

**КОМИТЕТ ПО ТАРИФАМ И ЦЕНОВОЙ ПОЛИТИКЕ  
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

---

---

**П Р И К А З**

28 декабря 2023 года

№ 551-П

**О внесении изменений в приказ комитета по тарифам и ценовой политике  
Ленинградской области от 03 апреля 2017 года № 46-п «Об утверждении  
порядка определения и установления регулируемых тарифов на регулярные  
перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по  
муниципальным, смежным межрегиональным и межмуниципальным  
маршрутам Ленинградской области»**

В соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», областным законом от 28 декабря 2015 года № 145-оз «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Ленинградской области», Положением о комитете по тарифам и ценовой политике Ленинградской области, утвержденным постановлением Правительства Ленинградской области от 28 августа 2013 года № 274 и на основании протокола заседания правления комитета по тарифам и ценовой политике Ленинградской области от 28 декабря 2023 года № 56

приказываю:

1. Внести в Порядок определения и установления регулируемых тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным, смежным межрегиональным и межмуниципальным маршрутам Ленинградской области, утвержденный приказом комитета по тарифам и ценовой политике Ленинградской области от 3 апреля 2017 года № 46-п (далее – Порядок), следующие изменения:

1.1. Пункт 29.1 Порядка дополнить абзацем следующего содержания:

«При установлении тарифов затраты на оплату труда водителей и кондукторов в случае отсутствия фактических данных определяются в соответствии с Методическими рекомендациями по расчету экономически обоснованной стоимости перевозки пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования, утвержденными распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 18.04.2013 N НА-37-р (далее - распоряжение Минтранса России от 18.04.2013 № НА-37-р)».

1.2. Пункт 29.3 Порядка дополнить абзацем следующего содержания:

«В случае отсутствия информации о модели, марки и модификации эксплуатируемых транспортных средств расходы на топливо и смазочные материалы определяются в соответствии с пунктом 8 и пунктом 9 Приложения 1 к Порядку определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденному приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 20.10.2021 № 351 (далее – Порядок № 351).»

1.3. В абзаце первом пункта 29.4 Порядка слова «Методическими рекомендациями по расчету экономически обоснованной стоимости перевозки пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования, утвержденными распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 18.04.2013 N НА-37-р (далее - распоряжение Минтранса России от 18.04.2013 N НА-37-р)» заменить словами «распоряжением Минтранса России от 18.04.2013 N НА-37-р»;

1.4. Пункт 29.4 Порядка дополнить абзацем следующего содержания:

«В случае отсутствия информации о стоимости и количестве шин на транспортном средстве с учетом модели, марки и модификации эксплуатируемых транспортных средств затраты на восстановление износа и ремонта автомобильных шин определяются в соответствии с пунктом 10 Приложения 1 к Порядку № 351.»

1.5. В пункте 29.5 Порядка:

а) абзац третий изложить в следующей редакции:

«Затраты на техническое обслуживание определяются исходя из периодичности его проведения (нормативного пробега транспортных средств или времени работы) в объеме установленного перечня операций и трудоемкости вида технического обслуживания, а также с учетом фактического сложившегося объема затрат за отчетный период. Затраты не должны превышать размер, определенный в соответствии с пунктами 11- 14 Приложения 1 к Порядку № 351»;

а) абзац шестой изложить в следующей редакции:

«На период регулирования затраты на техническое обслуживание и эксплуатационный ремонт определяются на основании цен, не превышающих размер, определенный в соответствии с пунктами 11 - 14 Приложения 1 к Порядку № 351, а также с учетом прогнозных индексов-дефляторов цен, принятых на период регулирования, в соответствии с прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации.»

1.6. Пункт 29.6 Порядка дополнить абзацем следующего содержания:

«В случае отсутствия информации об амортизационных отчислениях на полное восстановление (износ) транспортных средств на период регулирования в

соответствии с действующими правилами бухгалтерского учета при установлении тарифов расходы на амортизацию по маршруту определяются нормативным путем в соответствии с пунктом 33 распоряжения Минтранса России от 18.04.2013 № НА-37-р с учетом количества транспортных средств каждого класса (малого, среднего, большого), работающих на маршруте».

2. Настоящий приказ вступает в силу в установленном порядке.

Председатель комитета  
по тарифам и ценовой политике  
Ленинградской области



Е.Л. Андреев