

АДМИНИСТРАЦИЯ

муниципального образования Лодейнопольский
муниципальный район Ленинградской области

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 28.11.2017 1555
№ _____

Об утверждении «Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Лодейнопольского городского поселения Лодейнопольского муниципального района Ленинградской области на 2017-2035 годы»

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства РФ от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов». Администрация Лодейнопольского муниципального района **п о с т а н о в л я е т:**

1. Утвердить «Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Лодейнопольского городского поселения Лодейнопольского муниципального района Ленинградской области на 2017-2035 годы» согласно приложению.
2. Контроль за исполнением постановления возложить на первого заместителя главы Администрации Лодейнопольского муниципального района Рассадина В.Н.
3. Постановление подлежит размещению на официальном сайте Лодейнопольского муниципального района
4. Постановление вступает в силу на следующий день после его официального опубликования.

Глава Администрации
Лодейнопольского
муниципального района



И.А.ДМИТРЕНКО

УТВЕРЖДЕНА

постановлением Администрации
Лодейнопольского муниципального
района от 28.11. 2017 года № 1555

приложение

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ЛОДЕЙНОПОЛЬСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ЛОДЕЙНОПОЛЬСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
НА 2017 - 2035 ГОДЫ**

г. Лодейное Поле

2017 г.

Оглавление

Паспорт Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Лодейнопольского городского поселения Лодейнопольского муниципального района Ленинградской области на 2017-2035 годы.....	4
ВВЕДЕНИЕ.....	7
1. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ЛОДЕЙНОПОЛЬСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ЛОДЕЙНОПОЛЬСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ	9
1.1. Анализ положения Лодейнопольского городского поселения Лодейнопольского муниципального района Ленинградской области в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации.....	9
1.2. Социально-экономическая характеристика Лодейнопольского городского поселения Лодейнопольского муниципального района Ленинградской области, характеристика градостроительной деятельности на территории Лодейнопольского городского поселения Лодейнопольского муниципального района Ленинградской области, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.....	10
1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта	14
1.3.1. Железнодорожный транспорт.....	14
1.3.2. Автомобильный транспорт.....	14
1.3.3. Водный транспорт.....	15
1.3.4. Транспортное обслуживание населения	18
1.4. Характеристика сети дорог Лодейнопольского городского поселения Лодейнопольского муниципального района Ленинградской области, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическая нагрузка на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог.....	21
1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в городском поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)	29
1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока	31
1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения	42
1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств	45
1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.....	46
1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения	48
1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры городского поселения	51

1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры городского поселения	53
1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры	54
2. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ	56
2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития городского поселения.....	56
2.2. Прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории городского поселения	57
2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта	58
2.4. Прогноз развития дорожной сети городского поселения.....	58
2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения	59
2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения	59
2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.....	60
3. ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ИХ УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПО ЦЕЛЕВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ (ИНДИКАТОРАМ) РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ С ПОСЛЕДУЮЩИМ ВЫБОРОМ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА	61
4. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ПАРАМЕТРОВ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТА, ОЧЕРЕДНОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ).....	65
5. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ	71
6. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.....	76
7. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ	79

**Паспорт Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
Лодейнопольского городского поселения Лодейнопольского муниципального района
Ленинградской области на 2017-2035 годы**

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Лодейнопольского городского поселения Лодейнопольского муниципального района Ленинградской области на период 2017-2035 годы (далее - Программа)
Основание для разработки программы	<p>Правовыми основаниями для разработки Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений являются:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29 декабря 2004 года №190-ФЗ (ред. От 30.12.2015) (с изм. и доп., вступ. в силу с 10.01.2016); 2. Федеральный закон от 06 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; 3. Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».
Заказчик Программы	Администрация муниципального образования Лодейнопольский муниципальный район Ленинградской области
Разработчик программы	Администрация муниципального образования Лодейнопольский муниципальный район Ленинградской области
Цель Программы	<p>Целью программы является:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры поселения, – Повышение уровня безопасности движения, – Доступность и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.
Задачи программы	<p>Для достижения указанных целей необходимо решение основных задач:</p> <ul style="list-style-type: none"> – организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения; – организация мероприятий по развитию и совершенствованию автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения; – организация мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на территории сельского поселения, а также формированию безопасного поведения участников дорожного движения и предупреждению дорожно-транспортного травматизма <p>Снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции), увеличение протяженности дорог с твердым покрытием, достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры.</p>

	<p>Технико – экономические показатели:</p> <ul style="list-style-type: none"> – доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, %; – доля муниципальных автомобильных дорог, в отношении которых проводились мероприятия по зимнему и летнему содержанию дорог, %; – количество километров отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км; – количество спроектированных и устроенных тротуаров, %; <p>Социально – экономические показатели:</p> <ul style="list-style-type: none"> – обеспеченность населения сельского поселения доступными и качественными круглогодичными услугами транспорта;
<p>Основные мероприятия программы</p>	<p>Проектирование и организация асфальтированных велосипедных дорожек Изготовление и размещение стоек для парковок велосипедов Проектирование и организация пешеходных тротуаров Установка средств организации дорожного движения на дорогах</p> <ul style="list-style-type: none"> - пешеходные переходы - дорожные знаки - искусственные дорожные неровности . - расширение перекрестков для безопасного поворота налево <p>Проектирование и организация туристического веломаршрута по заповедным местам (Круголадожский веломаршрут) Мероприятия по содержанию дорог местного значения муниципального образования в весенне-летний-осенний период Ремонт автомобильных дорог улично-дорожной сети муниципального образования Очистка дорог местного значения муниципального образования от мусора, грязи и посторонних предметов в весенний летний осенний период Расчистка дорог местного значения муниципального от снега в зимний период Создание социальных автобусных маршрутов (покупка автобусов) Проектирование и устройство светофорных объектов</p>
<p>Сроки и этапы реализации Программы</p>	<p>Срок реализации Программы: 2017 – 2035 гг.</p>

<p>Объемы и источники финансирования Программы</p>	<p>Финансирование носит прогнозный характер и подлежит ежегодной корректировке в соответствии с бюджетом муниципального образования Лодейнопольское городское поселение Лодейнопольского муниципального района Ленинградской области на соответствующий финансовый год. Общий объем финансирования программы в 2017 – 2035 годах составляет – 858 900,0 тыс. рублей в т. ч. за счет бюджетных средств разных уровней</p> <ul style="list-style-type: none"> – Бюджет Ленинградской области и Лодейнопольского района – 546 000,0 тыс. рублей, – Бюджет Лодейнопольского городского поселения Лодейнопольского муниципального района Ленинградской области – 312 000,00 тыс. рублей. <p>Объемы финансирования ежегодно уточняются при формировании бюджета Лодейнопольского городского поселения Лодейнопольского муниципального района Ленинградской области для финансирования программы</p>
--	---

ВВЕДЕНИЕ

Одним из основополагающих условий развития поселения является комплексное развитие транспортной инфраструктуры. Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы, является проведение анализа и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования. Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития Лодейнопольского городского поселения Лодейнопольского муниципального района Ленинградской области (далее – Лодейнопольского городского поселения), а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

- демографическое развитие;
- перспективное строительство;
- состояние транспортной инфраструктуры.

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры. Основными целями программы являются:

- обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее субъекты экономической деятельности) на территории Лодейнопольского городского поселения;
- обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;
- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов на территории Лодейнопольского городского поселения;
- развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью Лодейнопольского городского поселения;
- обеспечение условий для управления транспортным спросом;
- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
- создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;
- условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;
- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов. Таким образом, Программа является прогнозно–плановым документом:

- формулирующим и увязывающим по срокам, финансовым, трудовым, материальным и прочим ресурсам реализацию стратегических приоритетов в сфере развития транспортной инфраструктуры Лодейнопольского городского поселения.

- формирующим плановую основу взаимодействия членов местного сообщества, обеспечивающего и реализацию стратегических приоритетов, и текущее сбалансированное функционирование экономического и социального секторов Лодейнопольского городского поселения.

1. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ЛОДЕЙНОПОЛЬСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ЛОДЕЙНОПОЛЬСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

1.1. Анализ положения Лодейнопольского городского поселения Лодейнопольского муниципального района Ленинградской области в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации

Лодейнопольское городское поселение расположено на востоке Ленинградской области, в северной части Лодейнопольского муниципального района Ленинградской области (далее – Лодейнопольское городское поселение), на севере и северо-западе граничит с Республикой Карелия, на северо-востоке и востоке граничит с Подпорожским муниципальным районом, на юго-востоке, юге и западе граничит с Янегским сельским поселением Лодейнопольского муниципального района.

Характеристики Лодейнопольского городского поселения приведены в таблице 1.

Таблица 1 – Характеристики Лодейнопольского городского поселения

Страна	■ Россия
Субъект Федерации	Ленинградская область
Район	Лодейнопольский
Адм. центр	Лодейное Поле
Включает	8 населённый пункт
Население (2017)	20 393 чел. (1-е место)
• процент от населения района – 69,78 %	
Плотность	28.62 чел/км ²
Площадь	712,55 км ²
Координаты административного центра 60°43'56" с. ш. 33°32'36" в. д.	
Дата образования	1 января 2006 года

Лодейнопольское городское поселение образовано 1 января 2006 года в соответствии с областным законом № 63-оз от 20 сентября 2004 года «Об установлении границ и наделении соответствующим статусом Лодейнопольского муниципального района и муниципальных образований в его составе», в его состав вошла территория города Лодейное Поле.

Город Лодейное Поле входит в главную планировочную ось структуры расселения Лодейнопольского муниципального района, образованную перспективными населенными пунктами, расположенными вдоль автомобильной дороги федерального значения М-18 «Санкт-Петербург – Мурманск – Печенга – Борисоглебский (граница с Норвегией)» («Кола»).

В состав Лодейнопольского городского поселения входят: город Лодейное Поле, деревни – Горка, Заостровье, Ковкеницы, Шамокша, Шоткуса, п.станции – Заостровье, Шоткуса. Административным центром Лодейнопольского городского поселения является город Лодейное Поле.

Границы Лодейнопольского городского поселения, находящегося в составе Лодейнопольского муниципального района Ленинградской области, представлены на рисунке 1.

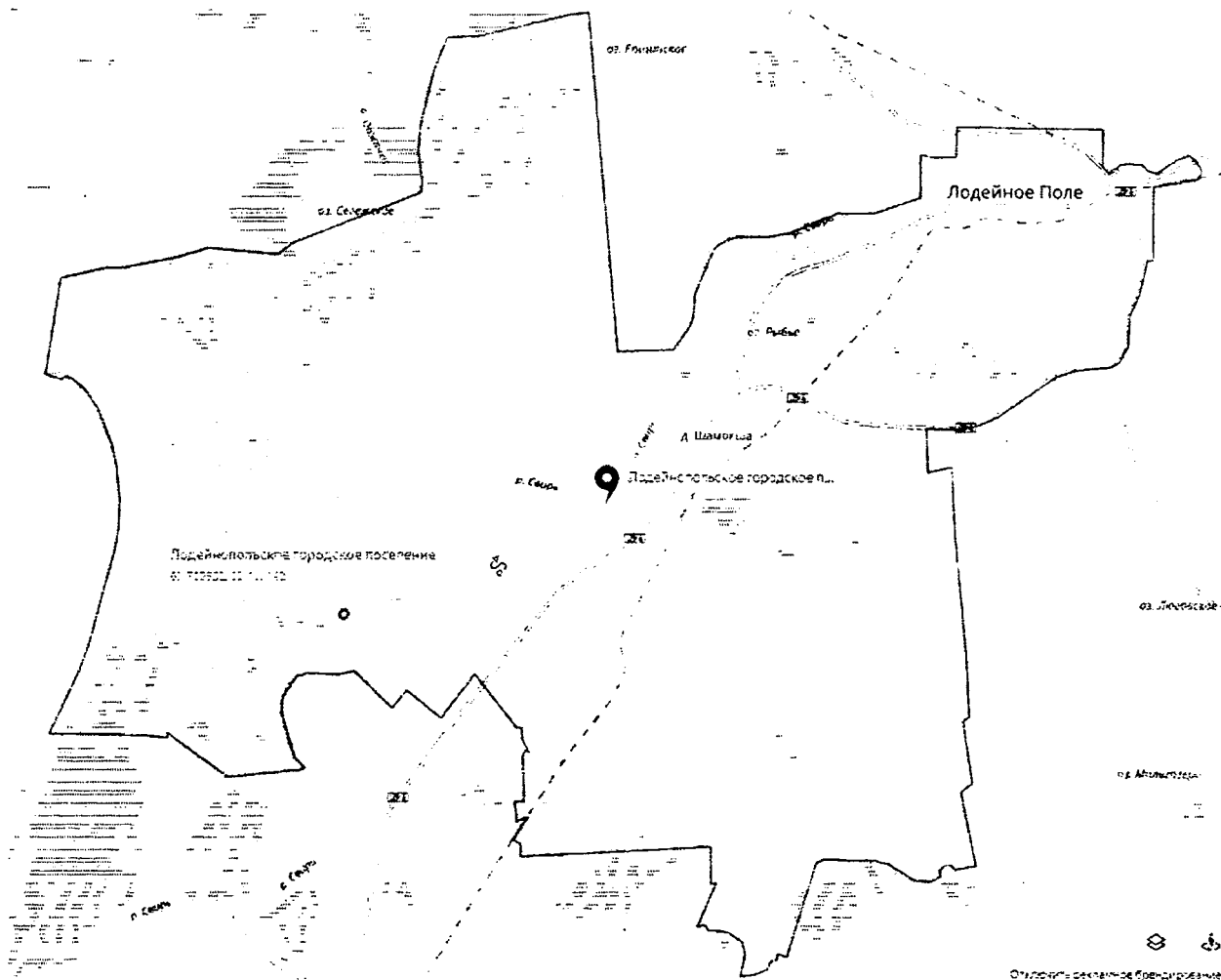


Рисунок 1 – Границы Лодейнопольского городского поселения, находящегося в составе Лодейнопольского муниципального района Ленинградской области

1.2. Социально-экономическая характеристика Лодейнопольского городского поселения Лодейнопольского муниципального района Ленинградской области, характеристика градостроительной деятельности на территории Лодейнопольского городского поселения Лодейнопольского муниципального района Ленинградской области, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Лодейнопольское городское поселение расположено на востоке Ленинградской области, в северной части Лодейнопольского муниципального района Ленинградской

области (далее – Лодейнопольское городское поселение), на севере и северо-западе граничит с Республикой Карелия, на северо-востоке и востоке граничит с Подпорожским муниципальным районом, на юго-востоке, юге и западе граничит с Янегским сельским поселением Лодейнопольского муниципального района.

Лодейнопольское городское поселение образовано 1 января 2006 года в соответствии с областным законом № 63-оз от 20 сентября 2004 года «Об установлении границ и наделении соответствующим статусом муниципального образования Лодейнопольский муниципальный район и муниципальных образований в его составе», в его состав вошла территория города Лодейное Поле.

Лодейнопольское городское поселение размещается в определенной зоне системы расселения Ленинградской области, характеризующейся различной интенсивностью урбанизации. Лодейнопольское городское поселение находится в зоне «Б» – зоне умеренной урбанизации, совпадающей с административными центрами муниципальных районов и зонами их влияния, промышленно-транспортными узлами и направлениями.

По принятой типологической характеристике городских поселений по численности населения Лодейнопольское городское поселение относится к малым городским поселениям.

Город Лодейное Поле входит в главную планировочную ось структуры расселения Лодейнопольского муниципального района, образованную перспективными населенными пунктами, расположенными вдоль автомобильной дороги федерального значения «Санкт-Петербург – Мурманск» («Кола»).

Город Лодейное Поле – административный центр Лодейнопольского городского поселения Лодейнопольского муниципального района Ленинградской области.

В таблице 2 приведены характеристики территории Лодейнопольского городского поселения.

Таблица 2 – Характеристики территории Лодейнопольского городского поселения

Показатели	Ед. измерения	2014	2015	2016
Общая площадь земель муниципального образования	гектар	71255	71255	71255
Общая протяженность освещенных частей улиц, проездов, набережных на конец года	километр		41.6	41.6
Протяженность автодорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципальных образований на конец года				
всего	километр	68.7	68.7	68.7
с твердым покрытием	километр	33.8	33.8	33.8
с усовершенствованным покрытием (цементобетонные, асфальтобетонные и типа асфальтобетона, из щебня и гравия, обработанных вяжущими материалами)	километр	33.8	33.8	33.8

Показатели	Ед. измерения	2014	2015	2016
Общая протяженность улиц, проездов, набережных на конец года	километр		68.7	68.7
Количество автозаправочных станций (АЗС), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения				
Всего	единица	3	2	3

Сведения о величине дорожных фондов в бюджете поселения приведены в таблице 3.

Таблица 3 – Сведения о величине дорожных фондов в бюджете поселения

Показатели	Ед. измерения	2014	2015	2016
Всего	тысяча рублей	286474	212477	237080
Дорожное хозяйство (дорожные фонды)	тысяча рублей	35101	43952	31465
	%	12,25	20,69	13,27

Как видно из таблицы 3, дорожные фонды в бюджете Лодейнопольского городского поселения составляют существенную часть – до 21%. Т. е. в Лодейнопольском городском поселении уделяется большое внимание содержанию, ремонту дорог.

Численность постоянного населения Лодейнопольского городского поселения на 01.01.2017 года составила 20 393 человек. Демографическая ситуация в отчетном периоде характеризовалась ростом естественной убыли населения за счет снижения рождаемости. С начала года численность населения поселения уменьшилась на 1,5% (318 чел.).

Число родившихся в январе-июне 2017 года составило 104 человека и по сравнению с аналогичным периодом прошлого года уменьшилось на 25,2%, а коэффициент рождаемости снизился с 4,69 до 3,5 человека на 1000 населения. Основным фактором, повлиявшим на уровень рождаемости, являются демографические проблемы 90-х годов, когда резко сократилось число родившихся, в результате чего сейчас у нас наблюдается снижение численности женщин в активном детородном возрасте.

Умерло за отчетный период 263 человека по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года не изменилось. Таким образом, в отчетном периоде 2017 г. естественная убыль населения составила 159 человек (2016 год – 124 чел.). В структуре причин смертности по-прежнему преобладают БСК, на II месте – онкология, на третьем – травмы и БОП. В районе сохраняется депопуляционный характер воспроизводства населения, общая смертность в поселении в 2,5 раза выше рождаемости.

Единственным источником пополнения населения остается внешняя миграция. Миграционный прирост в январе-июне 2017 года составил 65 человек, но не компенсировал численные потери населения. Общая тенденция естественного движения населения городского поселения с момента основания населенного пункта – сокращение численности населения.

Абсолютные показатели естественного движения населения Лодейнопольского городского поселения за 2016 год:

- число родившихся в 2016 году составило 205 человек,
- число умерших за 2016 год составило 382 человека,
- общий коэффициент рождаемости 10%,
- общий коэффициент смертности 18,6%,
- общий коэффициент естественного прироста -8,6%

Возрастной состав населения типичен для отдалённых населённых пунктов Ленинградской области, удалённых от Санкт-Петербурга, – основную долю составляет население трудоспособного возраста, треть составляет население старше трудоспособного возраста.

С учетом возрастной структуры населения города Лодейное Поле:

- коэффициент потенциального замещения составляет 0,27 (27%);
- коэффициент демографической нагрузки 0,83 (83%);
- коэффициент пенсионной нагрузки 0,56 (56%).

Уровень рождаемости в Лодейнопольском городском поселении в Лодейнопольском муниципальном районе в целом за последние годы не имел значительных изменений, оставался на уровне 10%. В проекте Генерального плана принята прогнозная тенденция сохранения и незначительного увеличения числа родившихся. При этом процесс внутренней трудовой миграции обеспечит рост численности как постоянного, так и сезонно проживающего населения.

К основным тенденциям развития демографической ситуации в Лодейнопольском городском поселении, как и в Лодейнопольском муниципальном районе в целом, можно отнести: сохранность рождаемости, старение населения и механический прирост населения за счет реализации крупных производственных проектов. Ожидается постепенное снижение коэффициента смертности под влиянием реализации мер, направленных на улучшение качества медицинской помощи и уровня медицинского обслуживания населения, создания эффективной системы лечения, диагностики и профилактики приоритетных заболеваний, укрепления здоровья детей, подростков и молодежи, формирование мотивации к ведению здорового образа жизни населения.

Передвижение населения в Лодейнопольском городском поселении осуществляется на личном транспорте, внутригородских, пригородных и междугородных автобусах.

1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Транспортная инфраструктура района представлена сегодня 936,2 (местного значения 442,06) км дорог общего пользования в т. ч. с твердым покрытием 369,37 (местного значения 69,6) км, с их собственной инфраструктурой, в виде придорожного сервиса, автобусной станцией в городе Лодейное Поле, железнодорожной станцией с вокзалом, судоходной рекой Свирь, шлюзом, пристанями и потенциально пригодного аэродрома для развития гражданской авиации, принадлежащего министерству обороны.

1.3.1. Железнодорожный транспорт

Город Лодейное Поле обеспечен железнодорожным сообщением. Участок электрифицированной железнодорожной магистрали «Санкт-Петербург – Мга – Волховстрой – Лодейное Поле – Подпорожье – Петрозаводск – Мурманск» проходит, в частности, по территории Лодейнопольского городского поселения.

Железнодорожная станция в городе Лодейное Поле является узлом трёх направлений: на Санкт-Петербург, Мурманск и Янисъярви. Станция относится к Волховстроевскому отделению Октябрьской железной дороги. Через станцию в течение года, следует 2 920 пар пассажирских поездов дальнего следования и 12 775 пар грузовых составов.

Пригородный электропоезд прямого направления из Санкт-Петербурга (Ладожский вокзал) «Санкт-Петербург - Свирь» до станции «Лодейное Поле» осуществляет рейс один раз в день, время в пути составляет 4 часа 15 минут. Пригородный электропоезд с одной пересадкой в Волховстрой-1 «Санкт-Петербург (Московский вокзал) – Волховстрой-1», «Волховстрой-1 – Свирь» осуществляет поездки два раза в день, максимальное время в пути составляет 6 часов 25 минут. Через станцию «Лодейное Поле» также проходят поезда «Санкт-Петербург- Петрозаводск» - три рейса в день, «Санкт-Петербург – Мурманск» - один рейс в день и «Москва - Мурманск» - один рейс в день.

1.3.2. Автомобильный транспорт

На сегодняшний день, услуги по организации транспортного обслуживания автомобильным транспортом общего пользования в Лодейнопольском городском поселении Лодейнопольского муниципального района Ленинградской области по муниципальным маршрутам оказывает И. П. Пирожков А. В. В составе предприятия 16 единиц подвижного состава, три единицы на городском маршруте и 13 на пригородных маршрутах. Автобусный парк требует обновления, учитывая свои возможности, автоперевозчик ежегодно приобретает автобусы для работы на обслуживаемых маршрутах, но эти меры не достаточны. Основной проблемой в данном направлении,

является большая изношенность автобусного парка на муниципальных маршрутах. Учитывая убыточность большинства маршрутов, их дотационность и отсутствие конкуренции решить эту задачу перевозчику самостоятельно, затруднительно. Выходом из данной ситуации видится в участии перевозчика в, различного рода, государственных программах на приобретение технических средств на льготных условиях. Администрация оказывает перевозчику в данном направлении всяческое содействие. В текущем году, предполагается приобретение трех единиц техники. Вторым вариантом, является приобретение автобусного парка и создание на его базе МУПа с дальнейшим софинансированием. Однако, учитывая дотационность бюджета муниципального образования, решить эту задачу сегодня этим вариантом не представляется возможным.

Перевозку пассажиров транспортом общего пользования по трем региональным маршрутам осуществляет ООО «Лодавто». Автобусный парк состоит из 7-ми комфортабельных автобусов.

На территории района расположена одна автобусная станция в городе Лодейное Поле, в черте которого находятся 42 автобусных остановки, из них оборудованы автобусными павильонами 25 остановочных пунктов. В 2015 году установлено 4 новых автобусных павильона, в 2016 году 7 новых автобусных павильонов, в 2017 году данная работа продолжается. Необходимо строительство еще 4-х, ранее существовавших, на федеральной автодороге по адресу: Ленинградское шоссе. В адрес Администрации неоднократно поступают просьбы жителей города Лодейное Поле с просьбой восстановить рассматриваемые остановочные пункты. Кроме того, необходим капитальный ремонт ряда остановочных пунктов на федеральных и региональных автомобильных дорогах, на пригородных маршрутах. Данная работа проводится в рамках федеральных и региональных программ. На сегодняшний день, на этих дорогах располагается 136 остановочных пункта (18 на федеральных а/д, все с павильонами, 118 на региональных а/д, 81 с павильонами). Для улучшения предоставления качества услуг населению необходимо строительство новой автобусной станции и автовокзала. Земельный участок под строительство автостанции уже выделен. Генеральным планом городского поселения предусмотрено строительство автовокзала. Это один из насущных вопросов развития транспортной инфраструктуры. Автовокзал не только лицо города, но и объект, который должен предоставлять широкий спектр услуг пассажирам.

1.3.3. Водный транспорт

Город Лодейное Поле расположен на берегу судоходной реки Свирь, являющей составной частью Волго-Балтийского водного пути. В Лодейном Поле имеется пристань.

Причал г. Лодейное Поле обслуживает и ведет обустройство территории ООО «РОС».

На момент разработки Программы имеется следующая информация:

«Проект обустройства пристани претерпел изменения в сравнении с первоначальным. В настоящий момент, завершено проектирование всех объектов. Согласно новому проекту, комплекс включает в себя строительство 5 зданий (гостиница для туристов, часовня, здание речного вокзала, адмиралтейство в котором предусмотрена торговая галерея сувенирной продукцией, офисное здание), а также благоустройство территории причала. На территории причала предусмотрено строительство беседок и деревянных лавочек для отдыха, детских качелей. Предусмотрена прогулочная зона (с газонами и клумбами), автостоянка для автобусов с туристами и проживающих в гостинице.

В 2016 году построено и введено в эксплуатацию здание речного вокзала. До конца 2017 г. будет построена гостиница.

К концу 2019 г. - началу 2020 года будет отреставрирован причал (стенка) и завершено строительство всего комплекса. В навигационный период 2017 года запланировано прибытие 227 пассажирских теплоходов, в том числе 133 – г. п. Свирьстрой и 94 – в г. Лодейное Поле (в 2016 – их было 233).

Не менее важным является вопрос строительства второй нитки шлюза Нижне-Свирского гидроузла. В навигационный период 2016 года, через Нижне-Свирский шлюз прошло 4 682 судна, из них пассажирских – 720 судов. Основные ожидаемые результаты реализации проекта - сокращение на 13 процентов (0,9 тыс. км) доли внутренних водных путей, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации; повышение пропускной способности Волго-Балтийского водного пути; интеграция водной трассы Волго-Балтийского водного пути в систему международных транспортных коридоров; рост грузопотока по трассе Волго-Балтийского водного пути; увеличение гарантированных глубин и габаритов судовых ходов; увеличение числа участков с двухсторонним движением судов; уменьшение простоя грузового флота в ожидании шлюзования и прохождения участков с односторонним движением и ограничением скорости. В рамках реализации проекта, построен грузовой причал и подъездные пути к нему – это 1 и 2 этапы строительства. Всего этапов четыре. Третий этап, включает в себя строительство второй нитки шлюза, четвертый этап, это строительство жилого поселка для эксплуатационных кадров. Первый и второй этапы профинансированы на 100%. На сегодняшний день, Правительство России утвердило временный отказ от строительства второй нитки шлюза Нижне-Свирского гидроузла в рамках ФЦП «Развитие транспортной системы (2010-2020 годы)».

На территории больничного городка ГБУЗ ЛО «Лодейнопольская МБ», расположена вертолетная площадка, которая используется, для выполнения авиационных работ, в виде оказания медицинской помощи населению при доставке их в лечебные учреждения санитарными воздушными судами. Для потенциальных инвесторов, существует возможность создания на базе взлетно-посадочной полосы, оборудования, зданий и сооружений, находящихся в собственности Министерства обороны, аэропорта гражданской авиации, с строительством взлетно-посадочной полосы, оборудованием пассажирских и грузовых терминалов, центра базирования авиации общего назначения, летного учебно-тренировочного центра, гостиницы для проживания пассажиров и экипажей, иных объектов гражданской авиации. Такая перспектива развития объектов гражданской авиации рассматривается Администрацией совместно с Управлением по транспорту ЛО.

Пригородные и местные водные маршруты отсутствуют. Осуществляются только транзитные туристические маршруты на комфортабельных пассажирских судах, расписание движения которых согласовывается и утверждается в Министерстве транспорта на начало каждой навигации. Объём дальних пассажирских перевозок за навигацию 2009 года составил 177 тыс. пассажиров в год. Водный путь обслуживается ГУ «Волго-Балтийское государственное бассейновое управление водных путей и судоходства». Перевозки речного флота осуществляются ОАО «Северо-Западным речным пароходством» и предприятиями, имеющими свои причалы.

В границах муниципального района ряд предприятий осуществляют грузовые перевозки по воде. В течение навигации производится завоз и выгрузка небольшого количества строительных материалов и технической соли для нужд дорожного хозяйства. Изредка происходит погрузка и отправление судов с лесными грузами.

В районе г. Лодейное Поле имеется грузовой причал ООО «МК Терминал», с которого осуществляется погрузка лесных материалов на суда.

Основными маршрутами грузовых перевозок являются транзитные из Череповца в Санкт-Петербург с грузами – металлы и удобрения; из Ярославля в Санкт-Петербург – с нефтепродуктами; из Вытегры в Санкт-Петербург – с лесными грузами; из волжских портов в Санкт-Петербург – с зерном; из портов Ладожского озера в Москву – со строительными материалами. Эти перевозки осуществляются большегрузными судами типа «Волго-Дон», «Волго-Балт», «Волго-Нефть»; судами типа «Омский», «Балтийский», «Невский», «Окский» и баржебуксирными составами. Объём транзитных грузовых перевозок за прошедшую навигацию составил 8 394 тыс. тонн. За прошедшую навигацию в Лодейном Поле было выгружено 7,5 тыс. тонн щебня, 2,5 тыс. тонн отсева, 4 тыс. тонн

технической соли.

В границах Лодейнопольского городского поселения, как и в целом в границах Лодейнопольского муниципального района Ленинградской области, на реке Свирь нет контейнерных и многоцелевых терминалов.

1.3.4. Транспортное обслуживание населения

К вопросам местного значения поселения относится создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах поселения.

Перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования осуществляет одно предприятие, обслуживающее шестнадцать муниципальных маршрутов, в составе предприятия пятнадцать единиц подвижного состава, три единицы на городском маршруте и двенадцать на пригородных, автобусный парк требует обновления, учитывая свои возможности, автоперевозчик ежегодно приобретает автобусы для работы на обслуживаемых маршрутах.

На территории района расположена одна автобусная станция в городе Лодейное Поле, в черте которого находятся 42 автобусных остановки, из них 38 - на дорогах местного значения, 4 - на региональных дорогах. Необходимо строительство еще четырёх, ранее существовавших остановочных пункта, в черте города Лодейное Поле, на участке федеральной автомобильной дороге по улице Ленинградское шоссе.

В таблице 4 приведён утверждённый реестр муниципальных маршрутов Лодейнопольского муниципального района и Лодейнопольского городского поселения. Реестр утверждён Постановлением Администрации Лодейнопольского муниципального района от 28.12.2015 года № 1576 (в редакции постановления Администрации Лодейнопольского муниципального района от 23.06.2016 года № 759).

Таблица 4 – Реестр муниципальных маршрутов Лодейнопольского муниципального района и Лодейнопольского городского поселения

№ п/п	Номер маршрута	Начальный пункт - конечный пункт	Средняя протяженность маршрута, км	Количество рейсов на маршруте по дням недели				Количество подвижного состава, ед.	Вместимость,	Вид тарифа
				будни	пятница	суббота	воскресенье			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Городские (поселковые), муниципальные, межмуниципальные маршруты Ленинградской области										
Лодейнопольский муниципальный район										
Городские (поселковые) маршруты										
1	10	ул.Талалихина - Ленинградское шоссе	13,1	22	22	14	14	1	С; М	Фиксированный
2	82	г.Лодейное Поле - дер.Шамокша	16,6	4	4	4	2	1	С	Фиксированный
муниципальные маршруты										
1	15	г.Лодейное Поле - дер.Янгиничи (дачи)	28,4	4	4	4	4	1	С	Километровый
2	79	г. Лодейное поле - с-во Пиркиничи	10	1	0	4	4	1	С	Фиксированный
3	80	г. Лодейное поле - дер. Рахковичи	15	1	0	2	2	1	С	Фиксированный
4	83	г.Лодейное Поле - дер.Мех.База-с.Алеховщина -г. Лодейное Поле	124,6	2	0	0	0	1	С	Километровый
5	85	г.Лодейное Поле - дер.Мех.база	46,1	4	4	4	4	1	С	Километровый
6	85а	г.Лодейное Поле - пос.Шархиничи	53,6	2	2	2	2	1	С	Километровый
7	85б	г.Лодейное Поле-дер.Шархиничи-дер.Тервеничи	80,5	1	0	1	1	1	С	Километровый
8	85в	г.Лодейное Поле-дер.Тервеничи	66,1	1	-	3	1	1	С	Километровый
9	87	г.Лодейное Поле - г.п.Свирьстрой	18,2	5	5	5	4	1	С	Километровый
10	88	г.Лодейное Поле - дер.Хмелезеро - дер.Вонозеро	105,4	0	2	0	1	1	С	Километровый
11	89а	г.Лодейное Поле -дер.Старая Слобода (через дер.Андреевщина -ст. Инема)	39,7	3	3	2	2	1	С	Километровый
12	90	г.Лодейное Поле - дер.Печеницы	56,8	2	0	0	1	1	С	Километровый
13	91	г.Лодейное Поле -дер.Старая Слобода (через дер.Пога - ст.Инема)	48,7	0	0	1	1	1	С	Километровый
14	93	г.Лодейное Поле- дер.Надпорожье	81,6	2	0	0	0	1	С	Километровый
15	94б	г.Лодейное Поле - дер.Доможирово - пос.Рассвет	71,4	1	1	0	0	1	С	Километровый
16	94в	г.Лодейное Поле - дер.Сермокса -дер. Доможирово - пос.Рассвет	55,5	0	0	2	2	1	С	Километровый
17	95	г.Лодейное Поле - пос.Ребовичи	90,1	0	3	0	2	1	С	Километровый
18	95а	г.Лодейное Поле-пос.Шахриничи - пос.Ребовичи	104,5	0	1	0	0	1	С	Километровый

Через территорию Лодейнопольского городского поселения проходят 25 автобусных маршрутов:

- 2 городских (муниципальных) маршрута:
- 18 пригородных (муниципальных) маршрутов:
- 6 межмуниципальных маршрутов:
- 8 транзитных междугородных маршрутов.

Автобусная станция в городе Лодейное Поле имеется, площадки межрейсового отстоя и разворотного автобусного кольца организованы, вдоль маршрутов установлены павильоны на остановочных пунктах.

В таблице 5 приведены сведения о местах нахождения остановочных пунктов общественного транспорта (наименование, вид транспорта, номер маршрута).

Таблица 5 – Сведения о местах нахождения остановочных пунктов общественного транспорта (наименование, вид транспорта, номер маршрута)

№ п/п	Характеристика	Вид транспорта	Номер маршрута	Координаты WGS-84	Адрес
1	остановочные пункты общественного транспорта (наименование, вид транспорта, номер маршрута)	автобус	10	60.719644, 33.543113	ул.Талалихина 6
2		автобус	10	60.720091, 33.550219	ул.Лесная (КПП)
3		автобус	10	60.720495, 33.550591	ул.Лесная д.41
4		автобус	10	60.724249, 33.553317	пр.Октябрьский 73
5		автобус	10	60.724379, 33.555342	пр.Октябрьский 66
6		автобус	10	60.724488, 33.561797	пр.Октябрьский 51
7		автобус	10	60.724620, 33.562707	пр.Октябрьский 48
8		автобус	10	60.724767, 33.567511	пр.Октябрьский 38
9		автобус	10	60.724805, 33.570938	пр.Октябрьский 25
10		автобус	10	60.724985, 33.577043	пр.Октябрьский 7
11		автобус	10	60.725363, 33.577783	ул.Розы Люксембург
12		автобус	10	60.727873, 33.589356	ул.Железнодорожная (ДРСУ)
13		автобус	10	60.727873, 33.589356	ул.Железнодорожная 3
14		автобус	10	60.732116, 33.598134	Свирь-лес (а/д «Лодейное Поле-Тихвин-Будогошь») лев.
15		автобус	10	60.732532, 33.598117	Свирь-лес (а/д «Лодейное Поле-Тихвин-Будогошь») пр.
16		автобус	10	60.736823, 33.592652	Тимбер-Холдинг (а/д «Лодейное Поле-Тихвин-Будогошь») лев.
17		автобус	10	60.737236, 33.592453	Тимбер-Холдинг (а/д «Лодейное Поле-Тихвин-Будогошь») пр.
18		автобус	10	60.734413, 33.582630	ул.Республиканский тракт 27
19		автобус	10	60.734118, 33.582032	ул.Республиканский тракт 29
20		автобус	10	60.732143, 33.570780	ул.Республиканский тракт 37 (Северный проезд)
21		автобус	10	60.732265, 33.570082	ул.Республиканский тракт 37 (ветлечебница)
22		автобус	10	60.731177, 33.563656	ул.Республиканская 3
23		автобус	10	60.730978, 33.563353	ул.Республиканская 2а (баня)
24		автобус	10	60.730469, 33.557340	ул.Республиканская 22
25		автобус	10	60.730360, 33.556519	ул.Республиканская 24
26		автобус	10	60.728792, 33.555388	Автовокзал
27		автобус	10	60.732683, 33.556210	пр.Урицкого 9
28		автобус	10	60.733800, 33.556049	пр.Урицкого 8
29		автобус	10	60.734325, 33.552828	пр.Ленина 12
30		автобус	10	60.734240, 33.550712	пр.Ленина 35
31		автобус	10	60.734335, 33.544537	пр.Ленина 28 (Дом Театра и Кино)

№ п/п	Характеристика	Вид транспорта	Номер маршрута	Координаты WGS-84	Адрес
32		автобус	10	60.737677, 33.543531	ул.Гагарина 5а
33		автобус	10	60.741584, 33.543107	ул.Гагарина 2
34		автобус	10	60.734808, 33.542875	ул.Гагарина 22
35		автобус	10	60.734218, 33.542275	пр.Ленина 51
36		автобус	10	60.734452, 33.537436	пр.Ленина 40
37		автобус	10	60.734313, 33.535204	пр.Ленина 79
38		автобус	10	60.734569, 33.524022	пр.Ленина 98
39		автобус	10	60.734443, 33.523368	пр.Ленина 117
40		автобус	10	60.734703, 33.510408	пр.Ленина 155
41		автобус	10	60.734813, 33.511186	пр.Ленина 151
42		автобус	10	60.729297, 33.482606	Ленинградское шоссе (кольцо)

1.4. Характеристика сети дорог Лодейнопольского городского поселения Лодейнопольского муниципального района Ленинградской области, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическая нагрузка на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог

В соответствии с Федеральным законом №257 от 08.11.2007г. «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации» автомобильные дороги в зависимости от их значения подразделяют на:

- а) автомобильные дороги федерального значения;
- б) автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения;
- в) автомобильные дороги муниципального значения;
- г) частные автомобильные дороги

Автомобильная дорога федерального значения на территории Лодейнопольского городского поселения является М-18 «КОЛА» Санкт-Петербург – Мурманск.

Отнесение эксплуатируемой автомобильной дороги М-18 к категории автомобильных дорог III класса, осуществляется в соответствии с основными показателями транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств, автомобильных дорог, приведенными в постановлении Правительства Российской Федерации от 28.09.2009г. №767.

Описание параметров элементов дороги М-18 (представлены в таблице 6).

Таблица 6 - Описание параметров элементов дороги М-18

Параметры элементов автодороги

Категория класса автомобильной дороги – не скоростная автодорога	Общее число полос движения, штук	Ширина полосы движения, м	Ширина обочины, м	Ширина разделительной полосы, м	Пересечение с автодорогами	Пересечение с железными дорогами	Доступ к дороге примыкающей дороги в одном уровне	Максимальный уровень загрузки дороги движением
III	2	3,5–3,75	1,5–3,0	–	в разных уровнях	в разных уровнях	допускается	0,7

Автодорога федерального значения М-18 пересекает муниципальное образование Лодейнопольского городского поселения с северо-востока на юго-запад. Общая протяженность участка равна 60 км, из которых проходящего через территорию муниципального образования в обход города Лодейное Поле – 43 километра и старый участок через город Лодейное Поле – 17 км. Скорость передвижения согласно нормативному документу по федеральной дороге составляет 90 км/ч вне населенного пункта и 60 км/ч в населенном пункте.

Критерии отнесения автомобильных дорог общего пользования к автомобильным дорогам общего пользования **регионального и межмуниципального значения** и перечень автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения утверждается высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации. В перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения не могут включаться автомобильные дороги общего пользования федерального значения и их участки.

Скоростной режим на данных дорогах ограничен дорожными знаками и ПДД. Максимальная скорость по населённому пункту составляет 60 км/ч, минимальная, обозначенная знаками «Жилая зона», 20 км/ч.

К частным автомобильным дорогам общего пользования относятся автомобильные дороги, находящиеся в собственности физических или юридических лиц, не оборудованные устройствами, ограничивающими проезд транспортных средств неограниченного круга лиц. Иные частные автомобильные дороги относятся к частным автомобильным дорогам не общего пользования.

К автомобильным дорогам общего пользования местного значения Лодейнопольского городского поселения относятся муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах

муниципального образования, находящиеся в муниципальной собственности городского поселения.

Основные местные автомобильные дороги выполняют связующие функции между улицами и отдельными объектами поселения. В соответствии с ГОСТ Р 52398 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования» дороги общего пользования поселения относятся к классу автомобильных дорог «Дорога обычного типа (не скоростная дорога)» с категорией IV.

Описание параметров элементов автомобильной дороги местного значения с категорией IV класса представлено в таблице 6.

Таблица 6 – Описание параметров элементов автомобильной дороги местного значения с категорией IV класса

Параметры элементов автодороги								
Категория класса автомобильной дороги – не скоростная автодорога	Общее число полос движения, штук	Ширина полосы движения, м	Ширина обочины, м	Ширина разделительной полосы, м	Пересечение с автодорогами	Пересечение с железными дорогами	Доступ к дороге примыкающей дороги в одном уровне	Максимальный уровень загрузки дороги движением
IV	2	3,0–3,25	1,5–2,0	–	в одном уровне	в разных уровнях	допускается	0,7

В таблице 7 приведен перечень муниципальных дорог, утверждённый Постановлением главы Администрации МО Лодейнопольское городское поселения. Дороги расположены в границах населенных пунктов в связи с этим скоростной режим движения, в соответствии с п. 10.2 ПДД, составляет 60 км/ч с ограничением на отдельных участках до 20 км/ч.

Таблица 7 – Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения Лодейнопольское городское поселения

№ п/п	Наименование автомобильной дороги (улицы)	Протяженность, км	Идентификационный номер	Учетный номер	Примечание
1	2	3	4	5	6
1	Алеховщинская	0,218	41-432 ОП МП 41-432Г-001	41-432Г-001	в границах г.Лодейное Поле
2	Безымянный пер.	0,762	41-432 ОП МП 41-432Г-002	41-432Г-002	—
3	Березовая	0,214	41-432 ОП МП 41-432Г-003	41-432Г-003	—
4	Боровая	0,439	41-432 ОП МП 41-432Г-004	41-432Г-004	—

№ п/п	Наименование автомобильной дороги (улицы)	Протяженность, км	Идентификационный номер	Учетный номер	Примечание
1	2	3	4	5	6
5	Весенний пер.	0,140	41-432 ОП МП 41-432Г-005	41-432Г-005	—
6	Ветеранов	0,333	41-432 ОП МП 41-432Г-006	41-432Г-006	—
7	Военкоматский пер.	0,179	41-432 ОП МП 41-432Г-007	41-432Г-007	—
8	Возрождения	0,645	41-432 ОП МП 41-432Г-008	41-432Г-008	—
9	Володарского пер.	0,226	41-432 ОП МП 41-432Г-009	41-432Г-009	—
10	Володарского	1,345	41-432 ОП МП 41-432Г-010	41-432Г-010	—
11	Воровского	0,532	41-432 ОП МП 41-432Г-011	41-432Г-011	—
12	Восьмого марта	0,186	41-432 ОП МП 41-432Г-012	41-432Г-012	—
13	Гагарина	1,433	41-432 ОП МП 41-432Г-013	41-432Г-013	—
14	Гражданская	1,601	41-432 ОП МП 41-432Г-014	41-432Г-014	—
15	Гражданский проезд	0,360	41-432 ОП МП 41-432Г-015	41-432Г-015	—
16	Двухсторонний пер	0,095	41-432 ОП МП 41-432Г-016	41-432Г-016	—
17	Дмитрия Арсенова	0,760	41-432 ОП МП 41-432Г-017	41-432Г-017	—
18	Железнодорожная	3,703	41-432 ОП МП 41-432Г-018	41-432Г-018	—
19	Заостровский пер	0,219	41-432 ОП МП 41-432Г-019	41-432Г-019	—
20	Западная	0,184	41-432 ОП МП 41-432Г-020	41-432Г-020	—
21	Звездный пер.	0,300	41-432 ОП МП 41-432Г-021	41-432Г-021	—
22	Зеленый пер	0,139	41-432 ОП МП 41-432Г-022	41-432Г-022	—
23	Зои Космодемьянской	0,277	41-432 ОП МП 41-432Г-023	41-432Г-023	—
24	Ивана Ярославцева	0,918	41-432 ОП МП 41-432Г-024	41-432Г-024	—
25	Индустриальная	0,201	41-432 ОП МП 41-432Г-025	41-432Г-025	—
26	Интернациональная	2,012	41-432 ОП МП 41-432Г-026	41-432Г-026	—
27	Карла Маркса	1,203	41-432 ОП МП 41-432Г-027	41-432Г-027	—
28	Киреева	0,300	41-432 ОП МП 41-432Г-028	41-432Г-028	—
29	Коммунаров ул.	0,905	41-432 ОП МП 41-432Г-029	41-432Г-029	—

№ п/п	Наименование автомобильной дороги (улицы)	Протяженность, км	Идентификационный номер	Учетный номер	Примечание
1	2	3	4	5	6
30	Комсомольская 2-ая ул.	0,182	41-432 ОП МП 41-432Г-030	41-432Г-030	—
31	Комсомольская ул.	0,935	41-432 ОП МП 41-432Г-031	41-432Г-031	—
32	Кольцевая	0,457	41-432 ОП МП 41-432Г-032	41-432Г-032	—
33	Красноармейская	0,952	41-432 ОП МП 41-432Г-033	41-432Г-033	—
34	Красноармейская 2-ая	0,298	41-432 ОП МП 41-432Г-034	41-432Г-034	—
35	Красных зорь	0,452	41-432 ОП МП 41-432Г-035	41-432Г-035	—
36	Ленина пр.	3,368	41-432 ОП МП 41-432Г-036	41-432Г-036	—
37	Ленинградское шоссе	0,240	41-432 ОП МП 41-432Г-037	41-432Г-037	—
38,0	Лесная	1,000	41-432 ОП МП 41-432Г-038	41-432Г-038	—
39	Лесной заезд	0,231	41-432 ОП МП 41-432Г-039	41-432Г-039	—
40	Лесорубов	0,614	41-432 ОП МП 41-432Г-040	41-432Г-040	—
41	Мошкина	0,435	41-432 ОП МП 41-432Г-041	41-432Г-041	—
42	Набережная	0,539	41-432 ОП МП 41-432Г-042	41-432Г-042	—
43	Набережная красного флота	0,219	41-432 ОП МП 41-432Г-043	41-432Г-043	—
44	Новый заезд	0,080	41-432 ОП МП 41-432Г-044	41-432Г-044	—
45	Новый пер.	0,231	41-432 ОП МП 41-432Г-045	41-432Г-045	—
46	Объездная	0,420	41-432 ОП МП 41-432Г-046	41-432Г-046	—
47	Односторонний пер	0,213	41-432 ОП МП 41-432Г-047	41-432Г-047	—
48	Озерный пер	0,178	41-432 ОП МП 41-432Г-048	41-432Г-048	—
49	Октябрьский пр.	2,015	41-432 ОП МП 41-432Г-049	41-432Г-049	—
50	Олега кошевого	0,218	41-432 ОП МП 41-432Г-050	41-432Г-050	—
51	Онежский пер	0,293	41-432 ОП МП 41-432Г-051	41-432Г-051	—
52	Оятский пер	0,138	41-432 ОП МП 41-432Г-052	41-432Г-052	—
53	Парковый пер	0,062	41-432 ОП МП 41-432Г-053	41-432Г-053	—
54	Паромный пер	0,220	41-432 ОП МП 41-432Г-054	41-432Г-054	—

№ п/п	Наименование автомобильной дороги (улицы)	Протяженность, км	Идентификационный номер	Учетный номер	Примечание
1	2	3	4	5	6
55	Первомайская	0,451	41-432 ОП МП 41-432Г-055	41-432Г-055	—
56	Песочная	0,635	41-432 ОП МП 41-432Г-056	41-432Г-056	—
57	Петра Терентьева	0,201	41-432 ОП МП 41-432Г-057	41-432Г-057	—
58	Пионерская	0,219	41-432 ОП МП 41-432Г-058	41-432Г-058	—
59	Плеханова	0,803	41-432 ОП МП 41-432Г-059	41-432Г-059	—
60	Пограничная	0,768	41-432 ОП МП 41-432Г-060	41-432Г-060	—
61	Подгорная	0,768	41-432 ОП МП 41-432Г-061	41-432Г-061	—
62	Полевая	0,179	41-432 ОП МП 41-432Г-062	41-432Г-062	—
63	Почтовый пер	0,381	41-432 ОП МП 41-432Г-063	41-432Г-063	—
64	Привокзальная	0,481	41-432 ОП МП 41-432Г-064	41-432Г-064	—
65	Пристанский	0,119	41-432 ОП МП 41-432Г-065	41-432Г-065	—
66	Профсоюзная	0,867	41-432 ОП МП 41-432Г-066	41-432Г-066	—
67	Профсоюзная 2-ая	0,220	41-432 ОП МП 41-432Г-067	41-432Г-067	—
68	Профсоюзный заезд	0,082	41-432 ОП МП 41-432Г-068	41-432Г-068	—
69	Рабоче-Крестьянская	1,499	41-432 ОП МП 41-432Г-069	41-432Г-069	—
70	Рабочий пер	0,298	41-432 ОП МП 41-432Г-070	41-432Г-070	—
71	Республиканская	2,093	41-432 ОП МП 41-432Г-071	41-432Г-071	—
72	Республиканский тракт	1,598	41-432 ОП МП 41-432Г-072	41-432Г-072	—
73	Речная	0,670	41-432 ОП МП 41-432Г-073	41-432Г-073	—
74	Розы Люксембург	0,935	41-432 ОП МП 41-432Г-074	41-432Г-074	—
75	Садовый пер	0,560	41-432 ОП МП 41-432Г-075	41-432Г-075	—
76	Свердлова	0,978	41-432 ОП МП 41-432Г-076	41-432Г-076	—
77	Светлый пер	0,230	41-432 ОП МП 41-432Г-077	41-432Г-077	—
78	Свирская	0,473	41-432 ОП МП 41-432Г-078	41-432Г-078	—
79	Свирский пер.	0,208	41-432 ОП МП 41-432Г-079	41-432Г-079	—

№ п/п	Наименование автомобильной дороги (улицы)	Протяженность, км	Идентификационный номер	Учетный номер	Примечание
1	2	3	4	5	6
80	Связи	0,208	41-432 ОП МП 41-432Г-080	41-432Г-080	—
81	Северная	0,219	41-432 ОП МП 41-432Г-081	41-432Г-081	—
82	Сельский	0,181	41-432 ОП МП 41-432Г-082	41-432Г-082	—
83	Советская	1,009	41-432 ОП МП 41-432Г-083	41-432Г-083	—
84	Солнечная	0,195	41-432 ОП МП 41-432Г-084	41-432Г-084	—
85	Сосновая	0,220	41-432 ОП МП 41-432Г-085	41-432Г-085	—
86	Сосновый 1-ой пер.	0,121	41-432 ОП МП 41-432Г-086	41-432Г-086	—
87	Сосновый 2-ой пер.	0,234	41-432 ОП МП 41-432Г-087	41-432Г-087	—
88	Спортивный	0,238	41-432 ОП МП 41-432Г-088	41-432Г-088	—
89	Строителей	0,519	41-432 ОП МП 41-432Г-089	41-432Г-089	—
90	Титова	2,509	41-432 ОП МП 41-432Г-090	41-432Г-090	—
91	Тихая	0,182	41-432 ОП МП 41-432Г-091	41-432Г-091	—
92	Труда	0,899	41-432 ОП МП 41-432Г-092	41-432Г-092	—
93	Ударника	0,531	41-432 ОП МП 41-432Г-093	41-432Г-093	—
94	Ульяновская	0,984	41-432 ОП МП 41-432Г-094	41-432Г-094	—
95	Урицкого пр.	0,897	41-432 ОП МП 41-432Г-095	41-432Г-095	—
96	Цветочный пер	0,450	41-432 ОП МП 41-432Г-096	41-432Г-096	—
97	Шалаева	0,220	41-432 ОП МП 41-432Г-097	41-432Г-097	—
98	Школьная	0,219	41-432 ОП МП 41-432Г-098	41-432Г-098	—
99	Школьный пер.	0,060	41-432 ОП МП 41-432Г-099	41-432Г-099	—
100	Шмакова	0,500	41-432 ОП МП 41-432Г-100	41-432Г-100	—
101	Энергетиков	0,317	41-432 ОП МП 41-432Г-101	41-432Г-101	—
102	Энтузиастов	0,155	41-432 ОП МП 41-432Г-102	41-432Г-102	—
103	Южный пер	0,076	41-432 ОП МП 41-432Г-103	41-432Г-103	—
104	Талалихина	0,535	41-432 ОП МП 41-432Г-104	41-432Г-104	—

№ п/п	Наименование автомобильной дороги (улицы)	Протяженность, км	Идентификационный номер	Учетный номер	Примечание
1	2	3	4	5	6
105	Песочный заезд	0,320	41-432 ОП МП 41-432Г-105	41-432Г-105	—
106	Швейников	0,240	41-432 ОП МП 41-432Г-106	41-432Г-106	—
107	Железнодорожный заезд	0,122	41-432 ОП МП 41-432Г-107	41-432Г-107	—
108	в границах населенного пункта д.Шамокша	1,600	41-432 ОП МП 41-432С-108	41-432С-108	
109	в границах населенного пункта д.Шоткуса	0,700	41-432 ОП МП 41-432С-109	41-432С-109	
110	в границах населенного пункта ст.Шоткуса	0,300	41-432 ОП МП 41-432С-110	41-432С-110	
111	в границах населенного пункта д.Заостровье	2,300	41-432 ОП МП 41-432С-111	41-432С-111	
112	в границах населенного пункта ст.Заостровье	0,300	41-432 ОП МП 41-432С-112	41-432С-112	
113	в границах населенного пункта д.Ковкеницы	1,700	41-432 ОП МП 41-432С-113	41-432С-113	
114	в границах населенного пункта д.Горка	0,595	41-432 ОП МП 41-432С-114	41-432С-114	

Требуется повышение качества состояния дорожного полотна, разметки и наличия дорожных и информационных знаков, а также организованных мест (площадок) для отдыха водителей.

На территории муниципального образования Лодейнопольское городское поселение частные автомобильные дороги общего пользования и не общего пользования не проходят.

Вывод: Следует отметить, что дорожная сеть муниципального образования развита, по территории проходят дороги федерального и регионального значения, имеющие асфальтовое покрытие, что обеспечивает беспрепятственное передвижение населения по территории района и области. Наличие дорожной сети включающей дороги федерального значения дает возможность увеличению рынка сбыта и экономического развития предприятий муниципального образования Лодейнопольское городское поселение.

Стационарных пунктов весового контроля на региональных автодорогах, расположенных на территории Лодейнопольское городское поселение, нет. В перспективе их строительство не планируется.

На территории Лодейнопольское городское поселение имеются площадки-стоянки для всех видов автомобильного транспорта.

Строительство новых стоянок для всех видов автомобильного транспорта согласно генплану поселения, не планируется.

1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в городском поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)

Автомобильный парк Лодейнопольского городского поселения представлен личным автотранспортом – легковыми (в большинстве своём) и грузовыми автомобилями. По имеющимся данным общее количество автомобилей в Лодейнопольском городском поселении составляет 11900 единиц, из которых 9980 – легковые, 1200 грузовые и 720 прочих автотранспортных средств.

Стоянки автотранспорта на территории населенного пункта не организованы. Хранение автотранспорта на территории Лодейнопольского городского поселения осуществляется на придомовых участках жителей поселения.

Организация парковочных мест для временной стоянки автомобилей предусмотрена у здания местной Администрации, зданий объектов торговли и центра досуга, из расчета 3–4 машиноместа. Данная норма носит рекомендательный характер и представлена в таблице 10.

Согласно Федерального закона №181 от 24.11.1995 «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации» для парковки специальных автотранспортных средств инвалидов выделяется не менее 10 процентов мест (но не менее одного места). Указанные места для парковки не должны занимать иные транспортные средства.

Необходимое (рекомендательное) количество парковочных мест, согласно постановлению «Региональные нормативы Градостроительного проектирования Ленинградской области» Правительства Ленинградской области от 22 марта 2012 г. №83 (в редакции от 26.08.2016 №327) для временной стоянки автотранспорта у объектов инфраструктуры Лодейнопольское городское поселение представлено в таблице 9.

Таблица 7 – Необходимое (рекомендательное) количество парковочных мест для временной стоянки автотранспорта у объектов инфраструктуры

Здания и сооружения, рекреационные территории и объекты отдыха	Расчетная единица	Количество машиномест на расчетную единицу
Здания и сооружения		
Административно-общественные учреждения, кредитно-финансовые и юридические учреждения	100 работающих	38
Промышленные предприятия	100 работающих в двух смежных сменах	19
Дошкольные организации	1 объект	По заданию на проектирование, но не менее 2
Школы	1 объект	-"
Предприятия бытового обслуживания	30 кв. м общей площади	19
Спортивные объекты	100 мест	6
Театры, цирки, кинотеатры, концертные залы, музеи,	100 мест или	29

Здания и сооружения, рекреационные территории и объекты отдыха	Расчетная единица	Количество машиномест на расчетную единицу
выставки	единовременных посетителей	
Парки культуры и отдыха	100 единовременных посетителей	13
Рынки	50 торговых мест	48
Рестораны и кафе общегородского значения, клубы	100 мест	29
Гостиницы	100 мест	15
Рекреационные территории и объекты отдыха		
Пляжи и парки в зонах отдыха	100 единовременных посетителей	38
Лесопарки и заповедники	100 единовременных посетителей	19
Базы кратковременного отдыха	100 единовременных посетителей	29
Береговые базы маломерного флота	100 единовременных посетителей	29
Дома отдыха и санатории, санатории-профилактории, базы отдыха предприятий и туристские базы	100 отдыхающих и обслуживающего персонала	10
Мотели и кемпинги	-"	По расчетной вместимости
Предприятия общественного питания, торговли и коммунально-бытового обслуживания в зонах отдыха	100 мест в залах или единовременных посетителей и персонала	19
Садоводческие, огороднические, дачные объединения	10 участков	19

Примечания:

1. При проектировании стоянок для обслуживания группы объектов с различным режимом суточного функционирования допускается снижение расчетного числа машиномест по каждому объекту в отдельности на 10-15%.
2. Количество машиномест на расчетную единицу, относящееся к предприятиям бытового обслуживания, торговым центрам, универсам, магазинам с площадью торговых залов более 200 кв. м, рынкам, ресторанам и кафе общегородского значения, клубам, гостиницам, вокзалам всех видов транспорта (раздел «Здания и сооружения»), является обязательным показателем, в остальных случаях указанный показатель является рекомендуемым.

Следует отметить, что на территории муниципального образования места общего пользования для временной стоянки автомобилей у объектов социальной инфраструктуры наличествуют и их количество соответствует нормативам, изложенным в таблице 10. При этом рекомендуется заменить стихийные стоянки, которые снижают скорость движения и выезда жителей из придворовой территории на бесплатные регулируемые автостоянки.

Для жилищной застройки, постановлению «Региональные нормативы Градостроительного проектирования Ленинградской области» Правительства Ленинградской области от 22 марта 2012 г. №83 (в редакции от 26.08.2016 №327): При застройке многоквартирными жилыми домами минимально допустимая обеспеченность населения, проживающего на территории микрорайона, квартала или другого элемента планировочной структуры, машино-местами для постоянного хранения индивидуальных

легковых автомобилей, расположенными в границах данного микрорайона, квартала или другого элемента планировочной структуры, составляет не менее 70% парка автомобилей, для которых устанавливается максимально допустимый уровень территориальной доступности, или не менее 63% от расчетного парка автомобилей.

В Лодейнопольском городском поселении многоквартирные дома построены в разное время (большая часть застройки построена до принятия постановлением Правительства Ленинградской области от 22 марта 2012 г. №83 (в редакции от 26.08.2016 №327)), поэтому в поселении существует проблема наличия парковочных мест и возникновения стихийных стоянок. В программе запланировано мероприятие по созданию парковок на 50 машино-мест в год.

Данное мероприятие не учитывает количество машино-мест на парковках строящихся и запланированных к застройке домов, так как отдельные парковочные места должны быть утверждены в проектах строящихся домов, согласно постановлению Правительства Ленинградской области от 22 марта 2012 г. N 83 (в редакции от 26.08.2016 N 327).

1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Пассажирский транспорт призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями.

Передвижение по территории Лодейнопольского городского поселения осуществляется с использованием личного транспорта, автобусами, либо пешком. Автобусное движение между населенными пунктами Лодейнопольского района организовано пригородными маршрутами. На территории района расположена одна автобусная станция в городе Лодейное Поле, в черте которого находятся 42 автобусных остановки, из них оборудованы автобусными павильонами 25 остановочных пунктов.

Актуальная информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

Перечень регулярных автобусных маршрутов по территории муниципального образования Лодейнопольского городского поселения представлен в таблице 10.

Расписание автобусов, осуществляющих движение в Лодейнопольском городском поселении, представлено в таблице 11.

Расписание поездов дальнего следования осуществляющих движение в Лодейнопольском городском поселении представлено в таблице 12, а пригородных поездов в таблице 13.

Таблица 8 – Перечень регулярных автобусных маршрутов

№ п/п	Номер маршрута	Начальный пункт - конечный пункт	Средняя протяженность маршрута, км	Количество рейсов на маршруте по дням недели				Количество подвижного состава, ед.	Вместимость	Вид тарифа	Стоимость проезда, руб.	Примечание
				будни	пятница	суббота	воскресенье					
Городские (поселковые) маршруты												
1	10	ул.Талалихина – Ленинградское ш.	13,1	22	22	14	14	1	С; М	Фиксированный	25	
2	82	г.Лодейное Поле - дер.Шамокша	16,6	4	4	4	2	1	С	Фиксированный	50	
Муниципальные маршруты												
1	15	г.Лодейное Поле - дер.Янгиничи (дачи)	28,4	4	4	4	4	1	С	Километровый	80	
2	79	г. Лодейное поле - с-во Пиркиничи	10	1	0	4	4	1	С	Фиксированный	32	
3	80	г. Лодейное поле - дер. Раховичи	15	1	0	2	2	1	С	Фиксированный	42	
4	83	г.Лодейное Поле - дер.Мех.База-с.Алеховщина -г. Лодейное Поле	124,6	2	0	0	0	1	С	Километровый	228	
5	85	г.Лодейное Поле - дер.Мех.база	46,1	4	4	4	4	1	С	Километровый	102	
6	85а	г.Лодейное Поле - пос.Шархиничи	53,6	2	2	2	2	1	С	Километровый	133	
7	85б	г.Лодейное Поле-дер.Шархиничи-дер.Тервеничи	80,5	1	0	1	1	1	С	Километровый	142	
8	85в	г.Лодейное Поле-дер.Тервеничи	66,1	1	-	3	1	1	С	Километровый	142	
9	87	г.Лодейное Поле - г.п.Свирьстрой	18,2	5	5	5	4	1	С	Километровый	56	
10	88	г.Лодейное Поле - дер.Хмелезеро - дер.Вонозеро	105,4	0	2	0	1	1	С	Километровый	175	
11	89а	г.Лодейное Поле -дер.Старая Слобода (через дер.Андреевщина -ст. Инема)	39,7	3	3	2	2	1	С	Километровый	77	
12	90	г.Лодейное Поле - дер.Печеницы	56,8	2	0	0	1	1	С	Километровый	140	
13	91	г.Лодейное Поле -дер.Старая Слобода (через дер.Пога - ст.Инема)	48,7	0	0	1	1	1	С	Километровый	77	
14	93	г.Лодейное Поле- дер.Надпорожье	81,6	2	0	0	0	1	С	Километровый	144	
15	94б	г.Лодейное Поле - дер.Доможирово - пос.Рассвет	71,4	1	1	0	0	1	С	Километровый	124	с 01.09 по 15.06
16	94в	г.Лодейное Поле - дер.Сермокса - дер. Доможирово - пос.Рассвет	55,5	0	0	2	2	1	С	Километровый	124	с 15.06. по 01.09
17	95	г.Лодейное Поле - пос.Ребовичи	90,1	0	3	0	2	1	С	Километровый	170	
18	95а	г.Лодейное Поле-пос.Шахриничи - пос.Ребовичи	104,5	0	1	0	0	1	С	Километровый	170	

Транспорт	Маршрут	Перевозчик	Даты	Прибытие	Отправка
автобус	94 Лодейное Поле – Рассвет		ежедневно, кроме сб, вс		07:10
автобус	95 Лодейное Поле – Ребовичи		пт		04:40
автобус	84/88 Лодейное Поле – Хмелезеро		пт, вс		16:30
автобус	84/88 Лодейное Поле – Вонозеро		пт		06:05
автобус	80 Лодейное Поле – Рахковичи		ср, сб		08:10
автобус	Олонец - Санкт-Петербург		пт по 29.09	10:05	10:06
автобус	Питкяранта - Санкт-Петербург		ежедневно по 30.09	12:29	12:30
автобус	963 Питкяранта - Санкт-Петербург	ИП Кулик В.В.	ежедневно	12:15	12:30
автобус	895 Вознесенье – Санкт-Петербург, автовокзал №2		ежедневно	09:35	09:49
автобус	82 Шамокса, поворот – Лодейное Поле		ежедневно, кроме вс	07:53	
автобус	864Д Санкт-Петербург, Северный автовокзал – Лодейное Поле		ежедневно	19:54	
автобус Неоплан	Санкт-Петербург, Северный автовокзал – Лодейное Поле	ЛОДавто	ежедневно	20:00	
автобус	865Д Санкт-Петербург, Северный автовокзал – Подпорожье		пн, сб	13:11	13:14
автобус Ивеко	Санкт-Петербург, Северный автовокзал – Подпорожье	"АВТОГАРАНТ- ПЛЮС"	пн, сб	13:33	13:34
автобус	865 Подпорожье – Санкт- Петербург, автовокзал №2		пт	05:45	05:54
автобус	86 Подпорожье – Лодейное Поле		ежедневно	09:23	
автобус	865Д Подпорожье – Санкт- Петербург, Северный автовокзал		пт, вс	17:13	17:19
автобус	10 Лодейное Поле – Мясокомбинат		ежедневно	07:44	07:45
автобус	10 Мясокомбинат – Лодейное Поле		ежедневно	07:47	07:48
автобус	92 Большие Коковичи – Лодейное Поле		вт	09:22	
автобус	801 Винницы – Санкт-Петербург, автовокзал №2		только 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29 июня	11:28	11:29
автобус	85 Имоченицы – Лодейное Поле		ежедневно	07:54	
автобус	79 Лодейное Поле – Пикриничи		ср, сб, вс	08:41	08:42
автобус	93 Надпорожье – Лодейное Поле		пн	09:15	
автобус	81/87 Свирьстрой – Лодейное Поле		вс	09:27	
автобус	94 Рассвет – Лодейное Поле		ежедневно, кроме сб, вс	09:51	
автобус	85В Тервеничи – Лодейное Поле		ежедневно, кроме пт	09:04	
автобус	84/88 Хмелезеро – Лодейное Поле		пт, вс	21:11	
автобус	84/88 Вонозеро – Лодейное Поле		пт	10:44	
автобус	80 Рахковичи – Лодейное Поле		ср, сб	09:10	
автобус	79 Пикриничи – Лодейное Поле		ср, сб, вс	09:20	09:21
автобус	10 Ул.Талалихина – Ул.Ленинградское шоссе		ежедневно	16:54	16:55
автобус	10 Ул.Ленинградское шоссе- Ул.Талалихина		ежедневно	16:37	16:38
автобус	10 Ул.Талалихина – Ул.Ленинградское шоссе		ежедневно	17:29	17:30
автобус	10 Ул.Ленинградское шоссе- Ул.Талалихина		ежедневно	18:07	18:08

Транспорт	Маршрут	Перевозчик	Даты	Прибытие	Отправка
автобус	10 Ул.Талалихина – Ул.Ленинградское шоссе		ежедневно	18:59	19:00
автобус	10 Ул.Ленинградское шоссе- Ул.Талалихина		ежедневно	19:27	19:28
автобус	10 Ул.Ленинградское шоссе- Ул.Талалихина		ежедневно	20:27	20:28
автобус	Вытегра - Санкт-Петербург		ежедневно по 30.09	15:09	15:10
автобус	Череповец – Петрозаводск		вт, пт	17:23	17:24
автобус ГолАЗ- Скания(45)	Петрозаводск – Череповец	МУП "Череповецкая автоколонна №1456"	сб	11:30	11:45
автобус	Петрозаводск - Санкт-Петербург		ежедневно по 30.09	13:09	13:10
автобус	965 Петрозаводск – Санкт- Петербург, автовокзал №2		ежедневно	16:46	17:19
автобус	Санкт-Петербург - Вытегра		по нечётным по 29.09	00:34	00:35
автобус КИА(43)	Санкт-Петербург, автовокзал №2 – Вытегра	ООО "Вытегорское ПАТП	15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29 ноября, 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23 декабря	00:50	00:55
автобус	964 Санкт-Петербург - Вытегра	ООО "СКСавто"	ежедневно	11:45	12:00
автобус	Санкт-Петербург - Петрозаводск		ежедневно по 30.09	13:09	13:10
автобус	965 Санкт-Петербург, автовокзал №2 – Петрозаводск		ежедневно	12:44	13:09
автобус МАН362(41)	Санкт-Петербург, автовокзал №2 – Петрозаводск	Карелавтотранс	ежедневно	13:01	13:06
автобус	864 Санкт-Петербург, автовокзал №2 – Лодейное Поле		ежедневно	15:29	
автобус	963 Санкт-Петербург - Питкяранта	ИП Кулик В.В.	ежедневно	16:10	16:25
автобус	895 Санкт-Петербург, автовокзал №2 – Вознесенье		ежедневно	16:15	16:29
автобус	864 Лодейное Поле – Санкт- Петербург, автовокзал №2		ежедневно		10:45
автобус	83 Лодейное Поле – Улица Урицкого		ежедневно		13:00
автобус	82 Лодейное Поле – Шамокса, поворот		сб, вс		09:30
автобус	864Д Лодейное Поле – Санкт- Петербург, Северный автовокзал		ежедневно		13:25
автобус	86 Лодейное Поле – Подпорожье		ежедневно		09:30
автобус	85 Лодейное Поле – Имоченицы		ежедневно		16:50
автобус	90 Лодейное Поле – Печеницы		ср, вс		16:40
автобус	81/87 Лодейное Поле – Свирьстрой		ежедневно, кроме вс		07:50
автобус	94 Лодейное Поле – Рассвет		сб, вс		07:20
автобус	95 Лодейное Поле – Ребовичи		пт, вс		18:00
автобус	85А Лодейное Поле – Шархиничи		ежедневно		14:00
автобус	80 Лодейное Поле – Рахковичи		ср, вс		19:00
автобус	963 Питкяранта - Санкт-Петербург	ИП Кулик В.В.	ежедневно	12:15	12:30
автобус	895 Вознесенье – Санкт-Петербург, автовокзал №2		ежедневно	09:35	09:49
автобус Скания	Пудож – Санкт-Петербург, Северный автовокзал	Пальмира	вс	03:35	03:50

Транспорт	Маршрут	Перевозчик	Даты	Прибытие	Отправка
автобус	82 Шамокша, поворот – Лодейное Поле		сб, вс	10:23	
автобус	864Д Санкт-Петербург, Северный автовокзал – Лодейное Поле		ежедневно	23:19	
автобус Неоплан	Санкт-Петербург, Северный автовокзал – Лодейное Поле	ЛОДавто	ежедневно	23:30	
автобус Нефаз	Санкт-Петербург, Северный автовокзал – Подпорожье	"АВТОГАРАНТ-ПЛЮС"	пн, сб	13:20	13:21
автобус	865 Подпорожье – Санкт-Петербург, автовокзал №2		пн, сб	02:15	02:19
автобус	86 Подпорожье – Лодейное Поле		ежедневно	11:53	
автобус	863 Свирское – Санкт-Петербург, автовокзал №2		ежедневно	07:30	07:39
автобус	10 Лодейное Поле – Мясокомбинат		ежедневно	08:29	08:30
автобус	10 Мясокомбинат – Лодейное Поле		ежедневно	08:07	08:08
автобус	92 Большие Коковичи – Лодейное Поле		вт	20:27	
автобус	801 Винницы – Санкт-Петербург, автовокзал №2		вт, чт, сб, вс	11:28	11:29
автобус	79 Лодейное Поле – Пикриничи		ср, сб, вс	20:01	20:02
автобус	93 Надпорожье – Лодейное Поле		пн	20:15	
автобус	81/87 Свирьстрой – Лодейное Поле		вс	13:32	
автобус	94 Рассвет – Лодейное Поле		сб, вс	10:06	
автобус	85В Тервеничи – Лодейное Поле		ежедневно, кроме пт, вс	20:59	
автобус	85А Шархиничи – Лодейное Поле		ежедневно	16:39	
автобус	80 Рахковичи – Лодейное Поле		ср, вс	20:10	
автобус	79 Пикриничи – Лодейное Поле		ср, сб, вс	20:40	20:41
автобус	965 Петрозаводск – Санкт-Петербург, автовокзал №2		ежедневно	01:46	01:59
автобус Хёндай(41-14)	Петрозаводск – Санкт-Петербург, автовокзал №2	ГУП РК "Карелавтотранс"	ежедневно	16:45	16:55
автобус	965 Санкт-Петербург, автовокзал №2 – Петрозаводск		ежедневно	02:14	02:30
автобус МАН362(41)	Санкт-Петербург, автовокзал №2 – Петрозаводск	Карелавтотранс	ежедневно	17:31	17:36
автобус	864 Санкт-Петербург, автовокзал №2 – Лодейное Поле		ежедневно	19:34	
автобус Скания(43)	Санкт-Петербург, автовокзал №2 – Олонец	ООО"АТП"	пн	02:54	02:59
автобус ИК 256 (42)	Санкт-Петербург, автовокзал №2 – Вознесенье	Трофимов ИП	ежедневно	23:22	23:32
автобус	864 Лодейное Поле – Санкт-Петербург, автовокзал №2		ежедневно		14:00
автобус	82 Лодейное Поле – Шамокша, поворот		ежедневно, кроме вс		15:00
автобус	864Д Лодейное Поле – Санкт-Петербург, Северный автовокзал		ежедневно		04:00
автобус	86 Лодейное Поле – Подпорожье		ежедневно		14:20
автобус	92 Лодейное Поле – Большие Коковичи		вт		05:20
автобус	93 Лодейное Поле – Надпорожье		пн		05:20
автобус	81/87 Лодейное Поле – Свирьстрой		ежедневно, кроме вс		12:00
автобус	94 Лодейное Поле – Рассвет		ежедневно		13:00
автобус	85В Лодейное Поле – Тервеничи		ежедневно, кроме		06:00

Транспорт	Маршрут	Перевозчик	Даты	Прибытие	Отправка
			пт		
автобус	95 Лодейное Поле – Ребовичи		пт		04:40
автобус	89/91 Лодейное Поле – Пога		сб, вс		07:00
автобус	895 Вознесенье – Санкт-Петербург, автовокзал №2		пт, сб, вс	00:35	00:39
автобус	82 Шамокша, поворот – Лодейное Поле		ежедневно, кроме вс	16:03	
автобус	865 Подпорожье – Санкт-Петербург, автовокзал №2		пн, вт, чт, пт	06:15	06:29
автобус	86 Подпорожье – Лодейное Поле		ежедневно	16:43	
автобус	10 Лодейное Поле – Мясокомбинат		ежедневно	08:59	09:00
автобус	10 Мясокомбинат – Лодейное Поле		ежедневно	09:17	09:18
автобус	85 Имоченицы – Лодейное Поле		ежедневно	19:02	
автобус	90 Печеницы – Лодейное Поле		ср	09:10	
автобус	81/87 Свирьстрой – Лодейное Поле		ежедневно	17:57	
автобус	94 Рассвет – Лодейное Поле		сб, вс	15:46	
автобус	95 Ребовичи – Лодейное Поле		пт	09:06	
автобус	89/91 Пога – Лодейное Поле		сб, вс	09:05	
автобус	965 Санкт-Петербург, автовокзал №2 – Петрозаводск		ежедневно	12:44	13:04
автобус	864 Санкт-Петербург, автовокзал №2 – Лодейное Поле		ежедневно	23:34	
автобус Ивеко(20)	Санкт-Петербург, автовокзал №2 – Подпорожье	Трофимов ИП	пн, вт, чт, пт	21:40	21:50
автобус	864 Лодейное Поле – Санкт-Петербург, автовокзал №2		ежедневно		16:45
автобус	82 Лодейное Поле – Шамокша, поворот		ежедневно, кроме сб, вс		17:40
автобус	864Д Лодейное Поле – Санкт-Петербург, Северный автовокзал		ежедневно		13:25
автобус	86 Лодейное Поле – Подпорожье		ежедневно		17:40
автобус	92 Лодейное Поле – Большие Коковичи		вт		16:30
автобус	93 Лодейное Поле – Надпорожье		пн		16:20
автобус	81/87 Лодейное Поле – Свирьстрой		ежедневно		14:20
автобус	94 Лодейное Поле – Рассвет		ежедневно, кроме сб, вс		06:10
автобус	85В Лодейное Поле – Тервеничи		ежедневно, кроме пт, вс		18:00
автобус	95 Лодейное Поле – Ребовичи		пт, вс		18:00
автобус	89/91 Лодейное Поле – Пога		сб, вс		18:00
автобус	89/91 Лодейное Поле – Кондуши		ежедневно, кроме сб, вс		07:00
автобус	82 Шамокша, поворот – Лодейное Поле		ежедневно, кроме сб, вс	18:43	
автобус	865 Подпорожье – Санкт-Петербург, автовокзал №2		пт	06:15	06:24
автобус	86 Подпорожье – Лодейное Поле		ежедневно	09:23	
автобус	10 Лодейное Поле – Мясокомбинат		ежедневно	10:09	10:10
автобус	10 Мясокомбинат – Лодейное Поле		ежедневно	09:37	09:38
автобус	90 Печеницы – Лодейное Поле		ср, вс	19:35	
автобус	81/87 Свирьстрой – Лодейное Поле		вс	22:02	
автобус	94 Рассвет – Лодейное Поле		ежедневно, кроме сб, вс	16:36	

Транспорт	Маршрут	Перевозчик	Даты	Прибытие	Отправка
автобус	95 Ребовичи – Лодейное Поле		пт, вс	22:16	
автобус	89/91 Пога – Лодейное Поле		сб, вс	19:58	
автобус	89/91 Кондуши – Лодейное Поле		ежедневно, кроме сб, вс	08:48	
автобус Хёндай(41-14)	Петрозаводск – Санкт-Петербург, автовокзал №2	ГУП РК "Карелавтотранс"	ежедневно	16:45	16:55
автобус	965 Санкт-Петербург, автовокзал №2 – Петрозаводск		ежедневно	21:34	21:35
автобус	864 Санкт-Петербург, автовокзал №2 – Лодейное Поле		ежедневно	01:29	
автобус	864 Лодейное Поле – Санкт- Петербург, автовокзал №2		ежедневно		17:30
автобус	82 Лодейное Поле – Шамокша, поворот		ежедневно		19:35
автобус	86 Лодейное Поле – Подпорожье		ежедневно		18:10
автобус	93 Лодейное Поле – Надпорожье		пт		18:00
автобус	81/87 Лодейное Поле – Свирьстрой		ежедневно, кроме вс		20:30
автобус	94 Лодейное Поле – Рассвет		сб, вс		07:20
автобус	89/91 Лодейное Поле – Кондуши		ежедневно		13:20
автобус	82 Шамокша, поворот – Лодейное Поле		ежедневно	20:23	
автобус	86 Подпорожье – Лодейное Поле		ежедневно	20:23	
автобус	10 Лодейное Поле – Мясокомбинат		ежедневно	10:29	10:30
автобус	10 Мясокомбинат – Лодейное Поле		ежедневно	10:47	10:48
автобус	93 Надпорожье – Лодейное Поле		пт	21:35	
автобус	81/87 Свирьстрой – Лодейное Поле		ежедневно	07:31	
автобус	94 Рассвет – Лодейное Поле		ежедневно, кроме сб, вс	09:51	
автобус	89/91 Кондуши – Лодейное Поле		ежедневно	15:03	
автобус Хёндай(41-14)	Петрозаводск – Санкт-Петербург, автовокзал №2	ГУП РК "Карелавтотранс"	ежедневно	01:45	01:55
автобус	965 Санкт-Петербург, автовокзал №2 – Петрозаводск		ежедневно	02:14	02:30
автобус HIGER(41)	Санкт-Петербург, автовокзал №2 – Петрозаводск	Карелавтотранс	ежедневно	02:31	02:36
автобус	864 Санкт-Петербург, автовокзал №2 – Лодейное Поле		чт, пт, сб, вс	16:59	
автобус	864 Лодейное Поле – Санкт- Петербург, автовокзал №2		ежедневно		05:05
автобус	82 Лодейное Поле – Шамокша, поворот		ежедневно, кроме чт, вс		06:50
автобус	81/87 Лодейное Поле – Свирьстрой		вс		07:50
автобус	94 Лодейное Поле – Рассвет		ежедневно		13:00
автобус	89/91 Лодейное Поле – Кондуши		ежедневно, кроме сб, вс		18:00
автобус	82 Шамокша, поворот – Лодейное Поле		ежедневно, кроме чт, вс	07:53	
автобус	86 Подпорожье – Лодейное Поле		ежедневно	11:53	
автобус	10 Лодейное Поле – Мясокомбинат		ежедневно	12:24	12:25
автобус	10 Мясокомбинат – Лодейное Поле		ежедневно	11:52	11:53
автобус	81/87 Свирьстрой – Лодейное Поле		ежедневно, кроме вс	09:16	
автобус	94 Рассвет – Лодейное Поле		сб, вс	10:06	
автобус	89/91 Кондуши – Лодейное Поле		ежедневно, кроме	19:43	

Транспорт	Маршрут	Перевозчик	Даты	Прибытие	Отправка
			сб, вс		
автобус Хёндай(41-14)	Петрозаводск – Санкт-Петербург, автовокзал №2	ГУП РК "Карелавтотранс"	ежедневно	01:45	01:55
автобус ZONC TONC (47)	Санкт-Петербург, автовокзал №2 – Лодейное Поле	ООО"ЛодАвто"	ежедневно	19:40	
автобус	864 Лодейное Поле – Санкт- Петербург, автовокзал №2		ежедневно		10:45
автобус	82 Лодейное Поле – Шамокса, поворот		сб, вс		09:35
автобус	81/87 Лодейное Поле – Свирьстрой		вс		12:00
автобус	82 Шамокса, поворот – Лодейное Поле		сб, вс	10:23	
автобус	86 Подпорожье – Лодейное Поле		ежедневно	16:43	
автобус	10 Лодейное Поле – Мясокомбинат		ежедневно	12:59	13:00
автобус	10 Мясокомбинат – Лодейное Поле		ежедневно	13:02	13:03
автобус	81/87 Свирьстрой – Лодейное Поле		ежедневно, кроме вс	21:51	
автобус	94 Рассвет – Лодейное Поле		ежедневно	15:46	
автобус	864 Лодейное Поле – Санкт- Петербург, автовокзал №2		ежедневно		14:00
автобус	82 Лодейное Поле – Шамокса, поворот		ежедневно, кроме вс		15:00
автобус	81/87 Лодейное Поле – Свирьстрой		ежедневно		16:20
автобус	82 Шамокса, поворот – Лодейное Поле		ежедневно, кроме вс	16:03	
автобус	86 Подпорожье – Лодейное Поле		ежедневно	20:23	
автобус	10 Лодейное Поле – Мясокомбинат		ежедневно	13:54	13:55
автобус	10 Мясокомбинат – Лодейное Поле		ежедневно	13:37	13:38
автобус	81/87 Свирьстрой – Лодейное Поле		ежедневно	15:57	
автобус ZONC TONC (47)	Санкт-Петербург, автовокзал №2 – Лодейное Поле	ООО"ЛодАвто"	ежедневно	02:00	
автобус	864 Лодейное Поле – Санкт- Петербург, автовокзал №2		ежедневно		16:45
автобус	82 Лодейное Поле – Шамокса, поворот		ежедневно, кроме сб, вс		17:40
автобус	81/87 Лодейное Поле – Свирьстрой		вс		20:30
автобус	82 Шамокса, поворот – Лодейное Поле		ежедневно, кроме сб, вс	18:43	
автобус	10 Лодейное Поле – Мясокомбинат		ежедневно	14:54	14:55
автобус	10 Мясокомбинат – Лодейное Поле		ежедневно	15:07	15:08
автобус	81/87 Свирьстрой – Лодейное Поле		ежедневно, кроме вс	13:21	
автобус	864 Лодейное Поле – Санкт- Петербург, автовокзал №2		ежедневно		17:30

Таблица 10 – Расписание поездов дальнего следования

Рейс	Начало маршрута	Прибытие на станцию	Станция время стоянки на станции	Отправление со станции	Конец маршрута
091А Мурманск → Москва	Мурманск →	00:13	00:10 Лодейное Поле	00:23	Ленинградский вокзал
201А Мурманск → Санкт-Петербург	Мурманск →	01:27	00:02 Лодейное Поле	01:29	Ладужский вокзал
231А Мурманск → Санкт-	Мурманск →	01:30	00:02	01:32	Ладужский вокзал

Рейс	Начало маршрута	Прибытие на станцию	Станция время стоянки на станции	Отправление со станции	Конец маршрута
<u>Петербург</u>			<u>Лодейное Поле</u>		
<u>011А Петрозаводск → Санкт-Петербург</u>	<u>Петрозаводск Пассажирский →</u>	02:02	00:45 <u>Лодейное Поле</u>	02:47	→ <u>Ладужский вокзал</u>
<u>012А Санкт-Петербург → Петрозаводск</u>	<u>Ладужский вокзал →</u>	03:00	00:40 <u>Лодейное Поле</u>	03:40	→ <u>Петрозаводск Пассажирский</u>
<u>100А Москва → Петрозаводск</u>	<u>Ленинградский вокзал →</u>	05:15	00:03 <u>Лодейное Поле</u>	05:18	→ <u>Петрозаводск Пассажирский</u>
<u>293С Анапа → Мурманск</u>	<u>Анапа →</u>	05:40	00:03 <u>Лодейное Поле</u>	05:43	→ <u>Мурманск</u>
<u>122А Санкт-Петербург → Мурманск</u>	<u>Ладужский вокзал →</u>	05:47	00:03 <u>Лодейное Поле</u>	05:50	→ <u>Мурманск</u>
<u>018А «Карелия» Москва → Петрозаводск</u>	<u>Ленинградский вокзал →</u>	06:00	00:03 <u>Лодейное Поле</u>	06:03	→ <u>Петрозаводск Пассажирский</u>
<u>288А Москва → Мурманск</u>	<u>Ленинградский вокзал →</u>	06:13	00:02 <u>Лодейное Поле</u>	06:15	→ <u>Мурманск</u>
<u>641Б *беспересадочный вагон Гомель → Мурманск</u>	<u>Гомель Пассажирский →</u>	07:28	00:05 <u>Лодейное Поле</u>	07:33	→ <u>Мурманск</u>
<u>662Б *беспересадочный вагон Брест → Мурманск</u>	<u>Брест Центральный →</u>	07:28	00:07 <u>Лодейное Поле</u>	07:35	→ <u>Мурманск</u>
<u>658Б *беспересадочный вагон Брест → Мурманск</u>	<u>Брест Центральный →</u>	07:32	00:05 <u>Лодейное Поле</u>	07:37	→ <u>Мурманск</u>
<u>092А Москва → Мурманск</u>	<u>Ленинградский вокзал →</u>	07:56	00:10 <u>Лодейное Поле</u>	08:06	→ <u>Мурманск</u>
<u>021Ч Мурманск → Санкт-Петербург</u>	<u>Мурманск →</u>	08:05	00:05 <u>Лодейное Поле</u>	08:10	→ <u>Ладужский вокзал</u>
<u>803Ч Петрозаводск → Санкт-Петербург</u>	<u>Петрозаводск Пассажирский →</u>	08:39	00:01 <u>Лодейное Поле</u>	08:40	→ <u>Ладужский вокзал</u>
<u>286С Новороссийск → Мурманск</u>	<u>Новороссийск →</u>	08:36	00:05 <u>Лодейное Поле</u>	08:41	→ <u>Мурманск</u>
<u>215Ж *беспересадочный вагон Волгоград → Мурманск</u>	<u>Волгоград-1 →</u>	08:53	00:02 <u>Лодейное Поле</u>	08:55	→ <u>Мурманск</u>
<u>237Ж Астрахань → Мурманск</u>	<u>Астрахань-1 →</u>	08:48	00:10 <u>Лодейное Поле</u>	08:58	→ <u>Мурманск</u>
<u>804Ч Санкт-Петербург → Петрозаводск</u>	<u>Ладужский вокзал →</u>	09:40	00:01 <u>Лодейное Поле</u>	09:41	→ <u>Петрозаводск Пассажирский</u>
<u>225С Мурманск → Адлер</u>	<u>Мурманск →</u>	10:43	00:05 <u>Лодейное Поле</u>	10:48	→ <u>Адлер</u>
<u>292А Москва → Петрозаводск</u>	<u>Ленинградский вокзал →</u>	12:10	00:05 <u>Лодейное Поле</u>	12:15	→ <u>Петрозаводск Пассажирский</u>
<u>515Ч Мурманск → Анапа</u>	<u>Мурманск →</u>	12:19	00:05 <u>Лодейное Поле</u>	12:24	→ <u>Анапа</u>
<u>285А *беспересадочный вагон Мурманск → Саратов</u>	<u>Мурманск →</u>	13:13	00:05 <u>Лодейное Поле</u>	13:18	→ <u>Саратов-1 Пассажирский</u>
<u>120В *беспересадочный вагон Белгород → Петрозаводск</u>	<u>Белгород →</u>	13:17	00:05 <u>Лодейное Поле</u>	13:22	→ <u>Петрозаводск Пассажирский</u>
<u>212А Москва → Мурманск</u>	<u>Ленинградский вокзал →</u>	13:31	00:05 <u>Лодейное Поле</u>	13:36	→ <u>Мурманск</u>
<u>293А Мурманск → Анапа</u>	<u>Мурманск →</u>	13:30	00:10 <u>Лодейное Поле</u>	13:40	→ <u>Анапа</u>
<u>120В *беспересадочный вагон Белгород → Мурманск</u>	<u>Белгород →</u>	13:38	00:05 <u>Лодейное Поле</u>	13:43	→ <u>Мурманск</u>
<u>350В *беспересадочный вагон Костомукша → Анапа</u>	<u>Костомукша Пассажирская →</u>	13:38	00:07 <u>Лодейное Поле</u>	13:45	→ <u>Анапа</u>
<u>113А Петрозаводск → Санкт-Петербург</u>	<u>Петрозаводск Пассажирский →</u>	13:45	00:05 <u>Лодейное Поле</u>	13:50	→ <u>Ладужский вокзал</u>
<u>680А *беспересадочный вагон Костомукша → Анапа</u>	<u>Костомукша Пассажирская →</u>	14:11	00:05 <u>Лодейное Поле</u>	14:16	→ <u>Анапа</u>

Рейс	Начало маршрута	Прибытие на станцию	Станция время стоянки на станции	Отправление со станции	Конец маршрута
<u>291С</u> Мурманск → Москва	Мурманск →	14:40	00:10 Лодейное Поле	14:50	→ Ленинградский вокзал
<u>202А</u> Санкт-Петербург → Мурманск	Ладужский вокзал →	14:53	00:05 Лодейное Поле	14:58	→ Мурманск
<u>114А</u> Санкт-Петербург → Петрозаводск	Ладужский вокзал →	15:08	00:02 Лодейное Поле	15:10	→ Петрозаводск Пассажирский
<u>293С</u> *беспересадочный вагон Анапа → Костомукша	Анапа →	15:22	00:05 Лодейное Поле	15:27	→ Костомукша Пассажирская
<u>088А</u> *беспересадочный вагон Смоленск → Мурманск	Смоленск Центральный →	15:58	00:05 Лодейное Поле	16:03	→ Мурманск
<u>099А</u> Петрозаводск → Москва	Петрозаводск Пассажирский →	17:10	00:05 Лодейное Поле	17:15	→ Ленинградский вокзал
<u>287С</u> Мурманск → Санкт-Петербург	Мурманск →	17:11	00:22 Лодейное Поле	17:33	→ Ладужский вокзал
<u>241А</u> Мурманск → Москва	Мурманск →	17:45	00:05 Лодейное Поле	17:50	→ Ленинградский вокзал
<u>287В</u> Мурманск → Санкт-Петербург	Мурманск →	18:05	00:05 Лодейное Поле	18:10	→ Ладужский вокзал
<u>015С</u> Петрозаводск → Москва	Петрозаводск Пассажирский →	18:15	00:05 Лодейное Поле	18:20	→ Ленинградский вокзал
<u>065Б</u> *беспересадочный вагон Мурманск → Брест	Мурманск →	19:08	00:04 Лодейное Поле	19:12	→ Брест Центральный
<u>425А</u> Мурманск → Великие Луки	Мурманск →	19:19	00:04 Лодейное Поле	19:23	→ Великие Луки
<u>805С</u> Петрозаводск → Санкт-Петербург	Петрозаводск Пассажирский →	20:12	00:01 Лодейное Поле	20:13	→ Ладужский вокзал
<u>806С</u> Санкт-Петербург → Петрозаводск	Ладужский вокзал →	20:44	00:01 Лодейное Поле	20:45	→ Петрозаводск Пассажирский
<u>232А</u> Санкт-Петербург → Мурманск	Ладужский вокзал →	21:02	00:05 Лодейное Поле	21:07	→ Мурманск
<u>017А</u> «Карелия» Петрозаводск → Москва	Петрозаводск Пассажирский →	23:21	00:03 Лодейное Поле	23:24	→ Ленинградский вокзал
<u>022С</u> Санкт-Петербург → Мурманск	Ладужский вокзал →	23:31	00:05 Лодейное Поле	23:36	→ Мурманск

Таблица 11 – Расписание пригородных поездов

Рейс	Время отправления	Остановки
Свирь — Волховстрой 1 — Санкт-Петербург (Ладужский вокзал) (согласованные поезда)	05:38	до Волховстрой 1 везде, кроме: Шамокша, 135 км, далее Пупышево, Новый Быт, Войбокало, Жихарево, Назия, Мга, Павлово-на-Неве, Санкт-Петербург (Ладужский вокзал)
Свирь — Волховстрой 1 — Санкт-Петербург (Ладужский вокзал) (согласованные поезда)	05:38	до Волховстрой 1 везде, кроме: Шамокша, 135 км, далее Пупышево, Новый Быт, Войбокало, Жихарево, Назия, Мга, Павлово-на-Неве, Санкт-Петербург (Ладужский вокзал)
Свирь — Волховстрой 1 — Санкт-Петербург (Ладужский вокзал) (согласованные поезда)	05:44	до Волховстрой 1 везде, кроме: Шамокша, 135 км, далее Пупышево, Новый Быт, Войбокало, Жихарево, Назия, Мга, Павлово-на-Неве, Санкт-Петербург (Ладужский вокзал)
Волховстрой 1 — Лодейное Поле посадки нет	11:12	
Волховстрой 1 — Свирь	11:14	кроме: 284 км
Волховстрой 1 — Подпорожье	11:14	везде
Лодейное Поле — Волховстрой 1	13:27	кроме: 135 км
Свирь — Волховстрой 1	14:07	кроме: 135 км
Лодейное Поле — Волховстрой 1	14:07	кроме: 135 км
Подпорожье — Волховстрой 1	14:07	кроме: 135 км

Рейс	Время отправления	Остановки
Подпорожье — Волховстрой 1	14:07	кроме: 135 км
Волховстрой 1 — Лодейное Поле посадки нет	16:54	
Лодейное Поле — Волховстрой 1	17:17	кроме: 135 км
Лодейное Поле — Волховстрой 1	17:25	кроме: 135 км
Санкт-Петербург (Ладужский вокзал) — Свирь	23:45	Янега, Яндеба, Подпорожье, Свирь

Большинство трудовых передвижений жителей в поселениях приходится на общественный пассажирский транспорт (автобусы), личный автомобильный и велосипедный транспорт, а также пешеходные сообщения. На момент разработки Программы, количество автобусных перевозок является достаточным для удовлетворения спроса населения.

Автобусное сообщение по территории Лодейнопольского городского поселения имеет систематический характер, пассажиропоток по автобусным маршрутам имеет среднюю загрузку, т. к. часть населения пользуется личным транспортом.

Для большей привлекательности Муниципального образования требуется:

- увеличение числа межмуниципальных автобусных маршрутов;
- открытие «кольцевого» автобусного маршрута по городу Лодейное поле, для проезда с южной части поселка в северную (центральную часть);
- открытие большего количества социальных автобусных маршрутов на базе (миниавтобусов) с проработка стыковочных маршрутов, тем самым обеспечив мобильность населения и доступность Муниципального образования для жителей других районов региона.
- увеличение числа легких скоростных пригородных поездов (легких рельсовых автобусов) – на первом этапе в летние выходные дни как между поселками поселений муниципального образования, так и с возможностью проезда в соседние районы Ленинградской область и республики Карелия.

1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Пешеходное передвижение на территории поселений муниципального образования Лодейнопольское городское поселение осуществляется вдоль обочины проезжей части уличных дорог. В административном центре муниципального образования Лодейнопольское городское поселение г. Лодейное поле тротуарная дорожка частично имеется только вдоль проезжей части центральных улиц, который находится в удовлетворительном состоянии, но частично требуется ремонт. В других поселках тротуары отсутствуют.

Тротуары надлежит проектировать в соответствии с СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01 – 89*».

На территории Лодейнопольское городское поселение велосипедное движение в организованных формах не представлено и отдельной инфраструктуры не имеет. Велосипедное передвижение осуществляется вдоль обочин проезжих частей улиц поселений.

Велосипедные дорожки и велосипедные полосы следует проектировать с учетом требований СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02 – 85*». Велосипедные дорожки и велосипедные полосы располагают с наветренной стороны от дороги.

Рекомендуемое размещение велосипедных дорожек на территории муниципального образования Лодейнопольское городское поселение предусматривается:

– в г. Лодейное поле вдоль проезжей части пр. Ленина, ул. Республиканская, ул. Гагарина, ул. Железнодорожная пр. Октябрьский;

Пешеходные переходы, как участки проезжей части, выделенные для движения пешеходов, на территории муниципального образования Лодейнопольское городское поселение организованы в зонах наибольшего движения автотранспорта.

Следует отметить, что улично-дорожная сеть внутри населенных пунктов входящих в состав муниципального образования Лодейнопольское городское поселение, не благоустроена, требуется формирование пешеходных тротуаров, пешеходных переходов, необходимых для упорядочения движения пешеходов.

Согласно постановлению Правительства Ленинградской области от 22 марта 2012 г. №83 (в редакции от 26.08.2016 №327):

Длина пешеходного перехода из любой точки общественно-деловой зоны до остановки общественного пассажирского транспорта не должна превышать 250 м; до ближайшей автостоянки для парковки автомобилей - 100 м; до общественного туалета - 150 м.

Радиус пешеходной доступности от остановок общественного пассажирского транспорта до розничных рынков не должен превышать 250 м.

Длина перехода на территории рынка не должна превышать, м:

400 - между наиболее удаленными объектами рынка;

200 - из любой точки рынка до общественного туалета.

Основные пешеходные коммуникации (тротуары, аллеи, дорожки, тропинки) на территории городского населенного пункта обеспечивают связь жилых, общественных,

производственных и иных зданий с остановками общественного транспорта, учреждениями культурно-бытового обслуживания, рекреационными территориями, а также связь между основными пунктами тяготения в составе общественных зон и объектов рекреации.

Проектирование основных пешеходных коммуникаций может осуществляться вдоль улиц и дорог (тротуары) или независимо от них. Ширину основных пешеходных коммуникаций следует рассчитывать в зависимости от интенсивности пешеходного движения в часы пик и пропускной способности одной полосы движения, но принимать не менее 1,5 м.

Общая ширина пешеходной коммуникации в случае размещения некапитальных нестационарных сооружений должна складываться из ширины пешеходной части, ширины участка, отводимого для размещения сооружения, и ширины буферной зоны (не менее 0,75 м), предназначенной для посетителей и покупателей. Ширина пешеходных коммуникаций на участках возможного встречного движения инвалидов на кресла-качалках не должна быть менее 1,8 м.

При проектировании пешеходных коммуникаций подлежат обязательной реализации мероприятия по канализированию пешеходных потоков посредством применения технических средств организации дорожного движения по всей протяженности магистральных улиц в городах, а также по всей протяженности автомобильных дорог на участках их прохождения через населенные пункты.

Пешеходные переходы следует размещать в местах пересечения основных пешеходных коммуникаций с городскими улицами и дорогами. Пешеходные переходы проектируются в одном уровне с проезжей частью улицы (наземные) или вне уровня проезжей части улицы (надземные и подземные).

Пешеходные переходы в одном уровне с проезжей частью (наземные) на магистральных улицах и дорогах регулируемого движения в пределах застроенной территории следует предусматривать с интервалом 200-300 м.

Пешеходные переходы вне проезжей части улиц следует проектировать:

- на магистральных улицах с непрерывным движением и на улицах с регулируемым движением при ширине проезжей части улицы более 14 м и величине потока пешеходов, превышающей 1500 чел. в час (в одну сторону), - с интервалом 300-400 м;
- на линиях скоростного трамвая, проходящих по общественным и жилым территориям, - с интервалом 400-800 м;
- на перекрестках улиц с нерегулируемым правоповоротным движением интенсивностью более 300 приведенных автомобилей в час.

Допускается размещать пешеходные переходы вне проезжей части улиц независимо от величины пешеходного потока в следующих случаях:

- в зонах высокой концентрации объектов массового посещения, расположенных по обеим сторонам улицы с интенсивным движением автотранспорта;
- на транспортных узлах и перегонах улиц, характеризующихся высоким уровнем дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов;
- на узлах и перегонах, где необходимо повысить пропускную способность магистрали и где светофорное регулирование применяется только для обеспечения пропуска пешеходных потоков через транспортную магистраль;
- в местах, где отмечается неупорядоченное (планировочно не организованное) движение пешеходов в одном уровне с движением транспортного потока, а устройство пешеходного перехода в одном уровне не представляется возможным либо представляет значительную сложность по транспортно-планировочным условиям.

Ширина пешеходного пути через островок безопасности в местах перехода через проезжую часть улиц должна быть не менее 3 м, длина - не менее 2 м.

Количество и расположение существующих пешеходных переходов соответствует требованиям постановления Правительства Ленинградской области от 22 марта 2012 г. №83 (в редакции от 26.08.2016 №327)

1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Движение транзитного грузового транспорта организовано по автодороге федерального значения М-18 «Кола».

Услуги по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения в Лодейнопольском городском поселении предоставляются на основании Муниципального контракта, который заключается ежегодно на основании проводимых аукционов Администрацией Лодейнопольского муниципального района. Перечень работ по содержанию дорог определяется Техническим заданием к Муниципальному Контракту.

Услуги по установке знаков дорожного движения и нанесению дорожной разметки в Лодейнопольском городском поселении предоставляются на основании Муниципального контракта, который заключается ежегодно на основании запросов котировок Администрацией Лодейнопольского муниципального района. Перечень работ по установке знаков дорожного движения и нанесению дорожной разметки определяется Техническим заданием к Муниципальному Контракту.

Услуги по ремонту дорог в Лодейнопольском городском поселении

предоставляются на основании Муниципального контракта, который заключается ежегодно на основании проводимых аукционов Администрацией Лодейнопольского муниципального района. Перечень работ по ремонту дорог определяется Техническим заданием к Муниципальному Контракту.

Очистка от снега и уборка производится в соответствии с ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения». Проезжая часть дорог и улиц, покрытия тротуаров, пешеходных дорожек, посадочных площадок, остановочных пунктов, а также поверхность разделительных полос, обочин и откосов земляного полотна должны быть чистыми, без посторонних предметов, не имеющих отношения к их обустройству.

Очистку дорог от снега и борьбу с зимней скользкостью осуществляют пескосолевой смесью, соответствующей ОДН 218.2.027-2003, утвержденным распоряжением Минтранса России № ОС 548-р т 16.06.03 «Требования к противогололедным материалам».

1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Обеспечение безопасности дорожного движения на улицах Лодейнопольского городского поселения, автомобильных дорогах поселения, предупреждение дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и снижение тяжести их последствий является на сегодня одной из актуальных задач.

Одним из важных технических средств организации дорожного движения являются дорожные знаки, информационные указатели, предназначенные для информирования об условиях и режимах движения водителей и пешеходов. Качественное изготовление дорожных знаков, правильная их расстановка в необходимом объеме и информативность оказывают значительное влияние на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и в целом повышают комфортабельность движения.

В условиях значительного увеличения количества автотранспорта и повышения интенсивности дорожного движения, а также с учетом того, что район по территориальному расположению является транзитным при следовании автотранспорта в г. Мурманск, Вологодскую область, Архангельскую область, подводя итоги анализа аварийности за 12 месяцев очевидно, что общее количество ДТП имеет снижение -53 ДТП (-24,0%). ДТП при которых пострадали люди имеет увеличение 25 ДТП+7 (+38,8%). К сожалению имеется небольшое увеличение ДТП, в которых погибли люди 5 (+3) +300% к АППГ. ДТП с участием детей за истекший период зарегистрировано 1 (-4)-400%.

В таблице 14 приведена статистика ДТП по Лодейнопольскому району ЛО без

учёта федеральной трассы «М-18 Кола».

Таблица 12 – Статистика ДТП по Лодейнопольскому району ЛО без учёта федеральной трассы «М-18 Кола»

п/п	Наименование	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016г.	(16/15) +/-	(16/15) %
1.	Всего ДТП	333	377	273	220	-53	-24,0%
1.1	Из них с пострадавшими (учетные)	37	39	18	25	+7	+38,8%
2.	Погибло людей	4	4	2	5	+3	+3в0,0%
2.1	В т.ч. детей	0	0	1 *	0	-1	-100%
3.	Ранено людей	42	41	23	30	+7	+30,4 %
3.1	В т.ч. детей	6	7	5	1	-4	-400,0 %
4.	Виды ДТП (учетные)						
4.1	Столкновения	14	8	5	8	+3	+60,0 %
4.2	Опрокидывания	9	9	4	4	0	0%
4.3	Наезд на стоящее т/с	0	1	0	1	+1	-100%
4.4	Наезд на препятствия	6	6	2	2	0	0%
4.5	Наезд на пешехода	5	10	4	9	+5	+250,0%
4.6	Наезд на велосипедиста	1	1	1	0	-1	-100%
4.7	Наезд на гужевой транспорт	0	0	0	0	0	0
4.8	Наезд на животных	0	0	0	0	0	0
4.9	Иные виды происшествий	2	4	2	1	-1	-100%
5.	У Вина при ДТП с пострадавшими (учетные)						
5.1	Водителей (в т.ч. САО)	30(2)	26(7)	17(12)	24(9)	+7(-3)	+41,1 (-33.3%)
5.2	Пешеходов (в т.ч. САО)	4(1)	6(2)	3(1)	1(1)	-2(0)	-200% (0%)
5.3	Велосипедистов (в т.ч. САО)	0(0)	6(3)	1(0)	0(0)	-1(0)	-100(0%)
5.4	Иной фактор	3	0	1	1	0	0%

Причинами, способствующими совершению дорожно-транспортных происшествий, по вине водителей, явились следующие нарушения ПДД:

- не соответствие скорости движения конкретным условиям.
- нарушение правил обгона.
- неправильный выбор дистанции п.9.10.
- несоблюдение очередности проезда, проезд перекрестков.
- другие нарушения ПДД п.8.1; 8.12; п.13.9- 72 (-8) (нарушение правил встречного разъезда, расположение т/с на проезжей части дороги, движение задним ходом).

Основными причинами роста дорожно-транспортных происшествий являются:

- Увеличение общего количества транспорта, вследствие чего увеличена плотность движения автотранспорта на дорогах города и района.
- Организация дорожного движения отстает от требований настоящего времени.
- Не совершенствование административного законодательства РФ, в результате которого инспектор ДПС уделяет больше времени составлению административных материалов, чем надзору за дорожным движением.

- Сокращение сотрудников ДПС в рамках проведенной реформы МВД в связи, с чем отсутствие дополнительного экипажа ДПС на 2 и 3 маршрутах патрулирования.

Сотрудниками ОГИБДД ОМВД России по Лодейнопольскому району за 12 месяцев 2016 года было проведено - 59 (+13 АППГ) профилактических мероприятий, направленных на снижение роста ДТП, выявление грубых нарушений ПДД, способствующих совершению ДТП.

В рамках реализации проекта организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования Лодейнопольского городского поселения, в целях приведения улично-дорожной сети Лодейнопольского городского поселения в соответствие с требованиями государственных стандартов предусмотрено:

1. модернизация нерегулируемых пешеходных переходов, в т. ч. прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным организациям;
2. устройство искусственных неровностей;
3. приобретение и установка дорожных знаков.

Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечению снижения её показателей необходимо продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами.

С учетом изложенного, можно сделать вывод об актуальности и обоснованной необходимости проведения работы в области обеспечения безопасности дорожного движения.

1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Автомобили выбрасывают в атмосферу более 200 химических веществ. Значительная часть вредных компонентов топлива накапливается на полотне дороги и прилегающих территориях. Радиус их влияния для свинца составляет 100...200, а для азотных соединений – 50 м. Другая часть загрязнителей (например, тяжелых металлов) через кюветную и дренажные системы с поверхностным и подземным стоком поступает в речную сеть, озера и водохранилища, ухудшая качество воды и донных отложений. Хлориды глубже других соединений проникают в почву, а наиболее токсичное воздействие на живые организмы оказывают соединения тяжелых металлов: свинца, кадмия, хрома и др.

Основными вредными веществами являются: углекислый газ (CO₂), оксид углерода

(CO), диоксид серы (SO₂), диоксид азота (NO₂), бензапирен и альдегиды, а также взвешенные вещества (сажа).

Дождевые и талые воды с улиц и дорог не должны сливаться в непроточные пруды и озера. На дорогах в пределах населенного пункта следует предусматривать организованный сбор воды с поверхности проезжей части с последующим её отводом в места, исключая загрязнение источников водоснабжения.

Анализ загрязнённости реки Свирь – г. Лодейное Поле.

Гидрохимические наблюдения в пункте проводились четыре раза в год в основные фазы гидрологического режима. Концентрации хлорорганических пестицидов были ниже пределов чувствительности метода определения. Кислородный режим удовлетворительный.

В створе № 1 превышение нормативов отмечалось по 5 из 16 учитываемых показателей. Наибольшую долю в общую оценку степени загрязнённости воды вносят ХПК, БПК₅ и железо общее. В 2014 году воды характеризуются как слабо загрязнённые (УКИЗВ – 1,98, 2 класс), в 2013 году воды также характеризовались как слабо загрязнённые (УКИЗВ – 1,48).

В створе № 2 превышение нормативов отмечалось по 5 из 16 учитываемых показателей.

Наибольшую долю в общую оценку степени загрязнённости воды вносят ХПК, БПК₅ и железо общее. В 2014 году воды характеризуются как загрязнённые (УКИЗВ – 2,07; 3 класс, разряд «а»), в 2013 году воды характеризовались как слабо загрязнённые (УКИЗВ – 1,74).

Для проведения оценки выбросов вредных веществ на автодорогах, согласно ГОСТ Р 56162-2014 «Выбросы загрязняющих веществ в атмосферу. Метод расчета выбросов от автотранспорта при проведении сводных расчетов для городских населенных пунктов» необходимо провести натурные измерения, которые учитывают:

- Интенсивность движения на дороге в «час пик» (кол-во машин на дороге с 8-00 до 10-00 и с 18-00 до 20-00);
- Количество автомобилей различного типа на данном участке дороги;
- Средняя скорость движения на данном участке дороги;
- Количество циклов действия запрещающего сигнала светофора за 20-минутный период времени;
- Количество полос;
- Протяженность дороги;
- Протяженность зоны перекрестка в каждом направлении (в метрах).

Количество сигналов светофора;

- Продолжительность действия запрещающего сигнала светофора.

На момент разработки Программы натурные измерения уровня загрязнений воздуха в Лодейнопольском городском поселении не проводились, и информация по натурным измерениям на дорогах не была предоставлена ОГИБДД Лодейнопольского района Ленинградской области, поэтому вычисление количественной оценки выбросов натуральных измерений не представляется возможной.

Наряду с другими видами транспорта, промышленным оборудованием, бытовыми приборами, автомобиль является источником искусственного шумового фона города, как правило, отрицательно воздействующего на человека. Шум искусственного происхождения, особенно сильный шум, отрицательно влияет на нервную систему. Перед населением современных городов возникает серьезная проблема борьбы с шумом, так как сильный шум не только ведет к потере слуха, но и вызывает психические расстройства. Опасность шумового воздействия усугубляется свойством человеческого организма накапливать акустические раздражения. Под действием шума определенной интенсивности возникают изменения в циркуляции крови, работе сердца и желез внутренней секреции, снижается мышечная выносливость. Статистические данные свидетельствуют о том, что процент нервно-психических заболеваний выше среди лиц, работающих в условиях повышенного уровня шума.

Шум оказывает вредное влияние на зрительный и вестибулярный анализаторы, снижает устойчивость ясного видения и рефлекторную деятельность. Чувствительность сумеречного зрения ослабевает, снижается чувствительность дневного зрения к оранжево-красным лучам. В этом смысле шум является косвенным убийцей многих людей на автотранспортных магистралях мира. Это относится как к водителям автотранспорта, работающим в условиях интенсивного шума и вибрации, так и к жителям крупных городов с высоким уровнем шума.

Опасным является также инфразвук, т.е. звук с частотой менее 17 Гц. Воздействие инфразвука на организм вызывает сонливость, ухудшение остроты зрения и замедленную реакцию на опасность.

Из источников шума и вибрации в автомобиле (коробка передач, задний мост, карданный вал, кузов, кабина, подвеска, а также колеса, шины) основным является двигатель с его системами впуска и выпуска, охлаждения и питания.

Тем не менее, при скорости движения автомобиля более 50 км/ч преобладающим является шум, создаваемый шинами автомобиля, который увеличивается пропорционально скорости движения.

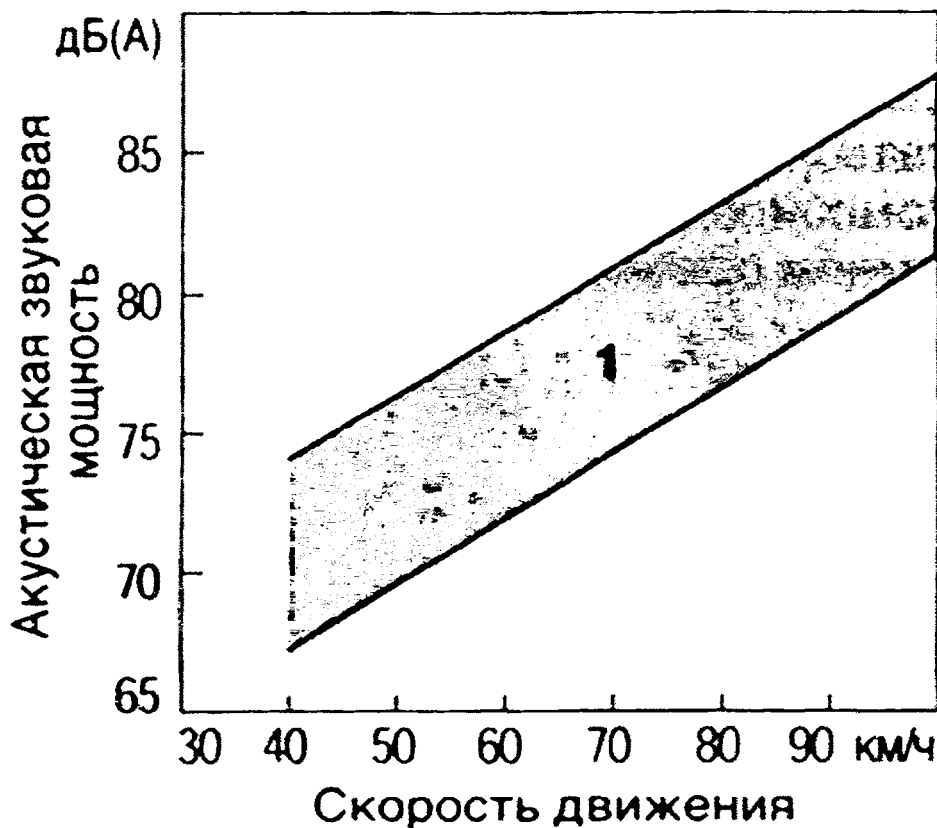


Рисунок 2 – Зависимость шума автомобиля от скорости движения

В Лодейнопольском городском поселении значение скорости движения автомобилей согласно ПДД в местах проживания людей, т. е. внутри населенных пунктов скорость движения автомобилей не превышает 60 км/ч и соответствует санитарным нормам.

Однако для полного снижения воздействия автодорог на здоровье населения рекомендуется осуществить посадку зеленых насаждений на площади 9,62 га к 2035 году, которая снизит, как уровень шума, так и выбросов в поселениях.

1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры городского поселения

Лодейнопольское городское поселение, располагаясь в северной части Лодейнопольского муниципального района, имеет удобное транспортно-географическое положение, оснащенное развитыми путями сообщения.

Имеющаяся сеть автомобильных дорог обеспечивает транспортные связи городского поселения с г. Питкяранта, г. Вытегра, г. Тихвин, г. Волхов, г. Петрозаводск. Все населенные пункты имеют связь с сетью дорог общего пользования с твердым покрытием. Величина интенсивности движения автотранспорта на автодорогах соответствует параметрам присвоенных им технических категориям.

Немаловажную роль имеет расположение поселения между озёр Ладожское и Онежское на связующей их реке Свирь, которая является одной из составных частей

Волго-Балтийского водного пути. При постройке и вводе в эксплуатацию второй нитки шлюза велика вероятность на перспективу после 2027 года развития водного транспорта, как грузового, так и пассажирского. Развитие водного транспорта повлечёт за собой строительство портов – грузового и пассажирского, подъездных дорог – с развитием соответствующих инфраструктур.

К наиболее актуальным проблемам развития улично-дорожной сети Лодейнопольского городского поселения относятся 50 процентов протяженности местных автомобильных дорог, которые не соответствуют установленным нормативным требованиям. Для восстановления нормативного состояния улично-дорожной сети необходимо выполнить ремонт дорожного покрытия сети дорог.

Состояние дорожного полотна автодорог Лодейнопольского городского поселения находится в удовлетворительном состоянии, но требует ремонта и нанесения качественной дорожной разметки.

На автомобильных дорогах общего пользования Лодейнопольского городского поселения необходимо провести обустройство пешеходных переходов, непосредственно у дошкольных образовательных учреждений, в которые входит устройство искусственных неровностей, а также приобретение и установка дорожных знаков в целях приведения улично-дорожной сети в соответствии с требованиями государственных стандартов.

Следует отметить, что на территории Лодейнопольского городского поселения места общего пользования для временной стоянки автомобилей у объектов социальной инфраструктуры наличествуют.

Велосипедное движение в организованных формах не представлено и отдельной инфраструктуры не имеет. Велосипедное передвижение осуществляется вдоль обочин проезжих частей улиц поселений Лодейнопольское городское поселение. Рекомендуется разработка и строительство веломаршрутов по историческим и природным достопримечательностям поселения со строительством велодорожек и организованных мест отдыха у водоемов с целью привлечения туристов.

Велосипедные дорожки и велосипедные полосы следует проектировать с учетом требований СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*». выделенная велозона – возможность обеспечить безопасность передвижения на двухколесном транспорте. Наличие этой дополнительной и нужной инфраструктуры помогает полностью следовать правилам дорожного движения и повышает уровень культуры на дорогах.

1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры городского поселения

Основополагающими документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, а также подготовки Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Лодейнопольского городского поселения на 2017–2030 годы являются:

- Градостроительный кодекс РФ от 29 декабря 2004 №190–ФЗ;
- Федеральный закон от 29 декабря 2014 года №456–ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ»;
- Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257–ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 09.02.2007 № 16–ФЗ «О транспортной безопасности»;
- поручение Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр–701;
- постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
- постановление «Региональные нормативы Градостроительного проектирования Ленинградской области» Правительства Ленинградской области от 22 марта 2012 г. N 83 (в редакции от 26.08.2016 N 327);
- Приказ министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;
- Проект Генерального плана Лодейнопольского городского поселения;
- ГОСТ Р 50597-93 "Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»;
- СП 131.13330.2012 «Строительная климатология. Актуализированная редакция СНиП 23-01-99*»;
- СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги»;
- СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01–89*».

– Сведения из Единого государственного реестра автомобильных дорог.

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения основывается на принятии и применении норматива расчета финансовых затрат на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения. Для этой цели необходимо проведение технической диагностики состояния автодорог, которая требует привлечения аттестованной организации.

1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Целью Программы является содержание и развитие транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения. Финансирование реализации муниципальной программы осуществляется за счет средств бюджета Лодейнопольского городского поселения, бюджета Лодейнопольского муниципального района и Ленинградской области. Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом Лодейнопольского городского поселения на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования. Объем финансирования, планируемых мероприятий Программы, из регионального бюджета определяются после принятия республиканских программ, и подлежит уточнению после формирования бюджета на соответствующий финансовый год с учетом результатов реализации

Ресурсное и финансовое обеспечение реализации Программы обеспечивается за счет всех источников финансирования, планируется с учетом возможностей ее реализации, с учетом действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств при эффективном взаимодействии всех участников муниципальной программы, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Объемы финансирования муниципальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке, не являются окончательными и могут быть изменены, вследствие изменений хозяйственно – экономической ситуации. Указанные объемы финансирования представлены в таблице

В бюджете 2017 года Лодейнопольского городского поселения для выполнения мероприятий по муниципальной программе «Развитие автомобильных дорог Лодейнопольского городского поселения Лодейнопольского муниципального района Ленинградской области» в 2017 году запланировано финансирование на сумму 18 600,3 тыс. руб. (Решение Совета Депутатов Лодейнопольского городского поселения

Лодейнопольского муниципального района Ленинградской области от 07.12.2016 г. № 115).

Ежегодные расходы на ремонт дорог местного значения (улиц) составляют около 20 млн. руб.

2. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития городского поселения

Движущей силой социально-экономического развития Лодейнопольского городского поселения в перспективе на срок действия Программы до 2035 года будет предполагаемое строительство второй нитки шлюза

В рамках федерального проекта, заказчиком которого является ГБУ «Волго-Балт», намечено построить второй шлюз и новый грузовой причальный комплекс в Свирьстрое. Это позволит увеличить пропускную способность и, соответственно, коммерческую привлекательность всего водного маршрута по реке Свирь.

Строительство «второй нитки» шлюза планируется закончить в 2025 году.

В Лодейном Поле и городском поселке Свирьстрой имеется пристань. Причал г. Лодейное Поле обслуживает и ведет обустройство территории ООО «РОС».

Проект обустройства пристани претерпел изменения в сравнении с первоначальным. В настоящий момент, завершено проектирование всех объектов. Согласно новому проекту, комплекс включает в себя строительство 5 зданий (гостиница для туристов, часовня, здание речного вокзала, адмиралтейство в котором предусмотрена торговая галерея сувенирной продукцией, офисное здание), а также благоустройство территории причала. На территории причала предусмотрено строительство беседок и деревянных лавочек для отдыха, детских качелей. Предусмотрена прогулочная зона (с газонами и клумбами), автостоянка для автобусов с туристами и проживающих в гостинице.

В 2016 году построено и введено в эксплуатацию здание речного вокзала. До конца 2017 г. будет построена гостиница либо здание адмиралтейства. К концу 2019 г.-началу 2020 года будет отреставрирован причал (стенка) и завершено строительство всего комплекса. В последнюю очередь, вновь, будет отремонтирована часовня».

В навигационный период 2017 года запланировано прибытие 227 пассажирских теплоходов, в том числе 133 – г. п. Свирьстрой и 94 – в г. Лодейное Поле (в 2016 – их было 233).

На территории больничного городка ГБУЗ ЛО «Лодейнопольская МБ», расположена вертолетная площадка, которая используется, для выполнения авиационных работ, в виде оказания медицинской помощи населению при доставке их в лечебные учреждения санитарными воздушными судами. Для потенциальных инвесторов,

существует возможность создания на базе взлетно-посадочной полосы, оборудования, зданий и сооружений, находящихся в собственности Министерства обороны, аэропорта гражданской авиации, со строительством взлетно-посадочной полосы, оборудованием пассажирских и грузовых терминалов, центра базирования авиации общего назначения, летного учебно-тренировочного центра, гостиницы для проживания пассажиров и экипажей, иных объектов гражданской авиации. Такая перспектива развития объектов гражданской авиации рассматривается Администрацией совместно с Управлением по транспорту ЛО.

На основании анализа мероприятия по размещению объектов социального значения определены направления развития коммунального комплекса, разработаны перспективные схемы ресурсо- и энергоснабжения, обоснованы необходимые мероприятия по строительству и модернизации объектов транспортной инфраструктуры.

Устойчивое экономическое развитие муниципального образования в перспективе может быть достигнуто за счет развития малого предпринимательства.

Одним из важных направлений специализации экономики поселения является лесозаготовительная, деревообрабатывающая и сельскохозяйственная промышленность.

2.2. Прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории городского поселения

В Лодейнопольском городском поселении передвижение населения осуществляется с использованием личного транспорта, общественного транспорта.

Автобусное сообщение между населенными пунктами организовано пригородными маршрутами в соответствии с расписанием и регулярными междугородными рейсами.

В связи с планируемым увеличением численности населения на перспективу до 01.01.2035 года предлагается увеличить количество рейсов маршрутных автобусов, начиная с 2025 года.

В связи с тем, что планируется строительство грузового терминала на реке Свирь на территории Лодейнопольского городского поселения на перспективу до 2035 года планируется, увеличение перевозки грузов и соответственно увеличится интенсивность использования грузового транспорта.

В соответствии с «Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года» повышение весовых норм – является одним из приоритетных направлений, позволяющих обеспечить возрастающие объемы перевозок грузов и повысить эффективность работы железных дорог в рыночных условиях

2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Транспортный парк на территории Лодейнопольского городского поселения представлен велосипедами, автомобилями и мототехникой, находящимися в личном пользовании населения, автобусами и грузовыми автомобилями.

С учетом того что, ситуация с транспортным спросом населения стабильная, значительных изменений транспортной инфраструктуры по видам транспорта в муниципальном образовании не предполагается. Однако, для большей привлекательности муниципального образования требуется:

- строительство нового автовокзала в г. Лодейное Поле, для повышения качества обслуживания населения и гостей города;
- увеличение числа пригородных поездов;
- развитие железнодорожной ветки в северо-западном направлении для пассажирских перевозок с использованием легких рельсовых автобусов, которое позволит населению перемещаться в Республику Карелию.

2.4. Прогноз развития дорожной сети городского поселения

Развитие дорожной сети территории муниципального образования при реализации мероприятий Программы сохранит существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания, осуществления контроля за перевозкой грузов предприятий муниципального образования, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог, строительству мостов и сооружений, разработки и обновлению проектов организации дорожного движения.

В результате реализации мероприятий Программы планируется достигнуть следующих показателей:

- увеличение доли муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, до 100% к 2035 году;
- улучшение дорожного покрытия (асфальтирование) автомобильных дорог общего пользования местного значения протяженностью в среднем 0,5 км в год;
- ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения протяженностью в среднем 1,5 км в год к 2030 году;
- разработка проектов и капитальный ремонт искусственных сооружений (мостов) – 2 ед.;
- проектирование и строительство велосипедных дорожек 10 км;

– проектирование и строительство тротуаров в центральных частях населенных пунктов муниципального образования;

– строительство подъездных дорог к новым объектам социального значения.

2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

По усреднённой оценке малых городских поселений Ленинградской области в Лодейнопольском городском поселении количество автомобилей в личном пользовании составляет 273,4 шт. на 1000 человек или ≈ 6500 автомобилей в поселении, зарегистрированных за жителями Лодейнопольского городского поселения.

Согласно Региональным нормативам планирования Ленинградской области, удельное количество автомобилей на 1000 человек увеличится до 400 автомобилей на 1000 человек, а общее количество автомобилей на перспективу на 01.01.2035 года составит ≈ 9500 автомобилей.

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а также для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестках.

В Поселении изменений параметров дорожного движения значительно не прогнозируется. Изменение плотности улично-дорожной сети существенно не меняется, и нет потребности в её увеличении.

2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Информация о количестве ДТП в Лодейнопольском городском поселении не предоставлена, что не позволяет провести анализ динамики аварийности на дорогах.

Снижением аварийности на дорогах Лодейнопольского городского поселения станут:

- обеспечение контроля над выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;
- развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения;
- развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах;
- проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

Факторы и причины, влияющие на возможное ухудшение ситуации на автомобильных дорогах:

- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;

- возрастающая мобильность населения;
- пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
- низкий уровень технических средств организации дорожного движения.

2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду является – сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах муниципального образования Лодейнопольское городское поселение необходимо:

– разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;

– обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автомагистралей для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог. Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог. Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо вести пропаганду по применению более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива и повышенным экологическим классом.

3. ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ИХ УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПО ЦЕЛЕВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ (ИНДИКАТОРАМ) РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ С ПОСЛЕДУЮЩИМ ВЫБОРОМ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА

В Лодейнопольском муниципальном районе разработана муниципальная программа «Развитие автомобильных дорог Лодейнопольского городского поселения», утверждённая постановлением Администрации Лодейнопольского муниципального района от 19.12.2013 года № 2541 (в редакции постановления Администрации Лодейнопольского муниципального района от 26.01.2017 года № 74). Срок действия Программы 2014 – 2019 гг. Общий объём финансирования Программы 147 031,14719 тыс. рублей, из них на 2017 год запланировано 18 600,3 тыс. рублей, на 2018 год – 16 200,0 тыс. рублей, на 2019 год – 16 374 тыс. рублей. Финансирование программы осуществляется за счет средств бюджета Ленинградской области, бюджета Лодейнопольского городского поселения.

Для достижения заявленных целей и решения поставленных задач в рамках муниципальной программы предусмотрена реализация 4-х подпрограмм:

1. «Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, подъездов к дворовым территориям многоквартирных домов в населенных пунктах Лодейнопольского городского поселения Лодейнопольского муниципального района Ленинградской области»;

2. «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в населенных пунктах Лодейнопольского городского поселения Лодейнопольского муниципального района Ленинградской области».

3. «Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования Лодейнопольского городского поселения Лодейнопольского муниципального района Ленинградской области».

4. «Повышение безопасности дорожного движения в Лодейнопольском городском поселении Лодейнопольского муниципального района Ленинградской области».

Предусмотренные в рамках каждой из подпрограмм системы целей, задач и мероприятий в комплексе наиболее полным образом охватывают диапазон заданных приоритетных направлений развития автомобильных дорог Лодейнопольского городского поселения в 2014-2019 годах и будут способствовать достижению целей и конечных результатов настоящей муниципальной программы.

Проектируемые транспортные схемы населенных пунктов являются органичным развитием сложившихся структур с учетом увеличения пропускной способности, организации безопасности движения, прокладки новых улиц и дорог.

Целями настоящей Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры являются:

- развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике;

- повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения;

- повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы.

Для достижения цели по развитию современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, необходимо решить задачу, связанную с увеличением протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям. Это позволит увеличить пропускную способность дорожной сети, улучшить условия движения автотранспорта и снизить уровень аварийности за счет ликвидации грунтовых разрывов, реконструкции участков автомобильных дорог местного значения, имеющих переходный тип проезжей части. Для достижения цели по повышению доступности услуг транспортного комплекса для населения в области автомобильных дорог необходимо решить задачу, связанную с созданием условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения.

Для достижения цели по повышению комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы в области автомобильных дорог необходимо решить задачи, связанные с повышением надежности и безопасности движения на автомобильных дорогах местного значения, а также обеспечением устойчивого функционирования дорожной сети и транспортной безопасности дорожного хозяйства. Дороги местного значения поселения в направлениях движения пешеходов необходимо оборудовать средствами снижения скоростей, средствами регулировки движения.

Целью программы в области безопасности дорожного движения является сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Условиями ее достижения является решение следующих задач:

- снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях;

- развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях - спасение жизней;
- реконструкция тротуаров;
- установка искусственных неровностей на пешеходных переходах в местах расположения социально-значимых объектов;
- установка ограждений тротуаров и пешеходных дорог на участках с повышенной интенсивностью движения транспортных средств;
- совершенствование дорожной разметки;
- реконструкция перекрестков для обеспечения безопасного поворота налево и сокращения заторов;
- обустройство обочин;
- развитие систем фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения.

Основные ожидаемые конечные результаты реализации программы:

- сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;
- снижение тяжести последствий;
- создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети муниципального образования Лодейнопольское городское поселение.

Основными приоритетами развития транспортного комплекса муниципального образования должны стать:

На первую очередь:

- расширение основных существующих главных и основных улиц с целью доведения их до проектных поперечных профилей;
- ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично- дорожной сети;
- резервирование земельных участков для новых автодорог и транспортных развязок;
- строительство улично-дорожной сети на территории районов нового жилищного строительства;
- организация безопасных пешеходных переходов в условиях прохождения региональной автодороги по населенному пункту;
- организация центров придорожного обслуживания.

На расчётный срок:

- дальнейшая интеграция в транспортный комплекс Ленинградской области;
- упорядочение улично-дорожной сети в отдельных районах поселения, решаемое в комплексе с архитектурно-планировочными мероприятиями;
- строительство тротуаров и пешеходных пространств (скверы, бульвары) для организации системы пешеходного движения в поселении;

Развитие транспорта на территории муниципального образования должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

Предусмотренный Программой комплекс мероприятий по планировочной организации территории и развитию транспортной инфраструктуры:

- создаст условия **повышения качества работы транспортной инфраструктуры поселения;**
- даст возможность **снижения затрат по доставке и отправке грузов в другие регионы;**
- даст возможность **развития производственного комплекса проектируемой территории;**
- создаст условия для **привлечения инвестиций;**
- создаст условия для **развития социально-экономических связей, улучшения экологической обстановки и безопасности проживания населения на территории муниципального образования**

4. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ПАРАМЕТРОВ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТА, ОЧЕРЕДНОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ)

Достижение целей и решение задач программы комплексного развития транспортной инфраструктуры обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры поселения.

Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий. Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета муниципального образования Лодейнопольское городское поселение, софинансирование средства бюджета муниципального образования Лодейнопольский муниципальный район и средства бюджета Ленинградской области.

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводимых по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в городском поселении, проектированию и строительству тротуаров, велосипедных дорожек, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение дорожных знаков), мероприятия по организации транспортного обслуживания населения.

Перечень мероприятий по ремонту дорог, мостов по реализации Программы формируется администрацией муниципального образования Лодейнопольское городское поселение по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан.

Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом

исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

Согласно муниципальной программе «Развитие автомобильных дорог Лодейнопольского городского поселения» на период её действия планируются следующие мероприятия по содержанию транспортной инфраструктуры:

1. Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования в населенных пунктах Лодейнопольского городского поселения. Мероприятие включает в себя выполнение ямочного ремонта автомобильных дорог общего пользования Лодейнопольского городского поселения на площадях дорожного полотна: в 2017 году – 731 м², в 2018 году – 731 м², в 2019 году – 731 м².

2. Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, подъездов к дворовым территориям многоквартирных домов в населенных пунктах Лодейнопольского городского поселения. Мероприятие включает в себя выполнение ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, подъездов к дворовым территориям многоквартирных домов Лодейнопольского городского поселения на площадях: в 2017 году – 590 м², в 2018 году – 590 м², в 2019 году – 590 м².

3. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в населенных пунктах Лодейнопольского городского поселения. Мероприятие включает в себя выполнение ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием в населенных пунктах Лодейнопольского городского поселения, на площадях: в 2017 году – 6 150 м², в 2018 году – 6 150 м², в 2019 году – 6 150 м².

4. Повышение безопасности дорожного движения в Лодейнопольском городском поселении:

- установка автобусных павильонов: в 2017 г. – 4 ед., в 2018 г. – 4 ед., в 2019 г. – 1 ед.;
- установка дорожных знаков: в 2017 г. – 18 ед., в 2018 г. – 14 ед., в 2019 г. – 10 ед.;
- выполнение дорожной разметки на площадях: в 2017 году – 1 175 м², в 2018 году – 1 175 м², в 2019 году – 1 175 м²;
- содержание светофорных объектов города Лодейное Поле в соответствии с нормативными требованиями: в 2017 г. – 450 ед., в 2018 г. – 450 ед., в 2019 г. – 450 ед.;
- софинансирование ФЦП «Повышение БДД на 2013-2020 годы» в 2017 г. – 1 000

тыс. руб., в 2018 г. – 1 000 тыс. руб., в 2019 г. – 1 000 тыс. руб.;

- установка ИДН в 2017 г. – 1 ед., в 2018 г. – 1 ед., в 2019 г. – 1 ед.

4.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

С учетом сложившейся экономической ситуации, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не планируется.

4.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования

Сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом. Увеличение числа автобусных маршрутов не требуется.

4.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

По полученному прогнозу значение плотности улично-дорожной сети с 2016 г. до 2035 г. возрастет.

Это означает: потребности в увеличении плотности улично-дорожной сети. Запланированы мероприятия по проектированию и строительству АЗС на территории района, на трассе М-18 «Кола» (от д. Н. Шоткуса до д. Шамокша; в районе д. Заостровье), размещение крупных гостевых стоянок (более 20 машино-мест): при ж/д станциях, у объектов соцкультбыта.

Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населенных пунктов и отворотах в населенные пункты.

Мероприятия данного раздела планируются как дополнительные из-за недостатка финансовых средств, при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

4.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Планируемые мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения включают в себя:

- проектирование и устройство тротуаров с твердым покрытием;

– проектирование и устройство тротуаров, где необходима организация велосипедного движения.

В структуре развития транспортного сообщения особое внимание на территории муниципального образования Лодейнопольское городское поселение необходимо уделить развитию велосипедных сообщений для движения внутри поселения и местами приложения труда, а также в целях отдыха и туризма.

4.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных не планируются.

Содержание дорог улично-дорожной сети муниципального образования Лодейнопольское городское поселение находится на удовлетворительном уровне, летне-осенний период уборка дорог и придорожных территорий осуществляется. В зимний период очистка от снега проезжей части и обочин осуществляется на всех автомобильных дорогах общего пользования местного значения. В весенне-летний период уборка улиц поселения осуществляется:

- грунтовых дорог с применением грейдера:
- с асфальтобетонным покрытием с применением специальной техники (уборка песка и грязи с а/б, поливка)

Необходимо заключить договора на содержание дорог и улиц по технологии применяемой в странах Прибалтики и Финляндии.

4.6. Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования

В целях повышения качественного уровня дорожной сети городского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия к территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения: ямочный ремонт дорожного полотна (ликвидация ям, выбоин, сколов), сокращение внутригородских грунтовых дорог.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

4.7. Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе по повышению безопасности дорожного движения, снижения перегруженности дорог или их участков

Комплекс мероприятий по организации дорожного движения сформирован, исходя из цели и задач Программы по повышению безопасности дорожного движения, и включает следующие мероприятия:

- проведение анализа по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и выработка мер, направленных на их устранение.

- информирование граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- обеспечение образовательных учреждений муниципального образования Мгинское городское поселение Правила применения дорожных знаков учебно-методическими наглядными материалами по вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;

- замена и установка технических средств организации дорожного движения, в т.ч. проектные работы;

При реализации программы планируется осуществление следующих мероприятий:

- Мероприятия по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и выработка мер по их устранению.

- Приобретение знаков дорожного движения (мероприятие направлено на снижение количества дорожно-транспортных происшествий).

- Установка и замена знаков дорожного движения (мероприятие направлено на снижение количества дорожно – транспортных происшествий).

- Создание новых пешеходных переходов и разметка существующих с использованием дорожной разметки на основе холодного пластика.

Из всего вышеперечисленного следует, что на расчетный срок основными мероприятиями развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Лодейнопольское городское поселение должны стать:

- текущий ремонт дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;

- паспортизация участков автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению Лодейнопольского городского поселения;

– повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования за счет установки средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков т.п.).

– проектирование и капитальный ремонт искусственных сооружений;

– проектирование и строительство тротуаров в населенных пунктах Лодейнопольского городского поселения;

– проектирование и создание велодорожек на территории Лодейнопольского городского поселения;

– проектирование и создание парковок на территории Лодейнопольского городского поселения;

– создание новых объектов транспортной инфраструктуры, отвечающих прогнозируемым потребностям предприятий и населения.

Развитие транспортной инфраструктуры на территории Лодейнопольского городского поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

5. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Основной целью Программы является развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения поселения.

Для достижения основной цели программы необходимо решить следующие задачи:

- выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и искусственных сооружениях на них (содержание дорог и сооружений на них), а также других объектов транспортной инфраструктуры;
- выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);
- выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);
- подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;
- увеличение протяженности, изменение параметров автомобильных дорог общего пользования, ведущее к изменению класса и категории автомобильной дороги (строительство или реконструкция дорог и искусственных сооружений на них).

Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом, носят постоянный, непрерывный характер, а мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование мероприятий Программы зависит от возможности бюджетов всех

уровней, то в пределах срока действия Программы этап реализации соответствует одному году. Задачей каждого этапа является 100-процентное содержание всей сети дорог и неувеличение показателя «Доля протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения».

Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета Ленинградской области, Лодейнопольского района и бюджета Лодейнопольского городского поселения, а также внебюджетные источники.

Объемы финансирования мероприятий из регионального бюджета определяются после принятия областных программ и подлежат уточнению после формирования краевого бюджета на соответствующий финансовый год с учетом результатов реализации мероприятий в предыдущем финансовом году.

Транспортная система Лодейнопольского городского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления Лодейнопольского городского поселения, Лодейнопольского района и органов государственной власти Ленинградской области по развитию транспортной инфраструктуры.

При реализации Программы предполагается привлечение финансирования из средств дорожного фонда.

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования, планируемое с учетом возможностей ее реализации, с учетом действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств при эффективном взаимодействии всех участников муниципальной программы, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий. Объем финансирования на реализацию

мероприятий Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Лодейнопольского городского поселения указан в Таблице 15.

Таблица 13 – Объём финансирования на реализацию мероприятий Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Лодейнопольского городского поселения на 2017-2035 годы

Наименование программы, подпрограммы, мероприятий	Источник финансирования (бюджет)	Количество	всего	затраты, тыс. руб.																			
				2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	
				год	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год
Проектирование и организация асфальтированных велосипедных дорожек	районный	20 км	55 000,0			5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0							
Изготовление и размещение стоек для парковок велосипедов	муниципальный	15 шт.	150,0	30,0	70,0	50,0																	
Проектирование и организация пешеходных тротуаров	муниципальный	3 км	4 500,0	750,0	750,0	750,0	750,0	750,0	750,0														
Установка средств организации дорожного движения на дорогах	муниципальный	55 шт.	550,0	50,0	150,0	200,0	150,0																
- пешеходные переходы	муниципальный	5 шт.	1 350,0	150,0	300,0		450,0		450,0														
- дорожные знаки	муниципальный	20 шт.	200,0	100,0	100,0																		
- искусственные дорожные неровности	муниципальный	10 шт.	150,0	30,0	60,0	60,0																	
- расширение перекрестков для безопасного поворота налево	Ленобласти	20 уч.	2 000,0		200,0	200,0	200,0	600,0	800,0														
Проектирование и строительство светофорных объектов	ЛО	3-4 ед.	120 000,0										15 000,0	15 000,0	15 000,0	15 000,0	15 000,0	15 000,0	15 000,0	15 000,0			
Мероприятия по содержанию дорог местного значения муниципального образования в весенне-летний-осенний период	муниципальный	69 км	36 000,0		2 000,0	2 000,0	2 000,0	2 000,0	2 000,0	2 000,0	2 000,0	2 000,0	2 000,0	2 000,0	2 000,0	2 000,0	2 000,0	2 000,0	2 000,0	2 000,0	2 000,0	2 000,0	2 000,0
Улучшение технического состояния существующей улично-дорожной сети, дорог местного значения за счет укладки асфальтовых покрытий по территории муниципального образования	БЛО	3 км в год (45 км)	270 000,0		15 000,0	15 000,0	15 000,0	15 000,0	15 000,0	15 000,0	15 000,0	15 000,0	15 000,0	15 000,0	15 000,0	15 000,0	15 000,0	15 000,0	15 000,0	15 000,0	15 000,0	15 000,0	15 000,0

«Ремонт автомобильных дорог улично-дорожной сети муниципального образования»	муниципальный	20 км	270 000,0		15 000,0	15 000,0	15 000,0	15 000,0	15 000,0	15 000,0	15 000,0	15 000,0	15 000,0	15 000,0	15 000,0	15 000,0	15 000,0	15 000,0	15 000,0	15 000,0	15 000,0	15 000,0	15 000,0	
Очистка дорог местного значения муниципального образования от мусора, грязи и посторонних предметов в весенний летний осенний период	муниципальный	69 км	36 000,0		2 000,0	2 000,0	2 000,0	2 000,0	2 000,0	2 000,0	2 000,0	2 000,0	2 000,0	2 000,0	2 000,0	2 000,0	2 000,0	2 000,0	2 000,0	2 000,0	2 000,0	2 000,0	2 000,0	2 000,0
Расчистка дорог местного значения муниципального от снега в зимний период	Районный	69 км	57 000,0	3 000,0	3 000,0	3 000,0	3 000,0	3 000,0	3 000,0	3 000,0	3 000,0	3 000,0	3 000,0	3 000,0	3 000,0	3 000,0	3 000,0	3 000,0	3 000,0	3 000,0	3 000,0	3 000,0	3 000,0	3 000,0
Создание социальных автобусных маршрутов (покупка автобусов)	ЛО, частные инвестиции	4 маршрута	6 000,0		3 000,0	3 000,0																		
итого			858 900	4 110	41 630	46 260	43 550	43 350	44 000	42 000	42 000	42 000	57 000	57 000	57 000	57 000	52 000	52 000	52 000	52 000	52 000	37 000	37 000	37 000
итого бюджет Ленинградской области			398 000	0	18 200	18 200	15 200	15 600	15 800	15 000	15 000	15 000	30 000	30 000	30 000	30 000	30 000	30 000	30 000	30 000	30 000	15 000	15 000	15 000
итого бюджет Лодейнопольского района ЛО			148 000	3 000	5 000	10 000	10 000	10 000	10 000	10 000	10 000	10 000	10 000	10 000	10 000	10 000	5 000	5 000	5 000	5 000	5 000	5 000	5 000	5 000
итого бюджет муниципального образования Лодейнопольское городское поселение			312 900	1 110	18 430	18 060	18 350	17 750	18 200	17 000	17 000	17 000	17 000	17 000	17 000	17 000	17 000	17 000	17 000	17 000	17 000	17 000	17 000	17 000

6. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Оценка эффективности реализации Программы проводится в целом для обеспечения информацией о ходе и промежуточных результатах реализации Программы (подпрограмм) ответственным исполнителем.

Мероприятие, результаты которого оцениваются на основании числовых значений показателей (индикаторов), считается выполненным в полном объеме, если фактически достигнутое значение показателя (индикатора) составляет не менее 95% от запланированного и не хуже, чем значение показателя (индикатора), достигнутое в году, предшествующем отчетному, с учетом корректировки объемов финансирования по мероприятию.

Оценка степени достижения целей и решения задач Программы осуществляется путем сопоставления фактически достигнутых значений показателей Программы и их плановых значений на основании следующей формулы:

$$F = F_{\text{факт}} / F_{\text{план}} \times 100,$$

где:

F – степень соответствия достижения целей и эффективности использования бюджетных средств, %;

F_{факт} – фактическое значение объема финансовых ресурсов, направленных на реализацию мероприятия за отчетный период;

F_{план} – плановое значение объема финансовых ресурсов, направленных на реализацию мероприятия за отчетный период.

В таблице 16 представлены целевые показатели программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Лодейнопольское городское поселение на 2017-2035 гг.

Таблица 14 – Целевые показатели программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Лодейнопольского городского поселения на 2017-2035 гг

№ п/п	Целевой показатель	Единица измерения	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	2031 год	2032 год	2033 год	2034 год	2035 год
1	Протяженность дорог местного значения	км	68,7	68,7	68,7	68,7	68,7	68,7	68,7	68,7	68,7	68,7	68,7	68,7	68,7	68,7	68,7	68,7	68,7	68,7	68,7	68,7
2	Плотность дорог местного значения	км/км ²	0,096	0,096	0,096	0,096	0,096	0,096	0,096	0,096	0,096	0,096	0,096	0,096	0,096	0,096	0,096	0,096	0,096	0,096	0,096	0,096
3	Обеспеченность населения индивидуальными легковыми автомобилями	ам/1000 чел.	489,4	495,2	501	506,8	512,6	518,4	524,2	530	535,8	541,6	547,4	553,2	559	564,8	570,6	576,4	582,2	588	593,8	600
4	Протяженность линий автобусного транспорта	км	875	875	875	875	871	875	875	875	875	920	920	920	920	920	920	920	920	920	920	920
5	Общая протяженность дорог, неудовлетворяющая пропускной способности	%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	Доля дорог местного значения с усовершенствованным покрытием (асфальт)	%	49,20	51,88	54,57	57,25	59,94	62,62	65,30	67,99	70,67	73,36	76,04	78,73	81,41	84,09	86,78	89,46	92,15	94,83	97,52	100,00
7	Уровень износа дорожного полотна местных дорог	%	50,00	50,00	43,69	37,03	31,37	27,22	24,03	21,52	19,48	17,79	16,37	15,17	14,12	13,21	12,42	11,64	10,78	10,02	10,02	10,02
8	Наличие тротуаров на дорогах внутри поселения	%	2,4	2,8	3,3	3,9	5,2	6,6	8,8	11,9	15,4	19,5	25,7	32,9	40,1	47,3	54,5	61,7	68,9	76,1	76,4	76,7
9	Протяженность велодорожек	км	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	10,0	10,0	10,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0
10	Плотность сети велодорожек	км/км ²	0,00	0,00	0,00	0,00	0,007	0,014	0,014	0,014	0,021	0,021	0,021	0,021	0,021	0,021	0,021	0,028	0,028	0,028	0,028	0,028
11	Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	57,00	57,00	61,00	62,00	64,00	69,00	72,00	75,00	78,00	80,00	80,00	82,00	82,00	85,00	88,00	88,00	90,00	90,00	90,00	90,0
1	Доля	%	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,0

2	муниципальных автомобильных дорог, в отношении которых проводились мероприятия по зимнему и летнему содержанию дорог																						0
1 3	Обеспеченность населения сельского поселения доступными и качественными круглогодичными услугами транспорта	%	99,75	99,76	99,80	99,85	99,90	99,93	99,95	99,98	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,0

7. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

В ноябре 2014 года в план мероприятий («дорожную карту») «Совершенствование правового регулирования градостроительной деятельности и улучшение предпринимательского климата в сфере строительства» (утвержденный распоряжением Правительства РФ от 29 июля 2013 г. № 1336-р) было включено мероприятие по установлению обязанности органов местного самоуправления утверждать программы развития транспортной и социальной инфраструктуры (далее также – Программы) в 6-месячный срок с даты утверждения генеральных планов городских поселений и городских округов.

Сегодня, в соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса РФ, к полномочиям органов местного самоуправления городских округов и поселений в области градостроительной деятельности относятся разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений (соответственно).

В соответствии со статьей 26 Градостроительного кодекса РФ, реализация генерального плана городского округа или поселения осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены в том числе программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа, поселения – документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения, городского округа, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования планом и программой комплексного социально-экономического развития поселения, городского округа, инвестиционными программами субъектов естественных монополий, договорами о развитии застроенных территорий, договорами о комплексном освоении территорий, иными инвестиционными программами и договорами, предусматривающими обязательства застройщиков по завершению в установленные сроки мероприятий по

проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов.

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений подлежат утверждению в шестимесячный срок с даты утверждения генеральных планов соответствующих муниципальных образований.