

**Совет депутатов  
муниципального образования Аннинское городское поселение  
Ломоносовского муниципального района Ленинградской области**

**Решение**

**31.10.2017**

**№ 63**

**Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры  
муниципального образования Аннинское городское поселение Ломоносовского  
муниципального района Ленинградской области на период 2017-2030 годы**

В целях создания условий для устойчивого развития территорий МО Аннинское городское поселение Ломоносовского муниципального района Ленинградской области, обеспечения прав и законных интересов физических и юридических лиц, в соответствии с Федеральным законом от 29.12.2004 № 190-ФЗ «Градостроительный кодекс Российской Федерации», руководствуясь Постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 26 мая 2016 г. № 131 «Об утверждении порядка осуществления мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Уставом муниципального образования Аннинское городское поселение Ломоносовского муниципального района Ленинградской области, совет депутатов муниципального образования Аннинское городское поселение Ломоносовского муниципального района Ленинградской области **решил:**

1. Утвердить Программу комплексного развития **транспортной** инфраструктуры муниципального образования Аннинское городское поселение Ломоносовского муниципального района Ленинградской области на период 2017-2030 годы.

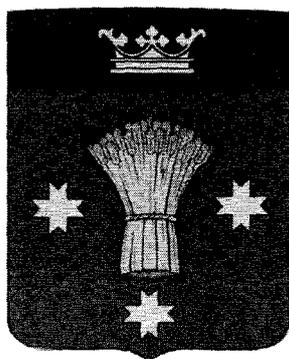
2. Настоящее решение вступает в силу после его опубликования в официальных средствах массовой информации муниципального образования Аннинское городское поселение Ломоносовского муниципального района Ленинградской области.

Заместитель председателя совета депутатов  
муниципального образования  
Аннинское городское поселение  
Ломоносовского муниципального района  
Ленинградской области



М.И. Зотикова

УТВЕРЖДЕНА  
решением совета депутатов  
муниципального образования  
Аннинское городское поселение  
Ломоносовского муниципального  
района Ленинградской области  
№ 63 от 31.10.2017



**Программа комплексного развития  
транспортной инфраструктуры  
муниципального образования  
Аннинское городское поселение  
Ломоносовского муниципального района  
Ленинградской области  
на период 2017 -2030 годы**

Ленинградская область  
2017

## Содержание программы

Паспорт программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Аннинское городское поселение Ломоносовского муниципального района Ленинградской области	3
Введение	5
2.Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры .....	5
3.Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характеристика передвижения	16
4.Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры муниципального образования	16
5.Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемых к реализации вариантов развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта	17
6.Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры .....	19
7.Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры.....	30
8.Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Аннинского городского поселения.....	30

## Паспорт программы

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Аннинское городское поселение Ломоносовского муниципального района Ленинградской области на период 2017 -2030 годы
Основания для разработки Программы	<p>Градостроительный кодекс РФ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Федеральный закон от 29 декабря 2014года №456 – ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ»</li> <li>- Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;</li> <li>-Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;</li> <li>-Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;</li> <li>- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;</li> <li>-постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года Пр-№1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»</li> <li>- Генеральный план муниципального образования Аннинское городское поселение Ломоносовского муниципального района Ленинградской области.</li> </ul>
Заказчик Программы	Администрация муниципального образования Аннинское городское поселение Ломоносовского муниципального района Ленинградской области
Разработчик программы	Администрация муниципального образования Аннинское городское поселение Ломоносовского муниципального района Ленинградской области
Цели и задачи Программы	Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с текущими и перспективными потребностями муниципального образования, в целях повышения качества услуг и улучшения экологического состояния.
Важнейшие целевые показатели Программы	Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей на территории поселения. Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения. Развитие транспортной инфраструктуры,

	<p>сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселении, повышения эффективности функционирования.</p> <p>Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников движения. Создание условий для пешеходного и велосипедного движения населения.</p>
Сроки и этапы реализации Программы	2017- 2030 годы
Основные мероприятия Программы	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Реконструкция и развитие сетей транспортной инфраструктуры;</li> <li>2. Модернизация направленные на увеличение эффективности транспортного обслуживания, повышение безопасности дорожного движения;</li> <li>3. Приведение технического уровня существующих автомобильных дорог в соответствие с нормативными требованиями.</li> </ol>
Объёмы и источники финансирования программы	<p>Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счёт средств инвестиционных программ, средств бюджета городского поселения в рамках муниципальных целевых программ и привлечения частных инвестиций.</p> <p>Прогнозный объём финансирования Программы составляет 555 187, 52 тыс. руб.</p>

## **1. Введение**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее - Программа) муниципального образования Аннинское городское поселение разработана (далее - МО) в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2014 года №456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации» и Постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Программа определяет основные мероприятия по повышению надежности функционирования транспортных, направления развития транспортной инфраструктуры МО, мероприятия по обеспечению комфортных и безопасных условий для проживания населения и улучшения экологического состояния МО.

## **2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры**

### **2.1. Анализ положения поселения в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации.**

МО Аннинское городское поселение граничит:

на севере — с Горбунковским сельским поселением

на востоке — с Санкт-Петербургом

на юге — с Лаголовским сельским поселением

на западе — с Ропшинским сельским поселением.

Территория поселения вытянута с северо-запада на юго-восток. Максимальное расстояние составляет 16-17 км. Расстояние с запада на восток не превышает 8 км.

Административным центром МО Аннинское городское поселение является посёлок городского типа Новоселье. На территории поселения расположено 14 населённых пунктов - 2 посёлка и 12 деревень:

- Алакюля, деревня;
- Аннино, посёлок
- Большие Томики, деревня;
- Иннолово, деревня;
- Капорское, деревня;
- Кемпелево, деревня;
- Куттузи, деревня;
- Лесопитомник, деревня;
- Новоселье, городской посёлок;
- Пески, деревня;
- Пигелево, деревня;
- Рапполово, деревня;
- Рюмки, деревня;
- Тиммолово, деревня.

### **2.2. Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.**

Стабильное улучшение качества жизни всех слоев населения, являющееся главной целью развития Аннинского городского поселения, в значительной степени определяется уровнем развития системы обслуживания, которая включает в себя учреждения образования,

здравоохранения, спорта, культуры и искусства, торговли и т.д. Комплекс объектов социального и культурно-бытового обслуживания населения населенных пунктов образует социальную инфраструктуру. Трудоспособное население имеет сферы приложения труда в экономике поселения используя преимущество близкого расположения и благоприятной транспортной доступности с городом для осуществления трудовой деятельности.

На территории поселения расположены:

МОУ Аннинская средняя общеобразовательная школа, три дошкольных учреждения, детская школа искусств, МБУ «Молодежный культурно-досуговый комплекс МО Аннинское сельское поселение», МБУ «Центр физической культуры, спорта и здоровья МО Аннинское СП», две амбулатории (в п. Аннино, п. Новоселье), две библиотеки, ППО ЗАО «Победа» Ломоносовской территориальной организации Профсоюза работников агропромышленного комплекса РФ, ГП «Пригородное ДРЭУ», ООО «Аэропортстрой+», ЗАО «Кинг», ПАО Сбербанк, ЗАО «СевНИИГиМ», ООО «УК Новоселье», ОАО «ОКБ «Мелиорация», ЗАО «Агростар», ООО «Лемэк», ООО «Профмастер».

### **2.3. Показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

Развитие транспортной системы Аннинского городского поселения является необходимым условием улучшения качества жизни жителей в поселении.

Транспортная инфраструктура Аннинского городского поселения является составляющей инфраструктуры Ломоносовского района Ленинградской области, что обеспечивает конституционные гарантии граждан на свободу передвижения и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг.

Транспортную инфраструктуру поселения образуют линии, сооружения и устройства городского, пригородного, внешнего транспорта. Основными структурными элементами транспортной инфраструктуры поселения являются: сеть улиц и дорог и сопряженная с ней сеть пассажирского транспорта.

Транспортный комплекс Аннинского городского поселения представлен автомобильным видом транспорта.

Водный, воздушный и железнодорожный транспорт отсутствует.

Все населенные пункты поселения имеют устойчивую автотранспортную связь с административным центром поселения и районным центром.

Автомобильный транспорт используется как для внутрирайонных перевозок, так и для доставки грузов между населенными пунктами поселения.

Маршрутная система автобусного транспорта в МО развита недостаточно.

### **2.4. Характеристика сети дорог Аннинского городского поселения.**

Транспортная сеть поселения формируется следующими дорогами Таблица 1:

Таблица 1

**РЕЕСТР**  
**автомобильных дорог общего пользования, расположенных на территории**  
**МО Аннинское городское поселение Ломоносовского муниципального района**  
**Ленинградской области**

№ п/п	Наименование населенного пункта	Наименование улицы	Характер дорожного покрытия	Протяженность, м	Состояние дороги	Дата последнего ремонта
<b>Автомобильные дороги общего пользования федерального значения (в соответствии со Статьей 5 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты российской Федерации»)</b>						
1.	Участок КАД в п. Новоселье		Асфальт	5400		
<b>Автомобильные дороги общего пользования регионального значения (в соответствии со Статьей 5 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты российской Федерации»)</b>						
1.	«Стрельна-Пески-Яльгелево»		Асфальт	8400		
2.	«Аннино-Разбегаево		Асфальт	18000		
<b>Автомобильные дороги общего пользования местного значения 2го уровня (в соответствии со Статьей 5 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты российской Федерации»)</b>						
1.	Подъезд к д. Куттузи от региональной автомобильной дороги «Стрельна-Пески-Яльгелево» до границы д. Куттузи		Асфальт	2050		
<b>Автомобильные дороги общего пользования местного значения 1го уровня (в соответствии со Статьей 5 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты российской Федерации»)</b>						
1.	д. Куттузи	Центральная дорога по деревне	Щебень	890		
2.		от д. 28 до д. 33а	Щебень	218		

3.		Ул. Авиаторов	щебень	584			
4.		Аэродромная ул.	Щебень	344			
5.		От Аэродромной улицы без названия	щебень	94			
6.		Ул. Зинитчиков	Грунтовая	107			
7.		Полковая ул.	щебень	646			
8.	д. Пигелево	Ул. Западная	Щебень	358			
9.		Ул. Полевая	Щебень	106			
10.		Ул. Кемярайзи	Щебень	730			
11.		Ул. Васильковая	Щебень	220			
12.		Ул. Счастливая	Щебень	840			
13.		Овражный пер.	Щебень	65			
14.		1-я Парковая ул.	Щебень	280			
15.		Родниковый пер	Щебень	75			
16.		2-я Парковая ул	Щебень	140			
17.		Межевой пер.	Щебень	140			
18.		Уездная ул.	грунтовая	432			
19.	Д. Капорское	От д. 4 до д.21-б	Асфальт	600			
20.		От д.15 до д.33	Щебень	300			
21.		От д. 26 до асфальт. дороги.	Щебень	231			
22.		Ул. Зеленая	Щебень	151			
23.		Ул. Березовая	Щебень	284			
24.		Ул. Ягодная	Щебень	140			
25.		Ул. Огородная	Щебень	180			
26.		Ул. Хвойная	Щебень	260			
27.		Сиреневая ул.	асфальт	716			
28.		Ягодная ул.	щебень	140			
29.	д. Кемпелево	Александровская ул.	Щебень	200			
30.		От д.4 по Александровской ул. до д.14	Щебень	260			
31.		От д. 12 до д. 16	Щебень	200			
32.		Луговая ул.	Щебень	180			
33.		Дачная ул.	Щебень	280			
34.		Лесная ул.	Щебень	120			
35.		Дорожная ул.	Щебень	200			
36.		Ул. Медиков	Щебень	140			
31/ 1			Ключевая ул.	Грунтовая	350		
			Ясный пер.	щебень	250		
37.	д. Тиммолово	Ул. Мира	Щебень	440			
38.		От д. 12 до д. 19	Щебень	200			
39.		От Нагорной ул. до ул. Строителей вдоль д. 1	Щебень	130			
40.		От Нагорной ул. до ул. Строителей вдоль д. 4	Щебень	140			
41.		Ул. Строителей	Щебень	465			

42.		Ивановская ул.	Щебень	160		
43.		Тихий пер.	Щебень	100		
44.		Огородный пер.	Щебень	80		
45.		От ул. Мира до Ивановской ул. д. 1	Щебень	85		
46.		Ижорская ул.	щебень	360		
47.		Майский пер.	щебень	130		
48.		Нагорная ул.	щебень	680		
49.		Свечной пер.	щебень	92		
50.		Сергеевская ул.	щебень	240		
51.	д. Рапполово	Нет	Щебень	686		
52.		Родниковая ул.	Щебень	760		
53.		Красносельская ул.	Щебень	420		
54.		Холмистая ул.	Щебень	120		
55.	д. Алакюля	Дачный пер	Щебень	100		
56.		Васильевский пер	Щебень	120		
57.		Финская ул.	Щебень	140		
58.		Октябрьская ул.	Щебень	280		
59.		Сельский пер.	Щебень	80		
60.		Дружбы ул.	Щебень	110		
61.		Вознесенская ул.	Щебень	200		
62.		Благодагная ул.	Щебень	90		
63.		Комсомольская ул. от д. 6 до Озерного пер.	Щебень	1000		
64.	д. Иннолово	Комсомольская ул. от д. 17 до д. 27	Щебень	400		
65.		Аптекарский пер.	Щебень	300		
66.		Ручейный пер.	Щебень	60		
67.		Весовой пер.	Щебень	420		
68.		Озерный пер.	Щебень	240		
69.		Песчаный пер.	Щебень	280		
70.		Пожарный пер.	Щебень	180		
71.		Пер. Мечты	Щебень	150		
72.		Гусиный пер.	Щебень	270		
73.		Заречная ул.	асфальт	585		
74.	д. Рюмки	от Аннинского шоссе до д. 1	Щебень	640		
75.		Вдоль д. 4а	Щебень	190		
76.		Никольская ул.	Щебень	740		
77.		Будилинская ул.	Асфальтн ая крошка от д. 1 до д. 9	160		
78.	д. Большие Томики		Щебень от д. 9	400		
79.		Краевая ул.	Щебень	290		
80.		Владимирская ул.	Щебень	480		
81.		Детская ул.	Щебень	420		
82.		Загородная ул.	Щебень	190		
83.		Отрадный пер.	Щебень	160		

84.		Тополиная ул.	Щебень	680		
85.		Окраинная ул.	Щебень	760		
86.		Срединная ул.	Щебень	240		
87.		Деревенский пер.	Щебень	200		
88.		Безымянный пер.	Щебень	130		
89.		Воскресенская ул.	Щебень	545		
90.		Радужная ул.	Щебень	514		
91.	п. Аннино, многоэтажные дома	Ул. 10-пятiletки от Аннинского шоссе до здания адм. ЗАО «Победа»	Асфальт	300		
92.		От Аннинского шоссе до школы	Асфальт	260		
93.		Весенняя ул.	Щебень	720		
94.	п. Аннино, старый приусадебный фонд	Садовая ул.	Щебень	470		
95.		Спортивная ул. от д.1 до д.6	Асфальтная крошка	200		
96.		Спортивная ул. от Аннинского шоссе до д. Б.Томики	Щебень	140		
97.		Спортивная ул. от Никольской ул. до Будилинской ул.	Щебень	120		
98.		Солнечная ул.	Щебень	250		
99.		Школьная ул.	Щебень	223		
100.			Асфальт	285		
101.		Новая ул.	Щебень	540		
102.			Щебень	249		
103.		Советская ул.	Щебень	340		
104.		Полевой пер.	Щебень	900		
105.	Придорожная ул.	Щебень	420			
106.	Заповедная ул.	Щебень	400			
107.		Заозерная ул.	Щебень	420		
108.	д. Пески	ул. Мира	Щебень	450		
109.		Звездная ул.	Щебень	460		
110.		Аннинский пер.	Щебень	200		
111.		Малый пер.	Щебень	140		
112.		Малая ул.	щебень	100		
113.		Моховой пер.	Щебень	140		
114.		Тихий пер.	Щебень	140		
115.	д. Лесопитомник	Центральная дорога через д. Лесопитомник	Асфальт	620		
116.		Дорога к котельной	Асфальт	140		
	гп. Новоселье	<b>Массив инд. жил. строительства 4,2 га (за Городком)</b>				
117.		Дачная ул.	Щебень	170		
118.		ул. Дружбы	Щебень	170		
119.		Дальняя ул.	Щебень	180		
120.		Вербный пер.	Щебень	70		

121.	Зеленый пер.	Щебень	80		
122.	Камышовый пер.	Щебень	130		
	<b>Массив инд. жил. строительства 15,8 га (у леса)</b>				
123.	Кленовая ул.	Щебень	400		
124.	Рябиновая ул.	Щебень	450		
125.	Малиновая ул.	Щебень	150		
126.	Ольховая ул.	Щебень	300		
	<b>Массив инд. жил. строительства 39 га (коттеджи)</b>				
127.	Стрельнинская ул.	Щебень	380		
128.	Молодежная ул.	Щебень	370		
129.	Полевая ул.	Щебень	490		
130.	От д. 148 до д. 142а	Щебень	320		
131.	От д. 127 до д. 141	Щебень	385		
132.	От д. 94 до уч. 110	Щебень	445		
133.	От д. 62 до д. 75	Щебень	470		
134.	От уч. 39 до уч. 47	Щебень	370		
135.	От д. 38 до д. 35а	Щебень	200		
136.	От д. 141 до д. 75	Щебень	280		
137.	Набережная реки Кикенки	Асфальт	1520		
138.	Институтская ул.	Асфальт	545		
139.	Кирпичная ул.	Асфальт	190		
140.	Центральная ул.	Асфальт	920		
141.	Автомобильная дорога общего пользования «пос. Новоселье»	Асфальт	1547		
142.	Малозэтажные многоквартирные жилые дома (Городок)	Асфальт	570		

**Частные автомобильные дороги (в соответствии со Статьей 5 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в российской федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты российской федерации»)**

1	Д. Кутгузи	Ингерманландская ул.	щебень	568		
2		Карельская ул.	щебень	308		
3		Уланская ул.	асфальт	420		
4		Шунгоровская ул.	плиты	545		
5	Д. Пигелево	Восточная ул.	щебень	300		
6		Ул. Доблести	щебень	219		
7		Ул. Морской пехоты	щебень	900		
8		Крымская ул.	щебень	477		
9		Наклонный пер.	щебень	160		
10		Северная ул.	щебень	416		
11		Ул. Славы	щебень	241		
12		Южная ул.	щебень	260		
13		Штормовой пер.	щебень	160		
14	Д. Капорская	Саперный пер.	щебень	85		
15		Чайный пер	щебень	92		
16		Хвойная ул.	грунт	210		
17	Д. Алакюля	Слободская ул.	щебень	420		
18		Финская ул.	щебень	250		
19		Вересковая ул.	щебень	298		
20	Д. Иннолово	Альпийская ул.	асфальт	450		
21		Богатырский пер.	щебень	130		
22		Венский пер.	асфальт	50		
23		Долинная ул.	асфальт	430		
24		Ореховецкая ул.	щебень	530		
25		Славянская ул.	щебень	680		
26		Старорусская дорога	щебень	985		
27		Центральная ул.	асфальт	100		
28	Д. Большие Томики	Уютный пер.	щебень	110		
29	П. Аннино	Багряный пер.	Щебень	300		
30		Береговая ул.	Щебень	460		
31		Золотистый пер.	Щебень	65		
32		Осенняя ул.	щебень	240		
33	Д. Пески	Севастопольская ул.	щебень	310		
34	Г.п. Новоселье	Питерский проспект	Асфальт	610		
35		Адмиралтейская ул.	асфальт	435		
36		Бульвар Белых Ночей	плитка	175		

## ПЛАНИРУЕМЫЕ улицы

1	Д. Кутгузи	Гвардейская ул.	
2		Георгиевская ул.	
3		Державная ул.	
4		Константиновская ул.	
5		Стремянный пер.	
6	Г.п. Новоселье	Невская ул.	
7		Фонарная ул.	
8		Петропавловская ул.	
9		Большая Балтийская улица	
10		Парадная ул.	
11		Ленинградская ул.	
12		Гостинная ул.	
13		Серафимовская ул.	
14		Колокольный пер.	
15		Вербный пер.	
16		Ямской пер.	
17		Снежный пер.	
18		Каштановый пер.	
19		Ул. Гидротехников	
20		Лесопарковая ул.	

Участки автомобильных дорог, образующие проезды к дворовым территориям многоквартирных домов Таблица 2;

Таблица 2

### Перечень

**участков автомобильных дорог, образующих проезды к дворовым территориям многоквартирных домов, расположенных на территории МО Аннинское городское поселение, утвержденный Постановлением местной администрации МО Аннинское сельское поселение от 30.12.2015 № 703**

№ п/п	Название населенного пункта	Наименование проезда	Характер дорожного покрытия	Протяженность, м	Ширина, м
1.	п. Аннино, многоэтажные дома	Ул. 10-й Пятилетки за д. 3	Асфальт	129	9
2.		Ул. 10-й Пятилетки перед д. 3	Асфальт	80	6
3.		Ул. 10-й Пятилетки перед д. 2	Асфальт	100	6
4.		Ул. 10-й Пятилетки перед д. 1	Асфальт	140	7,5
5.		Ул. 10-й Пятилетки от д. 1 до д. 3	Асфальт	175	6
6.		Ул. 10-й Пятилетки от Весенней ул. перед д. 6 до Парка Победы	Асфальт	220	7,5
7.		Ул. 10-й Пятилетки перед д. 4	Асфальт	125	6
8.		Ул. 10-й Пятилетки за д. 7	Асфальт	95	6
9.		Ул. 10-й Пятилетки перед д. 7	Асфальт	90	6
10.		Ул. 10-й Пятилетки перед д. 8	Асфальт	90	6
11.		Ул. 10-й Пятилетки за д. 5	Асфальт	145	6
12.		Ул. 10-й Пятилетки перед д. 5	Асфальт	105	6

№ п/п	Название населенного пункта	Наименование проезда	Характер дорожного покрытия	Протяженность, м	Ширина, м	
13.		За конторой ЗАО «Победа»	Асфальт	110	4	
14.		Ул. Центральная, от Аннинского шоссе за д. 9	Асфальт	190	5	
15.		Ул. Центральная перед д. 1	Асфальт	82	7	
16.		Ул. Центральная пере д. 2	Асфальт	65	7	
17.		Ул. Центральная перед д. 3	Асфальт	90	5	
18.		Ул. Центральная перед д. 4 и д. 5	Асфальт	58	5	
19.		Ул. Центральная перед д. 6, 7, 8	Асфальт	194	5,5	
20.		Ул. Центральная перед д. 9	Асфальт	105	5	
21.		Ул. Центральная проезд между д. 1 и д. 2	Асфальт	50	5	
22.		Ул. Центральная проезд между д. 2 и д. 3	Асфальт	90	5	
23.		д. Лесопитомник	Проезд между 1 и 2 домом	Асфальт	180	6
24.		п. Новоселье	Проезд к дворовой территории МКД 12, 13, 15 и 1	Асфальт	430	5-8
25.	От Красносельского шоссе вдоль д. 1 и д. 16		Асфальт	260	6	
26.	Проезд к дворовой территории МКД 4а		Асфальт	120	8-14	
27.	Проезд к дворовой территории МКД 5 и детского сада		Асфальт	220	6	
28.	Проезд к дворовой территории МКД 6		Асфальт	110	6	
29.	Проезд к дворовой территории МКД 7		Асфальт	150	6	

Автомобильные дороги, образующие подъезды к населенным пунктам Аннинского городского поселения внесенные в реестр дорог общего пользования местного значения 2-го уровня ( в ведении МО Ломоносовский муниципальный район) Табл. 3;

Таблица 3

**Перечень автомобильных дорог, образующих подъезды к населенным пунктам Аннинского городского поселения, внесенные в реестр дорог общего пользования местного значения 2-го уровня (МО Ломоносовский муниципальный район)**

№	Описание дороги	Характеристика дороги
1	Подъезд к д. Кутгузи от региональной автомобильной дороги «Стрельна-Пески-Яльгелево» до границы д. Кутгузи	Длина – 2050 м Ширина – 12 м Покрывтие щебень

Участки автомобильных дорог, образующие подъезды к населенным пунктам Аннинского городского поселения, в т.ч. проходящие по частным/федеральным землям, требующие внесения в реестр дорог общего пользования 2- го уровня (МО Ломоносовский муниципальный район) Таблица 4

**Перечень участков автомобильных дорог, образующие подъезды к населенным пунктам Аннинского городского поселения, в т.ч. проходящие по частным/федеральным землям, требующие внесения в реестр дорог общего пользования 2- го уровня (МО Ломоносовский муниципальный район)**

№	Описание дороги	Характеристика дороги
1	Подъезд к д. Пигелево от региональной автомобильной дороги «Стрельна-Пески-Яльгелево» до границы д. Пигелево (ул. Счастливая)	Длина – 455 м Ширина – 11 м Покрытие щебень
2	Подъезд к д. Пигелево от региональной автомобильной дороги «Стрельна – Пески - Яльгелево» до границы д. Пигелево (ул. Южная)	Длина – 550 м Ширина – 11 м Покрытие щебень
3	Подъездная дорога к д. Лесопитомник от региональной автомобильной дороги «Стрельна – Пески - Яльгелево» до границы д. Лесопитомник	Длина – 2440 м, Ширина – 11 м Покрытие асфальт
4	От границы д. Иннолово до д. Тиммолово	Длина – 4800 м, Ширина – 11 м Покрытие асфальт
5	Дорога д. Капорское – д. Кемпелево	Длина – 210 м Ширина – 11 м Покрытие асфальт
6	Дорога д. Кемпелево – д. Тиммолово	Длина – 385 Ширина – 11 м
7	Дорога от Красносельского шоссе до д. Алакюля	Длина – 1217 м, Ширина – 11 м Покрытие щебень
8	Дорога д. Тиммолово – д. Алакюля	Длина – 616 м, Ширина – 11 м Покрытие щебень
9	От границы д. Иннолово ул. Заречная до вдоль образованного ДНП	Длина – 3240 м, Ширина – 20 м Требуется инвентаризации
10	От дороги в д. Кутгузи до вновь образованного ДНП	Длина – 357 м, Ширина – 10 м Требуется инвентаризации
11	Дорога от Красносельского шоссе – ул. Кирова	Длина – 1450 м, Ширина – 12 м Требуется инвентаризации
12	Дорога от Красносельского шоссе – ул. Ленина	Длина – 1450 м, Ширина – 12 м Требуется инвентаризации
13	Дорога от Красносельского шоссе – ул. Мичурина	Длина – 625 м, Ширина – 8 м Требуется инвентаризации
14	Дорога от Красносельского шоссе – ул. Воровского	Длина – 680 м, Ширина – 15 м Требуется инвентаризации
15	От границы С-Петербурга до СНТ «Шунгорово-2»	Длина – 150 м, Ширина – 10 м Требуется инвентаризации

### **3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характеристика передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения.**

В соответствии со статистическим анализом Федеральной службы государственной статистики (<http://www.gks.ru>) уровень автомобилизации неуклонно растет и к 2030г достигнет 350 автомобилей на 1000 человек.

Запроектированная транспортная инфраструктура Аннинского городского поселения развивает и совершенствует существующие и создает новые, удобные транспортные связи. Генеральным планом поселения в увязке с материалами Схемы территориального планирования Ленинградской области, Генеральным планом г. Санкт-Петербург и материалами Схемы территориального планирования Ломоносовского муниципального района предлагается:

-В населенных пунктах, по территории которых проходят трассы автомобильных дорог регионального значения, а также в местах пересечения автомобильных дорог для повышения безопасности движения необходимо предусмотреть средства регулирования движения транспортного потока (светофор, пешеходные полосы, искусственные дорожные неровности и т. д);

- Проектирование и строительство объектов транспортной инфраструктуры;

-Приведение технического уровня существующих дорог в соответствие с нормативными требованиями, реконструкция ряда существующих дорог, при которой предусмотреть их благоустройство с устройством усовершенствованного покрытия, геометрии пересечения улиц в одном уровне, уширение проезжей части перед перекрестками;

-Строительство автобусных павильонов на остановках по маршрутам автобусного сообщения, ремонт дорожной одежды в целях обеспечения безопасности дорожного движения;

-Организация парковочных мест, автостоянок, гаражей для постоянного хранения автомобилей;

-Размещение объектов дорожного сервиса, производственных объектов и отдельных элементов обустройства автомобильных дорог;

В качестве основных видов общественного пассажирского транспорта, обслуживающих все виды перевозок населения поселения принят автобус. Существенная роль в перевозках будет принадлежать легковому автотранспорту, принадлежащему гражданам и юридическим лицам.

### **4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Аннинское городское поселение.**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант нового строительства, качественного содержания и капитального ремонта дорог.

**5.Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемых к реализации вариантов развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта**

Планируемое размещение объектов транспортной инфраструктуры отображено на карте Приложение 1 к Программе комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Аннинское городское поселение Ломоносовского муниципального района Ленинградской области на период 2017 -2030 годы, а так же приведено в таблице 1.

Таблица 1

№ п/п	Наименование объекта местного значения	Назначение, основные характеристики объекта	Местоположение (функциональная зона)	Характеристики зон с особыми условиями использования территории
1.	Улично-дорожная сеть	Строительство улично-дорожной сети в д. Алакуля, для обеспечения транспортной доступности к существующей и проектируемой жилой застройке, ориентировочная протяженность 0,635 км	д. Алакуля (зона индивидуального жилищного строительства)	Режим использования территории в соответствии с СП 34.13330 «Автомобильные дороги»
2.	Улично-дорожная сеть	Строительство улично-дорожной сети в п. Аннино, для обеспечения транспортной доступности к существующей и проектируемой жилой застройке, ориентировочная протяженность 0,540 км	п. Аннино	Режим использования территории в соответствии с СП 34.13330 «Автомобильные дороги»
3.	Улично-дорожная сеть	Строительство улично-дорожной сети в д. Кутгузи, для обеспечения транспортной доступности к существующей и проектируемой жилой застройке, ориентировочная протяженность 2,4 км	д. Кутгузи	Режим использования территории в соответствии с СП 34.13330 «Автомобильные дороги»
4.	Улично-дорожная сеть	Реконструкция транспортной развязки в п. Новоселье в районе пересечения проектируемой улицы 6 и КАД до полного клеверного листа	гп. Новоселье	Режим использования территории в соответствии с СП 34.13330 «Автомобильные дороги»

5.	Улично-дорожная сеть	Реконструкция Красносельского шоссе со строительством кольцевого пересечения, протяженность 1,55 км	гп. Новоселье	Режим использования территории в соответствии с СП 34.13330 «Автомобильные дороги»
6.	Улично-дорожная сеть	Реконструкция улично-дорожной сети в п. Новоселье, ориентировочная протяженность 2.0 км	гп. Новоселье	Режим использования территории в соответствии с СП 34.13330 «Автомобильные дороги»
7.	Улично-дорожная сеть	Строительство улично-дорожной сети в п. Новоселье, для обеспечения транспортной доступности к существующей и проектируемой жилой застройке, ориентировочная протяженность 19,4 км	гп. Новоселье	Режим использования территории в соответствии с СП 34.13330 «Автомобильные дороги»
8.	Улично-дорожная сеть	Строительство улично-дорожной сети в д. Рюмки, для обеспечения транспортной доступности к существующей и проектируемой жилой застройке, ориентировочная протяженность 1,3 км	д. Рюмки (зона индивидуального жилищного строительства)	Режим использования территории в соответствии с СП 34.13330 «Автомобильные дороги»
9.	Автомобильная дорога	Строительство частных дорог между населенными пунктами (частные автодороги), ориентировочная протяженность 7,6 км		Режим использования территории в соответствии с СП 34.13330 «Автомобильные дороги»
10.	Автомобильная дорога	Строительство, реконструкция муниципальных дорог между населенными пунктами поселения,	- между населенными пунктами деревня Иннолово - деревня Тиммолово; - между населенными пунктами деревня Тиммолово - деревня Рапполово; - между населенными пунктами деревня Рапполово - деревня Алакюля;	Режим использования территории в соответствии с СП 34.13330 «Автомобильные дороги»

			<ul style="list-style-type: none"> <li>- между населенными пунктами деревня Тиммолово - деревня Кемпелево;</li> <li>- между населенными пунктами деревня Рюмки - деревня Лесопитомник;</li> <li>- от региональной автодороги Стрельна-Пески-Яльгелево до деревни Пигелево;</li> <li>- от региональной автодороги Стрельна-Пески-Яльгелево до деревни Кутгузи;</li> <li>- от региональной автодороги Стрельна-Пески-Яльгелево до деревни Лесопитомник;</li> <li>- у деревни Кутгузи (от существующей автодороги до Ропшинского шоссе)</li> </ul>	
--	--	--	---	--

**6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Для достижения цели и решения задач Программы в зависимости от конкретной ситуации могут применяться следующие источники финансирования: Федеральный бюджет, областной бюджет, бюджет Ломоносовского муниципального района, бюджет Аннинского городского поселения, средства дорожных фондов, инвестиции и внебюджетные средства.

Реальная ситуация с возможностями федерального и областного бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе. Таким образом, возможности органов местного самоуправления поселения должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог)

Расходы на реализацию Программы представлены в таблицах ниже.

Объемы финансирования муниципальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

**Ремонт и развитие сети внутрипоселковых дорог общего пользования местного значения**

№ п/п	Виды работ	Адреса объектов	Этапы реализации в 2017 году (тыс. руб.)				Итого за 2017 год, тыс. руб.	Плановый период 2018-2021
			1 квартал	2 квартал	3 квартал	4 квартал		
1.	Проектирование	Участок автодороги общего пользования в д. Рюмки до кладбища		1000			1000	
2.	Ремонт	Участок автодороги общего пользования пер. Полевой от региональной автодороги "Стрельна-Пески-Яльгелево" до ул. Советская д. 2 п. Аннино протяженностью 563,5 м		172183,39 (местный бюджет)			559,783	
				387600,61 (областной бюджет)				
		Участок автодороги общего пользования пер. Полевой от д. 1 до д. 3 п. Аннино протяженностью 81,5 м		27719,61 (местный бюджет)			90,119	
				62399,39 (областной бюджет)				
		Автодорога общего пользования ул. Заречная д. Иннолово						4400
		Автодорога общего пользования от д. 15 до конца д. Лесопитомник						3300
		Участок автодороги общего пользования п. Аннино, ул. Весенняя		Внебюдж. средства	Внебюдж. средства		Внебюдж. средства	Внебюдж. средства
		Участок автодороги общего пользования п. Новоселье от д 111 до д 126						2500
		Участок автодороги общего пользования п. Новоселье от д 77 до д 93						2800
Участок автодороги общего пользования в д.						Внебюдж.		

№ п/ п	Виды работ	Адреса объектов	Этапы реализации в 2017 году (тыс. руб.)				Итого за 2017 год, тыс. руб.	Плановы й период 2018-2021
			1 квартал	2 квартал	3 квартал	4 квартал		
		Куттузи					средства	
		Автодорога общего пользования д. Куттузи от центральной дороги до земель ЗАО «Победа»					406	
		Автодорога общего пользования д. Куттзи от д. 28 до д.33а					630	
		Автодорога общего пользования д. Куттузи от д. 41 до д. 35 и вдоль нового массива					1000	
		Автодорога общего пользования д. Куттузи от центральной дороги вдоль д. 21					270	
		Автодорога общего пользования д. Капорское от д. 23 до д. 30					890	
		Автодорога общего пользования Рапполово - Алакюля					2100	
		Автодорога общего пользования пер. Безымянный д. Большие Томики					320	
		Автодорога общего пользования ул. Западная д. Пигелево					600	
		Автодорога общего пользования ул. Родниковая, ул. Финская д. Алакюля					4032	
		Участок автомобильной дороги общего пользования п. Новоселье ул. Центральная, Участок автомобильной дороги общего пользования п. Новоселье набережная реки Кикенка, от ул. Центральной к многоквартирному дому № 16 п. Новоселье		13559,366			13559,366	
3.	Реконструкция	Участок автомобильной дороги общего пользования п. Новоселье ул. Центральная от Красносельского шоссе до проектируемой ул. 4					Внебюдж. средства	
		Участок автодороги общего пользования Красносельское шоссе п. Новоселье протяженностью 1547 м		Внебюдж. средства	Внебюд жсредств а	Внебюдж. средства		
		Участок автомобильной дороги общего		9000	9000		18000	40000

№ п/п	Виды работ	Адреса объектов	Этапы реализации в 2017 году (тыс. руб.)				Итого за 2017 год, тыс. руб.	Плановый период 2018-2021
			1 квартал	2 квартал	3 квартал	4 квартал		
		пользования п. Новоселье, ул. Центральная от Красносельского ш. до р. Кикенка						
4.	Строительство	Дорога к детскому саду п. Новоселье 2,3 этап						Внебюдж. средства
		Проектируемая ул. 4 п. Новоселье						Внебюдж. средства
		Автодорога общего пользования (Массив для многодетных) д. Большие Томики	Внебюдж средства	Внебюдж. средства	Внебюдж средства		Внебюдж. средства	
		Автодорога общего пользования в д. Пигелево , продолжение ул. Васильковая						4824
		Автодорога общего пользования от пер. Пожарный к массиву для многодетных в д. Иннолово						2560
		Итого		24209,366	9 000		33209,366	71282

**Ремонт и развитие внутривортовой дорожной сети (внутри кварталов многоэтажной застройки)**

№ п/п	Виды работ	Адреса объектов	Этапы реализации в 2017 году (тыс. руб.)				Итого за 2017 год, тыс. руб.	Плановый период 2018-2021
			1 квартал	2 квартал	3 квартал	4 квартал		
1.	Ремонт внутривортовых проездов	Дворовая территория п. Аннино, ул. 10-й пятилетки, за д. 4		480	720		1200	
		Дворовая территория п. Аннино, ул. 10-й пятилетки, д. 3		304	456		760	
		Дворовая территория п. Аннино, ул. 10-й пятилетки, д. 7, 8		617	925		1542	

№ п/п	Виды работ	Адреса объектов	Этапы реализации в 2017 году (тыс. руб.)				Итого за 2017 год, тыс. руб.	Плановы й период 2018-2021
			1 квартал	2 квартал	3 квартал	4 ква рта л		
		Дворовая территория п. Аннино, ул. 10-й пятилетки, д. 2		304	456		760	
		Дворовая территория п. Аннино, ул. Центральная, д. 4, 5		271	407		678	
		Дворовая территория п. Аннино, ул. Центральная, д. 9		337	505		842	
		Дворовая территория п. Новоселье д. 16		264	396		660	
		Проезд на ул. 10-й пятилетки от «Магнита» до «Пятерочки» п. Аннино						1260
		Проезд от д. 1 к д. 3 на ул. 10-й пятилетки п. Аннино		594	891		1485	
		Проезд к дворовой территории п. Новоселье к д. 5 от Красносельского шоссе						Внебюдж. средства
2.	Организация мест для временного размещения личного автотранспорта	гп. Новоселье, между д. 13, 15						300
3.	Ямочный ремонт	Участки автодорог внутри д. Капорское, д. Тиммолово						600
Итого				3171	4756		7927	1560

**Содержание щебеночных дорог внутри границ населенных пунктов**

№ п/п	Виды работ	Адреса объектов	Этапы реализации в 2017 году (тыс. руб.)				Итого за 2017 год, тыс. руб.	Плановый период 2018-2021
			1 квартал	2 квартал	3 квартал	4 квартал		
1.	Грейдирование дорог	п. Аннино (частный сектор) гп. Новоселье (частный сектор) д. Иннолово д. Рюмки д. Большие Томики д. Пески д. Лесопитомник д. Капорское д. Кемпелево д. Кутгузи д. Алакюля д. Тиммолово д. Рапполово д. Пигелево	0	100	100		200	500
2.	Внесение щебня и а/крошки при грейдировании	п. Аннино (частный сектор) гп. Новоселье (частный сектор) д. Иннолово д. Рюмки д. Большие Томики д. Пески д. Лесопитомник д. Капорское д. Кемпелево д. Кутгузи д. Алакюля д. Тиммолово д. Рапполово д. Пигелево		Внебюдж. средства	Внебюдж. средства		Внебюдж. средства	
<b>Итого</b>				100	100		200	500

### Устройство и содержание мест платных автостоянок

№ п/п	Виды работ	Адреса объектов	Этапы реализации в 2017 году (тыс. руб.)				Итого за 2017 год, тыс. руб.	Плановый период 2018-2021
			1 квартал	2 квартал	3 квартал	4 квартал		
1	Устройство и содержание мест платных автостоянок	п. Аннино, гп. Новоселье	Внебюдж. средства	Внебюдж. средства	Внебюдж. средства	Внебюдж. средства	Внебюдж. средства	Внебюдж. средства

### Содержание и ремонт искусственных инженерных сооружений (ИССО) и мелиоративной сети

№ п/п	Виды работ	Адреса объектов	Этапы реализации в 2017 году (тыс. руб.)				Итого за 2017 год, тыс. руб.	Плановый период 2018-2021
			1 квартал	2 квартал	3 квартал	4 квартал		
1	Ремонт мостов	п. Аннино (мост на кладбище)						25
		через мелиоративный канал п. Аннино ул. Центральная (у д. 8 и д. 7, у д. 9 и у д. 8)						200
		на ул. Советская, п. Аннино						50
		в д. Иннолово через ручей, ул. Октябрьская						50
		В д. Иннолово через ручей, ул. Комсомольская						50
		В д. Лесопитомник через ручей						50
		через р. Кикенку в п. Новоселье ул. Центральная		В рамках реконструкции ул. Центральная	В рамках реконструкции ул. Центральная			В рамках реконструкции ул. Центральная
Ремонт трубопереездов	от региональной дороги «Аннино-Разбегаево» к бане (ул. Садовая, 106)						50	
	Через мелиоративный канал, п.						50	

№ п/п	Виды работ	Адреса объектов	Этапы реализации в 2017 году (тыс. руб.)				Итого за 2017 год, тыс. руб.	Плановый период 2018-2021
			1 квартал	2 квартал	3 квартал	4 квартал		
2		Аннино, ул. Садовая, д. 18						
		Ул. Весенняя, д. 8					50	
		Д. Большие Томики, ул. Будилинская					50	
		Д. Лесопитомник, д. 15					50	
		Через р. Кикенка в п. Новоселье					50	
3	Строительство новых мостов	Мост через р. Кикенку в п. Новоселье у Храма					Внебюдж. средства	
		Мост через р. Кикенку в п. Новоселье у корпуса «Гамма»					Внебюдж. средства	
Итого:							725	

**Повышение безопасности дорожного движения в МО Аннинское городское поселение**

№ п/п	Виды работ	Адреса объектов	Итого за 2017 год, тыс. руб.
1.	Установка ИДН в поселении по адресам	п. Аннино-ул. Весенняя д.10	24
		ул.10-й Пятилетки д.3	24
		ул.10-й Пятилетки д.4- 2шт	48
		ул.10-й Пятилетки д.6 -2 шт	48
		ул. Весенняя д.3 - 3 шт (Дет.сад)	48
		ул. Центральная д.3 - 2 шт	32
		ул. Центральная д.2	16
		п. Новоселье ул.Институтская - 4 шт	96
		д.5	16
		д.6	16
		д.13 - 2 шт	16
		ул.Набережная реки Кикенки д.9 -2 шт	32
		2.	Изготовление и установка указателей улиц в д.Пигелево.
ул.Южная	5		
ул. Северная	5		
ул.Западная	5		
ул.Восточная	5		
ул.Счастливая	5		
ул.Васильковая	5		
ул.Кемярайзи	5		

		пер. Овражный	5
		ул. 1-я Парковая	5
		ул. 2-я Парковая	5
		пер. Родниковый	5
		пер. Наклонный	5
		ул. Крымская	5
		пер. Межевой	5
3.	Изготовление схем ОДД	п. Аннино	131,295
		п. Новоселье	185,88
		д. Пески	22,95
		д. Лесопитомник	14,1
		д. Кутгузи	24,645
		д. Рюмки	23,55
		д. Пигелево мк ( м/к Кимирязи)	43,68
4.	Монтаж-демонтаж снегозадержания	д. Капорское	60
		д. Кемпелево	60
		д. Тиммолowo	60
		д. Кутгузи	20

**Прогнозные объемы финансирования по годам**

№ п/п	Наименование, вид работ	Сроки реализации		Стоимость работ, тыс. руб.	Финансовые потребности по годам, тыс. руб.													
		начало	окончание		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1.	Совершенствование, модернизация, ремонт улично-дорожной сети и развитие автомобильных дорог МО Аннинское городское поселение	2017	2030	465212,74	78 805,336	26321,44	26847,87	27384,82	27932,52	28491,17	29060,99	29642,21	30235,06	30839,76	31456,55	32085,68	32727,4	33381,94
2.	Повышение безопасности дорожного движения в МО Аннинское городское поселение	2017	2030	18163,52	1137,1	1159,84	1183,03	1206,69	1230,83	1255,45	1280,55	1306,17	1332,29	1358,93	1386,11	1413,84	1442,11	1470,96

## **7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры.**

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной программы по направлениям:

- развитие транспортной инфраструктуры поселения
- сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности
- формирование условий для социально-экономического развития
- повышение безопасности
- качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность
- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

## **8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Аннинского городского поселения.**

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

Развитие транспорта на территории Поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

Транспортная система Аннинского городского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будет являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры в целях развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры Аннинского городского поселения, повышения уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.

