

КОМИТЕТ ПО ТАРИФАМ И ЦЕНОВОЙ ПОЛИТИКЕ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

П Р И К А З

18 августа 2023 года

№ 79-п

О внесении изменений в приказ комитета по тарифам и ценовой политике Ленинградской области от 3 апреля 2017 года № 46-п «Об утверждении Порядка определения и установления регулируемых тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным, смежным межрегиональным и межмуниципальным маршрутам Ленинградской области»

В соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», областным законом от 28 декабря 2015 года № 145-оз «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Ленинградской области» и Положением о комитете по тарифам и ценовой политике Ленинградской области, утвержденным постановлением Правительства Ленинградской области от 28 августа 2013 года № 274,

приказываю:

1. Внести в приложение к приказу комитета по тарифам и ценовой политике Ленинградской области от 3 апреля 2017 года № 46-п «Об утверждении Порядка определения и установления регулируемых тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным, смежным межрегиональным и межмуниципальным маршрутам Ленинградской области» следующие изменения:

1.1. пункт 5 изложить в следующей редакции:

«5. Регулируемые тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным, смежным межрегиональным и межмуниципальным маршрутам Ленинградской области устанавливаются в целях обеспечения доступности транспортных услуг для населения.

Тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом могут устанавливаться в рублях за один километр пробега, в рублях за одну поездку и одно место багажа в виде предельных максимальных тарифов.

По решению органа регулирования тарифы могут устанавливаться едиными на территории муниципального образования, в целом по Ленинградской области, по группам маршрутов, каждому маршруту, участку маршрута.

Фактически применяемые тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом могут устанавливаться перевозчиком самостоятельно в рамках установленных органом регулирования предельных максимальных тарифов с обязательным уведомлением органа регулирования в течение 10 рабочих дней с даты принятия решения об изменении стоимости проезда.»

1.2. в абзаце первом пункта 10 слова «(кроме впервые обратившихся перевозчиков)» исключить;

1.3. пункт 22 изложить в следующей редакции:

«22. Решения правления органа регулирования принимаются на основании экспертного заключения органа регулирования.»;

1.4. абзац второй пункта 23 изложить в следующей редакции:

«23. В случае если тариф по маршруту устанавливается впервые, срок принятия решения об установлении тарифа не должен превышать 90 календарных дней с момента направления инициатору рассмотрения вопроса об установлении тарифа уведомления о начале процедуры рассмотрения предложения.»;

1.5. подпункт «о» пункта 24.6. после слов «(при включении расходов в тариф)» дополнить словами «, согласованные с организатором перевозок»;

1.6. в пункте 25 слова «Документы представляются в регулирующий орган на электронном и бумажном носителях.» заменить словами «Документы представляются в регулирующий орган на электронном носителе, подписанные квалифицированной электронной подписью, или на бумажном носителе.».

2. Настоящий приказ вступает в силу в установленном порядке.

Заместитель председателя комитета
по тарифам и ценовой политике
Ленинградской области



С.Н. Степанова