного маршрута регулярных перевозок считается согласованным.

4. Извещение рассматривается уполномоченным органом в сфере транспортного обслуживания населения, согласующим органом местного самоуправления с учетом положений, предусмотренных пунктом 1 статьи 9 настоящего закона.

5. Решение об отказе в согласовании установления или изменения отдельного маршрута регулярных перевозок принимается уполномоченным органом в сфере транспортного обслуживания населения, согласующим органом местного самоуправления по основаниям, указанным в подпунктах 3 - 7 пункта 4 статьи 9 настоящего закона.

6. Указанное в пункте 3 настоящей статьи заключение представляется в уполномоченный орган в сфере транспортного обслуживания населения, согласующий орган местного самоуправления непосредственно или направляется заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении либо в форме электронного документа, подписанного электронной подписью любого вида, на адреса электронной почты, указанные соответственно на официальном сайте уполномоченного органа в сфере транспортного обслуживания населения, официальном сайте согласующего органа местного самоуправления в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

11. Пункт 1 статьи 13 изложить в следующей редакции:

«1. Наряду с указанными в пункте 1 статьи 12 настоящего закона маршрутами регулярных перевозок уполномоченный орган в сфере транспортного обслуживания населения устанавливает, уполномоченные органы местного самоуправления вправе устанавливать соответственно межмуниципальные маршруты регулярных перевозок, муниципальные маршруты регулярных перевозок для осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам.»

12. Статью 14 изложить в следующей редакции:

«Статья 14. Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, муниципальным маршрутам регулярных перевозок

1. Требованиями к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, муниципальным маршрутам регулярных перевозок, являются:

1) соответствие максимального количества транспортных средств различных классов, используемых одновременно для перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, муниципальному маршруту регулярных перевозок в соответствии с установленным расписанием, максимальному количеству транспортных средств различных классов, предусмотренному в отношении данного маршрута соответствующим реестром маршрутов регулярных перевозок;

2) соблюдение максимально допустимого соотношения между количеством рейсов, не выполненных в течение одного квартала, и количеством рейсов, предусмотренным для выполнения в течение данного квартала установленным расписанием, составляющего пять

процентов. К невыполненным не относятся рейсы, не выполненные вследствие дорожно-транспортных происшествий, произошедших по вине иных участников дорожного движения, снижения скорости движения транспортных средств, вызванного неблагоприятными погодными условиями или образовавшимися заторами на автомобильных дорогах, рейсы, не учтенные вследствие технических сбоев в региональной навигационно-информационной системе Курганской области, а также рейсы, не выполненные в период введения временного ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам при возникновении неблагоприятных природно-климатических условий;

3) передача оператору региональной навигационно-информационной системы Курганской области в режиме реального времени информации о текущем месте нахождения и параметрах движения транспортных средств, следующих по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, муниципальному маршруту регулярных перевозок, фиксируемой аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, установленной на указанных транспортных средствах;

4) обеспечение исправной работы установленного в транспортном средстве оборудования, сведения о котором в числе характеристик транспортного средства, влияющих на качество перевозок, включены в реестр маршрутов регулярных перевозок в отношении соответствующего маршрута;

5) информирование уполномоченного органа в сфере транспортного обслуживания населения, уполномоченного органа местного самоуправления, установивших соответственно межмуниципальный маршрут регулярных перевозок, муниципальный маршрут регулярных перевозок, а также владельцев автовокзалов или автостанций об изменении тарифов на регулярные перевозки по соответствующему маршруту регулярных перевозок не позднее чем за десять дней до дня начала осуществления регулярных перевозок с применением измененных тарифов.

2. Сведения о нарушениях требований, предусмотренных пунктом 1 настоящей статьи, размещаются на официальных сайтах уполномоченного органа в сфере транспортного обслуживания населения, уполномоченных органов местного самоуправления в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

13. Пункт 2 статьи 15 изложить в следующей редакции:

«2. Организатором конкурса утверждается порядок проведения открытого конкурса, включающий в себя порядок размещения на официальном сайте организатора конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» извещения о проведении открытого конкурса, форму заявки

на участие в открытом конкурсе и требования к содержанию данной заявки (в том числе к описанию предложения участника открытого конкурса) с учетом положений Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

14. В статье 16:

1) в пункте 2:

в подпункте 3 слова «или в виде наименований поселений» заменить словами «либо наименований поселений или городских округов»;

в подпункте 4 слова «или наименования поселений» заменить словами «либо наименования поселений или городских округов»;

подпункты 9 - 13 изложить в следующей редакции:

«9) характеристики транспортных средств (виды транспортных средств, классы транспортных средств, экологические характеристики транспортных средств, максимальный срок эксплуатации транспортных средств, характеристики транспортных средств, влияющие на качество перевозок), предусмотренные решением об установлении или изменении маршрута регулярных перевозок, государственным или муниципальным контрактом и (или) заявкой на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок, поданной участником открытого конкурса, которому выдается свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок;

10) максимальное количество транспортных средств каждого класса, которое допускается использовать для перевозок по маршруту регулярных перевозок;

11) планируемое расписание для каждого остановочного пункта (для межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок);

12) дата начала осуществления регулярных перевозок;

13) наименование, место нахождения (для юридического лица), фамилия, имя и, если имеется, отчество, место жительства (для индивидуального предпринимателя), идентификационный номер налогоплательщика, который осуществляет перевозки по маршруту регулярных перевозок»;

2) пункт 4 после слов «муниципальных маршрутов регулярных перевозок» дополнить словами «(за исключением сведений о месте жительства индивидуального предпринимателя)».

15. В пункте 2 статьи 17:

1) подпункт 1 изложить в следующей редакции:

«1) неоднократное в течение одного года непредставление в сроки, которые предусмотрены частью 2 статьи 37 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа

автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, уполномоченным участником договора простого товарищества ежеквартальных отчетов об осуществлении регулярных перевозок по маршруту регулярных перевозок;»;

2) в подпункте 2 слова «частях 3 - 5» заменить словами «частях 4 и 5»;

3) подпункт 4 изложить в следующей редакции:

«4) неоднократное в течение одного года нарушение юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, участником договора простого товарищества требований, предусмотренных статьей 14 настоящего закона.»

16. Статью 18 изложить в следующей редакции:

«Статья 18. Остановочные пункты по межрегиональному маршруту регулярных перевозок

1. Использование остановочных пунктов по межрегиональному маршруту регулярных перевозок, расположенных вне территории автовокзала или автостанции, допускается при условии включения таких остановочных пунктов в перечень, утверждаемый уполномоченным органом в сфере транспортного обслуживания населения. Порядок формирования указанного перечня утверждается уполномоченным органом в сфере транспортного обслуживания населения.

При наличии в границах поселения автовокзала или автостанции включение в указанный перечень остановочного пункта, расположенного в границах данного поселения вне территории автовокзала или автостанции, допускается в случае, если пропускная способность остановочного пункта, расположенного на территории такого автовокзала или такой автостанции, определенная в соответствии с законодательством Российской Федерации, превышена.

2. Размещение информации на указателях остановочных пунктов по межрегиональному маршруту регулярных перевозок, расположенных вне территории автовокзала или автостанции, организуется исполнительным органом государственной власти Курганской области, уполномоченным в сфере использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности.»

17. Дополнить главой 4¹ следующего содержания:

«Глава 4¹. Организация транспортного обслуживания населения воздушным транспортом

Статья 20¹. Организация транспортного обслуживания населения воздушным транспортом

Организация транспортного обслуживания населения воздушным транспортом осуществляется уполномоченным органом в сфере транспортного обслуживания населения в пределах своей компетенции в соответствии с законодательством Российской Федерации.».

Статья 2

Настоящий закон вступает в силу через десять дней после его официального опубликования.

Губернатор Курганской области

А.Г. Кокорин

город Курган

«27» июня 2018 года № 79