



УПРАВЛЕНИЕ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ ПО ТРАНСПОРТУ

ПРИКАЗ

от 6 сентября 2017 года

№ 49

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ШКАЛЫ ДЛЯ ОЦЕНКИ КРИТЕРИЕВ ПО КОТОРЫМ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ ОЦЕНКА И СОПОСТАВЛЕНИЕ ЗАЯВОК НА УЧАСТИЕ В ОТКРЫТОМ КОНКУРСЕ НА ПРАВО ПОЛУЧЕНИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА ОБ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ПЕРЕВОЗОК ПО ОДНОМУ ИЛИ НЕСКОЛЬКИМ АВТОБУСНЫМ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНЫМ И СМЕЖНЫМ МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫМ МАРШРУТАМ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ ПО НЕРЕГУЛИРУЕМЫМ ТАРИФАМ

В соответствии с частью 4 статьи 24 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», абзацем 3 части 1 областного закона Ленинградской области от 28 декабря 2015 года №145-оз «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Ленинградской области», а также пунктом 2.15 положения об управлении Ленинградской области по транспорту, утвержденному постановлением Правительства Ленинградской области от 27 декабря 2016 года №520,

п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить шкалу для оценки критериев, по которым осуществляется оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким автобусным межмуниципальным и смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок Ленинградской области по нерегулируемым тарифам согласно приложению к настоящему приказу.
2. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Начальник управления

П.М. Постовалов

Шкала для оценки критериев, по которым осуществляется оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким автобусным межмуниципальным и смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок Ленинградской области по нерегулируемым тарифам

№ п/п	Наименование критерия оценки заявок на участие в открытом конкурсе, допустимые значения критерия	Количество баллов	Примечание	
1	2	3	4	
1.	Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса, в расчёте на среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса.	Max 30	<p style="text-align: center;"><i>$K_{ДТП} = ДТП / ТС$, где</i></p> <p>ДТП – количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса.</p> <p>ТС – среднее количество транспортных средств юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса, учитывая выбытие (списание) и поступление автобусов на отчетную дату. Определяется как среднееарифметическое значение количества транспортных средств, имевшихся в распоряжении предпринимателя или участников договора простого товарищества в течение года, предшествующее дате размещения извещения о проведении конкурса.</p> <p>Количество дорожно-транспортных происшествий подтверждается справками из Управления ГИБДД ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области (или ОГИБДД), представленной юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участником договора простого товарищества. В случае, если юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или участник договора простого</p>	
	При наличии опыта регулярных перевозок не менее года	К ДТП = 0		30
		К ДТП = до 0,01 включительно		20
		К ДТП = от 0,011 до 0,03 включительно		10
		К ДТП = от 0,031 и выше включительно		0
	В случае, когда участником (претендентом) не осуществлялось регулярных перевозок, в течение года, предшествующего дате проведения открытого Конкурса, ему присваивается 0 баллов по данному критерию.	0		

			товарищества зарегистрирован в ином субъекте РФ, то справки предоставляются из Управления ГИБДД ГУ МВД России по месту регистрации и по месту осуществления деятельности по перевозке пассажиров.		
2.	Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден исполнением государственных или муниципальных контрактов либо свидетельствами об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок или иными документами, выданными в соответствии с нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами		Max 30	Опыт осуществления регулярных перевозок определяется по документам, подтверждающим право выполнения перевозок пассажиров по маршруту регулярных перевозок, как суммарный срок осуществления регулярных перевозок пассажиров по контрактам или свидетельствам на право осуществления пассажирских перевозок.	
	Свыше 10 лет				30
	Свыше 7 лет до 10 лет включительно				20
	Свыше 4 лет до 7 лет включительно				10
	Свыше 1 года до 4 лет включительно				5
До 1 года		0			
3.	Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок		Max 20	<p>Баллы по критерию определяются суммой баллов подкритериев. Сумма баллов за каждый подкритерий определяется как среднеарифметическое значение баллов по всем транспортным средствам.</p> <p>Округление количества баллов по критерию производится по методу «Округление к ближайшему целому» — при котором число округляется до целого, модуль разности с которым у этого числа минимален. Если знак после «.» < 5, то целое число сохраняют, а все знаки после «.» обнуляют, если знак после «.» ≥ 5, то целое число увеличивают на единицу и все знаки после «.» обнуляют;</p>	
3.1.	<i>Экологические характеристики</i>	Автобус на сжатом природном газе или электробус	12		
		Автобус экологического класса «Евро 4» и выше (не на сжатом природном газе)	6		
		Автобус экологического класса «Евро 3»	3		

3.2.	<i>Наличие электронного светового маршрутного указателя и «бегающей строки» в салоне</i>		2	Баллы начисляются при условии оборудования 100% автобусов, предусмотренных для обслуживания маршрута
3.3.	<i>Наличие звукового автоинформатора</i>		2	Баллы начисляются при условии оборудования 100% автобусов, предусмотренных для обслуживания маршрута
3.4.	<i>Наличие видеорегистратора салона</i>	С числом каналов не менее двух для фиксации дорожной обстановки и ситуации в салоне	2	
		Одноканальный для фиксации ситуации в салоне	1	
3.5.	<i>Наличие Wi-Fi – роутера</i>		2	Баллы начисляются при условии оборудования 100% автобусов, предусмотренных для обслуживания маршрута
4.	Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок		Max 20	Определяется как среднееарифметическое значение баллов по всем транспортным средствам
	Класс транспортных средств	Максимальный срок эксплуатации автобусов, предложенный претендентом	Количество баллов	Класс транспортных средств определяется в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». Максимальный срок эксплуатации определяется как среднееарифметическое значения баллов по всем транспортным средствам. Округление количества баллов по критерию производится по методу «Округление к ближайшему целому» — при котором число округляется до целого, модуль разности с которым у этого числа минимален. Если знак после «.» < 5, то целое число сохраняют, а все знаки после «.» обнуляют, если знак после «.» ≥ 5, то целое число увеличивают на единицу и все знаки после «.» обнуляют.
	МК	До 5 лет включительно	20	
		Свыше 5 лет до 7 лет включительно	10	
		Свыше 7 лет	0	
	СК	До 6 лет включительно	20	
		Свыше 6 лет до 8 лет включительно	10	
		Свыше 8 лет	0	
	БК	До 7 лет включительно	20	
		Свыше 7 лет до 9 лет включительно	10	
Свыше 9 лет		0		
ОБК	До 8 лет включительно	20		
	Свыше 8 лет до 10 лет включительно	10		
	Свыше 10 лет	0		