



№ 205206-2016-29027

от 23.12.16

ПРАВИТЕЛЬСТВО ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 23 декабря 2016 года № 517

О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397 "Об утверждении государственной программы Ленинградской области "Развитие автомобильных дорог Ленинградской области"

В целях приведения нормативных правовых актов Ленинградской области в соответствие с действующим законодательством Правительство Ленинградской области п о с т а н о в л я е т :

Внести в государственную программу Ленинградской области "Развитие автомобильных дорог Ленинградской области", утвержденную постановлением Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397, изменения согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Ленинградской области по строительству.

Первый заместитель Председателя
Правительства Ленинградской области –
председатель комитета финансов



Марков

Приложение
к постановлению Правительства
Ленинградской области
от 23 декабря 2016 года № 517

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в государственную программу Ленинградской области
"Развитие автомобильных дорог Ленинградской области", утвержденную
постановлением Правительства Ленинградской области
от 14 ноября 2013 года № 397

1. В паспорте государственной программы Ленинградской области "Развитие автомобильных дорог Ленинградской области" (далее – государственная программа) позиции "Этапы и сроки реализации государственной программы", "Финансовое обеспечение государственной программы – всего, в том числе по источникам финансирования" и "Ожидаемые результаты реализации государственной программы" изложить в следующей редакции:

Этапы и сроки реализации государственной программы	Государственная программа реализуется в один этап. Срок реализации государственной программы - 2014-2024 годы
Финансовое обеспечение государственной программы – всего, в том числе по источникам финансирования	Общий объем финансирования государственной программы за период 2014 – 2024 годов в ценах соответствующих лет составит 97334308,0 тыс. рублей в том числе: областной бюджет Ленинградской области – 93124954,1 тыс. рублей; средства федерального бюджета – 3132443,1 тыс. рублей; прочие источники - 73419,0 тыс. руб.; местные бюджеты – 1003491,8 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2014 год – 8826875,2 тыс. рублей в том числе: областной бюджет Ленинградской области – 8108097,8 тыс. рублей; средства федерального бюджета – 683375,6 тыс. рублей; местные бюджеты – 35401,8 тыс. рублей; 2015 год – 10096428,9 тыс. рублей в том числе: областной бюджет Ленинградской области – 8056979,5 тыс. рублей, средства федерального бюджета – 1866089,9 тыс. рублей; прочие источники -73419,0 тыс. руб.;

Ожидаемые результаты реализации государственной программы	<p>Доля автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составит 64,5%.</p> <p>доля сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, достигнет 72,7%;</p> <p>количество ДТП с сопутствующими дорожными условиями с пострадавшими на 1 тыс. автотранспортных средств по сравнению с уровнем 2013 года уменьшится на 16%</p>
---	--

2. В разделе 2 (Приоритеты государственной политики в сфере реализации государственной программы, установленные в Концепции социально-экономического развития Ленинградской области):

наименование раздела изложить в следующей редакции: " Приоритеты и задачи государственной политики в сфере реализации государственной программы, установленные в Стратегии социально-экономического развития Ленинградской области.";

раздел 2 изложить в следующей редакции: "Приоритетом социально-экономического развития Ленинградской области в сфере реализации государственной программы, установленным в Стратегии социально-экономического развития Ленинградской области является развитие «Современного транспортного комплекса», а именно обеспечение жителей Ленинградской области возможностью быстро и комфортно добраться до пункта назначения несколькими видами транспорта, качественно развивая транспортную систему.

"Современный транспортный комплекс" – является одной из шести стратегических проектных инициатив, являющихся основой Стратегии.

Результатом реализации проектной инициативы "Современный транспортный комплекс" станет формирование сбалансированной и эффективной транспортной системы, обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения, более полное использование транспортно-транзитного потенциала.

Стратегическая цель проектной инициативы - повышение качества транспортного обслуживания населения и качественное развитие транспортной системы Ленинградской области.

Для достижения указанных целей предусматривается решение ряда задач: содействие созданию и развитию транспортно-логистических и производственно-транспортных комплексов;

развитие транспортной инфраструктуры с учетом внутренних и внешних функций региона.

Решение задач осуществляется в рамках проектных направлений, включающих комплекс конкретных проектов по развитию транспортной системы Ленинградской области.

1. Развитие транспортно-логистической инфраструктуры.

Содействие реализации проектов по развитию федеральных путей сообщения, в том числе второго транспортного обхода Санкт-Петербурга (реконструкция автодороги А-120), скоростной платной автомобильной дороги Москва - Санкт-Петербург.

Координация проектов и программ совместного развития транспортных систем Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

Строительство и реконструкция автомобильных дорог и мостовых переходов, формирование новых автомобильных маршрутов.

Внедрение интеллектуальных транспортных систем.

2. Повышение безопасности дорожного движения и снижение его негативного влияния на окружающую среду.

Строительство путепроводов и транспортных развязок.

Строительство автодорожных обходов крупных населенных пунктов.

Сокращение аварийности на участках концентрации ДТП инженерными методами.

Перечисленные приоритеты, задачи и проекты социально-экономического развития Ленинградской области, установленные в Стратегии социально-экономического развития Ленинградской области до 2030 года, нашли отражение в сфере реализации государственной программы. "

3. В разделе 3 (Цели, задачи, конечные результаты, сроки и этапы реализации государственной программы):

абзац пятый изложить в следующей редакции:

"- ликвидация разрывов и "узких мест" на дорожной сети, в том числе за счет строительства и реконструкции мостовых переходов, путепроводов, устранения мест повышенной концентрации дорожно-транспортных происшествий; "

дополнить абзацами восемь – двенадцать следующего содержания:

"- предотвращение ДТП, вероятность гибели людей в которых наиболее высока;

- сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;
- совершенствование системы управления деятельностью по повышению безопасности дорожного движения;
- профилактика опасного поведения участников дорожного движения;
- совершенствование контроля технического состояния автотранспорта. "

абзацы восьмой – пятнадцатый считать соответственно абзацами тринадцатым - двадцатым;

новые абзацы шестнадцатый – двадцатый изложить в следующей редакции:

"Сроки реализации государственной программы - 2014-2024 годы.

Реализация комплекса мероприятий, предусмотренных государственной программой, к концу 2024 года позволит достичь следующих ожидаемых результатов:

доля автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составит 64,5 (оценочное значение на 2013 год – 42,5%);

доля сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, достигнет 72,7 % (значение на 2013 год – 72,1%);

количество ДТП с сопутствующими дорожными условиями с пострадавшими на 1 тыс. автотранспортных средств по сравнению с уровнем 2013 года уменьшится на 16%."

4. В разделе 11 (Информация о ресурсном обеспечении государственной программы за счет средств федерального, областного, местных бюджетов и иных источников финансирования в разрезе подпрограмм, а также по годам реализации государственной программы):

Абзацы первый и второй изложить в следующей редакции:

"Общий объем финансирования государственной программы за период 2014 – 2024 годов в ценах соответствующих лет составит 97334308,0 тыс. рублей (средства федерального, областного, местных и прочих источников).

Сведения о финансировании госпрограммы в разрезе подпрограмм, источников финансирования, основных мероприятий представлены в Таблицах 5.1. и 5.2. ";

абзацы третий - двадцать восьмой исключить;

абзацы двадцать девятый – тридцать третий считать соответственно абзацами третьим – седьмым.

5. В разделе 14 (Подпрограмма "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования"):

в паспорте подпрограммы позиции: "Этапы с роки реализации подпрограммы", "Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по источникам финансирования" и "Ожидаемые результаты реализации подпрограммы" изложить в следующей редакции:

Этапы и сроки реализации подпрограммы	Подпрограмма реализуется в один этап. Сроки реализации подпрограммы - 2014-2024 годы
Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по источникам финансирования	<p>Общий объем финансирования подпрограммы за период 2014 – 2024 годов в ценах соответствующих лет составит 10560844,9 тыс. рублей в том числе:</p> <p>областной бюджет Ленинградской области – 7903691,1 тыс. рублей;</p> <p>средства федерального бюджета – 2549465,5 тыс. рублей;</p> <p>прочие источники -73419,0 тыс. рублей;</p> <p>местные бюджеты – 34269,3 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:</p> <p>2014 год – 1602693,8 тыс. рублей;</p>

	<p>областной бюджет Ленинградской области – 911655,4 тыс. рублей;</p> <p>средства федерального бюджета – 683375,6 тыс. рублей;</p> <p>местные бюджеты – 7662,8 тыс. рублей;</p> <p>2015 год – 3108645,7 тыс. рублей в том числе: областной бюджет Ленинградской области – 1142530,3 тыс. рублей;</p> <p>средства федерального бюджета – 1866089,9 тыс. рублей;</p> <p>прочие источники 73419,0 тыс. рублей;</p> <p>местные бюджеты – 26606,5 тыс. рублей;</p> <p>2016 год – 1262868,0 тыс. рублей в том числе: областной бюджет Ленинградской области -1262868,0 тыс. рублей;</p> <p>2017 год – 1665369,0 тыс. рублей в том числе: областной бюджет Ленинградской области – 1665369,0 тыс. рублей;</p> <p>2018 год – 331100,0 тыс. рублей в том числе: областной бюджет Ленинградской области -331100 тыс. рублей;</p> <p>2019 год – 380800,0 тыс. рублей в том числе: областной бюджет Ленинградской области -380800,0 тыс. рублей;</p> <p>2020 год – 399840,0 тыс. рублей в том числе: областной бюджет Ленинградской области -399840,0 тыс. рублей;</p> <p>2021 год – 419832,0 тыс. рублей в том числе: областной бюджет Ленинградской области - 419832,0 тыс. рублей;</p> <p>2022 год – 440823,6 тыс. рублей в том числе: областной бюджет Ленинградской области – 440823,6 тыс. рублей;</p> <p>2023 год – 462864,8 тыс. рублей в том числе: областной бюджет Ленинградской области – 462864,8 тыс. рублей;</p> <p>2024 год – 486008,0 тыс. рублей в том числе: областной бюджет Ленинградской области – 486008,0 тыс. рублей</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации подпрограммы</p>	<p>Всего за период 2014-2024 годов в результате реализации комплекса мероприятий, предусмотренных в подпрограмме:</p> <p>обеспечение ввода в эксплуатацию 64,6 км автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и 2603,7 пог. м искусственных сооружений на них;</p> <p>выполнение 24 научно-исследовательских и</p>

	<p>проектно-изыскательских работ (в том числе разработка 1 стратегии, 1 государственной программы, 22 проектно-изыскательских работ по объектам строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения);</p> <p>введение в эксплуатацию самоходного парома в целях обеспечения функционирования паромной переправы</p>
--	---

в подразделе 14.2. (Приоритеты государственной политики в сфере реализации подпрограммы, установленные в Концепции социально-экономического развития Ленинградской области)

наименование подраздела изложить в следующей редакции: "Приоритеты и задачи государственной политики в сфере реализации подпрограммы, установленные в Стратегии социально-экономического развития Ленинградской области.";

подраздел 14.2. изложить в следующей редакции: "Приоритетом социально-экономического развития Ленинградской области в сфере реализации подпрограммы, установленным в Стратегии социально-экономического развития Ленинградской области является развитие «Современного транспортного комплекса», а именно обеспечение жителей Ленинградской области возможностью быстро и комфортно добраться до пункта назначения несколькими видами транспорта, качественно развивая транспортную систему.

"Современный транспортный комплекс" – является одной из шести стратегических проектных инициатив, являющихся основой Стратегии.

Результатом реализации проектной инициативы "Современный транспортный комплекс" станет формирование сбалансированной и эффективной транспортной системы, обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения, более полное использование транспортно-транзитного потенциала.

Стратегическая цель проектной инициативы - повышение качества транспортного обслуживания населения и качественное развитие транспортной системы Ленинградской области.

Для достижения указанных целей предусматривается решение ряда задач: содействие созданию и развитию транспортно-логистических и производственно-транспортных комплексов;

развитие транспортной инфраструктуры с учетом внутренних и внешних функций региона.

Решение задач осуществляется в рамках проектных направлений, включающих комплекс конкретных проектов по развитию транспортной системы Ленинградской области.

1. Развитие транспортно-логистической инфраструктуры.

Содействие реализации проектов по развитию федеральных путей сообщения, в том числе второго транспортного обхода Санкт-Петербурга (реконструкция автодороги А-120), скоростной платной автомобильной дороги

Москва - Санкт-Петербург.

Координация проектов и программ совместного развития транспортных систем Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

Строительство и реконструкция автомобильных дорог и мостовых переходов, формирование новых автомобильных маршрутов.

2. Повышение безопасности дорожного движения и снижение его негативного влияния на окружающую среду.

Строительство путепроводов и транспортных развязок.

Строительство автодорожных обходов крупных населенных пунктов.

Перечисленные приоритеты, задачи и проекты социально-экономического развития Ленинградской области, установленные в Стратегии социально-экономического развития Ленинградской области до 2030 года, нашли отражение в сфере реализации подпрограммы. ";

в подразделе 14.3. (Цели, задачи, показатели (индикаторы), конечные результаты, сроки и этапы реализации подпрограммы) абзацы тринадцатый – семнадцатый изложить в следующей редакции:

"Сроки реализации - 2014-2024 годы.

Всего за период 2014-2024 годов в результате реализации комплекса мероприятий, предусмотренных в подпрограмме, планируется:

обеспечение ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции 64,6 км автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и 2603,7 пог. м искусственных сооружений на них;

выполнение 24 научно-исследовательских и проектно-изыскательских работ (в том числе разработка 1 стратегии, 1 государственной программы, 22 проектно-изыскательских работ по объектам строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения);

введение в эксплуатацию самоходного парома в целях обеспечения функционирования паромной переправы. ";

в подразделе 14.5. (Характеристика основных мероприятий подпрограммы с указанием сроков их реализации и ожидаемых результатов) абзац первый изложить в следующей редакции:

"Перечень мероприятий подпрограммы сформирован с учетом предложений государственного заказчика и исполнительных органов государственной власти Ленинградской области в соответствии с утвержденной Стратегией социально-экономического развития Ленинградской области до 2030 года с соблюдением требований законодательства Российской Федерации и нормативов экономической эффективности объектов, строительство которых осуществляется за счет государственных капитальных вложений. ";

в подразделе 14.10 (Информация о ресурсном обеспечении подпрограммы за счет средств федерального бюджета, бюджетных

ассигнований дорожного фонда Ленинградской области, местных бюджетов и иных источников финансирования в разрезе подпрограмм, а также по годам реализации государственной программы) первый абзац изложить в следующей редакции:

"Общий объем финансирования подпрограммы за период 2014 – 2024 годов в ценах соответствующих лет составит 10560844,9 тыс. рублей (средства федерального, областного, местных и прочих источников). Сведения о финансировании подпрограммы в разрезе источников финансирования, основных мероприятий представлены в Таблицах 5.1. и 5.2. ";

абзацы второй – восемнадцатый исключить.

6. В разделе 15 (Подпрограмма "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования"):

в паспорте подпрограммы позиции: "Этапы сроки реализации подпрограммы", "Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по источникам финансирования" и "Ожидаемые результаты реализации подпрограммы" изложить в следующей редакции:

Этапы и сроки реализации подпрограммы	Подпрограмма реализуется в один этап. Сроки реализации - 2014-2024 годы
Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по источникам финансирования	<p>Общий объем финансирования подпрограммы за период 2014 – 2024 годов в ценах соответствующих лет составит 79864905,1 тыс. рублей в том числе: областной бюджет Ленинградской области – 78312705,0 тыс. рублей;</p> <p>средства федерального бюджета – 582977,6 тыс. рублей;</p> <p>местные бюджеты – 969222,5 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:</p> <p>2014 год – 7126826,8 тыс. рублей в том числе: областной бюджет Ленинградской области – 7099087,8 тыс. рублей;</p> <p>местные бюджеты – 27739,0 тыс. рублей;</p> <p>2015 год – 6218500,6 тыс. рублей в том числе: областной бюджет Ленинградской области – 6145166,6 тыс. рублей;</p> <p>местные бюджеты – 73334,0 тыс. рублей;</p> <p>2016 год – 7524333,7 тыс. рублей в том числе: областной бюджет Ленинградской области – 6857747,9 тыс. рублей;</p> <p>средства федерального бюджета – 582977,6 тыс. рублей;</p> <p>местные бюджеты – 83608,2 тыс. рублей;</p> <p>2017 год – 5024530,4 тыс. рублей в том числе: областной бюджет Ленинградской области – 4937340,8 тыс. рублей;</p> <p>местные бюджеты – 87189,6 тыс. рублей;</p>

	<p>2018 год – 6983570,2 тыс. рублей в том числе: областной бюджет Ленинградской области – 6850236,2 тыс. рублей; местные бюджеты – 133334,0 тыс. рублей.</p> <p>2019 год – 6907930,9 тыс. рублей в том числе: областной бюджет Ленинградской области – 6825010,4 тыс. рублей; местные бюджеты – 82920,5 тыс. рублей.</p> <p>2020 год – 7253327,4 тыс. рублей в том числе: областной бюджет Ленинградской области – 7166260,9 тыс. рублей; местные бюджеты – 87066,5 тыс. рублей.</p> <p>2021 год – 7615993,8 тыс. рублей в том числе: областной бюджет Ленинградской области – 7524574,0 тыс. рублей; местные бюджеты – 91419,8 тыс. рублей.</p> <p>2022 год – 7996793,5 тыс. рублей в том числе: областной бюджет Ленинградской области – 7900802,7 тыс. рублей; местные бюджеты – 95990,8 тыс. рублей.</p> <p>2023 год – 8396633,1 тыс. рублей в том числе: областной бюджет Ленинградской области – 8295842,8 тыс. рублей; местные бюджеты – 100790,3 тыс. рублей.</p> <p>2024 год – 8816464,7 тыс. рублей в том числе: областной бюджет Ленинградской области – 8710634,9 тыс. рублей; местные бюджеты – 105829,8 тыс. рублей.</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации подпрограммы</p>	<p>В результате реализации комплекса мероприятий, предусмотренных в подпрограмме, к концу 2022 года уровень обеспечения норматива по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (по отношению к объемам, необходимым по нормативам, утвержденным постановлением Правительства Ленинградской области от 9 ноября 2012 года № 343) достигнет 100,0 %.</p> <p>Всего за период 2014 – 2024 годов в результате реализации комплекса мероприятий, предусмотренных в подпрограмме:</p> <p>прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту, составит 267,9 км и 47,3 пог. м искусственных сооружений на них, по</p>

	<p>ремонту – 2036,1 км и 267,6 пог. м искусственных сооружений на них;</p> <p>прирост численности парка дорожной техники и другого имущества, необходимого для содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ, составит 82 ед.;</p> <p>доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, поставленных на учет в государственном кадастре недвижимости, составит 100%;</p> <p>протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, на которых при реализации проектов строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта предусмотрено применение инновационных технологий, материалов, конструкций, машин и механизмов, составит 2113,1 км</p>
--	---

в подразделе 15.2 (Приоритеты государственной политики в сфере реализации подпрограммы, установленные в Концепции социально-экономического развития Ленинградской области):

наименование подраздела изложить в следующей редакции: "Приоритеты и задачи государственной политики в сфере реализации подпрограммы, установленные в Стратегии социально-экономического развития Ленинградской области.";

первый абзац раздела изложить в следующей редакции: "Приоритеты государственной политики в сфере реализации подпрограммы, установленные в Стратегии социально-экономического развития Ленинградской области, включают:";

в подразделе 15.3 (Цели, задачи, показатели (индикаторы), конечные результаты, сроки и этапы реализации подпрограммы) абзацы двенадцатый – шестнадцатый изложить в следующей редакции:

"Всего за период 2014 – 2024 годов в результате реализации комплекса мероприятий, предусмотренных в подпрограмме:

прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту, составит 267,9 км и 47,3 пог. м искусственных сооружений на них, по ремонту – 2036,1 км и 267,6 пог. м искусственных сооружений на них;

прирост численности парка дорожной техники и другого имущества, необходимого для содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и обеспечения контроля

качества выполненных дорожных работ, в целом за период реализации подпрограммы составит 82 ед.";

в подразделе 15.5. (Характеристика основных мероприятий подпрограммы с указанием сроков их реализации и ожидаемых результатов) абзац первый изложить в следующей редакции:

"Перечень мероприятий подпрограммы сформирован с учетом предложений государственного заказчика и исполнительных органов государственной власти Ленинградской области в соответствии с утвержденной Стратегией социально-экономического развития Ленинградской области до 2030 года, с соблюдением требований законодательства Российской Федерации и нормативов экономической эффективности объектов, строительство которых осуществляется за счет государственных капитальных вложений. ";

подраздел 15.10 (Информация о ресурсном обеспечении подпрограммы за счет средств федерального бюджета, бюджетных ассигнований дорожного фонда Ленинградской области, местных бюджетов и иных источников финансирования в разрезе подпрограмм, а также по годам реализации государственной программы) изложить в следующей редакции:

Общий объем финансирования подпрограммы за период 2014 – 2024 годов в ценах соответствующих лет составит 79864905,1 тыс. рублей (средства федерального, областного, местных и прочих источников). Сведения о финансировании подпрограммы в разрезе источников финансирования, основных мероприятий представлены в Таблицах 5.1. и 5.2. ".

7. В разделе 17 (Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения"):

в паспорте подпрограммы позиции: "Этапы сроки реализации подпрограммы", "Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по источникам финансирования" и "Ожидаемые результаты реализации подпрограммы" изложить в следующей редакции:

Этапы и сроки реализации подпрограммы	Подпрограмма реализуется в один этап. Сроки реализации - 2014-2024 годы
Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по источникам финансирования	<p>Финансовое обеспечение подпрограммы в 2015 – 2024 годах составит 6701664,0 тыс. рублей в том числе:</p> <p>областной бюджет Ленинградской области – 6701664,0 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:</p> <p>2015 год – 659743,2 тыс. рублей в том числе: областной бюджет Ленинградской области - 659743,2 тыс. рублей;</p> <p>2016 год – 918777,8 тыс. рублей в том числе:</p>

	<p>областной бюджет Ленинградской области – 918777,8 тыс. рублей;</p> <p>2017 год – 586864,7 тыс. рублей в том числе: областной бюджет Ленинградской области – 586864,7 тыс. рублей;</p> <p>2018 год – 553683,4 тыс. рублей в том числе: областной бюджет Ленинградской области – 553683,4 тыс. рублей;</p> <p>2019 год – 585511,0 тыс. рублей в том числе: областной бюджет Ленинградской области – 585511,0 тыс. рублей;</p> <p>2020 год – 614796,6 тыс. рублей в том числе: областной бюджет Ленинградской области – 614786,6 тыс. рублей;</p> <p>2021 год – 645525,9 тыс. рублей в том числе: областной бюджет Ленинградской области – 645525,9 тыс. рублей;</p> <p>2022 год – 677802,2 тыс. рублей в том числе: областной бюджет Ленинградской области – 677802,2 тыс. рублей;</p> <p>2023 год – 711692,3 тыс. рублей в том числе: областной бюджет Ленинградской области – 711692,3 тыс. рублей;</p> <p>2024 год – 747276,9 тыс. рублей в том числе: областной бюджет Ленинградской области – 747276,9 тыс. рублей;</p>
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	<p>По предварительным оценкам реализация мероприятий подпрограммы позволит:</p> <p>снизить уровень социального риска (число лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тыс. населения) в 2024 году до 91,0 % от уровня 2012 года;</p> <p>достигнуть в 2024 году уровня оснащённости участков концентрации ДТП на автомобильных дорогах регионального значения Ленинградской области элементами обустройства, предназначенными для обеспечения безопасности дорожного движения, 76% от потребности;</p> <p>снизить долю детей-пешеходов в общем числе погибших в результате ДТП (число детей-пешеходов, погибших в результате ДТП, к общему числу погибших в результате ДТП) до 0,52%</p>

В подразделе 17.1 (Характеристика текущего состояния в сфере реализации подпрограммы) сводный перечень потребностей по выполнению мероприятий, направленных на повышение уровня безопасности дорожного движения на участках концентрации ДТП на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Ленинградской области, на 2014-2019 годы изложить в следующей редакции:

"Сводный перечень потребностей по выполнению мероприятий,

направленных на повышение уровня безопасности дорожного движения на участках концентрации ДТП на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Ленинградской области, на 2014-2024 годы

п/п	Год реализации	Дорожные знаки, шт.	Барьерное ограждение, км	Пешеходные ограждения, км	Светофорные объекты, шт.	Искусственное наружное освещение, км	Автобусные остановки, шт.	Горизонтальная дорожная разметка, тыс. кв. м
	2014	62	19,9		10		69	
	2015	591	19,4	8,2	10	75,5	68	1271
	2016	3443	16,5	0,6	6	65,8	69	1564
	2017	1803	20,8	1	10	102,9	72	1565
	2018	1223	20,5	1,1	8	101,5	72	1565
	2019	1231	20,3	1	7	100,1	73	1566
	2020	1258	20	1,1	7	101,8	75	1601
	2021	1285	20,7	1	6	103	77	1605
	2022	1303	21	1,1	6	103,5	80	1611
	2023	1340	21,5	1	5	104	83	1615
	2024	1401	22	1,1	5	105	85	1620
Итого		14940	222,6	17,2	80	963,1	823	15583

в подразделе 17.2. (Приоритеты государственной политики в сфере реализации подпрограммы) первый абзац изложить в следующей редакции: "Согласно Стратегии социально-экономического развития Ленинградской области до 2030 года (утверждена областным законом Ленинградской области от 08 августа 2016 года № 76-оз) одной из ключевых задач является повышение безопасности дорожного движения и снижение его негативного влияния на окружающую среду";

в подразделе 17.3 (Цели, задачи, показатели (индикаторы), конечные результаты, сроки и этапы реализации подпрограммы) абзацы шестнадцатый - двадцатый изложить в следующей редакции:

"По предварительным оценкам реализация мероприятий подпрограммы позволит:

снизить уровень социального риска (число лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тыс. населения) в 2019 году до 91,0 проц. от уровня 2012 года;

достигнуть в 2024 году уровня оснащённости участков концентрации ДТП на автомобильных дорогах регионального значения Ленинградской области

элементами обустройства, предназначенными для обеспечения безопасности дорожного движения, 76 проц. от потребности;

снизить долю детей-пешеходов в общем числе погибших в результате ДТП в 2024 году до 0,52 проц.

Подпрограмма реализуется в период 2015-2024 годов без разделения на этапы. ";

подраздел 17.8 (Ресурсное обеспечение подпрограммы) изложить в следующей редакции:

"Финансовое обеспечение подпрограммы в 2015 – 2024 годах составит 6701664,0 тыс. рублей (средства федерального, областного, местных и прочих источников). Сведения о финансировании подпрограммы в разрезе источников финансирования, основных мероприятий представлены в Таблицах 5.1. и 5.2. ".

8. В таблице 1 (ПЕРЕЧЕНЬ подпрограмм и основных мероприятий государственной программы Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог Ленинградской области») в столбце пять цифры «2019» заменить цифрами «2024».

9. Таблицы 2, 2.2 и 5.2 (Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы Ленинградской области "Развитие автомобильных дорог Ленинградской области" и их значения, Сведения о целевых показателях государственной программы Ленинградской области "Развитие автомобильных дорог Ленинградской области" и об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на период 2013-2022 года и План реализации государственной программы Ленинградской области "Развитие автомобильных дорог Ленинградской области" на 2016-2019 годы) изложить в следующей редакции:

Сведения о показателях(индикаторах) государственной программы Ленинградской области "Развитие автомобильных дорог Ленинградской области" и их значения

№№ пп	Показатель (индикатор) (наименование)	Единица измерения	Значения показателей (индикаторов)											
			2013 (базовый период)	2014	2015	2016*	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
ГП "Развитие автомобильных дорог Ленинградской области"														
1.	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	42,5	42,0	44,3	49,4	50,6	52,2	53,8	55,7	57,7	59,8	62,0	64,5
2.	Доля сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием	%	72,1	72,2	72,2	72,2	72,4	72,5	72,5	72,6	72,6	72,7	72,7	72,7
3.	Уменьшение количества ДТП с пострадавшими на 1 тыс. автотранспортных средств (к уровню 2013 года) с сопутствующими дорожными условиями	%	–	2	5	7	8	10	11	12	13	14	15	16
Подпрограмма "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования"														
	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (и искусственных сооружений на них) после строительства и реконструкции по годам - всего, в том числе:	км	–	–	2,2	3,4	13,3	–	–	–	1,7	5	1,5	37,5
		пог.м.	–	45,8	402,6	446,6	553,5	–	–	660,0	60,4	–	434,8	–
	после строительства	км	–	–	1,5	1,5	7,5	–	–	–	–	5,0	1,5	–
		пог.м.	–	–	–	–	553,5	–	–	660,0	–	–	434,8	–

4.	после реконструкции	км	—	—	0,7	1,9	5,8	—	—	—	1,7	—	—	37,5
		пог.м.	—	45,8	402,6	446,6	—	—	—	—	60,4	—	—	—
	из них с использованием федерального бюджета и внебюджетных источников - всего, в том числе:	км	—	—	1,5	1,5	13,3	—	—	—	—	—	—	—
		пог.м.	—	—	—	—	553,5	—	—	—	—	—	—	—
	после строительства	км	—	—	1,5	1,5	7,5	—	—	—	—	—	—	—
		пог.м.	—	—	—	—	553,5	—	—	—	—	—	—	—
	после реконструкции	км	—	—	—	—	5,8	—	—	—	—	—	—	—
		пог.м.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения (и искусственных сооружений на них) после строительства и реконструкции по годам - всего, в том числе:	км	1,3	4,2	1,3	1,3	2,5	—	—	0,9	0,4	5,0	3,5	—
		пог.м.	59,2	—	97,2	137,2	0,0	—	59,0	—	—	—	30,0	50,0
	после строительства	км	—	2,9	—	1,3	—	—	—	—	—	—	3,5	—
		пог.м.	—	—	97,2	137,2	—	—	59,0	—	—	—	30,0	50,0
	после реконструкции	км	1,3	1,3	1,3	—	2,5	—	—	0,9	0,4	5,0	—	—
		пог.м.	59,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5.	Разработка стратегических и программных документов по развитию дорожного хозяйства Ленинградской области, предпроектной и проектной документации	шт.	—	8	5	4	3	3	1	—	—	—	—	
6.	Ввод в эксплуатацию самоходного парома в целях обеспечения функционирования паромной переправы	ед.	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	
Подпрограмма "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования"														
7.	Уровень обеспечения норматива по содержанию автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения	%	22,5	34,4	36,9	42,2	50,0	60,0	70,0	80,0	90,0	100,0	100,0	100,0

	Прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту по годам - всего, в том числе:	км	—	400,8	268,1	182,0	118,7	151,4	150,8	186,6	196,1	205,9	216,3	227,4	
		пог.м.	—	121,0	33,8	12,0	148,1	—	—	—	—	—	—	—	—
	после капитального ремонта	км	—	35,7	20,5	21,4	62,6	16,4	14,3	17,5	18,4	19,4	20,3	21,4	
		пог.м.	—	47,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	после ремонта	км	—	365,0	247,6	160,6	56,1	135,0	136,5	169,1	177,7	186,5	196,0	206,0	
		пог.м.	—	73,7	33,8	12,0	148,1	—	—	—	—	—	—	—	—
	8.	Прирост протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту по годам - всего, в том числе:	км	182,2	93,6	134,8	85,6	18,7	32,8	22,1	23,2	24,4	25,6	26,9	28,2
			км				65,2	8,9	27,0	22,1	23,2	24,4	25,6	26,9	28,2
после капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, имеющих приоритетный социально-значимый характер		км				20,4	9,8	5,8	—	—	—	—	—	—	
Количество дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к ним после капитального ремонта и ремонта		шт.	780	109	136	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
9.	Ежегодный прирост численности парка дорожной техники и другого имущества, необходимого для содержания автодорог и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ	ед.	—	8	18	2	18	18	18	—	—	—	—	—	

Подпрограмма "Содержание и управление дорожным хозяйством"														
10.	Доля протяженности автомобильных дорог, имеющих оформленные документы на право собственности	%	1,1	33,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.	Доля протяженности автомобильных дорог, поставленных на учет в государственном кадастре недвижимости	%			29,3	46,3	80,1	100,0	-	-	-	-	-	-
12.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, на которых при реализации проектов строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта предусмотрено применение инновационных технологий, материалов, конструкций, машин и механизмов	км	-	268,3	209,6	182,0	118,7	151,4	150,8	186,6	196,1	205,9	216,3	227,4
Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения"														
13.	Уровень социального риска (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения)	% от уровня 2012 года	100,0 (2012 год)	-	97,0	95,5	94,5	94,0	93,5	93,0	92,5	92,0	91,5	91,0
14.	Уровень оснащённости участков концентрации ДТП на автомобильных дорогах регионального значения Ленинградской области элементами обустройства, предназначенными для обеспечения безопасности дорожного движения	%	-	-	41,0	65,0	65,0	70,0	71,0	72,0	73,0	74,0	75,0	76,0
15.	Доля детей-пешеходов в общем числе погибших в результате ДТП (число детей-пешеходов погибших в результате ДТП к общему числу погибших в результате ДТП)	%	0,94	0,71	0,68	0,65	0,62	0,59	0,57	0,56	0,55	0,54	0,53	0,52

* В том числе ввод в эксплуатацию двух объектов регионального значения после реконструкции (1,74/402,6 км/пог.м), одного объекта после строительства (1,525 км) и одного объекта местного значения после строительства (1,01/97,2 км/пог.м.) переходящих с 2015 года.

СВЕДЕНИЯ

о целевых показателях государственной программы Ленинградской области "Развитие автомобильных дорог Ленинградской области" и об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на период 2013-2024 года

№№ пп	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003-2012 годы	2013-2024 годы	в том числе:											
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Ленинградской области, в том числе:	км			21 063,8	21 397,7	21 401,2	21 041,7	21 059,1	21 059,1	21 059,1	21 060,0	21 062,1	21 072,1	21 077,1	21 114,6
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км		9771,9 - 9729,0	9 771,9	9 771,9	9 774,1	9 670,0	9 683,3	9 683,3	9 683,3	9 683,3	9 685,0	9 690,0	9 691,5	9 729,0
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км			11 291,9	11 625,8	11 627,1	11 371,7	11 375,8	11 375,8	11 375,8	11 376,7	11 377,1	11 382,1	11 385,6	11 385,6
2.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км	121,2	90,44	1,3	4,2	3,5	8,5	17,4	0,0	0,0	0,9	2,1	10,0	5,0	37,5
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	113,4	62,4			2,2	1,2	13,3	0,0	0,0	0,0	1,7	5,0	1,5	37,5
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	7,8	28,0	1,3	4,2	1,3	7,3	4,1	0,0	0,0	0,9	0,4	5,0	3,5	0,0
3.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Ленинградской области в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км	44,5	21,8	0,0	0,8	1,5	1,6	7,9	0,0	0,0	0,0	0,0	5,0	5,0	0,0
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	44,1	15,5			1,5		7,5	0,0	0,0	0,0	0,0	5,0	1,5	0,0

	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0,4	6,3		0,8		1,6	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,5	0,0
4.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Ленинградской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км	76,6	66,5	1,3	1,3	2,0	6,9	9,5	0,0	0,0	0,9	2,1	5,0	0,0	37,5
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	69,2	46,9			0,7	1,2	5,8	0,0	0,0	0,0	1,7	0,0	0	37,5
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	7,4	19,6	1,3	1,3	1,3	5,7	3,7	0,0	0,0	0,9	0,4	5,0	0,0	0,0
5.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Ленинградской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км			182,2	494,4	402,9	267,6	137,4	184,2	172,9	209,8	220,5	231,5	243,2	255,6
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км				400,8	268,1	182,0	118,7	151,4	150,8	186,6	196,1	205,9	216,3	227,4
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км			182,2	93,6	134,8	85,6	18,7	32,8	22,1	23,2	24,4	25,6	26,9	28,2

6.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км			11 381,3	11 326,0	11 730,9	12 005,4	12 152,3	12 336,5	12 509,4	12 720,1	12 942,7	13 179,2	13 422,4	13 715,5
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км			4 158,0	4 327,0	4 595,8	4 779,0	4 903,5	5 054,9	5 205,7	5 392,3	5 590,1	5 796,0	6 012,3	6 277,2
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км			7 223,3	6 999,0	7 135,1	7 226,4	7 248,8	7 281,6	7 303,7	7 327,8	7 352,6	7 383,2	7 410,1	7 438,3
7.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	%			54,0	52,9	54,8	57,1	57,7	58,6	59,4	60,4	61,5	62,5	63,7	65,0
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	%			42,5	42,0	44,3	49,4	50,6	52,2	53,8	55,7	57,7	59,8	62,0	64,5
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	%			64,0	60,0	60,0	63,5	63,7	64,0	64,2	64,4	64,6	64,9	65,1	65,3

Примечания: 1. В графах "2013" и "2014" указаны фактически достигнутые величины показателей за соответствующий год.

* Для достижения запланированных значений целевых показателей в части строительства и реконструкции автомобильных дорог регионального значения на 2016-2022 годы планируются межбюджетные трансферты из Федерального бюджета на финансирование мероприятий.

План реализации государственной программы Ленинградской области "Развитие автомобильных
дорог Ленинградской области" на 2016-2024 годы

Таблица 5.2
(в ценах соответствующих лет)

№№ пп	Наименование государственной программы, подпрограммы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель (ОИВ), соисполнитель, участник	Срок реализации		Годы реализации	Оценка расходов (тыс.руб. в ценах соответствующих лет)				
			Начало реализации	Конец реализации		Всего	Федеральный бюджет	Областной бюджет Ленинградской области	Местные бюджеты Ленинградской области	Прочие источники финансирования
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Государственная программа Ленинградской области "Развитие автомобильных дорог Ленинградской области"				2016-2024	78 411 003,7	582 977,6	76 959 876,7	868 149,5	
					2016	9 705 979,5	582 977,6	9 039 393,7	83 608,2	
					2017	7 276 764,1		7 189 574,5	87 189,6	
					2018	7 868 353,6		7 735 019,6	133 334,0	
					2019	7 874 241,9		7 791 321,4	82 920,5	
					2020	8 267 954,0		8 180 887,5	87 066,5	
					2021	8 681 351,6		8 589 931,8	91 419,8	
					2022	9 115 419,2		9 019 428,4	95 990,8	
					2023	9 571 190,2		9 470 399,9	100 790,3	
					2024	10 049 749,7		9 943 919,9	105 829,8	

Подпрограмма "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования"					2016	1 262 868,0		1 262 868,0		
					2017	1 665 369,0		1 665 369,0		
					2018	331 100,0		331 100,0		
					2019	380 800,0		380 800,0		
					2020	399 840,0		399 840,0		
					2021	419 832,0		419 832,0		
					2022	440 823,6		440 823,6		
					2023	462 864,8		462 864,8		
					2024	486 008,0		486 008,0		
1.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2016	2024	2016**	1 110 174,5		1 110 174,5		
					2017	1 492 691,3		1 492 691,3		
					2018	331 100,0		331 100,0		
					2019	280 800,0		280 800,0		
					2020	294 840,0		294 840,0		
					2021	309 582,0		309 582,0		
					2022	325 061,1		325 061,1		
					2023	341 314,2		341 314,2		
					2024	358 379,9		358 379,9		

2.	Строительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2016	2024	2016	152 693,5		152 693,5		
					2017	172 677,7		172 677,7		
					2018					
					2019	100 000,0		100 000,0		
					2020	105 000,0		105 000,0		
					2021	110 250,0		110 250,0		
					2022	115 762,5		115 762,5		
					2023	121 550,6		121 550,6		
					2024	127 628,2		127 628,2		
	Подпрограмма "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования"				2016	7 524 333,7	582 977,6	6 857 747,9	83 608,2	
					2017	5 024 530,4		4 937 340,8	87 189,6	
					2018	6 983 570,2		6 850 236,2	133 334,0	
					2019	6 907 930,9		6 825 010,4	82 920,5	
					2020	7 253 327,4		7 166 260,9	87 066,5	
					2021	7 615 993,8		7 524 574,0	91 419,8	
					2022	7 996 793,5		7 900 802,7	95 990,8	
					2023	8 396 633,1		8 295 842,8	100 790,3	
					2024	8 816 464,7		8 710 634,9	105 829,8	

1.	Содержание, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2016	2024	2016	6 489 036,4	582 977,6	5 906 058,8		
					2017	4 374 792,9		4 374 792,9		
					2018	6 182 913,6		6 182 913,6		
					2019	6 332 825,7		6 332 825,7		
					2020	6 649 467,0		6 649 467,0		
					2021	6 981 940,3		6 981 940,3		
					2022	7 331 037,4		7 331 037,4		
					2023	7 697 589,2		7 697 589,2		
					2024	8 082 468,7		8 082 468,7		
2.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к ним	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2016	2024	2016	836 081,7		752 473,5	83 608,2	
					2017	348 758,3		261 568,7	87 189,6	
					2018	533 334,0		400 000,0	133 334,0	
					2019	331 681,8		248 761,3	82 920,5	
					2020	348 265,9		261 199,4	87 066,5	
					2021	365 679,1		274 259,3	91 419,8	
					2022	383 963,1		287 972,3	95 990,8	
					2023	403 161,2		302 370,9	100 790,3	
					2024	423 319,3		317 489,5	105 829,8	

3.	Техническое оснащение, постановка на кадастровый учет объектов недвижимости в целях государственной регистрации прав, функционирование государственных казенных учреждений для обеспечения дорожной деятельности.	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2016	2024	2016	199 215,6		199 215,6		
					2017	300 979,2		300 979,2		
					2018	267 322,7		267 322,7		
					2019	243 423,4		243 423,4		
					2020	255 594,6		255 594,6		
					2021	268 374,3		268 374,3		
					2022	281 793,0		281 793,0		
					2023	295 882,7		295 882,7		
					2024	310 676,8		310 676,8		
	Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения в Ленинградской области. Сокращение аварийности на участках концентрации ДТП инженерными методами"				2016	918 777,8		918 777,8		
					2017	586 864,7		586 864,7		
					2018	553 683,4		553 683,4		
					2019	585 511,0		585 511,0		
					2020	614 786,6		614 786,6		
					2021	645 525,9		645 525,9		
					2022	677 802,2		677 802,2		
					2023	711 692,3		711 692,3		
					2024	747 276,9		747 276,9		

1.	Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения	Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству и транспорту Ленинградской области	2016	2024	2016	4 474,9		4 474,9		
					2017	5 283,8		5 283,8		
					2018	5 511,0		5 511,0		
					2019	5 511,0		5 511,0		
					2020	5 786,6		5 786,6		
					2021	6 075,9		6 075,9		
					2022	6 379,7		6 379,7		
					2023	6 698,7		6 698,7		
					2024	7 033,6		7 033,6		
2.	Сокращение аварийности на участках концентрации ДТП инженерными методами в том числе:	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области, ГКУ "Ленавтодор"	2016	2024	2016	914 302,9		914 302,9		
					2017	581 580,9		581 580,9		
					2018	548 172,4		548 172,4		
					2019	580 000,0		580 000,0		
					2020	609 000,0		609 000,0		
					2021	639 450,0		639 450,0		
					2022	671 422,5		671 422,5		
					2023	704 993,6		704 993,6		
					2024	740 243,3		740 243,3		

Всего по государственной программе: в том числе:	2014-2024	97 334 308,0	3 132 443,1	93 124 954,1	1 003 491,8	73 419,0
Подпрограмма "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования"	2014-2024	10 560 844,9	2 549 465,5	7 903 691,1	34 269,3	73 419,0
Подпрограмма "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования"	2014-2024	79 864 905,1	582 977,6	78 312 705,0	969 222,5	
Подпрограмма "Содержание и управление дорожным хозяйством"*	2014-2015	206 894,0		206 894,0		
Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения"	2015-2024	6 701 664,0		6 701 664,0		

* с 2016 - 2024 гг. программные мероприятия подпрограммы "Содержание и управление дорожным хозяйством" реализуются в подпрограмме "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования"

** Остатки федерального бюджета на 01.01.2016 г. в размере 1 596 898,3 тыс. рублей не учтенные в плане реализации государственной программы