



ПРАВИТЕЛЬСТВО КУРГАНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 11 сентября 2018 года № 298
г. Курган

О внесении изменения в постановление Правительства Курганской области от 24 мая 2016 года № 148 «Об установлении шкалы для оценки критериев оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок»

В целях приведения нормативного правового акта высшего исполнительного органа государственной власти Курганской области в соответствие с действующим законодательством Правительство Курганской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Правительства Курганской области от 24 мая 2016 года № 148 «Об установлении шкалы для оценки критериев оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок» изменение, изложив приложение в редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу через десять дней после его официального опубликования.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Губернатора Курганской области — директора Департамента промышленности, транспорта, связи и энергетики Курганской области.

Губернатор
Курганской области

А.Г. Кокорин

Приложение к постановлению
 Правительства Курганской области
 от 11 сентября 2018 года № 298
 «О внесении изменения в постановление
 Правительства Курганской области
 от 24 мая 2016 года № 148
 «Об установлении шкалы для оценки
 критериев оценки и сопоставления
 заявок на участие в открытом конкурсе
 на право получения свидетельства об
 осуществлении перевозок по
 межмуниципальному маршруту
 регулярных перевозок»

«Приложение к постановлению
 Правительства Курганской области
 от 24 мая 2016 года № 148
 «Об установлении шкалы для оценки
 критериев оценки и сопоставления
 заявок на участие в открытом конкурсе
 на право получения свидетельства об
 осуществлении перевозок по
 межмуниципальному маршруту
 регулярных перевозок»

Шкала

для оценки критериев оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок

№ п/п	Критерии оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок (далее — критерии, открытый конкурс соответственно)	Количество баллов
1.	Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее - дата размещения извещения), в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора	

№ п/п	Критерии оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок (далее — критерии, открытый конкурс соответственно)	Количество баллов
	простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения (k*):	
	k > 1	-5
	k = 1	0
	k = от 0,51 – до 0,99	2,5
	k = от 0,1 – до 0,5	5
	k = от 0,01 – до 0,09	7,5
	k = 0	10
2.	Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами**:	
	без опыта работы	0
	до 1 года включительно	3
	от 1 года до 4 лет включительно	6
	от 4 лет до 7 лет включительно	9
	от 7 лет до 10 лет включительно	12
	свыше 10 лет	15
3.	Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок (далее — конкурсное транспортное средство)***:	
	наличие низкого пола: в пригородном сообщении в междугородном сообщении	0,5 0
	наличие кондиционера	0,5
	наличие системы контроля температуры воздуха в салоне	1

№ п/п	Критерии оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок (далее — критерии, открытый конкурс соответственно)	Количество баллов
	наличие оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов	3
	наличие электронного информационного табло, обеспечивающего автоматическое отображение информации об остановочных пунктах, температуре воздуха окружающей среды и в салоне	0,5
	наличие системы безналичной оплаты проезда	0,5
	наличие оборудования для использования газомоторного топлива: установленного заводом-изготовителем	3
	установленного после выпуска транспортного средства в обращение, при условии, что такое транспортное средство допущено к эксплуатации в порядке, установленном действующим законодательством	1
	наличие оборудования для перевозок пассажиров с детскими колясками	0,5
	наличие пассажирских сидений, оборудованных механизмом регулировки угла наклона спинки сиденья	0,5
	наличие багажного отделения, предусмотренного конструкцией транспортного средства: в пригородном сообщении	1
	в междугородном сообщении	3
	экологический класс:	
	0 - 3	0
	4	1
	5	2
4.	Максимальный срок эксплуатации конкурсных транспортных средств в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок****:	
	до 5 лет включительно	10
	от 5 до 10 лет включительно	5
	от 10 до 15 лет включительно	3
	свыше 15 лет	1

* Значение критерия рассчитывается по формуле $k = D/A$, где:

D — количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения;

A — среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами

обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения.

** Данный критерий в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя исчисляется исходя из количества полных лет осуществления ими перевозок по маршрутам регулярных перевозок, а в отношении участников договора простого товарищества исходя из среднеарифметического количества полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок каждым участником по формуле:

$$P = \frac{P_1 + P_2 + \dots + P_n}{n}, \text{ где:}$$

P — опыт осуществления регулярных перевозок участниками договора простого товарищества (полных лет);

P_1, P_2, \dots, P_n — количество полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок каждым участником договора простого товарищества;

n — количество участников договора простого товарищества.

*** Баллы начисляются за каждое конкурсное транспортное средство, соответствующее оцениваемым характеристикам.

**** Баллы начисляются за предлагаемый юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества максимальный срок эксплуатации конкурсных транспортных средств в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок независимо от количества транспортных средств, оцениваемых в составе одной заявки на участие в открытом конкурсе.

Максимальный срок эксплуатации конкурсных транспортных средств в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок определяется количеством полных лет от года изготовления транспортного средства, указанного в паспорте транспортного средства.».