



**КОМИТЕТ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ  
ПО ТРАНСПОРТУ**

**ПРИКАЗ**

от «06» декабря 2023 года

№ 23

**О внесении изменений в приказ управления Ленинградской области по транспорту от 10 февраля 2020 года № 7 «Об утверждении нормативов минимальной обеспеченности населения пунктами технического осмотра транспортных средств по муниципальным районам (городскому округу) Ленинградской области»**

Во исполнение пункта 2 Постановления Правительства Ленинградской области от 26 февраля 2013 года № 38 «О мерах по организации технического осмотра транспортных средств на территории Ленинградской области», а также в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 22 декабря 2011 года № 1108 «Об утверждении методики расчета нормативов минимальной обеспеченности населения пунктами технического осмотра для субъектов Российской Федерации и входящих в их состав муниципальных образований» приказываю:

1. Внести изменения в приложение к приказу управления Ленинградской области по транспорту от 10 февраля 2020 года № 7 «Об утверждении нормативов минимальной обеспеченности населения пунктами технического осмотра транспортных средств по муниципальным районам (городскому округу) Ленинградской области» согласно приложению к настоящему приказу.

2. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Председатель Комитета

М.С. Присяжнюк

Приложение к приказу  
Комитета Ленинградской области  
по транспорту  
от «06» *сентября* 2023 г. № *23*

**Нормативы минимальной обеспеченности населения пунктами  
технического осмотра транспортных средств по муниципальным  
районам (городскому округу) Ленинградской области**

N п/п	Муниципальные образования	Нормативы минимальной обеспеченности населения пунктами технического осмотра транспортных средств (в том числе передвижными), ед.		
		1 технологически совместимая группа ТС (категории М1, N1, O1 и O2)	2 технологически совместимая группа ТС (категории N2, N3, M2, M3, O3, O4 и полуприцепы)	3 технологически совместимая группа ТС (категория L)
1	Бокситогорский муниципальный район	0,010	0,045	0
2	Волосовский муниципальный район	0,558	0,069	0,002
3	Волховский муниципальный район	0,566	0,297	0,008
4	Всеволожский муниципальный район	1,372	0,716	0,006
5	Выборгский муниципальный район	0,723	0,539	0,003
6	Гатчинский муниципальный район	1,587	1,052	0,009
7	Кингисеппский муниципальный район	0,294	0,373	0,001
8	Киришский муниципальный район	0,245	0,327	0,001
9	Кировский муниципальный район	0,272	0,185	0,002
10	Лодейнопольский муниципальный район	0,072	0,036	0
11	Ломоносовский Муниципальный район	0,070	0,134	0
12	Лужский муниципальный район	0,184	0,274	0,001

13	Подпорожский муниципальный район	0,046	0,052	0,001
14	Приозерский муниципальный район	0,245	0,149	0,001
15	Сланцевский муниципальный район	0,170	0,137	0,001
16	Сосновоборский городской округ	0,271	0,175	0,001
17	Тихвинский муниципальный район	0,517	0,185	0,002
18	Тосненский муниципальный район	1,966	1,055	0,002
	Итого	9,168	5,8	0,041
	Всего		15,009	

Примечания:

1. Технологически совместимые группы транспортных средств соответствуют методике, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 22 декабря 2011 года № 1108 «Об утверждении методики расчета нормативов минимальной обеспеченности населения пунктами технического осмотра для субъектов Российской Федерации и входящих в их состав муниципальных образований».

2. Категории транспортных средств соответствуют классификации, установленной в приложении 1 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств», утвержденному Решением Комиссии Таможенного союза от 09 декабря 2011 года № 877.

3. Расчет нормативов минимальной обеспеченности населения пунктами технического осмотра транспортных средств по каждой технологически совместимой группе транспортных средств проведен исходя из следующего:

- количество диагностических линий на пункте технического осмотра транспортных средств принято равным 1;

- количество транспортных средств соответствующих технологически совместимых групп, зарегистрированных в муниципальном районе (городском округе) и прошедших технический осмотр в 2019 году, определено в соответствии с данными, представленными ГИБДД ГУ МВД Российской Федерации на запрос управления Ленинградской области по транспорту;

- нормативы продолжительности технического диагностирования категорий транспортных средств соответствуют Правилам проведения технического осмотра транспортных средств, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2011 года № 1008 «О проведении технического осмотра транспортных средств»;

- планируемый годовой фонд рабочего времени одного технического эксперта - оператора технического осмотра принят равным 1976 часам;

- среднее количество технических экспертов - операторов технического осмотра, занятых на одной диагностической линии, принято равным 2,5;

- коэффициент, учитывающий территориальную доступность, принят для всех муниципальных районов (городского округа) равным 1.