

ЗАКОН ЛИПЕЦКОЙ ОБЛАСТИ

О внесении изменений в Закон Липецкой области "О бюджетном процессе Липецкой области"

Принят Липецким областным Советом
депутатов 4 июня 2015 года

Статья 1

Внести в Закон Липецкой области от 9 октября 2007 года № 94-ОЗ "О бюджетном процессе Липецкой области" (Липецкая газета, 2007, 17 октября; 2008, 11 января, 16 апреля, 11 июня; 2009, 29 мая, 29 августа, 27 ноября; 2010, 12 марта, 25 августа; 2011, 26 августа, 9 ноября; 2012, 11 мая, 5 октября, 28 декабря; 2013, 1 марта, 2 августа, 28 декабря; 2014, 26 февраля, 2015, 14 января) следующие изменения:

1) дополнить статьей 6.1 следующего содержания:

"Статья 6.1. Полномочия области по установлению дифференцированных нормативов отчислений в местные бюджеты от акцизов на автомобильный и прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, произведенные на территории Российской Федерации.

Дифференцированные нормативы отчислений в местные бюджеты от акцизов на автомобильный и прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, произведенные на территории Российской Федерации устанавливаются законом области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

Размер дифференцированных нормативов отчислений в местные бюджеты от акцизов на автомобильный и прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей определяется в соответствии с Порядком расчета дифференцированных нормативов отчислений в местные бюджеты от акцизов на автомобильный и прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, произведенные на территории Российской Федерации согласно приложению 9 к настоящему Закону.";

2) в абзаце первом части 2 статьи 16.2 слово "очередной" заменить словом "отчетный";

3) часть 3 статьи 35:

а) дополнить словами "и (или) расчетного объема дотации на выравнивание бюджетной обеспеченности (части расчетного объема дотации), замененной дополнительными нормативами отчислений";

б) дополнить абзацем следующего содержания:

"В случае предоставления из федерального бюджета иных межбюджетных трансфертов областному бюджету для предоставления бюджетам муниципальных образований, на сумму указанных иных межбюджетных трансфертов, предоставляемых из областного бюджета местным бюджетам, может быть превышено ограничение, установленное настоящей частью.";

4) статью 63 дополнить частями 3 и 4 следующего содержания:

"3. Утвержденные показатели сводной бюджетной росписи должны соответствовать закону об областном бюджете.

В случае принятия закона о внесении изменений в закон об областном бюджете руководитель управления финансов области утверждает соответствующие изменения в сводную бюджетную роспись.

4. В сводную бюджетную роспись могут быть внесены изменения в соответствии с решениями руководителя управления финансов области без внесения изменений в закон об областном бюджете по основаниям, предусмотренным пунктом 3 статьи 217 Бюджетного кодекса Российской Федерации, и дополнительным основаниям, предусмотренным законом об областном бюджете.";

5) в приложении 1:

а) в пункте 13 слова "ИДП(гп)" заменить словами "ИДП(сп)", слова "ИБР(гп)" заменить словами "ИБР(сп)";

б) в пункте 16 слова "БН(гп)" заменить словами "БН(сп)";

в) в пункте 24 слова " $K(\text{гп})^y_j$ " заменить словами " K^y_j ", слова "УВГ(гп) j " заменить словами "УВГ j ";

б) дополнить приложением 9 следующего содержания:

"Приложение 9
к Закону Липецкой области
"О бюджетном процессе
Липецкой области"

Порядок расчета дифференцированных нормативов отчислений в местные бюджеты от акцизов на автомобильный и прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, произведенные на территории Российской Федерации

1. Настоящий порядок в соответствии с требованиями статьи 58 Бюджетного кодекса Российской Федерации определяет механизм расчета дифференцированных нормативов отчислений в местные бюджеты от акцизов на автомобильный и прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, произведенные на территории

Российской Федерации (далее - дифференцированных нормативов отчислений).

2. Дифференцированные нормативы отчислений устанавливаются исходя из протяженности и видов покрытия автомобильных дорог местного значения общего пользования муниципальных образований на основании отчетных данных формы официального федерального статистического наблюдения № 3-ДГ (мо) "Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований" по состоянию на 1 января года, предшествующего планируемому.

3. Исполнительный орган государственной власти области в сфере дорог в срок до 1 июля текущего финансового года:

- осуществляет с органами местного самоуправления муниципальных районов, городских поселений и городских округов сверку отчетных данных статистической формы, указанной в пункте 2 настоящего Порядка, по строкам 101-103 раздела 1 "Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения";

- производит расчет средней стоимости содержания и ремонта 1 км дорог общего пользования местного значения по видам покрытия;

- направляет в управление финансов области исходные данные для расчета размеров дифференцированных нормативов отчислений по форме согласно приложению к настоящему порядку.

4. Управление финансов области при формировании областного бюджета на очередной финансовый год и плановый период в срок до 1 августа текущего финансового года осуществляет расчеты размеров дифференцированных нормативов отчислений по формуле:

$$N_i = \frac{(\Pi_{i1} \times P_1) + (\Pi_{i2} \times P_2) + (\Pi_{i3} \times P_3)}{(\text{SUM } \Pi_{i1} \times P_1) + (\text{SUM } \Pi_{i2} \times P_2) + (\text{SUM } \Pi_{i3} \times P_3)} \times N,$$

где:

N_i - размер дифференцированного норматива отчислений в бюджет i -го муниципального образования от прогнозируемого объема поступлений акцизов на автомобильный и прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, произведенные на территории Российской Федерации (далее - акцизов на ГСМ) от общего объема поступлений данных доходов в целом по консолидированному бюджету Липецкой области;

N - общий размер норматива, установленного к зачислению в доход местных бюджетов исходя из прогнозируемого объема поступлений акцизов на ГСМ консолидированного бюджета Липецкой области;

Π_{i1} - протяженность автомобильных дорог общего пользования с

твердым усовершенствованным покрытием (цементобетонное, асфальтобетонное, из щебня и гравия, обработанных вяжущими материалами) (отражается в строке 103 раздела 1 "Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения" формы 3-ДГ (мо)) в *i*-том муниципальном образовании;

П_{i2} - протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием переходного типа (из щебня и гравия (шлака), не обработанных вяжущими материалами, каменные мостовые; из грунтов и местных малопрочных материалов, обработанных вяжущими материалами) (строка 102 минус строка 103 раздела 1 "Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения" формы 3-ДГ (мо)) в *i*-том муниципальном образовании;

П_{i3} - протяженность прочих (грунтовых) автомобильных дорог общего пользования (строка 101 минус строка 102 раздела 1 "Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения" формы 3-ДГ (мо)) в *i*-том муниципальном образовании;

Р₁ - средняя по области стоимость содержания и ремонта 1 км дорог общего пользования местного значения с твердым усовершенствованным покрытием (цементобетонное, асфальтобетонное, из щебня и гравия, обработанных вяжущими материалами) за отчетный период;

Р₂ – средняя по области стоимость содержания и ремонта 1 км дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием переходного типа за отчетный период;

Р₃ - средняя по области стоимость содержания и ремонта 1 км прочих (грунтовых) автомобильных дорог общего пользования местного значения за отчетный период;

SUM - знак суммирования.

5. Сумма дифференцированных нормативов отчислений в местные бюджеты должна составлять 100 процентов от размера норматива, установленного к зачислению в доходы местных бюджетов на очередной финансовый год и плановый период, исходя из налоговых доходов консолидированного бюджета области от акцизов на ГСМ в соответствии с пунктом 3.1 статьи 58 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

Приложение
к Порядку расчета дифференцированных нормативов отчислений в местные бюджеты от акцизов на автомобильный и прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, произведенные на территории Российской Федерации

Исходные данные для расчета дифференцированных нормативов отчислений в местные бюджеты от акцизов на автомобильный и прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, произведенные на территории Российской Федерации на очередной финансовый год и плановый период

1. Протяженность дорог общего пользования местного значения по видам покрытий

Таблица 1

	Наименование муниципальных образований, исполняющих полномочия в соответствии с действующим законодательством по решению вопросов местного значения в сфере дорожной деятельности	Всего (стр. 101 раздела 1 формы № 3-ДГ (мо)), км	с твердым усовершенствованным покрытием (цементобетонное, асфальтобетонное, щебня и гравия, обработанных вяжущими материалами), Пi1 (стр. 103 раздела 1 формы № 3-ДГ (мо)), км	с твердым покрытием переходного типа (из щебня и гравия (шлака), не обработанных вяжущими материалами, каменные мостовые; из грунтов и местных малопрочных материалов, обработанных вяжущими материалами), Пi2 (стр. 102 - стр. 103 раздела 1 формы № 3-ДГ (мо)), км	с прочими автомобильных дорог (грунтовых), Пi3 (стр. 101 - стр.102 раздела 1 формы № 3-ДГ (мо)), км
1.					
2.					
3.					

.....					
Всего					

2. Средняя по области стоимость 1 км содержания и ремонта автодорог общего пользования местного значения по видам покрытий

Таблица 2

№ п/п	Вид покрытий автомобильных дорог общего пользования местного значения	Расчетная средняя по области стоимость 1 км содержания и ремонта автодорог общего пользования местного значения, тыс.руб.
1.	Автомобильные дороги с твердым усовершенствованным покрытием (цементобетонное, асфальтобетонное, из щебня и гравия, обработанных вяжущими материалами), Р1	
2.	Автомобильные дороги с твердым покрытием переходного типа (из щебня и гравия (шлака), не обработанных вяжущими материалами, каменные мостовые; из грунтов и местных малопрочных материалов, обработанных вяжущими материалами), Р2	
3.	Прочие автомобильные дороги (грунтовые), Р3	

Статья 2

Приостановить до 1 января 2016 года действие абзаца третьей части 2 статьи 15 Закона Липецкой области от 9 октября 2007 года № 94-ОЗ "О бюджетном процессе Липецкой области".

Статья 3

Установить, что до 1 января 2016 года ограничение, установленное частью 3 статьи 35 Закона Липецкой области от 9 октября 2007 года № 94-ОЗ "О бюджетном процессе Липецкой области" (в редакции настоящего Закона), может быть превышено на объем дотаций из областного бюджета на поддержку мер по обеспечению сбалансированности местных бюджетов.

Статья 4

Настоящий Закон вступает в силу со дня его официального опубликования, за исключением пункта 4 статьи 1 настоящего Закона, который вступает в силу с 1 января 2016 года.

**Глава администрации
Липецкой области**

О.П. Королев

г. Липецк,
15.06.2015 г.,
№ 409-ОЗ